

# **Most 2724-1**

Most přes potok v obci Přerov nad Labem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2724-1 (Most přes potok v obci Přerov nad Labem)**

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.12.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Andrey Rebrov pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 1.5°C Teplota NK: 1.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Pro měření teploty konstrukce mostu a okolního vzduchu byl použit digitální teploměr Greisinger GTH 1170 se snímačem teploty NiCri-Ni (typ K).

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2724 Staničení km: 2.216km Ev.č.mostu: 2724-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Přerov nad Labem**

Staničení ve směru: Sil II/272 - Přerov nad Labem

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné opěry obložené zdívkou z nepravidelných žulových kvádrů. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová železobetonová monolitická prostě uložená deska. |
|-------|-----|------------------|--|

**3. svršek**

- |       |       |          |   |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka  | Živičný kryt.   |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky | Vpravo je dlážděný chodník s betonovou obrubou podél vozovky. |
| [3.3] | 3.3.1 | římسا    | Oboustranné betonové římsy.                                   |

**4. Vybavení**

- |       |   |          |   |
|-------|---|----------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení | Vlevo je oplocení s drátěnou výplní, vpravo je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. |
|-------|---|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=30t a E5=30t.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Regulované koryto potoka.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Vlevo na most navazuje samonosný betonový chodník tvořená jedním železobetonovým panelem. Podél pravého boku Nk jsou převáděny dvě samonosné chráničky.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Lokálně stopy po zatékání na opěry, především zatéká na OP1 vlevo pod chodníkem. Na dřících lokálně průsaky s výluhy. Degradace betonu úložných prahů.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Masivní zatékání spárou mezi NK a levým chodníkem, výluhy a tvorba krápníků, bionapadení. Odtržení krycí vrstvy výztuže v důsledku zvětšování objemu korozních produktů výztuže na hraně NK u OP1 vpravo.
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Lokálně trhliny a výtluhy, výrazný výtluh za mostem vlevo.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodník vlevo před a na mostě výškově nenavazuje.
[3.3]	3.3.1	římsa	Degradace betonu říms, výskyt trhlin s výluhy.

### 4. Vybavení

[4.1]	4	Vybavení	Degradace nátěru a koroze zábradlí vpravo. Vlevo mezi spodní hranou výplně a povrchem chodníku vlevo je široká mezera, zábradlí leží půdorysně mimo most, hrozí pád.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tab. s ev. č. mostu u OP1 ve špatném formátu (2724/1 namísto 2724-1).

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

## ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4 Vybavení Osadit záchytný systém odpovídající stávajícím předpisům.

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.1 Vozovka Opravit vozovku.

[3] 4 Vybavení Obnovit PKO zábradlí vpravo.

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U OP1 osadit tab. s ev. č. ve správném formátu.

#### 3. odstranění do 2 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce Provést pasivaci obnažené výztuže NK.

[6] 2.1 Nosná konstrukce Zatěsnit spáru mezi NK a levým chodníkem.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[7] 3.3.1 římsa Provést sanaci říms.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.1.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Bočkem.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. a=1.0)

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_r = 30t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 22.5t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost je dána stavem vozovky a záchytného systému.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



SDZ ve směru staničení - špatný formát ev. č..



SDZ proti směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1.



OP2.



Podhled NK.





Území pod mostem.



Vozovka.



Pohled na chodník.



Stopy po zatékání s výluhy na levý bok NK.



Uložení chodníku na OP1, zatékání na bok NK.



Zatékání na levý bok NK, bionapadení.



Výluhy na OP2.



Degradace betonu pravé římsy, trhliny.



Pravý bok- průsaky s výluhy zpod římsy, lokálně obnažená výztuž NK.



NK u OP1 vpravo - odtržení krycí vrstvy výztuže v důsledku zvětšování objemu korozních produktů výztuže.



Pravý chodník.



Detail zábradlí vpravo - degradace nátěru a koroze.



Výtluk ve vozovce.