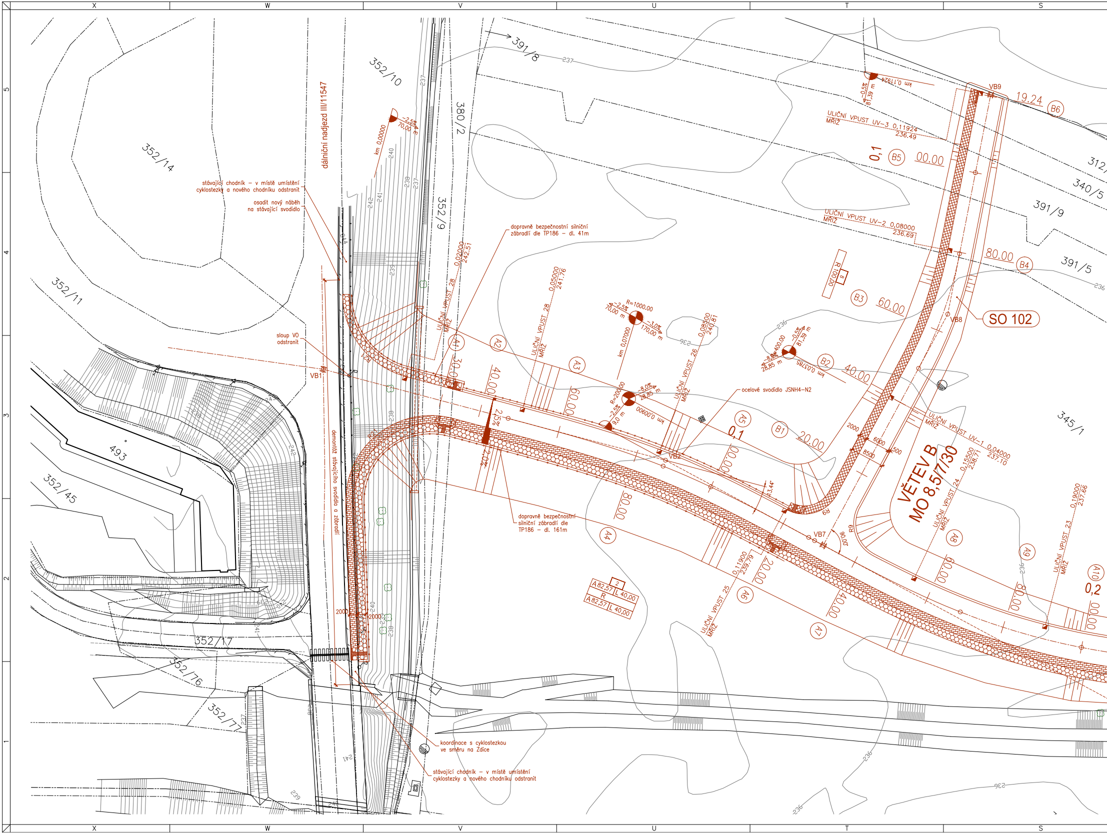
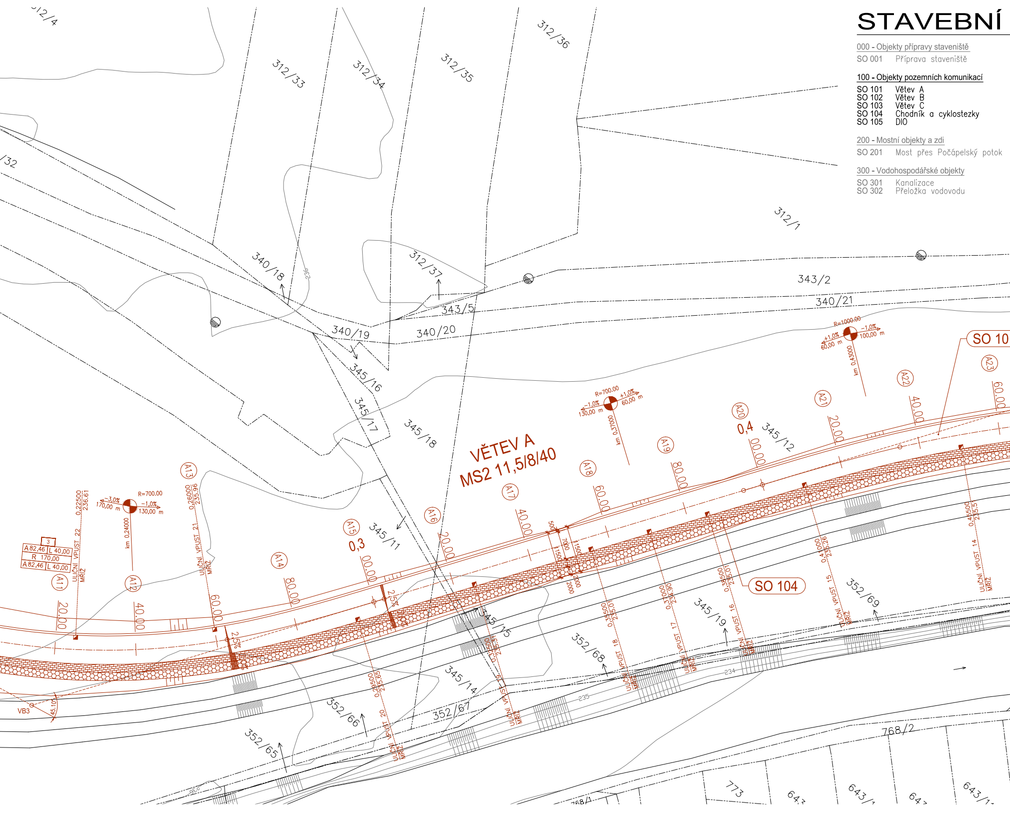

X
W
V
U
T
S
5
4
3
2
1
391/8
352/10
380/2
352/14
352/9
352/11
493
352/45
352/17
352/76
352/77
312/
340/5
391/9
391/5
345/1
dálniční nadjezd III/11547
stávající chodník – v místě umístění cyklostezky a nového chodníku odstranit
osadit nový náběh na stávající svodidlo
sloup VO odstranit
VB1
dopravně bezpečnostní silniční zábradlí dle TP186 – dl. 41m
dopravně bezpečnostní silniční zábradlí dle TP186 – dl. 161m
demontáž stávajícího svodidla a zábradlí
ocelové svodidlo JSNH4-N2
km 0,00000
-2,5%
70,00 m
ULIČNÍ VPUST 28 MŘÍŽ
0,02000 242,51
0,05000 241,76
R=1000,00
-2,5% 70,00 m
-3,0% 170,00 m
km 0,07000
ULIČNÍ VPUST 26 MŘÍŽ
0,08500 240,81
R=200,00
-2,5% 9,0 m
8,0% 28,85 m
km 0,09000
R=400,00
-8,0% 28,85 m
-0,5% 81,39 m
km 0,03785
km 0,11924
-0,5% 81,39 m
VB9
19.24
B6
0,1
B5
00.00
ULIČNÍ VPUST UV-3 0,11924 MŘÍŽ 236.49
ULIČNÍ VPUST UV-2 0,08000 MŘÍŽ 236.69
80.00
B4
R 100,00
8
B3
60.00
SO 102
VB8
B2
40.00
B1
20.00
VB2
ULIČNÍ VPUST UV-1 0,04000 MŘÍŽ 237.10
2000
6000
8500
500
3.44
R9
VB7
96.00
VĚTEV B
MO 8,5/7/30
ULIČNÍ VPUST 24 MŘÍŽ
0,15500 238,71
ULIČNÍ VPUST 23 MŘÍŽ
0,19000 237,66
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
20.00
40.00
60.00
80.00
0,1
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
0,2
00.00
2,5%
2,0%
A 82,57
L 40,00
R
A 82,57
L 40,00
2
ULIČNÍ VPUST 25 MŘÍŽ
0,11900 239,79
2000
2000
koordinace s cyklostezkou ve směru na Zdice
stávající chodník – v místě umístění cyklostezky a nového chodníku odstranit
236
237
238
239
240
241
242


R
P
O
N
M
312/4
312/33
312/34
312/35
312/36
312/32
312/37
312/1
340/18
340/19
340/20
340/21
343/2
343/5
345/16
345/17
345/18
345/11
345/12
345/14
345/15
345/19
352/65
352/66
352/67
352/68
352/69
768/1
768/2
773
643
VĚTEV A
MS2 11,5/8/40
SO 104
SO 10
0,3
0,4
A11
A12
A13
A14
A15
A16
A17
A18
A19
A20
A21
A22
A23
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
R=700,00
R=1000,00
-3,0%
-1,0%
+1,0%
170,00 m
130,00 m
60,00 m
100,00 m
km 0,24000
km 0,37000
km 0,43000
A 82,46
L 40,00
R 170,00
ULIČNÍ VPUST 14
ULIČNÍ VPUST 15
ULIČNÍ VPUST 16
ULIČNÍ VPUST 17
ULIČNÍ VPUST 18
ULIČNÍ VPUST 20
ULIČNÍ VPUST 21
ULIČNÍ VPUST 22
MŘÍŽ
0,22500 236,61
0,26000 235,96
0,29500 235,55
0,35500 235,07
0,37000 234,90
0,39500 235,07
0,41000 235,26
0,45500 235,5
2,5%
VB3
45,10
234
235
236

STAVEBNÍ

000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001	Příprava staveniště

100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101	Větev A
SO 102	Větev B
SO 103	Větev C
SO 104	Chodník a cyklostezky
SO 105	DIO

200 - Mostní objekty a zdi

SO 201	Most přes Počápelský potok

300 - Vodohospodářské objekty

SO 301	Kanalizace
SO 302	Přeložka vodovodu

OBJEKTY

400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401	Veřejné osvětlení
SO 402	Přeložka CETIN

500 - Objekty trubních vedení

SO 501	Přeložka plynovodu

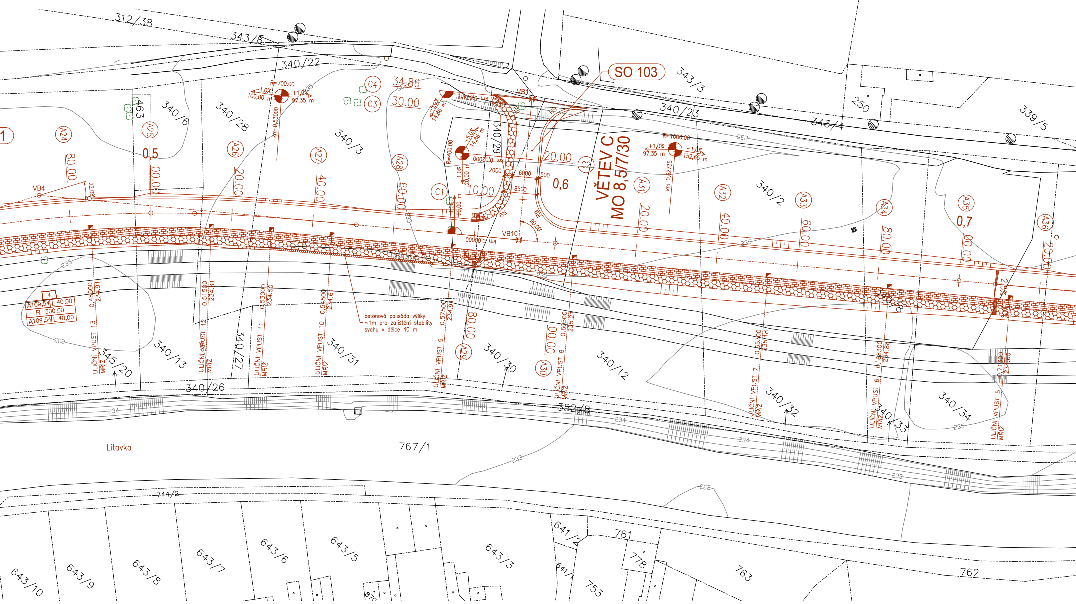
800 - Objekty úprav území

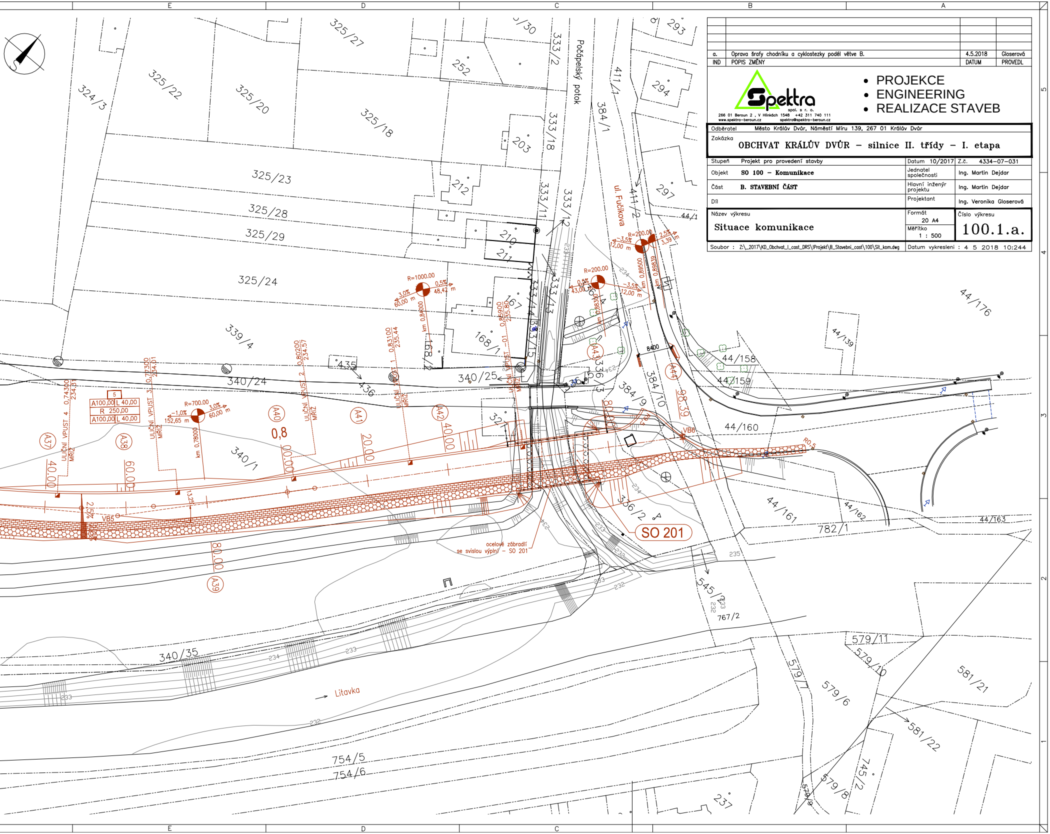
SO 801	Vegetační úpravy

LEGENDA :

▨	CHODNÍK – zámková dlažba (240 mm)
▨	CYKLOSTEZKA – živice (390 mm)
▨	CHODNÍK + CYKLOSTEZKA – živice (390mm)
☐	VEŘEJNÁ KOMUNIKACE – živice (450 – 560 mm)
800 400	SIGNÁLNÍ A VAROVNÁ PÁS (hmatná zámková dlažba) – 240 mm
2,0%	příčné sklony

-·-·-	HRANICE KN
-··-··-	HRANICE KN – sloučené
—	NOVÉ KOMUNIKACE
-·-·-	OSA KOMUNIKACE
—	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
-+-+-	DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ
-·-·-	OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4
◪	ULIČNÍ VPUST


312/5
324/1
312/38
343/6
340/22
SO 103
343/3
340/23
343/4
250
339/5
463
340/6
340/28
340/3
340/29
VĚTEV C
MO 8,5/7/30
340/2
A24
A25
A26
A27
A28
A31
A32
A33
A34
A35
A36
C1
C2
C3
C4
VB4
VB10
VB11
0,5
0,6
0,7
34,86
30,00
20,00
10,00
80,00
40,00
60,00
R=700,00
R=400,00
R=1000,00
−1,0%
+1,0%
100,00 m
97,35 m
152,65 m
14,86 m
km 0,53000
km 0,62735
km 0,00000
6000
2000
8500
500
R=90,00
A109,54 L 40,00
R 300,00
A109,54 L 40,00
ULIČNÍ VPUST 13 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 12 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 11 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 10 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 9 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 8 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 7 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 6 MŘÍŽ
ULIČNÍ VPUST 5 MŘÍŽ
0,48500 234,91
0,51500 234,61
0,53000 234,50
0,54500 234,61
0,57500 234,9
0,60500 235,2
0,65300 235,18
0,68300 234,88
0,71300 234,60
betonová palisáda výšky ~1m pro zajištění stability svahu v délce 40 m
345/20
340/13
340/27
340/31
340/30
340/12
340/32
340/33
340/34
340/8
340/26
352/8
Litavka
767/1
235
234
233
744/2
641/2
641/1
761
778
763
762
753
643/10
643/9
643/8
643/7
643/6
643/5
643/3
870


E
D
C
B
A
5
4
3
2
1
324/3
325/22
325/20
325/27
325/18
252
203
212
210
211
167
168/1
168/2
325/23
325/28
325/29
325/24
339/4
340/24
340/25
340/1
340/35
333/2
333/18
333/11
333/12
333/13
333/14
333/15
Počápelský potok
411/1
411/2
384/1
384/9
384/10
ul. Fučíkova
293
294
297
44/1
44/176
44/139
44/158
44/159
44/160
44/161
44/162
44/163
782/1
545/2
767/2
579/11
579/10
579/7
579/6
579/8
579/9
581/21
581/22
745/2
754/5
754/6
237
435
436
327
336/2
336/3
R=1000,00
R=200,00
R=700,00
0,5%
-3,5%
3,0%
48,42 m
60,00 m
43,00 m
12,00 m
2,00 m
3,39 m
2,5%
-1,0%
152,65 m
km 0,84000
km 0,78000
km 0,85900
km 0,89500
km 0,89839
0,74300
0,73300
0,80200
0,83100
234,57
235,44
235,80
UL. VPUST 1
UL. VPUST 2
UL. VPUST 3
UL. VPUST 4
ULIČNÍ VPUST – 01
MŘÍŽ
A100,00 L 40,00
R 250,00
A100,00 L 40,00
A37
A38
A39
A40
A41
A42
A43
A44
0,8
40,00
60,00
00,00
20,00
80,00
98,39
VB5
VB6
8400
SO 201
ocelové zábradlí se svislou výplní – SO 201
Litavka
232
233
234
235

IND	POPIS ZMĚNY	DATUM	PROVEDL
a.	Oprava šrafy chodníku a cyklostezky podél větve B.	4.5.2018	Gloserová

Spektra spol. s r. o.
266 01 Beroun 2 , V Hlinkách 1548 +42 311 740 111
www.spektra-beroun.cz spektra@spektra-beroun.cz

- PROJEKCE
- ENGINEERING
- REALIZACE STAVEB

Odběratel	Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr		
Zakázka	**OBCHVAT KRÁLŮV DVŮR – silnice II. třídy – I. etapa**		
Stupeň	Projekt pro provedení stavby	Datum 10/2017	Z.č. 4334–07–031
Objekt	**SO 100 – Komunikace**	Jednatel společnosti	Ing. Martin Dejdar
Část	**B. STAVEBNÍ ČÁST**	Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Dejdar
Díl		Projektant	Ing. Veronika Gloserová
Název výkresu	**Situace komunikace**	Formát 20 A4 Měřítko 1 : 500	Číslo výkresu **100.1.a.**
Soubor :	Z:_2017\KD_Obchvat_I_cast_DRS\!Projekt\B_Stavebni_cast\100\Sit_kom.dwg	Datum vykreslení : 4 5 2018 10:244	