

Akce:

II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


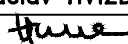
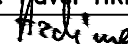

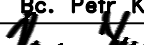
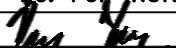
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5


 Středočeský kraj

AKTUALIZACE PDPS 11/2017 1. ETAPA

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 201 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Uhlířské Janovice, Staňkovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY			Datum	Stupeň
Část:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			11/2017	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.1

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3.	Vazba na územní plán	4
2.4.	Charakteristika území	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	5
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
2.6.2.	Změna dosavadních využití území	5
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	5
3.	Podklady a průzkumy	5
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	5
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	6
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3.	Objízdné trasy	6
5.4.	Vodoteče	6
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
6.1.	Vlastníci	6
6.2.	Správci	6
7.	Předání částí stavby do užívání	6
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	6
8.	Stručný technický popis stavby	6
8.1.	SO 104 – Rekonstrukce silnice II/335, Nová ves – Uhlířské Janovice	6
8.2.	SO 105 – Rekonstrukce silnice II/335, Uhlířské Janovice průtah	7
8.3.	SO 114 – Obnova odvodnění silnice II/335, Nová ves – Uhlířské Janovice	8
8.4.	SO 191.1 – Trvalé dopravní značení	8
8.5.	SO 901.1 – DIO	8

8.6.	Odvodnění staveniště	8
8.7.	Bezbariérové řešení	8
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	8
9.1.	Rozsah dotčení	8
9.2.	Podmínky pro zásah	9
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav	9
10.	Zásah stavby do území	9
10.1.	Odstranění staveb	9
10.2.	Kácení zeleně	9
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	9
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	9
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	9
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	9
10.7.	Zásah do jiných pozemků.....	10
10.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	10
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	10
11.1.	Všechny druhy energií	10
11.2.	Vodní hospodářství	10
11.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	10
11.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	10
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	10
12.1.	Ochrana krajiny a přírody	10
12.2.	Hluk	10
12.3.	Prašnost	10
12.4.	Emise z dopravy	11
12.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
12.6.	Vliv na požární bezpečnost	11
13.	Obecné požadavky	11
13.1.	Požadavky na bezpečnost.....	11

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/335 Uhlířské Janovice – Staňkovice, rekonstrukce vozovky a odstranění bodové závady (1. etapa)
Katastrální území:	Staňkovice u Uhlířských Janovic, Uhlířské Janovice
Obec:	Staňkovice, Uhlířské Janovice
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 Praha, 150 21 Kontaktní osoba: Ing. Dagmar Tothová
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zpracovatel geodetického zaměření: Geoland s.r.o. Jiří Příhoda Zpracovatel diagnostického průzkumu vozovky: Algeo s.r.o., Aleš Vokál

2. Základní údaje o stavbě

2.1.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází na silnici II/335 v úseku provozního staničení 28,345 – 29,918. Začátek stavby je umístěn v blízkosti křižovatky se silnicí III/33514 ve směru do Nové Vsi. Konec úpravy je stanoven v křižovatce se silnicí II/125. Stavba byla v rámci projektové přípravy rozdělena na dvě části s ohledem na rozdílný charakter silnice. V úseku od začátku úpravy (ZÚ, projektové staničení km 2,879481) do km 3,95 rekonstrukci řeší stavební objekty SO 104 a SO 114. V úseku od km 3,95 po konec úpravy (KÚ, projektové staničení km 4,452357) rekonstrukce řešena stavebním objektem SO 105.

Celková délka úpravy silnice II/335 je 1,572876km. V rámci SO 104 je řešena úprava napojení silnice III/33514 na silnici II/335 v délce 27,04m. V rámci SO 105 je řešena úprava napojení místní komunikace v délce 10,30m.

SO 104 a SO 114 řeší rekonstrukci silnice v extravilánu ve stávající stopě. Předmětem rekonstrukce je sanace krajů vozovky, zesílení konstrukce vozovky, obnova odvodnění, kompletní rekonstrukce propustků, výměnu svodidel a kácení. V úseku se nachází přesýpaný mostní objekt ev.č. 335-014, který prošel kompletní rekonstrukcí v roce 2008. V úseku mostního objektu dojde pouze k výměně krytových vrstev vozovky. Dělení stavebních prací v rámci tohoto úseku mezi objekty SO 104 a SO 114 je navrženo z důvodu povolování stavby. Objekt SO 114 zahrnuje pouze stavební práce v rozsahu souvislé údržby (ve smyslu znění přílohy č. 5 vyhlášky č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů) a úpravy hospodářských sjezdů. Tyto práce nevyžadují stavební povolení.

SO 105 řeší rekonstrukci průtahu silnice II/335 Uhlířskými Janovicemi. V rámci stavby bude v tomto úseku provedena kompletní rekonstrukce vozovky a obnova a doplnění odvodnění.

Součástí stavby jsou objekty dopravního značení, které zahrnují celý rozsah 1. etapy stavby. SO 191.1 řeší trvalé dopravní značení, SO 901.1 řeší přechodné dopravní značení.

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace uvedenými v části páté vyhlášky ministerstva č. 104/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů

2.1.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018. Výstavba se předpokládá v jedné etapě za úplné uzavírky silnice II/335. Doba výstavby je odhadnuta na 11 týdnů. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

2.1.3. Vazba na územní plán

Tato PD řeší stavební úpravu stávající stavby. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.1.4. Charakteristika území

Stavba se nachází částečně v nezastavěném území mezi obcemi Staňkovice a Uhlířské Janovice a částečně v zastavěném území Uhlířských Janovic. Stavba leží 45 km jihovýchodně od Prahy v pahorkovitém území Hornosázavské pahorkatiny. Charakter území je mírně svažité od jihu k severu. Území je odvodňováno stálou vodotečí, Ostašovským potokem.

Silnice vykazuje šířky 6,0 – 6,8m a vozovka je převážně lemována nebezpečnými krajnicemi v současné době zarostlými drnem. V úseku průtahu Uhlířskými Janovicemi je vozovka částečně lemována betonovými obrubami značně porušenými.

V úseku stavby se nachází přesýpaným mostní objekt ev.č. 335-014 (není součástí rekonstrukce) a 3 trubní propustky v křižovatce se silnicí III/33514.

Silnice II/335 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve sčítacím úseku 1-4710. V rámci CSD 2016 bylo zjištěno RPDÍ (všechny dny) = 2139 voz/24hod a TNV=216. Podíl nákladní dopravy činí cca 14% celkového objemu.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- sdělovací kabely ve správě SŽDC, s.o.
- Vodovod a kanalizace ve správě VHS Vrchlice-Maleč a.s.
- Plynovod STL ve správě RWE GasNet s.r.o.
- Silové vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Veřejné osvětlení a rozhlas ve správě Města Uhlířské Janovice

2.1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani zemědělského půdního fondu.

2.1.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.1.7. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Nejsou známi žádné související stavby v zájmovém území.

2.1.8. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.1.9. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. 028/2015)

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Diagnostický průzkum vozovky (Algeo s.r.o., 11/2016)
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v. (Geoland s.r.o., Jiří Příhoda, 10/2016)
- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název stavebního objektu	následný správce
104	Rekonstrukce silnice II/335, Nová ves – Uhl. Janovice	KSÚS Středočeského kraje
105	Rekonstrukce silnice II/335, Uhl. Janovice – průtah	KSÚS Středočeského kraje
114	Obnova odvodnění silnice II/335, Nová ves – Uhl. Janovice	KSÚS Středočeského kraje
191.1	Trvalé dopravní značení	KSÚS Středočeského kraje
901.1	DIO	Dočasný SO

5. Podmínky realizace stavby

5.1.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno žádnou podmiňující investicí.

5.1.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky silnice II/335.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

5.1.3. Objízdné trasy

V rámci SO 901.1 je navržena objízdná pro každý směr zvlášť:

- pro směr z Uhlířských Janovic do Sázavy po silnici II/125 do Mitrova a dále po silnicích III/12526 do Smilovic a po III/11129 zpět na silnici II/335.
- pro směr ze Sázavy do Uhlířských Janovic ze Staňkovic po silnicích III/33512, III/12526 do Mitrova a po silnici II/125 do Uhlířských Janovic.

5.1.4. Vodoteče

Silnice II/335 kříží Ostašovský potok přesýpaným mostem ev.č. 335-014. Konstrukce mostu není předmětem této stavby. V úseku mostu v rámci této stavby bude provedena pouze obnova asfaltového krytu vozovky, obnova krajnic a výměna svodidel.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1.1. Vlastníci

- Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha, 150 21

6.1.2. Správci

- KSÚS Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21

7. Předání částí stavby do užívání

7.1.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

8. Stručný technický popis stavby

8.1.1. SO 104 – Rekonstrukce silnice II/335, Nová ves – Uhlířské Janovice

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/335 v úseku od křižovatky se silnicí III/33514 po dopravní značení začátek/konec obce Uhlířské Janovice. Délka úseku 1070,5m.

Směrové vedení silnice se rekonstrukcí nezmění. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu a potřebné zesílení vozovky. Niveleta silnice bude v celém úseku zvýšena průměrně o 0,10m. Výjimkou je úsek mostu ev.č. 335-014, kde je držena stávající niveleta.

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu 6,0 – 6,7m. Vozovka ve směrovém oblouku v úseku km 3,483 – 3,504 je vzhledem k malému poloměru rozšířena. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Vozovka je lemována nepevněnými krajnicemi š. 0,5m, které jsou rozšířeny pro osazení svodidla na 1,50m.

Návrh rekonstrukce vozovky je řešen v souladu se závěry diagnostického průzkumu. V rámci rekonstrukce dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy, sanaci povrchu po frézování, k výměně konstrukce v krajích vozovky a pokládce nového asfaltového souvrství.

V krajích vozovky bude vybudována kompletní nová vozovka tl. 480mm. Uprostřed vozovky bude položeno nové souvrství z asfaltového betonu v tl. min. 160mm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky oteče do podélných příkopů a dále do vodoteče. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa.

V úseku křižovatky se silnicí III/33514 dojde k rekonstrukci tří trubních propustků, které jsou nově navrženy DN 600.

Součástí objektu je i obnova svodidel v úseku násypu a mostu ev.č. 335-014 a doplnění směrových sloupků v celém úseku.

8.1.2. SO 105 – Rekonstrukce silnice II/335, Uhlířské Janovice průtah

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/335 v úseku od dopravního značení začátek/konec obce po křižovatku se silnicí II/125. Délka úpravy je 502m. V úseku se nachází úrovnový přejezd P5932 železniční trati č. 014 (železniční km 24,892).

Směrové řešení silnice se rekonstrukcí nezmění. S ohledem na kompletní rekonstrukci vozovky je niveleta řešena v návaznosti na chodník a stávající vjezdy tak, aby vozovku bylo možné odvodnit do příkopu vpravo.

Šířkové uspořádání silnice je homogenizováno do kategorie S7,5, tomu odpovídá základní šířka vozovky 6,50m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný vpravo 2,5% kvůli odvodnění. Vozovka je vlevo po celé délce lemována obrubou, vpravo v úseku od km 3,95 po železniční přejezd na vozovku navazuje nepevněná krajnice š. 0,5m. V úseku mezi železničním přejezdem a KÚ je vozovka vpravo lemována obrubou.

V rámci stavby dojde ke kompletnímu odstranění stávající konstrukce vozovky a vybudování nové konstrukce v tl. 480mm s krytem z asfaltového betonu tl. 160mm. V rámci tohoto objektu budou upraveny v nezbytném rozsahu chodníky vlevo.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem, voda z povrchu vozovky oteče v úseku km 3,95 – 4,337 do příkopu vpravo. V úseku km 4,337 – KÚ je voda zachycena podél obrub do uličních vpustí a odvedena přípojkami do silničního příkopu vpravo.

8.1.3. SO 114 – Obnova odvodnění silnice II/335, Nová ves – Uhlířské Janovice

Předmětem tohoto stavebního objektu je sejmutí svrchní drnové vrstvy na krajnicích a v příkopech, pročištění a prohloubení příkopů, kácení, napojení hospodářských sjezdů včetně obnovy propustků a rozprostření rekultivační vrstvy na nové svahy zemního tělesa v úseku km 2,879 – 3,950.

8.1.4. SO 191.1 – Trvalé dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova kompletního dopravního značení vodorovného a svislého. Stávající vodorovné dopravní značení bude odstraněno v rámci obnovy konstrukce vozovky. Stávající svislé dopravní značení bude kompletně odstraněno a vybudováno nové.

8.1.5. SO 901.1 – DIO

Předmětem tohoto stavebního objektu je osazení přechodného dopravního značení pro zajištění organizace dopravy během realizace stavby.

Provádění stavby je navrženo vzhledem k rozsahu a náplni stavebních prací za úplné uzavírky. V rámci tohoto objektu budou vyznačeny objízdné trasy:

- pro směr z Uhlířských Janovic do Sázavy po silnici II/125 do Mitrova a dále po silnicích III/12526 do Smilovic a po III/11129 zpět na silnici II/335.
- pro směr ze Sázavy do Uhlířských Janovic ze Staňkovic po silnicích III/33512, III/12526 do Mitrova a po silnici II/125 do Uhlířských Janovic.

8.1.6. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení a okolního terénu.

8.1.7. Bezbariérové řešení

Předmětem stavby nejsou komunikace pro chodce.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.

Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

9.1.2. Podmínky pro zásah

V předstihu je požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.1.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10. Zásah stavby do území

10.1.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru stavby nebudou žádné stavby trvale odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – *Projekt nakládání s odpady*.

10.1.2. Kácení zeleně

Kácení stromů ani mýcení keřů není součástí této stavby.

10.1.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa.

10.1.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na zelené plochy bude rozprostřena vhodná rekultivační zemina hlinitého charakteru, na kterou bude provedeno osetí travním semenem.

10.1.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci zemědělského půdního fondu.

10.1.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

10.1.7. Zásah do jiných pozemků

Stavbou jsou dotčeny i pozemky, které nejsou ve vlastnictví Středočeského kraje (viz část F.1 Záborový elaborát).

10.1.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby nejsou navrženy.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

11.1.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

11.1.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

11.1.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

11.1.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

12.1.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.1.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

12.1.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.1.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

12.1.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

12.1.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

13. Obecné požadavky

13.1.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Přehled požadavků dotčených orgánů státní správy a údaje o jejich zpracování

OBECNÉ – součástí přípravy území staveniště bude vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v prostoru staveniště.

1) PČR, KŘ SČK, DI Kutná Hora

Stavební část – bez připomínek.

Trvalé DZ – v případě obnovy trvalého DZ „P1“ požadavek na novou „P1“ bez dodatkové tabulky dle vyhl. 294/2015 Sb. - zpracováno do SO 191.1

Přechodné DZ:

- větší specifikace pracovního úseku na „IP22“. – doplněn text do SO 191.1 dle požadavků.
- „IP22“ + „IS11b“ instalovat na každém nájezdu na objízdnou trasu – zpracováno dle požadavků.
- „IS11a“ + „IP22“ + „IS11b“ bude umístěna v Uhl. Janovicích na křižovatce II/335 s II/125 od KH a dále na II/335 od Staňkovic
- Požadavky na stanovení úpravy provozu jsou podmínkami pro realizaci stavby

2) KÚ SČK

3) HZS SČK, ÚO Kutná Hora

- Bez požadavků k PD, podmínky k realizaci stavby.

4) KHS SČK

- Stavba se nedotýká zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví, stanovisko KHS nevydává.

5) MÚ KH, odbor památkové péče, školství a kultury

- Záměr byl oznámen Archeologickému ústavu AV (viz vyjádření pod pořadovým číslem 18)

6) MÚ KH, odbor dopravy a silničního hospodářství

Připomínky k jednotlivým SO:

- SO 104 – bez připomínek
- SO 105 – osadit varovný pás v místech snížených obrubníků - po dohodě s vlastníkem chodníku Městem Uhlířské Janovice bude řešeno samostatnou dokumentací

- SO 114 – povolení úpravy dopravního připojení sjezdů k pozemní komunikaci; jedná se o sjezdy na pozemky KN ve vlastnictví p. Ulman (*Povolení sjezdu vydal MěÚ KH pod č.j. MKH/061960/2017*), KN ve vlastnictví Jindřich Kašpar a Marie Kašparová
- SO 191.1 – v místě přechodu pro chodce u křižovatky se silnicí II/125 chybně zakresleno DZ (IP2 místo IP6) – oprava zapracována.
- SO 901.1 – informace ohledně přechodné úpravy provozu vlivem uzavírky silnice pro realizaci stavby, bez připomínek k PD.

7) MÚ KH, odbor ŽP

- Vodní hospodářství: bez připomínek
- Nakládání s odpady: požadavky na realizaci stavby
- Ochrana ovzduší: požadavky na realizaci stavby
- Lesní hospodářství: bez připomínek
- Ochrana přírody: bez připomínek, kácení řešeno samostatně
- Ochrana ZPF: bez připomínek

8) MÚ Uhlířské Janovice, odbor ŽP a výstavby

9) SŽDC

Bez požadavků k PD, pouze podmínky stavby.

10) DÚ

Bez požadavků.

11) MÚ Uhlířské Janovice, stavební úřad

- Vyjádření dle §15 odst. (2) SZ

12) CETIN, a.s.

- S ohledem na charakter a návrh technického řešení stavby nedojde ke změně polohy elektronických komunikací vůči silnici II/335 a proto nejsou přeložky třeba. Vzhledem k tomu, že nejsou stavbou vyvolány přeložky elektronických komunikací, lze považovat dodatečné podmínky jako požadavek na investora o doplnění zařízení. Vzhledem k tomu, že pro tyto práce není požadováno stavební povolení ani ohlášení stavby budou požadavky řešeny v rámci přípravy zadávací dokumentace stavby.

13) ČEZ Distribuce a.s.

- Podmínky pro realizaci stavby.
- Označení OP silových vedení bude zapracováno do ZDS.

14) Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s.

- Podmínky pro realizaci stavby

15) RWE GasNet, s.r.o.

- DZ musí být umístěno min. 1 m od stávajícího plynárenského zařízení.
- Podmínky pro realizaci stavby

16) MeÚ Uhlířské Janovice

Bez požadavků.

17) Obec Staňkovice

Bez požadavků.

18) Archeologický ústav AV ČR, pracoviště KH

- Provedení archeologického průzkumu bude včleněno do zadávací dokumentace stavby
- Podmínky pro realizaci stavby