

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Postup výstavby bude přizpůsoben požadavku, aby byla zachována průjezdnost v co největším rozsahu, tedy postupná realizace v souladu s možnostmi a technologií dodavatele. V rámci dokumentace je navrženo předběžné dělení na etapy a úseky. V rámci první stavební etapy bude realizován úsek vozovky od ZÚ (u hřbitova) k polovině příčné ulice Strančická. Tato část ještě dělená na podúsek k příčné ulici Pankrácká. V rámci druhé etapy bude realizován úsek vozovky od příčné ulice Strančická – KÚ.

Chodníky pro pěší jsou a nové budou ve správě obce Všešary a budou realizovány v termínech a rozsahu dle dispozic obce Všešary. Optimální variantou by byla realizace rekonstrukce vozovky a pokládka nových chodníků pro pěší současně v rámci jedné společné stavební činnosti.

Pro toto členění jsou navrženy objízdné trasy viz další přílohy E.2.1 a E.2.2. S využitím objízdných tras by bylo možné provádět stavební činnost za úplné uzavírky.

Veškerá omezení musí být doprovázena i příslušnými dopravně inženýrskými opatřeními. Tyto zajistí v rámci své dodávky vybraný zhotovitel stavbu na základě harmonogramu prací a konkrétních termínech realizace odsouhlasením DIO a stanovením DIRu.

Příprava zhotovitele bude řešena s ohledem na umístění staveniště tak, aby uspořádání a vybavení staveniště, způsob provádění a použití technologického zařízení na stavbě měly minimální vliv (prašnost, hluchost apod.) na okolí. Nepříznivé vlivy na okolí se projeví při provádění stavby, zejména při činnostech spojených se snímáním zbytků vrstev stávajících zpevněných ploch vozovek a chodníků, prováděním zemních prací (výkopové práce vč. odvozu výkopové zeminy), bouráním a odvozem a v důsledku staveništní dopravy, zabezpečující odvoz vytěžené zeminy, sejmutých vrstev, zásobování stavby materiály, apod. Zhotovitel je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hluchých strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluch na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací mimo stavbu. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Před zahájením prací musí být v terénu vyznačeny trasy podzemních vedení inženýrských sítí, určen druh sítí, hloubka uložení, musí být vymezena jejich ochranná pásma. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu veškeré zeleně. Stromy a keře budou vhodným způsobem ochráněny před poškozením, nebudou bezdůvodně odstraňovány.

Sociální zařízení staveniště bude zajištěno v sestavě mobilních objektů kontejnerového typu, zřízené na plochách ZS. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Vymezení staveniště - obvod dlouhodobého dočasného záboru staveniště bude vyznačen. Staveništní komunikace - stávající příjezdní komunikace jsou zpevněny.

Sklady - v obvodu hlavního staveniště bude možno podle potřeb výstavby umístit operativní (mobilní) sklady dle dispozic objednatele. Stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy převážně v hotovém nebo připraveném stavu.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy BOZP při výstavbě a předpisy s tím související. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

S termíny a harmonogramem prací budou seznámeni obyvatelé v předmětné lokalitě v součinnosti s objednatelem. Před zahájením prací dodavatel stavby provede pasport oplocení, staveb a dalších objektů za účelem zdokumentování stavu před zahájením stavebních prací (např. fotodokumentace).

Práce budou prováděny v rámci dopravních opatření včetně všech vyplývajících omezování dopravy, jež vyplynou z detailního návrhu koordinace a DIR. Provádění stavby si vyžádá omezování stávající dopravy. Zohledněny musí být nejenom zájmy týkající se IAD dopravy, ale i nutnost zachování průjezdnosti pro pohotovostní vozidla a svoz odpadu. Při stavbě je povinnost dodržet zásady stanovené TP 66 *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích* tak, aby nebyla ohrožována bezpečnost provozu.

Při výstavbě a provozu musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají stavební činnosti.

Výčet předpisů BOZP není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení. Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o :

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytyčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení.

V průběhu výstavby se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu.

Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude provedena generálním dodavatelem stavby v souladu se zákonem č.541/2020Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí být nakládáno v souladu s výše uvedeným zákonem. Dle §3 odst.2 „Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.“

Odpady budou tříděny v místě vzniku a shromažďovány vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Likvidace odpadů ze stavby a provozu stavby bude zajištěna autorizovanou firmou. Odpady budou likvidovány dle relevantních platných legislativních norem, dle druhů odpadu a to na řízených skládkách v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o způsobu likvidace odpadů předá realizační stavební firma investorovi.

Během provádění stavebních prací na objektu je třeba respektovat požadavky stanovené ve stavebním povolení.

Z obecně platných zásad lze proto shrnout:

V průběhu stavby je třeba zabezpečit pravidelné technické prohlídky a seřizování motorů stavebních mechanismů a těžkých nákladních vozidel zásobujících stavbu stavebními materiály. Při výjezdu nákladních vozidel a jiných strojů ze staveniště nesmí docházet ke

znečištění či poškození komunikací, v případě, že by k tomu došlo je třeba, aby komunikace a přilehlé plochy byly uvedeny do původního stavu. Vytěžená zemina, která nebude využita v místě pro úpravu terénu, a ostatní stavební odpady budou uloženy na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka TKO, rekultivace apod.), druhotné suroviny budou nabídnuty k využití. I během výstavby bude zajištěn odvoz odpadů podobných svým charakterem odpadu komunálnímu. V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona a vyhlášky tak, aby byla kdykoli přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty, porosty a příjezdové komunikace.

### **Plán kontrolních prohlídek dle stavebního zákona**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona se doporučuje provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plocha zařízení staveniště
- Po vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného dopravního značení
- Průběžná kontrola odstranění konstrukcí vozovky, zemních prací min 2x
- Provedení zemních prací pro nové konstrukce vozovky a veřejné osvětlení
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, hutnění min 2x
- Průběžná kontrola zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Prověření rovinatosti finálních povrchů, správnost vyspárování a odvodu dešťových vod, funkčnost veřejného osvětlení
- Osazení definitivního dopravního značení
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.