

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

**III/2722 Semice, rekonstrukce**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje**

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**101/2**

Číslo ZBV:

**9**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov  
IČ: 66001

Obec Semice  
Semice 280, 289 17 Semice  
IČ: 00239747

Zhotovitel: Společnost „Semice“

## Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	-330 846,00	2 687 417,62	2 356 571,62

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>9</b>	<b>-330 846,00</b>	<b>2 687 417,62</b>	<b>2 356 571,62</b>

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>III/2722 Semice, rekonstrukce</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>101/2</b>	Číslo ZBV: <b>9</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje</b>		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2863//00066001/2022 a zhotovitel č.: MIROS22400017 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 23.10.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Obec Semice se sídlem Semice 280, 289 17 Semice

Zhotovitel: Společnost „Semice“

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 9	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	62	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant (AD)
	5	Stavební dozor
	6	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

#### Změna: výměna aktivní zóny

Dle PDPS bylo uvažováno zlepšení pláně hydraulickými pojivky.

Zhotovitel dne 14. 02. 2023 zahájil stavební práce v rámci I. etapy výstavby v km 0,000 – 1,065 a v ten samý den proběhla realizace kopané sondy v km 0,745 za účasti geotechnika Zhotovitele a laboranta akreditované zkušební laboratoře za účelem zjištění stavu podloží stávající vozovky. Zjištěný stav podloží z této sondy byl zaznamenán geotechnikem Zhotovitele do stavebního deníku ( doklad č. 15 ) a vzorek podloží pod stávající konstrukcí vozovky označený geotechnikem Zhotovitele jako jíla písčité byl odebrán zkušební laboratoří na rozbor a klasifikaci.

Následně bylo domluveno místní šetření ze dne 27. 02. 2023 za účasti zástupce Zhotovitele, TDI, geotechnika Objednatele a geotechnika Zhotovitele za účelem zjištění stavu zemní pláně a aktivní zóny vozovky hlavní trasy, v souladu se závěry ze 4. kontrolního dne stavby ze dne 21. 2. 2023 ( doklad č. 17 ). Na této schůzce byl předložen laboratorní protokol s výsledky rozboru vzorku zeminy podloží odebraném v km 0,745 dne 14. 02. 2023, který uvádí, že stávající zemina není vhodná do aktivní zóny z hlediska poměrů únosnosti CBR<sub>sat</sub> a okamžitého indexu únosnosti IBI ( doklad č. 16 ). Dále byly na této schůzce provedeny další dvě kopané sondy v km 0,870 a v km 0,930 většího plošného rozsahu a na základě výše uvedeného bylo konstatováno, že stávající aktivní zóna je tvořena výrazně nehomogenními zeminami, jež tvoří zbytky štětu vozovky, které z důvodu rozsáhlého zvětrání není možné do aktivní zóny použít, zpětné zásypy inženýrských sítí a špatně zrnité písky. Na základě výše uvedeného byl proveden zápis do stavebního deníku ze dne 27.03.2023 ( doklad č. 19 ) s návrhem realizovat zlepšení aktivní zóny v mocnosti 0,3 m formou výměny. Dle zápisu do stavebního deníku zaslal geotechnik zhotovitele své vyjádření ( doklad č. 20 ).

Místo úpravy podloží vápněním je nutné provést odkop na úroveň paraplaně s odvozem vytěženého materiálu, úpravu paraplaně se zhutněním, pokládkou separační geotextílie 300q/m<sup>2</sup> a uložení sanační vrstvy v celé ploše sanace pláně. Jako sanační materiál je uvažována polovina z přírodního drčeného kameniva 0/63 (Kamenolom Libodřice) a druhá polovina z betonového recyklátu 0/63 (recyklační středisko Šumbor a.s. - středisko Sány).

Zhotovitel zároveň zaslal na výše uvedenou změnu oznámení Objednateli ze dne 09.03.2023 v dopise zn. MIR//23/Semice/PRA ( doklad č.14 )

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 17,12 a položkami novými č. 108, 109, 110, 111, 112. Navyšuje smluvní cenu stavby o 2.356.571,62 CZK.

Výše uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDI (doklad č. 23 ), projektantem (AD) (doklad č. 22 ) a objednatel (doklad č. 21 ).

Výše popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po odkrytí stávající vozovky.

Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-330 846,00</b>	<b>2 687 417,62</b>	<b>2 356 571,62</b>	<b>3 018 263,62</b>

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis
-----------------------------	-------	----------------------	-------	--------

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel, na základě plné moci:	jméno	Ing. Jiří Zapadlo	datum	podpis
-----------------------------------	-------	-------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Juraj Kolcun	datum	podpis
------------------------------	-------	-------------------	-------	--------

Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Volek	datum	podpis
-----------------	-------	----------------	-------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
---	-------	-----	-------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Bc. Petr Müller	datum	podpis
-----------------------	-------	-----------------	-------	--------

Zástupce Objednatele: KSÚS	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
----------------------------	-------	------------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
---	-------	----------------------	-------	--------

<b>Zhotovitel, na základě plné moci</b>	jméno	Ing. Jiří Zapadlo	datum	podpis
---	-------	-------------------	-------	--------

Číslo paré:

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo:**

9

<b>Název Stavby:</b>	III/2722 Semice, rekonstrukce
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b>	101/2
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b>	Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>29 272 589,00</b>

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-2 429 610,11	5 360 546,27	32 203 525,16	2 930 936,16

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-330 846,00	2 687 417,62	8 047 963,89	27,49%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-2 760 456,11	34 560 096,78	5 287 507,78	18,06%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	9 145,000	5 853,000	-3 292,000	100,500	919 072,50	-330 846,00	0,00	588 226,50	-330 846,00	-36,00%
12	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	19 439,780	22 731,780	3 292,000	19,330	375 770,95	0,00	63 634,36	439 405,31	63 634,36	100,00%
		<b>Nové položky</b>											
108	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	0,000	987,600	987,600	19,600	0,00	0,00	19 356,96	19 356,96	19 356,96	100,00%
109	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	987,600	987,600	458,000	0,00	0,00	452 320,80	452 320,80	452 320,80	100,00%
110	21450DRC.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO - ŠTĚRK LIBODŘICE	M3	0,000	493,800	493,800	1 964,550	0,00	0,00	970 094,79	970 094,79	970 094,79	100,00%
111	21450.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA - RECYKLÁT ŠUMBOR SÁNY	M3	0,000	493,800	493,800	1 860,370	0,00	0,00	918 650,71	918 650,71	918 650,71	100,00%
112	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXILIE	M2	0,000	3 292,000	3 292,000	80,000	0,00	0,00	263 360,00	263 360,00	263 360,00	100,00%
		<b>Celkem</b>							<b>- 330 846,00</b>	<b>2 687 417,62</b>		<b>2 356 571,62</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jiří Zapadlo

Za Objednatele: Ing. Jan Volek  
TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

III/2722 Semice, rekonstrukce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	71 971 115,50
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	79 571 739,00
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>96 281 804,19</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	110,56%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-4,54%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	5 782 738,82
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	8,03%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 591 334,65

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	17,12%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 321 262,16
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	35 985 557,75

12=(1)*0,15	Limit	10 795 667,33
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	2,53%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	1 821 064,08

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -			- 5 -				
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %			
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/2722 Semice, rekonstrukce	- 3 270 851,37	10 871 474,87	7 600 623,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 269 261,67	9 052 000,49	5 782 738,82	12 321 262,16	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 589,70	1 819 474,38	1 821 064,08
301	1	Dešťová kanalizace III/2722/Čištění potrubí a podkladní beton	0,00	360 809,40	360 809,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	299 753,40	299 753,40	299 753,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61 056,00	61 056,00
20	2	Příprava území - investice obce / investice kraje/odstranění kamenných kostek a betonu	- 53 006,77	669 948,50	616 941,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 53 006,77	669 948,50	616 941,73	722 955,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	3	DIO - investice kraje/doplnění výstražných světél	0,00	111 470,00	111 470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111 470,00	111 470,00	111 470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	4	Dešťová kanalizace III/2722 - investice kraje/ Přeložka plynovodu	0,00	266 984,75	266 984,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	266 984,75	266 984,75	266 984,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	5	Příprava území - investice obce / investice kraje/odstranění kamenných kostek a betonu	- 44 056,05	563 076,11	519 020,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 44 056,05	563 076,11	519 020,06	607 132,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	6	Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje/RDS	- 2 429 610,11	5 360 546,27	2 930 936,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 428 020,41	3 691 581,66	1 263 561,25	6 119 602,07	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 589,70	1 668 964,61	1 670 554,31
150	7	Chodník u silnice III/2722 vlevo - investice obce/RDS	- 260 823,70	548 658,00	287 834,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 260 823,70	459 204,23	198 380,53	720 027,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89 453,77	89 453,77
151	8	Chodník u silnice III/2722 vpravo - investice obce/RDS	- 152 508,74	302 564,22	150 055,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 152 508,74	302 564,22	150 055,48	455 072,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	9	Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje/výměna aktivní zóny	- 330 846,00	2 687 417,62	2 356 571,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 330 846,00	2 687 417,62	2 356 571,62	3 018 263,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9
Název a evidenční číslo stavby:	<b>III/2722 Semice, rekonstrukce</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	8	
08 Kalkulace jednotkové ceny položky č.48	2	
09 Kalkulace jednotkové ceny položky č.49	2	
10 Ceník dopravy a mechanizace	1	
11 Ceník kamenolom Libodřice	1	
12 Ceník recyklační středisko Šumbor Sány	1	
13 Tabula kubatur zemních prací	4	
14 Žádost zhotovitele o změnu ze dne 09.03.2023, zn. MIR//23Semice/PRA	22	
15 Zápis ve SD č. HL/01 ze dne 14.02.2023	2	
16 Laboratorní protokol č. RO23-1155	5	
17 Zápis z KD č.4 ze dne 21.02.2023	5	
18 Fotodokumentace ze dne 27.02.2023	2	
19 Zápis ve SD č. 100/01 ze dne 27.03.2023	2	
20 Vyjádření geotechnika zhotovitele	1	
21 Souhlasné stanovisko k ZBV- pokyn ze dne 11.05.2023	1	
22 Vyjádření AD	1	
23 Vyjádření TDI	1	
24 Plná moc - Ing. Jirí Zapadlo	1	
Počet listů celkem	62	





Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>						<b>2 965 009,17</b>	<b>- 33 080,21</b>	<b>596 930,79</b>	<b>3 528 859,75</b>	<b>563 850,58</b>	<b>19,02%</b>
1	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Frézování drážky mezi vozovkou a krajníkem š. 12 mm x v. 20 mm vz položka 91723:  2514=2 514,00 [A] ZBV č. 6: 1042,000	M	2 514,000	3 556,000	1 042,000	51,390	129 194,46	0,00	53 548,38	182 742,84	53 548,38	41,45%
2	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Výkop - rozdělení dle tabulky "bilance zemních prací" Výkop (z tabulky kubatur) 2450,13m3=2 450,13 [A]  Odkop pro svahové stupně: 1267,23=1 267,23 [B]  Odkop pro sanace pod násypem v místě rozšíření tělesa pro zaliv BUS a vjezdové brány 658,72m3=658,72 [C]  Celkem: A+B+C=4 376,08 [D] ZBV č. 6: -393,140	M3	4 376,080	3 982,940	-393,140	80,100	350 524,01	-31 490,51	0,00	319 033,50	-31 490,51	-8,98%
3	13183	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II Výkop pro nové UV z položky 89712 86ks*(1,0*1,0*0,5)m3=43,00 [A]  z položky 89742 4ks*(1,0*1,0*0,5)m3=2,00 [B]  z položky 897626 1ks*(1,0*1,0*0,5)m3=0,50 [C]  Celkem: A+B+C=45,50 [D] ZBV č. 6: -17,500	M3	45,500	28,000	-17,500	90,840	4 133,22	-1 589,70	0,00	2 543,52	-1 589,70	-38,46%
4	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I V případě zpětného použití odvoz a uložení na mezideponii výkop pro retenčně-vsakovací žebro viz. kubaturový list 540=540,00 [A]  výkop pro uložení chrániček sdělovacích kabelů 1977*0,5*0,9=889,65 [B]  Celkem: A+B=1 429,65 [C] ZBV č. 6: 5,85	M3	1 429,650	1 435,500	5,850	166,730	238 365,54	0,00	975,37	239 340,91	975,37	0,41%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
5	13373	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I Výkop pro kontrolní drenážní šachty. V případě zpětného použití odvoz a uložení na mezideponii. kontrolní drenážní šachty: 18ks*(1,3m*1,3m*1,3m)=39,55 [A] ZBV č. 6: 6,59	M3	39,550	46,140	6,590	277,890	10 990,55	0,00	1 831,30	12 821,85	1 831,30	16,66%
6	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM Zemina z výkopu pol. 12373.a (podmínečně vhodná zemina) (viz kubaturový list) 753,59=753,59 [A] ZBV č. 6: 88,21	M3	753,590	841,800	88,210	122,050	91 975,66	0,00	10 766,03	102 741,69	10 766,03	11,71%
7	17130	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM AZ tl.500 mm ze dvou vrstev - nenamrzavý materiál ze zemníku frakce do 125 mm (viz kubaturový list) 2012,603=2 012,60 [A] ZBV č. 6: 166,00	M3	2 012,600	2 178,600	166,000	144,890	291 605,61	0,00	24 051,74	315 657,35	24 051,74	8,25%
8	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Sanace podloží násypu v místě rozšíření tělesa komunikace u BUS na ZÚ a v místě vjezdových bran Nakupovaný materiál. Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 73 6133. Kompletní provedení a dodávky potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací (např. natěžení, doprava, uložení, hutnění, atp.). (viz kubaturový list) 924,050=924,05 [A] ZBV č. 6: 652,520	M3	924,050	1 576,570	652,520	673,650	622 486,28	0,00	439 570,10	1 062 056,38	439 570,10	70,62%
9	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133. Kompletní provedení včetně případného nákupu a dodávky potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací (např. natěžení, doprava, uložení, hutnění, atp.). Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky(parametry). Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP. Veškeré práce a použitý materiál musí být odsouhlasen TDI.	M3	501,640	501,640	0,000	244,130	122 465,37	0,00	0,00	122 465,37	0,00	0,00%
10	17411	Dosypávka krajnice z příčných řezu (viz kubaturový list) 501,64=501,64 [A] ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Zásyp kolem kontrolních drenážních šachet	M3	867,940	878,450	10,510	242,960	210 874,70	0,00	2 553,51	213 428,21	2 553,51	1,21%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		Zásyp kolem kontrolních drenážních šachet: 18ks*(1,36m2*1,3m)=31,82 [A]  Dosypání v místě kanalizace (stoka 8) 206m*0,22m=45,32 [B]  zásyp ryhy pro chráničky sdělovacích kabelů 1977*0,5*0,8=790,80 [C]  Celkem: A+B+C=867,94 [D] ZBV č. 6: 10,51											
11	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Podélné retenčně-vsakovací žebro zásyp kamenivem fr. 16/32 -odečteno ze situace:	M3	548,170	548,170	0,000	942,450	516 622,82	0,00	0,00	516 622,82	0,00	0,00%
		šterkové žebro intravilán: - ŠD tl. 0,4: 98,24=98,24 [A] - ŠD tl. 0,3: 17,88=17,88 [B] - ŠP tl. 0,2: 61,04=61,04 [C]  šterkové žebro extravilán: - ŠD tl. 0,4: 181,44=181,44 [D] - ŠP tl. 0,2: 90,72=90,72 [E]  podsyp ze ŠP pod chráničky sdělovacích kabelů 1977*0,5*0,1=98,85 [F]  Celkem: A+B+C+D+E+F=548,17 [G]											
12	18110	ÚPRAVA PLÁŇE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133. Kompletní provedení pláňe. Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky(parametry). Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP. Veškeré práce a použitý materiál musí být odsouhlasen TDI.	M2	19 439,780	22 731,780	3 292,000	19,33	375 770,95	0,00	63 634,36	439 405,31	63 634,36	16,93%
		dle tab. kubatur 19387,78=19 387,78 [A]  Napojení na stávající MK v km 0,700 vlevo a v km 0,820 vlevo 52=52,00 [B]  Celkem: A+B=19 439,78 [C] ZBV č.9: 3292,00 m2											
	<b>2</b>	<b>Základy</b>						<b>3 016 774,53</b>	<b>- 330 846,00</b>	<b>460 897,21</b>	<b>3 146 825,74</b>	<b>130 051,21</b>	<b>4,31%</b>

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
13	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODNOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE filtrační geotextilie (dle TP 97), netkaná, propustnost > 0,0001 m/s plošná hmotnost min. 150g/m2, pevnost v tahu >5 kN/m, průtažnost >10%, odolnost proti statickému protlačení >1kN, délka drenáže z pol 21263 1520m*2,2m=3 344,00 [A] ZBV č. 6: 233,20	M2	3 344,000	3 577,200	233,200	30,83	103 095,52	0,00	7 189,56	110 285,08	7 189,56	6,97%
14	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Lože ŠP tl. 100 mm, obsyp kamenivem fr. 8/16 a výplň štěrkem rf. 16/32, DN 150, SN8 vč. napojení do drenážních šachet a zaústění, kompletní provedení vč. zemních prací 1520=1 520,00 [A] ZBV č. 6: 106,00	M	1 520,000	1 626,000	106,000	749,86	1 139 787,20	0,00	79 485,16	1 219 272,36	79 485,16	6,97%
15	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE Sanace v místě rozšíření tělesa komunikace u autobusové zastávky a vjezdových bran. NETKANÉ GEOTEXTILIE SE SEPARAČNÍ FUNKCÍ (plošná hmotnost > 300 g/m2, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50%, v souladu s TP 97) odečteno ze situace:  autobusová zastávka - km 0.10000: 85m*16m=1 360,00 [A]  vjezdová brána - km 0.40000: 70m*16m=1 120,00 [B]  vjezdová brána - km 2.40000: 80m*17m=1 360,00 [C] 80m*9m=720,00 [D]  celkem: A+B+C+D=4 560,00 [E] ZBV č. 6: 1029,00	M2	4 560,000	5 589,000	1 029,000	30,83	140 584,80	0,00	31 724,07	172 308,87	31 724,07	22,57%
16	21450	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA Sanační vrstva tl. 0,50m nenamrzavý vhodný mat. ze zemníku (k > 10e-4, zrno max. 125mm)	M3	769,500	1 138,500	369,000	928,18	714 234,51	0,00	342 498,42	1 056 732,93	342 498,42	47,95%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		odečteno ze situace											
		autobusová zastávka - km 0.10000: 545m <sup>2</sup> *0,5m=272,50 [A]											
		vjezdová brána - km 0.40000: 309m <sup>2</sup> *0,5m=154,50 [B]											
		vjezdová brána - km 2.40000: (258+427)m <sup>2</sup> *0,5m=342,50 [C]											
		celkem: A+B+C=769,50 [D] ZBV č. 6: 369,00											
17	215663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	9 145,000	5 853,000	-3 292,000	100,50	919 072,50	-330 846,00	0,00	588 226,50	-330 846,00	-36,00%
		Úprava podloží pod násypem km 2,005-2,120 vpravo 479=479,00 [A]											
		Úprava podloží km 0,800-1,780 (předpoklad nižší únosnosti podloží) 8666=8 666,00 [B]											
		Celkem: A+B=9 145,00 [C] ZBV č.9: 3292,00 m2											
	5	<b>Komunikace</b>						<b>19 760 425,84</b>	<b>- 2 043 953,94</b>	<b>1 464 788,93</b>	<b>19 181 260,83</b>	<b>- 579 165,01</b>	<b>-2,93%</b>
18	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa fr. 0/32 Ge min. 150mm	M3	1 980,580	1 192,970	-787,610	392,90	778 169,88	-309 451,97	0,00	468 717,91	-309 451,97	-39,77%
		viz kubaturový list 1980,58 m <sup>3</sup> =1 980,58 [A] ZBV č. 6: -787,61											
19	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDb fr. 0/32 Ge min. 200mm	M3	3 382,600	2 022,500	-1 360,100	392,90	1 329 023,54	-534 383,29	0,00	794 640,25	-534 383,29	-40,21%
		viz kubaturový list 3369,60 m <sup>3</sup> =3 369,60 [A]											
		Napojení na stávající MK v km 0,700 vlevo a v km 0,820 vlevo 52*0,25=13,00 [B]											
		Celkem: A+B=3 382,60 [C] ZBV č. 6: -1360,1											
20	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM Recyklace podkladní vrstvy na místě za studena s asf.emulzí a cementem podle TP208 v tloušťce 180 mm s reprofilací po celé šířce vozovky. kontrola únosnosti vrstvy Edef,2 ? 150 MPa podle tab. 12b TP208	M2	9 409,000	14 969,000	5 560,000	211,27	1 987 839,43	0,00	1 174 661,20	3 162 500,63	1 174 661,20	59,09%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		odečteno ze situace 8959+450=9 409,00 [A] ZBV č. 6: 5560,00											
21	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM eventuálně je možné použít štěrkok frakce 0/32 (viz kubaturový list) 228,68=228,68 [A] ZBV č. 6: 2058,12	M2	228,680	2 286,800	2 058,120	53,40	12 211,51	0,00	109 903,61	122 115,12	109 903,61	900,00%
22	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Postřík spojovací asf. emulzí PS-C, s množstvím zbytkového pojiva 0,35 kg/m2 ZBV č. 6:	M2	31 874,000	27 826,000	-4 048,000	13,70	436 673,80	-55 457,60	0,00	381 216,20	-55 457,60	-12,70%
23	574A44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM Odečteno ze situace 11461 m2 (v místě kompletní výměny vozovky)=11 461,00 [A] 8503 m2 (v místě recyklace za studena)=8 503,00 [B] 449 m2 (v místě napojení na stávající místní kom.)=449,00 [C] Celkem: A+B+C=20 413,00 [D] ZBV č. 6: 303,00	M2	20 413,000	20 716,000	303,000	289,20	5 903 439,60	0,00	87 627,60	5 991 067,20	87 627,60	1,48%
24	574C46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM Odečteno ze situace 11461m2 (v místě kompletní výměny vozovky)=11 461,00 [A] ZBV č. 6: -4351	M2	11 461,000	7 110,000	-4 351,000	263,08	3 015 159,88	-1 144 661,08	0,00	1 870 498,80	-1 144 661,08	-37,96%
25	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM Odečteno ze situace 11461 m2 (v místě kompletní výměny vozovky)=11 461,00 [A] 8503 m2 (v místě recyklace za studena)=8 503,00 [B] 449 m2 (v místě napojení na stávající místní kom.)=449,00 [C] Celkem: A+B+C=20 413,00 [D] ZBV č. 6: 303,00	M2	20 413,000	20 716,000	303,000	304,05	6 206 572,65	0,00	92 127,15	6 298 699,80	92 127,15	1,48%
26	58222	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Kamenné dlažební kostky v místě zálivu pro UV odečteno ze situace: 6=6,00 [A] ZBV č. 6: 0,6	M2	6,000	6,600	0,600	782,28	4 693,68	0,00	469,37	5 163,05	469,37	10,00%
27	582615	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM Napojení na stávající MK v km 0,700 vlevo a v km 0,820 vlevo odečteno ze situace 52m2=52,00 [A]	M2	52,000	52,000	0,000	633,04	32 918,08	0,00	0,00	32 918,08	0,00	0,00%
28	58301	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM Silniční panely 3x1x0,15 u sjezdu na polní cestu v km 2,200 vlevo 9 kusů štěrkové lože tl. 0,20m	M2	27,000	27,000	0,000	1 989,77	53 723,79	0,00	0,00	53 723,79	0,00	0,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								101/2					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		odečteno ze situace: 9ks*3m2=27,00 [A]											
	<b>8</b>	<b>Potrubí</b>						<b>2 061 055,80</b>	<b>- 349 176,48</b>	<b>188 584,81</b>	<b>1 900 464,13</b>	<b>- 160 591,67</b>	<b>-7,79%</b>
29	87715	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 50MM Chráníčka pro sdělovací kabely DN 40mm	M	3 110,000	3 980,000	870,000	156,46	486 590,60	0,00	136 120,20	622 710,80	136 120,20	27,97%
		3110=3 110,00 [A] ZBV č. 6: 870,00											
30	87733	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 150MM Chráníčka pro sdělovací kabely DN 110-140mm	M	844,000	817,000	-27,000	337,58	284 917,52	-9 114,66	0,00	275 802,86	-9 114,66	-3,20%
		844m=844,00 [A] ZBV č. 6: -27,00											
31	895822	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠK 80 Drenážní šachtice kontrolní z plastových dílců, DN 600mm	KUS	18,000	21,000	3,000	16 901,87	304 233,66	0,00	50 705,61	354 939,27	50 705,61	16,67%
		odečteno ze situace: 18 ks=18,00 [A] ZBV č. 6: 3,00											
32	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Uliční vpust, klasická	KUS	86,000	49,000	-37,000	9 190,86	790 413,96	-340 061,82	0,00	450 352,14	-340 061,82	-43,02%
		odečteno ze situace: 86=86,00 [A] ZBV č. 6: -37											
33	89742	VPUSŤ CHODNÍKOVÁ Z BETON DÍLCŮ Uliční vpust, obrubníková	KUS	6,000	6,000	0,000	27 551,29	165 307,74	0,00	0,00	165 307,74	0,00	0,00%
		odečteno ze situace: 6=6,00 [A]											
34	897626	VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	1,000	1,000	0,000	8 639,66	8 639,66	0,00	0,00	8 639,66	0,00	0,00%
		1=1,00 [A]											
35	897726	ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	1,000	1,000	0,000	8 639,66	8 639,66	0,00	0,00	8 639,66	0,00	0,00%
		1=1,00 [A]											
36	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ Výšková úprava stávajících mříží na úroveň nové vozovky. VPRAVO: km 1,360, 1,892, 1,944 VLEVO: km 1,297, 1,676, 1,727, 1,789	KUS	7,000	8,000	1,000	1 759,00	12 313,00	0,00	1 759,00	14 072,00	1 759,00	14,29%
		7ks=7,00 [A] ZBV č. 6: 1,00											
	<b>9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>1 469 323,66</b>	<b>- 3 399,48</b>	<b>1 793 408,54</b>	<b>3 259 332,72</b>	<b>1 790 009,06</b>	<b>121,83%</b>
37	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Směrový sloupek v. 0,8m	KUS	44,000	44,000	0,000	309,750	13 629,00	0,00	0,00	13 629,00	0,00	0,00%
		odečteno ze situace 44=44,00 [A]											
38	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM SILNIČNÍ OBRUBNÍK šíř. 150 mm LOŽE C20/25n - XF3 tl. min. 0.10m	M	160,000	3 048,000	2 888,000	458,030	73 284,80	0,00	1 322 790,64	1 396 075,44	1 322 790,64	1805,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		-odečteno ze situace silniční obrubník vlevo: 1496=149,00 [A] silniční obrubník vpravo: 1180=11,00 [B] celkem: A+B=160,00 [C] ZBV č. 6: 2888,00											
39	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM SILNIČNÍ OBRUBNÍK šíř. 150 mm, snížený nášlap na 2 cm LOŽE C20/25n - XF3 tl. min. 0.10m -odečteno ze situace	M	55,000	567,000	512,000	458,030	25 191,65	0,00	234 511,36	259 703,01	234 511,36	930,91%
		snížený obrubník vlevo: 292=29,00 [A] snížený obrubník vpravo: 263=26,00 [B] celkem: A+B=55,00 [C] ZBV č. 6: 512,00											
40	91723	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ betonový silniční krajník 0,08x0,25x0,50 m do bet. lože C20/25n-XF3, tl.min 0,10 m -odečteno ze situace	M	2 514,000	2 507,000	-7,000	404,230	1 016 234,22	-2 829,61	0,00	1 013 404,61	-2 829,61	-0,28%
		2514 m=2 514,00 [A] ZBV č. 6: -7,00											
41	91725	NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ Obrubník HK bezbariérový (Kasselského typu) Skladebné rozměry [m]: 0.33*0.40*1.00 Betonové lože C20/25n - XF3 tl. min. 0.15m pro 7 autobusových zastávek	M	105,000	104,000	-1,000	569,87	59 836,35	-569,87	0,00	59 266,48	-569,87	-0,95%
		7*15 m=105,00 [A] ZBV č. 6: -1,00											
42	931313	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MM2 betonový krajník x asfaltový kryt š. 12 mm x v. 20 mm. Asfaltová zálivka za horka typu N2	M	2 562,000	6 096,000	3 534,000	66,81	171 167,22	0,00	236 106,54	407 273,76	236 106,54	137,94%



Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								101/2 celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
		z položky 91723 2514=2 514,00 [A]  z položky 935111 2*24=48,00 [B]  Celkem: A+B=2 562,00 [C] ZBV č. 6: 3534,00											
43	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY štěrbinový žlabv km 0,120 vpravo	M	24,000	24,000	0,000	3 293,01	79 032,24	0,00	0,00	79 032,24	0,00	0,00%
		odečteno ze situace 24=24,00 [A]											
44	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH Vybourání stávajících UV vč. poplatku za skládku vlevo: km 0,590, 0,665, 0,795, 1,774, 1,877, 1,024 vpravo: km 1,280, 1,312, 1,880 9ks=9,00 [A]	KUS	9,000	9,000	0,000	2 212,46	19 912,14	0,00	0,00	19 912,14	0,00	0,00%
45	96688	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH Stávající šachta ubourána o 0,5 m a zastropena zákrytovou deskou s plným poklopem. Včetně zemních prací. VPRAVO: km 1,800, 1,858, 1,876 3ks=3,00 [A]	KUS	3,000	3,000	0,000	3 678,68	11 036,04	0,00	0,00	11 036,04	0,00	0,00%
		<b>Nové položky - JC dle výskytu</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>240 021,31</b>	<b>240 021,31</b>	<b>240 021,31</b>	<b>100,00%</b>
103	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM ZBV č. 6: 14,50	M2	0,000	14,500	14,500	536,69	0,00	0,00	7 782,01	7 782,01	7 782,01	100,00%
106	899522	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C12/15 ZBV č. 6: 57,19	M3	0,000	57,190	57,190	3 722,370	0,00	0,00	212 882,34	212 882,34	212 882,34	100,00%
108	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU  ZBV č.9: JC z výskytu SO 000 3292,00 m2*tl. 0,3m= 987,6m3	M3	0,000	987,600	987,600	19,60	0,00	0,00	19 356,96	19 356,96	19 356,96	100,00%
		<b>Nové položky - JC dle OTSKP 2022</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 217 936,80</b>	<b>1 217 936,80</b>	<b>1 217 936,80</b>	<b>100,00%</b>
101	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M ZBV č. 6: 6370,80	M2	0,000	6 370,800	6 370,800	40,00	0,00	0,00	254 832,00	254 832,00	254 832,00	100,00%
102	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 150MM ZBV č. 6: 336,00	M2	0,000	336,000	336,000	375,00	0,00	0,00	126 000,00	126 000,00	126 000,00	100,00%
104	58401	VOZOVKOVÉ KRYTY Z VEGETAČNÍCH DÍLCŮ DO LOŽE Z KAM TL DO 100MM ZBV č. 6: 16,00	M2	0,000	16,000	16,000	704,00	0,00	0,00	11 264,00	11 264,00	11 264,00	100,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								101/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101- Rekonstrukce silnice III/2722 - investice kraje								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8,00	9	10	11	12	13	14
105	89923	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ	KUS	0,000	108,000	108,000	1 020,00	0,00	0,00	110 160,00	110 160,00	110 160,00	100,00%
		ZBV č. 6: 108,00											
109	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	987,600	987,600	458,00	0,00	0,00	452 320,80	452 320,80	452 320,80	100,00%
		ZBV č.9: 3292,00 m2*tl. 0,3m= 987,6m3											
112	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	3 292,000	3 292,000	80,00	0,00	0,00	263 360,00	263 360,00	263 360,00	100,00%
		ZBV č.9: 3292,00 m2											
		<b>Nové položky - JC dle kalkulace</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 085 395,50</b>	<b>2 085 395,50</b>	<b>2 085 395,50</b>	<b>100,00%</b>
107	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	196 650,00	0,00	0,00	196 650,00	196 650,00	196 650,00	100,00%
		ZBV č. 6: 1,00											
110	21450DRC.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO - ŠTĚRK LIBODŘICE	M3	0,000	493,800	493,800	1 964,55	0,00	0,00	970 094,79	970 094,79	970 094,79	100,00%
		ZBV č.9: 3292,00 m2*tl. 0,3m*0,5= 493,8m3											
111	21450.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA - RECYKLÁT ŠUMBOR SÁNY	M3	0,000	493,800	493,800	1 860,37	0,00	0,00	918 650,71	918 650,71	918 650,71	100,00%
		ZBV č.9: 3292,00 m2*tl. 0,3m*0,5= 493,8m3											
		<b>Celkem</b>						<b>29 272 589,00</b>	<b>- 2 760 456,11</b>	<b>8 047 963,89</b>	<b>34 560 096,78</b>	<b>5 287 507,78</b>	<b>18,06%</b>

### Kalkulace jednotkové ceny nové položky

Název stavby: <b>III/2722 Semice, rekonstrukce</b>	Číslo SO: <b>SO 101</b>	Číslo ZBV: <b>09</b>
Název stavebního objektu: <b>Rekonstrukce silnice III/2722</b>		

9

č.pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	cena za m.j. v Kč
110	21450DRC.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO - ŠTĚRK LIBODŘICE	M3	1 964,55

Přímý materiál - hmoty				
Název materiálu	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Drcené kamenivo 0/63, lom Libodřice - Českomoravský štěrk a.s.	t	2,98	275,00	819,50
<b>Celkem materiál - hmoty</b>				<b>819,50</b>

Přímé mzdy				
Název zaměstnání	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Dělník MTS - pomocné práce	hod	20,00	275,00	13,75
<b>Celkem mzdy</b>				<b>13,75</b>

Stroje				
Název stroje	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Otočné rypadlo 18t	m3	40,00	1 450,00	36,25
Otočné rypadlo 4t	m3	80,00	800,00	10,00
Válec zeminový 12t	m3	20,00	1 100,00	55,00
Deska vibrační 400kg	m3	20,00	135,00	6,75
<b>Celkem stroje</b>				<b>108,00</b>

Subdodávky				
Název práce	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Doprava (33km, tahač+sklápěcí návěs)	tkm	196,68	3,90	767,05
<b>Celkem stroje</b>				<b>767,05</b>

Ostatní				
Název práce	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
				0,00
<b>Celkem stroje</b>				<b>0,00</b>

Kalkulace jednotkové ceny nové položky							
Název stavby: III/2722 Semice, rekonstrukce					Číslo SO: SO 101	Číslo ZBV: 09	
Název stavebního objektu: Rekonstrukce silnice III/2722							
Rekapitulace nákladů vč. Sazby režie a zisku							
H hmoty	M mzdy	S stroje	SUB subdodávky	Ostatní	R+Z režie + zisk	CV cena vyp.	CZ cena zaokrouhlená
819,50	13,75	108,00	767,05	0,00	256,25	1 964,55	1 964,55
Rozpis kalkulované režie a zisku							
RV režie výrobní	RV režie správní	Z zisk	Celkem %				
5,00%	5,00%	5,00%	15,00%				
					Číslo paré:		

Anežka Jiráčková 01-04-2023

### Kalkulace jednotkové ceny nové položky

Název stavby:	Číslo SO:	Číslo ZBV:
III/2722 Semice, rekonstrukce	SO 101	09
Název stavebního objektu: Rekonstrukce silnice III/2722		

č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	cena za m.j. v Kč
111	21450.R	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA - RECYKLÁT ŠUMBOR SÁNY	M3	1 860,37

Přímý materiál - hmoty				
Název materiálu	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Drcené kamenivo 0/63, recyklační středisko Šumbor Sány	t	2,98	190,00	566,20
<b>Celkem materiál - hmoty</b>				<b>566,20</b>

Přímé mzdy				
Název zaměstnání	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Dělník MTS - pomocné práce	hod	20,00	275,00	13,75
<b>Celkem mzdy</b>				<b>13,75</b>

Stroje				
Název stroje	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Otočné rypadlo 18t	m3	40,00	1 450,00	36,25
Otočné rypadlo 4t	m3	80,00	800,00	10,00
Válec zeminový 12t	m3	20,00	1 100,00	55,00
Deska vibrační 400kg	m3	20,00	135,00	6,75
<b>Celkem stroje</b>				<b>108,00</b>

Subdodávky				
Název práce	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
Doprava (40km, tahač+sklápěcí návěs)	tkm	238,40	3,90	929,76
<b>Celkem stroje</b>				<b>929,76</b>

Ostatní				
Název práce	m.j.	norma	jedn. cena	Kč
				0,00
<b>Celkem stroje</b>				<b>0,00</b>

### Kalkulace jednotkové ceny nové položky

Název stavby: <b>III/2722 Semice, rekonstrukce</b>					Číslo SO: <b>SO 101</b>	Číslo ZBV: <b>09</b>	
Název stavebního objektu: <b>Rekonstrukce silnice III/2722</b>							
Rekapitulace nákladů vč. Sazby režie a zisku							
H hmoty	M mzdy	S stroje	SUB subdodávky	Ostatní	R+Z režie + zisk	CV cena vyp.	CZ cena zaokrouhlená
566,20	13,75	108,00	929,76	0,00	242,66	1 860,37	1 860,37
Rozpis kalkulované režie a zisku							
RV režie výrobní	RV režie správní	Z zisk	Celkem %				
5,00%	5,00%	5,00%	15,00%				
					Číslo paré:		

*Aneta Dvořáková* 01-04-2023

## Ceník mechanizace provozu doprava a mechanizace MI Roads a.s.

### Střední a drobná mechanizace

<b>Typ mechanizace</b>	<b>Sazba</b>
Kolové otočné rypadlo KOMATSU PW 180-10	1.450 Kč/hod
Pásové otočné rypadlo Kubota U36-4	800 Kč/hod
Válec zeminový CATERPILLAR CS12 GC	1.100 Kč/hod
Deska vibrační BOMAG BPR50/55/D/E	135 Kč/hod

### Doprava

Nákladní auto + sklápěcí návěs Mercedes-Benz/Panav	3,90 Kč/tkm
--	-------------

Pozn.: ceny nezahrnují návoz mechanizace na stavbu a jednorázový poplatek za návoz mechanizace.

Jakub Čermoch  
Vedoucí provozu dopravy a mechanizace  
MI Roads a.s.

## Kamenolom Libodřice

280 02 Kolín 2

Platnost od: 01.01.2023

Expedice:



Platba:



Název výrobku	Cena bez DPH	Cena s DPH	Poznámka
DK 0/2 Z Libodřice	65 Kč/tuna	<b>79 Kč/tuna</b>	
DK 0/4 Libodřice	200 Kč/tuna	<b>242 Kč/tuna</b>	
DK 0/4 C Libodřice	90 Kč/tuna	<b>109 Kč/tuna</b>	
DK 2/5 Libodřice	490 Kč/tuna	<b>593 Kč/tuna</b>	
DK 4/8 Libodřice	590 Kč/tuna	<b>714 Kč/tuna</b>	
DK 8/11 Libodřice	590 Kč/tuna	<b>714 Kč/tuna</b>	
DK 8/16 Libodřice	480 Kč/tuna	<b>581 Kč/tuna</b>	
DK 11/22 Libodřice	425 Kč/tuna	<b>514 Kč/tuna</b>	
DK 16/32 Libodřice	425 Kč/tuna	<b>514 Kč/tuna</b>	
DK 32/63 BI Libodřice	460 Kč/tuna	<b>557 Kč/tuna</b>	Dle OTP SŽDC
DK 32/63 Libodřice	350 Kč/tuna	<b>424 Kč/tuna</b>	
DK 63/125 Z Libodřice	310 Kč/tuna	<b>375 Kč/tuna</b>	
DK 0/32 KV Libodřice	365 Kč/tuna	<b>442 Kč/tuna</b>	Dle OTP SŽDC
DK 0/32 Libodřice	275 Kč/tuna	<b>333 Kč/tuna</b>	
DK 0/32 Z Libodřice	225 Kč/tuna	<b>272 Kč/tuna</b>	
DK 0/63 Libodřice	275 Kč/tuna	<b>333 Kč/tuna</b>	
DK 0/63 Z Libodřice	225 Kč/tuna	<b>272 Kč/tuna</b>	
DK 0/150 Z Libodřice	205 Kč/tuna	<b>248 Kč/tuna</b>	
LK netříděný Libodřice	300 Kč/tuna	<b>363 Kč/tuna</b>	přibližně 0 – 500 mm
LK tříděný Libodřice	410 Kč/tuna	<b>496 Kč/tuna</b>	přibližně 50 – 300 mm
MZK 0/32 Libodřice	520 Kč/tuna	<b>629 Kč/tuna</b>	
Nestandard Libodřice	110 Kč/tuna	<b>133 Kč/tuna</b>	

Z – na výrobek nebylo vydané prohlášení o vlastnostech, výrobek je v souladu se zákonem č. 102/2001

## Kontakty

Expedice

Otevírací doba\*

duben - listopad 6:00 - 18:00 (po-pá)

prosinec - březen 6:00 - 16:00 (po-pá)

\*Aktuální otevírací dobu si, prosím, ověřte na provozovně.

Platba

Na této provozovně lze platit v hotovosti i kartou.



Prodej

Ukládka

Doprava

- Středisko Sáňy

### RECYKLOVANÝ BETON

Recyklát je vyráběn drcením neshodných betonových výrobků

- střední, fr. 8/32 - 330 Kč/t
- hrubý, fr. 32/63 - 280 Kč/t
- jemný, fr. 0/8 - 150 Kč/t
- jednomleťka, fr. 0/63 - 190 Kč/t
- jednomleťka, fr. 0/32 - 200 Kč/t

### RECYKLOVANÝ ASFALT

- hrubý, fr. 32/63 - 95 Kč/t
- střední, fr. 0/32 - 160 Kč/t

### RECYKLÁT SMĚSNÝ

- střední, fr. 8/32 - 95 Kč/t
- hrubý, fr. 32/63 - 75 Kč/t
- jemný, fr. 0/8 - 65 Kč/t (písek pro obsypy a zásypy)
- jednomleťka, fr. 0/63 - 60 Kč/t
- jednomleťka, fr. 0/32 - 70 Kč/t

### VYTŘÍDĚNÁ ZEMINA

- vytříděná zemina, fr. 0/22 - 55 Kč/t
- vytříděná zemina, fr. 0/8 - 160 Kč/t

U VŠECH DRUHŮ RECYKLÁTŮ BYLY PROVEDENY ZKOUŠKY PODLE ČSN EN 13242+A1 KAMENIVO PRO NESTMELENÉ SMĚSI A SMĚSI STMELÉNÉ HYDROULICKÝMI POJIVY PRO INŽENÝRSKÉ STAVBY A POZEMNÍ KOMUNIKACE







PROFIL. (km)	vzd. (m)	PLOCHA (m2)		OBJEM (m3)		př.přehoz (m3)	přeb.výk. (m3)	ned.nás. (m3)	poř.hmot. (m3)	AZ_Výměna	
		V	N	V	N	PP	PV	NN	+/-	m	m2
1,660		0,00	0,00							8,40	
	10			0	0	0	0	0	0		84
1,670		0,00	0,00							8,40	
	10			0	0	0	0	0	0		84
1,680		0,00	0,00							8,40	
	10			0	0	0	0	0	0		84
1,690		0,00	0,00							8,40	
	10			0	0	0	0	0	0		79
1,700		0,00	0,00							7,40	
	10			0	0	0	0	0	0		73
1,710		0,00	0,00							7,10	
	10			0	0	0	0	0	0		71
1,720		0,00	0,00							7,10	
	10			0	0	0	0	0	0		71
1,730		0,00	0,00							7,00	
	10			0	0	0	0	0	0		70
1,740		0,00	0,00							7,00	
	10			0	0	0	0	0	0		70
1,750		0,00	0,00							7,00	
	10			0	0	0	0	0	0		70
1,760		0,00	0,00							6,90	
	10			0	0	0	0	0	0		69
1,770		0,00	0,00							6,80	
	10			0	0	0	0	0	0		68
1,780		0,00	0,00							6,80	

9 050 m2

Ing. Marek Kacensak

**Zhotovitel:**

„Semice“

**Správce společnosti MI Roads a.s.**Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8 – Libeň**Objednatel:****Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková  
organizace**Ing. Milan Fiala, zástupce náměstka pro  
investice  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov**Naše značka:**

MIR//23/Semice/PRA

**Vyřizuje / telefon:**

Ing. Josef Prášek

**V Praze dne:**

09. 03. 2023

**Smlouva:** Smlouva o dílo ze dne 23. 10. 2022, č. smlouvy objednatele: S-2863/00066001/2022**Stavba:** III/2722 Semice, rekonstrukce**Věc:** Oznámení o výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek na staveništi – nedostatečná únosnost zemní pláně, SO 101 Rekonstrukce silnice III/2722 a výskyt nestabilních jemnozrnných písků v rýze pro kanalizaci, SO 301 Dešťová kanalizace

Vážení,

tímto Vám v souladu Pod-čl. 5.1 Smlouvy Zhotovitel výše uvedené stavby oznamuje nepředvídatelné okolnosti, zjištěné na Staveništi, konkrétně nedostatečnou únosnost zemní pláně vozovky hlavní trasy a výskyt nestabilních jemnozrnných písků v rýze pro dešťovou kanalizaci.

Zhotovitel dne 14. 02. 2023 zahájil stavební práce v rámci I. etapy výstavby v km 0,000 – 1,065 a v ten samý den proběhla realizace kopané sondy v km 0,745 za účasti geotechnika Zhotovitele a laboranta akreditované zkušební laboratoře za účelem zjištění stavu podloží stávající vozovky. Zjištěný stav podloží z této sondy byl zaznamenán geotechnikem Zhotovitele do stavebního deníku (Příloha č. 1) a vzorek podloží pod stávající konstrukcí vozovky označený geotechnikem Zhotovitele jako jíl písčité byl odebrán zkušební laboratoří na rozbor a klasifikaci.

Následně bylo domluveno místní šetření ze dne 27. 02. 2023 za účasti zástupce Zhotovitele, TDI, geotechnika Objednatele a geotechnika Zhotovitele za účelem zjištění stavu zemní pláně a aktivní zóny vozovky hlavní trasy, v souladu se závěry ze 4. kontrolního dne stavby ze dne 21. 2. 2023 (Příloha č. 2). Na této schůzce byl předložen laboratorní protokol s výsledky rozboru vzorku zeminy podloží odebraném v km 0,745 dne 14. 02. 2023 (Příloha č. 3), který uvádí, že stávající zemina není vhodná do aktivní zóny z hlediska poměrů únosnosti CBR<sub>sat</sub> a okamžitého indexu únosnosti IBI. Dále byly na této schůzce provedeny další dvě kopané sondy v km 0,870 a v km 0,930 většího plošného rozsahu a na základě výše uvedeného bylo konstatováno, že stávající aktivní zóna je tvořena výrazně nehomogenními zeminami, jež tvoří zbytky štětu vozovky, zpětné zásypy inženýrských sítí a špatně zrnité písky. Na základě výše uvedeného byl proveden zápis do stavebního deníku s návrhem realizovat zlepšení aktivní zóny v mocnosti 0,3 m formou výměny (Příloha č. 4).

Dále byly dne 23. 02. 2023 zahájeny práce na hlavním kanalizačním řadu SO 301 dešťová kanalizace, konkrétně hloubení rýhy v úseku šachta Š2.3 až Š2.4. Bylo nalezeno podloží tvořené jemnozrnnými písky, které neumožňovalo provést rýhu ve tvaru dle zadávací dokumentace, ale ještě před osazením pažení docházelo k sesouvání boků výkopu rýhy, díky vlastnostem písčitého jílu. Výše uvedené bylo zapsáno do stavebního deníku (Příloha č. 5) a byla svolána schůzka s geotechnikem Zhotovitele, TDS a geotechnikem Objednatele na 27. 02. 2023.

Na této schůzce byla provedena kontrola stavu rýhy, ze které byla provedena fotodokumentace (Příloha č.6) a zápis do stavebního deníku (Příloha č. 7) s konstatováním, že zastižené podloží tvořené jemnozrnnými písky má minimální stabilitu stěny výkopu a před umístěním pažicích boxů dochází k tvorbě nadvýlomů. Zhotovitel

tímto uvádí, že zastižené nestabilní podloží na Staveništi nemohl dle Pod-čl. 4.10 Smlouvy o dílo předpokládat, jelikož v rámci Zadávací dokumentaci nebyl zpracován geotechnický průzkum, v soupisu prací byla pouze odhadnuta třída těžitelnosti výkopu na třídu II – tj. pevné horniny. Zhotovitel dále uvádí, že tímto dochází jak ke změně tvaru výkopu pro novou kanalizaci a s tím spojené navýšení kubatury výkopu a zpětného zásypu rýhy kanalizace, tak ke změně způsobu provádění a tím ke změně položek v soupisu prací.

Vzhledem ke zjištění výše uvedeného tímto Zhotovitel v souladu s Pod-čl. 6.8 Smlouvy o dílo žádá zástupce Objednatel ve věcech technických o vydání pokynu ke změně rozsahu Díla a zároveň v souladu s Pod-čl. 4.10 a) Smlouvy o dílo k prodloužení termínu celkem o 14 dní, jelikož sanace aktivní zóny i výkop rýhy kanalizace se v harmonogramu stavby nachází na kritické cestě.

Sanace aktivní zóny formou výměny je oproti zlepšování pláně hydraulickými pojivy uvažované v zadávací dokumentaci časově výrazně náročnější. Místo zlepšení provedeném jedním pojezdem zemní frézy je nutné provést odkop na úroveň paraplaně s odvozem vytěženého materiálu, úpravu paraplaně se zhutněním a uložení sanační vrstvy v celé ploše sanace pláně. Na toto navýšení objemu prací Zhotovitel požaduje prodloužení termínu o 7 dní.

Z důvodu nestability rýhy v pískovém podloží dešťové kanalizace dojde k výraznému navýšení doby provádění rýhy z důvodu osazování pažících boxů v celé délce rýhy s nutností ponechání pažení po celou dobu provádění – tj. hloubení pod ochranou pažících boxů, realizace kanalizační stoky a realizace zásypu rýhy stále pod ochranou pažících boxů, jelikož podloží neumožňuje ponechat výkop v kterékoliv fázi výstavby bez ochrany pažením. Z důvodu této změny technologie provádění požaduje Zhotovitel prodloužení termínu o 7 dní.

Předem děkujeme za součinnost a v případě potřeby jsme připraveni k operativnímu jednání.

S pozdravem,

Ing. Jiří Zapadlo  
Oblastní ředitel  
Zástupce Zhotovitele ve věcech technických  
MI Roads a.s.

#### **Přílohy:**

- Příloha č. 1 – Zápis do SD, hlavní deník č. 01 ze dne 14. 02. 2023
- Příloha č. 2 – Zápis ze 4. kontrolního dne stavby ze dne 21. 02. 2023
- Příloha č. 3 – Laboratorní protokol rozboru vzorku zeminy podloží stávající vozovky v km 0,745 odebraném dne 14. 02. 2023
- Příloha č. 4 - zápis do SD, deník SO řady 100\_č.01 ze dne 27. 02. 2023
- Příloha č.5 - zápis do SD, deník SO řady 300\_č.01 ze dne 23.02. 2023
- Příloha č. 6 - Fotodokumentace stavu rýhy dešťové kanalizace ze dne 27.02.2023
- Příloha č.7 - zápis do SD, deník SO řady 300\_č.01 ze dne 27.02. 2023

# stavební deník č. HL 101

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

stavba: III/2722 SEMICE, REKONSTRUKCE



ZÁPIS 001

13/2/2023

TRNOVUH ZAHRAŇI STAVOBACH PEACE PED  
ETAPU 1 A TO TO OSAZENI DOPRAVNIMHO,  
KRAJENI DLE DIO KRAJICEKHO 070 UYSA W A  
POLOVKE SE PEACE NA SO 020, 101, 121, 122,  
150, 151,, PRO SLUŽBU OBJEKTY FIBROVANA  
A BEHNI PACE

DLE 15/2/2023 PROFESNĚ JEDNANĚ, TO ODFEROVANĚ/  
JAKO PODKLAD PRO DOPRAVŮMĚ RDS RADY 100  
DNE 14/2/2023 BUDE PROJEKČNĚ PRŮKEM  
PRO OBJEKTY RADY 100 A, PRO SO 101, ČERVENĚ  
PŘEVZITELĚ UPEVŮJE RAPS JAKO PODKLAD  
PRO PROJEKČNĚ A STAVBU

Zám. geotechnická zlodovitelka:

14.2.23

byla provedena kontrola výkopu kolání sondy v km 0,745.

Sled geologických vrstev je následující:

0,0-0,12: m.jall

0,12-0,7: antropogenní vrstva, říční hlinitý/ílžité hlinitý, křehký  
do 20cm do cca 30%

0,7-1,7: říční písčité (organická) hlina až měkká, tm. hnědá

1,7-2,1: říční písčité, tuhá až tvrdá, světlá až hnědá (okrová)

Hladina podzemní vody nebude zasnížena.

Žele byla provedena kontrola sondy slavně podkladní vrstvy  
pod asfaltovou kobercování v km 0,275 a 0,765.

Podkladní vrstvy jsou tvořeny zrnitými charakterem sítím uš. říční

1. říční jemnozrnná říční (S3/G3) s obsahem kamínků do 10%

za TERPEST.

**III/2722 Semice, rekonstrukce**  
**4. kontrolní den**

**Datum:** 21/2/2023  
**Místo:** OÚ Semice  
**Přítomni:** dle přiložené presenční listiny

**1. Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

DIO bylo instalováno před zahájením stavby a v souladu s Dopravně inženýrským rozhodnutím, k objízdným trasám nejsou žádné faktické připomínky.

**2. RDS**

Zpracovatelem RDS je firma HBH Projekt, pobočka Praha, hlavní inženýr Ing. Marek Kačenák. Autorský dozor bude vykonávat Pontex, s.r.o., Ing. Juraj Kolcúm.

Byl odevzdán aktualizovaný harmonogram předání jednotlivých částí dokumentace RDS. Termín pro odevzdání SO 301, 302, 311 byl splněn. Po připomínkách byl vydán čistopis.

Termín 31/1/2023 pro koncept RDS SO nutných pro Etapa 1 (SO 101, 020, 121, 122, 150, 151, 181, 201, 801, 802) byl splněn. V konceptu RDS je v úseku 0, 020 – 0,790 navržena recyklace podkladních vrstev za studena s opravou okrajů vozovky na celou tloušťku konstrukce vozovky, jak je uvedeno v RDS. Takto bude v čistopise v závěru tohoto týdne odevzdáno.

TDI předpokládá předložení připomínek zhotovitele ke všem dalším částem dokumentace, následně pak vyhotoví své finální připomínky.

Součástí RDS musí být soupis prací a jejich porovnání s PDPS jako základní podklad pro tvorbu ZBV.

**3. Dokumenty stavby**

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI a koordinátorovi BOZP následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky SQZ.

Dokumenty včetně jednotlivých TePř (KZP) budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu \_\_\_\_\_ s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zasílány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Seznamy TePř a schválených podzhotovitelů jsou součástí záznamu z tohoto KD. Veškeré dokumenty budou písemně uloženy na stavbě.

TDI a koordinátor BOZP upozorňuje, že nebude povoleno zahájení příslušné technologie bez schválení TePř (KZP).

**4. Harmonogram stavby**

Požadovaný harmonogram stavebních prací byl předán a schválen. Stavba postupuje podle

tohoto harmonogramu.

## 5. Zpráva o postupu prací

Od začátku stavby byly provedeny následující činnosti:

- frézování původní vozovky,
- odstranění drobných kostek částečně spojených betonem pod asfaltem (původní dlážděná vozovka v obci),
- v části, kde se bude provádět celá konstrukce vozovky odstranění podkladních vrstev vozovky na úroveň 0,1 m nad pláň (zbytek bude dotěžen těsně před pokládkou nové podkladní vrstvy),
- odvodnění výkopů,
- odstranění stávající konstrukce chodníků,
- kamerové prohlídky částí kanalizace, kde PD předpokládá napojení nové kanalizace do stávající,
- výkopy a následné úpravy závlahového potrubí (SO 311),
- úpravy šachet dešťové kanalizace v km cca 0,05 až 0,4 (část D1 SO 301),
- prohlídka stavby geologem zhotovitele a odebrání vzorků zemin ke stanovení vhodnosti zemin pro zpětné zásypy kanalizací,
- geodetické práce (vytýčení známých sítí a obrubníků pro chodníky v částech kde jsou chodníky od vozovky odděleny zeleným pásem.

Výsledky kamerových zkoušek zašle zhotovitel TDI ještě v tomto týdnu. Z předběžných výsledků se jeví potřeba sanace některých částí vnitřku kanalizace, zhotovitel předloží návrh sanace.

Část stávající kanalizace – odvodnění silnice do Semického potoka, do níž je navrženo zaústění větví kanalizace D2 a D3, nebylo možné prohlédnout. Proběhne po provedeném výkopu v místě napojení. Následně se rozhodne o dalším postupu.

## 6. Plán práce na příští týdny.

Viz příloha.

Na pondělí 27/2 14:30 hod. je svoláno místní šetření za účasti inženýrského geologa TDI. TDI požaduje, aby mu do té doby byly zaslány zprávy geologa zhotovitele a výsledky laboratorních zkoušek zemin.

## 7. BOZP

Koordinátor připomněl, aby byla zajištěna bezpečnost nejenom stavby, ale i občanů při stavebních pracích, které budou probíhat v těsném sousedství obydlí. Bude svolávat pravidelní kontrolní dny BOZP (1 x za 4 týdny) v návaznosti na běžné KD, první na příští KD, tj. 7/3/2023 po KD, tj. od 10 hodin.

Po prohlídce dosud provedených výkopů. TDI i koordinátor BOZP upozorňují na dodržení všech pravidel BOZP při výkopových prací včetně instalace pažení nebo otevření svahované jámy v bezpečném sklonu. Jedná se především o výkopy pro SO 311 na poli vpravo od silnice, kde jsou vrstvy písků, případně štěrkopísků.

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon  
tel./fax  
e-mail \_\_\_\_\_

bankovní spojení :  
GE Capital Bank



Výkop pro SO 311 v km cca 0,4 až 0,45

## 8. Změny během výstavby

Administrace změn se provádí ve dvou krocích

- 1) Oznámení podle odst. 5.1 Smlouvy o Dílo o změně rozsahu Díla při zpracování.
- 2) Vypracování listu ZBV (soubor excel).

V obou případech je důležité řádné zdůvodnění změny, text zdůvodnění v obou krocích může být téměř identický.

Předpokládané změny během výstavby

- ❖ SO 301. Změna je na základě vypracované RDS. Případná sanace stávajícího potrubí bude předložena jako další ZBV.
- ❖ SO 020 a objekty řady 100. Změna je základě RDS (menší rozsah kompletní výměny konstrukce vozovky, zvětšení rozsahu recyklace za studena) a samotných stavebních prací (těžení drobných kostek a nález betonu u znaků vodovodního potrubí aj.). ZBV se bude finalizovat nejdříve po dokončení Etapy 1.

Zhotovitel zároveň navrhl, aby v SO 124 Úprava obratiště v km 1,260 byla nahrazena vrstva KSC za SC K tomu připraví na příští KD podklad k rozhodnutí.

## 9. Spolupráce a požadavky obce

- ❖ Oznámení občanům a firmám o postupu stavby bude pomocí webu OÚ Semice. V průběhu stavby budou případné připomínky občanů tlumočeny přes vedení obce. **Platí trvale.**
- ❖ Zástupci obce požádali stavbu o maximální zajištění pořádku na stavbě včetně sběru odpadků a obalů, které vzniknou činností stavby tek, aby nebyly roznášeny po okolí větrem a požádali TDI, aby upozorňoval stavbu na případné nedostatky. **Platí trvale.**
- ❖ Stavba a obec se dohodli na tom, že bude dokončen chodník k fotbalovému hřišti do začátku fotbalové sezóny koncem března. Podle postupu stavby bude vyznačena možnost parkování osobních vozů v době mistrovských zápasů a pro tréninky.
- ❖ Pasportizace je dokončena, protokol bude uložen na OÚ na dalším KD.
- ❖ V Sokolovně se bude ve dnech 26 až 1/3/2023 akce za účasti asi 30 lidí. Stavba ve spolupráci s obcí určí místo pro parkování vozidel účastníků akce a zhotovitel upraví průchod od parkování směrem k Sokolovně.
- ❖ V obci probíhá i pokládka kabelu ČEZ (mimo současnou Etapu 1) jako náhrada vzdušného vedení. ČEZ se obrátil na KSUS s žádostí o povolení prací v době, kdy může probíhat zimní údržba. KSUS odpoví, že má staveniště předán zhotovitel rekonstrukce silnice včetně zajištění zimní údržby a je nutné se dohodnout s ním. V zájmu zhotovitele a plynulého postupu prací je, aby ČEZ provedl práce v době co nejkratší. Dohodne s ním další postup a koordinaci obou staveb.

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon  
tel./fax  
e-mail

bankovní spojení :  
GE Capital Bank

## 10. Další kontrolní den

Další kontrolní den se bude konat 7/3/2023 v 9 hodin na OÚ Semice.

### Přílohy:

- ❖ Presenční listina
- ❖ Plán práce na 8. týden
- ❖ Přehled technologických předpisů
- ❖ Seznam podzhotovitelů



Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon :  
tel./fax :  
e-mail : \_\_\_\_\_

bankovní spojení :  
GE Capital Bank

**IBH spol. s r. o.**

Poděbradova 3178, 272 01 Kladno

Název: III/2722 Semice, rekonstrukce 4. kontrolní den

Datum: 21/2/2023

Místo jednání: OÚ Semice

ORGANIZACE	JMÉNO	E MAIL	TELEFON	PODPIS
KSÚS	Milan Fiala			
Obec Semice	Štěpán Bříza			
MI ROADS	Tomáš Havelka			
MI ROADS	Jiří Zapadlo			
MI ROADS	Luboš Písecký			
IBH	Jiří Salava			
IBH	Jan Volek			
MI ROADS	JOSIF FRÁŠEK			
KSÚS	TOMÁŠ KARÁŠEK			
Sokolovský	Dimitrij JIŘÍ			
MI ROADS	LUCIE KERNANCOVÁ			
IBH Projekt	Marek KAČENÁK			



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 841, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: R023-1155

Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1

Objednatel: MI Roads a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

Stavba: III/2722 Semice - rekonstrukce

Objekt: SO 101

Staničení odběru: km 0,845 PS

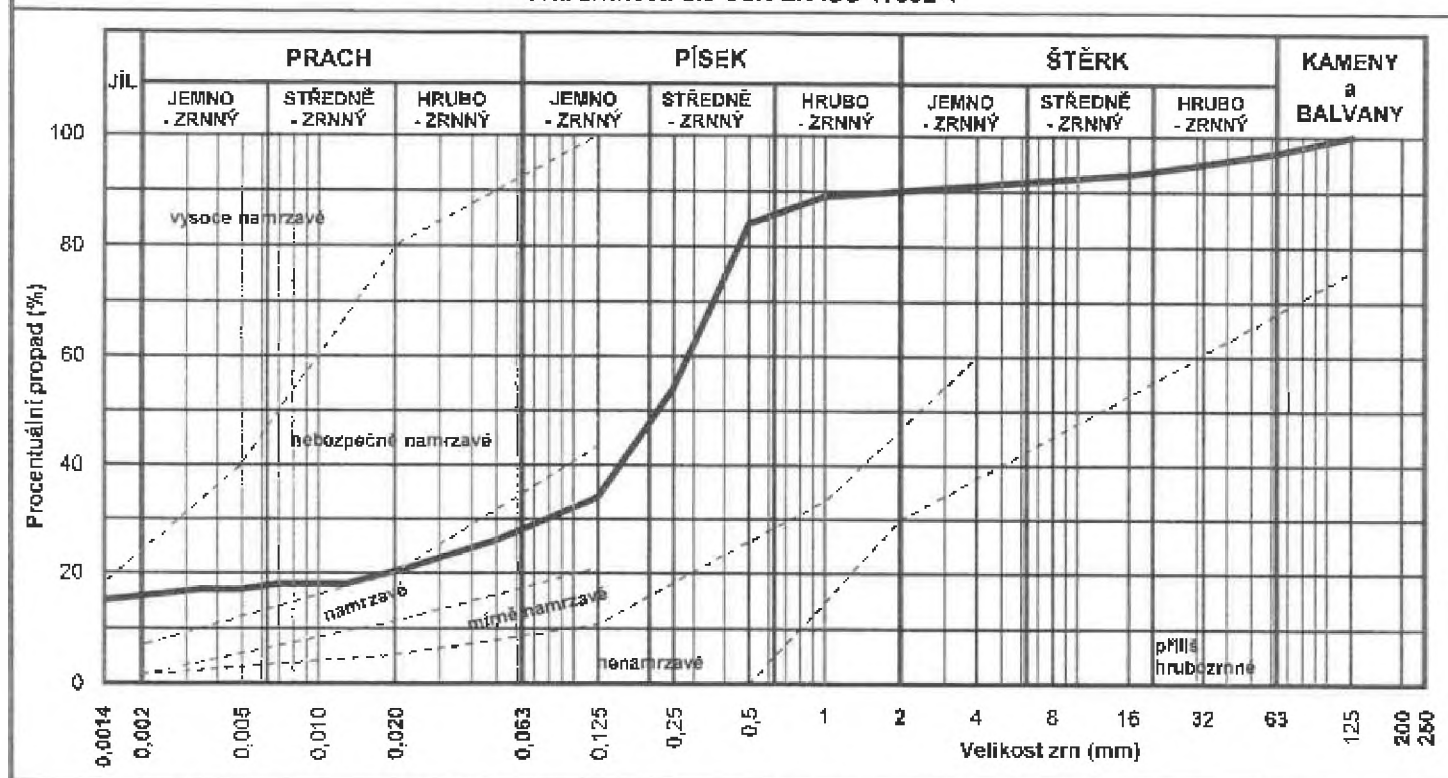
Konstrukční prvek: -

Materiál: hrubozrnná soudržná zemina

Vzorek odebral: Denis Tomašovič dne: 14.02.2023

Vzorek převzal: Džauhar Benzinia dne: 14.02.2023

Graf zrnitosti dle ČSN EN ISO 17892-4



Výsledky zkoušky vynesené do grafu byly získány: proséváním a sedimentací

Příprava zkušební vzorku: za mokra

Prosevání na sítích:

síto (mm)	250	125	63	32	16	8	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063
propad (%)	-	100	97	95	93	92	91	90	89	84	54	34	28

Sedimentace:

velikost částic (mm)	0,050	0,023	0,013	0,009	0,007	0,005	0,0034	0,0014
podíl částic	26	21	18	18	18	17	17	15

Díličí zrnitostní složení:

F	S	G
28%	62%	10%

Číslo nestejnzornosti Cu: -

Orientační hodnota koeficientu

Číslo křivosti Cc: -

propustnosti podle zrnitosti:

m/s

## PROTOKOL č.: RO23-1155

Vlhkost přirozená  $w_n$ : 12,4 %

Komentář ke zkoušce:

Stanovení vlhkosti dle ČSN EN ISO 17892-1. Pro stanovení vlhkosti byl použit materiál ze středu dodaného vzorku.

Obsah organických látek: - %

Zdánlivá hustota pevných částic  $\rho_d$ : - Mg/m<sup>3</sup>

### Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Mez tekutosti $w_L$ (%) kuželová metoda: 80 g/30°	Mez plasticity $w_p$ (%)	Index plasticity $I_p$ (%)	Stupeň tekutosti $I_L$	Stupeň konzistence $I_C$	propad sítem 0,5 mm (g)
17 plasticita: nízká	9	8 (jíl/hlína): jíl	-	- konzistence: -	422

Komentář ke zkoušce:

Pro stanovení vlhkosti konzistenčních mezí jsou materiály odebírány dle požadavku normy.

### Klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133

Třída, symbol a název zeminy (tabulka A.1)	Vhodnost do násypu (tabulka A.1)	Vhodnost pro aktivní zónu (tabulka A.1)	Kritérium namrzavosti (obrázek A.2)
S5 SC Písek jílovitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	Nebezpečně namrzavé

balvanitá složka: -

kamenitá složka:

3 % cb

Poznámka: III

Výsledky zkoušek se týkají jen daného vzorku. Informace jako jsou objekt, ko-

šty obýdlatelem.

III  
borant

Zkoušku provedl: Iveta Komyšáková

Protokol vystavil: Iveta Komyšáková

Datum vystavení protokolu: 16.02.2023

reský





SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



## PROTOKOL č.: RO23-1155 CBRsat

### Stanovení kalifornského poměru únosnosti CBR (California bearing ratio) a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** MI Roads a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** III/2722 Semice - rekonstrukce

**Objekt:** SO 101

**Staničení odběru:** km 0,845 PS

**Konstrukční prvek:** -

**Materiál:** hrubozrnná soudržná zemina

**Vzorek odebral:** Denis Tomašovič **dne:** 14.02.2023

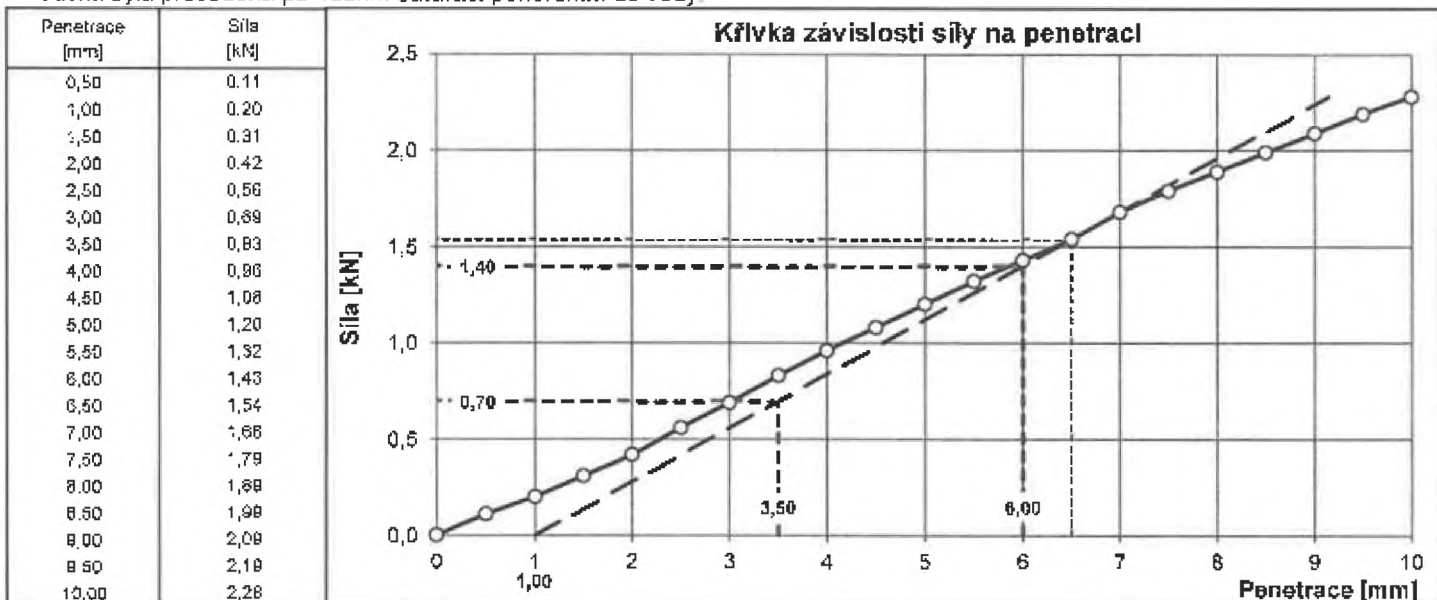
**Vzorek převzal:** Džauhar Benzinia **dne:** 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Přetížení při zkoušce [g]	Přetížení při sycení [g]	Teplota při zrání [°C]	Proctorova zkouška	
						$\rho_{d\max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
12,7	13,9	1740	2000	2000	20 ± 2	1740	13,0

Materiál byl zhuťněn pomocí standardní Proctorovy zhuťovací práce podle ČSN EN 13286-2.

Zkouška byla provedena po 4denní saturaci ponořením do vody.



Doba k dosažení max. bobtnání [hod.]	Míra lineárního bobtnání [%]	Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	CBR <sub>sat</sub> [%]	CBR <sub>sat</sub> [%]
96	+ 0,08	2,5	0,70	13,2	5,3	7
		5,0	1,40	20,0	7,0	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již mohou být v protěpenetrační křivky na nové penetrační měřítko. ě provedené korekci

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a

telem.

**Zkoušku provedl:** Džauhar Benzinia

lil

**Protokol vystavil:** Džauhar Benzinia

borant

**Datum vystavení protokolu:** 21.02.2023

veský



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 841, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



## PROTOKOL č.: RO23-1155 IBI

Stanovení okamžitého indexu únosnosti IBI (Immediate bearing index) dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** MI Roads a.s.  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** III/2722 Semice - rekonstrukce

**Objekt:** SO 101

**Staničení odběru:** km 0,845 PS

**Konstrukční prvek:** -

**Materiál:** hrubozrnná soudržná zemina

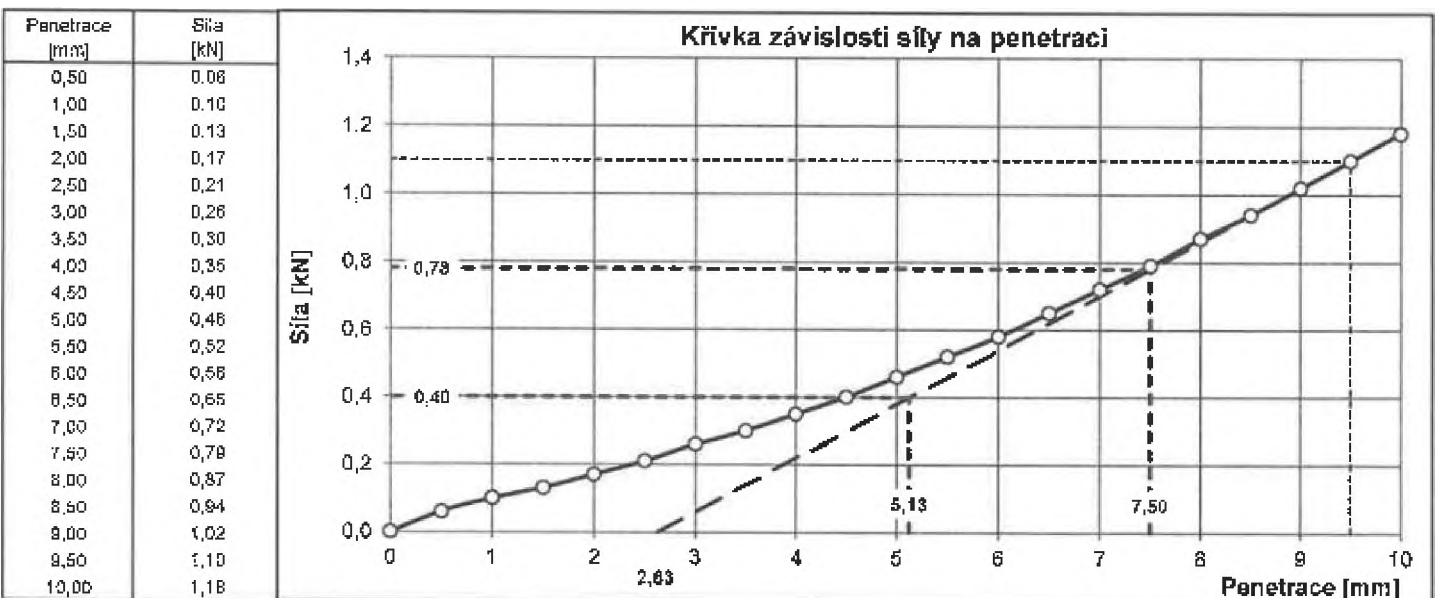
**Vzorek odebral:** Denis Tomašovič **dne:** 14.02.2023

**Vzorek převzal:** Džauhar Benzínia **dne:** 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Proctorova zkouška	
			$\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
12,7	12,5	1740	1740	13,0

Materiál byl zhuťněn pomocí standardní Proctorovy zhuťovací práce podle ČSN EN 13286-2.



Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	IBI [%]	IBI [%]
2,5	0,40	13,2	3,0	4
5,0	0,78	20,0	3,9	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již můžou být penetrační křivky na nové penetrační měřítko.

následně provedené korekci

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvek.

y objednatelem.

**Zkoušku provedl:** Iveta Komyšáková

**Protokol vystavil:** Iveta Komyšáková

**Datum vystavení protokolu:** 20.02.2023

Schválil  
 edoucí laborant

.....  
 Lukáš Závěský



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SOZ

## PROTOKOL č.: RO23-1155 PCS

Stanovení laboratorní srovnávací hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška  
dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6 a přílohu B

Objednatel: MI Roads a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

Stavba: III/2722 Semice - rekonstrukce

Objekt: SO 101

Staničení odběru: km 0,845 PS

Konstrukční prvek: -

Materiál: hrubozrnná soudržná zemina

Vzorek odebral: Denis Tomašovič dne: 14.02.2023

Vzorek převzal: Džauhar Benzinia dne: 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti zemín dle ČSN EN ISO 17892-1.

Číslo vzorku	Velikost pěchu	Velikost moždíře	Maximální objemová hmotnost suché směsi $\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Optimální vlhkost směsi $w_{opt}$ [%]	Množství částic zachycených na sítě 16 mm [%]	Množství částic zachycených na sítě 31,5 mm [%]	Množství částic zachycených na sítě 63 mm [%]
RO23-1155 PCS	A	A	1740	13,0	7	-	-
Po korekci dle ČSN EN 13286-2, příloha C			1780	12,1	Proctorova standardní zkouška		



Poznámka: ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkušebních vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvky, materiál a lo-  
torování, pak výsledkem zkoušky jsou právě tyto hodnoty.

ud jsou uvedeny hodnoty po

Zkoušku provedl: Iveta Komyšáková

Protokol vystavil: Iveta Komyšáková

Datum vystavení protokolu: 16.02.2023

ráli  
laborant

.....  
ávoský

# stavební deník č. 100/01

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPIR

stavba: III / 2722 SENICE, REKONSTRUKCE

Zápis geotechnika zhotovitelé:

27.3.23

v rámci úkolu SO 101 byly realizovány kopané sondy pro ověření vlastností aktivní zóny. Na základě těchto sond byla zjištěna výrazná anizotropie zemín A2 (zbytky štěrku, vodorovná zrna jílu, jemnozrnný písek, jemná písečná jíla, jílovité jíly a jílovitá jíla).

Na základě výše uvedeného navrhuji realizovat výhledu A7 v množství 0,3 m dle PD.

Dne 14.2.23 v km 0,745 byly odebrány vzorky na laboratorní vzkusy. Výsledky CBR<sub>cat</sub> - navrhovající (7%).

Za geotechnika TDS souhlasím

Za TERDESTA

Ing. Pavla

181

# stavební deník *č. 300/01*

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

**stavba:**

*III/2722 SEMICE, REKONSTRUKCE*

*SO ŘADY 300*

ZÁPIS ZHOTOVITĚLE:

23. 02. 2017

ČÍSLO:

DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA SONDA V  
RÁMCI DEŠŤOVÉ KANALIZACE SO 301 V MÍSTĚ  
ŠACHTS č. 2.3. BYLA ODSTRANĚNA STÁVAJÍCÍ  
KONSTRUKCE VOROVNÝ TL. CCA 50cm A POTÉ  
PÍŠČITĚ VESTIVS AŽ DO ÚROVNĚ DNA KANALIZACE  
CCA 11,50m. BYLS ZJIŠTĚNÝ PROBLÉM S SE STABILITOU  
VŠKOPU PŘED TÍM, NEŽ MOHLO BÝT OSAZENO,  
PAŽENÍ Z DŮVODU ZASTIŽENÍ JINÝHO PODLOŽÍ  
OPROT, PD BUDE SVOLÁNA SCHŮZKA S GEOTECHNICKÝM  
STAVBŠ A GEOTECHNICKÝM OBJEKTNATELŠ NA  
PONDĚLÍ 27. ÚNORA VE 14:30.

Příloha č. 6 - Fotodokumentace stavu rýhy dešťové kanalizace ze dne 27.02.2023







# stavební deník *č. 300/01*

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

**stavba:**

*III/2722 SEMICE, REKONSTRUKCE*

*SO ŘADY 300*

## ZÁPIS ZKOTOVITELE:

17.02.2013

DNEŠNÍHO DNE PROBĚHLA SCHŮZKA NA STAVBĚ PONDĚLÍ SE ZÁSTUPCI OBJEDNATELE A GEOTECHNIKEM STAVBS OHLEDNĚ SO 301-DEŠŤOVÁ KANALIZACE. BLSLS ZAPOČÍT PRÁCE NA HLAVNÍM ŘADU KANALIZACE - STOKA č. 2, KONKRETNĚ ŠACHTA 2.3 A 2.4 S NÁSLEDUJÍCÍM KONSTATOVÁNÍM:

- ZPĚTNÝ ZÁSSP RYHS KANALIZACE PO OBSIPU POTRUBÍ BUDĚ REALIZOVÁN DO ÚROVNĚ PARAPLÁNĚ Z MÍSTNÍ VSTĚŽNĚ ZEMINIS
- PO ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE NA URSTEV VOZOVIS BLS ZASTIŽENÁ MÍSTA, KDE SE NACHÁZEJÍ JEMUŽENÉ PÍSKY (OD č. 2.4 PO SMĚRU STANČENÍ), KTERÉ MAJÍ MINIMÁLNÍ STABILITU STEN S VSKOPU S VSTUŘENÍM NADSLONŮ. PŘED UMÍSTĚNÍM PŘÍČHO BOXU I V MINIMÁLNÍCH HLOUBKÁCH VSKOPU

Za geotechnika TDS,

Ing. Parelka

Za TDS/ST/

## ZÁPIS DSI.

## UPOMÍNKA NA:

- 1) KONTROLNÍ ŠITĚ V HODSOSOVĚ RYHY PRO VÝSTAVU SO 301 BUDOU ZAKRYVÁNY V PROVOZOVACÍM STAVU V PŘÍPADĚ JEJICH POHYBU BUDOU PODKRYVĚNY.
- 2) BUDOU ZA SPURĚNÝ VŠEČKA TRAVIDLA PRO PRÁCE BŮP VE VŠĚ VSKOPU PRO KANALIZACEI.

DSI

# stavební deník č. HL 101

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

stavba: III/2722 SEMICE, REKONSTRUKCE

ZÁPIS 001

13/2/2023

TRNOVUH ZAHÁJENÍ STAVOBACÍH PRÁCE PŘE  
ETAPU 1 A TO TO OSAZENÍ DOPRAVNÍHO,  
KRAJENÍ DLE DÍO TECHNICKÉHO 070 LYSK W A  
POLOŽITĚ SE PRÁCE NA SO 020, 101, 121, 122,  
150, 151,, PRO SLUŽBY OBJEKTY FIBROVATNI  
A BEHNI PRÁCE

DNE 15/2/2023 PROFESNĚ JEDNANÍ, TO ODFFEROVÁNÍ  
JAKO PODKLAD PRO DOPRAVŮVANI RDS RÁDY 100  
DNE 14/2/2023 BUDE PROJEKOVANÝ PRŮŘEZ  
PRO OBJEKTY RÁDY 160 A, PRO SO 101, ČERVENÝ  
PŘEVODITELĚ UPRACOVĚ RÁDK JAKO PODKLAD  
PRO PROJEKOVÁNÍ A STAVBU

Zám. geotechnická zlodovitelka:

14.2.23

byla provedena kontrola výkopu kolání sondy v km 0,745.

Sled geologických vrstev je následující:

0,0-0,12: m.jall

0,12-0,7: antropogenní hrubá, řídké limity / řídké limity, křehký  
do 20cm do cca 30%

0,7-1,7: řídká písčité (organická) hlina až měkká, tm. hlina

1,7-2,1: řídké písčité, tuhé až tvrdé, velkým ač. hnilým (okrovým)

Hladina podzemní vody nebude zasnížka.

Žale byla provedena kontrola sondy slavně podkladní vrstvy  
pod asfaltovou kobercování v km 0,275 a 0,765.

Podkladní vrstvy jsou tvořeny zeminami charakteru štěrku a jílu

1. řídkými písčými zeminami (S3/G3) s obsahem kamenní do 10%

za FEPESL



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 841, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO23-1155

Stanovení zrnitosti zemín dle ČSN EN ISO 17892-4

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Stanovení vlhkosti zemín dle ČSN EN ISO 17892-1

Objednatel: MI Roads a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

Stavba: III/2722 Semice - rekonstrukce

Objekt: SO 101

Staničení odběru: km 0,845 PS

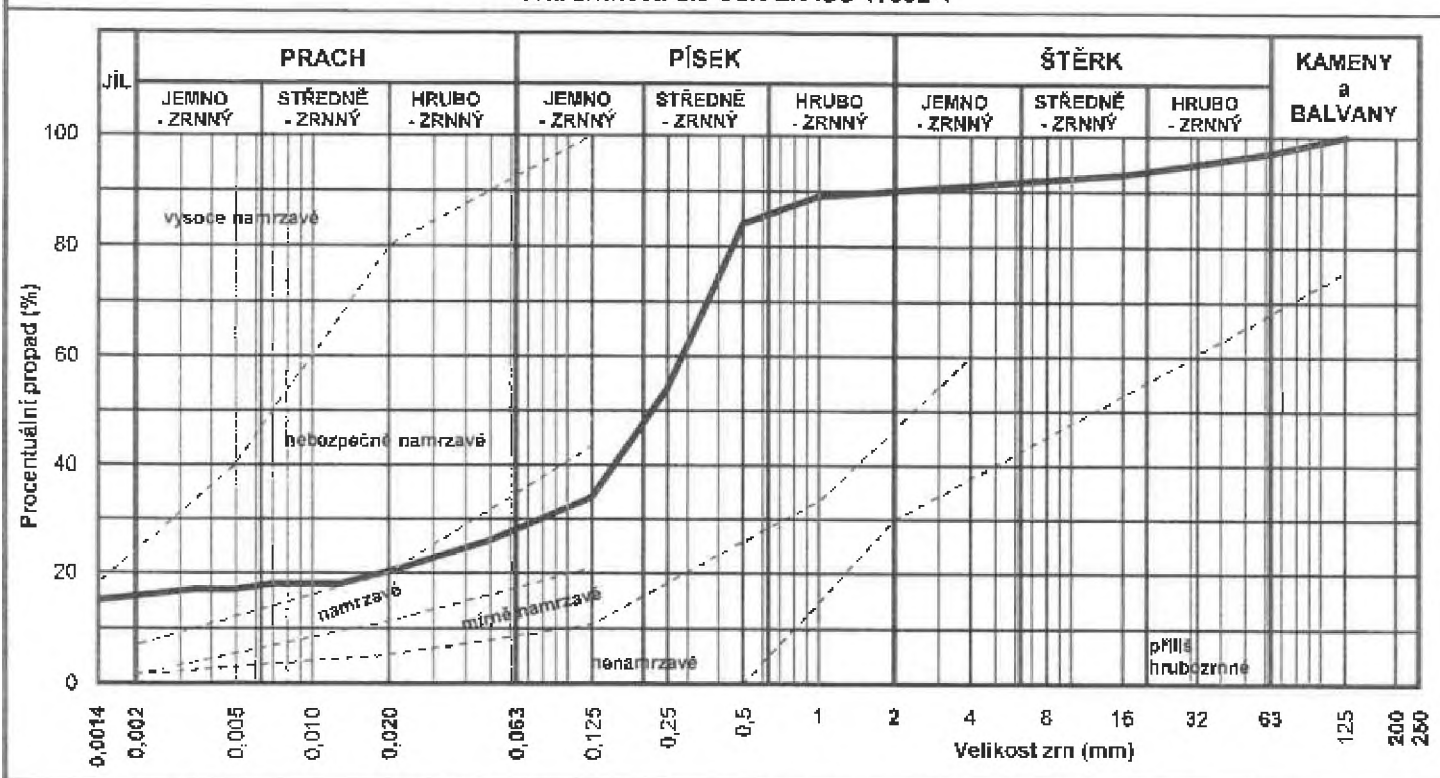
Konstrukční prvek: -

Materiál: hrubozrnná soudržná zemina

Vzorek odebral: Denis Tomašovič dne: 14.02.2023

Vzorek převzal: Džauhar Benzinia dne: 14.02.2023

Graf zrnitosti dle ČSN EN ISO 17892-4



Výsledky zkoušky vynesené do grafu byly získány: proséváním a sedimentací

Příprava zkušebního vzorku: za mokra

Prosevání na sítích:

síto (mm)	250	125	63	32	16	8	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063
propad (%)	-	100	97	95	93	92	91	90	89	84	54	34	28

Sedimentace:

velikost částic (mm)	0,050	0,023	0,013	0,009	0,007	0,005	0,0034	0,0014
podíl částic	26	21	18	18	18	17	17	15

Díčí zrnitostní složení:

F	S	G
28%	62%	10%

Číslo nestejnzrnnosti Cu: -

Orientační hodnota koeficientu

Číslo křivosti Cc: -

propustnosti podle zrnitosti:

m/s

## PROTOKOL č.: RO23-1155

Vlhkost přirozená  $w_n$ : 12,4 %

Komentář ke zkoušce:

Stanovení vlhkosti dle ČSN EN ISO 17892-1. Pro stanovení vlhkosti byl použit materiál ze středu dodaného vzorku.

Obsah organických látek: - %

Zdánlivá hustota pevných částic  $\rho_d$ : - Mg/m<sup>3</sup>

### Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Mez tekutosti $w_L$ (%) kuželová metoda: 80 g/30°	Mez plasticity $w_p$ (%)	Index plasticity $I_p$ (%)	Stupeň tekutosti $I_L$	Stupeň konzistence $I_C$	propad sítem 0,5 mm (g)
17 plasticita: nízká	9	8 (jíl/hlína): jíl	-	- konzistence: -	422

Komentář ke zkoušce:

Pro stanovení vlhkosti konzistenčních mezí jsou materiály odebírány dle požadavku normy.

### Klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133

Třída, symbol a název zeminy (tabulka A.1)	Vhodnost do násypu (tabulka A.1)	Vhodnost pro aktivní zónu (tabulka A.1)	Kritérium namrzavosti (obrázek A.2)
S5 SC Písek jílovitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	Nebezpečně namrzavé

balvanitá složka: -

kamenitá složka:

3 % cb

Poznámka: ///

Výsledky zkoušek se týkají jen daného vzorku. Informace jako jsou objekt, ka-

ny obydlnatěm.

ii  
orant

Zkoušku provedl: Iveta Komyšáková

Protokol vystavil: Iveta Komyšáková

Datum vystavení protokolu: 16.02.2023

eský



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



## PROTOKOL č.: RO23-1155 CBRsat

### Stanovení kalifornského poměru únosnosti CBR (California bearing ratio) a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** MI Roads a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** III/2722 Semice - rekonstrukce

**Objekt:** SO 101

**Staničení odběru:** km 0,845 PS

**Konstrukční prvek:** -

**Materiál:** hrubozrnná soudržná zemina

**Vzorek odebral:** Denis Tomašovič **dne:** 14.02.2023

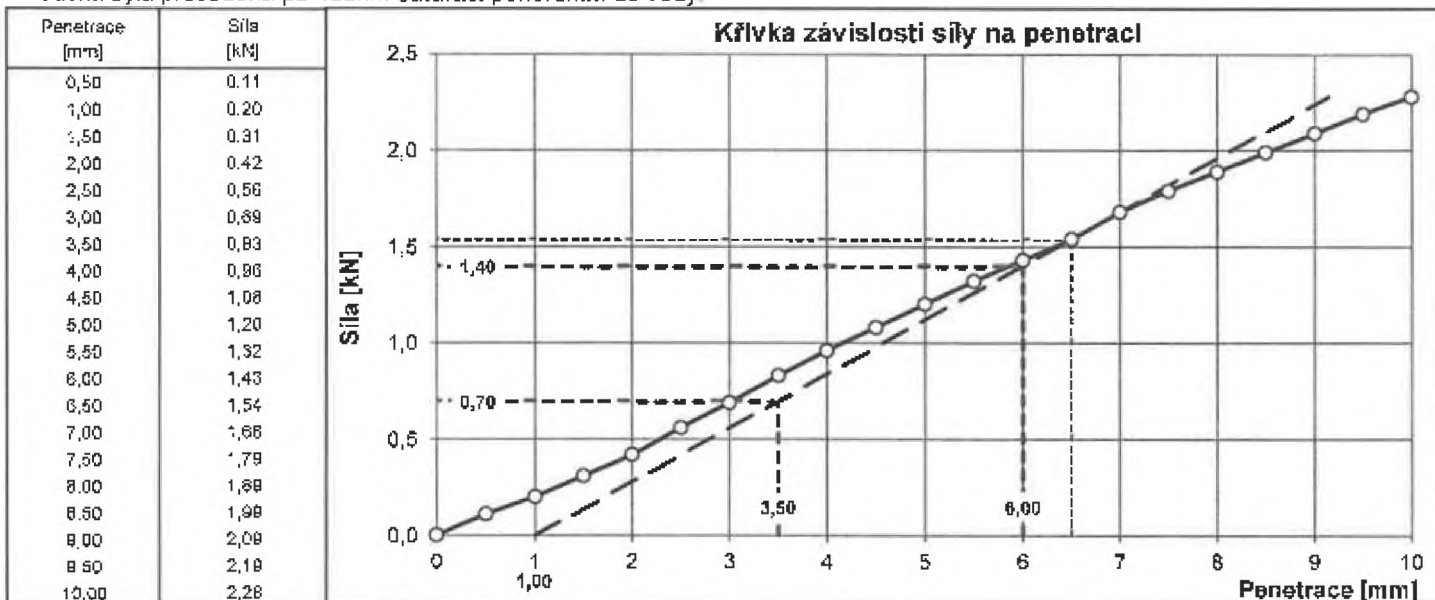
**Vzorek převzal:** Džauhar Benzinia **dne:** 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Přetížení při zkoušce [g]	Přetížení při sycení [g]	Teplota při zrání [°C]	Proctorova zkouška	
						$\rho_{d\max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
12,7	13,9	1740	2000	2000	20 ± 2	1740	13,0

Materiál byl zhuťněn pomocí standardní Proctorovy zhuťovací práce podle ČSN EN 13286-2.

Zkouška byla provedena po 4denní saturaci ponořením do vody.



Doba k dosažení max. bobtnání [hod.]	Míra lineárního bobtnání [%]	Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	CBR <sub>sat</sub> [%]	CBR <sub>sat</sub> [%]
96	+ 0,08	2,5	0,70	13,2	5,3	7
		5,0	1,40	20,0	7,0	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již mohou být v protěže provedené korekcí penetrační křivky na nové penetrační měřítko.

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a

telem.

**Zkoušku provedl:** Džauhar Benzinia

lil  
borant

**Protokol vystavil:** Džauhar Benzinia

**Datum vystavení protokolu:** 21.02.2023

reský





SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 841, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



## PROTOKOL č.: RO23-1155 IBI

Stanovení okamžitého indexu únosnosti IBI (Immediate bearing index) dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** MI Roads a.s.  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** III/2722 Semice - rekonstrukce

**Objekt:** SO 101

**Staničení odběru:** km 0,845 PS

**Konstrukční prvek:** -

**Materiál:** hrubozrnná soudržná zemina

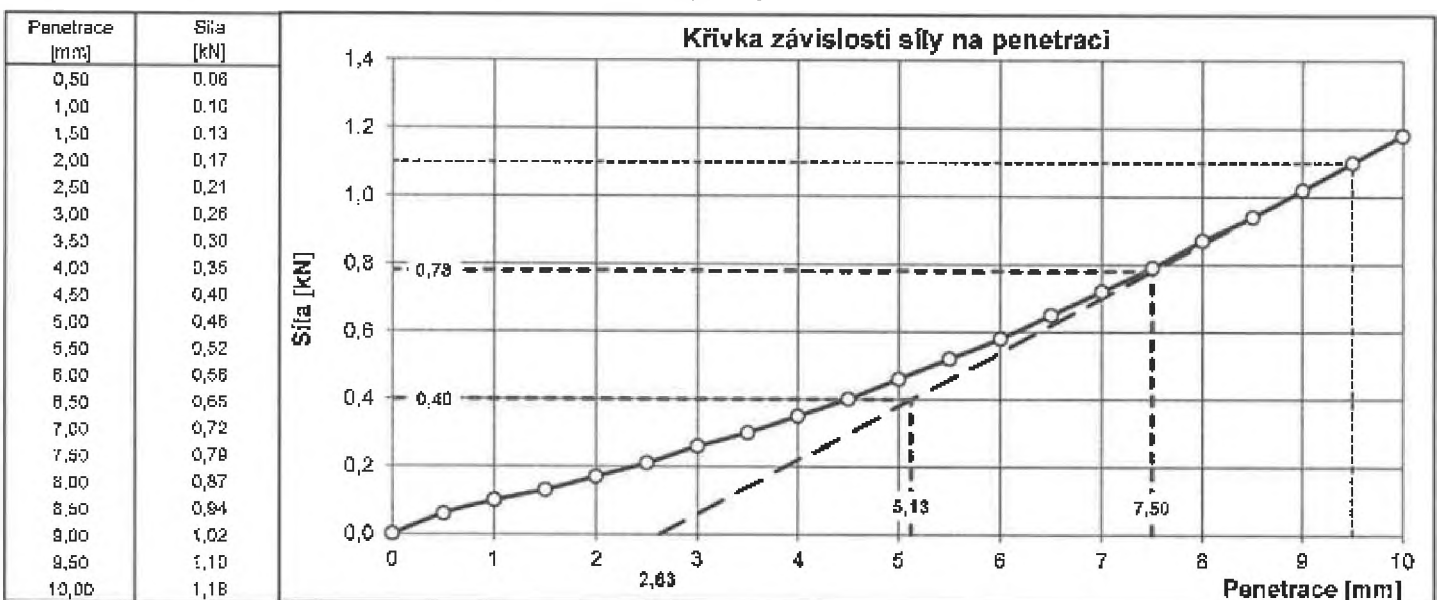
**Vzorek odebral:** Denis Tomašovič **dne:** 14.02.2023

**Vzorek převzal:** Džauhar Benzínia **dne:** 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Proctorova zkouška	
			$\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
12,7	12,5	1740	1740	13,0

Materiál byl zhuťněn pomocí standardní Proctorovy zhuťňovací práce podle ČSN EN 13286-2.



Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	IBI [%]	IBI [%]
2,5	0,40	13,2	3,0	4
5,0	0,78	20,0	3,9	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již můžou být v rozporu s výsledky provedené korekci penetrační křivky na nové penetrační měřítko.

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvek

letem.

**Zkoušku provedl:** Iveta Komyšáková

Síl

**Protokol vystavil:** Iveta Komyšáková

Iborant

**Datum vystavení protokolu:** 20.02.2023

.....  
veský



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SOZ

## PROTOKOL č.: RO23-1155 PCS

### Stanovení laboratorní srovnávací hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6 a přílohu B

Objednatel: MI Roads a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

Stavba: III/2722 Semice - rekonstrukce

Objekt: SO 101

Staničení odběru: km 0,845 PS

Konstrukční prvek: -

Materiál: hrubozrnná soudržná zemina

Vzorek odebral: Denis Tomašovič dne: 14.02.2023

Vzorek převzal: Džauhar Benzinia dne: 14.02.2023

Výsledky stanovení vlhkosti zemín dle ČSN EN ISO 17892-1.

Číslo vzorku	Velikost pěníu	Velikost moždíře	Maximální objemová hmotnost suché směsi $\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Optimální vlhkost směsi $w_{opt}$ [%]	Množství částic zachycených na síti 16 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 31,5 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 63 mm [%]
RO23-1155 PCS	A	A	1740	13,0	7	-	-
Po korekci dle ČSN EN 13286-2, příloha C			1780	12,1	Proctorova standardní zkouška		



Poznámka: ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkušenných vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvky, materiál a itorace, pak výsledkem zkoušky jsou právě tyto hodnoty.

id jsou uvedeny hodnoty po

Zkoušku provedl: Iveta Komyšáková  
Protokol vystavil: Iveta Komyšáková  
Datum vystavení protokolu: 16.02.2023

álil  
aborant  
.....  
ávoský

**III/2722 Semice, rekonstrukce**  
**4. kontrolní den**

**Datum:** 21/2/2023  
**Místo:** OÚ Semice  
**Přítomni:** dle přiložené presenční listiny

**1. Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

DIO bylo instalováno před zahájením stavby a v souladu s Dopravně inženýrským rozhodnutím, k objízdným trasám nejsou žádné faktické připomínky.

**2. RDS**

Zpracovatelem RDS je firma HBH Projekt, pobočka Praha, hlavní inženýr Ing. Marek Kačenák. Autorský dozor bude vykonávat Pontex, s.r.o., Ing. Juraj Kolcúm.

Byl odevzdán aktualizovaný harmonogram předání jednotlivých částí dokumentace RDS. Termín pro odevzdání SO 301, 302, 311 byl splněn. Po připomínkách byl vydán čistopis.

Termín 31/1/2023 pro koncept RDS SO nutných pro Etapa 1 (SO 101, 020, 121, 122, 150, 151, 181, 201, 801, 802) byl splněn. V konceptu RDS je v úseku 0, 020 – 0,790 navržena recyklace podkladních vrstev za studena s opravou okrajů vozovky na celou tloušťku konstrukce vozovky, jak je uvedeno v RDS. Takto bude v čistopise v závěru tohoto týdne odevzdáno.

TDI předpokládá předložení připomínek zhotovitele ke všem dalším částem dokumentace, následně pak vyhotoví své finální připomínky.

Součástí RDS musí být soupis prací a jejich porovnání s PDPS jako základní podklad pro tvorbu ZBV.

**3. Dokumenty stavby**

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI a koordinátorovi BOZP následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky SQZ.

Dokumenty včetně jednotlivých TePř (KZP) budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu \_\_\_\_\_ výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zasílány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Seznamy TePř a schválených podzhotovitelů jsou součástí záznamu z tohoto KD. Veškeré dokumenty budou písemně uloženy na stavbě.

TDI a koordinátor BOZP upozorňuje, že nebude povoleno zahájení příslušné technologie bez schválení TePř (KZP).

**4. Harmonogram stavby**

Požadovaný harmonogram stavebních prací byl předán a schválen. Stavba postupuje podle

tohoto harmonogramu.

## 5. Zpráva o postupu prací

Od začátku stavby byly provedeny následující činnosti:

- frézování původní vozovky,
- odstranění drobných kostek částečně spojených betonem pod asfaltem (původní dlážděná vozovka v obci),
- v části, kde se bude provádět celá konstrukce vozovky odstranění podkladních vrstev vozovky na úroveň 0,1 m nad pláň (zbytek bude dotěžen těsně před pokládkou nové podkladní vrstvy),
- odvodnění výkopů,
- odstranění stávající konstrukce chodníků,
- kamerové prohlídky částí kanalizace, kde PD předpokládá napojení nové kanalizace do stávající,
- výkopy a následné úpravy závlahového potrubí (SO 311),
- úpravy šachet dešťové kanalizace v km cca 0,05 až 0,4 (část D1 SO 301),
- prohlídka stavby geologem zhotovitele a odebrání vzorků zemin ke stanovení vhodnosti zemin pro zpětné zásypy kanalizací,
- geodetické práce (vytýčení známých sítí a obrubníků pro chodníky v částech kde jsou chodníky od vozovky odděleny zeleným pásem.

Výsledky kamerových zkoušek zašle zhotovitel TDI ještě v tomto týdnu. Z předběžných výsledků se jeví potřeba sanace některých částí vnitřku kanalizace, zhotovitel předloží návrh sanace.

Část stávající kanalizace – odvodnění silnice do Semického potoka, do níž je navrženo zaústění větví kanalizace D2 a D3, nebylo možné prohlédnout. Proběhne po provedeném výkopu v místě napojení. Následně se rozhodne o dalším postupu.

## 6. Plán práce na příští týdny.

Viz příloha.

Na pondělí 27/2 14:30 hod. je svoláno místní šetření za účasti inženýrského geologa TDI. TDI požaduje, aby mu do té doby byly zaslány zprávy geologa zhotovitele a výsledky laboratorních zkoušek zemin.

## 7. BOZP

Koordinátor připomněl, aby byla zajištěna bezpečnost nejenom stavby, ale i občanů při stavebních pracích, které budou probíhat v těsném sousedství obydlí. Bude svolávat pravidelní kontrolní dny BOZP (1 x za 4 týdny) v návaznosti na běžné KD, první na příští KD, tj. 7/3/2023 po KD, tj. od 10 hodin.

Po prohlídce dosud provedených výkopů. TDI i koordinátor BOZP upozorňují na dodržení všech pravidel BOZP při výkopových prací včetně instalace pažení nebo otevření svahované jámy v bezpečném sklonu. Jedná se především o výkopy pro SO 311 na poli vpravo od silnice, kde jsou vrstvy písků, případně štěrkopísků.

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon  
tel./fax :  
e-mail : \_\_\_\_\_

bankovní spojení :  
GE Capital Bank



Výkop pro SO 311 v km cca 0,4 až 0,45

## 8. Změny během výstavby

Administrace změn se provádí ve dvou krocích

- 1) Oznámení podle odst. 5.1 Smlouvy o Dílo o změně rozsahu Díla při zpracování.
- 2) Vypracování listu ZBV (soubor excel).

V obou případech je důležité řádné zdůvodnění změny, text zdůvodnění v obou krocích může být téměř identický.

Předpokládané změny během výstavby

- ❖ SO 301. Změna je na základě vypracované RDS. Případná sanace stávajícího potrubí bude předložena jako další ZBV.
- ❖ SO 020 a objekty řady 100. Změna je základě RDS (menší rozsah kompletní výměny konstrukce vozovky, zvětšení rozsahu recyklace za studena) a samotných stavebních prací (těžení drobných kostek a nález betonu u znaků vodovodního potrubí aj.). ZBV se bude finalizovat nejdříve po dokončení Etapy 1.

Zhotovitel zároveň navrhl, aby v SO 124 Úprava obratiště v km 1,260 byla nahrazena vrstva KSC za SC K tomu připraví na příští KD podklad k rozhodnutí.

## 9. Spolupráce a požadavky obce

- ❖ Oznámení občanům a firmám o postupu stavby bude pomocí webu OÚ Semice. V průběhu stavby budou případné připomínky občanů tlumočeny přes vedení obce. **Platí trvale.**
- ❖ Zástupci obce požádali stavbu o maximální zajištění pořádku na stavbě včetně sběru odpadků a obalů, které vzniknou činností stavby tek, aby nebyly roznášeny po okolí větrem a požádali TDI, aby upozorňoval stavbu na případné nedostatky. **Platí trvale.**
- ❖ Stavba a obec se dohodli na tom, že bude dokončen chodník k fotbalovému hřišti do začátku fotbalové sezóny koncem března. Podle postupu stavby bude vyznačena možnost parkování osobních vozů v době mistrovských zápasů a pro tréninky.
- ❖ Pasportizace je dokončena, protokol bude uložen na OÚ na dalším KD.
- ❖ V Sokolovně se bude ve dnech 26 až 1/3/2023 akce za účasti asi 30 lidí. Stavba ve spolupráci s obcí určí místo pro parkování vozidel účastníků akce a zhotovitel upraví průchod od parkování směrem k Sokolovně.
- ❖ V obci probíhá i pokládka kabelu ČEZ (mimo současnou Etapu 1) jako náhrada vzdušného vedení. ČEZ se obrátil na KSUS s žádostí o povolení prací v době, kdy může probíhat zimní údržba. KSUS odpoví, že má staveniště předán zhotovitel rekonstrukce silnice včetně zajištění zimní údržby a je nutné se dohodnout s ním. V zájmu zhotovitele a plynulého postupu prací je, aby ČEZ provedl práce v době co nejkratší. Dohodne s ním další postup a koordinaci obou staveb.

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon  
tel./fax :  
e-mail :

bankovní spojení :  
GE Capital Bank

## 10. Další kontrolní den

Další kontrolní den se bude konat 7/3/2023 v 9 hodin na OÚ Semice.

### Přílohy:

- ❖ Presenční listina
- ❖ Plán práce na 8. týden
- ❖ Přehled technologických předpisů
- ❖ Seznam podzhotovitelů

Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI

IČO : 47540966  
DIČ :030-47540966

telefon  
tel./fax  
e-mail : \_\_\_\_\_

bankovní spojení :  
GE Capital Bank

# **IBH** spol. s r. o.

Poděbradova 3178, 272 01 Kladno

**Název:** III/2722 Semice, rekonstrukce 4. kontrolní den

**Datum:** 21/2/2023

**Místo jednání:** OÚ Semice

ORGANIZACE	JMÉNO	E MAIL	TELEFON	PODPIS
KSÚS	Milan Fiala			
Obec Semice	Štěpán Bříza			
MI ROADS	Tomáš Havelka			
MI ROADS	Jiří Zapadlo			
MI ROADS	Luboš Písecký			
IBH	Jiří Salava			
IBH	Jan Volek			
MI ROADS	JOSIF FRÁŠEK			
KSÚS	TOMÁŠ KABAŠEK			
Sokolovský	Dimitrij JIŘÍ			
MI ROADS	LUCIE KERNANCOVÁ			
IBH Projekt	Marek KAČENÁK			

Příloha č. 6 - Fotodokumentace stavu rýhy dešťové kanalizace ze dne 27.02.2023







# stavební deník č. 100/01

PŘÍMOPROPISOVACÍ PAPÍR

stavba: III / 2722 SENICE, REKONSTRUKCE

Zápis geotechnika železniční:

27.3.23

v rámci úseku SO 101 byly realizovány kopané sondy pro ověření vlastností aktivní zóny. Na základě těchto sond byla zjištěna výrazná anizotropie zeminy. Zbytky štěrku, kory, štěrku zóny, infiltrovaných písků, jílu, jílníku, jílovité hlíny a jílovité hlíny.

Na základě výše uvedeného navrhuji realizovat výhledu A7 v množství 0,3 m dle PD.

Dne 14.2.23 v km 0,745 byly odebrány vzorky na laboratorní zkoušky. Výsledky CBRcat - navrhovající (7%).

Za geotechnika TDS souhlasím,

Za TERRESTA

Ing. Pavla

181



SÍDLO (FAKTURAČNÍ ADRESA)  
Terresta a.s.  
Zeyerova 758/12  
500 02, Hradec Králové  
IČ: 07516932 DIČ: CZ07516932

Společnost pod spisovou značkou B 3631  
vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

[www.terresta.cz](http://www.terresta.cz)

**Adresát:**

MI Roads a.s.  
Ing. Josef Prášek  
Koželužská 2450/4  
180 00, Praha 8 Libeň

V Hradci Králové dne : 27.03.2023  
Objednávka číslo :  
Číslo zakázky  
zhotovitele : 003\_2023  
Název akce : **III/2722 Semice, rekonstrukce**

**Věc: ZBV sanace aktivní zóny SO 101– vyjádření geotechnika zhotovitele**

v rámci trasy SO 101 byly realizovány kopané sondy pro ověření materiálů aktivní zóny. Na základě těchto sond byla zjištěna výrazná nehomogenita zemin AZ (zbytky štětu vozovky, zpětné zásypy inženýrských sítí, nevyhovující zeminy-špatně zrněné, jílovité písky až písčité jíly).

Dne 14.2.2023 byly v km 0,745 odebrány vzorky pro laboratorní zkoušky  $CBR_{sat}$ , s výsledkem 7 % - tj nevyhovující dle ČSN 73 6133.

Na základě výše uvedeného popisu navrhuji realizovat výměnu aktivní zóny SO 101 v mocnosti 0,3 m dle PD.

Ing. Ota Jandejsek

**Správce společnosti MI Roads a.s.**  
Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8 – Libeň

Projekt: III/2722 Semice, rekonstrukce

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jako objednatel akce „III/2722 Semice, rekonstrukce“ po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, souhlasí s projednanými změnami během výstavby, jmenovitě souhlasí se:

ZBV č. 6 RDS SO 101 Rekonstrukce silnice III/2722

ZBV č. 9 Nedostatečná únosnost zemní pláně, SO 101 Rekonstrukce silnice III/2722 a výskyt nestabilních jemnozrnných písků v rýze pro kanalizaci, SO 301 Dešťová kanalizace

ZBV č. 11 nedostatečná únosnost zemní pláně, SO 101 Rekonstrukce silnice III/2722

ZBV č. 12 Oznámení o zjištění nízkého nadloží potrubí stoky D8 SO 301 Dešťová kanalizace

ZBV č. 14 SO 020 Příprava území, odstranění kamenných kostek a betonu IV. etapa

Změny budou řešeny formou ZBV. Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetence vedení KSÚS.

**Petr Müller**

Projektový manažer

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žitkova 1, 251 01 Říčany

Tel.: 601 078 321

E-mail: [petr.muller@ksus.cz](mailto:petr.muller@ksus.cz)



**Naše značka: 23-01766**

Vyřizuje: Ing. Juraj Kolcun

Telefon: -

Praha 05.04.2023

**Společnost**

"Semice", MI Roads a.s.- BES s.r.o.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha8, Libeň

Ing. Jiří Zapadlo

## **Stavba: III/2722 Semice, rekonstrukce č. zak. 2020/1070**

**Věc: Vyjádření AD ke změně tvaru výkopu SO301 v úseku Š2.3 a Š2.4 z důvodu výskytu jemnozrnných písků v podloží (změna způsobu provádění a navýšení zpětného zásypu rýhy kanalizace).**

### **Všeobecně**

Dne 23. 02. 2023 byly zahájeny práce na hlavním kanalizačním řádu SO 301 dešťová kanalizace, konkrétně hloubení rýhy v úseku šachta Š2.3 až Š2.4. Bylo nalezeno podloží tvořené jemnozrnnými písky, které neumožňovalo provést rýhu ve tvaru dle zadávací dokumentace, ale ještě před osazením pažení docházelo k sesouvání bočných stěn výkopu rýhy, díky vlastnostem písčitých jíílů. Výše uvedené bylo zapsáno do stavebního deníku a byla svolána schůzka s geotechnikem Zhotovitele, TDS a geotechnikem Objednatele na 27. 02. 2023.

Na této schůzce byla provedena kontrola stavu rýhy, ze které byla provedena fotodokumentace a zápis do stavebního deníku s konstatováním, že zastížené podloží tvořené jemnozrnnými písky má minimální stabilitu stěny výkopu a před umístěním pažicích boxů dochází k tvorbě nadvylomů. Zhotovitel tímto uvádí, že zastížené nestabilní podloží na Staveništi nemohl dle Pod-čl. 4.10 Smlouvy o dílo předpokládat, jelikož v rámci Zadávací dokumentaci nebyl zpracován geotechnický průzkum, v soupisu prací byla pouze odhadnuta třída těžitelnosti výkopu na třídu II – tj. pevné horniny. Zhotovitel dále uvádí, že tímto dochází jak ke změně tvaru výkopu pro novou kanalizaci a s tím spojené navýšení kubatury výkopu a zpětného zásypu rýhy kanalizace, tak ke změně způsobu provádění a tím ke změně položek v soupisu prací.

### **AD:**

Na základě výše uvedeného konstatujeme, že souhlasíme se změnou oproti původnímu návrhu PDPS.

S pozdravem

Ing. Juraj Kc  
(HIP)



**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje**  
Zborovská 51/11  
150 21 Praha 5  
Bc. Petr Muller

Brandýs nad Labem 13/9/2023

Věc: **Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 9 pro akci „III/2722 Semice, rekonstrukce“**

**Objednatel:** **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,**  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov  
**Obec Semice**  
Semice 280, 289 17 Semice

**Zhotovitel:** **Společnost „Semice“** zastoupená **MI Roads a.s.** Koželužská 2450/4,  
180 00 Praha 8

**TDI, koordinátor BOZP:** Sdružení **SGS+IBH KSUS**  
Výkonem TDI pověřen na základě plné moci Ing. Jan Volek, PRAGOPROJEKT,  
a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

**Zpracovatel PDPS:** **HBH Projekt spol. s r.o., pobočka Praha,** Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4

**Předpokládaná doba výstavby:**  
11/2022 – 10/2023

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 9 pro SO 101 Rekonstrukce silnice III/2722.

**Odůvodnění změny:**

ZBV bylo vytvořeno na základě jednání geotechnika TDS a geotechnika zhotovitele po zhodnocení a zkoušení pláně v Etapě 1. Místo úpravy nehomogenního podloží vápněním byl zvolen odkop úroveň parapláně s odvozem vytěženého materiálu, úpravu parapláně se zhutněním, pokládkou separační geotextílie a uložení sanační vrstvy v celé ploše sanace pláně s použitím zčásti betonového recyklátu 0/63 a zčásti přírodního drceného kameniva 0/63.

**Stanovisko TDI:**

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.

## PLNÁ MOC

Společnost **MI Roads a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, Praha 8, PSČ 180 00, IČO 17331099, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27461, zastoupená Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady a Ing. Petrem Hejdrychem, členem správní rady (dále též jen „zmocnitel“), tímto zmocňuje

**Ing. Jiřího Zapadla**  
**zaměstnance zmocnitele v pozici „Oblastní ředitel“**

narozeného dne 14. 10. 1988, trvale bytem: Ortenovo náměstí 448/9, Praha 7, 170 00  
(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby v souvislosti s realizací zakázky/stavby „III/2722 Semice, rekonstrukce“ (dále jen „stavba“ nebo „dílo“) zastupoval zmocnitele ve věcech realizace díla, zejména k převzetí staveniště, předání dokončeného díla zadavateli, podpisu korespondence související s realizací díla, změnových listů (rozsah díla), zjišťovacích protokolů, faktur a dokumentů obdobné povahy.

Toto zmocnění se nevztahuje na podpisy dodatků ke smlouvě o dílo, na jejímž základě je stavba pro zadavatele realizována.

Plná moc se uděluje na dobu určitou do 31. 12. 2023 nebo do odvolání.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

V Praze dne 22. 3. 2023

Ing. Zdeněk Ludvík  
předseda správní rady  
MI Roads a.s.

Ing. Petr Hejdrych  
člen správní rady  
MI Roads a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám.

Ing. Jiří Zapadlo