

Akce:

# II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

1. ETAPA

|                 |                     |                          |                   |   |
|-----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky:  | 16 201 00           | HIP:                     | Ing. Pavel HRDINA |  |
|                 |                     | 241096760, phr@pontex.cz | <i>phr</i>        |   |
| Schválil:       | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant:        | Ing. Pavel HRDINA |   |
|                 | <i>Hvizdal</i>      | 241096760, phr@pontex.cz | <i>phr</i>        |   |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV  | Vypracoval:              | Ing. Pavel HRDINA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 241096735 fax: +420 244461038               |
|                 | <i>Drbohlav</i>     | 241096760, phr@pontex.cz | <i>phr</i>        |   |

|             |   |       |                               |          |             |
|-------------|---|-------|-------------------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj  | Obec: | Uhlířské Janovice, Staňkovice | Kraj:    | Středočeský |
| Akce:       | II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE,<br>REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY<br>C. STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 901.1 – DIO |       |                               | Datum    | Stupeň      |
| Část:       |   |       |                               | 03/2017  | DSP         |
| Objekt:     |   |       |                               | Souprava | Č. přílohy  |
|             |   |       |                               |          | C.5         |

|          |   |
|----------|---|
| STAVBA:  | <b>II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE - STAŇKOVICE,<br/>REKONSTRUKCE VOZOVKY<br/>A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY</b> |
| ETAPA:   | <b>1. ETAPA</b>   |
| STUPEŇ:  | <b>DSP</b>  |
| ČÁST:    | <b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>   |
| PŘÍLOHA: | <b>C.5 SO 901.1 - DIO</b>   |

| <i>číslo</i> | <i>příloha</i>                            |         |
|--------------|---|---------|
| 1            | Technická zpráva                          |         |
| 2            | Situace                                   | 1:15000 |
| 3            | Detail křižovatky silnice II/125 a II/335 | 1:1000  |

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | Identifikační údaje                                 | 2 |
| 2.   | Základní údaje                                      | 2 |
| 3.   | Obsah objektu a jeho umístění                       | 2 |
| 3.1. | Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu | 2 |
| 3.2. | Závazné předpisy                                    | 2 |
| 4.   | Technické řešení                                    | 3 |
| 4.1. | Kvalitativní provedení                              | 3 |
| 5.   | Související objekty stavby                          | 4 |

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/335 Uhlířské Janovice – Staňkovice, rekonstrukce vozovky a odstranění bodové závady
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 901.1**
- Název:* DIO
- 1.3 *Katastrální obec:* Staňkovice, Uhlířské Janovice
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21  
Kontaktní osoba      Ing. Dagmar Tothová
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Zborovská 11,  
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
- zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina

## 2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Přejížděné dopravní značení

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 901 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu.

### 3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

### 3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

#### 4. Technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/335 v úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/33514 a II/125. Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu.

Náhradní trasa bude vedena pro směr z Uhlířských Janovic do Sázavy po silnici II/125 do Mitrova a dále po silnicích III/12526 do Smilovic a po III/11129 zpět na silnici II/335. V opačném směru do Uhlířských Janovic bude objízdna trasa vyznačena ze Staňkovic po silnicích III/33512, III/12526 do Mitrova a po silnici II/125 do Uhlířských Janovic.

V křižovatce silnic II/125 a II/335 v Uhlířských Janovicích bude nutné napojit novou niveletu silnice II/335 na silnici II/125, proto je nutné zabrat jeden jízdní pruh silnice II/125 v oblasti křižovatky. V křižovatce bude po dobu provádění napojení (předpokládá se 3 týdny) veden ve směru silnice II/125 jedním jízdním pruhem kyvadlově řízený provizorní světelnou signalizací.

Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

##### 4.1. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku (křižovatky se silnicemi II/375 a II/388) budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzavěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Pro převedení dopravy v zúžených místech křižovatek bude použito přenosné světelné signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou

umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

## **5. Související objekty stavby**

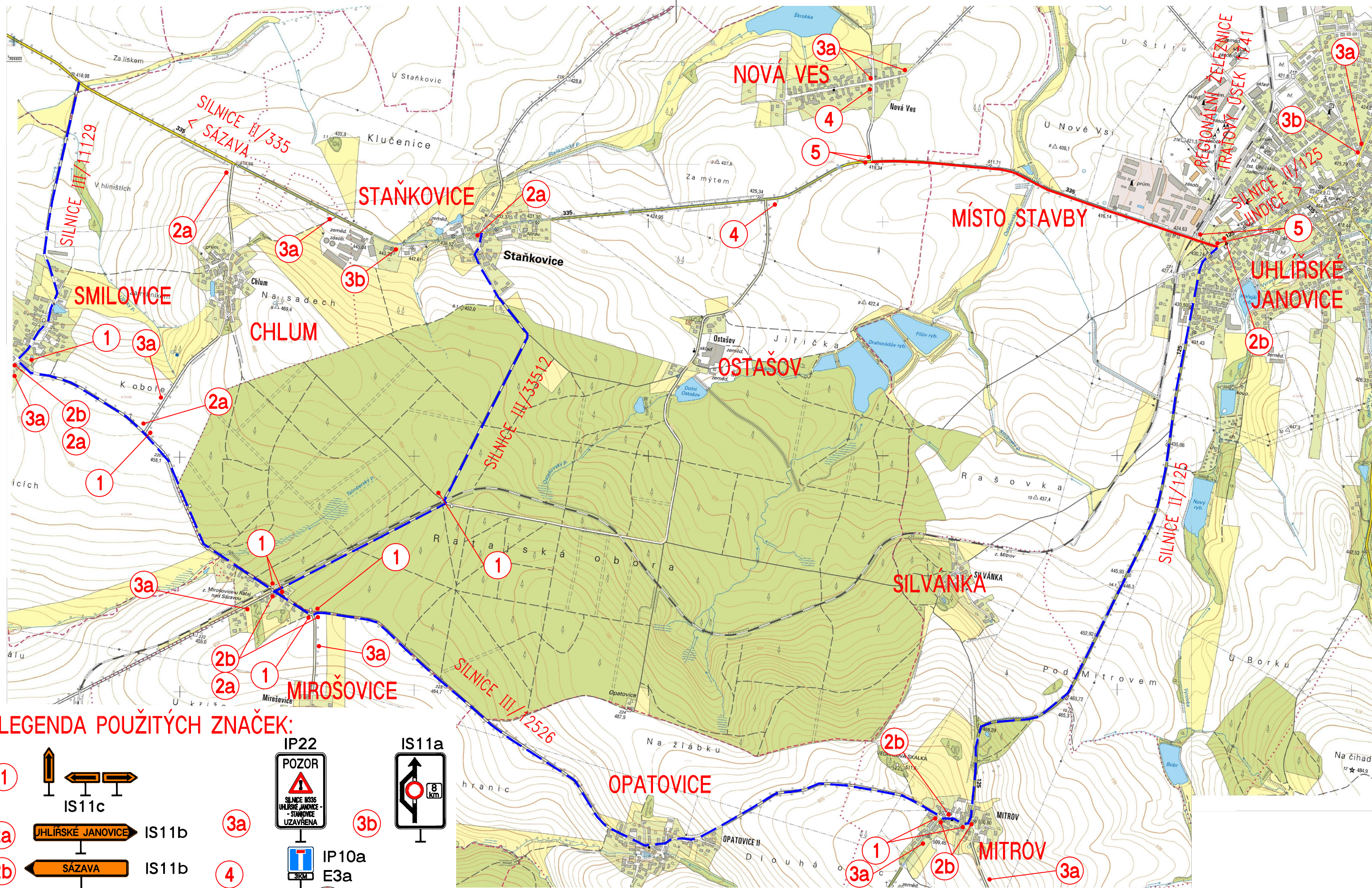
SO 104 – Rekonstrukce silnice II/335, Nová ves - Uhl. Janovice

SO 105 – Rekonstrukce silnice II/335, Uhl. Janovice – průtah

SO 114 – Obnova odvodnění silnice II/335, Nová ves – Uhl. Janovice

SO 191.1 – Trvalé dopravní značení





# LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK:

- 1 IS11c
- 2a IS11b
- 2b IS11b
- 3a IP22
- 3b IP10a
- 4 E3a
- 5 B1
- E13
- 3xS7 typ1 Z2





Č. přílohy

3

Akce:

II/335 UHLÍŘSKÉ JANOVICE – STAŇKOVICE, REKONSTRUKCE VOZOVKY A ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY

Objekt:

SO 901.1 – DIO

Příloha:

DETAIL KŘÍŽOVATKY SILNICE II/125 A II/335 1:1000

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>