

AKCE

# II/336 Starý Samechov, mosty ev.č. 336-006, 336-007 - PDPS

INVESTOR






## KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje:  
Správa Kutná Hora  
Klejnarská 894, 280 00 Kolín



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		 <div>Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. VOJTĚCH KOSTKA			
VYPRACOVAL	ING. MARTIN KUDRNÁČ			
KONTRLOVAL	ING. PAVEL SVOBODA, Ph.D.			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: Kněž u Čestína, Čenovice, Řendějov		DATUM	03/2018
NÁZEV OBJEKTU			FORMÁT	1xA4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	16032
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				A.4

# Technická zpráva

## 1. Všeobecné údaje

Název stavby:	II/336, Starý Samechov, mosty ev.č. 336-006, 336-007
Kraj:	Středočeský
Obec, katastrální území:	Řendějov, k.ú. Řendějov Čestín, k.ú. Kněž u Čestína, Čenovice
Obec s rozšířenou působností:	Kutná Hora
Stavební úřad:	Uhlířské Janovice
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	PDPS
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., provozní úsek Kutná Hora
Projektant:	Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782, e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

## 2. Celková koncepce

Jedná se o rekonstrukci 2 mostů v údolí mezi Starým Samechovem a Čestínem.

## 3. Dopravní opatření po dobu výstavby

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě mostů. Doprava bude vedena po objízdné trase.

### Objízdná trasa

Objízdná trasa bude vyznačena ze Zruče nad Sázavou přes Krasoňovice do Čestína, a to po silnicích III/3367 a III/3363, jak je patrné z přiložené situace.

Uzavřený úsek Zruč nad Sázavou - Čestín je dlouhý 8,7km. Délka objízdné trasy je 10,7km.

Při jednání v Čestíně byla zástupci obce zdůrazněna nevhodnost vedení objízdné trasy přes Čenovice. Dále bylo zmíněno, že navržená objízdná trasa fungovala relativně nedávno při opravě blízkého mostu ev.č. 336-005.

Pro místní dopravu (občané obce Řendějov) je možné též využít místní komunikaci mezi Jiřicemi a silnicí III/3367 (možné zkrácení). Tento úsek však není nijak vyznačen.

Do prostoru mezi mosty je možný přístup ze silnice III/3367 po lesní cestě (převážně zpevněná, bez přímo vyznačeného zákazu vjezdu). V případě jejího využití pro staveništní dopravu je však nutné, aby zhotovitel toto projednal s majitelem a správcem cesty (pravděpodobně Lesy ČR) a případné náklady na opravu zakalkuloval do návrhu ceny akce.

### Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení je znázorněno na přiložené situaci a schématu. Zde jsou patrné i texty na značkách. Hlavní vyznačení objízdné trasy pro „dálkovou“ dopravu je ve Zruči nad Sázavou (zde proto uveden vzdálenější cíl Uhlířské Janovice) a v Čestíně. U dopravního značení v oblasti Řendějova, Nového a Starého Samechova se předpokládá převaha místní dopravy, proto je zde uveden jako cíl Čestín.

Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením.

Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby.

Kromě navržených dopravních značek je v soupise prací jako rezerva přidáno 6ks dopravních značek + 2 informační tabule. Rezervu je možno čerpat na příkaz policie a se souhlasem TDI. Tato položka je určena na případné rozšíření dopravního značení před zahájením uzavírky a na případné doznačení po přejímce DIO Policií ČR přímo in situ. Před zahájením provozu na objízdné trase je nutno přímo v terénu projít provedená opatření a případně na její příkaz dopravní opatření doplnit, upravit polohu značek apod.

Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

Předpokládá se fungování objízdné trasy po dobu cca 4 měsíců.

O termínu uzavírky mostu bude veřejnost v předstihu informována v místních sdělovacích prostředcích.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřeného profilu. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

### Autobusová doprava

Pro veřejnou autobusovou dopravu bude nutné využít objízdnu trasu.

### Oprava objízdnych tras

V souvislosti s uzavírkou dojde ke zvýšení intenzity na objízdne trase a i na nevyznačeném možném zkrácení objízdne trasy u Jiřic. Po skončení rekonstrukce bude proto na těchto trasách lokálně opraven povrch vozovky. Rozsah oprav je odhadnut s ohledem na skutečnost, že doprava bude vedena po silnicích nižší kategorie, než je uzavřená komunikace.

Před zahájením prací je třeba provést pasportizaci objízdnych tras a zejména komunikací, které mohou být dotčeny zvýšeným provozem v souvislosti se stavbou, tj. výše zmíněné místní komunikace u Jiřic a spojovací lesní cesty, pokud si zhotovitel projedná její využití.

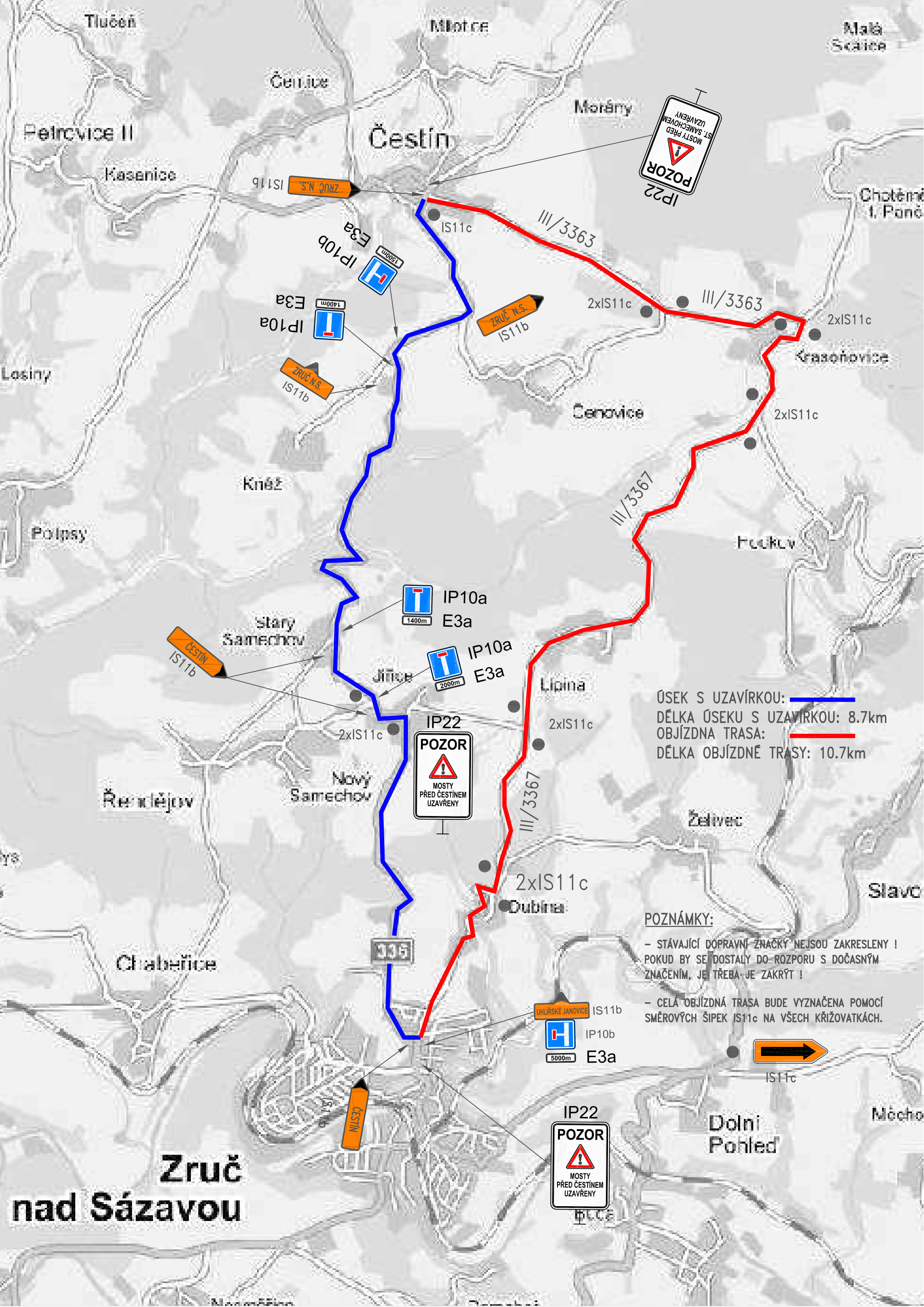
## **4. Projednání**

Koncepční návrh dopravních opatření včetně návrhu objízdne trasy byl projednán v rámci stavebního řízení. Místní upřesnění v oblasti Čestína bylo projednáno dne 21.8.2017 při jednání na OÚ Čestín.

## **5. Přílohy**

- situace dočasného dopravního značení objízdne trasy
- schéma dočasného dopravního značení v místě uzavírky

Ing. Martin Kudrnáč  
únor 2018



# DETAIL MÍSTA UZAVÍRKY

