

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 114 – Napojení areálu fy GLP na sil. III/0164

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

A.	Identifikační údaje	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení	3
F.	Odvodnění	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	4
I.	Vazba na případné technologické vybavení	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 114 – Napojení areálu fy GLP na sil. III/0164
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Plazy
Následný správce: město Mladá Boleslav

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 114 řeší úpravu křižovatky a napojení areálu fy GLP na přeložku sil. III/0164.
Délka úpravy napojení je cca 18 m se šířkou vozovky min. 8,0 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 114 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 102 Prodloužení sil. III/0164 – úsek podél areálu fy GLP
- 130 Chodník k areálu fy GLP
- 410 Přeložka kabelu VN – u objektů P3 a GLP
- 430 Přeložka V.O. - u objektů P3 a GLP

E. NÁVRH OBJEKTU

E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky

Areál fy GLP se napojuje na sil. III/0164 směrovým obloukem $R = 15$ m. Délka úpravy napojení areálu je cca 18 m s podélným sklonem 1,0 % a v místě napojení 2,2 % směrem do areálu.

Šířka zpevnění asfaltové vozovky je min. 8,0 m. Pravá hrana vozovky ve směru do areálu je lemována souběžným chodníkem (součást SO 130) s výškou obruby 15 cm. Na levé straně vozovky je navržena nezpevněná krajnice se sklonem 8 % ve směru od vozovky.

Nároží křižovatky bude zaobleno oblouky o poloměru $R = 9,0$ m resp. $R = 12,0$ m.

Konstrukce vozovky je stejná jako na hlavní komunikaci (SO 102). Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D0-N-3, s třídou dopravního zatížení TDZ III, podloží PIII tloušťky min. 550 mm s krytem z asfaltového koberce.

V místě stávající vozovky bude provedeno frézování vozovky 150 mm pod novou niveletu a do výsledného sklonu.

Konstrukce vozovky a frézování je znázorněno v příloze č. 4. Vzorový příčný řez.

E2. Zemní práce

E2.1. Inženýrskogeologické poměry

Niveleta vozovky je v úrovni terénu v místě stávající vozovky.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt J102. Po strhnutí drnu tvoří podloží nízkého násypu jílu se střední plasticitou F6 Cl. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

E2.2. Stavební řešení

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány orníci v tloušťce 0,20 m.

Aktivní zóna v tloušťce 0,50 m bude tvořena z nakupovaného šterkovitého materiálu minimálně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Na kontaktu násypu (aktivní zóny) s podložím je nutná filtrační a separační geotextilie v souladu s TP 97.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa.

E3. Bezpečnostní zařízení

Na napojení do areálu nebudou osazeny žádné směrové sloupky.

Na levé straně je navrženo ocelové svodidlo, jako pokračování svodidla z hl. trasy (SO 102).

F. ODVODNĚNÍ

F1.1. Povrchové odvodnění

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem vozovky s odtokem přes nezpevněnou krajnici do terénu a nebo podél obruby do stávající kanalizace.

F1.2. Odvodnění pláň

Pláň je odvodněna pomocí podélné drenáže z plastových trub SN 8, DN 150 se zaústěním do přeložky koryta SPÚ. Na drenáži jsou navrženy betonové šachty DN 800. Podélný sklon drenáže musí být minimálně 0,50 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí tohoto objektu není dopravní značení. Dopravní značení je součástí SO 102.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavební práce budou probíhat bez přerušení dopravy, doprava bude usměrněna pomocí provizorního dopravního značení (svislé dopr. značení, Z4). S osazením provizorního světelného signalizačního zařízení se nepředpokládá.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Ing. David Bočánek