

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 16. 4. 2021  
Číslo jednací: 037195/2021/KUSK  
Spisová značka: SZ\_037195/2020/KUSK/2  
Vyřizuje / Linka: Ing. Martin Konrady / I. 539  
Značka: OŽP/Kon

Ing. Marek Kafka  
Nušlova 2287/39  
158 00 Praha 5

### „III/23915 Dřínov-Drchkov“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel 20. 3. 2021 Vaši žádost o vyjádření k záměru „III/23915 Dřínov-Drchkov“ v k. ú. Lisovice, k.ú. Dřínov u Zlonic a k.ú. Drchkov.

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající komunikace III/23915, začátek opravy se napojuje na komunikaci III/23732 a v konci pak na komunikaci III/23917 (provozní staničení km 4,000 000-7,138 335). V rámci stavby dojde k demolici stávajících propustků a jejich nahrazení novými. Projekt předpokládá rozdělení stavby na tři etapy – I. etapa – křížení s III/23732 (ZÚ) – Křížení s III/23916, II. etapa – Křížení s III/23916 – přemostění Bakovského potoka, III. etapa – přemostění Bakovského potoka – křížení s III/23917 (KÚ).

Záměr se nachází v: k. ú. Lisovice, Dřínov u Zlonic, Drchkov

Na základě kompetencí, svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

#### • Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění

Žadatel: MŠA inženýring, Ing. Marek Kafka

Umístění: k. ú. Lisovice, p. č. 281/5, 279 a 976/5

k. ú. Dřínov u Zlonic, p. č. 526/2 a 526/4

k. ú. Drchkov, p. č. 376, 356/8, 356/7, 356/4, 369/13, 375/3, 369/3, 375/5, 375/6, 375/9, 375/4, 375/7, 375/8 a 375/1

Předmětem záměru je rekonstrukce silnice III/23915. Stav silnice ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě.

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Slánsko - Byseňský potok

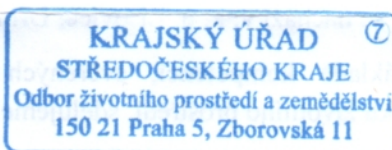
(CZ0213070), která je vzdálena cca 2 km jižním směrem od záměru. Předmětem ochrany EVL je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*).

Vzhledem k charakteru záměru, předmětu ochrany EVL a vzdálenosti, nelze její negativní ovlivnění očekávat.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k charakteru záměru nemá k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné připomínky.

- Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů-na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „III/23915 Dřínov-Drchkov“ není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů. Jedná se o nevýznamnou změnu stávajícího záměru uvedeného pod bodem č. 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). [a) 2 km b) 1 000 voz/hod]“ přílohy č. 1 zákona. Realizací záměru dojde k odstranění nevyhovujícího stavu komunikace. Směrové i výškové řešení pozemní komunikace je dáno polohou současné silnice III/23915.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Lucie Sloupová

odborný referent posuzování vlivů na  
životní prostředí