



II/336, Starý Samechov, mosty ev.č. 336-006, 336-007

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Část A

A.1 Průvodní zpráva



1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
2.1.1.	Technické parametry stavby – SO 201	3
2.1.2.	Technické parametry stavby – SO 202	4
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.2.1.	Zahájení	4
2.2.2.	Etapizace a uvedení do provozu.....	4
2.2.3.	Dokončení stavby	4
2.3.	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY	4
2.4.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	5
2.5.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
2.6.1.	Vztah k ostatním plánovaným stavbám v zájmovém území.....	5
2.6.2.	Změny dosavadních využití území.....	5
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	5
2.6.4.	Trvalé dopravní značení.....	5
2.6.5.	Ostatní	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
4.1.	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	6
4.2.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE II/Starý Samechov, mosty ev. č. 336-006, 336-007	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ (INVESTORŮ)	6
5.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
5.4.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ.....	7
6.1.	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB	7
6.2.	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	7
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1.	MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
8.2.	MOSTNÍ OBJEKTY	7
8.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	8
8.4.	VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	8
8.5.	ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ A ŠIRŠÍ VZTAHY	8
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	8
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
13.	OBECNÉ POŽADAVKY	11
13.1.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	11
13.2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	11
14.	ZÁVĚR.....	11



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/336, Starý Samechov, mosty ev.č. 336-006, 336-007
Název objektu:	SO 101 - Napojení SO 201 - Most 336-006 přes Čenovický potok SO 202 - Most 336-007 přes Krasoňovický potok
Katastrální obec:	Kněž u Čestína Čenovice Řendějov
Kraj:	Středočeský
Objednatel :	Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Investor :	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Správa Kutná Hora Klejnarská 894, 280 00 Kolín
Uvažovaný správce mostu :	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Správa Kutná Hora Klejnarská 894, 280 00 Kolín
Projektant (zhotovitel PD):	Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50, 619 00 Brno tel.: +420 547 101 811 shp@shp.eu
Pozemní komunikace :	silnice 2. třídy číslo 336

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby

2.1.1. Technické parametry stavby – SO 201

Druh převáděné komunikace	silnice II/336
Překračovaná překážka	Čenovický potok
Počet mostních polí	1
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: v přímé a oblouku výškově: klesá cca 2,25 % příčně: překlápění a jednostranný pravý sklon 2,50 %
Šikmost mostu	pravá 56°
Projektová zatížitelnost	s normovanou zatížitelností
Nosná konstrukce	železobetonový uzavřený rám
Omezení volné výšky na mostě	volná výška neomezená
Délka přemostění:	7,16 m
Délka mostu:	16,561 m
Délka nosné konstrukce:	8,206 m
Rozpětí pole:	7,683 m
Šikmost mostu:	56°
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Šířka N.K.:	7,60 m
Výška mostu nad terénem:	2,39 m
Stavební výška:	0,95 m



Plocha nosné konstrukce mostu: 62,5 m²
(plocha nosné konstrukce mostu je stanovena jako šířka * délka NK)

Most převádí silnici druhé třídy č. 336 přes místní vodoteč – Čenovický potok. Z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu stávající nosné konstrukce mostu bude stávající konstrukce demolována a na jejím místě bude postavena konstrukce nová.

2.1.2. Technické parametry stavby – SO 202

Druh převáděné komunikace	silnice II/336
Překračovaná překážka	Krasoňovický potok
Počet mostních polí	1
Počet mostovkových podlaží	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	směrově: v přímé výškově: klesá cca 6,5 % příčně: střechovitý sklon 2,50 %
Šikmost mostu	levá 91 ^g
Projektová zatížitelnost	s normovanou zatížitelností
Nosná konstrukce	železobetonový uzavřený rám
Omezení volné výšky na mostě	volná výška neomezená
Délka přemostění:	4,541 m
Délka mostu:	15,231 m
Délka nosné konstrukce:	5,349 m
Rozpětí pole:	4,945 m
Šikmost mostu:	91^g
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka mostu:	8,10 m
Šířka N.K.:	7,60 m
Výška mostu nad terénem:	3,558 m
Stavební výška:	0,77 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	40,6 m²

(plocha nosné konstrukce mostu je stanovena jako šířka * délka NK)

Most převádí silnici druhé třídy č. 336 přes místní vodoteč – Krasoňovický potok. Z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu stávající nosné konstrukce mostu bude stávající konstrukce demolována a na jejím místě bude postavena konstrukce nová.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení

Projekt předpokládá zahájení stavby v roce 2018.

2.2.2. Etapizace a uvedení do provozu

Výstavba mostu bude prováděna za úplného vyloučení dopravy na mostě.

2.2.3. Dokončení stavby

Doba trvání novostavby mostů a napojení je projektantem odhadována na 8 měsíců od zahájení při současné výstavbě obou mostů. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci srpen 2018 až březen 2019 s tím, že přes zimní období budou prováděny méně náročné práce. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

2.3. Vazby na regulační plány

Stavbou mostů nedochází ke změně dotčeného území. Nově budované mosty nevytváří v území významnou překážku,



mají pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti řidičů na pozemní komunikaci v dané lokalitě.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Území v prostoru stavebních objektů je v extravilánu mezi obcemi Starý Samechov a Čestín. Most je na pozemní komunikaci 2.třídy, která je středně zatížena dopravou. Komunikace je vedena před a za mosty v úrovni původního silničního tělesa.

Z hlediska ochrany přírody se nejedná o lokalitu ÚSES, stavba se nenachází v ochranném pásmu kolem vodních zdrojů. V oblasti stavby se nenachází záplavové území. Stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. Stavbou dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od lesa.

Pro provedení stavebních prací bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a dále pozemků, které leží v bezprostřední blízkosti mostu. Podrobnosti k záborům pozemků viz příloha Záborový elaborát.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti a to po dobu provádění stavby. Nová stavba mostu zlepši bezpečnost silničního provozu na silnici II/336.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nad vodním tokem, je třeba provést maximální možná opatření proti jeho případnému znečištění. V rámci stavby nedojde ke kácení stromů, pouze budou odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti mostů. Realizací stavby nedojde ke změně využití daného území a stavba nebude mít trvalý vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztah k ostatním plánovaným stavbám v zájmovém území

Rekonstrukce mostů nebude mít vliv na větší zásahy do okolního území, nijak nebudou dotčeny plánované stavby v zájmovém území. Rekonstrukce mostů je přízpůsobena výhledové rekonstrukci silnice II/336 s návrhovou kategorií silnice S6,5/60.

2.6.2. Změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Rekonstrukce mostů nebude mít vliv na větší zásahy do okolního území, nijak nebudou dotčeny plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Dojde k demolici původních objektů, demolované objekty budou nahrazeny objekty SO 201 a SO 202.

2.6.4. Trvalé dopravní značení

Po dokončení stavby nedojde ke změně trvalého dopravního značení. Most bude opatřen značkou s evidenčním číslem mostu.

2.6.5. Ostatní

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě (vedení VN do 35kV). Jejich poloha je zakreslena v koordinační situaci stavby B2. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky IS, stavba pouze zasahuje do ochranných pásem IS.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje investor stavby, a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostech. Dále dojde k zvýšení bezpečnosti na pozemní komunikaci, budou zlepšeny průtočné profily pod oběma mosty a bude zlepšen i vizuální vjem a vzhled mostů. Okolí mostů bude celkově rekultivováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace PDPS sloužily především:

- právoplatné stavební povolení včetně příloh a vyjádření,
- podrobný IGP v místě stavby,
- dokumentace DSP,





4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5. Odděleně se uvažují ucelené stavební technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS).

4.2. Projektová dokumentace II/Starý Samechov, mosty ev. č. 336-006, 336-007

Projektová skladba stavby:

- SO 101 – Napojení na stávající silnici
- SO 201 - Most 336-006 přes Čenovický potok
- SO 202 - Most 336-007 přes Krasoňovický potok

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby mostu nevznikají vazby na stavby jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

SO 201 - Most 336-006 přes Čenovický potok

- Rozmístění dočasného dopravního značení pro úplné vyloučení dopravy
- Zajištění staveniště – dočasné zábrany a oplocení
- Demolice stávající kamenné klenby včetně křídel
- Provedení dočasné přeložky potoka
- Výkopy a zlepšení únosnosti podloží mostu
- Podkladní beton, bednění a armování a betonáž dolní desky rámového mostu
- Bednění a armování a betonáž stěn rámového mostu
- Bednění a armování a betonáž horní desky rámového mostu
- Provedení finální úpravy koryta potoka, převedení dočasné přeložky do trvalého koryta
- Bednění a armování a betonáž křídel rámového mostu
- Penetrační nátěr, izolační vrstvy a uložení drenáže a zasypání výkopu
- Provedení monolitických říms, osazení ocelového svodidla
- Zpevnění za římsami, úpravy kolem mostu
- Na závěr rekonstrukce budou provedeny zbývající práce související s uvedením stavbou dotčených pozemků do původního stavu

SO 202 - Most 336-007 přes Krasoňovický potok

- Rozmístění dočasného dopravního značení pro úplné vyloučení dopravy
- Zajištění staveniště – dočasné zábrany a oplocení
- Demolice stávající kamenné klenby včetně křídel
- Provedení dočasné přeložky potoka
- Výkopy a zlepšení únosnosti podloží mostu
- Podkladní beton, bednění a armování a betonáž dolní desky rámového mostu
- Bednění a armování a betonáž stěn rámového mostu
- Bednění a armování a betonáž horní desky rámového mostu
- Provedení finální úpravy koryta potoka, převedení dočasné přeložky do trvalého koryta
- Bednění a armování a betonáž křídel rámového mostu
- Penetrační nátěr, izolační vrstvy a uložení drenáže a zasypání výkopu
- Provedení monolitických říms, osazení ocelového zábradelního svodidla
- Zpevnění za římsou, úpravy kolem mostu
- Na závěr rekonstrukce budou provedeny práce související s uvedením dotčených pozemků do původního stavu

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro



urychlení doby výstavby. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající pozemní komunikaci od obce Starý Samechov, popřípadě od obce Čestín

5.4. Dopravní opatření, objížďky a vyluky dopravy

Během stavby bude zcela vyloučen provoz na pozemní komunikaci. Objízdné trasy jsou uvedeny v příloze „Dopravně inženýrské opatření.“

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

SO 101 – Napojení na stávající komunikaci

- Vlastník: Středočeský kraj
- Pověřený správce: KSÚS Středočeského kraje, Správa Kutná Hora

SO 201 - Most 336-006 přes Čenovický potok

- Vlastník: Středočeský kraj
- Pověřený správce: KSÚS Středočeského kraje, Správa Kutná Hora

SO 202 - Most 336-007 přes Krasoňovický potok

- Vlastník: Středočeský kraj
- Pověřený správce: KSÚS Středočeského kraje, Správa Kutná Hora

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Objekt SO 101 – Napojení na stávající komunikaci - bude užíván jako trvalý objekt pozemní komunikace.

Objekt SO 201 – Most 336-006 přes Čenovický potok - trvalý mostní objekt na pozemní komunikaci.

Objekt SO 202 – Most 336-007 přes Krasoňovický potok - trvalý mostní objekt na pozemní komunikaci.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Během stavby mostu bude zcela vyloučen provoz na přilehlých pozemních komunikacích. Předčasné užívání stavby nebude realizováno s ohledem na postup výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Objekt SO 101 – Napojení na stávající komunikaci

Projekt předpokládá, že vozovka na mostě i na komunikaci před a za mostem bude dle stávajícího návrhu. K nutnému odstranění vozovky dojde na mostě a v nezbytných přilehlých úsecích. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení. Délka opravované komunikace je cca 30 m pro každý z mostů. Na komunikaci je v začátku úseku jednostranný příčný sklon, který přechází do střechovitého sklonu 2,5%, klopení se realizuje kolem osy silnice. Směrové řešení je dále v přímé a částečně v oblouku R=50 m. Niveleta na obou mostech má proměnný sklon, na objektu SO201 klesá směr Starý Samechov v proměnném sklonu od 4,25% po 1,50 %, na objektu SO202 stoupá směrem na Starý Samechov.

8.2. Mostní objekty

Objekt SO 201 – Most 336-006 přes Čenovický potok

Objekt SO 202 – Most 336-007 přes Krasoňovický potok



Obě samostatné konstrukce tvoří jednoplošný, přímo pojížděný rám. Nosná konstrukce je monolitická, železobetonová. Příčel rámu je v podélném směru náběhovaná. Na koncích mostu je silniční těleso zajištěno rovnoběžnými železobetonovými křídly.

8.3. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným spádem mimo most a příčným sklonem mimo komunikaci.

8.4. Vybavení a příslušenství pozemních komunikací

Bezpečnostní zařízení

Na mostech bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo.

Dopravní značky a zařízení

Po rekonstrukci bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení. Most bude nově označen evidenčním číslem.

Světelné signalizační zařízení-není

Veřejné osvětlení - není

Ochrana proti vniknutí zvířete - není.

Clony a sítě proti oslnění - nejsou.

8.5. Začlenění stavby do území a širší vztahy

Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby není. Trasa zůstává shodná se stávající, dochází k minimálnímu zásahu do krajiny.

Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby – v okolí mostu je vedeno vysoké napětí do 35 kV. Všechny existující sítě budou před zahájením výstavby zaměřeny a dočasně ochráněny.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Všechny známé inženýrské sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci. Před zahájením prací je nutno všechny inženýrské sítě vytýčit. Stávající mosty na pozemní komunikaci nejsou zapsány na státním seznamu nemovitých památek. Pověřeným správcem komunikace je KSÚS Středočeského kraje. Mosty se nenachází v trvale zátopovém území

10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

Odstraněny budou veškeré stavební části mostních objektů, které budou následně nahrazeny novými konstrukcemi.

Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Při provádění stavby nedojde ke kácení lesních dřevin. Bude pouze vymýcena náletová keřovitá vegetace.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt nepředpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu (pouze lokální výkopy). U objektů SO 201a SO 202 dojde k výkopu u opěr (pro nová křídla). Místa výkopů budou po provedení prací zasypána. Zemní práce budou také zahrnovat drobné úpravy kolem mostu (místa pro vsazení kamene do betonu). U objektů SO 101, SO 201 a SO 202 nebudou zemní práce zahrnovat skrývku ornice.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí mostů a komunikace budou ohumusovány a zatravněny v rámci rekultivace. Nezpevněné plochy pod mostem, kde není uchycena vegetace, budou po rekonstrukci uvedeny do původního stavu, případně zpevněny kamenem do betonového lože.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k minimálnímu zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Pozemky se nachází ve vzdálenosti do 50,0 m od lesa.

Zásah do jiných pozemků

Dočasné zábory jsou na parcele vlastnictví více majitelů. Podrobněji viz část Záborový elaborát. Po dokončení stavby pozemky dotčené dočasným záбором se uvedou do původního stavu.

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou. Dotčené inženýrské sítě budou po dobu výstavby ochráněny.



11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dopravní napojení bude možné z pozemní komunikace (od obce Starý Samechov a od obce Čestín). Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech místní komunikace a jejím okolí. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

Během stavby mostů vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., 444/2005 Sb.186/2006 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb.)
- vyhláška 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění změn provedených vyhláškou 502/2004 Sb.
- vyhlášky 381/2001 ze dne 17. října 2001 kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění změn provedených vyhláškou 503/2004 Sb.
- vyhlášky 383/2001 ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady ve znění změn provedených vyhláškou 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), 294/2005 Sb. (účinnost od 5. 8. 2005) a vyhláškou 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005).

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.



Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Způsob naložení
17 01 01	Beton	(O)	recyklace
17 02 01	Dřevo	(O)	recyklace
17 03 02	Odfrézovaný materiál	(O)	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	(N)	skládka nebezpečného odpadu
17 04 05	Železo a ocel	(O)	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	(O)	recyklace
17 06 03	Izolace	(N)	skládka nebezpečného odpadu

Případně další odpady viz katalog odpadů. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. unikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluchost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §11 odst. 7 nař. vl. č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochrana stávající zeleně.



13. OBECNÉ POŽADAVKY

13.1. Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (zákon č. 262/2006Sb., 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

13.2. Požární bezpečnost

Tento projekt řeší jednak novostavbu objektů SO 201 a SO 202, ale také napojení těchto objektů na stávající komunikaci (SO 101).

Stávající pozemní komunikace i po její opravě bude splňovat požadavky vyhl. 23/2008 Sb., ČSN 73 0802 i ČSN 73 0804 tzn. je řešena jako silniční komunikace min. šířky 3 m, projektovaná podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Konstrukce vozovky je navržena podle ČSN 73 6114. Konstrukce vozovky bude umožňovat minimální zatížení 100kN na jednu nejvíce zatíženou nápravu.

Na opravované komunikaci bude během stavby zcela vyloučen provoz.

Navržené řešení opravy mostu je jediné technicky možné. Není umožněn průjezd mobilní požární techniky.

ČSN 73 0802 PBS. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0802 PBS. Výrobní objekty

vyhl. 23/2008 Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších změn (vyhl. 268/2011 Sb.)

Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací ze dne 30. 6. 1998 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrniciemi a normami uvedenými u jednotlivých objektů.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah opravy nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

14. ZÁVĚR

TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY. JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.

V Brně, 02/2018

Vypracoval: Ing. Vojtěch Kostka

