

Most 114-009

Most přes starý náhon v obci Lochovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 114-009 (Most přes starý náhon v obci Lochovice)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing. číslo oprávnění 142/2011
Valbek s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.10.2021

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s.r.o.. Přítomni: Ing. Engler Vladimír. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Šístek Milan, Ing., 2019).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je za pomoci žebříku. Přístup pod most je složitý pro nízkou výšku klenby nad terénem.

Teplota vzduchu: 14.0°C Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 114 Staničení km: 12.155km Ev.č.mostu: 114-009

Název objektu: **Most přes starý náhon v obci Lochovice**

Staničení ve směru: Od Hostomic do Lochovic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní zděné opěry z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na pravé straně jsou křídla kolmá z lomového kamene, na levé straně navazují na opěru nábrežní zdi náhonu a jsou přesypaná terénem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nk je tvořena segmentovou klenbou z lomového kamene, na bocích je cihelná. Dle informací zástupce SÚS Kladno byla klenba zesílena betonem s KARI sítí při horním líci. Zesílení je nepřístupné. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou z lomového kamene. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|-----------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Neznámý. |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je vodorovné i svislé dopravní značení. Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (25t). Tabulka s ev. číslem mostu je osazena jen nad opěrou OP2.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Pod mostem probíhá nefunkční náhon.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Nebylo zjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nejsou přístupné. Nejsou patrné projevy poruchy založení.
[1.2]	1.2.4	křídlo	Pravá mostní křídla mají hloubkově vypadané spárování, kameny jsou uvolněné. Lokálně jsou křídla podemletá.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Mostní otvor je téměř celý vyplněn naplaveninami. Levá (výtoková) strana mostního objektu je z větší části zasypaná. Přístup pod most je komplikovaný a do levé části mostu nemožný. V pravé části klenby jsou místy vypadané kameny, spárování je hloubkově vydrolené. Na pravém boku klenby je uchycená vegetace. Vegetace může porušovat klenbu.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.3	Římasy, obrubníky, zálivky	Na levé římse je degradován horní povrch betonu, jsou v něm trhliny.
-------	-----	----------------------------	--

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Sloupek zábradlí vlevo má drobné poškození, svislé výplně zábradlí vpravo jsou mírně deformované.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Proti směru staničení není osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit vegetaci z pravého boku klenby. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit tabulku s evidenčním číslem mostu proti směru staničení. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|--------|---|
| [3] | 1.2.4 | křídlo | Přespárovat zdivo křídel a vyplnit kaverny. |
|-----|-------|--------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit naplaveniny z mostního otvoru a zajistit tak jeho propustnost a kontrolovatelnost. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zjistit funkčnost náhonu a v budoucnu most zrušit nebo nahradit propustkem. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit zdivo klenby nebo nechat dožít a mostní objekt provést nový. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Koncept protokolu z prohlídky byl projednán se zástupcem KSÚS Středočeského kraje pro oblast Kladensko s panem Miroslavem Knoppem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se proti minulé HPM nemění.

Redukční součinitel byl použitý 0,8

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

$V_n = 25.0t$

$V_r = 64t$

$V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = 9.4t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z minulé HPM, V_e byla opravena podle mostního listu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



0.1 Pohled ve směru staničení.JPG



0.2 Pohled proti směru staničení.JPG



0.3 Boční pohled zprava.JPG



0.4 Boční pohled zleva.JPG



2.1 Vegetace uchycená na pravém boku klenby.JPG



2.1 Vydrolené spárování a vypadlé kameny v klenbě vpravo_1.JPG



2.1 Vydrolené spárování a vypadlé kameny v klenbě vpravo_2.JPG



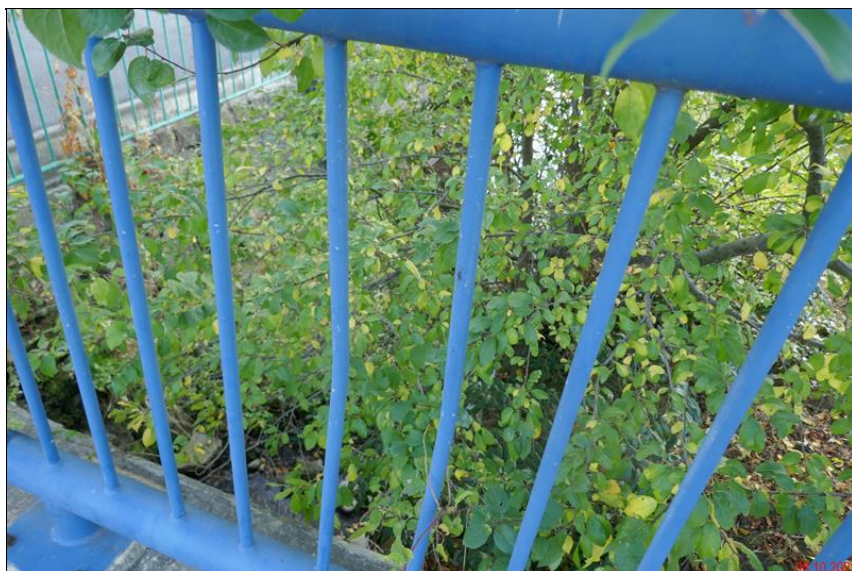
3.1 Vozovka na mostě.JPG



3.3.1 Degradace betonu horního povrchu levé římsy.JPG



4.2 Deformace sloupku zábradlí vlevo.JPG



4.2 Deformace svislých výplní na zábradlí vpravo.JPG



4.2 Zábradlí vlevo.JPG



4.2 Zábradlí vpravo.JPG