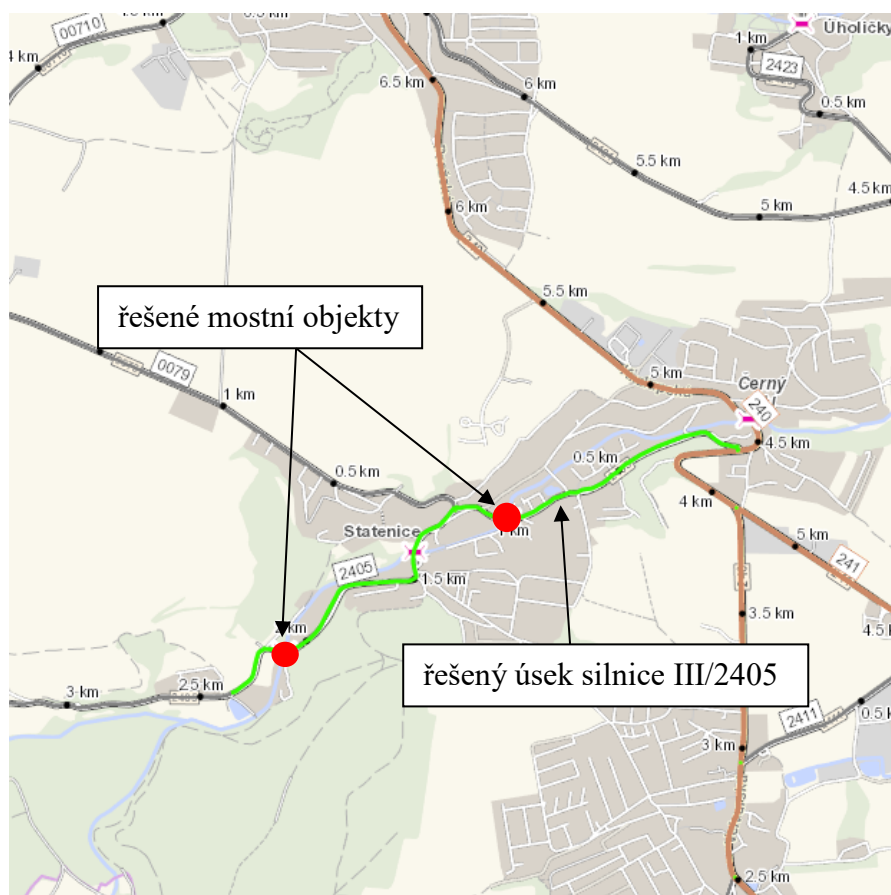


Technická specifikace **pro vypracování projektové dokumentace**



Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

„III/2405 Statenice, včetně mostů - PD“

Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Praha-západ, cestmistrovství Slaný, katastr obce Statenice a Tuchoměřice

Silnice III/2405 ve staničení km 0,000 - km 2,390, úsek silnice mezi uzlovými body 1224A075 – 1223A131 – 1223A132, délka řešeného úseku silnice je cca 2,390 km.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Začátek tohoto úseku se nachází na křižovatce silnice II/240 a III/2405, vede průtahem obcí Statenice a končí u Kopanského mlýna v extravilánu obce Statenice, kde dojde k napojení na již dříve opravený úsek silnice III/2405.

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešena na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržený úsek silnice se nachází v intravilánu obce Statenice a dále v extravilánu mezi obcemi Statenice a Tuchoměřice.

Celková délka komunikací navržených k projekčnímu řešení rekonstrukce je 2,390 km.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Současný stavební stav komunikace III. třídy v navrženém úseku je v nevyhovujícím stavebním stavu.

V řešeném úseku se nachází mosty ev.č. 2405-0, ev.č. 2405-1 a ev.č. 2405-2. Most ev.č. 2405-1 u kterého v současné době probíhá rekonstrukce nebude součástí PD. Rekonstrukce mostů ev.č. 2405-0 a 2405-2 bude řešena v rámci této PD.

Povrch vozovky silnice III/2405 je ve špatném stavebním stavu. Vykazuje plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné i podélné trhliny a dochází k olamování a deformacím okrajů vozovky. Živičný kryt silnice je za hranou životnosti, dochází k jeho plošnému rozpadu vzniku velkého množství výtluků.

Na mostní objekt ev. č. 2405-1 navazuje opěrná zeď v nevyhovujícím stavebním stavu.

Vznikající poruchy jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což vyžaduje značené finanční náklady, což je z ekonomického hlediska neefektivní. Součástí PD by byla diagnostika stávajících propustků a mostů a návrh řešení jejich opravy/zrušení.

Jedná se o komunikace III. třídy zatíženou převážně intenzivní osobní, autobusovou a nákladní dopravou, jež zásobuje tuto lokalitu.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP a PDPS na opravu silnice III/2405, včetně mostů, ve špatném stavebním stavu a to včetně rekonstrukce mostních objektů ev.č. 2405-0 a 2405-2.

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnice a mostních objektů.

U mostních objektů a opěrné zdi bude rovněž proveden diagnostický průzkum a na základě výsledků průzkumů navržena jejich rekonstrukce.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V koordinaci s dotčenými obcemi a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu v řešeném úseku silnice. Ve vybraných úsecích, na sil. III/2405 řešit možnost rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětných silnic. V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnic, rekonstrukce nebo doplnění silničních propustků, mostních objektů ev.č. 2405-0, ev.č.2405-2 v řešeném úseku a opěrné zdi přiléhající k mostnímu objektu ev.č.2405-1. V případě potřeby bude doplněna dešťové kanalizace. Stávající silniční příkopy budou obnoveny a pročištěny. Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace.

Pro mostní objekt ev.č. 2405-0 bude proveden diagnostický průzkum stavu opěr a hydrogeologický průzkumný vrt. Na základě výsledků bude rozhodnuto, zda dojde k celkové demolici mostu, nebo budou zachovány základy a opěry stávajícího mostu. V případě zachování opěr bude nově realizována žb. mostovka na nový žb. úložný práh s vrubovým kloubem. Pokud dojde k celkové demolici mostu, bude nově navrhován žb. most polorámové konstrukce s hlubinným založením. Izolace mostovky bude celoplošná se svislým přesahem k drenážím za opěrami. Podle typu N.K. bude přechodová oblast řešena s přechodovou deskou, nebo s klínem mezerovitého betonu. Chodník bude jednostranný. Na opačné straně bude mostní římsa. Zábradlí bude podle požadavku VL4 ocelové, dílcové, kotvené na patky se závitovými kotvami. Barva bude modrá, RAL 5015. Na mostě bude třívrstvá vozovka, vč. krycí vrstvy izolace s MA11. Nad rubem opěr budou příčné, řezané, dilatační spáry zalité modifik. asfaltem. Součástí akce bude úprava koryta potoka kamenným dlážděním do betonu mezi žb. příčnými prahy. Podél křídla bude vytvořeno minimálně jedno revizní schodiště.

Mostní objekt ev.č. 2405-2 bude odstraněn celý. Bude proveden hydrogeologický vrt a podle výsledků navrženo hlubinné založení. Preferencí je založení na pilotách. Konstrukce nového mostu bude žb. polorámová. Izolace bude celoplošná se svislým přesahem k drenážím za opěrami. Přechodová oblast bude vzhledem k četnosti dopravy provedena s přechodovou deskou. Obě římsy budou žb. mostní se zábradelními svodidly. Barva sloupků bude modrá, RAL 5015. Na mostě bude třívrstvá vozovka, vč. krycí vrstvy izolace s MA11. Nad rubem opěr budou příčné, řezané, dilatační spáry zalité modifik. asfaltem. Součástí akce bude úprava koryta potoka kamenným dlážděním do betonu mezi žb. příčnými prahy. Podél křídla bude vytvořeno minimálně jedno revizní schodiště. Před římsou, v oblouku, vlevo proti směru staničení, bude navržen skluz pro odtok dešťové vody ze silnice.

V rámci projekční přípravy bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění či její obnovy.

Součástí projekční přípravy bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Bude řešen a předjednán návrh DIO pro provádění stavby. Součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelém oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, na území okresu Praha západ, obec Statenice.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruovaná komunikace je ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikace, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

Průzkumy a rozborů (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí, diagnostika opěrné zdi, apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.

Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).

- Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
- Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení) nebo souhlasu s provedením udržovacích prací.
- Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr
- Oceněný výkaz výměr (rozpočet)
- Výkon autorského dozoru
- Průzkumy a rozborů (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)
- Kompletní majetkoprávní vypořádání stavby včetně zajištění uzavření všech potřebných smluv (kupní smlouvy, nájemní smlouvy, právo provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích atp.)

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Termíny realizace:

Koncept dokumentace DUSP – do 7 měsíců od výzvy objednatele.

Čistopis dokumentace DUSP – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání společného povolení – do 4 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Předpokládané náklady stavby:

57 000 000, - Kč

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: pavel.spacek@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, tel. 724 924 629, e-mail : martina.rezacova@ksus.cz .

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr CMS Slaný, tel. 724 032 145, e-mail :

zbynek.rezac@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik, tel. 725 997 995, e-mail: michal.stastny@ksus.cz

Fotodokumentace:



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*



Zpracoval v říjnu 2023 Karel Motal a Mgr. Martina Řezáčová