

Akce:

# II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

1. ETAPA

Číslo zakázky:	16 201 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz	<i>phr</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
	<i>Hvízdal</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>phr</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
241096753, pdr@pontex.cz	<i>Drbohlav</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>phr</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Uhlířské Janovice, Staňkovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	DSP
Objekt:	SO 114 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SILNICE II/335, NOVÁ VES – UHL. JANOVICE			Souprava	Č. přílohy
					C.3

STAVBA:	<b>II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE - STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY</b>
ETAPA:	<b>1. ETAPA</b>
STUPEŇ:	<b>DSP</b>
ČÁST:	<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>
PŘÍLOHA:	<b>C.3 SO 114 - Obnova odvodnění silnice II/335, Nová Ves - Uhl.Janovice</b>

číslo	příloha	
1	Technická zpráva	
2	Vzorové příčné řezy	1:50

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
5.	Technické řešení	3
5.1.	Úprava příkopů	3
5.2.	Hospodářské sjezdy	3
5.3.	Kácení stromů	3
6.	Zemní práce	3
7.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	4
8.	Související objekty stavby	4

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/335 Uhlířské Janovice – Staňkovice, rekonstrukce vozovky a odstranění bodové závady
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 114**  
*Název:* Obnova odvodnění silnice II/335, Nová Ves – Uhl. Janovice
- 1.3 *Katastrální obec:* Staňkovice, Uhlířské Janovice
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
Kontaktní osoba      Ing. Dagmar Tothová
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,  
*Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819  
*zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Liniová silniční, souvislá údržba
- 2.2 *Délka úpravy:* **1,070 km**

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 114 je čištění a prohloubení příkopů, kácení stromů a napojení hospodářských sjezdů na novou niveletu vozovky včetně obnovy trubních propustků pod sjezdy v úseku od stykové křižovatky se silnicí III/33514 po dopravní značky začátek/konec obce. Rekonstrukce silnice II/335 je v uvedeném úseku z důvodu povolování stavby rozdělena na dva objekty:

SO 104 – Rekonstrukce silnice II/335, Nová Ves – Uhlířské Janovice

SO 114 – Obnova odvodnění silnice II/335, Nová Ves – Uhlířské Janovice

při čemž objekt SO 114 svým rozsahem odpovídá dle vyhlášky MD ČR č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů souvislé údržbě, a proto nevyžaduje stavební povolení.

## 4. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (Geoland s.r.o., Jiří Příhoda, 10/2016)
- Průzkum inženýrských sítí

- Diagnostický průzkum vozovky (Algeotest s.r.o., 10/2016)
- Místní šetření a fotodokumentace

## **5. Technické řešení**

### **5.1. Úprava příkopů**

Stavební objekt SO 114 řeší pročištění a prohloubení příkopů. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkového tvaru se maximálními sklony v zářezu 1:2 (přilehlý ke komunikaci) a 1:1,5, na násypu 1:1,75 (přilehlý ke komunikaci). V úseku napojení zemního násypového tělesa na úsek mostu jsou navrženy sklony svahu až 1:1,25 a budou zde aplikována protierozní opatření, která zahrnují osazení gabionových matic. Dno příkopu musí být prohloubeno do úrovně -0,20m pod přilehlou pláň vozovky. Příkopy jsou vyspádovány k Ostašovskému potoku do Komunikace v úseku tohoto objektu je vedena v téměř celé délce v odřezu svahu.

### **5.2. Hospodářské sjezdy**

Vzhledem k návrhu rekonstrukce krytu vozovky dojde ke zvýšení nivelety vozovky v průměru o 0,10m. Stávající sjezdy je nutné napojit na nový povrch vozovky, aby nedocházelo k olamování krajů vozovky při používání hospodářských sjezdů. Stávající povrch hospodářských sjezdů bude sejmuto a následně budou hospodářské sjezdy dosypány štěrkodrtí tl. min. 0,15m tak, aby plynule navazovaly na vozovku.

Jedná se o následující sjezdy: km 2,918 vpravo, km 3,119 vpravo, km 3,257 vpravo, km 3,458 vlevo, km 3,515 vlevo a km 3,745 vlevo

S výjimkou hospodářské sjezdu v km 2,918 vpravo tvoří zásadní překážku v odtoku vody v příkopu, proto dojde v rámci tohoto objektu k obnově trubních propustků pod hospodářskými sjezdy. Trubní propustky budou provedeny z železobetonových trub DN 400, které budou obetonovány betonem C25/30nXF3. Obetonování musí být před zásypem opatřeno asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Trouby na vtoku a výtoku musí být usazeny na betonovou patku o půdorysných rozměrech 0,4m x 0,4m a výšce 0,8m. Čela budou provedeny seříznutí trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonu. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat odolnost stupeň vlivu prostředí XF4. Podélný sklon propustku musí být min. 1%

### **5.3. Kácení stromů**

Podél silnice II/335 v úseku tohoto SO roste velké množství stromů, z nichž 97 stromů se nachází v krajnicích nebo příkopu komunikace a bude je nutné pokácet. Součástí musí být i odstranění pařezu a kořenového systému. Náhradní výsadba v tomto v úseku není možná.

## **6. Zemní práce**

Zemní práce v rámci této stavby tvoří pročištění a prohloubení příkopů, přesun zeminy a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést sejmutí drnových vrstev ze stávajících svahů zemního tělesa v tl. 0,20m.

Prohloubení příkopů bude provedeno vhodnou mechanizací. Výsledný tvar příkopu musí být trojúhelníkový.

Součástí tohoto objektu jsou i zpětné ozelenění upravených příkopů. Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytříděním zrn větších než 32mm. Následně bude provedeno osetí travním semenem a zapravení do půdy. Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

## **7. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází zejména sdělovací kabely, které však s ohledem na charakter stavebních prací nebudou dotčeny.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytyčení a označení tras podzemních kabelů a označení nadzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s průběhem inženýrských sítí na staveništi.

## **8. Související objekty stavby**

SO 104 – Rekonstrukce silnice II/335, Nová ves – Uhl. Janovice

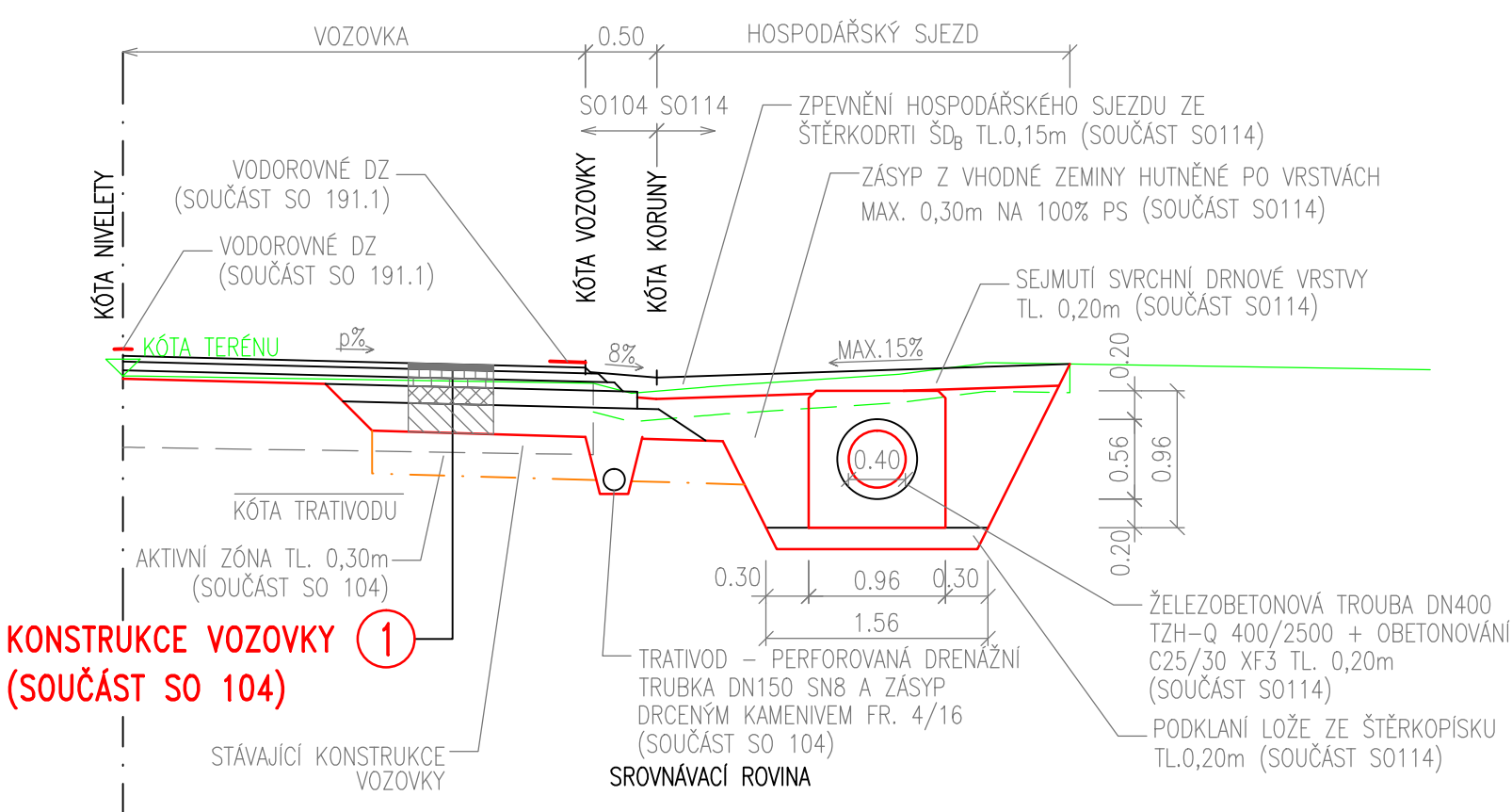
SO 105 – Rekonstrukce silnice II/335, Uhl. Janovice – průtah

SO 191.1 – Trvalé dopravní značení

SO 901.1 – DIO

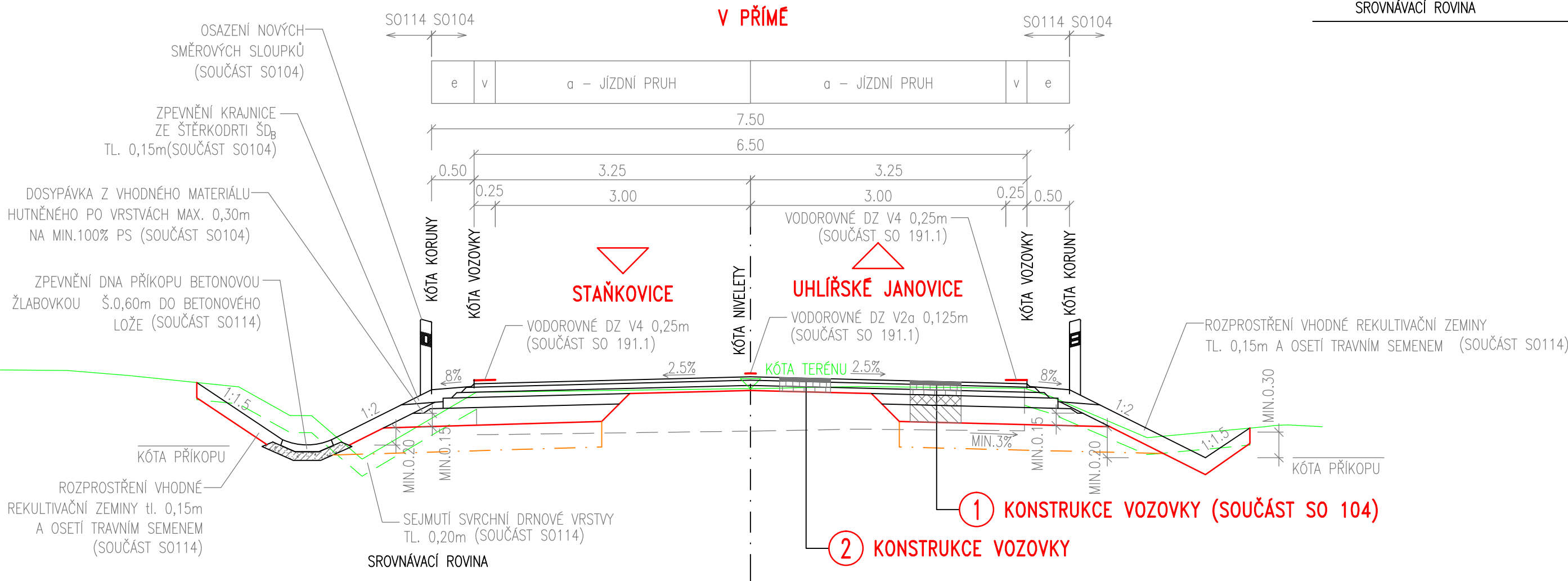
SILNICE II/335 – SO 114

ÚPRAVA HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ



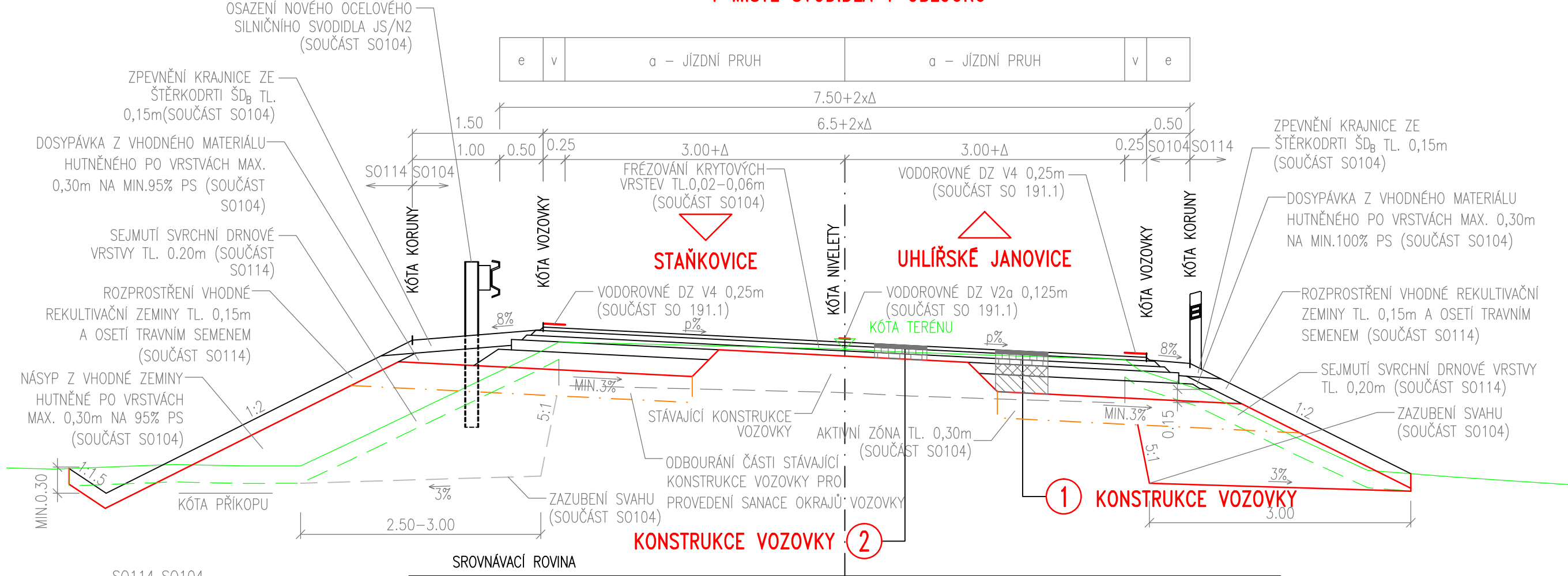
SILNICE II/335

V PŘÍMÉ



SILNICE II/335

V MÍSTĚ SVODIDLA V OBLOUKU



1

PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACO 11+, PmB 45/80–60	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACL 16+, PmB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI–EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN 73 6124, ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRT'	ŠD	200	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	480 mm	

2

ZESÍLENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACO 11+, PmB 45/80–60	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACL 16+, PmB 25/55–60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–EP	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	160 mm	

Edef2 [MPa]:

80

45

Č. přílohy

2

Akce:

II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY

Objekt:

SO 114 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SILNICE II/335

Příloha:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

PONEX S.R.O.