

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): VRN.1 - DIO	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: VRN.1 / 001	Číslo ZBV: 1
---	--	----------------------------

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **PORR a.s.**
Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10
IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-129 863,99	270 381,68	140 517,69

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-129 863,99	270 381,68	140 517,69

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): VRN.1 - DIO	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: <div style="text-align: center;">VRN.1 / 001</div>	Číslo ZBV / Skupina změny: <div style="text-align: center;">1.3</div>
---	---	---

Strany smlouvy o dílo S-3123/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.10.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30%;">1. Krycí list</td><td style="width: 10%; text-align: center;">1</td><td style="width: 10%; text-align: center;">počet</td><td style="width: 50%;">listů</td></tr> <tr><td>2. Změnový list</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>5. Přehled zařazení změn do Skupin</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>6. Přehled dokladů</td><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> <tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td style="text-align: center;">57</td><td style="text-align: center;">počet</td><td>listů</td></tr> </table>	1. Krycí list	1	počet	listů	2. Změnový list	1	počet	listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet	listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet	listů	5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet	listů	6. Přehled dokladů	1	počet	listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet	listů	Další doklady dle přehledu dokladů	57	počet	listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
1. Krycí list	1	počet	listů																														
2. Změnový list	1	počet	listů																														
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet	listů																														
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet	listů																														
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet	listů																														
6. Přehled dokladů	1	počet	listů																														
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet	listů																														
Další doklady dle přehledu dokladů	57	počet	listů																														

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: **Úplná uzavírka komunikace**

V době od výběrového řízení do zahájení stavebních prací došlo ke zhoršení stavu stávající nosné konstrukce.

Z tohoto důvodu byly provedeny mimořádné prohlídky mostů (viz doklad č. 12 - MPM), které potvrdily zhoršení stavebního stavu a vyhodnotily nutnost okamžitého zahájení stavebních prací rekonstrukci mostu.

Z těchto důvodů nemohl Zhotovitel při zahájení stavebních prací 03/2023 realizovat dílo dle SoD a zadávací dokumentace (PDPS) po polovinách a musel změnit technologii výstavby.

Zhotovitel byl nucen z důvodu bezpečnosti zdemolovat celý most za úplné uzavírky komunikace pro silniční i pěší provoz.

Proto bylo nutné provést změny v rozsahu DIO na objízdných komunikacích, které jsou nutné po celou dobu výstavby.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle čl. 5, odst. 5.1, písm. c), resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-129 863,99	270 381,68	140 517,69	400 245,67

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Jan Dvořák podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Pavel Slavík podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing Martin Vašák podpis

Stavební dozor: jméno Lucie Jandíková podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář) jméno xxx podpis

Zástupce Objednatele: jméno Miroslav Dostál podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Petr Škvařil
Ing Martin Lukas podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	VRN.1 / 001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	DIO

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
216 771,69

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	216 771,69	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-129 863,99	270 381,68	270 381,68	124,73%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-129 863,99	357 289,38	140 517,69	64,82%

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby: III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: VRN.1								VRN.1 - DIO					
Číslo a název rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCEL NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST	KUS	104,000	70,000	-34,000	103,75	10 790,00	-3 527,50	0,00	7 262,50	-3 527,50	-32,69%
2	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	104,000	70,000	-34,000	103,75	10 790,00	-3 527,50	0,00	7 262,50	-3 527,50	-32,69%
3	914119	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL NEREFLEXNÍ - NAJEMNÉ	KSDEN	9 450,000	12 040,000	2 590,000	6,92	65 394,00	0,00	17 922,80	83 316,80	17 922,80	27,41%
13	915321	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	13,625	0,000	-13,625	1 095,10	14 920,74	-14 920,74	0,00	0,00	-14 920,74	-100,00%
14	915322	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	13,625	0,000	-13,625	115,27	1 570,55	-1 570,55	0,00	0,00	-1 570,55	-100,00%
7	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	0,000	-4,000	576,37	2 305,48	-2 305,48	0,00	0,00	-2 305,48	-100,00%
8	916113	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	-4,000	288,18	1 152,72	-1 152,72	0,00	0,00	-1 152,72	-100,00%
9	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NAJEMNÉ	KSDEN	300,000	0,000	-300,000	46,11	13 833,00	-13 833,00	0,00	0,00	-13 833,00	-100,00%
10	916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	0,000	-4,000	576,37	2 305,48	-2 305,48	0,00	0,00	-2 305,48	-100,00%
11	916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	-4,000	288,18	1 152,72	-1 152,72	0,00	0,00	-1 152,72	-100,00%
12	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSU - NAJEMNÉ	KSDEN	300,000	0,000	-300,000	172,91	51 873,00	-51 873,00	0,00	0,00	-51 873,00	-100,00%
4	916352	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLII TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	56,000	5,000	-51,000	103,75	5 810,00	-5 291,25	0,00	518,75	-5 291,25	-91,07%
5	916353	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLII TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	56,000	5,000	-51,000	103,75	5 810,00	-5 291,25	0,00	518,75	-5 291,25	-91,07%
6	916359	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLII TR 1 - NAJEMNÉ	KSDEN	4 200,000	860,000	-3340,000	6,92	29 064,00	-23 112,80	0,00	5 951,20	-23 112,80	-79,52%
Nové položky - JC OTSKP 2023													
112	914212	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,000	2,000	2,000	415,35	0,00	0,00	830,70	830,70	830,70	100,00%
113	914213	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	2,000	2,000	214,11	0,00	0,00	428,22	428,22	428,22	100,00%
114	914219	DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL - NAJEMNÉ	KSDEN	0,000	344,000	344,000	15,97	0,00	0,00	5 493,68	5 493,68	5 493,68	100,00%
103	914312	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	36,000	36,000	367,38	0,00	0,00	13 225,68	13 225,68	13 225,68	100,00%
104	914313	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	36,000	36,000	214,11	0,00	0,00	7 707,96	7 707,96	7 707,96	100,00%
105	914319	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - NAJEMNÉ	KSDEN	0,000	6192,000	6192,000	7,38	0,00	0,00	45 696,96	45 696,96	45 696,96	100,00%
100	914412	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,000	9,000	9,000	831,87	0,00	0,00	7 486,83	7 486,83	7 486,83	100,00%
101	914413	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	9,000	9,000	427,05	0,00	0,00	3 843,45	3 843,45	3 843,45	100,00%
102	914419	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL - NAJEMNÉ	KSDEN	0,000	1548,000	1548,000	30,25	0,00	0,00	46 827,00	46 827,00	46 827,00	100,00%
106	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	4,000	4,000	219,06	0,00	0,00	876,24	876,24	876,24	100,00%
107	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	4,000	4,000	138,20	0,00	0,00	552,80	552,80	552,80	100,00%
108	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NAJEMNÉ	KSDEN	0,000	688,000	688,000	136,43	0,00	0,00	93 863,84	93 863,84	93 863,84	100,00%
109	916312	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	8,000	8,000	269,05	0,00	0,00	2 152,40	2 152,40	2 152,40	100,00%
110	916313	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	8,000	8,000	152,90	0,00	0,00	1 223,20	1 223,20	1 223,20	100,00%
111	916319	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NAJEMNÉ	KSDEN	0,000	1 376,000	1 376,000	16,17	0,00	0,00	22 249,92	22 249,92	22 249,92	100,00%
Celkem									- 129 863,99	270 381,68		140 517,69	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Pavel Slavík

Za Objednatele: Lucie Jandíková (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	35 590 158,06
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	35 730 675,75
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	43 234 117,66
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,39%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	140 517,69
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,39%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 677 047,42

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,12%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	400 245,67
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 795 079,03

12=(1)*0,15	Limit	D4*0,15
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																						
		- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -						
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)						
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b	- 129 863,99	270 381,68	140 517,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 129 863,99	270 381,68	140 517,69	400 245,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VRN.1	1	DIO / Úplná uzavírka	- 129 863,99	270 381,68	140 517,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 129 863,99	270 381,68	140 517,69	400 245,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	III/1911 Příbram, most ev. č. 1911-2a a 1911-2b
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	DIO
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	VRN.1

Doklad	počet listů
08 Žádost Zhotovitele	1
09 Pokyn Objednatele	2
10 Vyjádření AD	1
11 Vyjádření TDI	1
12 Mimořádné prohlídky mostů (11.3.2022)	52
Počet listů celkem	57

**Změna soupisu množství**

Evidenční číslo a název Stavby: 001 - III/1911 PŘÍBRAM, MOST 1911-2a A 1911-2b								Změna soupisu množství					
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): [VRN.1] - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ								1					
PČ	Kód položky	Název položky	MJ	Množství SoD	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za MJ v Kč	Cena celkem SoD v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v	Rozdíl cen celkem v	Rozdíl v
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCEL NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST	KUS	104,000	70,000	-34,000	103,75	10 790,00	-3 527,50	0,00	7 262,50	-3 527,50	-32,69
2	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	104,000	70,000	-34,000	103,75	10 790,00	-3 527,50	0,00	7 262,50	-3 527,50	-32,69
3	914119	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ	KSDEN	9 450,000	12 040,000	2 590,000	6,92	65 394,00	0,00	17 922,80	83 316,80	17 922,80	27,41
13	915321	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2	13,625	0,000	-13,625	1 095,10	14 920,74	-14 920,74	0,00	0,00	-14 920,74	-100,00
14	915322	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	13,625	0,000	-13,625	115,27	1 570,55	-1 570,55	0,00	0,00	-1 570,55	-100,00
7	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	0,000	-4,000	576,37	2 305,48	-2 305,48	0,00	0,00	-2 305,48	-100,00
8	916113	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	-4,000	288,18	1 152,72	-1 152,72	0,00	0,00	-1 152,72	-100,00
9	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ	KSDEN	300,000	0,000	-300,000	46,11	13 833,00	-13 833,00	0,00	0,00	-13 833,00	-100,00
10	916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	4,000	0,000	-4,000	576,37	2 305,48	-2 305,48	0,00	0,00	-2 305,48	-100,00
11	916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0,000	-4,000	288,18	1 152,72	-1 152,72	0,00	0,00	-1 152,72	-100,00
12	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KSDEN	300,000	0,000	-300,000	172,91	51 873,00	-51 873,00	0,00	0,00	-51 873,00	-100,00
4	916352	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	56,000	5,000	-51,000	103,75	5 810,00	-5 291,25	0,00	518,75	-5 291,25	-91,07
5	916353	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	56,000	5,000	-51,000	103,75	5 810,00	-5 291,25	0,00	518,75	-5 291,25	-91,07
6	916359	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TR 1 - NÁJEMNÉ	KSDEN	4 200,000	860,000	-3 340,000	6,92	29 064,00	-23 112,80	0,00	5 951,20	-23 112,80	-79,52
Nové položky													
112	914212	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,000	2,000	2,000	415,35	0,00	0,00	830,70	830,70	830,70	100,00
113	914213	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	2,000	2,000	214,11	0,00	0,00	428,22	428,22	428,22	100,00
114	914219	DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	344,000	344,000	15,97	0,00	0,00	5 493,68	5 493,68	5 493,68	100,00
103	914312	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	36,000	36,000	367,38	0,00	0,00	13 225,68	13 225,68	13 225,68	100,00
104	914313	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	36,000	36,000	214,11	0,00	0,00	7 707,96	7 707,96	7 707,96	100,00
105	914319	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	6 192,000	6 192,000	7,38	0,00	0,00	45 696,96	45 696,96	45 696,96	100,00
100	914412	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	0,000	9,000	9,000	831,87	0,00	0,00	7 486,83	7 486,83	7 486,83	100,00
101	914413	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	9,000	9,000	427,05	0,00	0,00	3 843,45	3 843,45	3 843,45	100,00
102	914419	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	1 548,000	1 548,000	30,25	0,00	0,00	46 827,00	46 827,00	46 827,00	100,00
106	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	4,000	4,000	219,06	0,00	0,00	876,24	876,24	876,24	100,00
107	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	4,000	4,000	138,20	0,00	0,00	552,80	552,80	552,80	100,00
108	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	688,000	688,000	136,43	0,00	0,00	93 863,84	93 863,84	93 863,84	100,00
109	916312	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	8,000	8,000	269,05	0,00	0,00	2 152,40	2 152,40	2 152,40	100,00

110	916313	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	8,000	8,000	152,90	0,00	0,00	1 223,20	1 223,20	1 223,20	100,00
111	916319	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	1 376,000	1 376,000	16,17	0,00	0,00	22 249,92	22 249,92	22 249,92	100,00
Celkem								216 771,68	-129 863,99	270 381,68	357 289,38	140 517,69	64,82



PORR a.s., Čechy/Stavby mostů
Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Vaše značka: .
Váš dopis ze dne: .
Naše značka:
Náš dopis:
Jméno:
Telefon:
Mobil:
Email:

Praha, 03.05.2023

Věc: Žádost o vydání pokynu k variaci (Žádost o změnu rozsahu díla)

Akce: Příbram III/1911 most ev. č. 1911-2a a 1911-2b

Vážení obchodní partneři,

Na základě SOD č. S-3123/00066001/2022, soupisu prací VRN.1 mostů ev. č. 1911-2A a 1911-2B a skutečnosti na stavbě. Vás žádáme o vydání Žádosti o změnu rozsahu díla (pokynu k variaci), (dle čl. 6.8. SOD) na akci III/1911 most ev. č. 1911-2A a 1911-2B

Jedná se o změnu během výstavby typu 3 (dle Směrnice R-Sm-36).

Popis změny: Zvýšení rozsahu díla s vlivem na cenu.

V době od výběrového řízení do zahájení stavebních prací došlo ke zhoršení stavu stávající nosné konstrukce. Z tohoto důvodu byla provedena MPM 1911-2a a MPM 1911-2b ze dne 11.3.2022, která konstatovala zhoršení stavebního stavu a nutnost okamžitého zahájení stav. prací.

Z těchto důvodů již nemohl zhotovitel, při zahájení stavebních prací 03/23, realizovat dílo dle SOD a PDPS po polovinách a musel změnit technologii výstavby. Zhotovitel byl nucen z důvodu bezpečnosti zdemolovat celý most za úplné uzavírky komunikace pro silniční i pěší provoz. Proto bylo nutné provést změny v rozsahu DIO na objízdných komunikacích, které jsou nutné po celou dobu výstavby.

Dále zhotovitel nemohl realizovat dílo dle SOD a PDPS z důvodu nutnosti přeložky plynovodu objektu SO 501, kdy stávající trasa plynovodu je v kolizi s demolicí stávajících základů mostu objektu SO 202.

Odhadované smluvní dopady: Navýšení ceny díla o cca 1 000 000 Kč bez DPH. Bez vlivu na dobu zhotovení díla

S pozdravem

Porr a.s.
Dubečská 3238/36
Strašnice, 100 00 Praha 10

porras@porr.cz

Sídlo: Dubečská 3238/36
Strašnice, 100 00 Praha 10
OR u MS v Praze, Oddíl B, Vložka 1006
IČO 43005560, DIČ CZ43005560

Raiffeisenbank a.s.

www.porr.cz

PORR a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

V Praze dne: 18.8.2023

Vaše zn.:

Naše zn.:

Vyřizuje: Lucie Jandíková – mostní technik

Věc: Žádost Objednatele o změnu rozsahu Díla , „Příbram III/1911 most ev.č. 1911-2a a 1911-2b“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo S-3123/00066001/2022 ze dne 9.11.2022, odst. 6.8:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů objednatel, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), která tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Zhotovitel bere obsah této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah této Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu Díla se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě externích cen uvedených např. v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazků ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ

- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice,

žádáme o změnu rozsahu Díla v souladu s návrhem, který spočívá v tom, že:

V době od výběrového řízení do zahájení stavebních prací došlo ke zhoršení stavu stávající nosné konstrukce. Z tohoto důvodu byla provedena MPM 1911-2a a MPM 1911-2b ze dne 11.3.2022, která konstatovala zhoršení stavebního stavu a nutnost okamžitého zahájení stav. prací. Z těchto důvodů při zahájení stavebních prací 03/23 již nemohl zhotovitel realizovat dílo dle SOD a PDPS po polovinách a musel změnit technologii výstavby. Zhotovitel byl nucen z důvodu bezpečnosti zdemolovat celý most s kompletním uzavřením komunikace pro silniční provoz i pěší. Z tohoto důvodu bylo nutné provést změny v rozsahu DIO na objízdných komunikacích, které jsou nutné po celou dobu výstavby.

Popis změny: Zvýšení rozsahu Díla s vlivem na cenu bez vlivu na zhotovení Díla

Rozsah cen bude stanoven dle výše uvedených pokynů, pro určení Ceny Díla. Přičemž změny týkající se věcí ekonomických tj. finančního zajištění stavby musí být nejprve posouzeny příslušným oddělením Objednatele.

Miroslav Dostál

Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Oprávněn k jednání ve věcech technických



PORR, a.s.

Dubečská 3238/36

**PRAHA 10
100 00**

VYŘIZUJE

Ing. Martin Vašák /

NAŠE ZNAČKA

230279

BRNO/DNE

07.06.2023

Věc: III/1911 Příbram, Most ev.č. 1911-2a a 1911-2b

Vyjádření ke změnám DIO

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) na výše uvedenou stavbu byla zpracována a následně projednána v roce 2019. Vzhledem k tomu, že došlo ze strany POLICIE ČR a Města Příbram ke změnám požadavků pro vedení objízdné trasy bylo nutné následně provést rovněž změnu značení provizorní objízdné a chodecké trasy.

S provedenými změnami souhlasíme. Rozdílový soupis prací použitých dopravních značek a světelné signalizace bude odsouhlasen na základě kontroly TDI. Jednotkové ceny v soupisu prací budou použity po odsouhlasení investorem.

S přáním hezkého dne

Ing. Martin VAŠÁK
jednatel společnosti

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. www.im-projekt.cz
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení:
banka: Raiffeisenbank, a.s.

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10

V Praze dne: 18.8.2023

Vaše zn.:

Naše zn.:

Vyřizuje: Lucie Jandíková – mostní technik

Věc: Sdělení č. 1 „Příbram III/1911 most ev.č. 1911-2a a 1911-2b“
Vyjádření TDI/Objednatele ke změně DIO

1. ZBV č. 1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ – most ev.č. 1911-2a a 1911-2b Příbram

Jedná se o změnu DIO na objízdných komunikacích, které doložil podrobnou specifikací.

Za TDI/Objednatele souhlasím se změnami řešenými v ZBV č. 1. TDI současně souhlasí s úpravou výkazu výměř

Popis změny:

V době od výběrového řízení do zahájení stavebních prací došlo ke zhoršení stavu stávající nosné konstrukce. Z tohoto důvodu byla provedena MPM 1911-2a a MPM 1911-2b ze dne 11.3.2022, která konstatovala zhoršení stavebního stavu a nutnost okamžitého zahájení stav. prací. Z těchto důvodů při zahájení stavebních prací 03/23 již nemohl zhotovitel realizovat dílo dle SOD a PDPS po polovinách a musel změnit technologii výstavby. Zhotovitel byl nucen z důvodu bezpečnosti zdemolovat celý most s kompletním uzavřením komunikace pro silniční provoz i pěší. Z tohoto důvodu bylo nutné provést změny v rozsahu DIO na objízdných komunikacích, které jsou nutné po celou dobu výstavby.

Lucie Jandíková

Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Oprávněn k jednání ve věcech technických

Most 1911-2a

Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod)

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1911-2a (Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod))

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Kaštánková Jitka, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 176/2015

Datum provedení prohlídky: 11.3.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě objednávky fy BES č. OB 2022/00164

Vzhledem ke stavu mostu blízcímu se havarijnímu stavu a k nejistotě správce mostu o provozu schopnosti mostu vlivem pokračujícíhochrání bylo nutné ještě v průběhu zimního období provést Mimořádnou prohlídku.

Podkladem pro její zpracování byly údaje z ML, předchozí HMP, MPM, BMP a pořízená fotodokumentace.

Veškeré popisy jsou v textu HPM vlevo (L) a vpravo (P) udávány vzhledem ke směru staničení.

To znamená, že OP1 je na straně směrem do centra Příbrami (Příbram VII) a OP2 je na výjezdu z města směr Březnice (Příbram VIII). MPM byla zaměřena především na stav NK a dále spodní stavby.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1911

Staničení km: 1.037km

Ev.č.mostu: 1911-2a

Název objektu: **Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod)**

Staničení ve směru: z Příbrami do Březnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou nepřístupné.
Způsob založení opěr nebyl zjištěn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní betonové opěry, opatřené silnou vrstvou omítky. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Rovnoběžná betonová křídla. Obdobně jako u opěr je povrch křídel opatřen silnou vrstvou omítky. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena 19 ks nosníků typu ŽMP 62-6A o šířce 98 cm.
Vnější strana krajních nosníků je dobetonována a opatřena omítkou. Spodní líc nosníků je celoplošně omítnut. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná směrově nerozdělená, v každém směru jeden pruh. Vozovka je ohraničená malou žulovou obrubou. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou oboustranné živičné. Chodníky jsou od vozovky oddělené pruhem trávníku. Trávník je opatřen obrubou pouze u |

		vozovky.
[3.3]	3.3.1 Římsa	Monolitické železobetonové římsy, provedené od kraje NK až k hraně vozovky.
[3.4]	3.5 Izolační systém mostovky	Pravděpodobně asfaltové izolační pásy či vanový.
[3.5]	3.6 Odvodnění mostu	Uliční vpustě jsou osazené na pravé straně před a za mostem.
4. Vybavení mostu		
[4.1]	4.2 Zábradlí	Na mostě a navazujících schodištích je osazeno ocelové zábradlí se svislou vyplní. Madla zábradlí (100/65) jsou na horním povrchu a bočních stěnách překryta tenkým nerezovým plechem. Sloupky zábradlí jsou zdvojené o průřezu 50/50 mm.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou osazené dopravní značky B20b (konec nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h), B13 (19t), E5 (48t), na pravém boku opěry OP2 je značka B11 (zákaz vjezdu motorových vozidel). Před i za mostem jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Podél obou křídel opěry OP1 vedou betonová přístupová schodiště šířky 2 m. Pod mostem chodník je veden chodník
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Na lící opěry OP2 jsou osazena osvětlovací tělesa VO. V ose přemostované komunikace v bezprostřední blízkosti opěr mostu jsou zřízeny revizní kanalizační šachty.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady signalizující poruchy v založení nezjištěny.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Na opěrách vlivem četných průsaků a plošnému provlhnutí dochází k vrstevnatému štěpení omítky z málo odolného materiálu a k její separaci a k plošnému odpadávání. Tento proces stále pokračuje, zejména OP2 v LS Obnažený beton je nekvalitní - hnízda, otevřené spáry a hloubkově degradovaný. Povrch opěr je znečištěn graffiti a v patách bionapadení,.
[1.3]	1.2.4 Křídlo	Na křídla zatéká pod římsami a dochází k masivnímu odpadávání omítky, hloubková degradace povrchu omítky, Obnažený beton je nekvalitní a silně degraduje. Místy se tvoří kaverny. Lokálně odhalená výztuž koroduje.

Silně prosakuje horizontální pracovní spára u obou křídel vlevo. Omítka je značně opadaná a obnažena je i nekvalitně provedená dozdvíčka kaveren ze stavebního odpadu, ze zbytků cihel a keramického materiálu.

Plošně separována omítka je u křídla OP2 v PS.

Povrch křídel je posprejován.

trhliny, výluhy, bionapadení;

[1.4] 1.3.2 Přejíhová oblast

Pokles chodníků v přejíhových oblastech.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci NK jsou patrné stopy po zatékání, výluhy. Nejvíce zatékání spárou mezi 14-15. nosníkem a spárami mezi 18-19. nosníkem a dále 1-2. nosníkem.

Podél zatékajících spár a v okrajích pod římsami je ve spodním líci a na boku plošně odpadlá omítka. Beton postižených nosníků je silně degradován, krycí vrstva nad výztuží separována a obnažená výztuž je silně zkorodována s oslabením až 50% průřezu prutu.

Jedná se hlavně z LS o 15.nosník (6. z PS), kde jsou cca ve středu nosníku viditelně oslaben 7 z 10 hlavních prutů a dále krajní nosníky 18. a 19.(1. a 2. z PS)- obnaženy 3-4 pruty.

Ve spodním líci jsou v dalších četných místech trhliny v omítce signalizující její separaci. Může dojít k jejímu dalšímu plošnému odpadnutí a k ochrození podcházejících chodců.

V omítce spodního líce jsou v poloze spár mezi nosníky trhliny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce vyspravené zálivkou, nerovný povrch s lokálními prohlubněmi.

Podél obrub v krajnici usazené množství nečistot. Obrubníky na sebe nenavazují, jsou různě vychýlené, vpravo je obrubník rozdrčený.

[3.2] 3.2 Chodníky

Na chodnicích jsou četné příčné trhliny. Ve spárách mezi římsami je uchycena náletová vegetace.

Vzrostlá vegetace kolem mostu místy zasahuje do průchozího profilu.

Chodníky - příčné trhliny, u říms vegetace,

V poloze křídel v přejíhové oblasti jsou chodníky značně prosedlé.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Omítka líce říms je silně potrhaná a degradovaná.

Horní dobetonávka obou říms je odtržená, na horním povrchu jsou patrné příčné trhliny. Lokálně odpadá krycí vrstva betonu, obnažená výztuž je zkorodovaná.

Římsy - silná degradace betonu a omítky, trhliny, dobetonávka odtržená, příčné trhliny na povrchu; lok. odpadlá krycí vrstva, odhalená korodující výztuž, koroze výztuže; na horním povrchu vlevo roste stromek.

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Lokálně nefunkční. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Uliční vpusti jsou vyčištěné, zřejmě je odvodnění účinné. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Madlo bylo opatřeno protikoročním plechem. Lokálně je na zábradlí patrná počínající koroze, uchycený mech.
Zábradlí - koroze (zejm. v patách sloupků), |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr.
Zatížitelnost uvedená na SDZ neodpovídá hodnotám v ML.
Na obou stranách chybí tabulky s číslem mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Chodník pod mostem - povrch asfaltu potrháný, nánosy.
Schodiště podél křídel - nánosy, vegetace, prorůstající vegetace.
Okolí mostu - náletová vegetace. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Osvětlení - znečištěno a koroze krytů..
Funkčnost osvětlení nebyla ověřena. |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|-----------------------------------|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Separovaná omítka a krycí vrstva. |
|-------|---|------------------|-----------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Odstranit uvolněné části omítky opěr, aby nedocházelo k jejímu pádu na uživatele podchodu. |
| [2] | 1.2.4 | Křídlo | Odstranit uvolněné části omítky křídel, aby nedocházelo k jejímu pádu na uživatele podchodu. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit separovanou omítku a krycí vrstvu okryskáním s vhodnou volbou tlaku. Následně provést kontrolu stavu výztuže zejména v nejvíce postižených nosnících, rozsahu zeslabení. Dle vyhodnocení stavu provést adekvátní provizorní opatření - ochranný nátěr popř. navrhnout zesílení. |

- | | | | |
|-----|-------|----------------------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | V souladu s doporučením předchozích HPM z roku 2020 a 2021 zúžit pravý pruh vozovky o 2 m směrem od obrubníku osazením kotvených vodících panelů Z4 popř. CITY BLOKŮ, které zajistí zamezení dopravy nad degradovaným 15. nosníkem. |
| [5] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit uvolněné úlomky a separované části omítky římsy. |
| [6] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit SDZ s omezením zatížitelnosti B13 =12 t s dodatkovou tab E13=32t a B 14 = 9,5 t. v souladu s mostní evidencí. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vzhledem ke zúžení pravé strany omezit rychlost na mostě ve směru staničení na 30 km/h osazením SDZ B20a před mostem a B20b za mostem. |
| [8] | 5 | Další část mostu | Vzhledem ke riziku zranění chodců pádem větších kusů omítky popř vč krycí vrstvy neprodleně zajistit uzavření podchodu. Provést zabezpečení proti vstupu např. dostatečně tuhou mříží případně osazenou do rámu a kotvenou do betonu opěr pomocí dostatečně dlouhých lepených kotev. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-----|-------------------------------------|--|
| [9] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáry a trhliny. |
| [10] | 3.1 | Vozovka | Odstranit nánosy a vegetaci. |
| [11] | 3.2 | Chodníky | Vysekát náletovou vegetaci v okolí mostu.Zatěsnit spáry a trhliny. |
| [12] | 4.2 | Zábradlí | Lokálně obnovit PKO. Provádět čištění pat sloupků |
| [13] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na obou stranách osadit tabulky s ev.č. mostu. |
| [14] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit nánosy, náletovou vegetaci |
| [15] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce cizího zařízení k opravě. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-----|------------------|---|
| [16] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dle informací od správce mostu již byla zahájena příprava na rekonstrukci mostu.Zahájit a provést dle návrhu projektu komplexní rekonstrukci mostu. |
|------|-----|------------------|---|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|------|---|------------------|--|
| [17] | 5 | Další část mostu | Vzhledem k tomu, že lze očekávat další separaci a odpadávání omítky vč.krycích vrstev doporučuji vyloučit pěší provoz tj.ponechat uzavření podchodu do doby rekonstrukce mostu |
|------|---|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.3.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem správce mostu

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu NK rozhoduje zejména rozpad povrchů a odhalená korodující výztuž se značným úbytkem materiálu. Stav NK je na hranici stupně VII - Havarijní.

O stavebním stavu SS rozhoduje zejména stav křídel, rozpad povrchové omítky a neodstatečná kvalita betonu.

Doporučujeme ihned zahájit práce na rekonstrukci mostu.

Použitelnost je stanovena na základě rizika plošného odpadnutí materiálu ohrožující bezpečnost chodců pod mostem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 3 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je redukována koeficientem $\alpha = 0,4$.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na uspořádání na mostě po směru staničení



Pravá strana před OP1
Chodník - trhliny a pokles



Pravá strana před OP1
Chodník - trhliny a pokles



Pravá strana
Krajnice - zanesena
Obrubník- zarostlý



Pohled zprava před křídlem OP1
Vozovka - příčné trhliny, z části zalité
Vpust'



Pohled zprava nad OP1
Vozovka - příčné trhliny, z části zalité



Pravá strana za OP2
Chodník - trhliny a pokles



Pravá strana
Zábradlí - koroze sloupků ve vetknutí



Pravá strana za OP2
Římsa - utržený konec



Pohled zprava od konce křídla OP2
Navazující zábradlí



Pohled na uspořádání na mostě proti směru
staničení



Levá strana podél křídla OP2
Chodník - trhliny a pokles
Zábradlí



Levá strana
Obrubník- vychýlení a zarostlý



Levá strana před OP1
Chodník - trhлина a pokles



Pohled na most zleva od křídla OP1
Přístupové schodiště



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Dozdění degradovaných míst -prohlubní úlomky
cihel



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Otevřená horizontální pracovní spáráv křídle v
úrovni úložného prahu



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Plošné odpadnutí omítky, místy separace



Pohled na most zleva



Pohled na most zleva od OP1
Krajní nosník a římsa
Separace omítky a dobetonávky



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Nekvalitně provedené dozdění boku nosníku a
horní části křídla
Separace omítky



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Nekvalitně provedené dozdění boku nosníku
Římsa - trhliny v omítce



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Nekvalitně provedené dozdění horní části křídla



Pohled na OP2 zleva
Plošné oddělování omítky



Pohled na OP2 zleva



Pohled zleva od OP2 na 1. nosník
Projevy zatékání spárou mezi 1-2. nosníkem do
spodního líce, separace, odpadnutí omítky



Pohled zleva od OP1 na 1. nosník
Projevy zatékání spárou mezi 1-2. nosníkem do
spodního líce, separace, odpadnutí omítky



Pohled zleva od OP1 na 5. nosník
Plošné odpadnutí omítky a její separace
Trhlina ve spáře mezi nosníky



Pohled zleva od OP1 na 9. nosník
Plošné odpadnutí omítky a její separace
Trhlina ve spáře mezi nosníky



Pohled zleva od OP1 na 12. nosník
Plošné odpadnutí omítky a její separace
Trhlina ve spáře mezi nosníky



Pohled zleva od OP1 na 14. nosník
Zatékání spárou mezi 14-15. nosníkem
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její separace
Obnažené silně korodující třmeny



Pohled od OP1 PS na 15. nosník
Zatékání spárou mezi 14-15. nosníkem
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její separace
Obnažení 7 prutů hlavní výztuž- silná koroze s oslabením



Pohled od OP1 PS na 15. nosník
Zatékání spárou mezi 14-15. nosníkem
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její separace
Obnažení 7 prutů hlavní výztuž- silná koroze s oslabením



Pohled na OP2 PS
Pod 14-15. nosníkem
Hlubková degradace omítky



Pohled na OP2 PS
Pod 16-18. nosníkem
Hlubková degradace omítky, obnažen
nekvalitní beton opěry



Pohled na OP2 PS
Pod 16-18. nosníkem
Hlubková degradace omítky, obnažen
nekvalitní beton opěry, otevřené pracovní spáry



Pohled od OP1 PS na 18 a 19. nosník
Zatékání spárou mezi 18-19.nosníkem
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její
separace
Obnažení 3 prutů hlavní výztuže- silná koroze s
oslabením



Pohled od OP1 PS na 18. nosník
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její
separace
Obnažení 3 prutů hlavní výztuže- silná koroze s
oslabením



Pohled na OP1 LS
Hlubková degradace omítky,



Pohled na OP1 PS
Hlubková degradace omítky, separace



Pohled na OP1 střed
Svislá trhлина pod spárou mezi 10-11. nosníkem



Pohled od OP2 PS na 15. nosník
Zatékání spárou mezi 14-15. nosníkem
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její separace
Obnažení 7 prutů hlavní výztuž- silná koroze s oslabením



Pohled od OP2 PS na 15. nosník
Plošné odpadnutí omítky a krycí vrstvy, její separace
Obnažení 7 prutů hlavní výztuže- silná koroze s oslabením
Silné oslabení třmenu



Pohled na křídlo a OP1 zprava
Plošné odpadnutí omítky, místy separace



Pohled na OP1 zprava
Plošné odpadnutí omítky, místy separace



Pohled nad OP1 zprava
Uložení krajního nosníku



Pohled na bok 19. nosníku zprava od OP1
Projevy zatékání pod římsou
Plošné odpadnutí omítky, separace
Římsa - oddělení nadbetonávky



Pohled na OP2 a křídlo zprava
Projevy zatékání horizontální pracovní spárou



Pohled na OP2 a křídlo zprava
Projevy zatékání pod římsou a horizontální
pracovní spárou- odpadnutí



Pohled na OP2 a křídlo zprava
Projevy zatékání pod římsou - separace



Pohled na bok 19. nosníku zprava od OP2
Projevy zatékání pod římsou
Plošné odpadnutí omítky, separace



Pohled na most zprava



Pohled zprava
Zábradlí - koroze madla

Most 1911-2b

Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod)

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1911-2b (Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod))

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Kaštánková Jitka, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 176/2015

Datum provedení prohlídky: 11.3.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě objednávky fy BES č. OB 2022/00164

Vzhledem ke špatnému stavu mostu a k nejistotě správce mostu o provozuschopnosti mostu vlivem pokračujícího protékání bylo nutné ještě v průběhu zimního období provést Mimořádnou prohlídku.

Podkladem pro její zpracování byly údaje z ML, předchozí HMP, MPM, BMP a pořízená fotodokumentace.

Veškeré popisy jsou v textu HPM vlevo (L) a vpravo (P) udávány vzhledem ke směru staničení.

To znamená, že OP1 je na straně směrem do centra Příbrami (Příbram VII) a OP2 je na výjezdu z města směr Březnice (Příbram VIII). MPM byla zaměřena především na stav NK a dále spodní stavby.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1911

Staničení km: 1.252km

Ev.č.mostu: 1911-2b

Název objektu: **Most přes místní komunikaci v Příbrami - Zdaboři (podchod)**

Staničení ve směru: z Příbrami (centra) do Březnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou nepřístupné. Způsob založení opěr nebyl zjišťován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní tížné betonové opěry opatřené silnou vrstvou omítky (cca 4 cm) |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Rovnoběžná betonová, opatřené silnou vrstvou omítky (cca 4 cm) |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Desková nosná konstrukce o jednom poli tvořená 21 ks nosníků typu ŽMP 62-6A o šířce 0,98 m |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná směrově nerozdělená, v každém směru jeden pruh.
V celé délce mostu byl v celé š. vozovky na původním povrchu zřízen zvýšený zpomalovací pás s plynulými náběhy. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky s živičným povrchem.
V souvislosti se zpomalovací dopravní úpravou vozovky byl |

- zvýšen horní povrch chodníku, hlavně vlevo.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Na obou stranách jsou monolitické železobetonové římsy.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Pravděpodobně asfaltové izolační pásy či vanový.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění povrchu vozovky na mostě je podélným a příčným sklonem
Vlevo za mostem je umístěna uliční vpust'

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí se svislou výplní, městského typu, madlo 100/65mm, nerez sloupky 50/50mm zdvojené, výplň rám z 35/35mm a svislé tyče 20/20mm á 150mm.
Madla zábradlí (100/65) jsou na horním povrchu a bočních stěnách překryta tenkým nerezovým plechem.
Sloupky zábradlí jsou přímo zabetonovány do římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před mostem jsou osazené tabulky s evidenčním číslem mostu.
Součástí komunikace na mostě je přechod pro chodce se zpomalovacím pasem.
Na mostě jsou osazené značky IP6 (Přechod pro chodce).
Na mostě jsou osazené dopravní značky B20a (začátek nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h), B13 (19t), E5 (48t)
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přemostřovanou překážkou je chodník pro pěší.
Podél křídel opěry OP2 v PS a LS jsou vedeny přístupová betonová schodiště.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na opěře OP1 jsou osazeny 2 osvětlovací tělesa VO.
Na mostě u přechodu pro pěší jsou umístěny stožáry VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy nepřístupné. Zjevné závady signalizující poruchy v založení nezjištěny.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry - v patách vlhkost, bionapadení;
U OP2 v LS byla v omítce cca ve výšce 1.5 m, v líci s pokračováním přes svislou hranu do bočního líce zjištěna horizontální široká trhlinka š. 5 mm. Předpokládá se, že zasahuje i do betonu opěry. Patrně došlo k poklesu rohu.
U OP2 v PS došlo pod dobetonávkou boku krajního nosníku k oddělení rohové části šikmou trhlinkou š. 4 mm.
Do OP1 byla neodborně vsazená chránička do rýhy, která byla následně zapravena maltou.

U OP1 v PS je pod úrovní úložného prahu plošně odpadlá omítka.
 U OP1 pod spárou mezi 9-10. nosníkem svislá trhlinka.
 Opěry mají degradovanou, potrhanou nebo odpadlou omítku.
 V opěrách jsou svislé i vodorovné trhliny,. Obě opěry jsou posprejované. Na bocích jsou patrné stopy po zatékání pod římsou.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Na křídla zatéká pod římsami a pracovní spárou v úrovni úložného prahu. Dochází k masivnímu odpadávání omítky, hloubkové degradace povrchu omítky, a otevírání pracovní spáry - trhliny s výluhy, vytékání vody z trhlín.
 Na konci křídla OP1 v LS byla zastížena hluboká kaverna a zbytky rozpadající se dozdivky-cihel.
 Křídla - v ploše jsou pomalována.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK - v celém spodní líci jsou patrné projevy zatékání všemi spárami mezi nosníky - četné výluhy, lokálně krápníky. Vlivem zatékání a vzhledem k nízkému krytí dochází k prokreslování třmínkové výztuže, místy k jejímu obnažení.
 Nejvíce zatéká spárou mezi 9-10. nosníkem a dále spárami mezi 11-12. a 20-21. nosníkem.
 V podhledu 4. nosníku zjištěny 2 podélné trhliny s výluhy v linii výztuže.
 Ve spodním líci 21. nosníku obnažená v krátkém úseku 2 pruty hlavní výztuže a dále pak v 9. nosníku.
 Veškerá obnažená výztuž je silně zkorodována
 Podél spár a nad třmínky je separována krycí krstva, která může odpadávat na uživatele podchodu.
 Na pravém boku je místy odpadlá dolní hrana dobetonávky.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Na vozovce nad mostem byl nesmyslně zřízen zpomalovací pruh. Došlo k přetížení mostu vlivem zvýšení stálého zatížení a k výraznému dynamickému namáhání mostu vlivem překážky.
 V příčném směru je podél prahu je na mostě zadržována voda, počínají se tvořit trhliny a výtluky.
 Podél obrubníků v krajnice nánosy. Trhliny byly z části ošetřeny záhlvkou.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky - zvýšená úroveň krytu vlevo lícuje s horním povrchem římsy, vpravo je římsa převýšena pouze o max 50 mm.
 Na obou stranách jsou otevřené nezatešněné spáry podél římsy.
 Vpravo příčná trhlinka na zač. římsy.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Na bocích římsy je plošně odpadlá omítka. Odhalené zdivo degraduje.
 Horní dobetonávka je odtržená od původního betonu a porušená

trhlinami - zejména u sloupků.

Římsy jsou zhotoveny z nekvalitního štěrkového betonu, dochází k rozpadu hran a odpadávání omítky.

Může odpadávat na uživatele podchodu.

Místy se ve spárách vyskuje vegetace

Líce v malé míře pomalované trhliny u sloupků zábradlí.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Plošně nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí není v souladu s platnými předpisy - je nízké. V LS 0,98 m a v PS 0,92 m nad úrovní přilehlého chodníku resp. římsy. Zábradlí lokálně koroduje. Poruchy PKO, povrch madla opatřen nerezovým plechem, Vpravo je v poli nad OP2 svislá výplň zdeformována. Vegetace v místě vetknutí některých sloupků. Vlevo na schodišti poškozeno od ohně.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zatížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML. Chybí ev. č. mostu u OP2.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem - stále chybí krátký úsek mříže nad odvodňovacím žlábkem povrchu chodníku pod mostem - hrozí úraz chodců. Schodiště - v LS je menší část podestky propadlá, degradace betonu schodišťových zdí, nánosy, vegetace. Okolí mostu - náletová vegetace.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Osvětlovací tělesa - znečištěna, koroze rámu, graffiti, pochyby o funkčnosti.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 5 Další část mostu Vzhledem k tomu, že lze očekávat další separaci krycích vrstev, doporučuji provádět do doby rekonstrukce pravidelné kontroly a odstraňování separovaných částí, aby nebyla ohrožena bezpečnost

chodců. Kontroly provádět min 2x ročně jaro - podzim.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Odstranit uvolněné části omítky opěr, aby nedocházelo k jejímu pádu na uživatele podchodu. |
| [3] | 1.2.4 | Křídlo | Odstranit uvolněné části omítky křídel, aby nedocházelo k jejímu pádu na uživatele podchodu. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit krycí vrstvu a omítku na bocích okrytím s vhodnou volbou tlaku, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců. Následně provést kontrolu stavu výztuže. Dle vyhodnocení stavu provést adekvátní provizorní opatření - patrně postačí ochranný nátěr |
| [5] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit uvolněné kusy, aby neohrožovaly chodce. |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | Provést posouzení možnosti nastavení stávajícího zábradlí - zřízení dalšího horního madla s případným zesílením sloupků popř dalších dílů zábradlí. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Doplnit mříž odvodnění pod mostem. Opravit podestu u schodiště v LS. |
| [8] | 5 | Další část mostu | Doporučuji provést neprodlené uzavření podchodu vzhledem k riziku pádu kusů betonu na uživatele podchodu. |
| [9] | 5 | Další část mostu | Po odstranění separovaných částí a ošetření výztuže, lze opětovně podchod zprovoznit. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-----|-------------------------------------|---|
| [10] | 3.2 | Chodníky | Zatěsnit spáry a trhliny. |
| [11] | 4.2 | Zábradlí | Vyčistit okolí sloupků. Obnovit PKO, opravit poškozenou výplň. |
| [12] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit ev. č. mostu. |
| [13] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit prostor schodiště a okolí mostu. Vysekat náletovou vegetaci. |
| [14] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce cizího zařízení k opravě. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|------------------|---|
| [15] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zahájit a provést dle návrhu projektu komplexní rekonstrukci mostu. |
|------|-----|------------------|---|

bez uvedení naléhavosti

[16] 2.1 Nosná konstrukce

Dle informací od správce mostu již byla zahájena příprava na rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.3.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Po odstranění nesoudržných částí NK a SS lze použitelnost přehodnotit do stupně IV.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 3 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pravá strana
Ev.č.



Pohled na uspořádání na mostě po směru
staničení



Pravá strana
Zábradlí- zarostlé kotvení
Římsa - příčná trhlina



Pravá strana
Římsa - přelivná



Pravá strana
Římsa - otevřený spára, utržení horní
dobetonávky



Pravá strana
Římsa - přelivná



Pohled zprava
Výškově upravený přechod



Pohled na uspořádání na mostě proti směru
staničení



Levá strana
Zábradlí - nízké
Římsa - přelivná



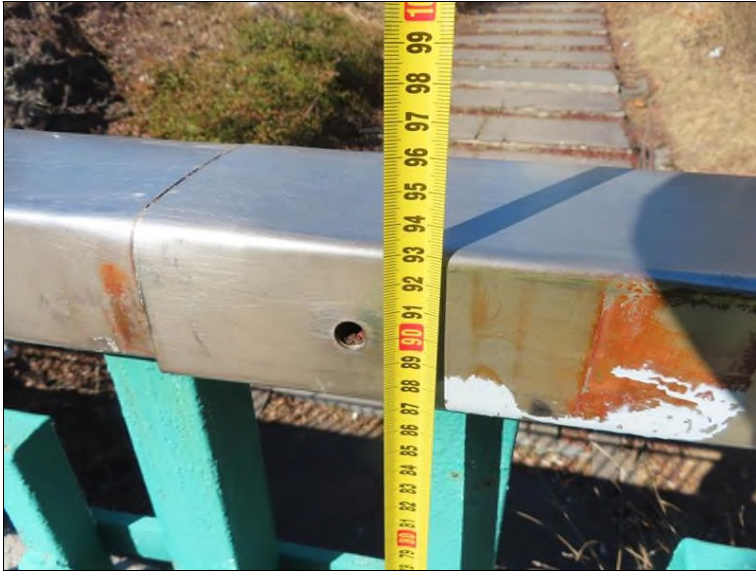
Pohled zleva
Zpomalovací práh s náběhy na mostě- zvýšený povrch



Levá strana
Zábradlí - nízké



Levá strana
Zábradlí - nízké- 0,98 m



Pravá strana
Zábradlí - nízké- 0,93 m



Pravá strana
Římsa - nízká hrana - 0,05 m



Levá strana
Římsa - utržení horní dobetonávky



Pohled nad křídlo OP1 zprava
Pokles přechodové oblasti



Pohled na most zleva od OP2



Pohled před křídlo OP2 zleva
Přístupové schodiště - pokles podesty



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Trhliny a separace omítky
Nekvalitní dozvěnění boku nosníku



Pohled na křídlo OP1 zleva
Konec křídla - hloubkový rozpad



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Otevřená horizontální pracovní spára s projevy
zatékání, separace a odpadnutí omítky



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Horizontální trhlina v omítce u svislé hrany š. 4-5 mm



Pohled na OP2 a křídlo zleva
Horizontální trhlina v omítce v betonu



Pohled na OP2 zleva
Projevy zatékání spárkou pod římsou a mezi 1-2. nosníkem do spodního líce, separace odpadnutí krycí vrstvy
Obnažená výztuž třmenů



Pohled na OP2 zleva a do mostního otvoru
Spodní líc nosníků- obnažení korodující výztuže



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Trhliny a separace omítky
Nekvalitní dozvěnění boku nosníku



Pohled na OP1 zleva
Projevy zatékání spárou na líc opěry pod 1-2.
nosníkem



Pohled směrem k OP1 zleva
Projevy zatékání spárou mezi 1-2. nosníkem a
pod římsou
Separace dobetonánky líc 1. nosníku



Pohled na OP1 zleva



Pohled směrem k OP1 zleva
4. nosník - trhliny s výluhy v linii hlavní výztuže
Zatékání spárou mezi 4-5. nosníkem



Pohled směrem k OP1 zleva
5. nosník - separace krycí vrstvy nad třmeny



Pohled směrem k OP1 zleva
8. nosník - stopy po průsacích



Pohled směrem k OP1 zleva
9. nosník - obnažená hlavní výztuž



Pohled směrem k OP1 zleva
8. nosník - stopy po průsacích
Zatékání spárami mezi nosníky



Pohled směrem k OP1 zleva
9-10. nosník - stopy po průsacích spárou mezi
nosníky
Rezavé výluhy v poloze třmínků



Pohled směrem k OP1 zleva
Pod 10. nosníkem - svislá trhлина



Pohled na spodní líc NK
9-10. nosník - průsaky spárou mezi nosníky -
krápníky
Rezavé výluhy v poloze třmínků



Pohled směrem k OP1 zleva
11-12. nosník - stopy po průsacích spárou mezi
nosníky
Rezavé výluhy v poloze třmínků



Pohled směrem k OP1 zleva
12-13. nosník - stopy po průsacích spárou mezi
nosníky
Rezavé výluhy v poloze třmínků



Pohled směrem k OP1 PS
14-15. nosník - stopy po průsacích spárou mezi nosníky



Pohled směrem k OP1 PS
15.-21. nosník - stopy po průsacích spárou mezi nosníky



Pohled směrem k OP1 PS
21. nosník - separace a odpadnutí krycí vrstvy
Obnažená hlavní výztuž



Pohled na OP1 PS



Pohled na OP2 LS



Pohled směrem k OP2 zleva
8-9 nosník - separace krycí vrstvy



Pohled směrem k OP2 zleva



Pohled směrem k OP2 zleva
Svislá trhлина
Odvodnění rubu opěry -



Pohled směrem k OP2 PS



Pohled směrem k OP2 PS
21. nosník - separace a odpadnutí krycí vrstvy



Pohled na OP2 PS
Utržená rohová část pod debetonávkou čela 21. nosníku



Pohled na OP2 PS
Utržená rohová část pod debetonávkou čela 21.
nosníku š.- trhliny 4 mm



Pohled na OP2 a křídlo PS
Trhliny v sanaci



Pohled na bok 21. nosníku zprava od OP2
Projevy zatékání pod římsou
Římsa -plošné odpadnutí omítky, separace



Pohled na OP1 a křídlo zprava
Plošné odpadnutí omítky, místy separace
Otevřená horizontální pracovní spára



Pohled na bok 21. nosníku zprava od OP1
Římsa -separace a plošné odpadnutí omítky,
oddělení nadbetonávky



Pohled nad bok 21. nosníku zprava od OP21
Římsa -rozpad hrany



Pohled nad OP1 a křídlo zprava
Římsa - rozpad



Pohled na OP1 a křídlo zprava
Plošné odpadnutí omítky, místy obnažená výztuž



Pohled na zprava
Příčný odvodňovací žlab - chybí mříž



Pohled na most zprava