

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 Propustek

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

201 / 1

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČ: 44564287

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	66 137,75	66 137,75

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	66 137,75	66 137,75

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes roklí v obci Bělá pod Bezdězem	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 201 / 1	Číslo ZBV / Skupina změny: 3 . 3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Propustek		
Strany smlouvy o dílo objednatel č. S-1367/00066001/2023 a zhotovitel č. 34/23-23241na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 3.5.2023 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 12 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 31 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor	
Iniciátor Změny: Zhotovitel Předmět Změny: Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy		
V průběhu provádění stavby došlo k neočekávaným zjištěním, která budou vyžadovat nutnost realizace prací nad rámec stanovený zadávací dokumentací stavby a budou mít vliv na navýšení celkové ceny díla. Bude nutné reagovat na skutečně zastižené podmínky a povahu konstrukcí, které byly v době zpracování zadávací projektové dokumentace neznámé, nebo byly zakryty jinými konstrukcemi nebo jejich povahu nebylo možno zjistit běžnými diagnostickými metodami. Dílčí změna 1: Bourání betonových konstrukcí Při odstranění stávajících konstrukcí byla v celé komunikaci zastižena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která byla v místě výkopu odbourána. Celkový objem odbourané betonové desky je 76,768 m3 (viz doklad 15). Dílčí změna 2: Výměna materiálu základové spáry V podloží základové spáry v ploše cca 8 x 8 m se nachází nevhodné jemnozrné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy jenž jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63 (viz doklad 12) a geodetické zaměření (viz doklad 16). Obdobné nevyhovující zeminy se nacházejí i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3 x 7 m. Tyto zeminy jenž jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63 (viz doklad 12) a geodetické zaměření (viz doklad 17). Výše uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDS, projektantem (AD) a geotechnikem a v rámci prohlídky základové spáry dne 28.6.2023 (viz doklad č. 08 a 12). Uvedené změny vznikly na základě nepředvídaného zjištěného skutečného stavu stávajících stavebních konstrukcí po zahájení stavby. Byly nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby. Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	66 137,75	66 137,75	66 137,75

Technická pomoc Objednatele jméno Daniel Löffler podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Martin Nápravník podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. David Dvořáček podpis

Stavební dozor: jméno Tomáš Zikmund podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář) jméno podpis

Zástupce Objednatele: jméno Miroslav Týnek podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 **Obchodních podmínek**. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo**. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Martin Nápravník podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 201
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Propustek

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 922 579,19

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 922 579,19	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	66 137,75	66 137,75	0,74%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	8 988 716,94	66 137,75	0,74%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem Číslo a název SO/PS: 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO 201 Propustek Číslo a název rozpočtu: SO 201 Propustek								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 276-002/201 / 1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	21452	SANACNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO štěrkopísková výměna podloží pod tubusem rámu na výtoku rozsah výměny bude upřesněn po odhalení ZS dle doporučení geotechnického dozoru položka bude čerpána se souhlasem TDI štěrkodrtí fr 0-63mm, ld=0,85-0,90 dle PD (3,50+5,50)/2*(8,95+10,95)/2*1,50=67,163 [A] Objem výměny materiálu svahového kužele pro založení svahovek (zemina za 0/63) (protokol č. 8-kub/2023) = 87,276 [B] Celkem: A+B = 154,439 [C]	M3	67,163	154,439	87,276	757,800	50 896,12	0,00	66 137,75	117 033,87	66 137,75	129,95%
		Celkem							0,00	66 137,75		66 137,75	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Martin Nápravník

Za Objednatele: Tomáš Zikmund (TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	27 768 674,97
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	29 955 769,01
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	36 246 480,50
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	107,88%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 187 094,04
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	7,88%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 330 602,49

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	10,54%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 926 576,14
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	13 884 337,49

12=(1)*0,15	Limit	4 165 301,25
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem	- 369 741,05	2 556 835,09	2 187 094,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 369 741,05	2 556 835,09	2 187 094,04	2 926 576,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276-001	1	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 342 281,09	2 026 233,26	1 683 952,17	2 368 514,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	2	Změna bourání a úprava stavební jámy	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 27 459,96	464 464,08	437 004,12	491 924,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	3	Změna rozsahu bourání a úprava stavební jámy	0,00	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 137,75	66 137,75	66 137,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název stavby:	II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Propustek
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 /1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	13
08 Zápisy SD od 29.5.2023 do 30.6.2023	8
09 Zápis z KD č. 1 z 31.5.2023	3
10 Zápis z KD č. 3 z 21.6.2023	3
11 Zápis z KD č. 4 z 4.7.2023	3
12 Vyjádření geotechnika ze dne 30.6.2023	6
13 Geodetické zaměření - Protokol č. 7-kub/2023	1
14 Geodetické zaměření - Protokol č. 8-kub/2023	1
15 Fotodokumentace	1
16 Oznámení události a žádost o pokyn ke změně díla	2
17 Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele ze dne 14.6.2023	1
18 Pokyn objednatele	2
Počet listů celkem	44

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem
Číslo a název SO/PS: SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem/SO
201 Propustek

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)	
-----------------------------	--

**SO 276-002 II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev. č. 276-002 přes rokli v obci
Bělá pod Bezdězem/SO 201 Propustek**

celkem po všech změnách

[illegible]

8	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO ZÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ dosypání svahů podél komunikace <i>na vtoku</i> $1/3 \cdot 3,14 \cdot (5,90^2 - 1,50^2) = 241,834 [A]$ <i>na výtoku</i> $1 \cdot 3,14 \cdot (2,0^2 - 1,50^2) = 8,902 [B]$ <i>Celkem:</i> A+B=250,736 [C]	M3	250,736	250,736	0,000	757,80	190 007,74	0,00	0,00	190 007,74	0,00	0,00%
9	17380	ZEMNÍ KRAJINICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ dosypání krajnice za koncem odláždění $4 \cdot 1,50 \cdot 5,0 = 15,000 [A]$ <i>Celkem:</i> A=15,000 [B]	M3	15,000	15,000	0,000	757,80	11 367,00	0,00	0,00	11 367,00	0,00	0,00%
10	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZE ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zpětný zásyp zeminou z výkopu <i>(objem výkopu dle pol 131838 zvětšený o objem bouraných zdí)</i> $1511,0 + 105 = 1\,616,000 [A]$ <i>zásyp pod odlážděním koryta uvnitř tubusu rámu</i> $7,00 (m^2) \cdot 1,20 = 8,400 [K]$ <i>odpočet pol. 17481</i> $-92,41 = -92,410 [B]$ <i>odpočet pol. 31111</i> $-47,1 = -47,100 [C]$ <i>odpočet pol. 327325</i> $-111,35 = -111,350 [D]$ <i>odpočet pol. 451311</i> $-60,26 = -60,260 [F]$ <i>odpočet pol. 45152</i> $-49,60 = -49,600 [G]$ <i>odpočet pol. 45852</i> $-46,7 = -46,700 [H]$ <i>odpočet armované zeminy (pol. 17980)</i> $-778,100 = -778,100 [I]$ <i>Celkem:</i> A+K+B+C+D+F+G+H+I=438,880 [L]	M3	438,880	438,880	0,000	410,50	180 160,24	0,00	0,00	180 160,24	0,00	0,00%
11	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp uvnitř zídek pod vozovkou zemina dle TZ <i>úhlové zdi - oboustranné, uzařené</i> <i>v délce římsy na vtokové straně</i> $16,02 \cdot 2,95 (m^2) = 47,259 [A]$ <i>úhlové zdi - jednostranné</i> $(16,95 + 4,55) \cdot 2,10 (m^2) = 45,150 [B]$ <i>Celkem:</i> A+B = 292,409 [C]	M3	92,409	92,409	0,000	757,80	70 027,54	0,00	0,00	70 027,54	0,00	0,00%
12	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obsyp odpadního potrubí $30,50 \cdot (0,60 + 1,0) / 2 = 15,860 [A]$ <i>Celkem:</i> A=15,860 [B]	M3	15,860	15,860	0,000	757,80	12 018,71	0,00	0,00	12 018,71	0,00	0,00%

[illegible]

[illegible]

24	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvy říms na zídkách. po 1,0m (na křídlech římsa kotvena výztuží vytaženou z horní plochy křidel) hmotnost - 6kg/kotva <i>na vtokem</i> 16,0*6,0=96,000 [A] <i>nad výtokem</i> 37,0*6,0=222,000 [B] <i>Celkem: A+B=318,000 [C]</i>	KG	318,000	318,000	0,000	168,40	53 551,20	0,00	0,00	53 551,20	0,00	0,00%
25	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 C30/37 vč. letopočtu výstavby vlisem vč. veškerých dilatačních, smršťovacích a pracovních spar <i>na vtokem</i> (0,70*0,25+0,55*0,25)*16,02=5,006 [A] <i>nad výtokem</i> (0,70*0,25+0,55*0,25)*36,95=11,547 [B] <i>Celkem: A+B=16,553 [C]</i>	M3	16,553	16,553	0,000	19 471,30	322 308,43	0,00	0,00	322 308,43	0,00	0,00%
26	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B odhad vyztužení 180 kg/m3 vč. pko přes pracovní, dilatační a smršťovací spáry 0,18*16,55=2,979 [A] <i>Celkem: A=2,979 [B]</i>	T	2,979	2,979	0,000	31 575,00	94 061,93	0,00	0,00	94 061,93	0,00	0,00%
27	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 úhlové zdi nad armovanou zeminou - dřik+základ vč. veškerých dilatačních, smršťovacích a pracovních spar C 30/37 <i>úhlové zdi - oboustranné, uzařené</i> <i>v délce římsy na vtokové straně</i> 16,02*4,20 (m2)=67,284 [A] <i>úhlové zdi - jednostranné</i> (16,95+4,55)*2,05 (m2)=44,075 [B] <i>Celkem: A+B=111,359 [C]</i>	M3	111,359	111,359	0,000	17 050,50	1 898 726,63	0,00	0,00	1 898 726,63	0,00	0,00%
28	327365	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B 180 kg/m3 vč. pko přes pracovní, dilatační a smršťovací spáry 0,18*111,36=20,045 [A] <i>Celkem: A=20,045 [B]</i>	T	20,045	20,045	0,000	31 575,00	632 920,88	0,00	0,00	632 920,88	0,00	0,00%
29	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37 vč. skruže - kpl vč. úprav dilatačních, pracovních a smršťovacích a jejich přelepení asfaltovým pásem z rubu <i>stojky</i> 2*34,15 (m2)*0,40=27,320 [A] <i>příčle</i> 2,0*9,66*0,35=6,762 [B] 0,05/2*2,0*9,66=0,483 [C] <i>Celkem: A+B+C=34,565 [D]</i>	M3	34,565	34,565	0,000	18 103,00	625 730,20	0,00	0,00	625 730,20	0,00	0,00%
30	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B odhad vyztužení 200 kg/m3 vč. pko přes pracovní, dilatační a smršťovací spáry (pol. 389325) 0,20*34,565=6,913 [A] <i>Celkem: A=6,913 [B]</i>	T	6,913	6,913	0,000	31 575,00	218 277,98	0,00	0,00	218 277,98	0,00	0,00%

[illegible]

[illegible]

35	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO vrstva šterkopísku (okolo těsnicí folie) za rubem opěr - 2*0,15m (dle pl. 28999) 2*0,15*165,35=49,605 [A] Celkem: A=49,605 [B]	M3	49,605	49,605	0,000	757,80	37 590,67	0,00	0,00	37 590,67	0,00	0,00%
36	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO ochranný obsyp rámu s drenážní funkcí obsyp rubu opěr do úrovně drenáže 2*((3,15+1,65)/2+0,60)*9,95*0,60=35,820 [A] zásyp horní příčle 2,0*0,60*(9,66-2*0,30)=10,872 [B] Celkem: A+B=46,692 [C]	M3	46,692	46,692	0,000	757,80	35 383,20	0,00	0,00	35 383,20	0,00	0,00%
37	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba okolo propustu a zdí vč. spárování dlažby tl. 0,20m před nátokem do rámu 1,50*2,0*0,20=0,600 [G] za koncem zdí ((1,30+0,80)/2*5,0)*0,20=1,050 [A] podél zdí (0,55+6,75)*0,75*0,20=1,095 [B] (1,76+8,15)*0,50*0,20=0,991 [C] na výtoku z rámu 1,50*3,80*0,20=1,140 [H] za koncem zdí ((1,30+0,50)/2*5,0+(1,30+0,60)/2*5,0)*0,20=1,850 [D] podél zdí (0,55+20,26)*0,75*0,20=3,122 [E] (0,82+13,55)*0,75*0,20=2,156 [F] uvnitř tubusu rámu 10,30*1,20*0,20=2,472 [I]	M3	14,476	14,476	0,000	13 472,00	195 020,67	0,00	0,00	195 020,67	0,00	0,00%
5	5	Komunikace											
38	56214	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 200MM cementová stabilizace Sc C8/10, tl.170 vozovkové vrstvy napojeny odstupňovaně nad výkopem odměřeno z acad 355,20=355,200 [A] Celkem: A=355,200 [B]	M2	355,200	355,200	0,000	384,20	136 467,84	0,00	0,00	136 467,84	0,00	0,00%
39	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 300MM šterkodrt ŠDa 0-32 tl.250mm vozovkové vrstvy napojeny odstupňovaně nad výkopem odměřeno z acad 348,0=348,000 [A] Celkem: A=348,000 [B]	M2	348,000	348,000	0,000	197,90	68 869,20	0,00	0,00	68 869,20	0,00	0,00%
40	572111	INFILTRAČNÍ POSTRIK ASFALTOVÝ DO 0,5KG/M2 (dle pol. 56214) 355,20=355,200 [A] Celkem: A=355,200 [B]	M2	355,200	355,200	0,000	21,10	7 494,72	0,00	0,00	7 494,72	0,00	0,00%

48	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	354,903	354,903	0,000	100,00	35 490,30	0,00	0,00	35 490,30	0,00	0,00%
		ochrana izolace z natavovacích pásů											
		dle pol. 711132											
		60,90=60,900 [A]											
		dle pol. 711442											
		294,003=294,003 [B]											
		Celkem: A+B=354,903 [C]											
49	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	28,685	28,685	0,000	263,10	7 547,02	0,00	0,00	7 547,02	0,00	0,00%
		čelo rámu a zídky pod římsou											
		zídky pod římsami											
		(0,35+0,15)*16,02=8,010 [A]											
		(0,35+0,15)*36,95=18,475 [B]											
		čelo rámu											
		2*(0,40+0,15)*2,0=2,200 [C]											
		Celkem: A+B+C=28,685 [D]											
50	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	15,891	15,891	0,000	368,40	5 854,24	0,00	0,00	5 854,24	0,00	0,00%
		Horní plocha římsy a hrana římsy k vozovce											
		(0,15+0,15)*16,02=4,806 [A]											
		(0,15+0,15)*36,95=11,085 [B]											
		Celkem: A+B=15,891 [C]											
	8	Potrubí											
51	87445	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	30,500	30,500	0,000	736,80	22 472,40	0,00	0,00	22 472,40	0,00	0,00%
		potrubí mezi horskou vpusť a vsakovací jámkou											
		30,50=30,500 [A]											
		Celkem: A=30,500 [B]											
52	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	22,500	22,500	0,000	357,90	8 052,75	0,00	0,00	8 052,75	0,00	0,00%
		drenáž za rubem opěr											
		vyústěno skrz opěru											
		vč. vyústění dle VL 4											
		2*10,50+2*0,75=22,500 [A]											
		Celkem: A=22,500 [B]											
53	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	42,500	42,500	0,000	357,90	15 210,75	0,00	0,00	15 210,75	0,00	0,00%
		drenáž v úžlabí zidek - pod vozovkou, vč. napojení na horskou vpusť											
		37,50+5,0=42,500 [A]											
		Celkem: A=42,500 [B]											
54	89510R	VSAKOVACÍ JÍMKA	KPL	1,000	1,000	0,000	26 312,50	26 312,50	0,00	0,00	26 312,50	0,00	0,00%
		BET. VSAKOVACÍ JÍMKA											
		VYPLNĚNÁ KAMENEM 0.2-0.4 m,											
		AŽ 0.5 m POD HORNÍ HRANU											
		vč. zemních prací, likvidace vzniklého odpadu a skládkovného											
		vč. napojení na odpadní potrubí											
		vč. zjištění polohy blízkých konstrukcí - op. zídka, sklep - jejich vytyčení a ochrana											
		1=1,000 [A]											
		Celkem: A=1,000 [B]											
55	89722	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	18 945,00	18 945,00	0,00	0,00	18 945,00	0,00	0,00%
		vč. napojení na vstupní a výstupní potrubí											
		1=1,000 [A]											

	9	Ostatní konstrukce a práce											
56	9114B1	SVODIDLO OCEL SILNIC OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ na výtokové straně včetně náběhů, v soupise předpokládána délka dle PD, bude upraveno dle použitého svodidla na vtoku (zbývající část viz SO 001, pol. 912152R) 2*8,0=16,000 [A] na výtoku (výměna v celé délce) 28,0+12,0=40,000 [B] náběhy 8,8+4,80=13,600 [C] rezerva na výměnu poškozeného svodidla - sejmuté v SO 001 - pol.912152R 10,0=10,000 [D] Celkem: A+B+C+D=79,600 [E]	M	79,600	79,600	0,000	1 894,50	150 802,20	0,00	0,00	150 802,20	0,00	0,00%
57	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ zábradelní svodidlo stupeň zadržení H2 se svislou výplní vč. kotvení a podlití plastebtonem na vtoku 37,0=37,000 [A] na výtoku 16,0=16,000 [B] Celkem: A+B=53,000 [C]	M	53,000	53,000	0,000	7 472,80	396 058,40	0,00	0,00	396 058,40	0,00	0,00%
58	9122B	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU vč. ukotvení po 25m bílé pravá strana komunikace 0,0=0,000 [A] levá strana komunikace KÚ km (-27,0) - km 40,00 4=4,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]	KUS	4,000	4,000	0,000	473,60	1 894,40	0,00	0,00	1 894,40	0,00	0,00%
59	9123B	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU v úseku úpravy po 25m bílé, modré pravá strana komunikace KÚ km (-27,0) - km 118,00 7=7,000 [A] levá strana komunikace km 40,0 - km 118,00 4=4,000 [B] Celkem: A+B=11,000 [C]	KUS	11,000	11,000	0,000	263,10	2 894,10	0,00	0,00	2 894,10	0,00	0,00%
60	9134S	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ provedeno dle přílohy detail -č.14 umístěny v římsách na konci a ve středu říms 2*3=6,000 [A] Celkem: A=6,000 [B]	KUS	6,000	6,000	0,000	368,40	2 210,40	0,00	0,00	2 210,40	0,00	0,00%
61	9135S	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU evidenční číslo propustku 2=2,000 [A]	KUS	2,000	2,000	0,000	1 578,80	3 157,60	0,00	0,00	3 157,60	0,00	0,00%

[illegible]

67	931315	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	52,980	52,980	0,000	126,30	6 691,37	0,00	0,00	6 691,37	0,00	0,00%
		s předtěsněním											
		podél říms											
		těsnění spáry v spodní vrstvě podél římsy											
		36,96+16,02=52,980 [B]											
		Celkem: B=52,980 [C]											
68	931315	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	79,680	79,680	0,000	100,00	7 968,00	0,00	0,00	7 968,00	0,00	0,00%
		ve vozovce											
		v místě napojení na stávající stav											
		7,05+7,15=14,200 [A]											
		těsnění spáry v spodní vrstvě podél římsy											
		36,96+16,02=52,980 [B]											
		nad koncem zídek											
		4,0+17,0+4,0=25,000 [E]											
		4,0+4,50+4,0=12,500 [C]											
		Celkem: A+B+C=79,680 [D]											
		Celkem						8 922 579,19	0,00	66 137,75	8 988 716,94	66 137,75	0,74%

Počasí: 18°C slunečno 25.5.23
 Stav: 12 prac, 3x man, tahací, fríza na asfalt,
 čílní na žlodoč, THP
 Prac.doba: 7 - 16^h
 Práce: Provádění měřku, frízování vozů
 dle PD.

Počasí: 20°C jasno 26.5.23
 Stav: 12 prac, 3x man, tahací, fríza na asfalt
 THP
 Prac.doba: 7 - 16
 Práce: Provádění měřku, frízování
 vozů, dle PD.

Počasí: 20°C slunečno 29.5.23
 Stav: 12 prac, 3x man, 2x tahací, fríza na
 asfalt, paroví vozů, THP
 Prac.doba: 7 - 16
 Práce: Provádění frízování vozů,
 měření křiv u krajnic,
 kde se fríza propadala,
 bourání u nás.

Kapit: Dvěma dne již jsem viděl 29.5.23
 objem křiv na mostech.
 Poukám kaměteho, geodefem a
 křivě rozebráno jako více prac.
 Síla křivě na mostech je
 cca 35 cm.

ZAPROJEKTOVANÁ PRÁCE, TDS BODS VÝKONOS
 M. B. B. B.

Počasí: 22°C slunečno Stav: parovozový, THP, 2 prac Prac. doba: 4-16h Práce: Bourání říms ŽB, bourání bet. ŽB a komuničací.	30.5.23
Počasí: 23°C jasno Stav: parovozový, THP, 1 prac Prac. doba: 4-16h Práce: Bourání betonu a železa, a říms.	31.5.23
ZÁKLADNÍ ÚKOLY: KONTROLA PRÁCE PROJEKTU A STAVBY T-1, UŽ STANOVISKOVÝ PROTOKOL.	31.5.23
Počasí: 24°C slunečno Stav: parovozový, THP, 1 prac Prac. doba: 4-16h Práce: Bourání betonu, říms, mostku,	1.6.23
Počasí: 23°C slunečno Stav: parovozový, THP, 1 prac, T-815 Prac. doba: 4-16h Práce: Bourání betonu, říms, mostku, úprava pláň pro uložení soupravy ZÁKLADNÍ ÚKOLY: KONTROLA PRÁCE,	2.6.23
Počasí: 18°C oblačno Stav: parovozový, THP, 2 prac, T-815 Prac. doba: 4-16h Práce: Odvoz betonu na depo.	5.6.23
Počasí: 16°C deštivo Stav: parovozový, THP, 2 prac, T-815 Prac. doba: 4-16h Práce: Demolice OP, úklid stavby	6.6.23

Zápis z AS ALEKROZ: Ukončení provádění práce
A TĚMTO PŮJMU BOZP - BEZ ZISKU
VÁD. PRŮBĚH LK SÚBY Č. 2, U2.
SÚBY 207 PROTOCOL

7.6.

7.6.23

Počasí: 20°C oblačno

7.6.23

Star: person bagr, T-815, TAP, 1 prac

Prac. doba: 7-15

Práce: Bourání bet. OI v komunikaci nad
mostem.

Počasí: 18°C přeháňky

8.6.23

Star: person bagr, T-815, TAP, 5 prac, nářez,
beton. souprava, autosrovnání.

Prac. doba: 7-16h

Práce: Kozor řeziva, naveržení beton.
soupravy + příslušenství, odvoz nabouraného
bet. z mostu a silnice OI

Zápis: Druhým dnem provedení 507/1
zapíše přeměnu od města kladka
přechodem naveržení betonu
na zemi základy zapíše do SD

8.6.23

Zápis: Druhým dnem doručení SÚS a
skvělý den na brodekovi rozložila.
SÚSK si našel faz. pro hárání

8.6.23

Zápis z AS BOZP NA VÝD. M.

Počasí: 20°C oblačno

9.6.23

Star: beton. souprava, UNC, person bagr,
T-815, 8 prac, TAP

Prac. doba: 7-14h

Práce: beton. nářez, odvoz bet. na dvan

Počasí: oblačno 12°C
 Stav: pracovníci, T-815, odlepi souprava, UNC,
 8 prac, THP
 Prac. doba: 4 - 14
 Práce: Jízda a bourání betonu odvoz,
 vrtání a usotopání kápor;

Kapit: 1a objektu 001 betonová sloupka 10.6.13
 ze strany nájezdu, 20 dle 3,5x2,5x10 m
 na straně vjezdu směr ml. Hrabství
 vše rozměry a geometrii bude ře-
 šeno jako výjezd inf. TDI
 zpr. DS: kontrola TMA, DS BERE NA VÝMĚ

Počasí: 14°C slunečno 12.6.13
 Stav: pracovníci, T-815, odlepi souprava, UNC,
 8 prac, THP, nově
 Prac. doba: 4 - 14
 Práce: Bourání betonu a odvoz, vrtání
 a osazování kápor, odvoz betonu soupr.

zpr. DS: AVOBOD: kontrola TMA a TMA
 DS BERE - BERE ZEMNÍK VÍD.

Počasí: 20°C oblačno 13.6.13
 Stav: pracovníci, T-815, odlepi souprava, UNC,
 8 prac, THP
 Prac. doba: 4 - 14
 Práce: Bourání a odvoz mat. nově
 30t bagru,

Počasí: 12°C jasno 14.6.13
 Stav: pracovníci, T-815, odlepi souprava, UNC,
 8 prac, THP
 Prac. doba: 4 - 14
 Práce: Bourání a odvoz mat. nově
 pro provizorní cestu.

Počasí: 13 °C slunečno Stav: Pasový bagr 1x, osmizola, T-815, 1 prac THP Prac. síla: 4 - 14 Práce: vyložení sloupků pro svodidla, teréna propustění a odvoz, umístění promítnutí cesty.	15.6.23
Počasí: 14 °C slunečno Stav: Pasový bagr 1x, osmizola, T-815, 2 prac, THP Prac. síla: 4 - 14 Práce: Teréna propustění a odvoz. ZÁKLADY: UMÍSTĚNÍ PRACÍ.	16.6.23
Počasí: 14 °C jasno Stav: Pasový bagr 1x, osmizola, T-815, 2 prac THP Prac. síla: 4 - 14 Práce: Teréna propustění a odvoz.	19.6.23
Počasí: 18 °C slunečno Stav: Pasový bagr, osmizola, T-815, 2 prac, THP Prac. síla: 4 - 14 Práce: Teréna propustění a odvoz.	20.6.23
Dávk: Dvěmi dny se upravoval přehradní náhon na objektu 001 kromě geodetů. ZÁKLADY A UMÍSTĚNÍ PRACÍ: UMÍSTĚNÍ PRACÍ; UMÍSTĚNÍ PRACÍ.	20.6.23
ZÁKLADY: PRACÍ UMÍSTĚNÍ PRACÍ. UMÍSTĚNÍ PRACÍ ZÁKLADY, UMÍSTĚNÍ PRACÍ.	21.6.23

Počasí: 28°C jasno
 Slon: 2x paron bagr, T-815, osmizola,
 2x prac, T4P
 Prac. doba: 7 - 12
 Práce: Jevba mostu + odvoz

21.6.23

Počasí: 26°C slunečno
 Slon: 2x paron bagr, T-815, osmizola,
 čelní nakladač Bitt, 3x vana, 2x prac,
 T4P.
 Prac. doba: 7 - 12
 Práce: Jevba mostu + odvoz
 ZATIS OSMAZOST. W NOWNA TAC A TAC W TAC M BOZ

22.6.23

Počasí: 24°C jasno
 Slon: 2x paron bagr, T-815, osmizola, čelní nakladač, 1x vana, T4P
 Prac. doba: 7 - 12
 Práce: Jevba mostu + odvoz

23.6.23

Počasí: 28°C slunečno
 Slon: 2x paron bagr, T-815, osmizola, čelní nakladač,
 1x vana, T4P
 Prac. doba: 7 - 12
 Práce: Jevba mostu + odvoz.

26.6.23

Kapit 1, Druhim den profila kamien 26.6.23
 boursini pizgocove slaly pizem
 kezeno jalo tiepalee.

Dne 14.6. 24.6.23 protitl odbovy' archologicky' dohled
 na 20' skoti pizukho ovcany ke uatku prinitom,
 archologicky' dohled.

ZATIS OSMAZOST. W NOWNA TAC A TAC W TAC M BOZ

Poradí II slunce

Stav: 2x posun bagr, T-815, nářez, měřo, 9 prac
THP, člení nákladů, 4x rana.

Prac. doba: 7-14

Práce: Převrácení a skládání arundin,
měření porézní, geodetické rozměry,
v kope, odvoz nos.

27.6.23

Poradí:

Stav: 2x posun bagr, T-815, 2 prac, THP,
člení nákladů, 6x rana,

Prac. doba: 7-14

Práce: Rozetření O/G na vyčištěné
podloží, odvoz materiálu,
ukládání.

28.6.23

ZÁPIS GEOTECHNIKA ZHOTOVITELE:

28.6.23

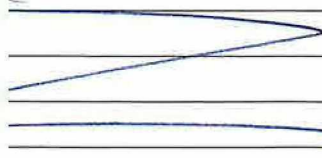
DNEŠNÍHO DNE PROVEDENA PROHLÍDKA STAVBY
S PŘEDPOKLÁDÁNÍM NÁVRHET ŘEŠENÍ SANACE
ZE Z DŮVODU NEVÝHOVUJÍCÍCH GEOTECHNIC-
KÝCH PARAMETRŮ ŽETIN, KTERÉ VYKAZUJÍ ZNA-
KY KONTAMINACE VETNOZERNÝMI HLINAMI.

SOUCASNĚ BYLO HODNOCENA TŘÍDA VĚZITELNOSTI
ŽETIN. JAK NÁVRH SANACE TAK DELENÍ TŘÍD
VĚZITELNOSTI BUDE PŘEDMĚTEM STATIST-
NĚHO NÁVRHU GEOTECHNIKA KTERÝ BUDE
DOPRACOVÁNÁ BEZPŘÍSTŘEDNĚ PO ZASLÁNÍ
PD.

ZA GEOTECHNIKA

ZATĚŽ:

MINICH



ZÁPIS TŘÍD A KODŮV: KO NÁVOLA PRAC, KČAST NA
PROHLÍDKU STAVBY S GEOTECHNIKOU ZHOTOVITELE.

Pocasi: 16°C slunečno

Stav: 3x vana, celni nakladač, T-815, 1x
paron bagy, 1x bagy, THP, 8 prac.

Proc. doba: 17-18

Prace: Odložení výměny ole dlahy
geologu a TDI, odložení mat.

19.6.23

Sápis: Odložení výměny ole dlahy

001 výměna 7x3x1 m

002 výměna 5x5,5 m kurel

002 výměna 2x8x1 m naklad.

19.6.23

ZÁVIS KODÉP: KONTROLA PRACÍ PRÁCE BOZP -
POŘADY A ZABEZPEČENÍ PRÁCE HANÍ.

Sápis: Sádla a převaz 29.

ZÁVIS IDS: KONTROLA PRACÍ. KONTROLA PRÁCE DLM

PRÁCE. SPÁR. BOZP A PRÁCE DLM
PRÁCE IDS.

30.6.23

Pocasi: 20°C, zafoukáno

Stav: celni nakladač, 2x vana, 3x paron
bagy, 6 prac, hrdl dlahy, THP

Proc. doba: 2-17

Prace: Hrubé po 30cm 0/63 výměna
ole dlahy mat, příprava 2S pro
pod. bet.

30.6.23

Pocasi: 14°C slunečno

Stav: celni nakladač, 4x vana, 3x paron bagy,
10 prac, T-815, THP

Proc. doba: 4-17

Prace: Proradění pod. betonů, odložení
mat. vzhled stavby.

3.7.23

ZÁVIS IDS KODÉP: KONTROLA PRACÍ, PRÁCE
PRÁCE BOZP - OHLAŠOVÁNÍ PRÁCE A ZABEZPEČENÍ
PRÁCE HANÍ

Zápis z kontrolního dne

II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Kontrolní den			
číslo	1	konaný dne	31.5.2023
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1			

Zpráva o průběhu výstavby	
plnění věcného harmonogramu	Zht předloží aktualizovaný HMG do
popis provedených prací	Provedené práce: Zajištění obvodu staveniště, DIO, frézování Probíhá: bourání říms a mostovky most 001 Plán prací: zemní práce most 001
finanční plnění	měsíční fakturace – označovat „NZ 2023“
fotodokumentace	Pořizována průběžně

Vyhodnocení provedených zkoušek

TDS požaduje bezodkladné předávání protokolů z kontrolních zkoušek.

Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) a Kontrolního a zkušebního plánu

Kontrola kvality provedených (dokončených) stavebních prací

Průběžně, odsouhlasení zápisem ve SD, připomínky zápisem ve SD.

Stav BOZP a PO

Různé

1. Dílčí části RDS, TePř a KZP, výrobky ke schválení budou předkládány (koncepty) elektronicky v dostatečném předstihu. Do doby vydání RDS souhlasí objednatel s prováděním prací dle PDPS.
2. Zhotovitel předá zprávu o postupu prací do 7 dní od konce každého kalendářního měsíce (dle SoD čl. 5.15) – fotodokumentace, výrobky, protokoly zkoušek, hodnocení BOZP a nasazení personálu, atd.
3. Případný archeologický dozor – v režii zhotovitele

Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno

Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1.1	Vícepráce	Na HAV i mostovkách zjištěny větší mocnosti materiálu než dle předpokladu PD. HAV zaměřen objem geodeticky. Mostovky dle plochy, průměrná tl. 22 cm. Zht zašle dopis oznámení objednateli.	Zht	---
1.2	RDS – HAV	Zht v rámci vypracování RDS navrhne sjednocení souvrství na obou mostech. TDS požaduje stanovisko AD.	Zht	---
1.3	Sloupky svodidel	Zht upozorňuje, že sloupky svodidel jsou částečně poničené a v nesprávné poloze (svislost, odstup od zpevněné krajnice). Zht doporučuje částečnou výměnu a pokácení 1 ks stromu a 1 pařezu. Bude projednáno s AD	Zht	---
1.4	Oprava objízdných tras	Budou opraveny objízdné trasy dle domluvy s cestmistrem, p. Hejdukem, tel. 736 623 714.	Zht	---

Datum konání příštího KD 7.5.2023, 13:00, na staveništi

Zapsal Petr Jiřímský, TDS

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina
2	

Příloha č. 1

K evidenčnímu číslu: II276BpB/3105/2023/PEJ

Příloha č. 1 k Zápisu z kontrolního dne stavby

Prezenční listina

Kontrolní den stavby			
číslo	1	konaný dne	31.5.2023
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Miroslav Týnek	KSÚS	miroslav.tynek@ksus.cz 736 623 728	
Miroslav Dostál	KSÚS	miroslav.dostal@ksus.cz 778 532 514	
Petr Jiřímský	TDS, KooBOZP	petr.jirimsky@tes-consulting.cz 775 873 209	
Ota Jandejsek	TDS, geotechnik	ota.jandejsek@terresta.cz 724 373 743	
Tomáš Zikmund	TDS	tomas.zikmund@tes-consulting.cz 770 171 691	
Stanislav Šerák	N+N Litoměřice Stavbyvedoucí	serak.stanislav@nanlitomerice.cz 727 984 308	
Martin Nápravník	N+N Litoměřice Hlavní stavbyvedoucí	napravnik.martin@nanlitomerice.cz 725 877 643	

Zápis z kontrolního dne

II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Kontrolní den			
číslo	3	konaný dne	21.6.2023
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1			

Zpráva o průběhu výstavby	
plnění věcného harmonogramu	Zht předloží aktualizovaný HMG
popis provedených prací	Provedené práce: Zajištění obvodu staveniště, DIO, frézování, bourání říms a mostovky most 002, zemní práce, demolice mostovky, říms a propustků, ukotvení zápor Probíhá: zemní práce most 001 a 002 Plán prací: výkopy jam na základovou spáru, výdřeva záporového pažení, cca 4.7. podkladní betony obou propustků
finanční plnění	měsíční fakturace – označovat „NZ 2023“, fakturace za 06/2023 do 12.7.2023 na podatelnu KSÚS
fotodokumentace	Pořizována průběžně

Vyhodnocení provedených zkoušek

TDS požaduje bezodkladné předávání protokolů z kontrolních zkoušek.

Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) a Kontrolního a zkušebního plánu

- - -

Kontrola kvality provedených (dokončených) stavebních prací

Průběžně, odsouhlasení zápisem ve SD, připomínky zápisem ve SD.

Stav BOZP a PO

KooBOZP požaduje zabezpečit pádové hrany u výkopů jam a provizorní komunikace.

Různé

1. Dílčí části RDS, TePř a KZP, výrobky ke schválení budou předkládány (koncepty) elektronicky v dostatečném předstihu. Do doby vydání RDS souhlasí objednatel s prováděním prací dle PDPS.
2. Zhotovitel předá zprávu o postupu prací do 7 dní od konce každého kalendářního měsíce (dle SoD čl. 5.15) – fotodokumentace, výrobky, protokoly zkoušek, hodnocení BOZP a nasazení personálu, atd.
3. Případný archeologický dozor – v režii zhotovitele

Kontrola úkolů z minulého KD			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1.1	Vícepráce	Na HAV i mostovkách zjištěny větší mocnosti materiálu než dle předpokladu PD. HAV zaměřen objem geodeticky. Mostovky dle plochy, průměrná tl. 22 cm. Zht zašle dopis oznámení objednateli.	trvá
1.2	RDS – HAV	Zht v rámci vypracování RDS navrhne sjednocení souvrství na obou mostech. TDS požaduje stanovisko AD.	trvá
1.3	Sloupky svodidel	Zht upozorňuje, že sloupky svodidel jsou částečně poničené a v nesprávné poloze (svislost, odstup od zpevněné krajnice). Zht doporučuje částečnou výměnu a pokácení 1 ks stromu a 1 pařezu. Bude projednáno s AD	trvá
1.4	Oprava objízdných tras	Budou opraveny objízdné trasy dle domluvy s cestmistrem, p. Hejdukem, tel. 736 623 714.	trvá
2.1	DIO	Zht oznamuje zvýšený počet DZ z důvodu změny objízdné trasy na základě požadavku města Bělá pod Bezdězem. Bude předloženo ZBV.	trvá

Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termin
3.1	Zastižená geomorfologie	Zhotovitel oznámil v průběhu výkopových prací zastižení většího rozsahu hornin ve vyšších třídách těžitelnosti. Bude ověřeno geotechnikem a zaměřeno geodetem. Zároveň oznamuje možné prodloužení doby výstavby. Bude zaslán dopis oznámení.	Zht	---

Datum konání příštího KD 4.7.2023, 9:00, na staveništi

Zapsal

Petr Jiřímský, TDS

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina
2	

Zápis z kontrolního dne

II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Kontrolní den			
číslo	4	konaný dne	4.7.2023
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1			

Zpráva o průběhu výstavby	
plnění věcného harmonogramu	Zht předloží aktualizovaný HMG
popis provedených prací	Provedené práce: Zajištění obvodu staveniště, DIO, frézování, bourání říms a mostovky most 002, zemní práce, demolice mostovky, říms a propustků, ukotvení zápor, výkopy stavebních jam, úprava zákl. spár, podkladní betony Probíhá: úklid staveniště, navážení materiálu Plán prací: 7.-11.7. – armování a bednění 1. takt propustků, 12.7. předpoklad betonáž, od 14.7. výztuž + bednění propustků 2. takt
finanční plnění	měsíční fakturace – označovat „NZ 2023“, fakturace za 06/2023 do 12.7.2023 na podatelnu KSÚS
fotodokumentace	Pořizována průběžně

Vyhodnocení provedených zkoušek

TDS požaduje bezodkladné předávání protokolů z kontrolních zkoušek.

Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) a Kontrolního a zkušebního plánu

Kontrola kvality provedených (dokončených) stavebních prací

Průběžně, odsouhlasení zápisem ve SD, připomínky zápisem ve SD.

Stav BOZP a PO

KooBOZP požaduje zabezpečit pádové hrany u výkopů jam a provizorní komunikace.

Různé

1. Dílčí části RDS, TePř a KZP, výrobky ke schválení budou předkládány (koncepty) elektronicky v dostatečném předstihu. Do doby vydání RDS souhlasí objednatel s prováděním prací dle PDPS.
2. Zhotovitel předá zprávu o postupu prací do 7 dní od konce každého kalendářního měsíce (dle SoD čl. 5.15) – fotodokumentace, výrobky, protokoly zkoušek, hodnocení BOZP a nasazení personálu, atd.
3. Případný archeologický dozor – v režii zhotovitele

Kontrola úkolů z minulého KD			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1.1	Vícepráce	Na HAV i mostovkách zjištěny větší množství materiálu než dle předpokladu PD. HAV zaměřen objem geodeticky. Mostovky dle plochy, průměrná tl. 22 cm. Zht zašle dopis oznámení objednateli.	Splněno, vypouští se
1.2	RDS – HAV	Zht v rámci vypracování RDS navrhne sjednocení souvrství na obou mostech. TDS požaduje stanovisko AD.	trvá
1.3	Sloupky svodidel	Zht upozorňuje, že sloupky svodidel jsou částečně poničené a v nesprávné poloze (svislost, odstup od zpevněné krajnice). Zht doporučuje částečnou výměnu a pokácení 1 ks stromu a 1 pařezu. Bude projednáno s AD	trvá
1.4	Oprava objízdných tras	Budou opraveny objízdné trasy dle domluvy s cestmistrem, p. Hejdukem, tel. 736 623 714.	trvá
2.1	DIO	Zht oznamuje zvýšený počet DZ z důvodu změny objízdné trasy na základě požadavku města Bělá pod Bezdězem. Bude předloženo ZBV. Zht v této fázi výstavby nebude uplatňovat změnu.	Doplněno, vypouští se
3.1	Zastižená geomorfologie	Zhotovitel oznámil v průběhu výkopových prací zastižení většího rozsahu hornin ve vyšších třídách těžitelnosti. Bude ověřeno geotechnikem a zaměřeno geodetem. Zároveň oznamuje možné prodloužení doby výstavby. Bude zaslán dopis oznámení. Bylo provedeno místní šetření s geotechnikem Zht, bude vydán geotechnický posudek.	doplněno

Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
4.1	Betonáž	TDS požaduje předložení TePř a KZP pro betonáže	Zht	10.7.2023

Datum konání příštího KD 19.7.2023, 13:00, na staveništi

Zapsal Petr Jiřímský, TDS

Přílohy	
Číslo	Název
1	Prezenční listina
2	

Příloha č. 1

K evidenčnímu číslu: II276BpB/0407/2023/PEJ

Příloha č. 1 k Zápisu z kontrolního dne stavby

Prezenční listina

Kontrolní den stavby			
číslo	4	konaný dne	4.7.2023
Jméno, příjmení	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Miroslav Týnek	KSÚS	miroslav.tynek@ksus.cz 736 623 728	
Miroslav Dostál	KSÚS	miroslav.dostal@ksus.cz 778 532 514	
Petr Jiřímský	TDS, KooBOZP	petr.jirimsky@tes-consulting.cz 775 873 209	
Ota Jandejsek	TDS, geotechnik	ota.jandejsek@terresta.cz 724 373 743	
Tomáš Zikmund	TDS	tomas.zikmund@tes-consulting.cz 770 171 691	
Stanislav Šerák	N+N Litoměřice Stavbyvedoucí	serak.stanislav@nanlitomerice.cz 727 984 308	
Martin Nápravník	N+N Litoměřice Hlavní stavbyvedoucí	napravnik.martin@nanlitomerice.cz 725 877 643	

Vyjádření geotechnika

Objednatel:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČ: 44564287

Technický dozor:

TES Consulting s.r.o.

V Olšinkách 2300/75, 100 00 Praha 10

Zhotovitel:

MIBOSAN s.r.o.

Letecká 657/43, 161 00 Praha 6

Investor:

KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název stavby:

**„II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci
Bělá pod Bezdězem“**

Vstupní podklady:

- PDPS Pontex s.r.o., 01/2023
- IGP Mgr. Jeroným Lešner, 06/2020

Úvod:

Zástupcem společnosti N+N Litoměřice s.r.o., jsme byli požádáni o zhodnocení základových poměrů, respektive stanovení postupu pro náhradu / výměnu nevhodných základových zemin v rámci stavby „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“.

V této souvislosti proběhla dne 28.6.2023 prohlídka shora uvedené lokality, která se nachází v extravilánu obce Bělá pod Bezdězem.

V daném místě se nachází dvě rozměrné stavební jámy, které jsou limitovány jižní stěnou svahu, kde je ocelové záporové pažení s výdřevou (u SO 001) a severním směrem rokle upadá strmě do prostoru RD a zahrádek. Okolí stavby je značně zalesněno. Stavební jámy jsou stupňovité, s výškovými stupni cca 3m. Ve směru do svahu je patrné obnažení skalního podloží v podobě pískovců, naopak směrem do rokle jsou zřejmé pískové, až hlinitopísčité polohy podložních vrstev. Předmětem tohoto posudku na návrh rozsahu výměny zemin základové páry konstrukce mostů.

Geologické podmínky:

Povrch území leží v příkrém severním svahu, rozbrázděném roklemi a dílčími svahovými hřebety. Po stránce geomorfologického členění lokalita náleží okrsku VIB-2A-a Bělská tabule, který je součástí celku VIB-2 Jizerská pahorkatina. Pro její vývoj je typická pozice ve svahu plochého tabulového návrší, s výchozy pískovcových skal při koruně svahu a málo mocným pokryvem deluvií a humózních hlín na svazích.

Skalní podklad je budován zpevněnými sedimentárními horninami křídového stáří, které řadíme k jizerskému souvrství. Jsou tvořeny hrubozrnnými kvádrovými pískovci béžové a žluté barvy, s hojným šikmým a křížovým zvrstvením. Povrch horninového podkladu se strmě uklání směrem do údolí a je porušen nepravidelným výskytem vertikálních puklin, podél kterých je rozlámán na jednotlivé podpovrchové štíhlé bloky – kulisovou stavbu, připomínající skalní město. Bodový údaj o průběhu horninového podkladu tak může být zatížen odchylkami, vyplývajícími z možné mírně rozdílné úrovně zaklesnutí jednotlivých bloků ve svahu.

Svrchní partie horninového podkladu jsou rozvětrány v mocnosti cca 3,00m a posléze již nabývají charakteru třídy R4. S výjimkou blokových rozsedlin,

oddělujících štíhlé bloky kulisové stavby (skalního města podél okraje svahu) se pískovce vyznačují minimem puklin – masivní, homogenní stavbou.

Kvartérní pokryv je tvořen deluviálními sedimenty a navážkami násypu komunikace, na dně rokle pak splachovými sedimenty, vázanými na přívalové srážky.

Deluviální sedimenty vznikaly vícegeneračním ukládáním písčitých klastik na svazích, promrzáním zvětralin a vzájemným nepravidelným mísením těchto typů zemin. Na lokalitě mají charakter písku s jemnozrnnou příměsí a hrudkami pískovce, grsiSa (S3/S-F), při povrchu přecházející až do písku jílovitého, clSa (S5/SC). Jedná se o málo až středně únosné, mírně namrzavé a stlačitelné zeminy, které jsou v prostoru řešené stavby patrně z velké části nebo zcela odstraněny. Z důvodů litologické i geotechnické variability a obecně nízkých geotechnických parametrů nejsou deluvia vhodná pro zakládání náročných staveb. Mocnost deluvií je na lokalitě nepravidelná do cca 1,50m.

Hydrogeologické poměry :

Zájmové území se vyznačuje velmi hluboce zakleslou úrovní hladiny podzemní vody, korespondující s úrovní hladiny v hlavním údolí v řece Bělé. V prostoru mostu tato hloubka činí více nežli 8m pod dnem rokle. Podzemní voda nemá na únosnost zemin a hornin vliv.

Sezónní přívalové průtoky vod propustkem nemají na únosnost základových půd vliv, neboť se jedná o velmi krátkodobé, epizodální, průtoky, které nestihnou zvodnit aktivní zónu pod konstrukcí. Navíc jsou místní zeminy a horniny málo náchylné na degradaci vlivem zvlhčení.

Podzemní voda v zájmovém území proudí směrem k severu až severovýchodu. Území náleží do hydrogeologického rajónu 4410 Jizerská křída pravobřežní, číslo hydrologického pořadí 1-05-02-0610-0-00, název toku: Bělá. Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) č. 215 – Severočeská křída. Zájmové území leží v ochranném pásmu zdroje „Mladá Boleslav-Klokočka, IIb/3 Prameniště KL1-15, které bylo stanoveno rozhodnutím č. VOD 235-1032/84. Zdroj: HEIS VUV, ČHMÚ.

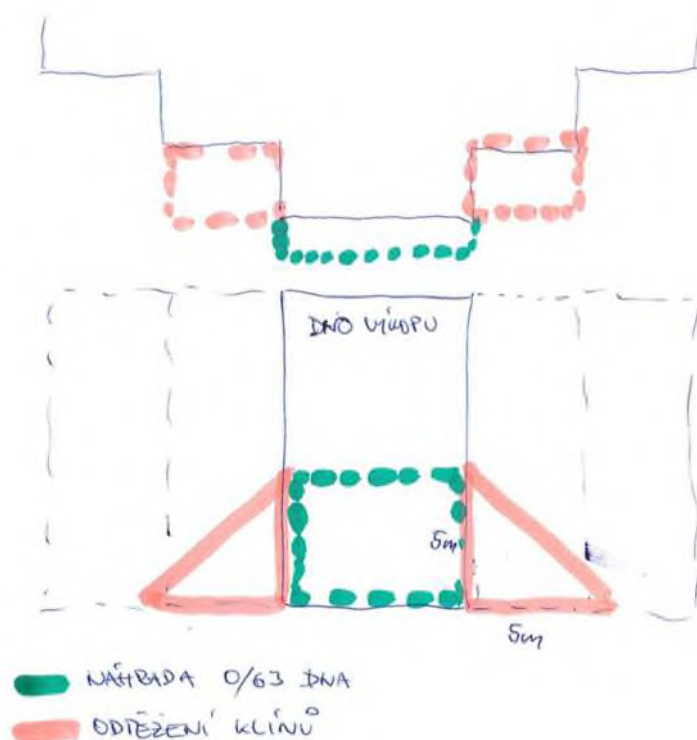
Pevné prostředí klasifikujeme agresivitou XA1 (ČSN EN 206).

Návrh řešení:

SO mostu ev.č.276-001

V podloží základové spáry objektu 276-001, v ploše cca 7 x 3m se nachází směs písčitých zemín s jemnozrnnou součástí (grsiSa, clSa), které jsou pro potřebu zakládání nevhodné. Navrhuji jejich výměnu do hloubky 1m a nahrazení hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce 0-63. Široká frakce je nutná z důvodu možného přímého měření míry zhutnění D, pro potřebu prokázání únosnosti před převzetím ZS.

Obdobné nevyhovující zeminy se nacházejí v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde navrhuji odtěžení trojúhelníků zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3m podélně a 7m příčně, na výšku základového stupně. Konkrétní kubatura bude zaměřena geodeticky. I zde bude odtěžená zemina nahrazena lomovým kamenivem frakce 0/63.





SO mostu ev.č.276-002

V rámci posouzení základových poměrů objektu SO 276-002 lze konstatovat, že písčité a hlinitopísčité zeminy se nacházejí i ve dně stavebního objektu na úrovni základové spáry. Obdobně jako v případě mostního objektu 276-001 navrhuji výměnu nevyhovujících zemin v rozsahu dle přiložené dokumentace (cca 8x8m). Celkový rozsah bude opět zaměřen geodeticky.



V souvislosti se založením mostního objektu č.276-002 navrhuje roztržidění / kategorizaci základových horniny a zemin dle třídy těžitelnosti. V obrázku níže je patrné rozdělení na třídu těžitelnosti I. (hloubení pomocí lžíce), třídu těžitelnosti II (rozpojování skalní lžící s tvrdokovovými zuby) a třídu těžitelnosti III (pomocí impaktoru). Z níže uvedené fotodokumentace je zřejmé, že v levé části základové jámy je bez užití sbíjení hloubení nemožné.



Návrh zatřídění těžitelnosti.

Závěr:

V rámci prohlídky byla provedena dokumentace dvou stavebních jam předmětné stavby. V obou případech jsou v polohách základových spar, případně bezprostředně přilehlých ploch nevhodné, jemnozrnné písčité až hlinitopísčité zeminy (grsiSa, clSa), které doporučuji v plném rozsahu nahradit lomovým kamenivem 0-63. Na horní hraně obou výměn bude provedena statická zatěžovací zkouška. S ohledem na skutečně zastižené poměry navrhuji přetřídění části základových půd do III.třídy těžitelnosti.

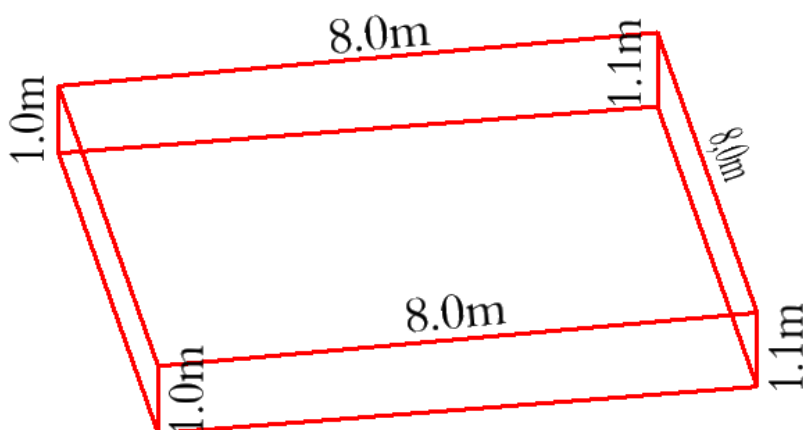
V Praze dne 30.6.2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA č. 7-kub/2023

1. Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“
2. Úsek, SO, PS, (+staničení) : 276-002– objem výměny materiálu základové spáry (zemina za 0/63)
3. Použité přístroje a pomůcky : TS TRIMBLE S5
4. Zaměřil : Karel Hůja
5. Zpracoval : Aleš Harant

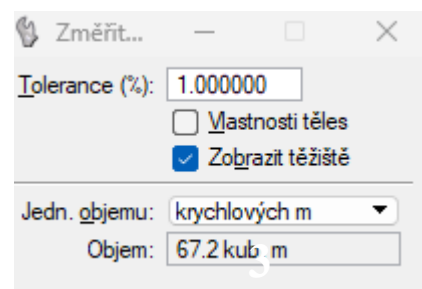
6. Poznámky:

Na výzvu objednatele (firma N+N Litoměřice), byl dne 13.2.2023 proveden výpočet objemu výměny zeminy za materiál 0/63.



Objem 0/63 = 67,2m³

7. Přílohy : bez příloh
8. Technickou zprávu vyhotovil : **Aleš Harant**
13.7.2022



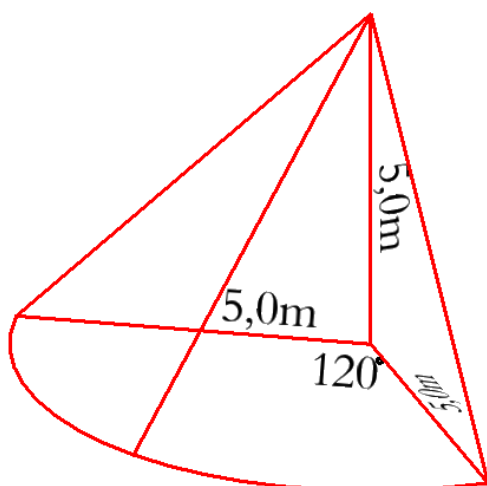
Náležitosti a přesnost odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

TECHNICKÁ ZPRÁVA č. 8-kub/2023

1. Stavba: „II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“
2. Úsek, SO, PS, (+staničení) : 276-002– objem výměny materiálu svahového kužele pro založení svahovek (zemina za 0/63).
3. Použité přístroje a pomůcky : TS TRIMBLE S5
4. Zaměřil : Karel Hůja
5. Zpracoval : Aleš Harant

6. Poznámky:

Na výzvu objednatele (firma N+N Litoměřice), byl dne 13.2.2023 proveden výpočet objemu výměny zeminy za materiál 0/63.



Objem dvou kuželů 0/63 = 43,638 x 2 = 87,276m³

7. Přílohy : *bez příloh*
8. Technickou zprávu vyhotovil : **Aleš Harant**
13.7.2022

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Fotodokumentace
II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli
v obci Bělá pod Bezdězem
Most ev. č. 276-002



Výměna materiálu základové spáry



Výměna materiálu základové spáry



N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČ 44564287, DIČ CZ44564287, bank. spojení 497945471/0100
telefon 416 732 335, 416 737 477, 416 737 997, 416 738 692 - 3
fax 416 732 330, GSM brána 606 683 840, tel. ČD 972 432 488
e-mail nan@nanlitomerice.cz, <http://www.nanlitomerice.cz>
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

N + N – KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, S.R.O.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

K rukám Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

V Litoměřicích dne 14.6.2023

Dopis č. 1/2023

Stavba: II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev. č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem

Věc: Oznámení události a žádost o pokyn ke změně díla

Vážený pane řediteli,

jako Zhotovitel stavby „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“ na základě smlouvy o dílo ze dne 3. 5. 2023 (dále „**Smlouva o dílo**“), Vám tímto jako Objednateli oznamujeme, že při provádění frézování vozovky byly zjištěny větší mocnosti asfaltových vrstev vozovky a pod vozovkou byla objevena betonová deska, kterou PD nepředpokládala.

Během probíhající demolice bude vše dokumentováno a geodeticky zaměřováno.

Větší objem frézování vozovky a demolice neočekávané betonové konstrukce prodlužuje harmonogram prací, má vliv na cenu díla a prodlužuje uzavírku komunikace.

Objednatel byl o tomto požadavku informován v rámci kontrolního dne stavby.

Zhotovitel předpokládá, že cenový dopad změny bude v rozsahu cca 0,5 mil. Kč, přičemž skutečný rozsah (množství položek) bude doměřen po kompletní demolici.

Z tohoto důvodu Vás žádáme, v souladu se Směrnicí ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), o udělení pokynu ke změně předmětu díla spočívající ve změně frézování větší mocnosti asfaltového souvrství a demolice nepředpokládané betonové desky tak, aby bylo umožněno plynule pokračovat v pracích při realizaci díla. Předmětná změna bude následně realizována formou Změnového listu. Na obsahu samotné změny jsme samozřejmě připraveni aktivně spolupracovat.

Žádáme Vás tímto o udělení pokynu k provedení změny díla nejpozději do 30.6.2023.

S pozdravem

Ing. Martin Nápravník
ředitel divize mostních staveb

Adresát:

KSÚS, p.o.
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

V Liberci dne 20. června 2023

Věc: Vyjádření TDS k dopisu zhotovitele č.1 ze dne 14.6.2023

Vážený pane řediteli,

na stavbě „**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**“ zhotovitel stavby, společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., oznamuje zhotovitel zjištěné události a žádá o pokyn k předložení ZBV.

Při odstraňování stávajících konstrukcí byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 22 cm. Dále byly zjištěny zakryté betonové konstrukce ve větším rozsahu, než předpokládala PD. Z povahy věci bylo na stavbě přistoupeno k odstranění bez písemného pokynu objednatele tak, aby nedošlo k přerušení prací, bez kterých by nebylo možné pokračovat v navazujících pracích. Zástupce objednatele, p. Týnek, byl o zjištěných okolnostech informován telefonicky a v průběhu kontrolních dní stavby.

Z výše uvedených důvodů doporučuji za TDS zpracovat změnu. Dále doporučuji vyžádat u Zhotovitele aktualizovaný harmonogram prací s podrobnostmi podle čl. 5.14. SoD, ve kterém prokáže nárok na prodloužení termínu provádění Díla.

Petr Jiřímský
TDS

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice, s.r.o.

Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276–001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S - 1367/00066001/2023 ze dne 3.5 2023, odst 6.7:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), která tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených např. v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnicí, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ,
- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v tom, že :

1 / Při provádění frézování vozovky byly zjištěny větší mocnosti asfaltových vrstev vozovky a pod vozovkou byla objevena betonová deska, kterou PDPS nepředpokládala .

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Demoliční práce budou pokračovat a během probíhajících prací bude vše dokumentováno a geodeticky zaměřováno .

Dle sdělení zhotovitele bude mít tato změna vliv na cenu i dobu výstavby díla. Zhotovitel proto předloží aktualizovaný harmonogram a zároveň přijme taková opatření, aby byla doba výstavby díla prodloužena co nejméně .

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby a rozdílového výkazu výměr, přičemž změny týkající se věcí ekonomických tj. finančního zajištění stavby musí být nejprve posouzeny příslušným oddělením objednatele.

Miroslav Týnek
mostní technik MH