

**Akce:** Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
**Zak. č.:** 20-318-2-000  
**Objekt:** SO 104 – Přístupy na pozemek v km 0,250 vlevo

**OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:**

A.	Identifikační údaje .....	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu .....	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky .....	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení .....	3
F.	Odvodnění .....	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu) .....	4
I.	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**  
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
Stavební objekt: SO 104 – Přístupy na pozemek v km 0,250 vlevo  
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec  
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1  
Katastrální území: KÚ Kosmonosy  
Následný správce: KSUS Středočeského kraje

**B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Stavební objekt SO 104 řeší napojení účelové komunikace fy ŠKODA AUTO a. s. na silnici III/0164 (SO 101) v km 0,250 vlevo. Délka úpravy je cca 7 m.

**C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD, DSPS (2017, 2022, 2023, září 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

**D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)**

S výstavbou SO 104 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 101 Prodloužení sil. III/0164
- 401 Úpravy vrchního vedení VN 22 kV
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

## **E. NÁVRH OBJEKTU**

### **E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky**

Napojení účelové komunikace na silnici III/0164 (SO 104) zahrnuje dostavbu stykové křižovatky v délce cca 7 m. Výškově niveleta padá směrem k účelové komunikaci.

V rámci tohoto objektu bude provedena zejména:

- dobudování zemního tělesa křižovatky
- plná konstrukce vozovky dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D0-N-3, s třídou dopravního zatížení TDZ II, podloží PIII tloušťky min. 590 mm s krytem z asfaltového koberce (využití komunikace nákladními automobily při zásobování závodu ŠKODA AUTO) s navázáním na vozovku účelové komunikace (zazubení konstrukčních vrstev po 0,5 m)
- olemování krajů vozovky betonovými obrubníky
- výšková úprava dvou dělicích ostrůvků zpevněných žulovými kostkami
- výšková úprava nezpevněného středního dělicího pásu
- odvodnění pláně drenáží

### **E2. Zemní práce**

#### **E2.1. Inženýrskogeologické poměry**

Niveleta je v nízkém násypu.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt J3. Po skrytí půdního horizontu tvoří podloží nízkého násypu jíl se střední plasticitou F6 Cl. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

#### **E2.2. Stavební řešení**

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány orníci v tloušťce 0,20 m.

Sklony násypových svahů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Vybudování aktivní zóny se předpokládá jen v nárožích křižovatky, jinde se předpokládá, že aktivní zóna byla realizována se stavbou účelové komunikace ŠA.

Aktivní zóna v tloušťce 0,50 m bude tvořena z materiálu minimálně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění zemin v aktivní zóně je požadována 100 % PS. V podloží násypu bude nutné provést v tloušťce 0,50 m úpravu zemin hydraulickými pojivy.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

### **E3. Bezpečnostní zařízení**

Na křižovatce nebudou osazeny žádné směrové sloupky ani svodidla.

## **F. ODVODNĚNÍ**

#### **F1.1. Povrchové odvodnění**

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem. Sклон vozovky je směrem k účelové komunikaci.

#### **F1.2. Odvodnění pláně**

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem do terénu nebo do drenáže.

V místech, kde pláň není možné odvodnit (levá polovina křižovatky ve směru do areálu ŠKODA AUTO a.s.), je navržena pod vozovkou příčná drenáž z plastových trub SN16, DN 150 a pod nezpevněnou krajnicí podélná drenáž z plastových trub SN8, DN 150. Drenáž bude zaústěna v km 0,200 do silničního příkopu. Na drenáži jsou navrženy betonové šachty DN 800. Podélný sklon drenáže musí být minimálně 0,50 %.

#### **G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Součástí tohoto objektu není dopravní značení. Dopravní značení je součástí SO 101.

#### **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)**

Stavba sjezdu SO 104 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

#### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

#### **J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*Vypracoval: Ing. David Bočánek*