

## Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace

### Popis akce:

#### 1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

**„II/114 a II/118 Lochovice, havárie zemního tělesa - PD“**

Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Beroun, cestmistrovství Žebrák, katastr Lochovice

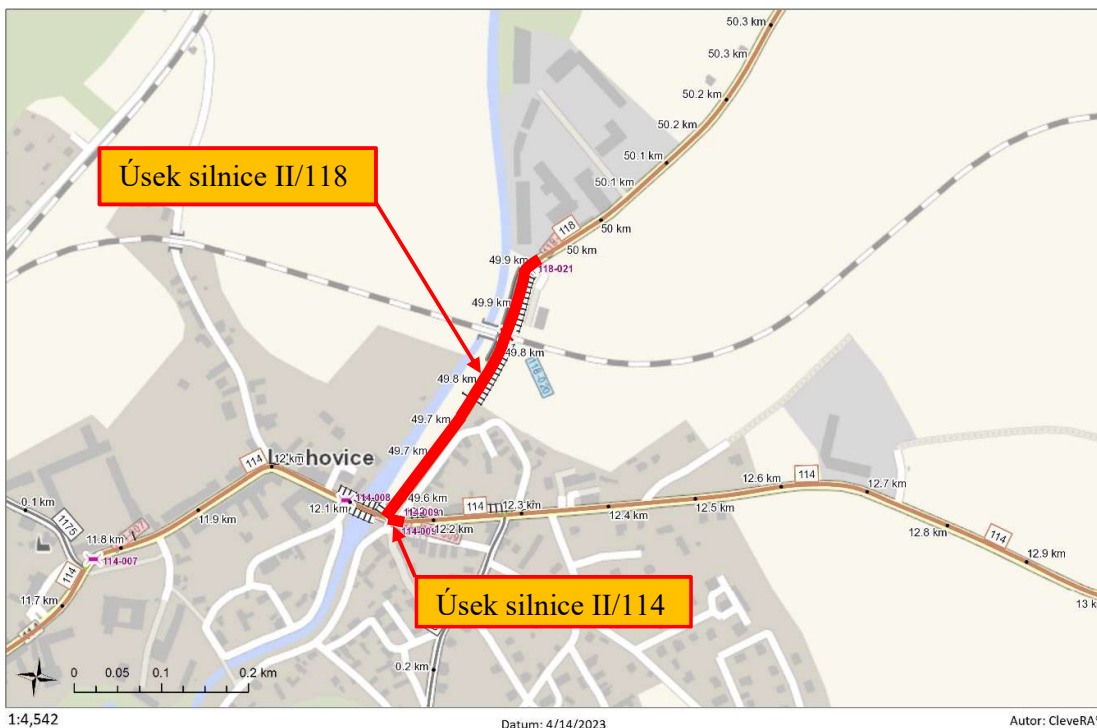
Silnice II/114 ve staničení km 12,143 - km 12,163, úsek mezi uzlovými body 1234A012-1243A034,

Silnice II/118 ve staničení km 49,566 - km 49,915, úsek mezi uzlovými body 1234A012-1243A024,

délka řešeného úseku silnice je celkem cca 0,369 km.

Silniční mapa

VARŠ CleaveRA



Navržené úseky ke zpracování opravy se nachází v obci Lochovice. Silnice II/114 – pouze úsek s mostem ev. č. 114-009, který se po zasypání náhonu k bývalému areálu pily stal nadbytečným a silnice II/118, ve směru staničení silnice podél řeky Litavka na levé straně a podél opěrné zdi bývalého náhonu k pile na pravé straně, se začátkem úseku u křižovatky sil. II/114 a II/118 a koncem úseku za mostem ev.č. 118-021, který je po zasypání náhonu navržen ke zrušení.

## ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešena na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení, zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržený úsek silnic se nachází v intravilánu obce Lochovice. Celková délka komunikace navržené k projekčnímu řešení opravy je cca 0,369 km.

### **2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:**

Současný stavební stav silnice II/118 v navrženém úseku je v nevyhovujícím až havarijním stavebním stavu. Na stav komunikace bylo upozorněno našim provozním a správním cestmistrem a provedeno místní šetření. Jde o frekventovaný úsek silnic II. třídy, kde je vedena osobní, nákladní i autobusová doprava. Z toho důvodu byl v březnu 2022 vypracován posudek Ing. Martinem Trčkou, s popisem zjištěného stavu: „Zemní těleso komunikace je opakovaně oslabováno živelným odtékáním vody z komunikace. Opěrná zeď nad náhonem je na konci své životnosti a poměrně nešťastné zasypaní náhonu bez jeho systémového odvodnění. Zeď nikdo dlouhodobě neudržuje. To samé platí o zádržném systému na její koruně – je nefunkční, zcela mimo platné normativy. Na druhé straně vozovky pak dochází k jejím prohlubujícím se deformacím – pravděpodobně vyvolaným a určitě akcelerovaným výrazným těžkým provozem na komunikaci. A protože komunikace v místě postrádá sofistikovaný odvodňovací systém, dochází k vytváření a rozšiřování kaveren pod hranou komunikace směrem do Litavky. Zádržný systém na této straně silnice není rovněž v pořádku – je potřeba ho dát do souladu s platnou EN vzhledem ke kategorii nezbytné zádržnosti.“

V řešených úsecích se nachází dva mosty. První most ev. č. 114-009, který se po zasypaní náhonu k bývalému areálu pily stal nadbytečným a jeho prostor pod mostem bude, po posouzení při projektové přípravě, vhodné buď zaslepit či most zrušit, aby do bývalého náhonu nevnikala voda. Druhý most ev. č. 118-021, dle hlavní prohlídky mostu je ve špatném stavebním stavu a taktéž, po zasypaní náhonu přes který most přechází, se stal nadbytečným a byl by odstraněn a dle zjištěné potřeby nahrazen propustkem.

### **3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:**

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP a PDPS na opravu vybraného úseku silnice II/114 a II/118.

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnice a zrušení stávajícího mostu.

V koordinaci s dotčenými obcemi a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu na předmětných silnicích. Ve vybraných úsecích, na sil. II/118, řešit max. možné rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v

## ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětných silnic.

V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnic, včetně silničních propustků a mostů, a rekonstrukce či zrušení stávajících propustků a mostů, případné doplnění dešťové kanalizace v průtazích obcemi. Stávající příkopy budou obnoveny a pročištěny. Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

Na mostech ev.č. 118-021 budou provedeny sondy a odstraněno vozovkové souvrství až na rub mostovky. Podle zjištěného skutečného stavu bude navržena výplň a zhutnění v prostoru mostního otvoru, rozsah odstranění stávající nosné konstrukce, dle zjištěných souvisejících okolností a potřeb navržen propustek a skladba nové konstrukce vozovky.

Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy.

Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.

Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asphaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

#### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě s objednatelům oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

#### **5. Územně – technické podmínky:**

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, Obec Lochovice.

#### **6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Rekonstruovaná komunikace je ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

#### **Zakázka obsahuje:**

Průzkumy a rozbory (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.

## ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).  
Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.  
Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)  
Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr  
Oceněný výkaz výměr (rozpočet)  
Výkon autorského dozoru  
Průzkumy a rozборы (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

[http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_11\\_METODICKE\\_POKYNY/SDS\\_PK\\_2022\\_final.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf)

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

### **Termíny realizace:**

**Koncept dokumentace DUSP** – do 6 měsíců od výzvy objednatele.

**Čistopis dokumentace DUSP** – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

**Podání žádosti o vydání společného povolení** - do 3 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

**Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS** – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP nebo sdělení či vyjádření příslušného stavebního úřadu, že uvedené práce mohou být provedeny bez stavebního povolení či ohlášení stavby.

**Technická pomoc** - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

**Předpokládané náklady stavby:**

20 000 000 Kč bez DPH

**Objednatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**IČ 00066001**

***kontaktní osoby objednatele:***

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: [pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)

Blanka Příbylová, silniční technik, oblast Kladno, tel. 602 361 375, email:

[blanka.pribylova@ksus.cz](mailto:blanka.pribylova@ksus.cz)

Roman Starý, cestmistr CMS Králův Dvůr, tel. 707033233, email: [roman.stary@ksus.cz](mailto:roman.stary@ksus.cz)

**Fotodokumentace:**



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

---



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

---



*Zpracoval v dubnu 2023 Pavel Špaček*