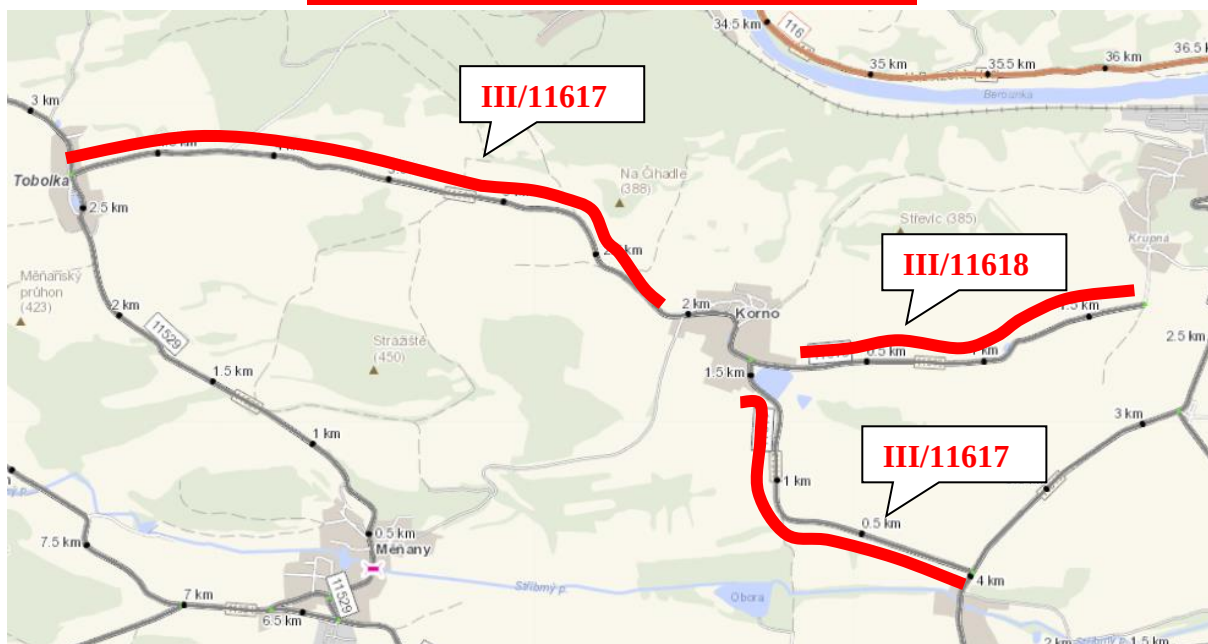


Technická specifikace

Pro zadání stavebních prací

Název akce:

III/11617, 11618 Korno



Místo realizace akce :

Silnice III/11618 úsek ve staničení km 0,200 – 1,742, úseky mezi uzlovými body 1241A149-1241A150, délka úseku opravy 1 542m

Silnice III/11617 úsek mezi ve staničení km 0,000-4,880, s vynecháním průtahu obcí Korno mezi uzlovými body 1241A147 – 1241A124 délka úseku opravy je 4,270m

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CMS Králův Dvůr, extravilán u obcí Korno, Tobolka, Dolní Vlence

Popis současného stavu:

Řešený úsek silnice III/11618 mimo průtah obce Korno a končí před obcí Krupná. Jedná se o komunikaci sloužící pouze lokální dopravě a obsluze přilehlých zemědělských pozemků u které se počítá po opravě s vyřazením se sil sítě III. tříd a převodem do místních, nebo účelových komunikací. Stávající konstrukce silnice tvoří lehká vozovka z penetračních makadamů s tvorbou výtluků.

Silnice III/11617 mezi obcemi Dolní Vlence a Tobolkou s vynecháním průtahu obcí Korno kde je plánovaná stavba kanalizace. Stávající živičný povrch silnice vykazuje velký počet únavových a síťových trhlin při krajích vozovky a zejména ztrátu makrotextury. Povrch vozovky je na konci životnosti s propadem krajnic a ztrátou protismykových vlastností.

Celkově jsou komunikace za hranicí své životnosti a ve sjízdném stavu jsou udržovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu finančně i technicky neefektivní a jako řešení je nejvýhodnější realizace celkové opravy komunikace, včetně provedení lokálních sanací konstrukčních vrstev.

Návrh řešení opravy:

Oprava silnice III/11618 spočívá v ručním vyplnění výtluků asfalt. bet ACL 16 vč. spojovacího postřiku, spojovacím postřiku asfalt. emulzí do 1,0kg/m² a pokládce asfalt. betonu pro obrusné vrstvy ACO 16 tl. 60mm.

Oprava silnice III/11617 je rozdělena na 2 úseky a spočívá v odfrézování živičného krytu v průměrné tl. 30mm v celé ploše (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem), spojovací postřik emulzí v množství do 0,5 kg/m², po obou stranách vozovky bude po vyrovnání nivelety provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 50mm a šíři 1,2m a položen asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50mm vč. spojovacího postřiku emulzí v množství do 0,5 kg/m².

Na části úseku v místě lokálních poruch zjištěných po odfrézování vozovky budou závažné poruchy opraveny pod úrovní asfaltových vrstev výměnou podkladního štěrku za MZK v tl. 150mm, případně doplnění štěrkové vrstvy se zhutněním v tl. 200mm.

Oprava silnic zachovává směrově stávající stopu komunikace. Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky (ZAS-T3, ZAS-T4) v úseku v hl. konstrukce pod 30mm. Tudíž nebezpečný materiál konstrukce vozovky zjištěný zhotovitelem na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, bude těžen separovaně a uskladňován v souladu s platnými zák. jako nebezpečný odpad.

Součástí dodávky je čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100mm, vodorovného značení (vodící čáry 12,5 na sil. III/11617) a ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, provedení vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí,

Oprava bude realizována za úplného omezení provozu dle schváleného DIO, jehož projednání je součástí zakázky. Návrh, projednání a realizace DIO je součástí zakázky. Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Doba realizace: 8 týdnů ve stavební sezoně 2024

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001

Kontakty:

Vedoucí oblasti:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Zástupce vedoucího oblasti:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Projektový manažer staveb:	Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz , 602 489 632
Provozní cestmistr:	Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz , 602 489 632
Správní cestmistr:	Roman Starý, roman.stary@ksus.cz , 607 033 233

Fotodokumentace





Zpracoval Josef Raboch 12/2023