

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2
Příloha: Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

1. Popis území stavby.....	3
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2. Údaje o souladu se společným povolením	3
1.3. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
1.11. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	6
1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	6
1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
2. Celkový popis stavby	6
2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3. Celkové technické řešení	8
2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	8
2.6. Základní charakteristika objektů	8
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
4. Dopravní řešení	12

4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	12
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
4.3.	Doprava v klidu	12
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	12
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
6.1.	Vliv na životní prostředí	12
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	13
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	13
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	13
7.	Ochrana obyvatelstva.....	13
8.	Zásady organizace výstavby	14
8.1.	Technická zpráva.....	14
8.2.	Výkresy	20
8.3.	Harmonogram výstavby.....	20
8.4.	Schéma stavebních postupů	20
8.5.	Bilance zemních hmot	21
8.6.	Bilance ornice	21
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	22
9.1.	Odvodnění	22
9.2.	Křížení s vodotečemi	22

Příloha č.1: Orientační harmonogram stavebních prací

Příloha č.2: Situace množství odváděných vod do Zalužanské vodoteče

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmová lokalita se nachází v rovinatém území s velmi mírným sklonem s přibližně severozápadním generelním spádem. Na zájmové lokalitě nebyly zaznamenány žádné známky fosilních ani aktivních svahových deformací. Nadmořská výška lokality v souladu se spádem klesá od 214,76 do 211,00 m n. m.

Vedení trasy je situováno přes stávající obdělávaná pole. Trasa kříží několik malých vodotečí a stávajících polních cest. První polovina trasy je polohově umístěna mezi stožáry nadzemního elektrického vedení, čímž se využije jinak nezastavitelný prostor.

1.2. Údaje o souladu se společným povolením

Dne 25.8.2023 bylo vydáno *Magistrátem města Mladá Boleslav, odborem dopravy a silničního hospodářství* společné povolení stavby pod č.j. 1199833/2023/ODSO/MaMa, které nabylo právní moci dne 6.10.2023.

Podmínky účastníků řízení byly při zpracování této dokumentace respektovány a jsou do ní zapracovány.

1.3. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s ÚP Kosmonos a Plazy.

1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické poměry

Geologické poměry zájmového území byly ověřeny průzkumnými jádrovými vrty. Počet průzkumných vrtů, jejich situování a hloubky byly navrženy dle poskytnutých podkladů v závislosti na rozmístění objektů, násypů a napojení vedlejších komunikací. Výsledky získané průzkumnými pracemi jsou interpretovány v účelové inženýrskogeologické mapě a v geologických profilech – viz Předběžný GTP.

Z hlediska regionálně-geologického členění Českého masívu spadá zájmové území do jednotky České křídové pánve. Uložení svrchní křídý budují horninový masív v podloží kvartérního patra ve značné mocnosti, která vysoce přesahuje hloubky významné pro geotechnická posouzení dílčích objektů navrhované stavby. Z tohoto hlediska pak již není nutné se zabývat starším krystalickým podkladem křídových uloženin. Svrchnokřídové sedimenty v zájmovém území jsou stratigraficky řazeny ke střednímu turonu až coniak a zastoupeny jsou zde horninami teplického a jizerského souvrství. Litologicky zde dominují silně zvětralé slínovce (teplické souvrství) ve vyšším stupni rozpuštění, které vykazují charakter jílu s vysokou až velmi vysokou plasticitou.

Zájmové území je překryto pleistocenními i holocenními kvartérními pokryvnými útvary, které jsou zde poměrně variabilní, jak co do jejich celkové mocnosti, tak podle jejich genetického charakteru a s tím i souvisejícího litologického charakteru. Nejsvrchnější část kvartérního pokryvu tvoří kulturní vrstvy půdy, případně jsou nahrazeny navážkami.

Fluviální sedimenty tvoří bazální vrstvy pokryvných útvarů. Litologicky převládají jemnozrnné zeminy charakteru písčitých jílu s polohami jílovitých písků. Nepravidelně jsou zastoupeny přeplavené spraše charakteru středně plastických jílu. Mocnosti fluvialních uloženin se pohybuje do 2,5 m.

Deluviální sedimenty tvoří na většině území bazální vrstvy pokryvných útvarů. Mají charakter silně vápnatého jílu se střední až vysokou plasticitou s ojedinělými úlomky ostrohranných křemičitých úlomků.

Antropogenní sedimenty jsou v trase tvořeny konstrukčními vrstvami stávajících převážně nezpevněných komunikací.

Humózní horizont

Nejvyšší patro geologického profilu tvoří kulturní vrstvy půdy – humózní hlíny. Jedná se vesměs o tmavohnědé hlíny se střední plasticitou o mocnosti průměrně 0,75 m. Podrobný popis zastižených humózních hlín je součástí pedologického průzkumu (příloha č. 6).

Geomorfologické poměry

Zájmové území leží dle Demek (1987) geomorfologického členění v Mladoboleslavské kotlině na území Středočeského kraje, v okrese Mladá Boleslav a v katastrálním území Kosmonosy.

Geomorfologické členění	
systém	Hercynský
provincie	Česká vysočina
subprovincie	Česká tabule
oblast	Severočeská tabule
celek	Jičínská pahorkatina
podcelek	Turnovská pahorkatina
okrsek	Mladoboleslavská kotlina

Mladoboleslavská kotlina leží v jz. partii Turnovské pahorkatiny. Představuje plochou, strukturně denudační sníženinu při severním úpatí Chloumeckého hřbetu s rozsáhlými kryosedimenty, odlehilými a středopleistocenními terasami a širokými nívami mělkých, rozvěřených údolí Klenice, Kněžmostky a jejich přítoků.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území je součástí hlavního povodí řeky Labe přes povodí řeky Jizery, která je významnějším povrchovým tokem oblasti. Geologické poměry v patře předkvartérního podkladu (puklinově propustné vápnité jílovce až slínovce s velmi slabě průlinově propustným zvětralinovým obalem těchto hornin) a obecně malá mocnost zemin kvartérního patra předurčují území stavby pro mělký oběh podzemních vod. Hladina podzemní vody je vázána na bazální části kvartérních zemin, neboť zvětralinový obal jílovců a slínovců (velmi až zcela zvětralé jílovce a slínovce nabývají charakteru jílu s velmi slabou propustností) představuje hydrogeologický izolátor, na němž se podzemní vody kvartérní zvodně nadržují. V nově realizovaných a archivních vrtech byla zastižena úroveň ustálené hladiny podzemní vody v kvartérní zvodni v hloubce menší než 3 metry pod terénem.

Ochrana podzemních vod

Území zájmové oblasti považujeme z vodohospodářského hlediska za málo významnou bez výskytu významných akumulací podzemních vod, které by zde byly regionálně jímány. Podzemní voda byla v prostoru stavby zastižena v hloubce cca 2,5 m pod terénem.

V prostoru stavby se nenacházejí zdroje nerostných surovin.

1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro návrh stavby byly využity tyto průzkumy:

Předběžný a podrobný geotechnický průzkum

Výsledky tohoto průzkumu byly využity zvláště pro návrh sanace podloží a AZ. Podrobný a Předběžný průzkum viz příloha F1 dokumentace (pouze elektronicky v pdf).

Pedologický průzkum

Výsledky tohoto průzkumu byly využity pro návrh mocnosti snímaných kulturních vrstev.

Dendrologický průzkum

Výsledky tohoto průzkumu budou využity pro povolení kácení mimolesní zeleně.

1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází chráněné území podle jiných právních předpisů.

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou budou rozděleny okolní zemědělské pozemky. Pro zajištění jejich přístupnosti jsou navrženy hospodářské sjezdy.

Odtokové poměry v území se nezmění.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde pouze k malému rozsahu kácení dřevin – viz SO 810.1 (není součástí této PD, bude řešeno samostatně).

K demolicím a asanaci nedojde.

1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dle aktuálního stavu KN dojde stavbou k trvalému záboru ZPF ve výměře 4,6 ha a k dočasnému záboru do 1 roku ve výměře cca 2,5 ha.

K záboru PUPFL nedojde.

1.11. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na jednom konci na stávající silnici III/0164 v průmyslové zóně Plazy a na druhém konci na připravovanou přestavbu mimoúrovňové křižovatky MUK Kosmonosy.

Z hlediska napojení stavby na stávající tech. infrastrukturu dojde pouze k napojení nově navrhovaného V.O. na stávající V.O.

Jinak dojde pouze k přeložkám dotčené stávající tech. infrastruktury.

V rámci stavby jsou navrhovány ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pouze chodníky a jedno místo pro přecházení. Tyto jsou navrženy v souladu s předmětnou vyhláškou.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpoklad zahájení stavby je v roce 2024. Předpokládaná doba výstavby je cca 9 měsíců.

Předpokládá se, že výstavba prodloužení silnice III/0164 proběhne před výstavbou okružní křižovatky stavby „D10 MUK Kosmonosy“, která by měla proběhnout ve 3. etapě výstavby MUK. Na tuto stavbu v budoucnu napojeny plánované stavby „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy – I a II. etapa“ (studie – PROFES PROJEKT spol. s.r.o., 2023) a stavba „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ (studie – PRAGOPROJEKT, a.s., 2019).

Dále stavba jde v souběhu s připravovanou stavbou „I/16 Mladá Boleslav – Martinovice“, se kterou je zkoordinována.

Stavba nepodmiňuje žádné vyvolané ani související investice.

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú. Kosmonosy:

1698/68, 1698/69, 1698/28, 1698/75, 1698/76, 1698/81, 1698/83, 1994/1, 1698/80, 1994/2, 1994/3, 1698/57, 1698/58, 1699/1, 1699/22, 1699/20, 1994/4, 1699/21, 1846/5, 1711/2, 1994/7, 1716, 1717, 1994/8, 1994/23, 1731/2, 1994/11, 1719, 1729/1, 1732/2, 1732/3, 1994/13, 1994/16, 1994/12, 987/8, 987/40, 1994/15, 987/7, 1739/5, 988/29, 988/28, 988/27, 988/26, 988/25, 988/24, 988/23, 988/22, 988/21, 988/8, 988/18, 988/19, 988/20, 1739/6, 1739/7, 1741/2, 1739/11,

k. ú. Plazy:

135/1, 135/6, 444, 135/49, 135/13, 135/14, 139/2, 139/1, 126/62, 139/3, 126/58, 126/54, 566/1, 126/47, 126/48,

1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Umístěním prodloužení silnice III/0164 vznikne silniční ochranné pásmo, a to v rozsahu 15 m od osy vozovky na obě strany.

Dále vznikne ochranné pásmo (1 m na každou stranu) od přeložky podzemního kabelu VN a nově navrhovaných vedení V.O.

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo:

k.ú. Plazy: 126/54, 126/61, 126/62, 135/1, 135/6, 135/13, 135/14, 135/49, 139/1, 139/2, 139/3, 444, 566/1

k.ú. Kosmonosy: 987/7, 987/8, 988/18, 988/19, 988/20, 988/21, 988/22, 988/23, 988/24, 988/25, , 988/26, 988/27, 988/28, 988/29, 1698/28, 1698/54, 1699/1, 1699/20, 1699/21, 1711, 1716, 1731, 1732, 1739/5, 1739/6, 1739/7, 1739/11, 1741/1, 1741/2, 1846/5

k.ú. Mladá Boleslav: 1391/2, 876, 888, 889, 890, 891, 892, 893

1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 1.11.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba

Jedná se o novou silniční stavbu – prodloužení silnice III/0164, která bude navazovat na stávající silnici III/0164 v průmyslové zóně Plazy a na opačném konci bude napojena na okružní křižovatku připravované přestavby MUK Kosmonosy.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je provoz automobilové dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena v souladu s tech. požadavky, výjimky ani souhlasy s odlišným řešením nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou přiložena v části E.1.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Celkový popis:

Stavba řeší prodloužení sil. III/0164 od PZ Plazy k dálnici D10 MUK Kosmonosy Silnice je navržena jako dvoupruhová v délce 1,3+0,5=1,8 km.

Stavba dále zahrnuje jeden rámový mostní objekt, hospodářské sjezdy, přeložky stávajících vodotečí, přeložku splaškové kanalizace, přeložku a doplnění veřejného osvětlení, přeložku podzemního kabelového vedení VN.

Úpravy nadzemních vedení VN a VVN jsou součástí samostatné stavby stavebníka ČEZ.

Návrhová rychlost:

50 km/h

(ojedinělý návrhový prvek – směrové řešení u haly P3 se směrovým poloměrem $R=43$ m odpovídá návrhové rychlosti cca $V_n=30$ km/h – mezní rychlost je 40 km/h)

Provozní staničení: není

Šířkové uspořádání: navržena kat. S 9,5, tj. základní šířka zpevněné konstrukce vozovky je 8,5m

Intenzity dopravy:

Předpokládané intenzity dopravy k roku 2051 jsou v rozmezí 2 070 až 3 680 voz/24 hod v obou směrech.

Nová ochranná pásma: viz odst.1.13

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise

potřeby a spotřeby medií a hmot ... neuplatní se

hospodaření s dešťovou vodou ... viz Celkové vodohospodářské řešení (část B.9)

odpady ... viz kap. 8.1.8

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení výstavby je v r.2024. Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ve zkušebním provozu

Do předčasného užívání bude uvedeny pouze přeložky inž. sítí a V.O., které podmiňují navazující výstavbu hlavních silničních stavebních objektů SO 101 a SO 102.

k) Orientační náklady stavby

Viz příloha H – Kontrolní rozpočet.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Součástí stavby nejsou prvky podléhající urbanistickému a architektonickému řešení.

2.3. Celkové technické řešení

Celkové tech. řešení je dáno tech. řešením jednotlivých stavebních objektů - viz část D.1 Stavební část.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby jsou navrhovány ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pouze chodníky a jedno místo pro přecházení. Tyto jsou navrženy v souladu s předmětnou vyhláškou.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré zřizované komunikace budou vybaveny standardním bezpečnostním vybavením, které stanoví ČSN 73 6101 (směrové sloupky, svodidla, vodorovné značení, svislé dopravní značení), které přispívá k zajištění bezpečného silničního provozu. Osazení jednotlivých zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných Technických podmínek pro daná zařízení, vydaných Ministerstvem dopravy ČR a „Požadavkům ŘSD ČR na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“.

2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Prodloužení sil. III/0164

Prodloužení silnice III/0164 je rozděleno na dva hlavní silniční objekty SO 101 a SO 102.

Stavební objekt 101 řeší část prodloužení silnice III/0164 od výhledové křižovatky se stavbou „Propojení MÚK Kosmonosy s MÚK Bezděčín“ k plánované přestavbě křižovatky dálnice D10 MÚK Kosmonosy.

Objekt je navržen v délce 1298 m v návrhové kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Vedení trasy je situováno přes stávající obdělávaná pole. Trasa kříží několik malých vodotečí a stávajících polních cest. První polovina trasy je polohově umístěna mezi stožáry nadzemního elektrického vedení, čímž se využije jinak nezastavitelný prostor.

SO 102 Prodloužení sil. III/0164 - úsek podél areálu fy GLP

Prodloužení silnice III/0164 je rozděleno na dva hlavní silniční objekty SO 101 a SO 102.

Stavební objekt 102 řeší část prodloužení silnice III/0164 od výhledové křižovatky se stavbou „Propojení MÚK Kosmonosy s MÚK Bezděčín“ ke stávající silnici III/0164 v průmyslové zóně Plazy.

Objekt je navržen v délce 505 m v návrhové kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h (ojedinělý návrhový prvek – směrové řešení na konci v místě napojení na stávající silnici - u haly P3 se směrovým poloměrem $R = 43$ m odpovídá návrhové rychlosti cca $V_n = 30$ km/h – mezní rychlost je cca 40 km/h).

Vedení trasy je situováno v celé délce podél stávající vodoteče, kterou v km 0,420 překračuje propustem a na konci se napojuje v prostoru mezi halami fy GLP a P3 směrovým obloukem

$R = 43$ m na stávající silnici III/0164.

SO 103 Hosp. sjezd k zahrádkám v km 0,015, vlevo

Stavební objekt SO 103 zahrnuje hospodářský sjezd v km 0,015 vlevo z hlavního silničního objektu SO 101. Sjezd je navržen v místě budoucího připojení komunikace k zahrádkám (není součástí této stavby). Délka sjezdu je 14,0 m se šířkou vozovky 5,0 m.

SO 104 Přístupy na pozemek v km 0,250, vlevo

Stavební objekt SO 104 zahrnuje sjezd v km 0,250 vlevo z hlavního silničního objektu SO 101. Sjezd je navržen v místě budoucího připojení účelové komunikace fy ŠKODA AUTO (není součástí této stavby). Délka komunikace v rámci této stavby je 15,0 m.

SO 107 Hospodářský sjezd v km 0,520, vpravo

Stavební objekt SO 107 zahrnuje hospodářský sjezd v km 0,548 vpravo z hlavního silničního objektu SO 101. Délka sjezdu je 10,9 m se šířkou vozovky 6,0 m.

SO 111 Hospodářský sjezd v km 1,160, vlevo

Tento objekt SO 111 řeší přerušení polní cesty od Horních Stakor silnicí III/0164. Na základě požadavku Policie ČR nebude tato polní cesta napojena na silnici III/0164. Přístup k pozemkům vlevo od silnice III/0164 bude zajištěn hospodářským sjezdem SO 111, který bude odsunut dále od okružní křižovatky MUK Kosmonosy do km 1,160, kde je násyp výšky cca 1,0 m.

Délka sjezdu je 40,0 m se šířkou vozovky 5,0 m.

SO 112 Obratiště na konci polní cesty v km 1,180

Tento objekt SO 112 řeší přerušení polní cesty od Horních Stakor silnicí III/0164. Na základě požadavku Policie ČR nebude tato polní cesta napojena na silnici III/0164. Na konci polní cesty bude zřízeno úvratové obratiště, které bude sloužit zároveň jako přístup k pozemkům vpravo od silnice III/0164.

Délka obratiště je 11,0 m se šířkou 3,5 m.

SO 113 Hospodářský sjezd u haly P3

Stavební objekt SO 113 zahrnuje hospodářský sjezd u haly P3 v km 0,379 vpravo z hlavního silničního objektu SO 102. Délka sjezdu je 11,7 m se šířkou vozovky 6,0 m.

SO 114 Napojení areálu fy GLP na sil. III/0164

Stavební objekt SO 114 řeší úpravu křižovatky a napojení areálu fy GLP na přeložku sil. III/0164. Délka úpravy napojení je cca 18 m se šířkou vozovky min. 8,0 m.

SO 130 Chodník k areálu fy GLP

Úprava napojení a křižovatky k areálu fy GLP si vyžádá také úpravu chodníku podél sil. III/0164 směrem k areálu fy GLP. Součástí SO 130 je chodník v délce $17 + 43 = 60$ m a nové místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Šířka chodníku je 1,50 m.

SO 201 Rámový most v km 1,175

Je navržen na prodloužení silnice III/0164 SO 101 v jejím km 1,175. Jedná se o rámový most o celkové délce cca 20m, s rozpětím nad vodotečí cca 8m. Šířka mostu (šířka vozovky a říms) je cca 8 m. Most kříží stávající Zalužanskou vodoteč. Niveleta mostu je nade dnem vodoteče cca 3,1m.

SO 320 Přeložka vodoteče SPU - v km 0,750

Z důvodu zajištění vyhovujícího křížení navrhované komunikace a stávající vodoteče v km 0,750 dojde ke kratší přeložce stávající vodoteče (SO 320) ve správě SPU. Poloha přeložky vodoteče vychází se související stavby silnice „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“ ve stupni DSP.

Přeložka vodoteče je rozdělena na část trvalou v délce 24,7 m a část provizorní v délce 24,0 m, která se po realizaci silnice „I/16 Mladá Boleslav – Martinovice“ zruší.

SO 321 Přeložka vodoteče SPU - u objektů P3 a GLP

Z důvodu zajištění vyhovujícího křížení navrhované komunikace a stávající vodoteče v km 0,420 v prostoru mezi halami P3 a GLP dojde ke kratší přeložce stávající vodoteče (SO 321) ve správě SPU.

Přeložka vodoteče je navržena v délce $26,9+24,0= 50,9$ m.

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace

Předmětem objektu 330 je přeložka stávajícího výtlaku splaškové kanalizace, který je v kolizi s budovaným prodloužením silnice III/0164 a stavbou I/16 Martinice - Mladá Boleslav. Přeložka je navržena potrubím PE 100 v délce cca 302 m.

Na začátku přeložky je výtlak napojen na stávající výtlak vedený v polní cestě. V místě křížení s navrženými komunikacemi bude potrubí vedeno v chráničce PE 100, D 315. Za křížením s komunikací realizované v rámci III/0164 bude přeložka vedena podél polní cesty. Na konci úseku bude napojena na stávající výtlak ve volném terénu.

SO 410 Přeložka kabelu VN - u objektů P3 a GLP

Navrhovanou komunikací SO 102 jsou dotčeny kabely VN vedoucí podél stávající silnice, smýčkovací trafostanici u areálu č.p. 129 Plazy a dále pokračující podél vodoteče směrem k Mladé Boleslavi.

Předmětem objektu SO 410 je přeložka těchto kabelů do vhodnější trasy mimo stavbu navrhované komunikace. Na stávající kabel budou projektované kabely naspojkovány.

Celková délka přeložek je cca 240 metrů a 120 metrů.

SO 430 Přeložka V.O. - u objektů P3 a GLP

Na začátku úseku projektovaná silnice odbočuje ze stávající silnice, vzniká tak křižovatka ve tvaru T doplněná místem pro přecházení. Chodci na místě pro přecházení budou přisvětleni dle požadavků ČSN P 36 0455 příloha A pro přisvětlení chodců na přechodech pro chodce. Křižovatka bude osvětlena ve třídě C4 dle ČSN EN/TR 13201-1, z tohoto osvětlení bude určeno přisvětlení chodců na místě pro přecházení. Ve dvou směrech od projektovaného místa pro přecházení je stávající veřejné osvětlení, na projektované silnici bude do vzdálenosti asi 100 metrů od místa pro přecházení (obvyklá rychlost vozidel na místě pro přecházení je vzhledem ke složité křižovatce do 50 km/h) bude nově zřízeno veřejné osvětlení ve třídě osvětlení M4 dle ČSN EN/TR 13201-1.

Půjde o sedm sloupů výšky do 14 metrů, napájení bude kabelem stejného typu, jako stávající kabel (CYKY 4x25 mm²). Svítidla diodová, náhradní teplota barvy světla bude 3000 K a to i u svítidel přisvětlení chodců.

Poloha svítidel přisvětlení chodců (vlevo ve směru jízdy) vypočtena pro svítidla Schröder Ampera 5144, při použití jiných svítidel budou polohy sloupů přisvětlení chodců upraveny dle výsledků světelného výpočtu.

Mezi demontáží stávajícího osvětlení a zprovozněním projektovaného osvětlení bude několik měsíců bez provozu, po tu dobu bude prostor stavby obcházen provizorní propojkou tvořenou závěsným kabelem na sloupech betonových. Po zprovoznění projektovaného stálého osvětlení bude provizorní propojka demontována.

Celkový příkon 0,6 kW (50 W na svítidlo osvětlení vozovky, 150 W na svítidlo přisvětlení chodců)

SO 431 Doplnění V.O. - MUK Kosmonosy

Na konci úseku se projektovaná silnice napojuje na kruhový objezd. Tento kruhový objezd má osvětlení ve třídě M3 (C3), z těchto důvodů bude před kruhovým objezdem zřídit dle ČSN P 36 0455 článek 4.2 adaptační pásmo délky přibližně 250 metrů. Svítidla diodová, náhradní teplota barvy světla bude u adaptačního úseku stejná, jako u kruhového objezdu (4000 K). Polohy sloupů respektují přeložku nadzemního vedení VN a propustek, na přeložku kanalizace není vzhledem k hloubce uložení kanalizace brán ohled.

Půjde o deset sloupů výšky do 14 metrů, napájení bude kabelem stejného typu, jako na okružní křižovatce (CYKY 4x16 mm²) vyvedeným u okružní křižovatky.

Celkový příkon 0,5 kW (50W na svítidlo)

SO 801 Vegetační úpravy

Objekt řeší výsadby stromů na silničním násypu v úseku cca km 1,210-1,260. Je navržena výsadba 2 x 3 ks stromů.

SO 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

Objekt řeší přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, a to:

- SO 810.1 - kácení mimolesní zeleně na ploše staveniště (není součástí í této PD)
- SO 810.2 - sejmutí kulturních vrstev na plochách ZPF v trvalém a dočasném záboru nad 1 rok v rámci celé stavby v mocnostech stanovených pedologickými průzkumy a jejich uložení na mezideponie v rámci staveniště. Na plochách určených jako mezideponie sejmutých kulturních vrstev se kulturní vrstvy nesnímají. Celková tloušťka sejmutí kulturních vrstev se pohybuje v rozmezí 14-77 cm,

SO 830 Rekultivace dočasných záborů

Předmětem objektu je rekultivace pozemků ZPF na plochách dočasného záboru do 1 roku.

Na pozemcích ZPF, u kterých došlo k sejmutí kulturních vrstev (v rámci SO 810), budou v rámci tohoto objektu tyto kulturní vrstvy zpětně rozprostřeny v původní tloušťce. Zpětně bude na plochu 2,5192 ha uloženo 7 153 m³ ornice.

Objekt zahrnuje tyto práce:

- odstranění zbytků stavebních materiálů a znehodnocených zemin
- zpětné rozprostření ornice v původní mocnosti a skladbě
- urovnání plochy a hloubkové kypření

Součástí objektu je rovněž naložení s přebytečným množstvím sejmutých kulturních vrstev půdy. Přebytečné množství skrývky kulturních vrstev v množství 26 951 m³ je určeno k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky ke zlepšení kvality těchto pozemků.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Součástí stavby nejsou stavby vyžadující požárně bezpečnostního řešení.

Protipožární opatření, vztahující se k objektům zařízení staveniště bude řešit vybraný zhotovitel při jeho zajišťování.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**2.11.1. *Ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Netýká se této stavby.

2.11.2. *Ochrana před bludnými proudy*

Součástí stavby nejsou objekty mostů, nebo jiné, které by potřebovaly ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů.

2.11.3. *Ochrana před technickou seismicitou*

Ve smyslu ČSN 730036 čl. 29 se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně

6° M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není třeba uvažovat při návrhu jednotlivých objektů s účinky zemětřesení.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Netýká se této stavby, stavbu není třeba chránit před hlukem.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou navrhována.

2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska napojení stavby na stávající tech. infrastrukturu dojde pouze k napojení nově navrhovaného V.O. na stávající V.O.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Navrhované dopravní řešení je zřejmé ze situací.

Bezbariérová opatření jsou navržena u navrhovaných chodníků a místa pro přecházení – viz koordinační situace a SO 102, příloha 07 Detail bezbariérového užívání

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na jednom konci na stávající silnici III/0164 v průmyslové zóně Plazy a na druhém konci na připravovanou přestavbu mimoúrovňové křižovatky MUK Kosmonosy.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se této stavby, parkoviště nejsou navrhována.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby jsou v prostoru hal firem DLP a P3 navrženy chodníky.

Samostatné stezky pro pěší a cyklisty nejsou navrhovány.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Navrhované vegetační úpravy – viz SO 801.

Související terénní úpravy nejsou navrhovány.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Emise z dopravy

Rozptylová studie není zpracována.

6.1.2. Hluk

V okolí stavby se nenacházejí žádné objekty, které by bylo prověřit z hlediska hlukových hygienických limitů.

Hluková studie není zpracována.

6.1.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění navrhovaných vozovek je navrženo do přilehlých silničních příkopů, které jsou zaústěny do přilehlých vodotečí.

Území stavby se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, nenachází se v povodí vodárenského toku, ani ve vyhlášeném pásmu hygienické ochrany.

6.1.4. Nakládání s odpady

Vzhledem k charakteru stavby budou odpady z vlastní stavby minimální. V průběhu stavby budou vznikat odpady z materiálů potřebných pro stavbu – nespotřebované hmoty, obaly, zbytky hmot potřebných pro provoz strojů, odpady ze zařízení staveniště. Nakládání s odpady se bude řídit platnou legislativou, zák. 185/2001 Sb. a navazujícími vyhláškami. Podrobněji – viz příloha Projekt odpadového hospodářství.

6.1.5. Vlivy na půdu

Výstavbou dojde k trvalému záboru ZPF a dočasnému záboru do 1 roku.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Území vymezené stavbou nezasáhne zvláště chráněná území, nedotýká se žádných cenných stanovišť. Na plochách určených k výstavbě nebudou dotčeny žádné ekosystémy mimořádného významu nebo ekosystémy ovlivňující stabilitu území.

Stavbou nebudou dotčeny žádné památné stromy ani stromořadí.

Stavba se dotýká významných krajinných prvků – dotčených vodních toků.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V prostoru stavby ani v jejím bližším okolí se nenacházejí chráněná území Natura 2000.

V území se nevyskytují žádná maloplošná či velkoplošná zvláště chráněná území.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení podle zák.č.100/2001 sb. o posuzování vlivů na ŽP ani Zjišťovacímu řízení.

Jedná se o stavbu silnice III. třídy o dvou pruzích v délce 1,8 km.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

viz odst.1.14 této zprávy

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Ze zastavěných obydlených oblastí se nejbližší stavby nachází okrajová zástavba obce Valy, a to ve vzdálenosti cca 1 200 m.

Z negativních vlivů od dopravy lze jmenovat především hluk a emise z dopravy – není nutná výstavba protihlukových opatření.

Pro výstavbu budou používány materiály, které splňují požadavky na ochranu před radioaktivním zářením.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nakládání se zeminou je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Stavba vykazuje nedostatek násypových materiálů, která bude zajištěna ze zemníku zhotovitele stavby.

Stavba vykazuje přebytek sejmutých kulturních vrstev půdy (ornice), přebytečné množství skryvky kulturních vrstev bude určeno k rozproštění na zemědělsky obhospodařované pozemky ke zlepšení kvality pozemků.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících přilehlých vodotečí. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude ze stávající dálnice D10 (MUK Kosmonosy) a silnice III/0164.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky a stavby nebudou výstavbou dotčeny.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavby a dotčeného území v okolí stavby není nutná žádná specifická ochrana okolí staveniště ani asanace, Stavba nevyžaduje demolice. Dojde ke kácení mimolesní zeleně v zasažených úsecích podél dotčených vodotečí – viz SO 810.1.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Celkový trvalý zábor – cca 5 ha, z toho ZPF cca 4,6 ha

Celkový dočasný zábor (do 1 roku) – cca 2, 7 ha, z toho ZPF cca 2, 5 ha

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje obchozí trasy.

8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Povinnosti původce odpadu

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby zhotovitel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku dálnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona a souvisejících prováděcích předpisů (viz kap. 4), vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§ 5 odst. 1 zákona o odpadech) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (§ 15 odst. 2 písm. a) a odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem, předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, právnické osobě, či na místo určené obcí (§ 13 odst. 1 písm. e). Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich odstranění (převedením odpadů do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona o odpadech). Zákon přitom zdůrazňuje povinnost dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady (§ 12 odst. 2 zákona), tj. zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob opětovného použití či recyklace není dostupný. Dále je původce odpadu povinen odpad důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby (podle § 13 odst. 1 písm. e zákona č. 541/2020 Sb. – provozovatel zařízení určeného k nakládání s daným druhem kategorií odpadu, obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.). Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze této oprávněné osobě, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpad použitý k zasypávání musí nahrazovat materiály, které nejsou odpadem, vyhovovat danému účelu zasypávání a být omezen na množství nezbytně nutné pro dosažení tohoto účelu. K zasypávání smí být využíván pouze odpad, který je k takové činnosti technicky vhodný a splňuje další požadavky, které zajistí, že nedojde k ohrožení životního prostředí nebo zdraví lidí. Ředění nebo mísení odpadu za účelem splnění limitů pro zasypávání je zakázáno (zákon 541/2020 Sb. o odpadech).

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru stavby v patřičných sběrných nádobách nebo obalech. Není přípustné jejich ponechávání na stavebním pozemku s možností rozfoukání do okolí (polystyren, papír, igelit). Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přebytečný materiál z výkopů lze uložit pouze na povolené skládce. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu by měly být zcela uzavřeny nebo mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Právní předpisy

(vždy ve znění pozdějších předpisů)

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů
- Metodická sdělení a pokyny odboru odpadů MŽP

Poznámka: V současnosti probíhá proces schvalování nové odpadové legislativy. V případě jejího schválení do doby zahájení stavby či v jejím průběhu je nutné respektovat podmínky, vyplývající z nových předpisů.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb.):

a) odpady z kategorie „ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	pařezy a dřevní hmota z vykácené zeleně
17 01 01	beton	chodníky, základy značek
17 02 03	plasty	směrové sloupky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	asfaltové vrstvy odstraňované vozovky
17 04 05	železo a ocel	ocelová svodidla
17 04 07	směsné kovy	dopravní značky
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 17 04 10	přeložky kabelů
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina nevhodná do násypu, drnová vrstva, podkladní vrstvy vozovky
20 03 01	směsný komunální odpad	odpad ze ZS (běžný komunální, resp. kancelářský odpad)
20 03 03	uliční smetky	údržba vozovky (čištění, zametání)
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení stavenišť

Většinu odpadů ze stavby je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Mezi recyklovatelné odpady budou patřit odstraňované asfaltové vozovky (recyklace na místě nebo v obalovně pro opětovné využití do asfaltových směsí), dále beton a kámen (předtří na požadovanou frakci a poté využít jako kamenivo), ocel, železo a směsné kovy (zpracovat v příslušné firmě jako kovový šrot), kabely (recyklace jako kovový šrot a plasty), plasty.

Odfrézovaný nebo vybouraný asfaltový materiál ze stávajících vozovek bude recyklován pro opětovné využití do asfaltových směsí. Výkopová zemina a podkladní vrstvy vozovek budou uloženy na skládku, popř. mohou být využity do násypů či na rekultivace na některé stavbě v okolí. Pokud bude výkopová zemina nabídnuta jiným investorům, musí být v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb. (§ 34 odst. 7).

Sejmuté drnové vrstvy budou uloženy na skládku. Dřevní hmotu a odpad z vykácené zeleně (větvě, keře) se doporučuje štěpkovat a použít ke zkvalitnění povrchu nepevněných ploch nebo využít k mulčování a kompostování. Pařezy budou frézovány nebo vykopány a uloženy na skládku, pokácené stromy budou nabízeny k prodeji právníkům a fyzickým osobám. Čisté odpadní dřevo z pokácených dřevin může být použito jako palivo v kotli na tuhá paliva, nikoliv odstraňováno hromadně na otevřeném ohništi.

Demontované prvky bezpečnostního vybavení dálnice (ocelová svodidla, směrové sloupky) mohou být recyklovány (ocelová svodidla – kovový šrot; směrové sloupky – plast). Kovové prvky (dopravní značky po odstranění fólie) mohou být recyklovány jako kovový šrot, rovněž demontované kabely veřejného osvětlení mohou být recyklovány (kovový šrot a plast).

S odpadními vodami z chemických WC na zařízení stavenišť je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) – odpadní vody budou zachycovány do provizorních jímek a odváženy na likvidaci do ČOV.

b) odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly od barev a nátěrových hmot
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. asfalt. vrstvy vozovky s dehtem v konstrukci rozebíraných vozovek

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout úkapy pohonných hmot apod., tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu (zodpovídá zhotovitel stavby). Případné úkapy ropných látek mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném). Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by asfaltové vrstvy uloženy na skládku typu S-NO. Obaly od barev a nátěrových hmot budou uloženy na skládku příslušného typu (S-OO, S-NO) podle zařazení konkrétní barvy či nátěrové hmoty, izolace z minerální vaty bude uložena na skládku S-NO.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách s příloženým ILNO (identifikační list nebezpečného odpadu) a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Pokud jsou ukládány na skládku, pak pouze na skládku kategorie S-NO.

Skládky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Středočeském kraji k dispozici např. recyklační středisko v Hrdlořezích, Benátkách nad Jizerou apod., popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například skládky v Klášteři v Hradišti nad Jizerou aj., skládka nebezpečných odpadů je např. v Benátkách nad Jizerou. Ke kompostování lze využít např. kompostárny v Dobručicích, Jabkenicích, Říčanech, Mladé Boleslavi atd., pro dekontaminaci odpadů s ropnými látkami je k dispozici např. dekontaminační středisko v Benátkách nad Jizerou. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Praze-Malešicích.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz čl. 8.5 a 8.6 této Souhrnné technické zprávy. Stavba vykazuje nedostatek násypového materiálu. Jeho zajištění je v kompetenci zhotovitele stavby.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na stavenišť. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibration

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V kompetenci zhotovitele stavby.

8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny žádné stavby, nejsou tedy nutné žádné úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat převážně mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

Pouze dojde k povrchové úpravě vozovky stávající komunikace u vjezdu do areálu GLP. Stavební práce budou probíhat bez přerušení dopravy, doprava bude usměrněna pomocí provizorního dopravního značení (svislé dopr. značení, Z4). S osazením provizorního světelného signalizačního zařízení se nepředpokládá.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nestanovují žádné speciální podmínky pro provádění stavby. Nejsou navrhovány žádné uzavírky, objížďky ani výluky.

Nejsou nutná žádná opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupové komunikace pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je dálnice D10 a silnice I/16 a III/0164 (v prostoru průmyslové zóny Plazy).

Zařízení staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby a ze zařízení staveniště musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpoklad zahájení výstavby je v r. 2024. Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou stanoveny žádné rozhodující dílčí termíny.

8.2. Výkresy

Přehledná situace viz příloha C.1 – Situační výkres širších vztahů.

Situace stavby – viz příloha C.3 – Koordinační situační výkres.

8.3. Harmonogram výstavby

Viz Příloha č. 1 Souhrnné technické zprávy: Orientační harmonogram stavebních prací.

8.4. Schéma stavebních postupů

netýká se

8.5. Bilance zemních hmot

Předpokládá se zpětné použití vytěžené zeminy ze stavby do násypů a s případným zlepšením zeminy.

Bilance zemin		
SO	násyp/zásyp (m ³)	výkop/hloubení (m ³)
101	28 147	4 617
102	868	3 969
103	124	10
104	129	10
107	61	17
111	344	196
112	5	25
113	0	84
114	2	105
130	28	0
320	74	121
321	74	373
330	198	537
430	47	75
431	67	113
810	0	0
830	0	0
Celkem	30 168	10 252
Rozdíl (m³)	19 916 → NEDOSTATEK ZEMINY	

8.6. Bilance ornice

Bilance ornice		
SO	sejmutí (m ³)	uložení v rámci stavby (m ³)
101	0	3 564
102	0	866
103	0	10
104	0	40
107	0	4
111	0	60
112	0	0
113	0	2
114	0	14
130	0	14
320	0	37
321	0	42
330	0	0
430	0	0
431	0	0
810	36 924	0
830	0	6 848
Celkem	36 924	11 499
Rozdíl (m³)	25 425 → PŘEBYTEK ORNICE	

Přebytečné množství bude odvezeno na okolní zemědělské pozemky v rámci SO 830.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

9.1. Odvodnění

Odvodnění nově navrhovaných vozovek je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu vozovek přes nezpevněné krajnice do souběžných příkopů, jejichž dna se navrhuje jako nezpevněná.

Příkopy jsou zaústěny do přilehlých vodotečí, a to:

- na čtyřech místech do HOZ 04 ve správě SPÚ (podél SO 102) (z toho 3 vyústění s větším průtokem jsou zpevněna dlažbou, 1 vyústění s minimálním průtokem – odvod dešť. vody pouze ze zpevněné vozovky o ploše cca 430 m²)
- na dvou místech do přeložky otevřeného odpadu HOZ 14 (SO 320) ve správě SPÚ (cca km 0,720 SO 101)
- v jednom místě do otevřeného odpadu HOZ 14 ve správě SPÚ (cca km 1,155 SO 101)
- na dvou místech do Zalužanské vodoteče ve správě Povodí Labe (cca km 1,160 SO 101)

9.2. Křížení s vodotečemi

Z důvodu zajištění vyhovujícího křížení navrhovaných komunikací a stávajících vodotečí dojde ke dvěma kratším přeložkám stávajících vodotečí, a to:

- SO 320 - Přeložka vodoteče SPU - v km 0,750
- SO 321 - Přeložka vodoteče SPU - u objektů P3 a GLP

Přeložky jsou vyznačeny na koordinačních situacích a na situacích SO 320 a SO 321.

Navrhovaná komunikace SO 101 dále křížuje v km 1,175 stávající Zalužanskou vodoteč (koryto DVT od Stakor – IDVT 10182644) ve správě Povodí Labe. Tato vodoteč nebude překládána, nad vodotečí bude vybudován šikmý rámový most SO 201 délky cca 14 m o kolmé světlosti 8,0m, volná výška nade dnem je 2,6m.

Hydrotechnické posouzení vzduť pod mostem je přiloženo k Technické zprávě mostu SO 201.

Hydrotechnický výpočet množství odváděných vod do Zalužanské vodoteče:

Množství dešťových vod je určeno v souladu s předpisem MD, TP 83 Odvodnění pozemních komunikací a ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Pro výpočet odtoku dešťových vod z komunikace byl použit déšť o době trvání $t = 15$ min. s četností $n = 2$ (půletý) o intenzitě $i = 84,5$ l/s/ha, z hodnot srážkoměrné stanice Bakov nad Jizerou.

Situace odtoku viz Příloha č.2 této zprávy.

Výpočet návrhového množství je proveden podle vzorce:

$$Q = F \cdot i \cdot \psi$$

kde

i 84,5 l/s/ha - návrhový déšť o periodicitě $n=2$ a době trvání 15 min.

F odvodňovaná plocha (ha)

ψ odtokový koeficient - podle tab. 2 ČSN 75 6101

0,8 - komunikace

0,4 – příkopy a svahy

Úseky odtoků srážkových vod z SO 101 do koryta DVT od Stakor
(do Zalužanské vodoteče)

úsek č.1 km 0,440 - 1,175

úsek č.1a km 0,440 - 0,720

levý příkop					pravý příkop				
plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok	plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok
silnice	příkop	silnice	příkop	l/s	silnice	příkop	silnice	příkop	l/s
2498	1610	1998	644	22,3	170	1610	136	644	6,6

úsek č.1b km 0,720 - 1,175

levý příkop					pravý příkop				
plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok	plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok
silnice	příkop	silnice	příkop	l/s	silnice	příkop	silnice	příkop	l/s
3640	2616	2912	1047	33,4	0	2616	0	1047	8,8

úsek č.1 km 0,440 - 1,175

odtok celkem 71,2 l/s

úsek č.2 km 1,175 - 1,298

levý příkop					pravý příkop				
plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok	plocha (ha)		reduk.plocha (ha)		odtok
silnice	příkop	silnice	příkop	l/s	silnice	příkop	silnice	příkop	l/s
0	1538	0	615	5,2	1245	1538	996	615	13,6

úsek č.2 km 1,298 - 1,175

odtok celkem 18,8 l/s

**Celkový odtok srážkových vod z SO 101 do koryta DVT od Stakor
(do Zalužanské vodoteče):**

Q_{celk}=71,2+18,8= 90,0 l/s