MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ Integrovaný regionálni operačni program

# DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo <br> číslo objednatele: S-1786/DOP/2017 <br> číslo zhotovitele: 841/DAIZ/154/17 

## Objednatel

se sídlem:
zastoupený:
IČO: 70891095
Bankovni spojení:
Číslo účtu
dále jen „objednatel"
a

## Zhotovitel

se sídlem:

IČO: 60838744
Bankovní spojení:
Číslo účtu

## „Kruhová křižovatka - Kladno Švermov Na Cikance"

Smluvní strany
Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
MVDr. Josef Řihák - radní pro oblast investic a veřejných zakázek
DIČ: CZ70891095
PPF banka, a.s.,
4440000221/6000

## STRABAG a.s.

Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
společnost je zapsaná v obchodním rejstríku vedeném
Městským soudem v Praze, sp.zn. B 7634
DIČ: CZ 60838744
ČSOB a.s., České Budějovice
112071233/0300

Zastoupeni: ve věcech smluvních: Ing. Vladimír Král, technický vedoucí oblasti, Tel.: 311626 632, vladimir.kral@strabag.com Ing. Milan Plachý, hlavní stavbyvedouci - VPJ, Tel.: 602265 560, e-mail: milan.plachy@strabag.com ve věcech technických: Ing. Milan Plachý, hlavní stavbyvedoucí - VPJ, Tel.: 602265 560, e-mail: milan.plachy@strabag.com
Vlastimil Vyskočil, zástupce stavbyvedouciho, Tel.: 606733 543, e-mail: vlastimil.vyskocil@strabag.com Ing. Jan Novák, zástupce stavbyvedoucího, Tel.: 724149 022, e-mail: jan.novak@strabag.com ve věcech ekonomických: Jitka Steckovičová, ekonom PJ, tel. 312274 721, e-mail: jitka.steckovicova@strabag.com
dále jen „zhotovitel"
se rozhodly uzavǐít níže uvedeného dne, měsice a roku tento
DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „Smlouva")

## Článek I. <br> Předmět dodatku

1. Tímto dodatkem se mění Smlouva o dílo ze dne 22. 08. 2017, č. smlouvy o dílo Objednatele:, S-1786/DOP/2017 č. smlouvy o dílo Zhotovitele: 841/DAIZ/154/17 (dále jen „Smlouva")., následovně:
Článek III. Cena za dílo, odstavec 3.1 a 3.2 se nahrazuje následujícím textem:
Zhotovitel se zavazuje k provedení a dokončení Stavby a odstranění veškerých vad za následující celkovou nabídkovou cenu stavby:
Původní cena díla:

| cena bez DPH | $8.491 .877,43$ Kč |
| :--- | ---: |
| DPH | $1.783 .294,26$ Kč |
| cena včetně DPH | $10.275 .171,69$ Kč |

Nová cena dila:

| Nabídková cena bez DPH | $9.040 .471,28$ Kč |
| :--- | ---: |
| DPH | $1.898 .498,97$ Kč |
| Celková nabídková cena včetně DPH | $10.938 .970,25$ Kč |

Oceněný výkaz výměr, který byl Zhotovitelem zpracován a Objednatelem odsouhlasen v rámci Smlouvy o dílo, se doplňuje aktualizovaným soupisem prací s výkazem výměr, který je přilohou tohoto dodatku.
2. $K$ navýšení ceny díla dochází $z$ důvodu nepředvidatelných zmẹ̆n. Detailní zdůvodnění jednotlivých změn jsou prillohou ZBV č. 1-6, které jsou prílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Změna závazku je předkládána v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 pism. a) a písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a v souladu se Směrnicí ředitele KSUS upřesňující provádění změn závazku dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V souladu s § 5 odst. 1 Směrnice se jedná o nepodstatné změny a považují se za změny zar̆azené do Skupiny č. 3 - Změny z nepředvídatelných důvodů, jejichž potřeba vznikla vdůsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu zakázky a hodnota změny nepřevyšuje limit $50 \%$ původní hodnoty závazku, pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnoty všech změn této skupiny. Hodnota změny ve spojení s dalšimi změnami nepřekračuje limit $30 \%$ původní hodnoty závazku. Změny kladné ve výši 756.034,44 Kč bez DPH, 914.801,67 Kč s DPH. činí celkem $8,9 \%$ z celkové ceny díla. Změny záporné ve výši 207.440,59 Kč bez DPH, 251.003,11 Kč s DPH činí celkem 2,4 \% z celkové ceny díla (hodnota změny nepřekračuje limit 30\% původní hodnoty závazku dle Směrnice).
4. Ostatní ustanovení Smlouvy zủstávají nezměněna.
$V$ Praze dne
09-05-2018

Zhotovitel
STRABAG a.s.


Ing. Vladímír Král
technický vedoucl oblasti zmocněnec


Ing. Milan Plachý hlavní stavbyvedoucí - VPJ zmocněnec


Objednatel Středočeský kraj

MIVDr. Josef Řihák radní pro oblast investic a veřejných zakázek

## STRABAG

STRABAG a.s.
Na Bëlidíe 19B/21, 15000 Praha 5 (23)

| Název a evideň̌ń číslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebnf̌ho objektu/provozního souboru (SO/PS): | Číso SO/PS / |
| :--- | :--- | :---: |
| Okružníslo Změny SO/PS: | Čislo ZBV: |

Objednatel: Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5
IČ: 70891095

Zhotovitel: STRABAG a.s.
se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 1 die Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Zmên kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.3 | $-132843,25$ | 277727,57 | 144884,32 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Zmēn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmēn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{1}$ | $\mathbf{- 1 3 2 ~ 8 4 3 , 2 5}$ | $\mathbf{2 7 7 7 2 7 , 5 7}$ | $\mathbf{1 4 4 8 8 4 , 3 2}$ |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidençní nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

| Zmènovy list |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Název a evidenční císlo Stavby: <br> Kruhová križovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" ev. č. stavby: 0004110 <br> Název stavebního objektu/provozniho souboru (SO/PS) Okružni kfižovatka |  |  | Čislo SO/PS / <br> / číslo Změny SO/PS: $110 / 1$ | Číslo ZBV: <br> 1 |
| Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzav̌̌ené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva): <br> Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, Smichov <br> Zhotovitel: STRABAG a.s., se sidiem Na Bélidle 198/21, 15000 Praha 5 |  |  |  |  |
| Prilohy Zménového listu: <br> 1. Krycíl list <br> 1 počet listú <br> 2. Zmênový list <br> 1 počet listú <br> 3. Zápis o projednání ocenēní soupisu pracl <br> 1 poẼet listủ <br> 4. Rozpis ocenāní Zmẽn položek <br> 2 počet listư <br> 5. Přehled zarazení zmẽn do skupin <br> 1 počet listủ <br> 6. Prehled dalsích dokladù <br> počet listù <br> 7. Dalšr doklady <br> 34 <br> pocet listũ |  |  | Paréč. <br> 1 <br> 2 <br> 3 <br> 4 <br> 5 | Prijemce <br> Objednatel <br> Zhotovitel <br> Projektant <br> Stavební dozor <br> RDK |

## Iniciátor změny: zhotovitel

Popis a zdüvodněn! Zmĕny:

## Okružni križovatka

Na základẽ Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachování obousmẽrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby l.etapy Okružní kfizzovatky a z dủvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základé skutečnich místních pomẽrů, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní kĩžovatky, kdy byla uzavřena ul.Prủmyslová, rozšírit komunikaci ve smẽru z ul.28. ̧̂jina do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto dủvodu bylo nutné rozšírit jizdní pruh o 1 aż 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusư MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšírení části komunikace. Týto práce zahrnovaly, odkop zeminy, úpravu planẽ a provedení konstrukẽních vrstev silnice. Následně po odkončení 1. etapy a puštení provozu ve smẽru ul. Průmyslova - ul. 28 R̉ijna byla rozšififená konstrukce vyfrézovana a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.

## $Z$ důvodủ možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjedzu OK do ul. 28. řjina byly doplněny betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto o použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodủ malého poloměru vniṫ̃ního prstence. V případě ponecháni prímých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubnikủ a výrobcem by nebyla uznávana pripadna reklamace. U dláždění vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele o použití dlažební kostky velké z důvodư možného stálého prưjezdu tẻzzou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno položení kostky do betonu, kde by z dúvodư délky zráni betonu v délce 21 dnía provádēní stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo $k$ poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

Tyto zmẽny vznikly z nepředvídaných důvodú v průběhu provádẻní stavby, jejich množství bylo zjištěno měřením a nezbytnou úpravou. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesñujici provádẽní změn závazkư dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání ver̃ejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.


## ZÁPIS

- projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

| Název Stavby: |
| :--- |
| Kruhová křižovatka Kladno - |
| Císlo SO/PS / číslo Změny SO/ |
| Název stavebního objektu/pro <br> Okružni křižovatka |
| Údaje vǨ̌ bez DPH |
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 3936436,42 |

Poznámka: Cenu všech Zmẽn záporných v pfedchozích Zménách na SO/PS a cenu navrhovaných Zmẽn záporny̌ch na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:
Údaje v Kç bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Uena všech Změn <br> kladných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozich <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | $3-$ zadat | 4 -zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavební/montáž̌ní práce | 0,00 | 0,00 | 3936436,42 | 0,00 |

## Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v KẼ bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Změn kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (predchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS k <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> v\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montázíní práce | $-132843,25$ | 277727,57 | 277727,57 | $7,06 \%$ |

Cena SO/PS po této ZBV:

| Cena SO/PS po teto ZB |  | Údaje v Kz bez DPH |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v \% |
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15-14-1 | 16=15/1 |
| stavebni/montážní práce | -132 843,25 | 4081320,74 | 144884,32 | 3,68\% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:
Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:

PFiloha ê. 4



| Název a evidenční číslo Stavby: Kruhová krizzovatka Kladno |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 1 Prijatat smluwnic iaska bee rezervy a DPH | 8491 87,43 |
| $2=1+18+19$ | Aktualini smluwni İastka (cena stavby) | 8636761,75 |
|  | Aktuâlni smluvní Cástka (cena stavby) včetne DPH | 10450481,72 |
| ${ }^{3}=(21)^{1 / 100}$ | Procento zmenny Prijate smluvin cáastry | 101,71\% |
| 4=(25/1) ${ }^{100}$ | Sledoviñil whrrazenych zmenn (Skuplna 1) | $0,00 \%$ |
| 5=(281) ${ }^{\text {P }} 100$ | Sledovani zamany polotek (Skuplna 2) | 0,00\% |
| $40=19191)^{100}$ |  zípomí die 5 14, odot. (5), pfem. b) | , $5.56 \times$ |


| $9 \sim(32417) 1000$ | Sledování limitu 50 \% Skupina 3 | 4,83\% |
| :---: | :---: | :---: |
| 10-(35A17 $)^{100}$ | Sledovevn illilthu Skuplna $40 \%$ | 0,00\% |
| 10A ${ }^{\text {a } 22+36 A}$ | $\begin{gathered} \text { Suma absolutnich hodnot } \\ \text { Zmen Kladnych a Zmén } \\ \text { zapornych prop Skuplnu } 3 \text { a } \\ \text { Skupinu } 4 \end{gathered}$ | 410 570,82 |
| - 10,4 | Zákonný llmit 50 \% pro Skuplnu 3 a Skuplnu 3 | 4245938,72 |



Poznàmka: Formulà mà inlormativn charakker a zobrazaje stavk k datu p pedilozeni Zmennovéno istu

## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 1 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Okružní ǩ̌ižovatka |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $110 / 1$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 3 |  |
| Zdůvodnění změny | 2 |  |
| Rozhodnutí - zvláštní užívání (DIO) Opatřeno elektronickým podpisem | 7 |  |
| DIO 0. a 1.fáze | 7 |  |
| Záznam z kontrolního dne stavby č. 4 | 3 |  |
| Situace | 1 |  |
| Fotodokumentace | 1 |  |
| Technická zpáva - geodetická cást | 2 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV | 2 |  |
| Cenova Nabidka na nove položky | 6 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Počet listů celkem | 34 |  |

Pfiloha č. 7

| Rozdílový soupis praci |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Stavba: |  | Kruhová ki̇žovatka Kladno - Švermov „Na Clkénce" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Objekt |  | SO 110 Okružní křižovatka |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cást:JKSO: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Objednatel: <br> Zhotovitel: <br> Datum: |  | Kruhová kfizovatka Kladno - Švermov „Na Clkánce" STRABAG a.s. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P.C. | TV | KCN |  |  |  | Mnorstvi | Cena |  |  |  |  |  |
| P.C. | T | KCN | Kod polozky | Popis | MJ | celkem | jednotková | Cena celkem | Mnozistvl | Cena celkem | Množstvf | Cena celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  |  |  |
| SO 110 Okružni kFľ̌ovatka |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  |  | 113107162 | Odstranéní podkladu pl płes 50 do 200 m 2 z kamenlva drceného tt 200 mm | M2 | 83,000 | 27,00 | 2 241,00 | 148,000 | 3996,00 | 231,000 | 6 237,00 |
| 2 |  |  | 113107224 | Odstranăni podkladu pl ples 200 m 2 z kameniva drceného 11400 mm | M2 | 1050,000 | 53,00 | 55650,00 |  | 0,00 | 1050,000 | 55650,00 |
| 3 |  |  | 113154124 |  | M2 | 83,000 | 54,00 | 4 482,00 | 148,000 | 7992,00 | 231,000 | 12 474,00 |
| 4 |  |  | 113154365 |  | M2 | 1050,000 | 108,00 | 113 400,00 |  | 0,00 | 1050,000 | 113 400,00 |
| 5 |  |  | 113202111 | Vythháni obrub krajnikù obrubnikú slojatých | M | 75,000 | 66,00 | 4950,00 |  | 0,00 | 75,000 | 4950,00 |
| 6 |  |  | 122101401 | Vykopávky v zemniku na suchu v hominê tif. 1 a 2 objem do 100 m 3 | M3 | 25,650 | 62,00 | 1590,30 |  | 0,00 | 25,650 | 1590,30 |
| 7 |  |  | 122201102 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hominę tt. 3 objem do 1000 m 3 | M3 | 957,800 | 100,00 | 95780,00 |  | 0,00 | 957,800 | 95780,00 |
| 8 |  |  | 162701105 | Vodorovné plemístēní do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny lf. 1 až 4 | M3 | 1310,400 | 119,00 | $155937, \in 0$ |  | 0,00 | 1310,400 | 155937,60 |
| 9 |  |  | 162701105a | Vodorovné plemístěni do 10000 m výkopkw/sypaniny z hominy lfi. 1 azz 4 | M3 | 793,650 | 119,00 | 94 444, 55 |  | 0,00 | 793,650 | 94444,35 |
| 10 |  |  | 171101111 |  | M3 | 768,000 | 154,00 | 118272,50 |  | 0,00 | 768,000 | 118272,00 |
| 11 |  |  | 583442290 | Stêrkodrt' frakce 0-125 | T | 1536,000 | 269,00 | 413 184,00 |  | 0,00 | 1536,000 | 413 184,00 |
| 12 |  |  | 171201201 | Uložení sypaniny na skládky | M3 | 957,800 | 7,00 | 6704,60 |  | 0,00 | 957,800 | 6704,60 |
| 13 |  |  | 171201211 | Poplatek za ulożení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovne) | T | 1819,820 | 159,00 | 289351,38 |  | 0,00 | 1819,820 | 289 351,38 |
| 14 |  |  | 171201212R | Poplatek za zemnik | T | 48,735 | 52,00 | 2534,22 |  | 0,00 | 48,735 | 2534,22 |
| 15 |  |  | 181301102 | Rozprostfeni omice If vrstuy do 150 mm pl do 500 m 2 v roviné nebo ve svahu do 1:5 | M2 | 45,000 | 30,00 | 1350,00 |  | 0,00 | 45,000 | 1350,00 |
| 16 |  |  | 183405211 | Výsev trâvniku hydroosevem na omici | M2 | 45,000 | 20,00 | 900,00 |  | 0,00 | 45,000 | 900,00 |
| 17 |  |  | 005724740 | osivo smĕs travní krajinná - svahová | KG | 1,125 | 225,00 | 253,13 |  | 0,00 | 1,125 | 253,13 |
| 18 |  |  | 184802111 | Chemické odplevelení pł̇ed zalożenim kultury nad 20 m 2 postitikem na şiroko v roviné a svahu do 1:5 | M2 | 45,000 | 5,00 | 225,00 |  | 0,00 | 45,000 | 225,00 |
| 19 |  |  | 185803111 | OStetfení trávniku shrabáním v roviné a svahu do 1:5 | M2 | 45,000 | 5,00 | 225,00 |  | 0,00 | 45,000 | 225,00 |
| 20 |  |  | 185804215 | Vypletí záhonu trávniku po výsevu s naložením a odvozem odpadu do 20 km v rovinè a svahu do 1:5 | M2 | 45,000 | 7,00 | 315,00 |  | 0,00 | 45,000 | 315,00 |
| 21 |  |  | 185804312 | Zalitit rostlin vodou plocha ples 20 m 2 | M3 | 1,350 | 596,00 | 804,60 |  | 0,00 | 1,350 | 804,60 |
|  | Zakládání |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  | 211971121 | Ziłzenf oplástênf żeber nebo trativodú geotextillif v rýze nebo záłezu sklonu ples $1: 2 \mathrm{~s}$ do $2,5 \mathrm{~m}$ | M2 | 226,100 | 22,00 | 4974,200 |  | 0,00 | 226,100 | 4 974,20 |
| 23 |  |  | 693112900 | geotextilie drenázunf $1400 \mathrm{~g} / \mathrm{m} 2$ | M2 | 226,100 | 225,00 | 50 872,50 |  | 0,00 | 226,100 | 50 872,50 |
| 24 |  |  | 212752312 | Trativod z drenáżnich trubek plastových tuhých DN 150 mm v̌̌etné lože oleviený výkop | M | 133,000 | 226,00 | 30058,00 |  | 0,00 | 133,000 | 30058,00 |
| Komunikace pozemní |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  | [564871111 | Podklad ze Šturkoditẻ SD tl 250 mm | M2 | 1322,500 | 209,00' | 276 402,50\| |  | 0,00 | 1322 ,500 | 276 402,50 |
| 26 |  |  | 564871116 | Podklad ze sterrkodrte S ${ }^{\text {d tl. }} \mathbf{3 0 0} \mathrm{mm}$ | M2 | 149,500 | 250,00 | 37 375,00 |  | 0,00 | 149,500 | 37 375,00 |
| 27 |  |  | 564962111 | Podikiad z mechanicky zpevne̊ného kameniva MZK \l 200 mm | M2 | 1265,000 | 317,00 | 401005,00 |  | 0,00 | 1265,000 | 401 005,00 |

Rozdílový soupis prací
Stavba: Kruhová kizizovaka Kladno - Švermov „Na Cikánce"
oblekt: SO 110 Okružní křižovatka
Cást: $\quad$ Čislo zmẽny 1
Objednatel: Kruhová kFizovatka Kladno - Švermov ${ }_{n}$ Na Cikánce"
$\begin{array}{ll}\text { Zhotovitel: } & \text { STRABAG a.s. } \\ \text { Datum: } \\ \text { 23.11.2017 }\end{array}$

| P.C. | TV | KCN |
| :--- | :--- | :--- | :--- |


| P.C. | TV | KCN | Kod polozky |
| :---: | :---: | :---: | :---: | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 28 |  |  | 565166112 | | 28 |  |  | 565166112 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

9903311

| 56993511 |
| :--- |
| 573111112 |

57311112
573231111

576133211 | 576133211 |
| :--- |
| 577165132 |

582136114 R

591141111 | 37 | 583801590 |
| :--- | :--- | :--- |




| 40 |  |  | 916131213 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 41 |  |  | 592174600 |
| 42 |  |  | 916231113 |
| 43 |  |  | $59921 \overline{5030}$ |
| 44 |  |  | 916241213 |
| 45 |  |  | 583803350 |
| 46 |  |  | 916431111 |
| 47 |  |  | 592175100 |
| 48 |  |  | 592175110 |
| 49 |  |  | 919112114 |
| 50 |  |  | 919122122 |
| 51 |  |  | 919716111 |


| $\overline{5} 2$ |  | 997221571 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $\overline{53}$ |  | 997221579 |
| $\overline{54}$ |  | 997221815 |


| P.C. | TV | KCN | Kod polozky | Popls | MJ | Množstwi celkem | Cena lednotková | Cena celkem | Mnotstvi | Cena celkem | Mnozstvi | Cena celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  |  |  |
| 55 |  |  | 997221845 | Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchû na skládce (skládkovné) | T | 558,848 | 26,00 | 14 530,05 | 33,300 | 865,80 | 592,148 | 15 395,85 |
| 56 |  |  | 997221855 | Poplatek za uloženf odpadu z kameniva na skládce (skládkovné) | T | 607,505 | 106,00 | 64 395,53 |  | 0,00 | 607,505 | 64 395,53; |



| NOVÉ POLOŻKY |
| :--- |
| Kladení dlažby z kostek velkých z kamene do loże z kameniva drceného il 50 mm |
| obrubník kamenný obloukový, (bSM) žula, OP3 25x20 |
| Podklad ze šterkodtłé ŚD tl 200 mm |

Rozdílový soupis praci

Část: EIslo zmény 1
Objednatel: Kruhová kfǐzovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce"
$\begin{array}{ll}\text { Zhotovitel: } & \text { STRABAG a.s. } \\ \text { Datum: } & \\ \text { 23.11.2017 }\end{array}$
 0,00 607,505

\section*{ <br> | 1723,915 | 12067,41 |
| :--- | :--- | :--- |}


| 0.000 | 102,000 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  |
| 39896,00 |  |



## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružní křižovatky a z důvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrủ, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní křiž̌ovatky, kdy byla uzavřena ul.Průmyslova, rozšírit komunikací ve směru z ul. 28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto důvodu bylo nutné rozširirit jizdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšiření části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšírena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopIněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodů malého poloměru vnitřního prstence, v prípadě ponecháni přímých OP 3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná případná reklamace. U dláždění vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velkė z důvodů možného stálého průjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místních komunikací

Na základě skutečnosti došlo k snížení množstvi vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměmého provozu po dobu výstavby Okružní křižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šĩkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky $S$.

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Větev V2

Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávajíci trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdřive se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkční stávající šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

## Větev V1

V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V 1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávající chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600. Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo $k$ závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo $k$ zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to $z$ důvodů dálkového ovládání osvětlení OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratší možná.

Vyrizuje: Jaroslav Fridrich Číslo pověření: T-2/2006-0DaS

Friditich darosion 13.9.2017 15:09:35


ADRESA:

Kladno,
13. září 2017

## ROZHODNUTÍ

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 pism. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. $13 / 1997 \mathrm{Sb}$., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších predpisü, rozhodl takto:
podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., se spol. STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21,

## povoluje

I. zvláštní užívání úseku místní komunikace ul. Průmyslová a části křižovatky sil. II/118 v km 84,665, pro provedení stavebních prací při přestavbě stykové křlžzovatky na okružní,
II. uzavírka úseku místní komunikace ul. Průmysiová a včetně části krizovatky se silnicí II/118 v km 84,665, tj. Kladno-Švermov, místní název Na cikánce, z důvodu provedení stavby podle bodu I., a

> nařizuje e objižd'ku,
za podmínek:

1. Úplné vyloučení provozu a zvláštní užívání se povoluje na dobu:
od 24.9.2017 do 23.10.2017.
2. Délka a popis: $0,020 \mathrm{~km}$

Úplně vyloučen bude veškerý provoz v úseku místní komunikace v připojení k sil, II/118 a v části křižovatky.
3. Délka a popis obiížd'ky: 3 km

Provoz bude veden obousměrně, bez rozlišení, v trase:
Kladno, z ul. Průmyslová - ul. Hut'ská - ul. Pod Zámkem - nájezdem na sil II/118 ul. Dukelských hrdinů a ul, Na Kopci, smèr Švermov, na původní trasu.
Místem stavby musí být průjezd zajištĕn dočasnou staveništní komunikací.
4. Linková osobní doprava:

Po dobu uzavirky bude linková osobní doprava vedena pouze ul. Na Kopci, a aut. zastávka "Kladno, Kübeck" a "Kladno, Průmyslová" bude zrušena bez náhrady. Aut. zastávka „Kladno, Poldi" bude zrušena bez náhrady pouze pro linky vedené ul. Prủmyslová.
Dopravce zajistí informovanost cestujících stanoveným způsobem a řidičí o uzavírce a souvisejících opatřeních.
5. Rozsah stavby bude proveden podle zadání a stavebního povolení.
6. Dopravní značenf uzavírky, objížd'ky a souvisejících opatření, zajistí a bude provedeno na náklady držitele povolení, v souladu s resortnim předpisem TP 66. Neprodleně po skončení uzavírky musí být dopravní značení odstraněno.
7. Pracovní místo musí být po celou dobu provádění stavby řádně označeno a zabezpečeno $z$ hlediska bezpečnosti pohybu osob a vozidel.
8. V průběhu pracl nebudou pozemní komunikace znečiš̌ovány, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
9. Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo dopravní opatření.
10. Dotčený úsek a úseky objižuěk budou před zahájením prací a po jejich ukončení zkontrolovány zástupcem vlastnika komunikací a zhotovitelem. Prípadné škody na pozemních komunikacích a silničních pozemcích vzniklé $v$ důsledku uzavírky nebo objǐ̃d'ky budou odstraněny na náklad držitele povolení.
11. Statutární město Kladno zajistí informovanost občanů o uzavírce a souviseificich opatřeních, v místě obvyklým zpúsobem.
12. Za dodrženf́ podmínek zodpovídá: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21, kont. osoba Ing. Milan Plachý, tel. 602265560.

Účastníci řízení: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21;
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., sídlem Praha 5, Zborovská 11; Statutární město Kladno, zast. v oblastech dopravy Magistrátem města Kladna, ODaS;

## Odůvodnění

Dne 29.8.2017 byla silničnímu správnimu úřadu doručena žádost o povolenf uzavirky úseku místni komunikace ul. Průmyslová včetně části křižovatky se sil. II/118, v městě Kladně, části Švermov, $z$ důvodu provedenf přestavby stykové křižovatky na okružní.
Žadatel byl v řízení zastoupen spol. ADSUM spol. s r.o., sídlem Unhošt, Havlíčkova 923, na základě plné moci.
Souhlas vlastnika silnice byl vydán zadáním stavby, souhlas Policie ČR, DI Kladno byl vydán na základě předložení návrhu přechodné úpravy provozu vyjádřením ze dne 11,9.2017.
Silniční správní úřad po posouzení žádosti a doložených podkladů se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, dospèl $k$ tomuto závěru:
Vzhledem krozsahu stavby je nezbytné úplné vyloučení provozu z dotčeného úseku místní komunikace včetně části křižovatky. Stavba je rozdělena do etap. Jedná se o úsek komunikace s tranzitním dopravím významem, zejména ve vazbě na blízkou a navazující průmyslovou oblast. Tomu odpovídá skladba a intenzita provozu. Objízdná trasa odpovídá předpokládanému převedení provozu.
Protože byly splněny zákonné podmínky, rozhodl zdejši úřad podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tak jak je ve výroku tohoto rozhodnutf uvedeno.
Nebudou-li dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí, bude postupováno podle sankční části zákona.
Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb může stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení, ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, prostřednictvím odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna.
Odvolání nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č. $13 / 1997 \mathrm{Sb}$.).
V Kladně dne 13. září 2017

> „otisk úředního razítka"

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl uhrazen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb.
Obdrží:

1. ADSUM spol. s r.o., Unhošt', Havlíčkova 923 - datová schránka
2. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Praha 5 - datová schránka

## Na vědomí:

3. Policie ČR, DI Kladno - datová schránka
4. ČSAD MHD Kladno, a.s., Kladno - datová schránka
5. ČSAD Slaný a.s., Slaný - datová schránka
6. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Praha 1, Dlážděná 1003/7 - datová schránka
7. Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, p.o., Kladno - datová schránka
8. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje - datová schránka

Statutární město Kladno

## Magistrát města Kladna

Odbor dopravy a služeb

## Fridich dacrostav $13.9 .20178: 0727$ <br> 

ADRESA:
ADSUM, spol. s r.o.
Havlíčkova 923
27351 Unhošt

ADRESA PRACOVIŠTE゙:
Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb C - nám. 17. listopadu 2840
27252 KLADNO
DORUČOVACÍ ADRESA:
Magisträt mèsta Kladna náměstí Starosty Pavla 44. 27252 KLADNO
č. jednací:
ODaS/2911-1/17/280

Vyřizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-0DaS

## Kladno,

13. zářǐ 2017

## Stanovení

## přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích <br> - opatření obecné povahy

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako příslušný orgán státni správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., o provozu na pozemních komunikacích, ve znĕní pozdějšich předpisů (dále jen "zákona"), s místní přislušností na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Kladno,

## stanovuje

ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) uvedeného zákona, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na:

## sil. II/118 a místních komunikacích na území Statutárního města Kladna;

z důvodu: uzavírka úseku místní komunikace ul. Průmyslová v Kladně, značení objízd'ky a související dopravní opatření - výstavba okružní křižovatky „Kladno-Švermov, Na cikánce";
v termínu: podle povolení silničního správního úřadu, jehož je toto stanovení podkladem a součástí;

## Podmínky provedení:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařizení bude provedeno podle odsouhlasené přilohy a tohoto stanovení.
2. Při instalaci budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Kladno ze dne 11.9.2017, pokud nejsou $v$ rozporu s tímto stanovením.
3. Instalace a provedení dopravního značení a zařízení bude v souladu s platnými právními predpisy, zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemnich komunikacích - TP 66. (cit. - Ostatnf stavební výrobky (přenosné značky, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozni informace, materiály určené pro přechodné vodorovné dopravní značen!), které nejsou „stanovenými výrobky", musí být před dodávkou na stavbu doloženy certifikátem nebo prohlášením shody včetnĕ protokolu s výsledky všech požadovaných zkoušek ve smyslu metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, část II/5 - Ostatní výrobky (Vĕstnik dopravy č. 9/2001, MDS č.j. OPK č.j. 20840/01-120 ze dne 10.4.2001).

Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávněni pro provádèní těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umistoování značek, dopravniho zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací. Dopravní značky, dopravní zařizení, zařízení pro provozní informace a světelné signály musí být schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.)
4. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, která by byla v rozporu spřechodnou úpravou, bude ošetřena podle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Odpovědná org. za instalaci a údržbu: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21, kont. osoba: Ing. Milan Plachý, tel. 602265560.

## Odůvodnění:

Dne 29.8.2017 bylo silničnímu správnímu úřadu doručeno podání ve věci povolení uzavírky úseku místní komunikace ul. Průmyslová v Kladně, z důvodu realizace 1. etapy stavby okružní křižovatky „Kladno-Švermov, Na cikánce". Orgánu státní správy byl v návaznosti na podání žádosti doručen návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v předmětné věci. Návrh byl projednán s Policií ČR, DI Kladno, a tou bylo vyjádření vydáno dne 11.9.2017.
Orgán státní správy po posouzení podání se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, a projednání s Policií CR, dospěl k následujícímu závěru;
Z dûvodu rozsahu akce a zajištění jejího průběhu je nezbytné úplné vyloučení provozu z předmětného úseku místní komunikace včetně předmětné části křižovatky, a s tím související opatření. Předmětný úsek místní komunikace plní zejména tranzitní dopravní funkci ve vazbě na přilehlou a navazující průmyslovou oblast. Vzhledem k uspořádání silniční sítě a termínu 1. etapy, nebude mít uzavírka významný dopad na veřejný zájem a dopravní obsluhu území.
Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb, může stanovené podminky upravit nebo doplnit, budeli to vyžadovat veřejný zájem.

Stanovení nenahrazuje rozhodnutí príslušného silničnîho správniho úřadu podle § 24 nebo § 25 zákona č. 13/1997 Sb.), a je součástí stavební dokumentace. Při nedodržení výse uvedených podmínek bude postupováno dle platných právních předpisů.

## Poučení:

Stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

V Kladně dne 13. září 2017

> „otisk úredntho razftka"

Jaroslav Fridrich v.r.
pov.č. T-2/2006-ODaS

| Datum vyvěšení: | 13. září 2017 | Datum sejmutí: | 29. září 2017 |
| :--- | :--- | ---: | ---: |
|  |  | Datum skutečného sejmutí: |  |

[^0]Dotčené osoby - veřejnou vyhláškou

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelstvi policie Středočeského kraje Uzemni odbor Kladno
Dopravní inspektorát
Haviriská 632, 27253 Kladno
Č. j. KRPS-2019-299/ČJ-2017-010306
Kladno 11. září 2017
Počet stran: 2

ADSUM spol. s r.o.
HAVLIČKOVA 923
27351 UNHOŠT̄

Písemné vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemnich komunikacich a ke zvlásétnimu užívání pozemní komunikace

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, na základě Vaší žádosti posoudil návih prechodného dopravniho značeni ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 pism. b) zákona č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., o provozu na pozemnich komunikacich a o zmènách některých zákonů, ve znĕní novel a souhlasí sinstalací přechodného dopravniho značení dle pǐloženého plánku a na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemnich komunikacích, ve znění pozdějsich predpisů se zuláštnim uživánim komunikace podle § 25 odst. 6 pism. c) bod. 3 (stavební práce) citovaného zákona č. 13/1997 Sb.

Na komunikaci: Kladno, sil. IV118 "Na Cikánce"
Prechodné DZ: dle DIA
Důvod instalace přechodného dopravniho značení: stavební práce Termin instalace a demontáže dopravního značenf: dle stanoveni Odpovědná osoba: Michal Gregor, tel.: 777690025

Přechodné dopramí značení bude provedeno a instalováno $v$ souladu se Zásadami pro oznac̆ování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66. Barevnè, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovidat príslušné platné normě ČSN, vy̌še citovanému zákonu č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádëjí pravidla provozu na pozemnich komunikacích a úprava a îizení provozu na pozemnich komunikacích. Po ukončení musi být přechodné dopravni značeni odstraněno.

Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničniho provozu, nebo dưležitý verèjnẏ zájem.
por. Mgr. Markéta Bergerová DiS.
komisar
974873253
npor. Bc. Martin Kunz vedouci DI

## $\nabla$ ADSUM

## DOPRAVNÍ ZNAČENÍ projekty realizace pronajem





ADSUM
ČSN EN ISO 9001:2001

## Celková situace - objízdné trasy - 1 .fáze

## Kruhová križovatka Kladno - Švermov "Na Cikánce"




ADSUM
ČSN EN ISO 9001:2001




# Zápis č. 4 z KD stavby „Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" 

konaného dne 16.10.2017

Přitomni: dle prezenční listiny
A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Práce probíhají dle předloženého harmonogramu. Dokončeny práce na úpravách kanalizace - SO 330, SO 110 - sanace aktivní zóny a SO 340 - úpravy na vodovodu v rámci 1.etapy výstavby.
B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Během předešlého týdne byly provedeny úpravy na vodovodu - větev V2 presně podle harmonogramu. Bude následovat osazení obrubníků a pokládka konstrukčních vrstev vozovky. Z neděle 22.10. na pondělí 23.10 . bude provedeno DIO pro 2.etapu výstavby.
C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. Obrubniky - niveleta obrubníků v oblasti, ve které nejsou projekčně navrženy, bude shodná $s$ niveletou vozovky (odsouhlaseno s AD ).
2. SO 341 - Úpravy armaturní Šachty

Na KD bylo ze strany zhotovitele předloženo, že je nesoulad mezi soupisem prací a TZ. V TZ jsou uvedené poklopy E600 a v platném soupisu prací je D400. Zhotovitel se proto bude držet platného soupisu prací a osadí na AŠ poklopy D400. Osazeni těchto druhú poklopů bylo konzultováno a odsouhlaseno autorským dozorem stavby, správcem i majitelem armaturní šachty.
3. Vodovod V1 - vznesen dodatečný požadavek od správce sitě SV a.s. na změnu šoupěte v AŠ - místo navrženého Š̉ redukované $300 / 200$ bude Š $300 / 300$. Změna odsouhlasena AD - bude promítnuto do změnového listu č.1.

Zajistí: Zhotovitel
Termin: 18.10.2017
4. TDI bude odesláno DIR a DIO pro 2.etapu výstavby.

Zajistí: Zhotovitel
Termin: 18.10.2017
5. TDI bude předložen KZP.

Zajistí: Zhotovitel
Termin: 18.10.2017

## D. Kontrola úkolů z minulých KD

1. Zástupce Spráyy státních hmotných rezerv podá informaci o plánu výjezdu vlaků po železniční vlečce.

Zajistí: p. Čaněk
Termín: 13.10.2017
Stav: splněno
2. Změnový list č. 1 bude komplexně vypracován a předán $k$ odsouhlasení TDI a následně AD .

Zajisti: zhotovitel
Stav: trvá
Nový termín: 18.10.2017
3. Ostatni
a) Zhotovitel předloží TDI DIR pro 2. etapu výstavby

Zajistí: Zhotovitel Stav: splněno
b) Zhotovitel předloží TDI protokol o méreení hluku.

Zajisti: Zhotovitel Stav: trvá

## E. Rưzné

Zhotovitel upozorřuje na stále trvajícíabsenci prohlidky staveniště zástupcem Archeologického ústavu. TDI odeslal oznámení o zahájení stavby na adresu Archelogického ústavu AV ČR dne 6.9.2017.
Ing. Bureš osobně kontaktoval pracovníka Archelogického ústavu, který prislibil prohlidku staveniště v nejbližšich dnech (nejdr̛ive v prüběhu zemních praci 2.etapy).

## Přístí KD č. 5 se bude konat dne 23.10 .2017 (ponděli) v 8.30 hod v kanceláři firmy Strabag a.s., Vinařice.

Tento zápis je nedínou součástí stavebniho deníku, list č. 1693761
Zapsal: IBH spol. s r.o. - Ing. Vitner
Prezenčnif Jistina
Konlrolni den c .4 - 16.10.2017
„Kruhová ǩ̛ì̀ovatka Kiadno - Švermov „Na Cikánce"




# TECHNICKÁ ZPRÁVA 

## Okružní křižovatka <br> Kladno - Švermov

## Geodetická část

## Číslo zakázky: 2017.533

## Zadaní:

1. zaměf̌eni prípravných prací a dopravních úprav na stavbě okružni ǩ̛ižovatky v lokalitě Na Cikánce, Kladno - Švermov.

## Prístroje:

GPS Trimble R4
Totální stanice Trimble S5

## Měfickí sit

Dne 18.9.2017 bylo provedeno vybudování měłické sitě v dané lokalitě. Stanoviska byla určena metodou GNSS s využitím systému korekcí Trimble VRS Now. Pro výpočet souřadnic (JTSK, Bpv) byl použit globální transformační klič schválený ČÚZK. Vy̌škové bylo mĕření pripojeno na nivelační bod $\mathrm{Bh} 2-18.0 .1$

## Podrobné měření

Podrobné méření bylo provedeno polární metodou totální stanicí Trimble S5. Pł̌edmět mĕření byl stanoven dohodou s objednatelem. Mérení je provedeno v soữadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv, ve 3.ttídě pf̌esnosti mapování.

## Zpracování

Z naméřených dat byly v sw Trimble Digital Fieldbook vypočitány souřadnice stanivisek v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Data měřená totální stanicí Trimble S5 byla zpracována softwarem pro geodetické výpočty Groma 9.

## Souřadnicové systémy

Soư̌adnicový systém.
.polohový - JTSK
vy̌škový - Bpv
Plocha dočasné úpravy
Plocha asfaltu $148 \mathrm{~m}^{2}$


Ing. Pavel Hajný, H.C.M. s.r.o.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA 

## Okružní křižovatka <br> Kladno - Švermov

## Geodetická část

## Číslo zakázky: 2017.533

## Zadání:

1. zamé̛ení přípravných prací a dopravních úprav na stavbě okružní ky̌ižzovatky v lokalitě Na Cikánce, Kladno - Śvermov.

## Přístroje:

GPS Trimble R4
Totální stanice Trimble S5

## Mě̛ická siti'

Dne 18.9.2017 bylo provedeno vybudování měłické sitẽ v dané lokalitě. Stanoviska byla určena metodou GNSS s využitím systému korekcí Trimble VRS Now. Pro výpočet souráadnic (JTSK, Bpv) byl použit globální transformační klič schválený ČÚZK. Výškově bylo mĕrèní pripojeno na nivelační bod Bh2-18.0.1

## Podrobné měření

Podrobné měření bylo provedeno polární metodou totální stanici Trimble S5. Předmět měření byl stanoven dohodou s objednatelem. Mẽ̛ení je provedeno v soư̆adnicovém systému JTSK a vy̌škovém systému Bpv, ve 3.trídě přesnosti mapování.

## Zpracování

Z namê̌ených dat byly v sw Trimble Digital Fieldbook vypočitány souřadnice stanivisek v soưảadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Data měřená totální stanicí Trimble S 5 byla zpracována softwarem pro geodetické výpočty Groma 9.

Souřadnicové systémy
Soựadnicový systém.........polohový - JTSK
výškový - Bpv

## Délka obrubníků

Nové betonové obrubníky ... 27 m

30.11.2017

Ing. Pavel Hajny, H.C.M. s.r.o.

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní ǩ̌ižovatka


#### Abstract

Na základě Rozhodnuti o Stanoveni přechodove úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu mésta Kladno o zachováni obousměrného provozu die schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni kfizžovatky a z dưvodư bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných mistnich poměrủ, bylo nutné, pro výstavbu pruni fáze okružni kližovatky, kdy byla uzav̛ena ul.Prúmyslova, rozšifrit komunikaci ve smèru z ul.28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousmèrný provoz. Z tohoto důvodu bylo nutné rozšifít jizdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečńné vyhýbani autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozs̊ifeni đ̛́stl komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukěnlch vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštěni provozu ve smèru ul. Prúmyslova - ul. 28 Řijna byla rozśfrèna konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.


$Z$ dủvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru $z$ výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly doplněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použiti OP3 $\mathbf{2 5 x 2 0}$ obloukových z düvodú malého polomèru vnitřniho prstence, v prípadè ponecháni přímých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubniku a výrobcem by nebyla uznávaná prippadnáá reklamace.
U dlážděni vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použiti dlažební kostky velké z důvodü možného stálého prưjezdu těżkou dopravou. S tim následně souvisí i položeni dlažebnl kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z dũvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého viitřního prstence.

## SO 120 Úpravy mistních komunikací

Na základě skutečnosti došlo k snižení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanoveni mistni úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných mistních poměru došlo $k$ navýšeni počtu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachováni obousmêrného provozu po dobu výstavby Okružní křižovatky, bylo zjǐ̌těno, že z nedostačujicich šířkových poměru a následnè bezpečnostnich důvodú pǐi realizaci, je šachta Š3 za takov́ch podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky $S$.

## SO 340 Úpravy na vodovodu

Vêtev V2
Před započetím stavebnich praci na pf̌eložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Stfedočeských vodáren, vyty̌čena stávajici trasa a konzultován samotný postup praci die PD a schváleného DIR tj nejdîive se realizovala přeložka vêtve V2 a v druhé fázi přeložka vêtve V1. Na základě těchto skutečnostl bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci píeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemnl soupravy $z$ dúvodu bezpečného a dostatečného zajižtěni zásobovani průmyslové zóny a obce Švermov. Dále pli výkopových pracich vêtve V2 byla v trase odhalena stará nefunkêní stávajíci šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky vêtve V2.

## Vêtev V1

V druhé fázi výstavby okružní křizovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhaleni stávajicí vêtve zjis̆têno, že trasa vêtve V1 neni prüběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajici chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základè tẻchto skutečnosti bylo nutné provest redukci ze stávajici chráničky DN 900 na DN 600. Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce dos̊lo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojeni vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo $k$ zvętšeni výkopu a navy̌šeni praci na samotné vêtve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvơtlení

Dle rozhodnutí správce VO musi být všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovaci bod a to z důvodů dálkového ovládání osvêtleni OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratší možná.

Souhlas zástupce investora TDS:


Roztočil Tomás
atelierpromika s.r.


## Cene v 2BV (vybraný uchazeč Česká tula x reżle $10 \%$ )

Kladeni dlazzby $z$ kostek velkẏch $z$ kamene do loże $z$ kameniva diceného ul 50 mm Obubnik kamenny obloukový, (bPP) żula,r=3+5m OP3 25×20
Podklad ze siterrkodnté SD ti 200 mm

## Ceskd Zula

Kladeni dlażby $z$ kostek velkých $z$ kamene do loże z kameniva drceného t 50 mm obrubnik kamennyं obloukový, (bPP) żula r=3+5m OP3 $25 \times 20$ drcenêho ti 50 mm Pollod hamer $=3+5 \mathrm{~m}$ OP3 25×20

## SATES

Kladeni diażby $\mathbf{z}$ koslek velliychch z kamene do loże z kameniva drcendho $\# 50 \mathrm{~mm}$ Obrubnik kamennỳ obloukavy, (bPP) Eula,r=3+5m OP3 $25 \times 20$
Podklad ze ṡterkodrtê SD $\| 200 \mathrm{~mm}$

## GRANIT LIPNICE

Kladen diazby $z$ kostek velkych $z$ kamene do loze $z$ kameniva drceného 1150 mm obrubnik kamennỳ obloukovyं, (bPP) zula, $r=3+5 \mathrm{~m}$ OP3 $25 \times 20$ Podkiad ze stêrkodrtê SD \| 200 mm


761,00
140.00 140,00

98930,00 42925,00 20720,00 162 575,00

| 130,00 | 692,00 | 89960,00 |
| ---: | ---: | ---: |
| 25,25 | 1546,00 | 39036,50 |
| 148,00 | 127,00 | 18796,00 |
|  |  | 147792,50 |


| 130,00 | 814,00 | 105820,00 |
| ---: | ---: | ---: |
| 25,25 | 1650,00 | 41662,50 |
| 148,00 | 152,00 | 22496,00 |
|  |  | 169978,50 |


| 130,00 | 720,00 | 93600,00 |
| ---: | ---: | ---: |
| 25,25 | 1830,00 | 46207,50 |
| 148,00 | 145,00 | 21460,00 |
|  |  | 161267,50 |




STRABAG - Kruhová kfižovatka Kladno - Švermov "Na Cikảnce" - nab. ČESKÁ žULA s.r.o. Jan Pešek - ČESKÁ ŽULA s.r.o.
Komu:
martina.olexova
11.09.2017 13:35

Skrýt podrobnosti
Od: "Jan Pešek - ČESKÁ ŽULA s.r.o." [pesek@cezula.cz](mailto:pesek@cezula.cz)
Komu: [martina.olexova@strabag.com](mailto:martina.olexova@strabag.com),

```
Dobrý den,
zasilám cenovou nabídku na dodávku výrobku na uvedenou akci.
```

Materiál: šedá zula
Uvedené ceny bez BPH, vč. dopravy na stavbu nákl. auty s HR
Termin dodání: cca 3-4týdny od objednáni
Plat. podmínky: ditei fa se spl. 21dnú
Platnost nabidky: do 22,9.2017
S pozdravem

Jan Pešek
odbyt
Mobil:
Tel:
Fax: +420383317713
E-mail: peseix@cezula c3
WWW cerulac:
$+420124583458$
$+420383317715$


| $00^{\prime \prime} 26 \angle L t+1$ |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 00'96281 0012 Ll |  | 000'8ヤ1 | zw |  |  |  |
|  |  | 0¢z'sz | w |  |  |  |
| $00^{\prime} 09668$-00'269 |  | 000'0¢ | zw |  |  |  |
| OS' $66 \angle \angle$ L力L |  |  |  |  |  |  |
| 0s'z6L LpL |  |  |  |  |  |  |
| (xZ0) (\%Z0) |  |  |  | expenozuy Iuznayo |  |  |
| wexpes | quenedon | 101szouw | rw | sydod |  |  |
|  |  |  |  |  | P9\% | 이피아 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | ELLLLEEAE |  | :u이힢 |
|  |  |  |  | Yes? ${ }^{\text {a }}$ uer |  | :oupur |
|  |  |  |  | -0.x's vาnz yysap |  | :әऐелерод |
| 's'e 9bavils |  | :\|eleupe!90 |  |  |  | ep eurnepldod |
|  |  |  |  |  |  | :equeis |
| !oeıd yoluqə^eıs ny^epop eu exp!qeu èлоиəo |  |  |  |  |  |  |

SATES ČECHY s. r. o.
Tel.: +420567223512
Radkovská 252
E-mail: satescechy@satescechy oz Internet: www satescechy. $\sigma z$
IČ: 25172654
DIC: CZ25172654

## CENOVÁ NABİDKA č. 336/2017 - upřesnění 1

Na základé poptávky zasilám cen, nabldku na akci "Kruhová kfǐizovatka Kladno - Svermov"

| Popis | MJ | Mnoketvi | Cenams | Colkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Kladeni dlažby z kostek velkj́ch do loże z kameniva drceného t. 50 mm | m2 | 130,00 | 814,00 | 105820,00 |
| podkjed ze SD tl. 200 mm | m | 25,25 | 1650,00 | 41662,50 |
| Cena celkem bez DPH: | m2 | 148,00 | 152,00 | 22 496,00 |

Uvedená cena je vč.dopravy.

## S pozdravem

Frantisek Lacina

## SATES <br> साताप

SATES CECHY s.r.o
Radkovakl 252, 58856 Tele
724347406
lax: 567223513
Lenaplamacechy 58
enct satasasthict

| GRANIT LIPNICE s.r.o.-obchodní a montážní středisko Praha, Donovalská 1862,Praha 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cenová nabídka |  |  |  |  |  |  |  |
| Zakázka: <br> akce kruhová křižovatka Kladno -Švermov |  | Určeno pro: |  | Strabag a.s. |  |  |  |
|  |  | Ing. Martina Olexová |
|  |  | Vinařice u Kladna |
| Materiál: Žula lipnická šedá |  |  |  |  |  |  |  |
| Specifikace: | mj |  |  | množstvi | materiál |  | montáz |  | cena celkem |
|  |  |  |  | jedn. <br> cena | cena <br> celkem | jedn. cena | cena celkem |  |
| Kladení dlaz̆by $z$ kostek velkých do lože z kameniva drceného tl. 50 mm | m2 | 130 | 720 |  | 93600 |  |  | 93600 |  |
| žulový obrubnik OP $325 / \mathbf{0 c m} \mathrm{cm}, \mathrm{R} 3 \mathrm{~m}$ | m | 25,25 | 1830 | 46208 |  |  | 46208 |  |
| podklad ze SD tl. 200 mm | m2 | 148 | 145 | 21460 |  |  | 21460 |  |
| Cena celkem bez DPH |  |  |  |  |  |  | $161267,500 \mathrm{Kc}$ |  |

Uvedené ceny jsou bez DPH a jsou v cenové hladině pro r. 2017 Cenová nabidka je na základé výmér
zákazníka.Bude účtovảno dle skutečných dodávek a jízd. Montáž není ocenĕna, nebo't v této době máme
montážní kapacily obsazeny.

Vypracoval: Pèkná
603276605
Dne 13.9.2017

Krycí list ZBV

| Název a evidenční číslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebniho objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy mistnich komunikací |  | Číslo So/Ps / <br> / Žíslo Zmẽny So/PS: $120 / 1$ | Číslo ZBV: <br> 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Objednatel: | Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5 IČ: 70891095 |  |  |
| Zhotovitel: | STRABAG a.s. <br> se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Pra <br> IČ: 60838744 |  |  |

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| cást ZBV c. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmén kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.3 | $-14350,34$ | 0,00 | $-14350,34$ |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmén kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladnych | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | $-14350,34$ | 0,00 | $-14350,34$ |

Části ZBV se čísluji číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

| Zmènový list |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Název a evidenční číslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikénce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy místních komunikací |  |  | Číslo SO/PS / <br> / ćíslo Zmẽny SO/PS: $120 / 1$ | Číslo ZBV: $2$ |
| Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzavěené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, Smíchov <br> Zhotovitel: STRABAG a.s., se sídlem Na Bélidle 198/21, 15000 Praha 5 |  |  |  |  |
| Prilohy Zmẽnového listu: <br> 1. Kryci list <br> 2. Změnový list <br> 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací <br> 4. Rozpis ocenění Změn položek <br> 5. Přehled zar̃azení změn do skupin <br> 6. Prehled dalšich dokladủ <br> 7. Další doklady |  |  | Paré $\begin{gathered}\text {. }\end{gathered}$ <br> 1 <br> 2 <br> 3 <br> 4 <br> 5 | PYjemce <br> Objednatel <br> Zhotovitel <br> Projektant <br> Stavební dozor <br> RDK |

Iniciátor změny: zhotovitel
Popis a zdůvodnění Zmèny:

## Úpravy místnich komunikací

Na základě skutečnosti došlo ke snížení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu a tím ke snížení poplatků za skládkovné (oprava nepřesnosti z nabídkového rozpočtu).

Tyto změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, jejich množství bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadáváni veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.

Údaje v Kc̆ bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Zmẽn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn <br> záporných a Zmẽn kladných <br> celkem | Součet absolutních hodnot Zmẽn <br> kladných a Změn záporných |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{- 1 4 3 5 0 , 3 4}$ | $\mathbf{0 , 0 0}$ | $\mathbf{- 1 4 3 5 0 , 3 4}$ | $\mathbf{1 4 3 5 0 , 3 4}$ |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Hnatič Radosiav | datum |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Roztočil Tomáš | datum |
| Stavební dozor | jméno | Ing. Bureš Lubomír | datum |
| Supervize (Regionální dotační kancelár) | jméno | datum |  |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Bc. Zdeněk Dvořák | datum |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou pøørobnêe popsárý, zdüvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašuji, že Změny dle tohoto Změnového listu nésou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list predstavuje dodatek Smlouvy. Smlouva se měnf v rozsahu upraveném v tomio Zmẽnovém listu. V ostatním züstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na dükaz toho pñipojují prislušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | MVDr. Ǩihák Josef | datum | podpis |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Král Vladimír | datum | podpis |
|  | jméno | Ing. Plachý Milan | datum | podpis |

## ZÁPIS

o projednání ocenèní soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

| Název Stavby: |  |
| :--- | :--- | :--- |
| Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce"" |  |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | $120 / 1$ |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy místních komunikací |  |


| Údaje vKż bez DPH |
| :---: |
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |

Cena SO/PS v předchozích ZBV:
Údaje v KẼ bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozích <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 2 | 3 - zadat | $4-$ zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 163735,49 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:
Údaje v Kč bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Změn kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (predchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS $k$ <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> v $\%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-14350,34$ |  | 0,00 | 0,00 |

## Cena SO/PS po této ZBV:

|  | Cena všech Změn <br> záporných na SO/PS <br> (predchozích a <br> navrhovaných) | Cena SO/PS po této <br> Změně | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy v $\%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 12 | $13=3+8$ | $14=1+13+10$ | $15=14-1$ | $-16=15 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-14350,34$ | 149385,15 | $-14350,34$ | $-8,76 \%$ |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedouci):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:

Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:

Ing. Hnatič Radoslav
Ing. Roztočil Tomáš
Ing. Bureš Lubomír
Bc. Dvořák Zdeněk


Ing. Čermák Aleš, Ph.D., MBA
Priloha e E .4

|  |  |  |  | ocenění Zm | en položek - | pro ZBV čislo |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { Evide } \\ & \text { Evíslo } \end{aligned}$ | enćníčíslo <br> a název | a název stavby: Kruhová kỉizozovatka Kladno - Svermov „Na Cikánce SO/PS: SO 120 Úpravy místních komunikací |  | $000411 \mathrm{C}$ |  |  |  |  |  | ENA SOUPISU <br> č. 12 | UPRACI (SO/ 20/1 |  |  |
| Čislo | a název r | ozpočtu: SO 120 Úpravy místních komunikaci |  |  |  |  |  |  |  | Skupina | Změn: 3 |  |  |
| $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { Por. } \mathrm{E} . \\ \text { pol. } \end{gathered} .\right.$ | Kód polozky | Nazrev polozky | m.J. | Mnotstvive Smlouver | Mnoystvive Zmẽně | Mnostrvi rozdiu | $\begin{gathered} \text { Cena za mal.v.v } \\ \mathrm{ke} \end{gathered}$ | Cena celkem ve Smlouvẽ v KZ | $\underset{\mathrm{kz}}{\text { Zmẽny zánomév }}$ | $\underset{\text { Kż }}{2 \text { mény kiannv }}$ | Cena celkem ve | $\left\lvert\, \begin{array}{cc} \text { Rozdil cen celkem } \\ v & k z \end{array}\right.$ | Podn cen celkem <br> $\checkmark$ |
| 1 | 2 | , | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 30 | 997221845 | Poplatek za uloženi stavebniho odpadu na skládce (skládkovné) z asfaltových povrchù <br> skut.plocha $2,7 \mathrm{~m} 2 \times 0,1 \mathrm{t}=2,7 \mathrm{~m} 3 \times 2,56$ obj. h dle rozpočtu $=6,912 \mathrm{t}$ oprava nepřesnosti z nabidkovêho rozpoc̃tu | $t$ | 558,85 | 6,912 | -551,936 | 26,00 | 14 530,05 | $-14350,34$ | - | 179,71 | $-14350,34$ | -98,76\% |
|  |  | Celkem |  |  |  |  |  | 14530,05 | -14350,34 | 0.00 | 179.71 | -14350,34 | -98,76\% |




## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 2 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Úpravy místních komunikací |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $120 / 1$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :--- | :---: | :---: |
|  |  | ANO <br> (počet listů) |
|  | 1 | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 2 |  |
| Zdůvodnění změny | 2 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Rozdílový soupis prací

$\begin{array}{ll}\text { Cást: } \\ \text { JKSO: } & \text { SO } 120 \text { Úpravy mistních komunikací }\end{array}$
Objednatel: Kruhova kīizovatka Kladno - Svermov ${ }_{n} N a \operatorname{Clkánce"}$
$\begin{array}{ll}\text { Zhotovitel: } & \text { STRABAG a.s. } \\ \text { 23.11.2017 }\end{array}$
Datum:

| P.C. | TV | KCN | Kod polozky |
| :---: | :---: | :---: | :---: | | P. | K |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |



| 18 |  |  | 564851111 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 19 |  |  | 564861111 |
| 20 |  |  | 596211112 |
| 21 |  |  | 592450400 |
| 22 |  |  | 592451190 |
| 23 |  |  | $596 \overline{1} 12 \overline{2} 10$ |
| 24 |  |  | 592450070 |


| 25 |  |  | 916231213 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 26 |  |  | 592173040 |

## -

 | $\overline{31}$ |  |  | 998225111 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

| m | T | 41,994 | $\mathbf{7 . 0 0}$ | ${ }^{288,36}$ |  | 0,00 | 41,194 |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružní křižovatky a z důvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrů, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní křižovatky, kdy byla uzavřena ul.Průmyslova, rozšírit komunikací ve směru z ul. 28 . Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto důvodu bylo nutné rozširirit jízdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšǐrení části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšǐrena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopiněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použiti OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodů malého poloměru vnitřního prstence, v prípadě ponecháni přímých OP 3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná případná reklamace.
U dláždění vnitřniho prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodů možného stálého průjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místních komunikací

Na základě skutečnosti došlo k snížení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšeni počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměrmého provozu po dobu výstavby Okružní křižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šǐřkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodněni UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

Větev V2
Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávající trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdřive se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkční stávající šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

## Větev V1

V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávající chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600. Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo $k$ zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to $z$ důvodủ dálkového ovládání osvětlení OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možná.

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základé Rozhodnuti o Stanovenl prechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousmèrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni křizzovatky a z dủvodü bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných mistnich poměrủ, bylo nutné, pro výstavbu prvni fáze okružni kfižovatky, kdy byla uzavf̛ena ul.Prủmyslova, rozšifitit komunikaci ve smęru z ul.28. Éijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousmêrný provoz. $Z$ tohoto dũvodu bylo nutné rozšifirit jizdní pruh o 1 aż 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbani autobusu MHD a nákladni dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšif̌enl části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedeni konstrukčnich vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštěni provozu ve smêru ul. Průmyslova - ul. 28 Ŕlina byla rozs̆lrena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavebni práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve smęru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly doplněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití $\mathrm{OP} 3 \mathbf{2 5 x 2 0}$ obloukových $z$ dúvodủ malého poloměru vnitřního prstence, v prípadě ponecháni přimých OP 3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prípadná reklamace.
U díážděni vnitřniho prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velkéz düvodủ možného stálého prưjezdu těžkou dopravou. Stim následně souvisi i položeni dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z düvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a prováděni stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy mistnich komunikaci

Na základě skutečnosti došlo k snižení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značeni

Na základě schváleného Stanovenl místni úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místnich poměru došlo $k$ navýšeni počtu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanoveni přechodové úpravy provozu na PK (DIR ) o zachován! obousmèrného provozu po dobu výstavby Okružní kǐizzovatky, bylo zjístěno, že z nedostačujicich
 podminek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodněni UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

Vêtev V2
Před započetím stavebnich praci na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Stredočeských vodáren, vyty̌čena stávajici trasa a konzultován samotný postup praci dle PD a schváleného DIR țj nejdfíve se realizovala přeložka vêtve V2 a v druhé fázi préložka větve V1. Na základě têchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemni soupravy z dúvodu bezpečného a dostatečného zajiš̀tèni zásobovani prủmyslové zóny a obce Švermov. Dále pfi výkopových pracích vêtve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkční stávajicl şachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky vêtve V2.

## Vëtev V1

V druhé fázi výstavby okružni křižovatky při výkopových pracích na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávajici vêtve zjištěno, že trasa větve V1 neni prùběžnà ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajici chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na zâkladẻ téchto skutečnosti bylo nutné provést redukci ze stávajicí chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnuti správce došlo k závêru, že je nutno shybku posunout mimo OK protoże napojeni vodovodu vêtve V1 je nemẽnné. Touto skuteČnostl došlo $k$ zvêtšeni výkopu a navýšeni praci na samotné vêtve V1.

## SO 430 Úprava vełejnéno osvêtlení

Dle rozhodnuti správce VO musi by̌t všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovaci bod a to z dúvodủ dálkového ovládání osvêtleni OK. Proto byl stožär SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možñá.

Souhlas zástupce autorského dozoru:


Roztočil Tomás atelierpromika ${ }_{\text {.r. }}$

Souhlas zástupce investora TDS:


## Krycí list ZBV

| Název a evidenční císlo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Stálé dopravní značení | Císlo SO/PS / <br> Lcíslo Změny SO/PS: | Číslo ZBV: |
| :--- | :--- | :---: |

Objednatel: Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5
IČ: 70891095

Zhotovitel: STRABAG a.s.
se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| cást ZBV c. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Zmẽn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmèn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.3 | $-24286,00$ | 40048,20 | 15762,20 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Zmẽn <br> záporny̌ch | Cena navrhovaných Zmẻn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Zmên kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporny̆ch | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{3}$ | $\mathbf{- 2 4 2 8 6 , 0 0}$ | $\mathbf{4 0} 048,20$ | $\mathbf{1 5 7 6 2 , 2 0}$ |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

## Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby: | Číslo SO/PS / | Cěíslo ZBV: |
| :---: | :---: | :---: |
| Kruhová kriižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" | / číslo Změny SO/PS: |  |
| ev. č. stavby: 0004110 |  | 3 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Stálé dopravní značení | 193 /1 | 3 |

Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: STRABAG a.s., se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
Prilohy Změnového listu:

1. Krycí list
počet listư
2. Změnový list
počet listů
3. Zápis o projednání ocenẻní soupisu prací
počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek
počet listů
5. Prehled zařazení změn do skupin
počet listủ
6. Přehled dalších dokladủ
počet listủ
7. Další doklady

12
počet listư

| Paré č. | Príjemce |
| :--- | :--- |
| 1 | Objednatel |
| 2 | Zhotovitel |
| 3 | Projektant |
| 4 | Stavební dozor |
| 5 | RDK |
|  |  |
|  |  |

Iniciátor změny: zhotovitel
Popis a zdủvodněni Zmĕny:
Stálé dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR , odborem dopravy měta Kladno a dle skutečných místních poměrů došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz situace.

Tyto změny vznikly z nepředvidaných dủvodủ v prüběhu prováděni stavby, jejich množství bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazkư dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29.5. 2017 zarazazeny do Skupiny 3.

| Jdaje v Kč bez DPH: |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| -24 286,00 | 40 048,20 | 15762,20 | 64 334,20 |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Zmėnou:

| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Hnatič Radoslav | datum |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Roztočil Tomáš | datum |
| Stavební dozor | jméno | Ing. Bureš Lubomír | daturn |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | datum | datum |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Bc. Zdeněk Dvořák | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodili, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsqư podrobféę popsány, zdủvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodnẽ prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšenim dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvé nedotčeny. Na důkaz toho pripojují př/slušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | MVDr. Ŕihák Josef | datum | podpis |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Král Vladimír | datum |  |
|  | jméno | Ing. Plachý Milan | datum | podpis ${ }_{\text {S }}$ |

ZÁPIS
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozniho souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3

| Název Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" |  |
| :--- | :--- |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | $193 / 1$ |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Stálé dopravní znaçeni |  |



| 1 - zadat |
| :---: |
| 280273,40 | záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:
Údaje vKc̃ bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných v predchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozích <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 2 | $3-$ zadat | $4-$-zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 280273,40 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:
Údaje vKẽ bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Změn kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (pryedchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS k <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> v \% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-24286,00$ | 40048,20 | 40048,20 | $14,29 \%$ |

Cena SO/PS po této ZBV:

|  | Cena všech Změn <br> záporny̌ch na SO/PS <br> (předchozích a <br> navrhovaných) | Cena SO/PS po této <br> Změně | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změné oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy v\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 12 | $13=3+8$ | $14=1+13+10$ | $15=14-1$ | $16=15 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-24286,00$ | 296035,60 | 15762,20 | $5,62 \%$ |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:
Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:

Ing. Hnatič Radoslav
Ing. Roztočil Tomáš
Ing. Bureš Lubomír
Bc. Zdeněk Dvořák

Pfiloha c. 4


| Název a evidenční čislo Stavby: Kruhová křižovatka Kladn |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | PPrlatat smluvin časika bez rezery a DPH | 8491877,43 |
| 2=1+18+19 | Akualini smluni Castka (cena stavby) | 8638173.64 |
|  | Aktuâlni smluvnl Cástka (cena stavby) v̌̌etnả DPH | 10452 190,07 |
| $3=(21)^{1400}$ | Procento zmany Peflaté smluviríastky | 101,72\% |
| $4=(251))^{100}$ |  | 0,00x |
| $5=(2811))^{100}$ | Sledovinin zamenny polozok( (Shuplne 2) | 0,00\% |
| 40=(191/1)100 | Siedovani limitu $15 \%$ pro podstatrou zmànu pro Zmàny rípornd die \& 14, odst. (5), plsm. b) | 2,02\% |


| ${ }^{\text {g- }}$ (32411) $)^{100}$ | Sledovavir IIIIfu $50 \%$ | \% |
| :---: | :---: | :---: |
| 100 (36A1) 1100 | Sledování IImitu $50 \%$ | , 0 \% |
| 10A-32A+36A | Suma absolutnich hodnot Zme̊n kladných a Zmẽn záporných pro Skuplnu 3 a Skupinu 4 | 489955,36 |
| $11=10,5$ | Zákonný limit 50 \% pro Skuplnu 3 a Skupinu 4 | 4245938,72 |




## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 3 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce"‘, <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Stálé dopravní značení |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $193 / 1$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 2 |  |
| Situace DIO | 1 |  |
| Zdůvodnění změny | 2 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV | 2 |  |
| Zapis č. 7 z KD | 3 |  |
| Stanoveni mistni úpravy Opatřeno elektronickým podpisem | 2 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Počet listů celkem | 12 |  |

Prílohač. 7

Pîloha č. 7
$\overline{\text { STRABAG }}$ - -




## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružní křižovatky a z důvodů bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrů, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní křižovatky, kdy byla uzavřena ul.Průmyslova, rozšírit komunikací ve směru zul.28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto důvodu bylo nutné rozšǐirit jizdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšíření části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1 . etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšírena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavebni práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopIněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodů malého poloměru vnitřního prstence, v případě ponecháni přímých OP 3 by docházelo k postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prípadná reklamace.
U dláždění vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodủ možného stálého průjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo $k$ poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místnich komunikací

Na základě skutečnosti došlo $k$ snížení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravnich značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměmého provozu po dobu výstavby Okružní křižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šířkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Větev V2

Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávající trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdříve se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracich větve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkční stávající šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

## Větev V1

V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávající chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo k zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to $z$ důvodů dálkového ovládání osvětlení OK . Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratší možná.

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružni križovatka

Na základě Rozhodnutl o Stanovenl přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousmërného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni křižovatky a z důvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základẻ skutečných mistnich poměrủ, bylo nutné, pro výstavbu pruni fáze okružni kfižovatky, kdy byla uzavf̛ena ul.Prúmyslova, rozš́frit komunikaci ve směru zul.28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousmèrný provoz. $Z$ tohoto dúvodu bylo nutné rozšifritit jizdní pruh 01 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbani autobusu MHD a nákladnI dopravy. Jednalo se o vẏstavbu rozżlfeni đástl komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukěnich vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštěni provozu ve smêru ul. Prúmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšiřena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavebni práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.

Z dúvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopiněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových $z$ dúvodủ malého polomèru vniť̌ního prstence, v pripadě ponecháni přimých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná pripadná reklamace.
U diážděni vnitřniho prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodủ možného stálého prủjezdu těżkou dopravou. S tím následně souvisí i položeni dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z düvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách die schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vniť̌niho prstence.

## SO 120 Úpravy mistnich komunikaci

Na základě skutečnosti došlo k sniženf množstvi vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanoveni mistní úpravy policií ČR, odborem dopravy mèsta Kladno a dle skutečných mistních poměru došlo $k$ navyšení počtu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěstl - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základẻ Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK (DIR ) o zachováni obousmèrného provozu po dobu výstavby Okružní križơovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šířkových poměru a následné bezpečnostních důvodư při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodněni UV6) bude zrušená a odvodněni UV6 bude řešeno zaústěnim do nově budované stoky $S$.

## SO 340 Úpravy na vodovodu

Vétev V2
Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za üčasti zhotovitele a správce vodovodu Stł̌edočeských vodáren, vyty̌čena stávajicl trasa a konzultován samotný postup praci dle PD a schváleného DIR tj nejdifive se realizovala preložka vêtve V2 a v druhé fázi přeložka vêtve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemni soupravy z dủvodu bezpečného a dostatečného zajištêni zásobovaní prúmyslové zóny a obce Švermov. Dále pfi výkopových pracich vêtve V2 byla v trase odhalena stará nefunkční stávajicl šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky vêtve V2.

## Vëtev V1

V druhé fázi výstavby okružní krizzovatky při výkopových pracích na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhaleni stávajíci vêtve zjištěno, že trasa vêtve V1 neni prüběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajici chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základè tẻchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávajicí chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnuti správce dos̊lo k závêru, że je nutno shybku posunout mimo OK protože napojeni vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečnosti došlo k zvêtšeni výkopu a navýšeni praci na samotné vêtve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvêtlení

Dle rozhodnutí správce VO musi být všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovacl bod a to z dúvodủ dálkového ovládání osvêtlenf OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možná.

Souhlas zástupce autorského dozoru:


Roztočll Tomáš
atelierpromika s.r.o.

Souhlas zástupce investora TDS:


Ing. Bureš Lubomilr

## Zápis č. 7 z KD stavby „Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" konaného dne 6.11.2017

Přítomni: dle prezenční listiny
A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Práce probíhají dle předloženého harmonogramu.
B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Během předešlého týdne probíhaly práce na sanaci aktivní zóny, na úpravách kanalizace a na úpravách vodovodu V1
C. Úkoly vyplývajicí z problematiky výstavby

1. Úplná uzávěrka silničního provozu za účelem realizace finálních prací (asfaltové vrstvy, dopravní značení) je naplánována s ohledem na možná klimatická rizika ve 2 termínech:
25.11. od 8.30 hod do 26.11 .2017 do 3.00 hod
prípadně

- 2.12. od 8.30 hod. do 3.12 .2017 do 3.00 hod.

Zhotovitel bude o uvažovaném termínu uzávěrky předem informovat zástupce ČSAD MHD Kladno p. Landu (tel. 739648 248) a to nejpozději ve středu béžného týdne.
Pro případ řešení urgentních situací při provádění praci za úplné uzávěrky bude kontaktovat dispečink ČSAD na telefonu 739648200.

Zajistí: Zhotovitel Termin:
2. Bude zabezpečeno „stanovení místní úpravy" u PČR. Zajistí: ADSUM Termín: p. Frolík
3. Bude prověřeno, zda ZBV budou zahrnuty pouze do jednoho nebo dvou změnových listů.

Zodpovídá: Zhotovitel
Termín: 13.11.2017
D. Kontrola úkolů z minulých KD

1. Budování chodníku v ul. Na kopci bude probihat koordinovaně s nově plánovanou zastávkou autobusů.

Zajistí: Zhotovitel Termín:
2. Ze strany Silničního správního úřadu byl vznesen požadavek na změnu stálého dopravního značení - SO 193. Z tohoto důvodu bude vypracován změnový list č.2. S ohledem na bod C.3.

Zajistí: Zhotovitel
Termín: 30.11.2017
3. Z důvodu koordinace finálních prací na stavbě se prǐštiho KD zúčastní p . Landa.

Zajistí: p. Fridrich

Stav: splněno
4. Změnový list č. 1 bude komplexně vypracován a předán k odsouhlasení TDI a následně AD . S ohledem na bod C .3 .

Zajistí: zhotovitel
Stav: trvá
Novy termin: 13.11.2017
5. Zástupce MěÚ Kladno vznesl požadavek provést přeložku vedení pro světelnou signalizaci na železničním přejezdu. Jedná se o práce nad rámec a mimo rozsah projektu zpracovaného pro rekonstrukci „kruhové ǩ̌ižovatky Kladno - Švermov" a také budou financovány $z$ prostředků MěÚ Kladno. $S$ ohledem na návaznost $s$ probíhajícími pracemi na OK bude neprodleně vypracován projekt přeložky a doručen TDI.
Buly položeny 2 chráničky DN 250.
Zajistí: zhotovitel
Stav: splněno
6. Zhotovitel žádá AD o kontrolu výškových kót betonového obrubníku prstence křižovatky.

Zajistí: TDI
Stav: splnĕno
7. Faktura za ̛̌íjen 2017 bude předảna TDI k odsouhlasení nejpozdĕji ve středu 1.11.2017.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: splněno

## E. Různé

Pfísistí KD .. 8 se bude konat dne 13.11.2017 (ponděli) v 8.30 hod vkanceláři firmy Strabag a.s., Vinařice.

Tento zápis ie nedílnou součástí stavebního deníku, list č. 1693779
Zapsal: IBH spol. s r.o. - Ing. Vitner

## Prezenční listina

Kontrolni den c.. 7 -6.11.2017
„Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce"



## ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb C - nám. 17. listopadu 2840 27252 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:
Magistrát města Kladna náméstí Starosty Pavla 44 27252 KlADNO

## ADRESA:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
15000 Praha 5

Č. jednací:
ODaS/3753-1/17/280

Vyrizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-0DaS

## Kladno,

15. listopadu 2017

## STANOVENÍ

místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - sil. II/118 a místni komunikace ul. Průmyslová a V. Dundra, Kladno

- opatření obecné povahy

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve vècech provozu na pozemních komunikacích, s rozsahem působnosti vymezené zákonem č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějsích předpisů (dále jen „zákona"), po projednání a provedeném řízení stanovuje místní úpravu provozu na sil. II/118 a místních komunikacích ul. Průmyslová a V. Dundra, v městě Kladně, z důvodu přestavby stykové křižovatky na okružní, takto:
instalace místní úpravy provozu podle projednaného a odsouhlaseného návrhu - SO 193,

## Termín instalace:

od 26.11.2017,

## Podmínky provedení:

1. Umístění dopravních značek bude provedeno podle odsouhlasené přílohy, která je součástí tohoto stanovení.
2. Při instalaci budou dodrženy podmínky Policie ČR, Dl Kladno, pokud nejsou v rozporu s tímto stanovením.
3. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. $13 / 1997 \mathrm{Sb}$., o pozemních komunikacích, zákona č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. $294 / 2015 \mathrm{Sb}$., v platných zněních, a podle ČSN EN 12899-1 a příslušných resortních předpisů TP 65, TP 100, TP 133, TP 135, ... Stálé značky patří mezi „výrobky pro vybavení komunikací", a jsou „stanovenými výrobky" ve smyslu § 12 zákona č. 22/1997 Sb., a musí být podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.
4. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právnickou nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro zajištění jakosti při provádění /osazování/ umíst'ování značek, dopr. zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast ll/4 - Provádění silničních a stavebních prací.

Odpovědná org. za instalaci a údržbu: vlastník příslušné pozemní komunikace;

## Odůvodnění:

Na základě stavebního povolení a odsouhlasené projektové dokumentace, vyžaduje provedení přestavby křižovatky i související provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh byl podán zhotovitelem stavby a je v souladu s resortními předpisy.
Návrh byl projednán spříslušným orgánem Policie ČR a s vlastníky dotčených pozemních komunikací.

Správní orgán při posouzení návrhu posuzoval soulad resortních předpisů s návrhem, uspořádáním větví křižovatky a cíli dopravy, a dospěl $k$ závěru, že z hlediska bezpečnosti provozu, významu a kategorii pozemních komunikací, provozu a tras dopravy, návrh odpovídá dopravní situaci.
Protože je stanovení vyžadováno z důvodu uvedení stavby do užívání a stávající místní úprava provozu neodpovídá dopravnímu řešení, tedy neprovedením místní úpravy provozu v souladu s resortními předpisy a návrhem hrozí vážná újma veřejnému zájmu bezpečnosti provozu, nabývá toto opatření účinnosti dnem vyvěšení.

## Výzva:

Podle § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní rád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), správní orgán vyzývá dotčené osoby, k podání případných připomínek nebo námitek k návrhu, ve lhůtě do 30 ti dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

## Poučení:

K opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné nebo ústní připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy prímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.
Nechá-li se účastník v řízení zastupovat, předloží zástupce účastníka řízení správnímu orgánu písemnou plnou moc.

## Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení.
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.
V Kladně dne 15. listopadu 2017
„otisk úředního razítka"
Jaroslav Fridrich v.r.
oprávněná úřední osoba

| Datum vyvěšení: | 15. listopadu 2017 | Datum sejmutí: | 1. prosince 2017 |
| ---: | ---: | ---: | ---: |
|  |  | Datum skutečného sejmutí: |  |

Obdrží:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. - datová schránka
Policie ČR, DI Kladno - datová schránka
Dotčené osoby - veřejnou vyhláškou

Prílohacec. 1

| Krycí list ZBV |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Název a evidenční Xíslo Stavby: <br> Kruhová kriizovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebniho objektu/provozniho souboru (SO/PS): <br> Úpravy na kanalizaci |  | Číslo SO/PS / <br> / Žíslo Změny SO/PS: $330 / 1$ | Čislo ZBV: <br> 4 |
| Objednatel: | Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5 ıČ: 70891095 |  |  |
| Zhotovitel: | STRABAG a.s. <br> se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5 <br> IČ: 60838744 |  |  |

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV ě. | Cena navhhovaných Zmẽn <br> zápornych | Cena navrhovaných Zmẽn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Zmén kladnych celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| cóst ZBV č. | Cena navrhovaných Zmeñ záporných | Cena navrhovaných Zmĕn kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4.3 | -22 368,00 | 27 655,30 | 5287,30 |


| Coast ZBV $\mathrm{c}_{\text {c }}$ | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných a Zmẽn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| čás ZBV č. | Cena navrhovaných Zmén záporných | Cena navrhovaných Změn kladnych | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn Záporných <br> a Zmén kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 4 | $-22368,00$ | 27655,30 | 5287,30 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávajícíčíslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

## Změnový list

| Název a evidenčn! číslo Stavby: | Číslo SO/PS / |
| :--- | :--- |
| Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" |  |
| ev.č. stavby: 0004110 |  |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): |  |
| Úpravy na kanalizaci |  |

Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzavf̌ené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 150 21. Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: STRABAG a.s., se sídlem Na Bèlidle 198/21, 15000 Praha 5

| P Filohy Změnového listu: |  |  | Paré c. | Prijemce |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1. Krycí list | 1 | počet listů | 1 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů | 2 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů | 3 | Projektant |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 2 | počet listư | 4 | Stavební dozor |
| 5. Prèhled zařazení změn do skupin | 1 | počet listư | 5 | RDK |
| 6. Pǐehled dalších dokladủ | 1 | počet listư |  |  |
| 7. Další doklady | 26 | počet listư |  |  |

Iniciátor změny: zhotovitel
Popis a zdüvodnění Změny:

## Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodné úpravy provozu na PK (DIR) o zachování obousměrného provozu po dobu výstavby Okružní križovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šĩřkových poměru a následně bezpečnostních dúvodu při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základè konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3(která řeší odvodnění UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky $S$.

Tyto změny vznikly z nepředvídaných dũvodũ v průběhu provádění stavby, jejich množstvi bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zarazeny do Skupiny 3.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Zmẽn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Zmèn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| -22 368,00 | 27 655,30 | 5287,30 | 50 023,30 |


| Podpis vyjadruje souhlas se Zmènou: |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Hnatici Radoslav | datum | podisis |
| Projektant (autorsky dozor) | jméno | Ing. Roztočil Tomás | datum |  |
| Stavební dozor | jiméno | Ing. Bureš Lubomír | datum | podpis |
| Supervize (Regionální dotažní kancelár) | jméno |  | datum | podpts |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Bc. Zdeněk Dvořãk | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodili, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jeż jsqư podfobnẽ popsány, zdüvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Zmẽny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Zmẽnovêho listu nejsou zlepšením dle cl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Zménový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zústávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvé nedotčeny. Na dúkaz toho prípojují prislušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.


## ZÁPIS

## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4

| Název Stavby: <br> Kruhová křizovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" |  |
| :--- | :--- |
| Čísio SO/PS / číslo Změny SO/PS: |  |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy na kanalizaci |  |


| Údaje v Ǩ̌ bez DPH |
| :---: |
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 1032441,10 |$\quad$| Poznámka: |
| ---: |

Cena SO/PS v předchozích ZBV:
Údaje v Kč bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena všech Změn <br> kladny̌ch v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> předchozích Zménách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozích <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | $3-$ zadat | $4-$ zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 1032441,10 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:
Údaje v Kč bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Zmén kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (predchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS $k$ <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> v\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-22368,00$ | 27655,30 | 27655,30 | $2,68 \%$ |

Cena SO/PS po této ZBV: Údaje vKč bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných na SO/PS <br> (předchozích a <br> navrhovaných) | Cena SO/PS po této <br> Změně | Rozoíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy v\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 12 | $13=3+8$ | $14=1+13+10$ | $15=14-1$ | $16=15 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-22368,00$ | 1037728,40 | 5287,30 | $0,51 \%$ |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:
Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové projednání Změny:


Ing. Čermák Aleš, Ph.D., MBA


|  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  | Pinloh |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 21 | 451572111 | Lože pod potrubĺ, stoky a drobné objekty v otev̛̌eném výkopu z kameniva drobného těženého $\mathbf{0}$ až $\mathbf{4} \mathbf{~ m m}$ $11,7 * 0,9 * 0,15$ <br> $-7,2^{* 0,9 * 0,15}$ | m3 | 18,10 | 18,708 | $\begin{array}{r} 0,608 \\ 1.580 \\ -0,972 \end{array}$ | 1094,00 | 19801,40 |  | 665,15 | 20466,55 | 665,15 | 3,36\% |
| 27 | 871310320 | Montãż kanalizačniho potrubiz plastủ z polypropylenu PP hladkêho plnostěnného SN 12 DN 150 <br> viz-situace <br> viz.situace | m | 65,00 | 69,300 | 4,300 11,500 $-7,200$ | 130,00 | 8 450,00 |  | 559,00 | 9009,00 | 559,00 | 6,62\% |
| 28 | 286171420 | trubka kanalizažní PP SN 12, dl. 3m, DN 15C <br> vizsituace <br> viz.situace | kus | 21,88 | 22,883 | $\begin{gathered} 1,000 \\ 4,000 \\ -3,000 \end{gathered}$ | 1669,00 | 36522,73 |  | 1669,00 | 38 191,73 | 1669,00 | 4,57\% |
| 31 | 877310310 | Montâž tvarovek na kanalizačním plastovém potrubi z polypropylenu PP hladkého plnostĕnného kolen DN 150 <br> viz.situace | kus | 4,00 | 6,000 | 2,000 | 204,00 | 816,00 |  | 408,00 | 1224,00 | 408,00 | 50,00\% |
| 32 | 286171820 | koleno kanalizačnf PP SN $1645^{\circ}$ DN 15C viz.situace | kus | 4,00 | 6,000 | 2,000 | 241,00 | 964,00 |  | 482,00 | 1446,00 | 482,00 | 50,00\% |
| 33 | 877360320 | Montãž tvarovek na kanalizažnim plastovém potrubiz polypropylenu PP hladkého plnostěnného odboček DN 250 <br> viz.situace | kus | 4,00 | 5,000 | 1,000 | 407,00 | 1628,00 |  | 407,00 | 2035,00 | 407,00 | 25,00\% |
| 34 | 286172100 | odbočka kanalizačni PP SN $1645^{\circ}$ DN 250/DN15C vizsituace | kus | 4,00 | 5,000 | 1,000 | 2251,00 | 9004,00 |  | 2251,00 | 11 255,00 | 2251,00 | 25,00\% |
| 36 | 892372121 | Tlakové zkoušky vzduchem těs | úsek | 10,00 | 10,000 | $\begin{aligned} & 0,000 \\ & 1,000 \\ & -1,000 \end{aligned}$ | 1149,00 | 11 490,00 |  | 0,00 | 11490,00 | 0,00 | 0,00\% |
| 37 | 89238R | Prohlidka kamerou | m | 99,00 | 103,300 | $\begin{array}{r} 4,300 \\ 11,500 \\ -7,200 \end{array}$ | 34,00 | 3 366,00 |  | 146,20 | 3512,20 | 146,20 | 4,34\% |
| 38 | 894411121 | Žizzení šachet kanalizačnich z betonových dificu̇ výšky vstupu do $\mathbf{1 , 5 0} \mathrm{ms}$ obloženim dna betonem tř. C 25/30, na potrubl DN ples 200 do 30C | kus | 4,00 | 3,000 | -1,000 | 11508,00 | 46032,00 | -11 508,00 |  | 34 524,00 | -11 508,00 | -25,00\% |
| 39 | 592240340 | dno betonové šachtové DN 300 kameninový そlab i nástupnice $100 \times 78,5 \times 15 \mathrm{~cm}$ š3 | kus | 4,00 | 3,000 | -1,000 | 9403,00 | 37 612,00 | -9 403,00 |  | 28 209,00 | -9 403,00 | -25,00\% |
| 43 | 592241680 | skruž betonová přechodová $62,5 / 100 \times 60 \times 12 \mathrm{~cm}$, stupadla poplastovaná kapsová | kus | 4,00 | 3,000 | -1,000 | 1457,00 | 5828,00 | -1457,00 |  | 4371,00 | -1457,00 | -25,00\% |
| 60 | 899722113 | Krytí potrubi z plastů výstražnou fólíz PVC Šîfiky 34 cm viz,situace viz.situace | m | 99,00 | 103,300 | $\begin{array}{r} 4,300 \\ 11,500 \\ -7,200 \end{array}$ | 14,00 | 1386,00 |  | 60,20 | 1446,20 | 60,20 | 4,34\% |
| 61 | 171201211 | Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce (skládkovné) <br> 5,561*1,8 uloženi nevyužitého výkopu <br> $-3,422^{*} 1,8$ | t | 498,71 | 502,563 | $\begin{array}{r} 3,850 \\ 10,010 \\ -6,160 \end{array}$ | 185,00 | 92 261,91 |  | 712,25 | 92974,16 | 712,25 | 0,77\% |
| 62 | 998276101 | sklolaminátovích pro vodovody nebo kanalizace v otevfeném výkopu dopravní vzdálenost do 15 m | t | 31,78 | 34,391 | $\begin{array}{r} 2,612 \\ 8,780 \\ -6,175 \\ \hline \end{array}$ | 951,00 | 30221,83 |  | 2484,01 | 32 705,84 | 2 484,01 | 8,22\% |
|  |  | Celkem |  |  |  |  |  | 785 356,06 | -22 368,00\| | 27655,30\| | 790643,36 | 5287,30 | 0,67\% |

## PŘEHLED ZAŔRAZENI ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", ev.č. stavby: 0004110


| $9 \rightarrow(324179000$ | Sledováni Iimitu $50 \%$ Skupina 3 | 58\% |
| :---: | :---: | :---: |
| 10=[85A17900 | Sledovéní Ilmitu $50 \%$ <br> Skupina 4 | 0,00\% |
|  | $\begin{aligned} & \text { Suma absolutnich hoodnot } \\ & \text { Zmẽn kladnÿch a Zmén } \\ & \text { záporných pro Skuplnu } 3 \text { a } \end{aligned}$ $\text { SkupInu } 4$ | 539 278,66 |
| 100.5 | Zákonný limit $50 \%$ pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 4245938,72 |


| 12-(3771) 100 | Sledovañ IIMItu $15 \%$ | 0,00\% |
| :---: | :---: | :---: |
| ${ }_{3} 37$ | Sledovininl IImlu 149224000 Kd | 0,00 |
| 14-14288800 -37 |  | 198224000000 |




## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 4 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Úpravy na kanalizaci |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $330 / 1$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ANO <br> (počet listů) | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 2 |  |
| Popis a zdůvodnění změny | 2 |  |
| Rozhodnutí - zvláštní užívání Opatřeno elektronickým podpisem | 7 |  |
| DIO 0. a 1. fáze | 7 |  |
| Situace stavby | 1 |  |
| Fotodokumentace | 2 |  |
| Záznam z kontrolního dne stavby č. 3 | 3 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV | 2 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Počet listů celkem | 26 |  |

Rozdílový soupis prací
$\begin{array}{ll}\text { Stavba: } & \text { Kruhová kizzovatka Kladno - Šv } \\ \text { Objekt: } \\ 330 \text { Úpravy na kanallzaci }\end{array}$ $\begin{array}{ll}\text { Objekt: } & 330 \text { Upravy na kanalliza } \\ \text { Část: } & 330 \text { U.pravy na kanalizaci }\end{array}$

Ćást: $\quad 330$ Úpravy na kanalizaci
Jkso:
Objednatel
Zhotovite: $\quad$ STRABAG a.s.

| P.C. | TV | KCN | Kod polozky |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | $\mathbf{1}$ |  |  | 119001401 |
| :---: | :--- | :--- | :--- |
| 2 |  |  | 119001421 |
| 3 |  |  | 121101101 |
| 4 |  |  | 1300101 |
| 5 |  |  | 132201202 |
| 6 |  |  | 132201209 |
| 7 |  |  | 132301202 |
| 8 |  |  | 132301209 |
| 9 |  |  | 15101102 |
| 10 |  |  | 1510112 |
| 11 |  |  | 161101101 |
| 12 |  |  | 162701105 |
| 13 |  |  | 174101101 |
| 14 |  |  | 583441980 |
| 15 |  |  | 17515191 |
| 16 |  |  | 58337300 |
| 17 |  |  | 181301102 |
| 18 |  |  | 103641010 |
| 19 |  |  | 181411131 |
| 20 |  |  | 005724150 |



| 27 |  |  | 871310320 |
| :---: | :--- | :--- | :--- |
| 28 |  |  | 286171420 |
| 29 |  |  | 871360320 |
| 30 |  |  | 286171520 |
| 31 |  |  | 877310310 |
| 32 |  |  | 286171820 |
| 33 |  |  | 877360320 |

Rozdílový soupis prací
Stavba: Kruhová kīzzovatika Kladno - Ṡvernov „Na Cikánce" Objekt: $\quad 330$ Úpravy na kanallzaci Cést: $\quad 330$ Úpravy na kanalizacl
JKSO:
$\begin{array}{ll}\text { Objednatet: } & \text { Kruhová kižzovatka Kladno - Švernov }{ }_{n} \text { Na Cikánce" } \\ \text { Zhotovitel: } & \text { STRABAG a.s. } \\ \text { Datum: } & \text { 23.11.2017 }\end{array}$
$\begin{array}{ll}\text { Objednatet: } & \text { Kruhová kižzovatka Kladno - Švernov }{ }_{\text {N }} \text { Na Cikánce" } \\ \text { Zhotovitel: } & \begin{array}{l}\text { STRABAG a.s. }\end{array} \\ \text { Datum: } & 23.11 .2017\end{array}$






















 171201211

















 Poplatek zua ulożeni odpactu ze sypaniny na skládce (skládkovné)

# Popis a zdůvodnění změny 

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružní křižovatky a z důvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrư, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní křižovatky, kdy byla uzav̌̌ena ul.Průmyslova, rozšǐirit komunikací ve směru z ul.28.Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. Z tohoto důvodu bylo nutné rozšǐǐit jízdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšǐ̌̌ení části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšířena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopIněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodủ malého poloměru vnitřního prstence, v případě ponecháni přímých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prípadná reklamace.
U dláždění vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodů možného stálého průjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo $k$ poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místních komunikací

Na základě skutečnosti došlo k snížení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměmého provozu po dobu výstavby Okružni kǐižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šiřkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Vëtev V2

Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávající trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdříve se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve V2 byla v trase odhalena stará nefunkční stávající šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

Větev V1
V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávající chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnuti správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo k zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejného osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to $z$ důvodů dálkového ovládání osvětlení $O K$. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možná.

Statutárni mèsto Kladno
Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb

ADRESA PRACOVIŠTĚ:
Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb C - nám. 17. listopadu 2840 27252 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:
Magistråt města Kladna náměstí Starosty Pavla 44. 27252 KLADNO
Č. jednací:
ODaS/2911-2/17/280

Vyřizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověrení: T-2/2006-ODaS

Kladno,
13. záříl 2017

## ROZHODNUTÍ

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako věcně a místnĕ přislušný silniční správní úřad podle $\S 40$ odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. $13 / 1997 \mathrm{Sb}$., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:
podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., se spol. STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bêlidle 198/21,

> povoluje

1. zvláštní užívání úseku místní komunikace ul. Průmyslová a části křižovatky sil. II/118 vkm 84,665, pro provedení stavebních prací při prestavbě stykové křižovatky na okružní,
II. uzavírka úseku místní komunikace ul. Průmyslová a včetně části křižovatky se silnicí $I 1 / 118 \mathrm{vkm} 84,665$, tj. Kladno-Švermov, místní název $N a$ cikánce, $z$ důvodu provedení stavby podie bodu l., a

> nă̌izuje
> objuíd d'ku,
za podmínek:

1. ÚpIné vyloučenf́ provozu a zvláštní užívání se povoluje na dobu: od 24.9.2017 do 23.10.2017.
2. Délka a popis: $0,020 \mathrm{~km}$

Úplně vyloučĕn bude veškerý provoz v úseku mistní komunikace v připojení $k$ sil. II/118 a v části križovatky.
3. Délka a popis obiî̃ďky: $\mathbf{3 k m}$

Provoz bude veden obousměrně, bez rozlišenfi, $v$ trase:
Kladno, z ul. Průmyslová - ul. Hut'ská - ul. Pod Zámkem - nájezdem na sil II/118 ul. Dukelských hrdinů a ul. Na Kopci, směr Švermov, na původní trasu.
Místem stavby musí být průiezd zaiištěn dočasnou staveništní komunikací.
4. Linková osobní doprava:

Po dobu uzavírky bude linková osobní doprava vedena pouze ul. Na Kopci, a aut. zastávka "Kladno, Kübeck" a „Kladno, Průmyslová" bude zrušena bez náhrady. Aut. zastávka „Kladno, Poldi" bude zrušena bez náhrady pouze pro linky vedené ul. Prúmyslová.
Dopravce zajistí informovanost cestujícich stanoveným způsobem a řidičů o uzavírce a
souvisejícich opatrienich souvisejících opatřeních.
5. Rozsah stavby bude proveden podle zadání a stavebního povolení.
6. Dopravní značenj́ uzavirky, objížd'ky a souvisejících opatření, zajistí a bude provedeno na náklady držitele povolení, v souladu s resortním předpisem TP 66. Neprodleně po skončení uzavírky musí být dopravní značení odstraněno.
7. Pracovní místo musí být po celou dobu provádění stavby řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti pohybu osob a vozidel.
8. V průběhu prací nebudou pozemní komunikace znečištovány, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
9. Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejich součástech mimo dopravní opatření.
10. Dotčený úsek a úseky objížděk budou před zahájením prací a po jejich ukončeni zkontrolovány zástupcem vlastníka komunikací a zhotovitelem. Případné škody na pozemních komunikacích a silničních pozemcích vzniklé v důsledku uzavirky nebo objížd'ky budou odstraněny na náklad držitele povolení.
11. Statutární město Kladno zajistí informovanost občanů o uzavírce a souvisejících opatřeních, v místě obvyklým způsobem.
12. Za dodržení podmínek zodpovídá: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21, kont. osoba Ing. Milan Plachý, tel. 602265560.

## Účastníci řízení: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bexlidle 198/21; <br> Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., sídlem Praha 5, Zborovská 11; Statutární město Kladno, zast. v oblastech dopravy Magistrátem města Kladna, ODaS;

## Odůvodnění

Dne 29.8.2017 byla silničnímu správnímu úřadu doručena žảdost o povolení uzavirky úseku místní komunikace ul. Průmyslová včetně části křižovatky se sil. II/118, v městě Kladně, části Švermov, $z$ důvodu provedení přestavby stykové křižovatky na okružní.
Žadatel byl v řízení zastoupen spol. ADSUM spol. s r.o., sídlem Unhoš̌̌, Havlíčkova 923, na základě plné moci.
Souhlas vlastníka silnice byl vydán zadáním stavby, souhlas Policie ČR, DI Kladno byl vydán na základě předložení návrhu přechodné úpravy provozu vyjádřením ze dne 11.9.2017.
Silniční správní úřad po posouzení žádosti a doložených podkladů se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, dospěl $k$ tomuto závěru:
Vzhledem $k$ rozsahu stavby je nezbytné úplné vyloučení provozu z dotčeného úseku místní komunikace včetně části křižovatky. Stavba je rozdělena do etap. Jedná se o úsek komunikace $s$ tranzitním dopravním významem, zejména ve vazbě na blízkou a navazujícl průmyslovou oblast Tomu odpovídá skladba a intenzita provozu. Objízdná trasa odpovídá předpokládanému převedení provozu.
Protože byly splněny zákonné podmínky, rozhodl zdejší úřad podle § 24 a § 25 zákona č. $13 / 1997 \mathrm{Sb}$., o pozemních komunikacích, tak jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.
Nebudou-li dodrženy podmínky tohoto rozhodnutí, bude postupováno podle sankční části zákona.
Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb může stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutl lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručeni, ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, prostřednictvím odboru dopravy a služeb Magistrátu mĕsta Kladna.
Odvolání nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č.13/1997 Sb.).
V Kladně dne 13. září 2017
„otisk úředního razítka"

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl uhrazen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb.

## Obdrží:

1. ADSUM spol. s r.o., Unhošt', Havlíčkova 923 - datová schránka
2. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Praha 5 - datová schránka

Na vědomí:
3. Policie ČR, DI Kladno - datová schránka
4. ČSAD MHD Kladno, a.s., Kladno - datová schránka
5. ČSAD Slaný a.s., Slaný - datová schránka
6. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Praha 1, Dlážděná 1003/7 - datová schránka
7. Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, p.o., Kladno - datová schránka
8. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje - datová schránka


## Magistrát města Kladna

Odbor dopravy a služeb

## ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb C - nám. 17. listopadu 2840 27252 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA: Magistrăt města Kladna náměstí Starosty Pavla 44 27252 KLADNO

## ADRESA:

ADSUM, spol. s r.o.
Havlíčkova 923
27351 Unhošt'


| Vyřizuje: | Kladno, |
| :--- | :--- |
| Jaroslav Fridrich | 13. září 2017 |
| C̛íslo pověrení: T-2/2006-0DaS |  |

13. září 2017

## Stanovení

## přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacich

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. $361 / 2000$ Sb., o provozu na pozemnich komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona"), s místní příslušností na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Kladno,

## stanovuje

ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) uvedeného zákona, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na:

## sil. II/118 a místních komunikacích na území Statutárního města Kladna;

z důvodu: uzavírka úseku místní komunikace ul. Průmyslová v Kladně, značení objížd'ky a související dopravní opatření - výstavba okružní křižovatky "Kladno-Švermov, Na cikánce";
v termínu: podle povolení silničního správnîho úřadu, jehož je toto stanovení podkladem a součásti;

## Podmínky provedení:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařizení bude provedeno podle odsouhlasené přilohy a tohoto stanovení.
2. Při instalaci budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Kladno ze dne 11.9.2017, pokud nejsou v rozporu s tímto stanovením.
3. Instalace a provedení dopravního značení a zařízení bude v souladu s platnými právními předpisy, zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 66. (cit. - Ostatni stavební výrobky (přenosné značky, světelné signalizační zařízení, dopravní zařizení a zařízení pro provozní informace, materiály určené pro přechodné vodorovné dopravni značeni), které nejsou "stanovenými výrobky", musí být před dodávkou na stavbu doloženy certifikátem nebo prohlášením shody včetně protokolủ s výsledky všech požadovaných zkoušek ve smyslu metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, část II/5 - Ostatní výrobky (Vĕstnik dopravy č. 9/2001, MDS č.j. OPK č.j. 20840/01-120 ze dne 10.4.2001).

Dopravní značení, světelné signalizační zařizení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnèni pro provádèní těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajisistěni jakosti pri provádéní/osazováni/umistování značek, dopravniho zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací
Dopravní značky, dopravní zařízení, zařizení pro provozní informace a světelné signály musí být schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.)

[^1]4. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, která by byla v rozporu $s$ přechodnou úpravou, bude ošetřena podle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
Odpovědná org. za instalaci a údržbu: STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bĕlidle 198/21, kont. osoba: Ing. Milan Plachý, tel. 602265560.

Odưvodněnf:
Dne 29.8.2017 bylo silničnímu správnímu úřadu doručeno podání ve věci povolenf uzavírky úseku místní komunikace ul. Průmyslová v Kladně, z důvodu realizace 1. etapy stavby okružní křižovatky „Kladno-Švermov, Na cikánce". Orgánu státní správy byl v návaznosti na podání žádosti doručen návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v předmětné věci. Návrh byl projednán s Policií ČR, DI Kladno, a tou bylo vyjádření vydáno dne 11.9.2017.
Orgán státní správy po posouzení podání se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy, a projednánís Policií ČR, dospěl k následujícímu závěru:
Z dûvodu rozsahu akce a zajištění jejiho průběhu je nezbytné úplné vyloučení provozu z předmětného úseku místní komunikace včetně předmětné cásti křižovatky, a s tím související opatření. Předmětný úsek místní komunikace plní zejména tranzitní dopravní funkci ve vazbě na přilehlou a navazující průmyslovou oblast. Vzhledem kusporádání silničn̂ sítě a termínu 1. etapy, nebude mít uzavírka významný dopad na veřejný zájem a dopravnf obsluhu územf.
Magistrát města Kladna odbor dopravy a služeb, může stanovené podmf́nky upravit nebo doplnit, budeli to vyžadovat veřejný zájem.

Stanovení nenahrazuje rozhodnutí príslušného silničniho správniho úráadu podle § 24 nebo § 25 zákona č. 13/1997 Sb.), a je souc̆ástí stavebni dokumentace. Prí nedodržení výse uvedených podminek bude postupováno dle platných právních předpisư.

## Poučení:

Stanoveni přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 zákona č. $500 / 2004 \mathrm{Sb}$., správní rád).

V Kladně dne 13. září 2017
„otisk ưredniho razitka"

Jaroslav Fridrich v.r.
pov.č. T-2/2006-0DaS

| Datum vyvěšeni: | 13. září 2017 | Datum sejmuti: | 29. září 2017 |
| :--- | :--- | ---: | :--- |
|  |  | Datum skutečného sejmuti: |  |

[^2]Dotčené osoby - veřejnou vyhláskou

POLICIE ČESKÉREPUBLIKY
Krajské ředitelstvi policie Středoc̃eského kraje
Územní odbor Kladno
Dopravní inspektorát
Havir̃ská 632, 27253 Kladno
С̌. ј. KRPS-2019-299/ČJ-2017-010306
Kladno 11. záril 2017
Počet stran: 2

ADSUM spol. s r.o.
HAVLIČKOVA 923
27351 UNHOŠT

Pisemné vyjádření ke stanoveni přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacich a ke zvláštnimu užívání pozemní komunikace

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, na základě Vaší žádosti posoudil návih přechodného dopraviỉno značení ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 pism. b) zákona č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., o provozu na pozemnich komunikacich a 0 změnách nëkterých zákonů, ve znění novel a souhlasí sinstalací preechodného dopravnito značení dle prilloženého plánku a na základě ustanoveni § 25 odst. 1 zákona č. $13 / 1997$ Sb., o pozemních komunikacich, ve znění pozdějsich predpisủ se zvláštním uživáním komunikace podle § 25 odst. 6 pism. c) bod. 3 (stavební práce) citovaného zákona č. 13/1997 Sb.

Na komunikaci: Kladno, sil. W118 "Na Cikánce"
Prechodné DZ: dle DIA
Dúvod instalace přechodného dopravního značení: stavební práce Termín instalace a demontáže dopravního značení: dle stanovení Odpovědná osoba: Michal Gregor, tel.: 777690025

Prechodné dopravni značeni bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovnich míst na pozemních komunikacích TP 66. Barevmě, rozmèrově i umístěním musi dopravní značení odpovidat príslušné platné normě ČSN, uy̌še citovanému zákonu č. $361 / 2000 \mathrm{Sb}$., a vyhlášce č. $294 / 2015 \mathrm{Sb}$., kterou se provádéjí pravidla provozu na pozemnich komunikacích a úprava a fizení provozu na pozemnich komunikacich. Po ukončeni musí být přechodné dopravni značeni odstraněno.

Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude wžadovat bezpečnost a plynulost silničniho provozu, nebo dưležitý veřejný zájem.
por. Mgr. Markéta Bergerová DiS.
komisar
974873253
npor. Bc. Martin Kunz vedoucí DI

## $\nabla$ ADSUM <br> DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. PROJEKTY REALIZACE PRONÁJEM

Vypracoral: Martin Frolík
tel.: 777690 022, e-mail: frolik@adsum.cz

Zodpovědný projektant. kontrola: Martin Frolik
Investor:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje prísp. org. Stř. kraje, Zborovská 11. 15021 Praha 5

## - DOPRAVNII ZNAČENI. proJerry reatizace pronabem

ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764, 2721 Kladno





ADSUM
C̃SN EN ISO 9001:2001







# Zápis č. 3 zKD stavby „Kruhová křižovatka Kladno - Švermov ,وNa Cikánce" konaného dne 9.10.2017 

Přitomni: dle prezenční listiny
A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Práce probíhaji dle předloženého harmonogramu. Dokončeny práce na úpravách kanalizace - SO 330 a SO 110 sanace aktivni zóny v rámci l.etapy výstavby. Započato s realizací vodovodního potrubí V1 - předpoklad dokončení 16.10.2017. Od 20.10.2017 pokládky podkladní a ložní vrstvy vozovky.
B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Úpravy na kanalizaci provádí podzhotovitel Petr Kožený, s.r.o. Osazeny šachty Š1 a NŠ, dále v realizaci uliční vpusti UV1 a UV2 včetnê připojek. V rámci SO 430 úpravy VO položena část kabelů do chrániček.
C. Úkoly vyplývajícíz problematiky výstavby

1. Zástupce Správy státních hmotných rezerv podá informaci o plánu výjezdu vlaků po železniční vlečce.

Zajistí: p. Čaněk
Termin: 13.10.2017
2. Změnový list č. 1 bude komplexně vypracován.

Zajistí: zhotovitel
Termín: 11.10.2017
D. Kontrola úkolů z minulých $\mathbf{K D}$

1. SO 330 -Úpravy na kanalizaci
a) Šachtu Š3 zrušit a UV6 připojit do nového kanalizačního řadu DN 250. Zaznamenat do PD skutečného provedení stavby.

> Zajistí: Zhotovitel

Stav: trvá
b) Zapracovat výše uvedenou úpravu 1.a) do změnového listu. ZL pł̌ipraví zhotovitel $k$ vyjádření AD a následně TDI dle metodiky KSUS.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
2. SO 340 - Úpravy na vodovodu
c) Vodovod V2 - vyčíslit cenové navýšení a upřesnit způsob provedení prací.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termín: 11.10.2017
3. SO 110 - Okružní ǩ̌ižovatka
a) Prstenec křižovatky - žulové kostky usadit do lože z drceného kameniva.

Zajisti: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termin:
b) Středový ostrov ǩ̛ižovatky - na prání zhotovitele prově̌it u Magistrátu města Kladna platnost požadavku na úpravu ostrůvku zatravněnim.

Zajisti: TDI - Ing. Vitner
Stav: splněno
c) Zapracovat bod 3.a) do změnového listu.

Zajistí: dle D.1.b)
Stav: trvá
Novy termín: 11.10.2017
d) Drenáž vozovky - s ohledem na prítomnost píscitého podloží se nabízí alternativa upustit od odvodnění vozovky podélnými trativody. Návrh nutno nejprve projednat s AD.
Projednáno s AD a ponecháno dle projektového návrhu.
Zajisti: Zhotovitel
Stav: splněno
e) Obrubníky vozovky - pro zajištění vyšší kvality provedení asfaltových vrstev vozovky zvážit osazení obrubníků i v místech, kde nejsou projekčně navrženy. Projednají zhotovitel, AD, TDI.

Zajisti: Zhotovitel
Termin: 9.10.2017
f) Ocenění žulových kostek - pol. rozpočtu č. 37 udává chybný přepočet jednotek hmotnosti na jednotky plochy. Z toho dưvodu je napocítána nedostatečná tonáž kostek na vydláždění prstence.
4. Ostatní
a) Zhotovitel provede aktualizaci harmonogramu.

Zajisti: Zhotovitel
Stav: splnĕno
b) Zhotovitel předloží TDI DIR pro 2. etapu výstavby.

Zajisti: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termín: 16.10.2017
c) Zhotovitel předloži TDI protokol o mě̛eni hluku.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termín: 16.10.2017
E. Různé

Zhotovitel upozorňuje na stále trvající absenci prohlídky staveništé zástupcem Archeologického ústavu. TDI odeslal oznámení o zahájeni stavby na adresu Archelogického ústavu AV ČR dne 6.9.2017.

Prístí KD c. 4 se bude konat dne 16.10 .2017 (ponděli) v 8.30 hod vkanceláři firmy Strabag a.s., Vinařice.

Tento zápis ie nedílnou součástí stavebního deníku, list č. 1693751
Zapsal: IBH spol. s r.o. - Ing. Vitner/Ing.Bureš
Prezenční listina
Kontrolni den ě. $3-9.10 .2017$ Kontrolni dem č. 3-9.10.2017
"Krubová Křižovatka Kladno - Švermov nNa Cikánce"



## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní ǩ̌ižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovenl přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu mésta Kladno o zachováni obousmèrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni kǐižovatky a z düvodủ bezpečnosti a plynulostl dopravy na základě skutečných mistnich poměrú, bylo nutné, pro výstavbu pruni fáze okružnl kližovatky, kdy byla uzavfena ul.Průmyslova, rozšfíit komunikaci ve smêru z ul.28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousmêrný provoz. $Z$ tohoto dúvodu bylo nutné rozširitit jizdnl pruh 01 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbani autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozs̊ľ̌eni ccástl komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčnich vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštěni provozu ve smêru ul. Průmyslova - ul. 28 R̉ijna byla rozšifena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavebni práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.

Z důvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve smęru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopiněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použiti OP3 $25 \times 20$ obloukových z düvodủ malého polomèru vnitřniho prstence, v prípadě ponecháni pfímých OP3 by docházelo k postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prippadná reklamace.
U diáždẹ̆ni vnitr̃ního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z dũvodủ možného stálého prưjezdu tẽżkou dopravou. Stim následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z düvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy mistnich komunikací

Na základě skutečnosti došlo k sniženi množstvl vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanoveni mistní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných mistnich poměru došlo $k$ navýšenl počtu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěsti - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na zákiadě Rozhodnutio o Stanoveni přechodové úpravy provozu na PK (DIR ) o zachováni obousmèrného provozu po dobu vẏstavby Okružní kǐižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujicich šị̂kových poměru a následné bezpečnostnich důvodư pưi realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodněni UV6) bude zrušená a odvodněni UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Vëtev V2

Před započetím stavebních prací na pł̌eložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vyty̌čena stávajlci trasa a konzultován samotný postup praci die PD a schváleného DIR tj nejdifive se realizovala přeložka vêtve V2 a v druhé fázi přeložka vêtve V1. Na zäkladế téchto skutečnosti bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci pfeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z dủvodu bezpečného a dostatečného zajištêní zásobovanl prủmyslové zơny a obce S̉vermov. Dále pli výkopových pracich vêtve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkčni stávajlci éachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutná odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

Vëter V1
V druhé fázi výstavby okružni křižovatky py̌i výkopových pracich na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhaleni stávajícl větve zjištêno, že trasa vêtve V1 neni prủběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajici chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základè téchto skutečnosti bylo nutné provést redukci ze stávajicí chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce dos̊lo k závęru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojeni vodovodu vêtve V1 je neměnné. Touto skutečnosti došlo k zvětšeni výkopu a navýšeni praci na samotné vêtve V1.

## SO 430 Úprava veł̛ejného osvêtlení

Dle rozhodnuti správce VO musi by̆t všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovací bod a to z dûvodú dálkového ovládání osvětleni OK. Proto byl stožár SV4 propōjen novẏm vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možná.

Souhlas zástupce autorského dozoru:


Roztočil Tomáš atelierpromika a.ra.

Souhlaṣ zástupce investora TDS:


## Krycí list ZBV

| Název a evidenčníčíslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebního objektu/provozniho souboru (SO/PS): <br> Úpravy na vodovodu | Císlo SO/PS / <br> Číslo Zmẽny SO/PS: | Číslo ZBV: |
| :--- | :--- | :---: |

Objednatel: Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5
IČ: 70891095

Zhotovitel: STRABAG a.s.
se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| Cást ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmên kladny̌ch celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Zmẽn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5.3 | $-13593,00$ | 370436,85 | 356843,85 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> c. | Cena navrhovaných Zmén <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladny̆ch | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmên kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 5 | $-13593,00$ | $\mathbf{3 7 0 4 3 6 , 8 5}$ | $\mathbf{3 5 6 8 4 3 , 8 5}$ |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Priona c. 2

## Změnový list

| Název a evidenčn' číslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" <br> ev.č. stavby: 0004110 | Číslo SO/PS / <br> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy na vodovodu | Číslo ZBV: |
| :--- | :--- | :---: |
| Směny SO/PS: |  |  |

Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: STRABAG a.s., se sídlem Na Bélidle 198/21, 15000 Praha 5
Prilohy Změnového listu:

1. Krycí list
2. Zmĕnový list
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací
4. Rozpis ocenění Změn položek
5. Prèhled zařazení změn do skupin
6. Přehled dalšich dokladủ
7. Další doklady

1 počet listů
počet listư počet listư počet listư počet listủ počet listư počet listü

Pīijemce
Objednatel
Zhotovitel
Projektant
Stavební dozo
RDK

Iniciátor zmẽny: zhotovitel
Popis a zdůvodnění Zmẽny:
Úpravy na vodovodu

Větev 2 - před započetím prací na přeložkach vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Šredočeských vodáren, vytýčená stávajicí trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj. nejdřive se realizovala přeložka Vêtve 2 a v druhé fázi přeložka Větve 1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro sammotnou realizaci přeožky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z dủvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobováni prủmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve 2 byla v trase odhalena strá nefunkční šachta, která nebyla vytyčena spravcem vodovodu a bylo ji nutné odstránit protože zasahovala do trasy přeložky vētve V2
Vǎtev V1 - v druhé fázi výstavby okružní kriziovatky při výkopových pracích na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávajicí vêtve zjisitěno, že trasa vêtve V1 není prưběžna ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávaci chránička nebyla DN 600 ale DN 900 Na zakladě těchto skutečnosti bylo nutné provést redukci ze stávajici chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V 1 je neměnné. Touto skutečnosti dos̆lo k zvětšení výkopu a nyvýšení prací na samotné větve V 1

Tyto změny vznikly z nepředvídaných dưvodủ v prủběhu provádění stavby, jejich množstvi bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňujícíci provádění změn závazkủ dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zar̆azeny do Skupiny 3.
Údaje v KÉ bez DPH:

| Cena navrhovańch Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Zmẽn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn <br> záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutnich hodnot Zmèn <br> kladných a Zmén zápornych |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $-13593,00$ | $\mathbf{3 7 0 4 3 6 , 8 5}$ | $\mathbf{3 5 6 8 4 3 , 8 5}$ | $\mathbf{3 8 4 0 2 9 , 8 5}$ |

## Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

|  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Hnatič Radoslav | datum | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Roztočil Tomás | datum | dpis |
| Stavební dozor | jméno | Ing. Bureš Lubomír | datum | p |
| Supervize (Regionální dotační kancelár) | jméno |  | datum | podipis |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Bc. Zdeněk Dvořák | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, że u tohoto SO/PS, který je součástí uvedeń Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou pófrob́ně popsáńny, zd̛uvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Zmẽny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšenimale zll. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na dưkaz toho prïpojují přislušné osoby oprávnẽné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | MVDr. Ŕihák Josef | datum | podpis |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zhotovltel |  | Ing. Král Vladimír | datum |  |  |  |
|  | jméno | Ing. Plachý Milan | datum | podpis |  |  |
|  |  |  |  | Číslo pa |  |  |

## ZÁPIS

## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

 pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5| Název Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" |  |
| :--- | :--- |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | $340 / 1$ |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy na vodovodu |  |


| Údaje v Ké bez DPH |
| :---: |
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 837841,59 |
|  |

## Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje vKč bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporny̌ch v předchozích <br> Zménách na SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozích <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | $3-$ zadat | $4-$ zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavební/montání práce | 0,00 | 0,00 | 837841,59 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:
Údaje v Kč bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Změn kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (předchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS k <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> S\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montážní práce | $-13593,00$ | 370436,85 | 370436,85 | 4 |

Cena SO/PS po této ZBV:

|  | Cena všech Změn <br> záporných na SO/PS <br> (předchozích a <br> navrhovaných) | Cena SO/PS po této <br> Změně | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po <br> této Změně oproti ceně <br> SO/PS dle Smlouvy v \% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 12 | $13=3+8$ | $14=1+13+10$ | $15=14-1$ | $16=15 / 1$ |
| stavebni/montáňní práce | $-13593,00$ | 1194685,44 | 356843,85 | $42,59 \%$ |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:
Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Zm myy:

Ing. Hnatič Radoslav
Ing. Roztočil Tomáš
Ing. Bureš Lubomír
Bc. Zdeněk Dvořák


Ing. Čermák Aleš, Ph.D., MBA
Príloha E .4

| Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Evidenční číslo a název stavby: Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", ev. č. stavby: 0004110 Číslo a název SO/PS: 340 Úpravy na vodovodu <br> Čislo a název rozpočtu: 340 Úpravy na vodovodu |  |  |  |  |  |  |  | ZMĚNA SOUPISU PRACI (SO/PS) <br> č. 340/1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Cena celkem ve Smlouvev v Kt |  | Skupina | Změn: 3 |  |  |
| $\left\lvert\, \begin{gathered} \text { Por } \\ z \\ \text { pol. } \\ \text { po } \end{gathered}\right.$ | Kod polozky | Nazzev polozky | m.J. | Množstvi ve Smlouver | Mnozztrive ve | Mnoztstri rozdinu | Cena za m.j.v v |  | $\underset{\substack{\text { kz } \\ \text { Zzåny } \\ \text { záporné } v}}{ }$ | $\underset{k y}{Z m e r n y ~ k l a d n e ́ v}$ | Cena celkem ve Zmênêv $v$ ké | $\begin{gathered} \text { Rozdil cen } \\ \text { celkemv } \end{gathered}$ | Podfl cen celkem $v \times$ |
| 58 | 899401112 | Osazent poklopullithovich |  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 19 | 14 |
| 58 | 899401112 | Osazeni poklopú litinowých šoupátkowých viz.situace | kus | 1,00 | 2,000 | 1,000 | 436,00 | 436,00 |  | 436,00 | 872,00 | 436,00 | 100,00\% |
| 59 | 422913520 | poklop litinový typ - Youpátkový viz.situace | kus | 1,00 | 2,000 | 1,000 | 530,00 | 530,00 |  | 530,00 | 1060,00 | 530,00 | 100,00\% |
| 65 | 286551210 | nepouzitelný typ <br> manžeta chránǐky vě. upfnaç pásky, rozměr $160 \times 324 \mathrm{~mm}$, DN $150 \times 300$ nepoužitelný typ | kus | 2,00 | 0,000 | -2,000 | 1801,00 | 3602,00 | -3602,00 |  | 0,00 | -3 602,00 | -100,00\% |
| 66 | 286552100 | objímky kluzné typ G vy̌ska 41 mm , vnějş́ prùměr produktovodnI trubky od 157 do 183 mm nepouzuitelný typ | kus | 12,00 | 0,000 | -12,000 | 193,00 | 2316,00 | -2 316,00 |  | 0,00 | -2 316,00 | -100,00\% |
| 69 | 286551270 | manžeta chráničky vě. upínací pásky, rozměr $410 \times 620 \mathrm{~mm}$, DN $400 \times 600$ nepoužitelný typ | kus | 1,00 | 0,000 | $-1,000$ | 5191,00 | 5 191,00 | -5 191,00 |  | 0,00 | -5 191,00 | -100,00\% |
| 70 | 286552230 | ObjImky kluzné typ G výska 60 mm , vnëjus prùmĕr produktavodnI trubky od 283 do 328 mm nepoužitelny typ | kus | 12,00 | 0,000 | -12,000 | 207,00 | 2484,00 | -2 484,00 |  | 0,00 | -2 484,00 | -100,00\% |
| 7 | 132301202 | Hloubeni zapažených in nezapazených rýh Şrfky płes 600 do 2000 mm s urovnánim dna do pfedepsaného profilu a spádu v horniné trf. 4 pres 100 do $1000 \mathrm{m3}$ viz.geodetické zaměření - technická zpráva | m3 | 60,50 | 97,400 | 36,900 | 420,00 | 25 410,00 |  | 15 498,00 | 40908,00 | 15 498,00 | 60,99\% |
| 8 | 132301209 | Hloubenf zapažených i nezapažených rýh šrfky pf̌es 600 do 2000 mm s urovnánim dna do předepsaného profllu a spádu $v$ horniné tr. 4 PYíplatek $k$ cenám za leplvost horniny tr. 4 <br> $36,9{ }^{*} 0,4$ nav̌̌šení je dle gedetického protokolu | m3 | 30,25 | 45,010 | 14,760 | 65,00 | 1966,25 |  | 959,40 | 2925,65 | 959,40 | 48,79\% |
| 9 | 151101102 | Zrïzeni paženf a rozepřeni stên rýh pro podzemni veden! pro všechny šfłky ry̆hy pFlložné pro jakoukollv mezerovitost, hloubky do 4 m $18^{\circ} 2^{\circ} 2$ | m2 | 210,00 | 282,000 | 72,000 | 146,00 | 30660,00 |  | 10 512,00 | 41 172,00 | 10512,00 | 34,29\% |
| 10 | 151101112 | Odstranẽní paženf a rozepłenís stén ň̌h pro podzemní vedenis uloženim materid́lu na vzdálenost do 3 m od kraje wíkopu prilożné, hloubky pres 2 do 4 m $18^{*} 2^{*} 2$ | m2 | 210,00 | 282,000 | 72,000 | 71,00 | 14910,00 |  | 5112,00 | 20022,00 | 5112,00 | 34,29\% |
| 11 | 161101101 | Svislé pł̌emistění výkopku bez naložení do dopravnI nádoby avక̌ak 5 vyprázdněnim dopravnif nádoby na hromadu nebo do dopravniho prostredku z horniny tř. 1 až 4, pri hloubce výkopu pres 1 do $2,5 \mathrm{~m}$ <br> k položce 132301202 | m3 | 60,50 | 97,400 | 36,900 | 66,00 | 3993,00 |  | 2435,40 | 6428,40 | 2435,40 | 60,99\% |



|  | $\begin{aligned} & \text { 渃 } \\ & \text { on } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { O} \\ & \text { む } \\ & \text { م̃ } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline \stackrel{\circ}{0} \\ & \stackrel{\square}{7} \end{aligned}$ |  |
| $\begin{aligned} & \hline 8 \\ & \text { జ్జ } \\ & \text { م } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 8 \\ & 0 . \\ & \text { d } \end{aligned}$ |  |
| $\begin{aligned} & \hline 8 \\ & \text { Z } \\ & \text { م } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 8 \\ & \text { O} \\ & \text { 和 } \end{aligned}$ |  |
| 8 | 8 |  |
|  | $\begin{aligned} & 8 \\ & \text { B } \\ & \text { 7 } \end{aligned}$ |  |
| Oi | \％ |  |
| Oi | \％ |  |
|  | 8 |  |
| $\geqslant$ | $\because$ | y y \％y y y y y |
| Koleno hrdlové spoj TVTON 2 tvárné lititny，práskový epoxid．TT． 250 mlc MMK－kus DN $300-45^{*}$ |  |  |
| киәлоиер | Auaj |  <br>  <br>  |
| － | $\stackrel{\square}{7}$ |  |

PŘEHLED ZAŘAZENI ZMĚN DO SKUPIN





## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 5 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Úpravy na vodovodu |
| Č̌́slo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $340 / 1$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ANO <br> (počet listů) | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 4 |  |
| Zdůvodnění změny | 2 |  |
| Záznam z kontrolního dne č. 3 stavby | 2 |  |
| Zápis ve stavebním deníku 2.11.2017 | 1 |  |
| Fotodokumentace | 8 |  |
| Technická zpáva geodetická část | 1 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV | 2 |  |
| CN a vyhodnoceni | 17 |  |
| Situace (vykres A3) | 1 |  |
| Podélny profil ( vykres A3) | 1 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Počet listů celkem | 39 |  |

 Trubni vedeni
lavba: Kruhovakiz Objekt: $\quad 340$ Úpravy na vodovodu Cést: $\quad 340$ Úpravy na vodovodu JKSO:

Objednate

| 21 |  |  | \|451572111 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 22 |  |  | 452313131 |


| 23 |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 24 |  |  | 5513511131 |
| 25 |  |  |  |
| 26 |  |  | 552519030 |
| 27 |  |  | 857242192 |




| P.C. | TV | KCN | Kod polozky |
| :--- | :--- | :--- | :--- | | 28 |  |  | 857311131 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

##  <br> 

P.c.

Priloha é. 7

| Rozdílový soupis prací |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Stavba: <br> Objekt: |  | Kruhová kižovatka Kladno - Švermov ${ }_{n}$ Na Cikánce" 340 Úpravy na vodovodu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cast: |  | 340 Úpravy na vodovodu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JKSO: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Objednatel: <br> Zhotovttel: <br> Datum: |  | Kruhová kǐ̛̌̌ovatka Kladno - Švermov _Na Cikánce" STRABAG a.s. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 23.11.2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P.ट. | TV | KCN | Kód polozzk | Popis | MJ | Minozstivi calcom | Cena jednotková | Cena celkem | Mnozstvi | Cena celkem | Mnozstvi | Cena celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  |  |  |
| 59 |  |  | 422913520 | poklop litinový šoupatkovy | KUS | 1,000 | 530,00 | 530,00 | 1,00 | 530,00 | 2,00 | 1060,00 |
| 60 |  |  | 899722113 | Krytif potrubi z plastů výstražnou fólif z PVC 34cm | M | 12,000 | 14,00 | 168,00 |  | 0,00 | 12,00 | 168,00 |
| Presun hmot |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 |  |  | \|998273102 | PFesun hmot pro trubní vedení z trub litinových oleviený vẏkop | T | 8,107 | 531,00 | 4304,82 | 2,10 | 1115,10 | 10,21 | 5419,92 |
| Plesun suté |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 |  |  | 171201211 | Poplatek za ulożenf odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) | T | 201,878 | 185,00 | 37 347,43 | 73,80 | 13653,00 | 275,68 | 51000,43 |
| Montáze potrubi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 |  |  | 230011135 | Montáz potrubl trouby ocelove hladkétr. $11-13 \mathrm{D} 377 \mathrm{~mm}, 119,0 \mathrm{~mm}$ | M | 13,000 | 670,00 | 8710,00 |  | 0,00 | 13,00 | 8710,00 |
| 64 |  |  | 140359150 | trubka ocelová bezešvá hiadká ČSN 425715.01, D377 tt 10,0 mm | M | 13,650 | 4158,00 | 56756,70 |  | 0,00 | 13,65 | 56756,70 |
| 65 |  |  | 286551210 | manżeta chránlĚky vě. upinaç pásky, rozmér $160 \times 377 \mathrm{~mm}, \mathrm{DN} 150 \times 350$ | KUS | 2,000 | 1801,00 | 3602,00 | -2,00 | -3602,00 | 0,00 | 0,00 |
| 66 |  |  | 286552100 | objimky kluzné typ G výska 41 mm, vnéjess prùmęr produktovodní trubky od 157 do 183 mm | KUS | 12,000 | 193,00 | 2316,00 | -12,00 | -2316,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 |  |  | 230011193 | Montáz potrubi trouby ocelove hladke tr.11-13 D $630 \mathrm{~mm}, \mathrm{t} 114,0 \mathrm{~mm}$ | M | 17,000 | 1616,00 | 27 472,00 |  | 0,00 | 17,00 | 27 472,00 |
| 68 |  |  | 140332440a | trubka ocelová bezešvá hladká ©SN 425715.01, D630 \$16 mm | M | 17,850 | 6290,00 | 112 276,50 |  | 0,00 | 17,85 | 112 276,50 |
| 69 |  |  | 286551270 | manžeta chránlčky vě. upínacl pásky, rozmêr $330 \times 620 \mathrm{~mm}$, DN $300 \times 600$ | KUS | 1,000 | 5191,00 | 5191,00 | -1,00 | -5 191,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70 |  |  | 286552230 |  mm | KUS | 12,000 | 207,00 | 2 484,00 | -12,00 | -2 484,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71 |  |  | 230024120 | Montáz trubni dly p pivafovací if. $11-13$ do 50 kg D 324 mm tl $5,0 \mathrm{~mm}$ | KUS | 1,000 | 1089,00 | 1089,00 |  | 0,00 | 1,00 | 1089,00 |
| 72 |  |  | 319464220 | plífuba privarovacis s krem pro PN 16,11 416 DN 300 mm | KUS | 1,000 | 2 463,00 | 2463,00 |  | 0,00 | 1.00 | 2463,00 |



| Množstvi | Cena celkem |
| :--- | :--- |


1194685,44
356843,85

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni kǐižovatky a z důvodủ bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrů, bylo nutné, pro výstavbu pruní fáze okružní křižovatky, kdy byla uzavřena ul.Průmyslova, rozširĭit komunikací ve směru zul.28.Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto důvodu bylo nutné rozšíríit jízdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšǐ̌ení části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšírena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly doplněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodủ malého poloměru vnitřního prstence, v případě ponecháni přímých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná případná reklamace.
$U$ dláždění vniť̌ního prstence, kde bylo uvažováno $s$ dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodủ možného stálého prưjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo $k$ poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místnich komunikací

Na základě skutečnosti došlo k snížení množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměmého provozu po dobu výstavby Okružní kǐižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujících šířkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6 ) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

Vètev V2
Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávající trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdříve se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemní soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve V2 byla v trase odhalena stará nefunkční stávající šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

## Větev V1

V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávající chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo k zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejněho osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to $z$ důvodů dálkového ovládání osvětlení OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratší možná.

Zápis č. 3 z KD stavby<br>„Kruhová křižovatka Kladno - Švermov ${ }_{\text {, }} \mathbf{N a}$ Cikánce" konaného dne 9.10.2017

Přitomni: dle prezenční listiny

## A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Práce probíhají dle předloženého harmonogramu. Dokončeny práce na úpravách kanalizace - SO 330 a SO 110 sanace aktivní zóny v rámci l.etapy výstavby. Započato s realizací vodovodniho potrubí V1 - předpoklad dokončení 16.10.2017. Od 20.10.2017 pokládky podkladní a ložní vrstvy vozovky.
B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Úpravy na kanalizaci provádí podzhotovitel Petr Kožený, s.r.o. Osazeny Sachty Šı a NŠ, dále v realizaci uliční vpusti UV1 a UV2 včetně přípojek. V rámci SO $430-$ úpravy VO položena část kabelú do chrániček.
C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

1. Zástupce Správy státních hmotných rezerv podá informaci o plánu výjezdu vlaků po železniční vlečce.

Zajistí: p. Čaněk
Termín: 13.10.2017
2. Změnový list č. 1 bude komplexně vypracován.

Zajisti: zhotovitel
Termin: 11.10.2017
D. Kontrola úkolů z minulých $\mathbf{K D}$

1. SO 330 - Úpravy na kanalizaci
a) Šachtu Š3 zrušit a UV6 připojit do nového kanalizačního řadu DN 250. Zaznamenat do PD skutečného provedení stavby.

Zajisti: Zhotovitel
Stav: trvá
b) Zapracovat výše uvedenou úpravu 1.a) do změnového listu. ZL pripraví zhotovitel $k$ vyjádření AD a následně TDI dle metodiky KSUS.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
2. SO 340 - Úpravy na vodovodu
c) Vodovod V2 - vyčislit cenové navýšení a upřesnit způsob provedení prací.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termín: 11.10.2017
3. SO 110 -Okružní křižovatka
a) Prstenec křižovatky - žulové kostky usadit do lože z drceného kameniva.

Zajistí: Zhotovitel
Stav: trvá
Nový termin:

| QNSTATUCE | JMĖNO | TEI.EFON | E.MALL | PODPIS |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Objedinusel <br> SK <br> KSULSSK |  | 601159690 |  |  |
|  |  |  |  | $0 y$ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |




Gif Ing. Roztaci!
Cif
Atelier
PROMTK
PROMIKA,


## Kontrolmi den ě. 3-9.10.2017 <br> "Kruhová kǔižovatka Kladno - Švermov ,Na Cikúnce ${ }^{\text {Th }}$ <br> Prezenční listina

| 7 whenvered <br> Strabag a.s. | Ing. Kadoslav ITnatǐ | 739551514 | radoslav hinaticasstrebur com | -20 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | , |  |
|  |  |  | ! |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Ing. Lubomí liurres | 603211995 |  |  |


| (if telier PROMTKA. s.r.t. | - | 3,2244 154 | : routreiligpromiknca |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | - |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Materiál：

## Zkoušky：

 STAUBE U VODOUODU VETTUEK，FEI VKETAUSE BTLO ZVISTENO ジE NA OCELVEM SENUANICIOM PORPNBT SELA
 USELU VUNEAT．BKLO DOHODNURO FOKRACOUANI $U$ PRODLOUXEAE OCELOUE MRAMCKK UE STAUAJUMM SKRONU A HeSLEDNE PRONEDENE SCNTBKY PRED

 $a \geq a$ maditeve pan prochaizan．vreisieni zment FREDLOEI YKH TOULTEL VODOVODU \＆ZOAENA ISUVE PREDLOLENA dake vicepráce．











# TECHNICKÁ ZPRÁVA 

Okružní křižovatka
Kladno - Švermov

## Geodetická část

## Číslo zakázky: 2017.533

## Zadanni:

1. zaměření kubatur výkopů - shybka vodovodu na stavbě okružní křižovatky v lokalitě Na Cikánce, Kladno - SŚvermov.

## Py̌ístroje:

GPS Trimble R4
Totální stanice Trimble S5

## Mêrickí sit'

Dne 18.9.2017 bylo provedeno vybudování měrické sitě v dané lokalitě. Stanoviska byla určena metodou GNSS s využitím systému korekcí Trimble VRS Now. Pro výpočet souřadnic (JTSK, Bpv) byl použit globální transformační klič schválený ČÚZK. Výškově bylo mě̌eni pripojeno na nivelǎ̌ní bod Bh2-18.0.1

## Podrobné měření

Podrobné mě̌ení bylo provedeno polární metodou totální stanicí Trimble S5. Předmět měření byl stanoven dohodou s objednatelem. Mě̌̌ení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv, ve 3.trídě presnosti mapování.

## Zpracování

Z nameř̌ených dat byly v sw Trimble Digital Fieldbook vypočítány souřadnice stanivisek v soư̌adnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Data měřená totální stanicí Trimble S5 byla zpracována softwarem pro geodetické výpočty Groma 9.

## Souřadnicové systémy

Soựadnicový systém.
polohový - JTSK
vy̌škový - Bpv

## Kubatura výkopů

Výkopy - shybka vodovodu ... 36,9 m $^{3}$

30.11.2017

Ing. Pavel Hajný, H.C.M. s.r.o.

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutl o Stanoveni přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu mésta Kladno o zachováni obousmérného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružnj kǐižovatky a z dúvodủ bezpečnosti a plynulostl dopravy na základě skutečných mistnich pomérú, bylo nutné, pro výstavbu prvni fáze okružni kfižovatky, kdy byla uzavłena ul.Prủmyslova, rozšifit komunikaci ve směru zul.28. Ŕijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný
 vyhýbanl autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšfǐeni částl komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukěnich vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštěni provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšlfrena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavebni práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.

Z důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly dopiněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použiti OP3 $25 \times 20$ obloukových z düvodủ malého polomëru vnitřního prstence, v připadĕ ponecháni přimých OP3 by docházelo k postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná pripadná reklamace. U dlážděni vnitřniho prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažebnl kostky velke z důvodü možného stálého prưjezdu těżkou dopravou. Stím následně souvisí i polożení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z düvodu déky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vniť̌ního prstence.

## SO 120 Úpravy mistnich komunikaci

Na základě skutečnosti došlo k sniženl množstvl vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanoveni mistní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a die skutečných místnich pomèru došlo $k$ navy̌šeni pǒ̌tu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěstl - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutio o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousmêrného provozu po dobu vẏstavby Okružní kłížovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujicích šírkových poměru a následně bezpečnostnich dúvodủ pǐi realizaci, je šachta Š3 za takových podminek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodněni UV6) bude zrušená a odvodněnl UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Vêtev V2

Před započetim stavebních praci na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vyty̌čena stávajici trasa a konzultován samotný postup praci dle PD a schváleného DIR tj nejdríve se realizovala přeložka vêtve V2 a v druhé fázi přeložka vêtve V1. Na základê těchto skutečnostl bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci pfeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemni soupravy z dủvodu bezpečného a dostateと̌ného zajištêní zásobovani prúmyslové zóny a obce Švermov. Dále pfi výkopových pracich vêtve V2 byla $v$ trase odhalena stará nefunkéní stávajici šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky vêtve V2.

## Vëtev V1

V druhé fázi výstavby okružni křižovatky při výkopových pracich na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávajici vêtve zjis̀têno, że trasa vētve V1 není prùběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajici chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základé těchto skutečnosti bylo nutné provést redukci ze stávajici chráničky DN 900 na DN 600 . Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce dos̊lo k závêru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojeni vodovodu vêtve V1 je neměnné. Touto skutečností došlo k zvêtšeni výkopu a navýseeni prací na samotné vêtve V1.

## SO 430 Úprava vẹ̛ejného osvêtlení

Die rozhodnuti správce VO musi být všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovaci bod a to $z$ dũvodủ dálkového ovládání osvêtlení OK. Proto byl stožár SV4 propojjen novẙm vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkrať̌i možná.

Souhlas zástupce autorského dozoru:

. Roztocill Tomás
atelierpromika е..о

Souhlas zástupce investora TDS:


## Cena v ZBV (vybraný uchazec Petr Kożenỳ, f.r.o. x režie 10\%]

objimky kluzné typ $\mathrm{M} / \mathrm{N}$ wiska 75 mm
manそeta ehránitky vẻ. upfnaci pásky, rozmèr $326 \times 610 \mathrm{~mm}$, pülená
objirnky kluzné typ $M / N$ viška 90 mm
RACi zajistiovaci páska ( 15 m )
manĚeta chróničky vê. upinaei pásky, rozmér $170 \times 377 \mathrm{~mm}$, pülenà
úprava stảvajlci chrȧnižky k priipojeni nové chránỉ̉ky
bouráni a likvidace łachty
Koleno hrdlowé spoj TYTON z tvérné litiny, práškovỳ epoxid. Tl. 250mic MMK-kus DN 300-45"
zajištêni soupéte

## Petr Kozený, s.r.o.

objimky kluzné typ $\mathrm{M} / \mathrm{N}$ vïska 75 mm
maňeta chrónic̈ky vE. upinaci pisky, rozmèr $326 \times 610 \mathrm{~mm}$, pülenà
objimky kluzné typ M/N nyizka 90 mm
RACl zajistovaci paska ( 15 m )
manžeta chriničky v̌̌. upinaci pàsky, rozmêr $170 \times 377 \mathrm{~mm}$, púlenà
úprava stivajlei chráničky k pripojeni nové chránicky
bourání a likvidace şachty
Koleno hrdlové spoj TYTON 2 tvárné litiny, práśsowy epoxid, Tl. 250 mic MMK-kus DN 300-45"
zajištěni şoupête

| kus | 5 | 944,00 | 4720,00 |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| kus | 1 | 5959,00 | 5959,00 |
| kus | 24 | 1942,00 | 27408,00 |
| kus | 2 | 960,00 | 1990,00 |
| kus | 2 | 3476,00 | 6952,00 |
| kpl | 1 | 14898,00 | 14898,00 |
| kpl | 1 | 19600.00 | 19600,00 |
| kus |  |  |  |
| kus | 2 | 38901,00 | 77802,00 |
|  | 1 | 4410.00 | 4410,00 |
|  |  |  | 163669,00 |

Esta, spol. © r.o.
objimky kluzné typ M/N vỉska 75 mm
manỉeta chróniéky vè, upinaci pasky, rozmér $326 \times 610 \mathrm{~mm}$, pûlená
objimky kluzet typ $M / N$ viska 90 mm
RACI zajitstovaci páska ( 15 m )
manĚeta chránic̆ky vê. upinaci pásky, rozmẽr $170 \times 377 \mathrm{~mm}$, pûlená
úprava stávojici chránhẻky k pīipojeni nové chrániclky
bourání a likvidace కachty
Kolenc hrolové spoj TYTON 2 tvàrné litiny, práškovy epoxid. T1. 250 mic MMK-kus DN 300-45
zajišténíso soupėte

## quarius s.r.o

objlmky kluzné typ $M / N$ viziza 75 mm

objlmky kluzné typ $\mathrm{M} / \mathrm{N}$ Yíska 90 mm
RACI zajistóovaci páska ( 15 m )
manžeta chráničky vÊ upinaci pásky, rozmêr $170 \times 377 \mathrm{~mm}$, pülená
úprava stȧvajlcí chráničky k připojeni nové chrảničky
bourãni a likvidace šachty
Koleno hrdlové spoj TYTON 2 tvarné litiny, präs̆kový epoxid. TI 250mic MMK-kus DN 300-45
zajls̄tēnl šaupète

| 5 | 858,00 | 4290,00 |
| ---: | ---: | ---: |
| 1 | 5417,00 | 5417,00 |
| 24 | 1038,00 | 24912,00 |
| 2 | 873,00 | 1746,00 |
| 2 | 3160,00 | 6320,00 |
| 1 | 13544,00 | 13544,00 |
| 1 | 17818,00 | 17818,00 |
|  |  |  |
| 2 | 35365,00 | 70730,00 |
| 1 | 4009,00 | 4009,00 |
|  |  | 149786,00 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 5 | 914,00 | 4570,00 |
| 1 | 6250,00 | 6250,00 |
| 24 | 1244,00 | 29856,00 |
| 2 | 943,00 | 1886,00 |
| 2 | 3250,00 | 6500,00 |
| 1 | 13550,00 | 13550,00 |
| 1 | 18100,00 | 18100,00 |
|  |  |  |
| 2 | 34500,00 | 68000,00 |
| 1 | 4500,00 | 4500,00 |
|  |  | 154212,00 |


sTRABAG a.s.
odstépny zetood Praha Na Bélidie 188/21, 15000 Pration E

|  |  |
| :---: | :---: |
|  | 880 |
|  | N00\％ |
|  |  |
|  | NNN Now |
|  | 888 |
|  | $\sim$ |



| 88888888 <br>  |  | 8888888 <br>  <br>  |  | 8888888 <br>  <br>  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 8888888 <br>  －－m 을 |  | 8888888 <br>  <br> いー $ッ さ$－ | 迢宮 |
| ロー̇nner | N－ | mrdiner | N | mrymmer | $\sim \sim$ |
|  | 翌 |  | 翏 |  | $\frac{1}{3} \frac{1}{3}$ |


Petr Kozený，s．r．o．－vybraný uchazec
objlimky kluzné typ $\mathrm{M} / \mathrm{N}$ wíska 75 mm


RAC1 zajistovaci paska（1S
bouraní a likvidace sachty Koleno hrdové spoi TYTON z tvamé iltiny，prazkovi epoxid．T1．250mic MMK－kus DN ${ }^{300-45^{\circ}}{ }_{\text {zallutén }}$
Esta，spol． s r．o．
Oblimky kluzné typ $M / N$ víska 75 mm
manzeta chránlckky vč．upinaci pásky，rozmèr $326 x 610 \mathrm{~mm}$ ，pülená

RACI zajlifovael paske（ 15 m ）

Kouránf a likvidace sachty ${ }^{\text {Koleno hrdové spoj TTTON } 2 \text { tvirne litiny，prázkoví epoxid．TI．} 250 \mathrm{mic} \text { MMK－kus DN }}$ ${ }^{300-45^{*}}{ }^{\text {zitténi }}$ Soupète
Aquarius s．r．o．
oblimky kluzné typ $\mathrm{M} / \mathrm{N}$ víska 75 mm
manzeta chrónlekyy vé．upinací pásky，rozmér $\mathbf{3 2 6 \times 5 1 0 ~ m m , ~ p u ̈ l e n a ́ ~}$ oblfmky kluzné typ $M / N$ vijiska 90 mm

bouráni a likvidace 3achty
Koleno hrdiove spoj TVTON z tvérne litiny，práskovi epoxid．TI． 250 mic MMK－kus DN


## Odeailáni e-mailu: E.1_eoupis

 2.11.2017 10:43E.2_soupls praci.xisx

> Dobrý den,
Zasilám Vám
Zasilám Vám CN na "křižovatku Na cikánce".
S pozdravem
Král Lubos̆ - 602196214
Petr Kožený, s.r.o.
Švermovská 32
Upozornĕni: Informace obsažené $v$ této nabidce maji informatiqni charakter,
dle $£ 1731$ nabo $\$ 1732$, ani o veřejný přislib dle $\$ 1733$ občanskeho

conová nabidika
3.
ESTA Kiadno <omu: martina.olexova
2.11.2017 13:43
1 päloha

## En <br> 112016-E - Kruhová kJ̌̉̉ovatka Kadno-Svermov ${ }^{2}$ Na Cikáncé' xdsk

## Dobrý den pani Olexová, <br> vpirloze Vám zasiláme cenovou nabldku na akci: <br> Kruhová kfizoovatka Kladno - Švermov "Na Cikánce"


Dne: 2.11.2017
CN KIedno Svermov
2.11.2017 9:23
112016-A - Kruhowa kǐizovatika Kladno
112016-A - Kruhowa kǐizovatika Kladno -Švermov "Na Cikánce"xdsx

[^3]

Cena v Zev (vybranẏ uchazet SVAS x retle $11 \%$ )

|  | Soupex DN 150, F4 |
| :---: | :---: |
|  | Kolečko $k$ sjoupêti DN 150 |
|  | Zermi souprava $k$ soupêti DN 150, 1,1 - 1,6m |
|  | Vario podiolika |
|  | Betonowi podklad |
|  | TP 150/1000 |
|  | TP 150/500 |
|  | Koleno prirubové litinové DN 150/30 st |
|  | Koleno prírubové litinove DN 150/45 st. |
|  | SYnoflex (waga) DN 150, H-F |
|  | Spojovaci materlal, tèsnĕni |
|  | Montis |
|  | Manlpulace ne síti |
|  | Odkalovári |
|  | Náhradni zásobovȧní vodou (NZ) - nàjem voznice |
|  | NZ - rorvoz |


| ks | 2 | 9115,00 | 16230,00 |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| ks | 1 | 755,00 | 755,00 |
| ks | 1 | 1256,00 | 1256,00 |
| ks | 1 | 269,00 | 269,00 |
| ks | 1 | 138,00 | 138,00 |
| ks | 1 | 9132,00 | 9132,00 |
| ks | 1 | 7372,00 | 7372,00 |
| ks | 1 | 4611,00 | 4611,00 |
| ks | 1 | 4611,00 | 461100 |
| ks | 2 | 7162,00 | 14324,00 |
| kpl | 1 | 6621,00 | 6621,00 |
| kpl | 1 | 30750,00 | 30750,00 |
| kpl | 1 | 8932,00 | 9932,00 |
| m3 | 50 | 51,44 | 2572,00 |
| ks | 6 | 628,00 | 4968,00 |
| hod | 5 | 530,00 | 2650,00 |
| km | 96 | 50,00 | 4800,00 |
|  |  |  | 122691,00 |

Sthedoterke vodimy a.s.


| ks | 2 | 8204,00 | 16408,00 |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| ks | 1 | 680,00 | 680,00 |
| ks | 1 | 1130,00 | 1130,00 |
| ks | 1 | 242,00 | 242,00 |
| ks | 1 | 124,00 | 124,00 |
| ks | 1 | 8219,00 | 8219,00 |
| ks | 1 | 6535,00 | 6635,00 |
| ks | 1 | 4150,00 | 4950,00 |
| ks | 1 | 4950,00 | 4950,00 |
| ks | 2 | 6446,00 | 12892,00 |
| kpl | 1 | 5959,00 | 5959,00 |
| kpl | 1 | 27657,00 | 27657,00 |
| kpl | 1 | 8939,00 | 6939,00 |
| ms | 50 | 46,30 | 2315,00 |
| ks | 6 | 745,05 | 4470,00 |
| hod | 5 | 477,00 | 2385,00 |
| km | 96 | 45,00 | 4320,00 |
|  |  |  | 110675,00 |

Esta, spol. s r.o.
Soupe DN 150, F4
Kotetko k soupéti DN 150
Zemni souprava $k$ šoupéti DN 150, 1,1-1,6m
Vario podložka
Betonoví podkiad
TP 150/1000
TP 150/500
Koleno pfirubové litinové DN 150/30 st.
Koleno pillubové litinové DN 150/45 st.
Synoflex (waga) DN 150, H-P
Spojovaci materiàl, tèsněni
Montái
Manipulace na siti
Odkalováni
Nâhradni zásobovâni vodou (NZ) • nájem voznice
NZ - rozvoz
Doprava NZ


Petr Kozený, s.r.o.
Soupè DN 150, F4
Kolečko k s̄oupéti DN 150
Zemni souprava $k$ soupéli DN 150, 1,1 • 1,6m
Vario podlo5ka
Betonový podklad
TP 150/1000
TP 150/500
Koleno pïlrubovè litinové DN $150 / 30$ st
Koleno píirubové litinové DN 150/45 st
Synoflex (waga) DN 150, H-P
Spojovaci materià!, tẻsnēni
Montáz
Manipulace na siti
Odkalovóni
Náhradní zásobováni vodou (NZ) - näjem voznice
NZ - rozvoz
Doprava NZ









敦







## 




 Miroslav Slabý


dobu výstavby z provozu. ale nebyl pro nẽ v objektu SO 340 prostor Obsâh (bez zemních praci). Co se týká položky č. 16 v objektu SO 00 Kruhová krizovatka Kladno - Śvermov "Na Cikánce".

Dobrý den, paní Olexová,

Buodnojsod ejíq engidz oje $\perp$ rij:

*

## Cenová nabídka

## Akce: Kladno, kruhový objezd, ul. Na Kopci

část: Provozní náklady na zajištění dodávek při výstavbě přeložky vodovodu DN'300
Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 27280 Kladno

cena celkem (bez DPH) 111447,80 Kと̆
cena s DPH $134851,84 \mathrm{Kč}$

(1)

|BH
 Upozornęni: Informace obsažené $v$ teto nabidce maji informativni charakter,
nejedná se o nabidku DIČ: Cと25631039 273 41 Brandyse
IIo: 25611039
DIČ: c $\mathbf{C 2 5 6 3 1 0 3 9}$ 27341 Brandýsek

Král Luboš - 602196214
S pozdravem
Král Luboš
Dobrý den,
Zasilám Vâm CN na "křizovatku Na cikánce".


- 1 přiloha 26.09.2017 12:20
Ruzzoc̉lify - Potr Kožerny s.r.o. Komu: martina.olexove
26.09.2017 12:20
8
Odeailáni e-maitu: E.1_soupia


|  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | socmicer | :ouppur |
|  |  |  | 'ous 'Kuozory ${ }^{\text {nod }}$ | :әjenepog |
|  |  |  |  | :Kq^els 7 spep epuenepldod |
|  | 's'e obavils | :12teupe!q0 |  | :equets |
|  |  |  | y^eppop eu expiqeu ę^ouəつ |  |







## Krycí list ZBV

| Název a evidenční číslo Stavby: <br> Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce"" <br> ev.č. stavby: 0004110 <br> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy veřejného osvětlení | Číslo SO/PS / <br> C císlo Zmẽny SO/PS: |  |
| :--- | :--- | :---: |

Objednatel: Středočeský kraj
se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5
IČ: 70891095

Zhotovitel: STRABAG a.s.
se sídlem Na Bělidle 198/21, 15000 Praha 5
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| cást ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zme̊n záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmèn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmên kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6.3 | 0,00 | 40166,52 | 40166,52 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Zmẽn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Zmẽn záporných <br> a Zmên kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| část ZBV č. | Cena navrhovaných Zmén <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Zmèn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |


| Suma ZBV <br> c.. | Cena navrhovaných Zmèn <br> záporných | Cena navrhovaných Změn <br> kladných | Cena navrhovaných Změn záporných <br> a Změn kladných celkem |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{6}$ | $\mathbf{0 , 0 0}$ | $\mathbf{4 0 1 6 6 , 5 2}$ | $\mathbf{4 0 1 6 6 , 5 2}$ |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

## Změnový list

## Název a evidenční číslo Stavby:

Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" ev.č. stavby: 0004110
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy veřejného osvětleni


Císlo ZBV: 6 $430 / 1$

Strany smlouvy o dílo č. S-1786/DOP/2017 (841/DAIZ/154/17) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 22. 8. 2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Stỉedočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: STRABAG a.s., se sídlem Na Bélidle 198/21, 15000 Praha 5
Prillohy Změnového listu:

1. Krycí list
počet listů
2. Změnový list
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek
5. Přehled zǎ̌azení změn do skupin
6. Přehled dalších dokladů
7. Další doklady

Iniciátor změny: zhotovitel
Popis a zdủvodnění Změny:
Úpravy veřejného osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden prípojovací bod a to z dủvodu dálkového ovládání osvětlení OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určená jako nejkratší možná vedenou od SV1

Tyto změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, jejich množství bylo zjištěno měřením. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.

| Údaje v Kč bez DPH: |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cena navrhovaných Zmẽn záporných |  | navrhovaných Zmén kladných | Cena navrhovaných Zmén záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| 0,00 |  | 40166,52 | 40166,52 | 40166,52 |
| Podpis vyjadruje souhlas se Zmènou: |  |  |  |  |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Hnatix Radoslav | datum | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Roztočil Tomáš | datum |  |
| Stavební dozor | jméno | Ing. Bureš Lubomír | datum | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelár) | jméno |  | datum | podpis |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Bc. Zdeněk Dvořák | datum | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsợ pódróbně popsảny, zdüvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zústávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují přislušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |  |  |  |  |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | MVDr. Řihák Josef | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno Ing. Král Vladimír jméno Ing. Plachý Milan |  | datum <br> datum |  |
|  |  |  |  | Cfiol pare: |

## ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu praci a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6

| Název Stavby: <br> Kruhová križovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce" |  |
| :--- | :--- |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: |  |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <br> Úpravy veřejného osvětlení | $430 / 1$ |


| Údaje v Kč bez DPH |
| :---: |
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 441748,22 |

Poznámka: Cenu všech Zmãn záporných v płedchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Zmẽn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus ( - ).

## Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

|  | Cena všech Změn <br> záporných v předchozích <br> Změnách na SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných v předchozích <br> Zménách na SO/PS | Cena SO/PS po všech <br> predchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po <br> všech předchozích <br> Změnách a ve Smlouvě |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | $3-$ zadat | $4-$ zadat | $5=1+3+4$ | $6=5-1$ |
| stavebni/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 441748,22 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:
Údaje vǨ̌ bez DPH

|  | Cena navrhovaných <br> Změn záporných na <br> SO/PS | Cena navrhovaných <br> Změn kladných na <br> SO/PS | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS <br> (predchozích a <br> navrhovaných) | Cena všech Změn <br> kladných na SO/PS k <br> ceně SO/PS dle Smlouvy <br> v\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 7 | $8-$ zadat | $9-$ zadat | $10=4+9$ | $11=10 / 1$ |
| stavební/montážní práce |  | 0,00 | 40166,52 | 40166,52 |



Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Projektant (autorský dozor):
Stavební dozor:
Zástupce Objednatele:
Supervize (RDK)
Zamèstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:

Ing. Hnatič Radoslav
Ing. Roztočil Tomáš
Ing. Bureš Lubomir
Bc. Zdeněk Dvořăk

Ing. Čermák Aleš, Ph.D., MBA
Píloha č． 4

| Rozpis ocenění Změn položek－pro ZBV číslo：$¢$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| denční číslo a název stavby：Kruhová křižovatka Kladno－Švermov „Na Cikánce＂，ev．č．stavby： 00041 lo a název SO／PS：$\quad 430$ Úpravy veřejného osvětlení <br> lo a název rozpočtu：$\quad 430$ Úpravy veřejného osvětleni |  |  |  |  |  |  | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ（SO／PS） <br> č．430／1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Skupina Změn： 3 |  |  |  |  |  |
| Kod polozky | Nȧzev polozkr | m．j． | Mnozstvive Smlouvè | Množstvi ve Změně | Mnozistvi rozdilu |  | Cena celkem ve Smlouvĕ v Kと̌ | Zmêny záporné v $K \varepsilon$ | Změny kladnév Kど | Cena celkem ve Zmẻne̊ v Kz | Rozdfl cen celkem $\checkmark \mathrm{KL}$ | Podी cen celkem $v$ \％ |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 171201211 | Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce（skládkovné） $z$ pol．č． 460600023 （ $2,7 \mathrm{~m} 3 \times 2$ obj．h $z$ rozpǒ̌tu）$\times 2=10,8 \mathrm{t}$ | t | 28，09 | 38，888 | 10，800 | 516，00 | 14493，41 |  | 5572，80 | 20066，21 | 5 572，80 | 38，45\％ |
| 741122223 | Montáž kabelư mẽděných bez ukončenf uložených volnẽ nebo v lišté plných kulatých （CYKY）počtu a prứfezu žil $4 \times 16$ až 25 mm 2 propojeni os SV1 do středu OK a nasledne $k$ SV4 | m | 149，10 | 185，100 | 36，000 | 90，00 | 13 419，00 |  | 3240,00 | 16659,00 | 3240,00 | 24，14\％ |
| 341110800 | kabel sllovýs Cu jádrem CYKY $4 \times 16 \mathrm{~mm} 2$ <br> propojeni os SV1 do středu OK a nasledne k SV4 | m | 149，10 | 185，100 | 36，000 | 222，00 | 33 100，20 |  | 7992，00 | 41092,20 | 7992，00 | 24，14\％ |
| 210100151 | Ukončení kabelů smrš̌tovacl záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování počtu a prưf̌ezu žil do $4 \times 16 \mathrm{~mm} 2$ | kus | 15，00 | 17，000 | 2，000 | 73，00 | 1095，00 |  | 146，00 | 1241，00 | 146，00 | 13，33\％ |
| 210220022 | Montaž uzemñovacího vedenf $s$ upevněnim，propojením a přlpojenim pomocl svorek v zemi s izolacl spojủ vodičư FeZn drátem nebo lanem průméru do 10 mm v městské zástavbě ad středu OK po SV4 | m | 142，00 | 160，000 | 18，000 | 46，00 | 6532,00 |  | 828，00 | 7360,00 | 828，00 | 12，68\％ |
| 354410730 | drát prúměr 10 mm FeZn pol．č 210220022 nova trasa $18 \mathrm{~m} \times 0,62 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}=11,16 \mathrm{~kg}$ | kg | 94，55 | 105，710 | 11，160 | 37，00 | 3498，35 |  | 412，92 | 3911,27 | 412，92 | 11，80\％ |
| 210220301 | Montáz hromosvodného vedenif svorek se 2 šrouby，［typ SS，SR 03］ | kus | 9，00 | 10，000 | 1，000 | 46，00 | 414，00 |  | 46，00 | 460，00 | 46，00 | 11，11\％ |
| 354418850 | svorka spojovaci pro lano D 8－10 mm | kus | 9，00 | 10，000 | 1，000 | 209，00 | 1881,00 |  | 209，00 | 2090,00 | 209，00 | 11，11\％ |
| 210220302 | Montáż hromosvodného vedeni svorek se 3 a viceşrouby，Ityp ST，SJ，SK，SZ，SR 01， 02］ <br> SV4 | kus | 7，00 | 8，000 | 1，000 | 33，00 | 231，00 |  | 33，00 | 264，00 | 33，00 | 14，29\％ |
| 354418950 | svorka pripojovací k pǐlpojenf kovových cástí | kus | 7，00 | 8，000 | 1，000 | 33，00 | 231，00 |  | 33，00 | 264，00 | 33，00 | 14，29\％ |
| 220111765 | Mexfeni zemniho odporu v̌̌etně zhodnoceni výsledných hodnot zemního odporu， zápisu hodnot do měrfcifho protokolu pro montáž uzemněn！ | kus | 7，00 | 8，000 | 1，000 | 781，00 | 5457，00 |  | 781，00 | 6248,00 | 781，00 | 14，29\％ |
| 460150304 | Hloubenf zapažených i nezapažených kabelových rẙh ručnê včetně urovnâní dna s přemistěnfm výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naloženfm na dopravnif prostředek šfřky 50 cm ，hloubky 120 cm ，v hornině tildy 4 | m | 36，00 | 54，000 | 18，000 | 265，00 | 9 540，00 |  | 4770,00 | 14310,00 | 4770，00 | 50，00\％ |
| 460510074 | pol．č． 210220022 nova trasa 18 m viz situace <br> Kabelové prostupv，kanály a multikanály kabelové prostupy z trub plastových včetně osazení，utěsněni a spárování do rýhy，bez výkopových pracl s obetonováním， vnitïniho průměru do 10 cm <br> propojeni os SV1 do středu OK a nasledne k SV4 | m | 36，00 | 72，000 | 36，000 | 33，00 | 1188，00 |  | 1188,00 | 2376,00 | 1188，00 | 100，00\％ |
| 345713650 | trubka elektroinstalačnl tuhá dvoupláǎtová korugovaná D 94／110 mm，HDPE $36 \mathrm{~m} \times 1,1$ z rozpačtu $=39,6 \mathrm{~m}$ | m | 39，60 | 79，200 | 39，600 | 53，00 | 2098,80 |  | 2098，80 | 4197,60 | 2098，80 | 100，00\％ |
| 589329350 | směs pro beton ť̌ida C25－30 XFI，XAI frakce do $8 \mathbf{~ m m}$ pol．č． $21022.0022-18 \mathrm{~m} \times(0,5 \times(0,2+0,1)$ rozpoc̄et $)=2,7 \mathrm{~m} 3$ | m3 | 5，40 | 8，100 | 2，700 | 2384,00 | 12 873，60 |  | 6436，80 | 19 310，40 | 6436，80 | 50，00\％ |
| 460560274 | Zảsyp kabelových rýh ručně včetně zhutnění a uložení výkopku do vrstev a urovnání povrchu šffky 50 cm hloubky 90 cm ，v hornině tydy 4 pol．č． 210220022 nova trasa 18 m viz situace | m | 36，00 | 54，000 | 18，000 | 66，00 | 2376,00 |  | 1 188，00 | 3564，00 | 1188，00 | 50，00\％ |

PFiloha E .4



Poznàmka: Forrnulàr má intormativni charakter a zobrazzjés stavk kalu p peadożeni Zmênového istul.

## Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 6 |
| :--- | :--- |
| Název a evidenční číslo stavby: | Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce", <br> ev. č. stavby: 0004110 |
| Název stavebního objektu / provozního <br> souboru (SO/PS): | Úpravy veřejného osvětlení |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | $\mathbf{4 3 0 / 1}$ |


| Doklad | Součást dokumentace ZBV |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ANO <br> (počet listů) | NE - Uloženo |
| Změnový soupis prací | 3 |  |
| Zdůvodnění změny | 2 |  |
| Situace stavby | 1 |  |
| Fotodokumentace | 2 |  |
| Stanovisko AD a TDI k ZBV | 2 |  |
| Zapis v SD | 1 |  |
| Zápis AVE, ELMA Strabag |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Počet listů celkem | 12 |  |

Přiloha č. 7

| po zmẽnẽ |  |
| :---: | :---: |
| žstvi | Cena colkem |
| 7,00 | 9492,00 |
| 22,00 | 4 664,00 |
| 60,00 | 14 280,00 |
| 54,00 | 14 310,00 |
| 22,00 | 1320,00 |
| 44,00 | 4 356,00 |
| 60,00 | 2760,00 |
| 60,00 | 240,00 |
| 11,48 | 6842,08 |
| 72,00 | 2 376,00 |
| 79,20 | 4 197,60 |
| 8,10 | 19 310,40 |
| 22,00 | 572,00 |
| 60,00 | 2760,00 |
| 54,00 | 3 564,00 |
| 18,74 | 11 171,42 |
| 356,14 | 17806,80 |
| 64,70 | 7311,10 |

## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní křižovatka

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu města Kladno o zachováni obousměrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni křižovatky a z důvodú bezpečnosti a plynulosti dopravy na základě skutečných místních poměrů, bylo nutné, pro výstavbu první fáze okružní křižovatky, kdy byla uzavřena ul.Průmyslova, rozšírit komunikací ve směru z ul.28. Řijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousměrný provoz. $Z$ tohoto důvodu bylo nutné rozšíriti jizdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhýbaní autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozšiření části komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedení konstrukčních vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve smèru ul. Průmyslova - ul. 28 Řijna byla rozšířena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.
$Z$ důvodu možného ulamování asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly doplněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použití OP3 $25 \times 20$ obloukových z důvodů malého poloměru vnitřního prstence, v prípadě ponecháni přímých OP3 by docházelo k postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prípadná reklamace.
U dláždění vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažebni kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažební kostky velké z důvodů možného stálého průjezdu těžkou dopravou. S tím následně souvisí i položení dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z důvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a provádění stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo $k$ poškození betonu a degradaci celého vnitřního prstence.

## SO 120 Úpravy místních komunikací

Na základě skutečnosti došlo k sníženi množství vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanovení místní úpravy policií ČR, odborem dopravy města Kladno a dle skutečných místních poměru došlo $k$ navýšení počtu svislých dopravních značek a zmenšení směrových návěstí - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnutí o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachování obousměmého provozu po dobu výstavby Okružní křižovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujicích šĩřkových poměru a následně bezpečnostních důvodů při realizaci, je šachta Š3 za takových podmínek nerealizovatelná. Dále na základě konzultace za účasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6 ) bude zrušená a odvodnění UV6 bude řešeno zaústěním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Vètev V2

Před započetím stavebních prací na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vytýčena stávající trasa a konzultován samotný postup prací dle PD a schváleného DIR tj nejdřive se realizovala přeložka větve V2 a v druhé fázi přeložka větve V1. Na základě těchto skutečností bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemni soupravy z důvodu bezpečného a dostatečného zajištění zásobovaní průmyslové zóny a obce Švermov. Dále při výkopových pracích větve V2 byla v trase odhalena stará nefunkční stávajicí šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky větve V2.

## Větev V1

V druhé fázi výstavby okružní křižovatky při výkopových pracích na větvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávající větve zjištěno, že trasa větve V1 není průběžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajicí chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základě těchto skutečností bylo nutné provést redukci ze stávající chráničky DN 900 na DN 600. Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutí správce došlo k závěru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojení vodovodu větve V 1 je neměnné. Touto skutečností došlo k zvětšení výkopu a navýšení prací na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava veřejněho osvětlení

Dle rozhodnutí správce VO musí být všechny sloupy VO napojeny na jeden připojovací bod a to z důvodů dálkového ovládání osvětlení OK. Proto byl stožár SV4 propojen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratší možná.




## Popis a zdůvodnění změny

## SO 110 Okružní kfižovatka


#### Abstract

Na základě Rozhodnutl o Stanovenf přechodové úpravy provozu na PK a požadavku Magistrátu mèsta Kladno o zachováni obousmèrného provozu dle schváleného DIR, po dobu výstavby I. etapy Okružni kł̌ižovatky a z dủvodư bezpečnosti a plynulosti dopravy na zảkladě skutečných mistnich pomérů, bylo nutné, pro výstavbu prvni fáze okružni kfižovatky, kdy byla uzavłena ul.Prümysiova, rozšifirt komunikaci ve smêru zul.28. R̈ijna do ul. Na kopci tak, aby byl zachován obousmërný provoz. $Z$ tohoto dúvodu bylo nutné rozǻrít jizdní pruh o 1 až 3 m dle situace, pro dostatečné vyhy̌bani autobusu MHD a nákladní dopravy. Jednalo se o výstavbu rozsířeni č ćstil komunikace. Tyto práce zahrnovali, odkop zeminy, úpravu pláně a provedeni konstrukęnich vrstev silnice. Následně po dokončení 1. etapy a puštění provozu ve směru ul. Průmyslova - ul. 28 Ŕijna byla rozšlf̈ena konstrukce vyfrézovaná a vybouraná. Na stavební práce byly použité jednotkové ceny z položkového rozpočtu SoD.


Z důvodu možného ulamováni asfaltu u nezpevněné krajnice ve směru z výjezdu OK do ul. 28 Řijna byly doplněné betonové obruby.

Ze strany objednatele, bylo na KD rozhodnuto, použiti OP3 $25 \times 20$ obloukových $z$ düvodú malého poloměru vnitřniho prstence, v prípadě ponecháni přímých OP3 by docházelo $k$ postupnému ulamováni hran obrubníku a výrobcem by nebyla uznávaná prípadná reklamace. U dlážděni vnitřního prstence, kde bylo uvažováno s dlažební kostkou malou, bylo rozhodnuto ze strany objednatele použití dlažebnl kostky velké z důvodủ možného stálého prưjezdu těżkou dopravou. S tím následně souvisi i položeni dlažební kostky do kameniva frakce 4-8 a ne jak bylo uvažováno, položeni kostky do betonu, kde by z dúvodu délky zráni betonu v délce 21 dni a prováděni stavby po etapách dle schváleného DIR docházelo k poškození betonu a degradaci celého vniť̌ního prstence.

## SO 120 Úpravy mistnich komunikaci

Na základě skutečnosti došlo k sniženi množstvl vyfrézovaného asfaltového materiálu.

## SO 193 Stále dopravní značení

Na základě schváleného Stanoveni mistnf úpravy policil ČR, odborem dopravy města Kladno a die skutečných mistnich poměru došlo k navy̌šeni počtu svislých dopravnich značek a zmenšeni směrových návěstl - viz. situace

## SO 330 Úpravy na kanalizaci

Na základě Rozhodnuti o Stanovení přechodové úpravy provozu na PK ( DIR ) o zachováni obousmêrného provozu po dobu výstavby Okružni kriizozovatky, bylo zjištěno, že z nedostačujicich šířkových poměru a následné bezpečnostních düvodú prí realizaci, je šachta Š3 za takovjoch podmínek nerealizovatelná. Dále na základẻ konzultace za úćasti TDS a AD bylo rozhodnuto, že nově navrhovaná šachta Š3 (která řešila odvodnění UV6) bude zrušená a odvodněni UV6 bude řešeno zaústĕním do nově budované stoky S .

## SO 340 Úpravy na vodovodu

## Vêtev V2

Před započetím stavebních pracl na přeložkách vodovodu byla za účasti zhotovitele a správce vodovodu Středočeských vodáren, vyty̌čena stávajici trasa a konzultován samotný postup praci die PD a schváleného DIR ṫj nejdfíve se realizovala přeložka vêtve V2 a v druhé fázi préložka vêtve V1. Na základê těchto skutečnostl bylo správcem rozhodnuto, že pro samotnou realizaci přeložky vodovodu je nutné osadit nové šoupata a zemnl soupravy z dủvodu bezpečného a dostatečného zajištêní zásobovani prúmyslové zóny a obce Švermov. Dále płti výkopovy̌ch pracich vêtve V2 byla v trase odhalena stará nefunkčni stávajici šachta, která nebyla vytyčena správcem vodovodu a bylo ji nutné odstranit protože zasahovala do trasy přeložky vêtve V2.

## Vëtev V1

$V$ druhé fázi výstavby okružni křižovatky při výkopových pracich na vêtvi V1 bylo po odkopáni a odhalení stávajicl vêtve zjištẻno, že trasa větve V1 neni prưbêžná ve spádu ale je v trase provedená shybka a stávajícl chránička nebyla DN 600 ale DN 900 . Na základẻ têchto skutečnosti bylo nutné provést redukci ze stávajicíc chráničky DN 900 na DN 600. Dále po konzultaci za účasti AD, TDS, správce a zhotovitele a následnému rozhodnutil správce dos̃lo k závêru, že je nutno shybku posunout mimo OK protože napojenl vodovodu vêtve V1 je nemęnné. Touto skutečností došlo $k$ zvĕtšenl výkopu a navýšeni praci na samotné větve V1.

## SO 430 Úprava vě̛ejného osvětlení

Dle rozhodnuti správce VO musi být všechny sloupy VO napojeny na jeden pripojovaci bod a to z dúvodủ dálkového ovládání osvêtleni OK. Proto byl stožár SV4 propójen novým vedením a stanovená trasa byla určena jako nejkratši možná.

Souhlaṣ zástupce investora TDS:


Zhotovitel (razftko):


Unaspio - SMERHON
 Číslo stavby:
 $\checkmark$ hatasma mesta hladna-SPol. Ave

 CTOLÄ̃U AURIGA 6 m UYVEDEN NAPAS层G LABEL A IIM BUDE PRORONENA VEMROVM Si L vo Pounderdiè DO DALÁI LONANIV. MIDO PRAEE BUDOU HRANEMY Maglsinaika mèsin ulNono, Janoì I DACII mole ZHORA UVEDEME

DVES BYLA PROVEDENA VIAROZ REVILE NOVE C'ASTI sine vo - LOMALITA "NA CIMANNCE"
 REMZN NECHIN: 2DEMËん horiths Podpis objednatele:



Unhošiskà 2737, P. O. Box 135. 27201 Kladno, tel./lax: +420312660913 , tel.: 312680915 , e-mail:elmakladno@email.cz

## Věc: Zápis $\neq$ mistního setření na Stavbě "Kruhová křižovatka Kladno - Švermon ". Na (iikánce", d duvodu úprav! trass naı röeného kabelov ého vedení veřejného osvětlení.














Zapsal: Jaroslan Nal! iednatel spolecinosti



[^0]:    Qbdrží: ADSUM, spol. s r.o. Unhošt, Havlíčkova 923 - datová schránka
    STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21 - datová schránka
    Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. - datová schránka
    Policie ČR, DI Kladno - datová schránka

[^1]:    Kontaktni spojeni:

[^2]:    Obdrž: ADSUM, spol. s r.o. Unhošt', Havlǐ̌̌kova 923-datová schránka
    STRABAG, a.s., sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21 - datová schránka
    Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. - datová schránka
    Policie ČR, DI Kladno - datová schránka

[^3]:    Dobrí den,
    Zasllám rozpočet na kruhovou križovatku Kladno Švermov.
    Dêkuji a přeji pẽkný den
    Katerina Martínková
    ARUARIUS
    AQUA
    Aquarius, spol. s.r.o. Tel.: 731161159

    C: $4 \overline{9550616}$

