




Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

Navrhl/vypracoval: Bc. Jiří Kadlec	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Kouba	Zhotovitel:  SATRA. spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9	podzhotovitel:  4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola: Ing. Karel Fazekas	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Paška		

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	1412/00066001/2019
Katastrální území:	Čejetice u MB, Vínec, Krnsko, Jizerní Vtelno, Písková Lhota, Dražice, Nové Benátky	Čís.akce:	19045
Stavba:	Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav - Benátky nad Jizerou Studie proveditelnosti	Datum:	03/2020
Část:	PODKLADY A PRŮZKUMY	Formát:	-
Příloha:	ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	Měřítko:	-
		Stupeň:	STUDIE
		Číslo přílohy:	C.4
		Číslo kopie:	

BILANCE DÉLEK DOPORUČOVANÉ VARIANTY 1

Varianta 1 (Trasa 1 / Propojení 1-2a.1 / Trasa 2a / Propojení 2a-3 / Trasa 3)					[m]
Trasa	cyklotrasa			cyklostezka	Celkem délka trasy
	stávající konstrukce (bez stavebních úprav)	nová konstrukce	celkem	nová konstrukce	
Trasa 1 (Mladá Boleslav-Krnsko)	1787	1355	3142	1270	4412
Propojení 1-2a.1 (Mimoúrovňové propojení pod I/16)	0	264	264	0	264
Trasa 2a (Krnsko-Hrušov-Horky nad Jizerou)	922	1085	2007	3375	5382
Propojení 2a-3 (přes silnici II/275)	144	0	144	0	144
Trasa 3 (Horky nad Jizerou-Benátky nad Jizerou)	1497	617	2114	2292	4406
Celkem	4350	3321	7671	6937	14608

BILANCE DÉLEK DOPORUČOVANÉ VARIANTY 2

Varianta 2 (Trasa 1 / Propojení 1-2b.2 / Trasa 2b/ Trasa 2c / Propojení 2b-3 / Trasa 3)					[m]
Trasa	cyklotrasa			cyklostezka	Celkem délka trasy
	stávající konstrukce (bez stavebních úprav)	nová konstrukce	celkem	nová konstrukce	
Trasa 1 (Mladá Boleslav-Krnsko)	1411	924	2335	1270	3605
Propojení 1-2b.2 (Mimoúrovňové propojení pod I/16 s lávkou přes Jizeru)	0	509	509	673	1182
Trasa 2b (Krnsko-Brodce-Horky nad Jizerou)	1009	1136	2145	3793	5938
Trasa 2c (Nahrazuje část trasy 2b)	0	0	0	2433	2433
Propojení 2b-3 (přes silnici II/275)	211	0	211	0	211
Trasa 3 (Horky nad Jizerou-Benátky nad Jizerou)	1497	617	2114	2292	4406
Celkem	4128	3186	7314	10461	17775

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADU DOPORUČOVENÉ VARIANTY 1

Varianta 1 (Trasa 1 / Propojení 1-2a.1 / Trasa 2a / Propojení 2a-3 / Trasa 3)					
Trasa	Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 1 (Mladá Boleslav-Krnsko)	Trasa 1 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	3175	4 127 500
	Trasa 1 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	4065	6 910 500
	Nový propustek	ks	125 000	2	250 000
	Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
	Trasa 1 km 2,150 - 2,400 zárubní zeď výška 2m, hloubka 1,5 m	m	6 250	250	1 562 500
Propojení 1-2a.1 (Mimoúrovňové propojení pod I/16)	Propojení 1-2a.1 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	660	1 122 000
	Propojení 1-2a.1 lávka dl 10,0 m	m2	20 000	30	600 000
Trasa 2a (Krnsko-Hrušov-Horky nad Jizerou)	Trasa 2a - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	8437,5	10 968 750
	Trasa 2a - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	3327	5 655 900
	Nový propustek	ks	125 000	1	125 000
	Rekonstrukce propustku	ks	55 000	1	55 000
	Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
	Trasa 2a km 3,740 - 3,900 zárubní zeď výška 1,2 m, hloubka 0,75 m	m	2 500	160	400 000
Propojení 2a-3 (přes silnici II/275)	Nevyžaduje žádné investice				0
Trasa 3 (Horky nad Jizerou-Benátky nad Jizerou)	Trasa 3 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	5730	7 449 000
	Trasa 3 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	1851	3 146 700
	Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
	Trasa 3 km 1,700 - 2040 sanace skály + zához	m	6 000	304	1 824 000
	Trasa 3 km 3,700 - 4,160 zárubní zeď výška 1,5 m, hloubka 1 m	m	4 000	460	1 840 000
Celkem	Rezerva 10% z celkové ceny				4 623 185
	Celkové odhadované náklady				50 855 035

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADU DOPORUČOVANÉ VARIANTY 2

Varianta 2 (Trasa 1 / Propojení 1-2b.2 / Trasa 2b/ Trasa 2c / Propojení 2b-3 / Trasa 3)					
Trasa	Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 1 (Mladá Boleslav- Krnsko)	Trasa 1 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	3175	4 127 500
	Trasa 1 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	2772	4 712 400
	Nový propustek	ks	125 000	1	125 000
	Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
	Trasa 1 km 2,150 - 2,400 zárubní zeď výška 2m, hloubka 1,5 m	m	6 250	250	1 562 500
Propojení 1-2b.2 (Mimoúrovňové propojení pod I/16 s lávkou přes Jizeru)	Propojení 1-2b.2 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	1683	2 187 250
	Propojení 1-2b.2 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	1527	2 595 900
	Propojení 1-2b.2 lávka dl. 60 m	m2	32 000	270	8 640 000
Trasa 2b (Krnsko-Brodce- Horky nad Jizerou)	Trasa 2b - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	5098	6 626 750
	Trasa 2b - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	3057	5 196 900
Trasa 2c (Nahrazuje část trasy 2b)	Trasa 2c - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	6083	7 907 250
Propojení 2b-3 (přes silnici II/275)	Nevyžaduje žádné investice				
Trasa 3 (Horky nad Jizerou- Benátky nad Jizerou)	Trasa 3 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	5730	7 449 000
	Trasa 3 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	1851	3 146 700
	Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
	Trasa 3 km 1,700 - 2040 sanace skály + zához	m	6 000	304	1 824 000
	Trasa 3 km 3,700 - 4,160 zárubní zeď výška 1,5 m, hloubka 1 m	m	4 000	460	1 840 000
Celkem	Rezerva 10% z celkové ceny				5 807 115
	Celkové odhadované náklady				63 878 265

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADU JEDNOTLIVÝCH TRAS

Odhad stavebních nákladů - Trasa 1 (Mladá Boleslav - Krnsko)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 1 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	3175	4 127 500
Trasa 1 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	4065	6 910 500
Nový propustek	ks	125 000	2	250 000
Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
Trasa 1 km 2,150 - 2,400 zárubní zeď výška 2m, hloubka 1,5 m	m	6 250	250	1 562 500
Rezerva 10% z celkové ceny				1 291 550
Celkové odhadované náklady				14 207 050

Odhad stavebních nákladů - Trasa 2a (Krnsko - Hrušov -Horky nad Jizerou)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 2a - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	8438	10 968 750
Trasa 2a - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	3327	5 655 900
Nový propustek	ks	125 000	1	125 000
Rekonstrukce propustku	ks	55 000	1	55 000
Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
Trasa 2a km 3,740 - 3,900 zárubní zeď výška 1,2 m, hloubka 0,75 m	m	2 500	160	400 000
Rezerva 10% z celkové ceny				1 726 965
Celkové odhadované náklady				18 996 615

Odhad stavebních nákladů - Trasa 2b (Krnsko - Brodce - Horky nad Jizerou)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 2b - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	9482,5	12 327 250
Trasa 2b - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	3408	5 793 600
Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
Rezerva 10% z celkové ceny				1 818 585
Celkové odhadované náklady				20 004 435

Odhad stavebních nákladů - Trasa 2c (alternativní část trasy 2b)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 2c - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	6082,5	7 907 250
Rezerva 10% z celkové ceny				790 725
Celkové odhadované náklady				8 697 975

Odhad stavebních nákladů - Trasa 3 (Horky nad Jizerou - Benátky nad Jizerou)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 3 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	5730	7 449 000
Trasa 3 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	1851	3 146 700
Odpočívadlo	ks	65 000	1	65 000
Trasa 3 km 1,700 - 2040 sanace skály + zához	ks	6 000	304	1 824 000
Trasa 3 km 3,700 - 4,160 zárubní zeď výška 1,5 m, hloubka 1 m	ks	4 000	460	1 840 000
Rezerva 10% z celkové ceny				1 432 470
Celkové odhadované náklady				15 757 170

Odhad stavebních nákladů - Trasa 3b (alternativní část trasy 3)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Trasa 3b - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	744	967 200
Rezerva 10% z celkové ceny				96 720
Celkové odhadované náklady				1 063 920

Odhad stavebních nákladů - Propojení 1-2a.1 (Krnsko)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Propojení 1-2a.1 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	660	1 122 000
Propojení 1-2a.1 lávka dl 10,0 m	m2	20 000	30	600 000
Rezerva 10% z celkové ceny				172 200
Celkové odhadované náklady				1 894 200

Odhad stavebních nákladů - Propojení 1-2a.2 (Krnsko)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Nevyžaduje žádné investice				0
Celkové odhadované náklady				0

Odhad stavebních nákladů - Propojení 1-2b.1 (Krnsko)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Propojení 1-2b.1 vykonzolování	m2	22 000	450	9 900 000
Rezerva 10% z celkové ceny				990 000
Celkové odhadované náklady				10 890 000

Odhad stavebních nákladů - Propojení 1-2b.2 (Krnsko)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Propojení 1-2b.2 - nová konstrukce cyklostezky	m2	1 300	1683	2 187 250
Propojení 1-2b.2 - nová konstrukce cyklotrasy	m2	1 700	1527	2 595 900
Propojení 1-2b.2 lávka dl. 60 m	m2	32 000	270	8 640 000
Rezerva 10% z celkové ceny				1 342 315
Celkové odhadované náklady				14 765 465

Odhad stavebních nákladů - Propojení 2a-3 (Horky nad Jizerou)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Nevyžaduje žádné investice				0
Celkové odhadované náklady				0

Odhad stavebních nákladů - Propojení 2b-3 (Horky nad Jizerou)				
Položka	MJ	Cena dle definovaného standardu/odhad	Počet MJ	Celková cena [kč]
Nevyžaduje žádné investice				0
Celkové odhadované náklady				0