



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DODATEK č. 4

ke Smlouvě o dílo

číslo objednatele: S-0656/DOP/2019

číslo zhotovitele: SDI/ZOGS/841/TC/ZO/2019/002

„II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.“

Smluvní strany

Objednatel

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupen: Liborem Lesákem, radním pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: PPF banka, a.s., číslo účtu:



dále jen „objednatel“

a

Dodavatel

„Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice“

vytvořená na základě Smlouvy o společnosti ze dne 29. 6. 2018, se sídlem na adrese Správce společnosti STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, tvořená společnostmi:

STRABAG a. s.

se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

IČO: 608 38 744 DIČ: CZ60838744

zastoupen: Ing. Karlem Klofáčem, prokuristou

Ing. Martinem Bašárem, prokuristou

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka 7634

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu:



dále jen „správce společnosti“



a

KELLER – speciální zakládání, spol. s r. o.

se sídlem: Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 497 02 190 DIČ: CZ49702190

zastoupen: Ing. Petrem Svobodou, Ph.D., jednatelem

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložka 22219

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. číslo účtu



dále jen „člen společnosti“

dále společně jen „**zhotovitel**“

se rozhodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK č. 4

1. Smluvní strany uzavřely dne 4. 3. 2019 smlouvu o dílo č. S-0656/DOP/2019, jejímž předmětem je rekonstrukce silnice II/102 v úseku hr. hl. města Prahy – Měchenice a následně uzavřeli dne 10. 10. 2019 Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo ve znění Dodatku č. 1, a následně uzavřeli dne 9.11.2021 Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo ve znění Dodatku č. 2, a následně uzavřeli dne 14.12.2022 Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo ve znění Dodatku č. 3, dále jen „**Smlouva**“.
2. Vzhledem k nepodstatné změně závazku uzavírají smluvní strany tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 4**“),

Článek I.

Předmět Dodatku č. 4

1. Vzhledem k níže popsaným změnám se doplňuje Článek I. Předmět smlouvy o činnosti uvedené v ZBV č. 14 – 22 takto:

Podstatou nepodstatné změny závazku (dále též jen „změna“) dle tohoto dodatku č. 4 je zejména v případě:

- **ZBV č. 14 – SO 101 + 111/5 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa**
ZBV 14.3 - ZBV řeší tyto změny:



s) Úprava podjezdové výšky v km 4,400

Změna vychází z požadavku objednatele. Objednatel požádal o zvětšení podjezdové výšky o 0,25 m na úkor odstupu od maximální hladiny VD Vraný. Změna navazuje na ZBV č. 10b SO 251. Položky spojené se změnou odvodnění pod železničním mostem vč. nové pol. 121, jsou důsledkem nedostatečného místa pro usazení UV 15 mezi SO 251 a pilíř mostu.

Změna má vliv na položky č.: 1, 19, 20, 23, 38, 56, 119, 120, 121

t) Náhradní výsadba - řešeno mimo stavbu

Předmětem této změny měla být náhradní výsadba za kácené dřeviny v k. ú. Vrané nad Vltavou.

Změna má vliv na položky č.: 122

w) Sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo

Změna vychází ze skutečností zjištěných po odfrézování asfaltových vrstev. Jedná se o odfrézování zbylých degradovaných asfaltových směsí a jejich nahrazení, sanací rozpadlých betonových desek, odstranění žulových kostek a jejich náhradu za ŠD 0/32, sanaci otevřených spár mezi betonovými deskami a napojení nalezené UV do stávajícího odvodnění. Změny jsou popsány v dokladech 27 a 28. V PDPS bylo uvažováno odfrézování asfaltových vrstev a pokládka asfaltového souvrství se směsí SAL v celé ploše.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 10, 12, 13, 37, 123, 124, 125, 126

x) Úprava konstrukce sjezdů

Na základě vyjádření správce sjezdů Povodí Vltavy, s.p. byly sjezdy za betonovou zdí vlevo navrženy s krytem z asfaltového betonu. PDPS uvažovala sjezdy provedené z ŠD 0/32. Jedná se o sjezdy v km 3,490, km 3,780, km 4,000, km 5,310, km 5,800 a km 5,880.

Změna má vliv na položky č.: 41, 42, 46, 48

y) Demolice lávky v km 5,648

Jedná se o řetězení se změnu. V důsledku opožděné demolice lávky v km 5,648 je nutné vynechat zeď SO 251. Pro její dokončení po bouracích pracích na lávce, je nutné opětovné provedení zemních a bouracích prací a provedení konstrukčních vrstev vozovky.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 10, 12, 13, 19, 20, 21, 24, 35, 38, 41, 42, 48, 49

z) Úprava konstrukce vozovky 5,580 - 6,030

Změna vychází ze zjištění po odbourání stávajícího betonového žlabu, založeného až pod konstrukcí vozovky. Při odstranění betonového žlabu došlo k poškození stávající konstrukce vozovky, kterou bylo nutné upravit recyklací za studena na místě. Tím došlo i k výměně asfaltového souvrství. V PDPS se uvažuje pouze s frézováním a pokládkou asfaltového souvrství s vrstvou SAL. Vozovka je v PDPS navržena širší než je stávající stav tělesa vozovky.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 13, 19, 20, 21, 39, 41, 43, 47, 48, 49, 52, 127

aa) Sanace úseku v km 6,200 - 6,360

Po odkrytí asfaltového povrchu vozovky bylo zjištěno, že stávající podkladní betonová deska je v opačném příčném sklonu než byl předpoklad v projektové přípravě. Součástí této změny jsou lokální sanace podkladní betonové desky směsí SC C8/10 a zhotovení vyrovnávací vrstvy z ACL 22 S PmB 25/55-60. V



PDPS se neuvažuje, že by betonové desky mohly být degradované a že jsou v příčném spádu stávající nivelety vozovky. Změna má vliv na položky č.: 35, 123

ZBV 14.5 - ZBV řeší tyto změny:

v) Zakrytí otvorů propustků

Změna vychází z požadavku objednatele. Po prohlídce nátokových objektů bylo vzhledem k nevyhovujícímu stavu ohrožujícímu bezpečnost provozu rozhodnuto o odstranění zábradlí v úseku SO 203 - KÚ. V PDPS bylo uvažováno s ponecháním nátokových objektů a zábradlí ve stávajícím stavu. Po zmíněné prohlídce všech nátokových objektů se usoudilo, že dojde k odstranění zábradlí, provedení bouracích a sanačních prací na římsách a čelech nátokových objektů a k usazení kompozitových roštů.

Změna má vliv na položky č.: 1, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137

- **ZBV č. 15 – SO 000/1 Vedlejší a ostatní náklady**

Při provádění projekčních prací na RDS stavby vzešly v průběhu provádění nové požadavky od zástupců investora, Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy, a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nové Realizační dokumentace stavby. Tyto požadavky nebyly součástí zadávací dokumentace v PDPS. V tomto důsledku přepracování nebo nového zpracování RDS, nám vznikly vícenáklady s tím spojené. Zhotovitel o uvedené skutečnosti informoval Objednatele (doklad č. 8) ze 16.6.2021. Součástí je i vyjádření AD k uvedenému nároku (doklad č. 9) a CN na zpracování RDS včetně vyhodnocení položky (doklad č. 11). Požadavky a vyjádření jsou v dokladu č. 10. Jedná se o dále uvedené objekty a práce s nimi spojené:

1. Objekt SO 251 zeď 03

Dle PDPS a RDS Opěrná zeď 3 navržená ve staničení 1,833 – 2,300 Km následně prodloužená o 20 m na staničení 1,813 – 2,300 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 doplnění svodidla osazeného na zdi tam kde hrozí vyjetí vozidel do nádrže.

2. Objekt SO 251 zeď 21

Dle původní PDSP zeď nenavrhována

V RDS Opěrná zeď 21 navržená ve staničení 1,770 – 1,813 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 zabezpečení dodatečnou zdi se svodidly proti pádu vozidel do vodní nádrže Vrané nad Vltavou a propojení zdi až k objektu hráze vodního díla.

3. Objekt SO 251 zeď 11

V PDPS se zastávka BUS rozcestí k žel. stanici v Měchenicích, navrhovala pouze obnova původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6,1 x 3,85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 11 Bus zastávka ve staničení 5,349 – 5,374 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m). Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost:



Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdí u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

4. Objekt SO 251 zeď 14

V PDPS se zastávka BUS Měchenice navrhovala pouze obnovou původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6,1 x 3,85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 14 Bus zastávka ve staničení 5,934 – 5,959 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m).

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost:

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdí u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

5. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď dilatační úsek 9 – přístup na molo ve staničení 5,959 – 5,980 km - nenavrhováno.

Změna v RDS Opěrná zeď 14 přístup na molo ve staničení 5,959 -5,973 km.

SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 1408 a 1409 (ve staničení stavby 5,959 – 5 973 Km) musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě zkolaudované MěU Černošice v roce 2012 pod číslem jednací 10549/2012/V/Kou-Ks (přístavní zařízení na 75,66 ř. Km v k.ú. Měchenice) a dle následného sdělení Povodí Vltavy a.s. s návrhem přístupu bez připomínek. V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradelních svodidel umístěných na ŽB zdi.

6. Objekt SO 251 a 101+111

Na základě požadavku SŽ došlo během výstavby ke snížení nivelety vozovky z důvodu zvětšení průjezdní výšky pod železničním mostem. Změna měla vliv na objekty 251 a 101+111.

7. Objekt SO 252 zeď 52

V PDPS Opěrná zeď vpravo typ C2.5 v Měchenicích u mostu – záchytný systém nenavrhován.

Dle RDS se Opěrná zeď 52 napojuje na římsu k objektu SO 203 Most přes Bojovský potok ev.č. 102-010.

Dle požadavku DI Policie ČR z jednání ze dne 29.7.2020 ohledně napojení ocelového svodidla před a za mostem SO 203 vyplynula tato skutečnost:

Na mostě bude dle PDPS ponecháno mostní ocelové svodidlo, před mostem na Opěrné zdi 52 bude napojeno na betonové svodidla v minimální délce dle TP



(Delta Blok 80 AS-R/H2 – délka 82 metrů) a za mostem bude napojeno na ocelové silniční svodidlo SO 101. Úprava řešení má i vliv na tvar římsy opěrné zdi SO 252 – zeď 52 a v úseku zdi a na daný úsek vozovky SO 101.

8. Objekt SO 101+111

V původní PDPS dále uvedené změny nebyly řešeny.

V provedené RDS stavby byly použity podklady z PDPS a dále popsané úpravy byly provedeny nad rámec zhotovené RDS:

- a) Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 bylo v celé délce úseku projednáno trvalé dopravní značení s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy a návrhu DZ byl upraven a zároveň došlo ke změně stávajícího dopravního značení oproti zaznamenanému stavu v PDPS.
- b) Ve staničení 0,060 Km v pravé provozované části vozovky byla objevena kaverna po vozovkou a byla nutná její okamžitá sanace – POSOUZENÍ A ROZHODNUTÍ.
- c) Ve staničení 0,132 Km dle požadavku Silničního správního úřadu doplnění Svislého a VDZ Přechodu pro chodce.
- d) Ve staničení 0,150 Km odhalena krycí deska kolektoru vedoucího do Výzkumného ústavu, která zasahuje do konstrukce vozovky.
- e) Ve staničení 0,185-0,575 Km nahrazení ocelového svodidla na jednostranné betonové svodidlo na betonové desce a odstranění ocelodřevěné zábrany.
- f) Ve staničení 0,5535 Km nahrazení posledních dvou poškozených rour stávajícího propustku za nové.
- g) Ve staničení 1,054 Km posun propustku do staničení 1,065 a zároveň jeho prodloužení, aby vtokové čelo bylo mimo odstavnou plochu a to na základě jednání s vlastníky pozemků a dostatečného navedení srážkových vod do propustku ze strže nad silnicí- PŘEPROJEKTOVÁNÍ.
- h) Ve staničení 1,400 –1,470 dle požadavku Povodí Vltavy a.s. byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na dlažby z lomového kamene.
- i) Ve staničení ZÚ 0,045-KÚ 6,419 km při obnažení stávajících opevnění břehů silnice k řece byly na zjištěny na březích různé nánosy zemin. Nové opevnění se musí napojit na stávající a svah nesmí být dále zestrmen, proto je nutné prodloužit délku úpravy nového opevnění pro napojení na stávající dlažbu.
- j) Ve staničení 1,600- 1,700 km dle jednání se správcem souběžné účelové komunikace Povodí Vltavy a.s. byl sdělen požadavek na úpravu odvodnění šterbinovými žlaby osazenými na hraně silnice II/102, zároveň je žlab přerušen v místě sjezdu do areálu VD Vrané v 1,620 km a zaústěn do kanalizace VD Vrané
- k) Ve staničení 3,92 km na základě jednání se správcem toku Trnová, Lesy ČR byl doplněn nový trubní propustek pod silnicí II/102 pro posílení stávajícího propustku ve staničení 3,910 km.
- l) Ve staničení 3,93 km nahrazení poslední poškozené 2 m roury stávajícího propustku za novou.
- m) Ve staničení 4,080-4,360 km bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou tvořeny kameny a balvany v takové úrovni, kdy není možné provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě. Proto bylo nutné



provést změnu konstrukce na typ plné konstrukce vozovky.

n) Ve staničení 4,151 km byl při přípravě stavby dohledán stávající propustek, s ohledem na jeho stav bylo rozhodnuto jeho zachování.

o) Ve staničení 4,250 km byla při provádění stavby nalezena šachta po původním propustku, kterou AD navrhl zasypat, aby nedošlo k propadu této šachty.

p) Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 v rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady-Štěchovice" v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. Proto musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla na tuto desku znovu osazena.

q) Ve staničení 5,371-5,496 km bylo v návaznosti na úpravu římsy zdi v rámci objektu SO 252 dojde k rozšíření vozovky v tomto úseku

r) Ve staničení 5,530-5,570 Km bylo v návaznosti na úpravu zádržného systému na mostě SO 203 doplněno ocelové svodidlo v úseku 5,530-5,570, které vyvolá úpravu zemního tělesa.

s) Ve staničení 5,600 km bylo dle požadavku Obce Měchenice doplněno podélné odvodnění mikroštěrbínovou troubou přes vjezd v tomto staničení.

t) Ve staničení 5,980-6,220 a 6,360-6,419 km v návaznosti na požadavek Povodí Vltavy a.s. (správce stavby opevnění svahu) byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene.

u) Úpravy propustku v km 1,389 na základě zjištění skutečného stavu propustku po vyčištění.

v) Na základě požadavku obce Měchenice bylo doplněno dopravní značení u autobusových zastávek a zrcadla na výjezdu z obce Měchenice.

- **ZBV č. 16 – SO 251/5 Opěrné zdi – Praha – Měchenice - vlevo**

ZBV řeší změny na základě zjištění skalního masivu, úpravu délky mikropilot, vrtů pro mikropiloty a litého asfaltu dle skutečnosti a vybourání kamenné dlažby a železobetonové zdi.

a) Skála

V průběhu prováděných prací došlo ke zjištění skalního masivu v místě plánované zdi 03. Zhotovitel o této skutečnosti informoval objednatele (doklad 08). Na základě zastižení vyšší úrovně skalního podloží v úseku zdi 03 než je uvažováno v PDPS, bylo požádáno o úpravu založení zdi 03. Dle vyjádření AD byla tato výška založení upravena dle skutečného stavu skalního podloží a s tím i zkráceny mikropiloty zdi. V tomto důsledku bylo nutné srovnat šikmou skalní základovou spáru a použít pro zemní práce položku hloubení jam a dolamování dilatačních úseků zdi 3 DÚ 319 - 324 (viz protokoly). Uvedené skutečnosti jsou doloženy i zápisy ve stavebním deníku a geodetickými protokoly (doklad 08). Množství položek 7 a 9 (hloubení a dolamování) bylo určeno na základě vyjádření AD č. 59 (součást dokladu 08). Ke změně se vyjádřil i autorský dozor svým vyjádřením (doklad 08). Změna se týká stávajících položek č. 7 a 9.

b) Mikropiloty a lité asfalty



Na základě změny "a" a skutečnosti došlo k úpravě množství mikropilot a vrtů pro mikropiloty (pol. č. 17, 20 a 21) a litých asfaltů (pol. č. 38 a 39). Množství mikropilot a vrtů je uvedeno v přehledové tabulce a množství litých asfaltů je doloženo geodetickým protokolem (doklad 09).

c) Vybourání kamenné dlažby a železobetonové stávající zdi

Při provádění demolice stávající ŽB zdi v úseku 09 (pod Železničním mostem) bylo zjištěno, že se pod ŽB zdi nachází kamenná dlažba uložená v betonu, která nebyla v PDPS uvažována. Dále byla v průběhu demolice zaměřena a zdokumentována původní ŽB zeď, která vykazuje výrazně větší kubatury než předpoklad v PDPS. Kamenná dlažba a ŽB zeď byly geodeticky zaměřené a zhotovitel o této skutečnosti objednatel informoval (doklad 10). Součástí přílohy je i fotodokumentace. Změna se týká položky č. 53 a nové položky č. 111.

- **ZBV č. 17 – SO 101 + 111/6 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa**

Změna AB - Obnova propustku v km 1,388

V PDPS bylo navrženo pouhé čištění trubního propustku.

Při provádění čištění stávajícího dvou trubového propustku v km 1,388, bylo zjištěno, že betonové trubky stávajícího propustku jsou v havarijním stavu a pro realizaci funkčního odvodňovacího systému rekonstruované komunikace II/102 je potřeba provést kompletní výměnu včetně nátokového objektu. V rámci kompletnějšího řešení odvodnění svahů, z kterých po vytrvalejších deštích vytékala voda i z jiných míst než nad propustek v km 1,388, došlo v RDS k posílení povrchového a podpovrchového odvodnění komunikace v podobě nové horské vpusti a posílení drenáže v km 1,362 - 1,389, přiložená k potrubí KG a napojená do nátokového tělesa propustku km 1,389.

Změna má vliv na položky: č. 1, 2, 18, 19, 20, 21, 23, 27, 31, 33, 34, 38, 40, 60, 78, 110, 145

Změna AC - Úprava dopravního značení a doplnění dopravních zrcadel

Na základě požadavku obce Měchenice a Povodí Vltavy došlo k posílení vodorovného a svislého dopravního značení. Tyto požadavky byly sděleny v době, kdy dopravní

značení bylo již osazeno v rozsahu bez uvedených požadavků. Jedná se o posílení kolem všech tří přechodů pro chodce v realizovaném úseku komunikace II/102 a to jak posílením SDZ tak VDZ. Do této změny se implementovaly i nové změny na SDZ a VDZ dle požadavku Policie ČR při prohlídce dokončené stavby. Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do nové RDS, kterou schválila Policie ČR.

Změna má vliv na položky: č. 68, 71, 72, 73, 74, 141, 142

Změna AD - Obnova propustků

V PDPS bylo navrženo u propustku v km 4,855 čištění, ostatní propustky byly ponechány bez úprav.

Při provádění čištění propustků v km 4,8554, 4,9319, 4,948a 5,0946 bylo zjištěno, že propustky jsou poničeny. Toto zjištění se potvrdilo při provádění výkopových prací na objektu SO 251, kdy došlo v levé části komunikace úplnému zhroucení. Propustky v km 4,8554 a 5,0946 po prohlídce museli být



vyměněny v celé šířce opravované komunikace.

Změna má vliv na položky: č. 1, 2, 16, 19, 20, 21, 23, 31, 34, 38, 60, 78, 110, 144, 143 a 147.

Změna - Úprava betonových svodidel podél skal

V rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady – Štěchovice“ v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. V rámci této stavby musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla musí být znovu osazena.

Změna má vliv na položky č.: 63, 109, 148, 149 a 150.

- **ZBV č. 18 – SO 252/2 Opěrné zdi – Praha – Měchenice - vpravo**

ZBV řeší změny na objektu 252 - Opěrné zdi - Praha Měchenice - vpravo.

Jedná se o změnu v množství mikropilot (pol. 10) a vrtů pro piloty (pol. 11 a 12). Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD. Skutečně provedené množství je dáno jednotlivými protokoly a celkové množství je uvedeno v přehledové tabulce (příloha 08). O změně informoval Zhotovitel (příloha 09) a jednal na základě pokynu (příloha č. 10).

- **ZBV č. 19 – SO 202/2 Most ev.č. 102-008**

ZBV 19 - Závěrečné ZBV řeší konečný stav na objektu 202 - Most ev.č.102-008

Na základě skutečně provedených prací a v souladu se zástupci technického dozoru stavby a investora došlo ke konečné úpravě množství, konkrétně ke snížení množství či celkového odpočtu, položek. Ke snížení množství došlo u položek 1, 10, 14, 15, 16, 24, 26, 43, 47, 48 a 72. U položek 44 a 77 dochází k celkovému odpočtu položky. Položka č. 44 byla z více než 90 % odečtena již předchozím ZBV č. 9. Nyní došlo k odpočtu zbývajících množství, které bylo nahrazeno betonem v rámci stávajícího množství. U položky č. 77 došlo ke zdvojení položky u objektu 202 a 101+111 a byla fakturována v rámci objektu 101+111. O změně informoval zhotovitel (příloha 08) a jednal na základě pokynu objednatele (příloha 09).

Oproti předpokladu v PDPS došlo ke snížení či odečtu množství u položek 10, 24, 26, 48, 72 a 77. Tyto položky nemohly být zařazeny do skupiny změn 1 ani 2 a podle smlouvy o dílo § 7 odst. 4 a § 10 byly zařazeny do skupiny změn 3.

Položky 1, 14, 15, 16, 43, 44 a 47 byly už přechozím ZBV (č. 9) zařazeny do skupiny změn 3, proto nemohly být zařazeny do skupiny změn 1 ani 2.

- **ZBV č. 20 – SO 251/6 Opěrné zdi – Praha – Měchenice - vlevo**

ZBV 20.1 řeší změny na základě skutečně provedených prací na objektu 251.

Na základě skutečně provedených prací a v souladu se smlouvou o dílo došlo k doměření položek č. 1, 5, 11, 15, 27, 45, 50 a 53. Tyto změny byly zařazeny do skupiny změn 1. Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD.

ZBV 20.3 řeší změny na základě skutečně provedených prací objektu 251.



Oproti předpokladu PDPS nebylo potřeba čerpat předpokládané množství vody, a proto dochází na základě skutečnosti ke snížení množství položky č. 3.

Dlažba z lomového kamene, včetně podkladního betonu, se dělala v rámci objektu 101+111 a byla tedy v tomto objektu odečtena (pol. 31 a 34). S těmito položkami souvisí i položky 48 a 49 (obruby), které se také dělaly v rámci objektu 101+111 a jsou tedy v tomto objektu odečteny.

Oproti předpokladu PDPS nebylo potřeba spárovat starou zeď, neboť po odkrytí nebyla pod úrovní založení ŽB zdi a došlo ke snížení množství pol. č. 40.

Z důvodu změny podjezdu kvůli požadavku SŽ (pro objekt 251 řešeno v ZBV č. 10) došlo ke snížení množství položky č. 41 (izolace asfaltovými pásy).

Na základě skutečnosti (položky č. 4-9) bylo též upraveno množství položky č. 10.

Položka č. 10 by byla zařazena do skupiny 1, ale vzhledem k dřívějšímu zařazení do skupiny 3 (ZBV 7) již do této skupiny zařazena být nemůže.

Tyto změny byly zařazeny do skupiny změn 3.

O změně informoval zhotovitel (příloha 09) a jednal podle pokynu objednatele (příloha 10)

Jedná se o závěrečné ZBV objektu.

- **ZBV č. 21 – SO 101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa**

ZBV 21.1 - Závěrečné ZBV řeší změny na objektu 101 + 111 - Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Jedná se o změnu v množství PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM (pol. 85). Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD. Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

ZBV 21.3 - Závěrečné ZBV řeší množství skutečně provedených prací na objektu 101+111

Pol. č. 3 - Zhotovitel provedl předrcení betonového odpadu a použil materiál k sanaci neúnosného podloží pod objektem SO 251

Pol. č.4. - Na stavbě byl částečně použit materiál získaný na stavbě, proto nebylo nutné pořizovat novou ornici.

Pol. č.5. - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha odstranění křoví je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS.

Pol. č.6.a 16 - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha sejmutí drnu a dlažby je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Původní PD uvažovala, že na části svahů je drn a na části jen starý kamenný obklad. Ve skutečnosti drn byl v celé délce úseku a zakrýval dlažbu z kamene. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS. Zhotovitel o této okolnosti Objednatele informoval (Příloha 10).

Pol. č.7. - Zadávací dokumentace uvažovala s větším počtem stromů, než ve skutečnosti na stavbě bylo. Počty pokácených stromů byly kontrolovány TDS.

Pol. č. 9 - Oproti předpokladu zadávací dokumentace byl předpoklad ve větší výměře odstranění betonových žlabů. Skutečné provedení bylo kontrolováno TDS:



Pol. č. 12. - Zadávací dokumentace počítala s danou výměrou asfaltových vrstev. Při realizaci došlo ke zjištění, že pod zanesenou krajnicí se objevují konstrukční vrstvy vozovek. K navýšení položky došlo i v souvislosti s proměnnou vrstvou asfaltového souvrství.

Pol. č. 14. - Zhotovitel realizoval proříznutí a provedení zálivky na pracovních spárách ložných a ohrusných vrstev. Dle vzorových řezů se provedla zálivka podél kamenných obkladů svahů, podél SO 251, SO 252 a podél betonových prahů pod betonovými svodidly. Zadávací dokumentace zřejmě neuvažovala s některou z výše zmíněných úprav. Skutečné množství bylo kontrolováno TDS.

Pol. č. 15. - V betonové vozovce nebylo potřeba provést v žádném úseku proříznutí a zalití zálivky

Pol. č. 17. - Zadávací dokumentace uvažovala větší množství čištění krajnic než nakonec bylo skutečně provedeno.

Pol. č. 18. - Uvažované množství čištění propustků bylo navýšeno na základě zjištění, že některé propustky byly delší, některé dokonce i složené ze dvou trub.

Pol. č. 21. - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zásypů než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS.

Pol. č. 22. - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zemních krajnic než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 23. - Zadávací dokumentace uvažovala s menší kubaturou nakupovaného materiálu do jam a rýh než ve skutečnosti bylo potřeba. Důvodem byly nutné hlubší příčné překopy odvodňující drenáž. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 24. - Po dohodě s TDS v některých úsecích zásypů za SO 251 a 252 nebyla fakturována úprava zemní pláně.

Pol. č. 25. - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou provedení ornice než byla skutečnost na stavbě.

Pol. č. 26. - Zhotovitel provede vždy osetí svahu ručním osetím po provedení malých celků, s tím že na konci stavby bude proveden hydroosev. Ten nakonec nebyl nutný, neboť travní porost nebylo potřeba opravovat.

Pol. č. 31. - K navýšení podkladních vrstev z betonu došlo v místech s příkrými a dlouhými svahy s dlažby z kamene. Bylo potřeba provést zpevnění svahů betonovými prahy, které si vyžádaly větší množství betonu.

Pol. č. 33. - Výměra podkladních vrstev z kamenina těženého pod dlažbu byla snížena z důvodu příkrých svahů a svahů se skalním podkladem, kde by vrstva z kameniva byla nestabilní.

Pol. č. 40. - Zadávací dokumentace zřejmě uvažovala s větší výměrou než byla skutečnost na stavbě. Krajnice byla provedena dle PD.

Pol. č. 43. - Spojovací postřík 1 Kg/m² byl ponížěn, neboť došlo ke změně konstrukce v km 5,550 - 6,030 na PS.

Pol. č. 45. - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou než mohla být ve skutečnosti realizována.

Pol. č. 50. - Položka nebyla realizována, neboť nebylo potřeb komunikace rozšiřovat.



Pol. č. 51. - Celkový rozsah položky nebylo možné realizovat. Celkový rozsah obslužné komunikace u VD Vraný byl kvůli menší šířce menší.

Pol. č. 56. - Soupis prací uvažoval s menším počtem příčných svodů drenáže do řeky než PD.

Pol. č. 57. - V RDS byla oproti zadávací dokumentaci jedna UV vypuštěna.

Pol. č. 61. - Provedeno bylo skutečné množství odstranění ocelových svodidel, které bylo vždy schváleno TDS.

Pol. č. 64. - Odečet položky je způsobem, že mezi prováděním zadávací dokumentace a realizací stavbou se rozběhla stavba sanace skal, která některá betonová svodidla doplnila na úrok stavby.

Pol. č. 65. - Směrové sloupky byly v jiném ZBV nahrazeny odrazkami na betonová svodidla provedena na pravé straně.

Pol. č. 66. Počet nástavců na svodidla byl proveden dle platné RDS.

Pol. č. 75. - Silniční a chodníkové obruby byly provedeny dle platné RDS.

Pol. č. 76. - Po obnažení betonových propustků bylo zjištěno, že betonová čela jsou v pořádku a není potřeba je obnovovat.

Pol. č. 80. - Z důvodu technologie přimáčknutí přitlačným kolečkem válce a odstupňování pokladní a ložné vrstvy nebylo potřeba asfaltové vrstvy prořezávat.

Pol. č. 81. - Položku nebylo nutné realizovat.

Pol. č. 82. - Zhotovitel realizoval proříznutí a provedení zálivky na pracovních spárách ložných a obrusných vrstev. Dle vzorových řezů se provedla zálivka podél kamenných obkladů svahů, podél SO 251, SO 252 a podél betonových prahů pod betonovými svodidly. Zadávací dokumentace zřejmě neuvažovala s některou z výše zmíněných úprav. Skutečné množství bylo kontrolováno TDS.

Pol. č. 83. - V betonové vozovce nebylo potřeba provést v žádném úseku proříznutí a zalití zálivky

Pol. č. 87. Odečet broušení betonové desky je zapříčiněn změnou konstrukce v předchozích ZBV, zbylá výměra se odečítá, neboť nebylo potřeba před pokládkou asfaltových vrstev brousit.

Pol. č. 101.- Odrazky, které nahradily v ZBV 1 směrové sloupky, byly provedeny dle RDS.

Pol. č. 118. - Příčinou nedočerpané položky frézování betonové vozovky bez odvozu, je odhadované množství frézování pro ZBV 13.

Pro položky nad rámec aktuálních ZBV jsou přiloženy geodetické protokoly (Příloha 11).

Dále došlo k doměření položek č. 1, 2, 10, 11, 13, 19, 20, 27, 35, 37, 38, 39, 41, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 52, 60, 62, 84, které by byly zařazeny do skupiny 1, ale vzhledem k předchozímu zařazení do skupiny 3, již do této skupiny být zařazeny nemohou.

Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

Jedná se o závěrečné ZBV objektu.

ZBV 21.5 - Závěrečné ZBV řeší tyto změny:

Pol. č. 133, 134, 136 - Na technické prohlídce před dokončení stavby dohodnuto se zástupci objednatel a TDS, že nedojde k sanaci křídel nátokových



čel, ale zhotovitel je odbourává. K uvedenému existuje pokyn objednatele (Příloha 12).

Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

- **ZBV č. 22 – SO 000/2 Vedlejší a ostatní náklady**

ZBV 22 - Náhradní vlaková doprava řeší poplatky za náhradní vlakovou dopravu.

V rámci stavby byla podmínka vytvoření obrusné asfaltové vrstvy bez podélné pracovní spáry. Z tohoto důvodu bylo nutné provést celkovou uzavírku komunikace. Z rozhodnutí městského úřadu Černošice ze dne 30.10.2019, 24.3.2020, 1.9.2021 a 21.3.2023 (Příloha 08) byla uzavírka umožněna za splnění podmínky zavedení náhradní vlakové dopravy v úseku Vrané nad Vltavou - Měchenice. Toto opatření nebylo součástí smlouvy a zhotovitel ho nemohl předpokládat. Součástí ZBV jsou faktury za náhradní vlakovou dopravu (Příloha 09) a tabulka s výpočtem ceny položky (Příloha 10).

2. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se v souladu s ustanoveními Smlouvy mění **Článek III. Smlouvy „Cena za dílo“, odstavec 3.1**, a to tak, že se původní text nahrazuje novým textem takto:

Původní text:

Cena za dílo dle článku I. smlouvy je sjednána dohodou na základě nabídkové ceny dodavatele, která byla dodatkem č. 2 ke smlouvě o dílo ze dne 9.11.2021 upravena o změnu ceny dle ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3 a nyní se upravuje o další změnu ceny dle ZBV č. 9 – 13 změny 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4 dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši 628 865 178,88 Kč bez DPH, a to jako cena nejvýše přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této smlouvy a ve vztahu k ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3, který je přílohou č.1 dodatku č. 2, a k ZBV č. 9 – 13 změny 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4, který je přílohou č. 1 dodatku č. 3.

K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, DPH ve výši 132 061 687,57 Kč.

Celková cena za dílo včetně DPH činí 760 926 866,45 Kč.

Nový text:

Cena za dílo dle článku I. smlouvy je sjednána dohodou na základě nabídkové ceny dodavatele, která byla dodatkem č. 2 ke smlouvě o dílo ze dne 9.11.2021 upravena o změnu ceny dle ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3 a o další změnu ceny dle ZBV č. 9 – 13 změny 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4 a nyní se upravuje o další změnu ceny dle ZBV č. 14 – 22 změny 101 + 111/5, 000/1, 251/5, 101+111/6, 252/2, 202/2, 251/6, 101/7, 000/2 dohodou smluvních stran



*v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši **624 678 896,95 Kč bez DPH**, a to jako cena nejvýše přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této smlouvy a ve vztahu k ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3, který je přílohou č. 1 dodatku č. 2, a ve vztahu k ZBV č. 9 – 13 změny 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4, který je přílohou č. 1 dodatku č. 3, a nyní ve vztahu k ZBV č. 14 – 22 změny 101 + 111/5, 000/1, 251/5, 101+111/6, 252/2, 202/2, 251/6, 101/7, 000/2, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 4*

*K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, DPH ve výši **131 182 568,36 Kč**.*

*Celková cena za dílo včetně DPH činí **755 861 465,31 Kč**.*

3. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se část Oceněného výkazu výměr, jenž tvoří přílohu č. 8 Smlouvy, pro objekty 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4, a následně přílohu č. 1 Dodatku č. 2 (ZBV č. 1-8, změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/-1-3) a přílohu č. 1 dodatku č. 3 (ZBV č. 9 – 13, změny 202/1, 251/4, 252/1, 101+111/3, 101+111/4), se upravuje tak, jak je u jednotlivých položek uvedeno v příloze č. 1 tohoto dodatku č. 4 (ZBV č. 14 - 22, změny 101 + 111/5, 000/1, 251/5, 101+111/6, 252/2, 202/2, 251/6, 101/7, 000/2)
4. Změna závazku popsaná v dodatku č. 4 je v souladu s ustanovením § 222 odst. 7 písm. a), b), c) a písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a byla předložena v souladu se Směrnicí ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V případě změny na základě ZBV č. 14 - 22 v souladu s touto Směrnicí (§ 5 odst. 1) se jedná o nepodstatnou změnu zařazenou do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená změnou zůstávají nezměněna.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 4 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv, které provede objednatel neprodleně, nejpozději do 30 dnů od jeho podpisu.
2. Zdůvodnění změny (včetně změny ceny za dílo) je uvedeno též v ZBV č. 14-22 změny 101 + 111/5, 000/1, 251/5, 101+111/6, 252/2, 202/2, 251/6, 101/7, 000/2, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 4.
3. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v elektronické podobě, z nichž každá smluvní strana



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

obdrží její elektronický originál.

4. Uzavření tohoto dodatku č. 4 bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 058-37/2023/RK ze dne 19.10.2023.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 4 tvoří následující přílohy:
- 1) ZBV č. 14-22 změny 101 + 111/5, 000/1, 251/5, 101+111/6, 252/2, 202/2, 251/6, 101/7, 000/2

V Praze dne:

V Praze dne:

Dodavatel

Objednatel

Společnost „STRAKELL-BAGER Štěchovice“

Středočeský kraj

za STRABAG a. s.

Ing. Karel
Klofáč

Podepsal Ing. Karel Klofáč
Datum: 23.10.2023

.....
Ing. Karel Klofáč
prokurista

Ing. Martin
Bašár

Podepsal Ing. Martin Bašár
Datum: 2023.10.23 16:37:59 +02'00'

.....
Ing. Martin Bašár
prokurista

Libor
Lesák

Digitálně podepsal
Libor Lesák
Datum: 2023.10.30
13:20:29 +01'00'

.....
Libor Lesák
radní pro oblast investic, majetku a
veřejných zakázek

za KELLER – speciální zakládání, spol. s r. o.

Petr
Svoboda

Digitálně podepsal
Petr Svoboda
Datum: 2023.10.23
13:09:13 +02'00'

.....
Ing. Petr Svoboda, Ph. D.
jednatel

Ing.
Martina
Olexová

Digitálně podepsal
Ing. Martina
Olexová
Datum: 2023.10.23
14:40:27 +02'00'

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 +111

Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 101 +111/5

Číslo ZBV:

14

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 14 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14.3	-1 257 648,64	4 995 794,15	3 738 145,51

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14.5	0,00	269 900,71	269 900,71

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
14	-1 257 648,64	5 265 694,86	4 008 046,22

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 +111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101 +111 / 5	Číslo ZBV: 14.3
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	141	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel + Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

V rámci předkládané ZBV jsou zapracovány tyto změny:

s) Úprava podjezdné výšky v km 4,400

Změna vychází z požadavku objednatele. Objednatel požádal o zvětšení podjezdné výšky o 0,25 m na úkor odstupu od maximální hladiny VD Vraný. Změna navazuje na ZBV č. 10b SO 251. Položky spojené se změnou odvodnění pod železničním mostem vč. nové pol. 121, jsou důsledkem nedostatečného místa pro usazení UV 15 mezi SO 251 a pilíř mostu.

Změna má vliv na položky č.: 1, 19, 20, 23, 38, 56, 119, 120, 121

t) Náhradní výsadba - řešeno mimo stavbu

Předmětem této změny měla být náhradní výsadba za kácené dřeviny v k. ú. Vrané nad Vltavou.

Změna má vliv na položky č.: 122

w) Sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo

Změna vychází ze skutečností zjištěných po odfrézování asfaltových vrstev. Jedná se o dofrézování zbylých degradovaných asfaltových směsí a jejich nahrazení, sanací rozpadlých betonových desek, odstranění žulových kostek a jejich náhradu za ŠD 0/32, sanaci otevřených spar mezi betonovými deskami a napojení nalezené UV do stávajícího odvodnění. Změny jsou popsány v dokladech 27 a 28. V PDPS bylo uvažováno odfrézování asfaltových vrstev a pokládka asfaltového souvrství se směsí SAL v celé ploše.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 10, 12, 13, 37, 123, 124, 125, 126

x) Úprava konstrukce sjezdů

Na základě vyjádření správce sjezdů Povodí Vltavy, s.p. byly sjezdy za betonovou zdí vlevo navrženy s krytem z asfaltového betonu. PDPS uvažovala sjezdy provedené z ŠD 0/32. Jedná se o sjezdy v km 3,490, km 3,780, km 3,780, km 5,310, km 5,800 a km 5,880 .

Změna má vliv na položky č.: 41, 42, 46, 48

y) Demolice lávky v km 5,648

Jedná se o řetězcí se změnu. V důsledku opožděné demolice lávky v km 5,648 je nutné vynechat zeď SO 251. Pro její dokončení po bouracích pracích na lávce, je nutné opětovné provedení zemních a bouracích prací a provedení konstrukčních vrstev vozovky.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 10, 12, 13, 19, 20, 21, 24, 35, 38, 41, 42, 48, 49

z) Úprava konstrukce vozovky 5,580 - 6,030

Změna vychází ze zjištění po odbourání stávajícího betonového žlabu, založeného až pod konstrukcí vozovky. Při odstranění betonového žlabu došlo k poškození stávající konstrukce vozovky, kterou bylo nutné upravit recyklací za studena na místě. Tím došlo i k výměně asfaltového souvrství. V PDPS se uvažuje pouze s frézováním a pokládkou asfaltového souvrství s vrstvou SAL. Vozovka je v PDPS navržena širší než je stávající stav tělesa vozovky.

Změna má vliv na položky č.: 1, 2, 13, 19, 20, 21, 39, 41, 43, 47, 48, 49, 52, 127

aa) Sanace úseku v km 6,200 - 6,360

Po odkrytí asfaltového povrchu vozovky bylo zjištěno, že stávající podkladní betonová deska je v opačném příčném sklonu než byl předpoklad v projektové přípravě. Součástí této změny jsou lokální sanace podkladní betonové desky směsí SC C8/10 a zhotovení vyrovnávací vrstvy z ACL 22 S PmB 25/55-60. V PDPS se neuvažuje, že by betonové desky mohly být degradované a že jsou v příčném spádu stávající nivelety vozovky.

Změna má vliv na položky č.: 35, 123

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do **Skupiny 3** (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do Skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly ze zastižených geologických a geotechnických podmínek, dále pak ze skutečného stavu zjištěného po odkrytí stávajících konstrukcí a také z nového požadavku třetí strany (PČR). Výskyt skutečností nemohl Zadavatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo právě až v průběhu provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 257 648,64	4 995 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlyk	datum	podpis	Josef Nejedlyk	Digitálně podepsal Josef Nejedlyk Datum: 2023.02.28 07:20:37 +01'00'
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	podpis	Ing. Pavel Hrdina	Digitálně podepsal Ing. Pavel Hrdina Datum: 2023.07.10 16:27:43 +02'00'
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis	Miroslav Valenta	Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.07.17 08:07:44 +02'00'
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis		
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis		
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Hajič	datum	podpis	Ing. Tomáš Hajič	Digitálně podepsal Ing. Tomáš Hajič Datum: 2023.02.28 09:08:33 +01'00'
		Ing. Karel Klofáč			Ing. Karel Klofáč	
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda	Digitálně podepsal Petr Svoboda Datum: 2023.03.01 14:56:43 +01'00'
				Číslo paré:		

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 +111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101 +111 / 5	Číslo ZBV: 14.5																																	
Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5																																				
<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>141</td><td>počet listů</td></tr></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6	2	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	141	počet listů	<table><tr><td>Paré č.</td><td>Příjemce</td></tr><tr><td>1, 2</td><td>Objednatel</td></tr><tr><td>3, 4</td><td>Zhotovitel</td></tr><tr><td>5</td><td>Projektant (AD)</td></tr><tr><td>6</td><td>Stavební dozor</td></tr><tr><td>7</td><td>Supervize</td></tr></table>		Paré č.	Příjemce	1, 2	Objednatel	3, 4	Zhotovitel	5	Projektant (AD)	6	Stavební dozor	7	Supervize
1. Krycí list	1	počet listů																																		
2. Změnový list	2	počet listů																																		
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																																		
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6	2	počet listů																																		
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																																		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																		
Další doklady dle přehledu dokladů	141	počet listů																																		
Paré č.	Příjemce																																			
1, 2	Objednatel																																			
3, 4	Zhotovitel																																			
5	Projektant (AD)																																			
6	Stavební dozor																																			
7	Supervize																																			
Iniciátor změny: Objednatel Popis a zdůvodnění Změny: V rámci předkládané ZBV jsou zapracovány tyto změny: v) Zakrytí otvorů propustků Změna vychází z požadavku objednatele. Po prohlídce nátokových objektů bylo vzhledem k nevyhovujícímu stavu ohrožujícímu bezpečnost provozu rozhodnuto o odstranění zábradlí v úseku SO 203 - KÚ. V PDPS bylo uvažováno s ponecháním nátokových objektů a zábradlí ve stávajícím stavu. Po zmíněné prohlídce všech nátokových objektů se usoudilo, že dojde k odstranění zábradlí, provedení bouracích a sanačních prací na firmách a čelech nátokových objektů a k usazení kompozitových roštů. Změna má vliv na položky č.: 1, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137 Jedná se o Změnu de minimis, která je tak podle § 5, odst. 1, písm. e), resp. podle § 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5. Jedná se o změnu, která vznikla v průběhu realizace z důvodu upřesnění provedených v rámci zpracování realizační dokumentace stavby na základě požadavku objednatele. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.																																				
Údaje v Kč bez DPH:																																				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných																																	
0,00	269 900,71	269 900,71	269 900,71																																	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:																																				
Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejdlík	datum																																	
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum																																	
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum																																	
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum																																	
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum																																	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.																																				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Libor Lesák	datum																																	
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Hajič Ing. Karel Klofáč	datum																																	
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum																																	
			Číslo paré:																																	

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 14**

Název Stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438f
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101 +111/5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
172 441 210,71

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-5 006 026,28	20 231 251,77	187 666 436,20	15 225 225,49

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 257 648,64	5 265 694,86	25 496 946,63	14,79%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-6 263 674,92	191 674 482,42	19 233 271,71	11,15%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s. souhlasím Josef Nejedlík

Projektant (autorský dozor):

Pontex spol. s.r.o. souhlasím Ing. Pavel Hrdina

Stavební dozor:

Pragoprojekt a.s. souhlasím Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK souhlasím Ing. Jan Fidler, DiS.

Supervize (RDKit):

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Milan Peška

Peška
Milan

Digitálně podepsal
Peška Milan
Datum: 2023.10.12
07:54:45 +02'00'

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č.14													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 101 + 111/ Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: SO 101 +111/ Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								5					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	55 057,27	55 975,84	918,57	104,23	5 738 619,25	0,00	95 742,55	5 834 361,80	95 742,55	1,67%
2	014102.B	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	15 582,94	16 260,87	677,93	1,53	23 841,90	0,00	1 037,23	24 879,13	1 037,23	4,35%
10	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	5 503,51	5 564,91	61,40	467,38	2 572 230,50	0,00	28 697,13	2 600 927,63	28 697,13	1,12%
12	113728	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	7 024,64	7 067,33	42,69	1 270,89	8 927 544,73	0,00	54 254,29	8 981 799,02	54 254,29	0,61%
13	113738	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	2 688,17	2 833,68	145,51	2 865,14	7 701 983,39	0,00	416 906,52	8 118 889,91	416 906,52	5,41%
19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	17 929,71	18 312,91	383,20	652,67	11 702 183,83	0,00	250 103,14	11 952 286,97	250 103,14	2,14%
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,71	18 312,91	383,20	13,03	233 624,12	0,00	4 993,10	238 617,22	4 993,10	2,14%
21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,25	3 141,09	224,84	156,30	455 809,88	0,00	35 142,49	490 952,37	35 142,49	7,71%
23	17481	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 155,27	2 166,78	11,51	773,10	1 666 239,24	0,00	8 898,38	1 675 137,62	8 898,38	0,53%
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	54 127,94	54 255,94	128,00	15,63	846 019,70	0,00	2 000,64	848 020,34	2 000,64	0,24%
35	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM	M2	25 828,02	26 078,42	250,40	269,57	6 962 459,35	0,00	67 500,33	7 029 959,68	67 500,33	0,97%
37	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	m2	1 021,66	1 168,56	146,90	161,05	164 538,34	0,00	23 658,25	188 196,59	23 658,25	14,38%
38	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 250MM	M2	25 830,19	25 378,25	-451,94	187,71	4 848 584,96	-84 833,66	0,00	4 763 751,30	-84 833,66	-1,75%
39	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	27 291,69	29 488,85	2 197,16	183,35	5 003 931,36	0,00	402 849,29	5 406 780,65	402 849,29	8,05%
41	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	53 133,69	55 651,07	2 517,38	19,66	1 044 608,35	0,00	49 491,69	1 094 100,04	49 491,69	4,74%
42	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	114 282,88	114 660,76	377,88	13,39	1 530 247,76	0,00	5 059,81	1 535 307,57	5 059,81	0,33%
43	572224	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	5 488,49	3 403,48	-2 085,01	19,66	107 903,71	-40 991,30	0,00	66 912,41	-40 991,30	-37,99%
46	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	56 361,24	56 569,92	208,68	227,47	12 820 491,26	0,00	47 468,44	12 867 959,70	47 468,44	0,37%
47	574D58	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM	M2	5 446,52	3 361,51	-2 085,01	309,49	1 685 643,47	-645 289,74	0,00	1 040 353,73	-645 289,74	-38,28%
48	574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	51 573,10	54 038,23	2 465,13	361,07	18 621 499,22	0,00	890 084,49	19 511 583,71	890 084,49	4,78%
49	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	M2	52 379,55	54 674,79	2 295,24	258,12	13 520 209,45	0,00	592 447,35	14 112 656,80	592 447,35	4,38%
52	57766	VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN (SAL) TL. 30MM	M2	5 225,62	3 111,45	-2 114,17	230,13	1 202 571,93	-486 533,94	0,00	716 037,99	-486 533,94	-40,46%
56	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	148,53	154,17	5,64	663,93	98 613,52	0,00	3 744,57	102 358,09	3 744,57	3,80%
NOVÉ POLOŽKY													
119	56135	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 250MM	m2	0,00	579,94	579,94	621,00	0,00	0,00	360 142,74	360 142,74	360 142,74	100,00%
120	21331	DRENAŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENAŽNÍHO)	m3	0,00	173,98	173,98	3 300,00	0,00	0,00	574 134,00	574 134,00	574 134,00	100,00%
121	894171	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DILCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM	kus	0,00	1,00	1,00	44 000,00	0,00	0,00	44 000,00	44 000,00	44 000,00	100,00%
122	184B13	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMEŇE DO 12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,2M	kus	0,00	15,00	15,00	1 270,00	0,00	0,00	19 050,00	19 050,00	19 050,00	100,00%
123	574D08	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m3	0,00	37,00	37,00	5 520,00	0,00	0,00	204 240,00	204 240,00	204 240,00	100,00%
124	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	m2	0,00	122,00	122,00	469,00	0,00	0,00	57 218,00	57 218,00	57 218,00	100,00%
125	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	m3	0,00	14,69	14,69	668,00	0,00	0,00	9 812,92	9 812,92	9 812,92	100,00%
126	58940	VYPLN SPAR MC	m	0,00	186,00	186,00	29,00	0,00	0,00	5 394,00	5 394,00	5 394,00	100,00%
127	113258	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU, ODVOZ DO 20KM	m3	0,00	149,24	149,24	4 970,00	0,00	0,00	741 722,80	741 722,80	741 722,80	100,00%
Cena položek 119-122, 124 - 126 dle OTSKP 2022, Cena položek 123 a 127 dle OTSKP 2021													
Celkem								107 479 399,22	- 1 257 648,64	4 995 794,15	111 217 544,73	3 738 145,51	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č.14													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 101 + 111 / Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: SO 101 +111 / Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								5					
								Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	55 057,27	55 061,59	4,32	104,23	5 738 619,25	0,00	450,27	5 739 069,52	450,27	0,01%
		NOVÉ POLOŽKY											
128	93261	POCHOZÍ ROŠT Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRCADLA MOSTU	m2	0,00	7,48	7,48	3 330,00	0,00	0,00	24 908,40	24 908,40	24 908,40	100,00%
129	76799	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE	t	0,00	0,28	0,28	87 100,00	0,00	0,00	24 388,00	24 388,00	24 388,00	100,00%
130	285391	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 10MM DO VRTU	kus	0,00	180,00	180,00	349,00	0,00	0,00	62 820,00	62 820,00	62 820,00	100,00%
131	938542	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ	m2	0,00	107,10	107,10	344,00	0,00	0,00	36 842,40	36 842,40	36 842,40	100,00%
132	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	m	0,00	54,00	54,00	232,00	0,00	0,00	12 528,00	12 528,00	12 528,00	100,00%
133	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	m2	0,00	18,00	18,00	202,00	0,00	0,00	3 636,00	3 636,00	3 636,00	100,00%
134	626122	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	m2	0,00	18,00	18,00	4 430,00	0,00	0,00	79 740,00	79 740,00	79 740,00	100,00%
135	97614	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ BETONOVÝCH	kus	0,00	9,00	9,00	1 210,00	0,00	0,00	10 890,00	10 890,00	10 890,00	100,00%
136	333315	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	m3	0,00	2,25	2,25	5 700,00	0,00	0,00	12 825,00	12 825,00	12 825,00	100,00%
137	12940	ČIŠTĚNÍ RAMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSU	m3	0,00	2,16	2,16	404,00	0,00	0,00	872,64	872,64	872,64	100,00%
		Cena položek 128-137 dle OTSKP 2022											
		Celkem						5 738 619,25	0,00	269 900,71	6 008 519,96	269 900,71	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejdlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,45
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	632 304 030,21
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	765 087 876,55
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	99,17%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-7,77%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-5 566 636,95
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,87%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	14,54%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	93 556 258,03
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

12=(1)*0,15	Limit	95 640 114,97
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,04%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	269 900,71

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	14
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101+111/5

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO 101+111 po změně 5	41	
08 - Změna S - Souhlas objednatele - podjezd po ŽM	3	
09 - Změna S - Záznam z jednání 10_2_2021	5	
10 - Změna T - Zápis KD 30	4	
11 - Změna T - Zápis KD 40	4	
12 - Změna T - Zápis KD 43	4	
13 - Změna T - Návrh výsadby Ing. Kubelík (komise ŽP Vraný n.V.)	1	
14 - Změna T - Poloha výsadby Ing. Kubelík (komise ŽP Vraný n.V.)	1	
15 - Změna T - Rozhodnutí o výsadbě Vraný n. V.	2	
16 - Změna T - Vyjádření KSÚS - náhradní výsadba	1	
17 - Změna V - KSÚS Oznámení SO 101 Stávající zábradlí	1	
18 - Změna V - Pokyn objednatel - Zábradlí propustků SO 101	2	
19 - Změna V - Vyjádření AD č. 49 - 21_08_10	3	
20 - Změna V - Vyjádření KSÚS pan Motal	2	
21 - Změna V - Pokyn výměna zábradlí 5,550 - 6,040 km	4	
22 - Změna V - Vyjádření AD72 22-11-24	1	
23 - Změna V - Zápis v SD 2_7_2021	1	
24 - Změna W - Vyjádření KSÚS změna v km 6,030 - 6,419	1	
25 - Změna W - Zápis v SD (AD, TDI) 19_10_2021	1	
26 - Změna W - Zápis v SD 12_11_2021	1	
27 - Změna W - Geodetický protokol PP 84 21	4	
28 - Změna W - Geodetický protokol PP 85 21	1	
29 - Změna X - Požadavek povodí - Štěchovice I. Etapa - sjezdy	1	
30 - Změna X - Vyjádření AD70 22_11_08	1	
31 - Změna X - Vyjádření KSÚS - změna kce. sjezdů	1	
32 - Změna X - Geodetický protokol PP 37 21	2	
33 - Změna Y - Oznámení zhotovitele - ŽB lávka	1	
34 - Změna Y - Vyjádření KSÚS - demolice lávky	1	
35 - Změna Y - Souhlas ÚM Štěchovice s odstraněním lávky II-102 Měchenice	2	
36 - Změna Y - ZÁPIS Z 25.3.2021 Z JEDNÁNÍ V MĚCHENICÍCH	1	
37 - Změna Y - Zápisy v SD Štěchovice 18., 23., 28.6.2021	5	
38 - Změna Y - Zápisy v SD Štěchovice 28.8., 30.8., 31.8 a 1.9.2021	4	
39 - Změna Y - 401- Technická zpráva	8	
40 - Změna Y - Geodetický protokol PP 51 21 F výkop lávka (1)	1	
41 - Změna Y - Geodetický protokol PP 59 21	1	
42 - Změna Z - Oznámení zhotovitele - vozovka v úseku 5,580 - KÚ	1	
43 - Změna Z - Oznámení zhotovitele - SO 101 šířkové uspořádání	1	
44 - Změna Z - Vyjádření AD 21_07_23	2	
45 - Změna Z - Vyjádření KSÚS - změna v km 5,550 - 6,030	1	
46 - Změna Z - Zápis z SD č 15 8_7_21	1	
47 - Změna Z - Geodetické zaměření PP 38 21 odstranění žlabů F	1	
48 - Změna Z - Fotodokumentace bourání betonových monolitických žlabů	1	
49 - Změna AA - Oznámení zhotovitele - poruchy betonové desky	1	
50 - Změna AA - Oznámení zhotovitele - vyrovnaní příčného sklonu	1	
51 - Změna AA - Pokyn KSÚS ke zpracování ZBV v km 6,200 - 6,360	3	
52 - Změna AA - Vyjádření AD71 22_11_08	1	
53 - Změna AA - Zápis v SD 30_9_2021	1	
54 - Změna AA - Zápis v SD 5_10_2021	1	
55 - Změna AA - Geodetický protokol PP 87 21	3	
56 - Změna AA - Geodetický protokol PP 88 21	3	
57 - Stanovisko TDS k ZBV 14 z 11. 11. 2022	2	
Počet listů celkem	141	

19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	17 929,71	19 246,74	1 317,03	652,67	11 702 183,83	12 561 769,80	859 585,97	7,35%
		SOD Výkop pro propustky, UV, přípojky, strmé svahy, dlažbu z LK, akt. zonu 18,27*6.83+13.28*5.69+15*1.2*1.2*2+148.53*1.2*2+359*6.08+6236.92*(0.6-0.2)+0.5*25304.4=17 929,71 [A] ZBV Dodatek 1 Výkop pro propustek -18,27*6,83=- 124,78 [A] 25,29*6,83=172,73 [B] Celkem: A+B=47,95 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 10.5*5.80+2.12*(4.42*1,3+2.5*1,3)/2+0,5*0,6*0,4=70,56 [A] b - propustek v km 3.930 2,5*6,0=15,00 [B] c - propustek v km 3.920 13.73*6,06+1.85*(4.35*3,5+2.5*1,9)/2+0,89*4,35=105,55 [C] f - vozovka E - akt. zóna (1120,21+280*(0,9+0,17+0,1+0,15+0,1+0,2))*0,3=472,14 [K] h - plomba 2,34*9,5=22,23 [J] Celkem: A+B+C+K+J=685,48 [I] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*7=35,70 [F] m - štěrbinový žlab 5,5*(20-0,2)=108,90 [G] l - odláždění 0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=55,80 [H] Celkem: F+G+H=200,40 [I] ZBV 14 změna "s" podjezd: 5,64*1,2*2=13,54 [A] změna "y" demolice lávky: geodetické zaměření GP ŠI 51/2021 = 246,40=246,40 [B] změna "z" úprava konstrukce vozovky: 385,2m*0,32m3/m = 123,260=123,26 [C] Celkem: A+B+C=383,20 [D]									
		položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**									

20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,71	19 137,84	1 208,13	13,03	233 624,12	249 366,05	15 741,93	6,74%
		SOD 17929,71=17 929,71 [A] ZBV Dodatek 1 Výkop pro propustky, UV, přípojky, strmé svahy, dlažbu z LK, akt. zonu (25.29-18.27)*6.83 -18,27*6,83=- 124,78 [A] 25,29*6,83=172,73 [B] Celkem: A+B=47,95 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 (hloubení - pol. č. 131738) 70,56=70,56 [A] b - propustek v km 3.930 (hloubení - pol. č. 131738) 15,0=15,00 [B] c - propustek v km 3.920 (hloubení - pol. č. 131738) 105,55=105,55 [C] f - vozovka E - akt. zóna (hloubení - pol. č. 131738) 472,14=472,14 [D] h - plomba (hloubení - pol. č. 131738) 22,23=22,23 [E] Celkem: A+B+C+D+E=685,48 [F] ZBV 12 r - propustek-0553 - pol. č. 131738 35,7=35,70 [F] l - odláždění (hloubení - pol. č. 131738) 0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=55,80 [G] Celkem: F+G=91,50 [H] ZBV 14 změna "s": pol.č.131738: 13,536=13,54 [D] změna "y": pol.č.131738: 246,40=246,40 [E] změna "z": pol.č.131738: 123,260=123,26 [F] Celkem: D+E+F=383,20 [G] ΣΣ 47,95+685,48+91,50+383,2=1 208,13									
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									

21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,25	3 635,47	719,22	156,30	455 809,88	568 223,97	112 414,09	24,66%
		SOD Násyp pro rozšíření v místě svodidel 0.5*2667=1 333,50 [A] aktivní zóna 359,0*2,5*0,5+(60+90+70+40+60)*5,4*0,5=1 312,75 [B] úprava nivelety v podjezdu 120*4,5*0,5=270,00 [C] Celkem: A+B+C=2 916,25 [D] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 13.73*5.4*0.3=22,24 [A] f - vozovka E - akt. zóna 0,3*(1120,21+280*(0,9+0,17+0,1+0,15+0,1+0,2))=472,14 [B] Celkem: A+B=494,38 [C] ZBV 14 změna "y" - demolice lávky: geodetické zaměření 81,60=81,60 [A] změna "z" - úprava konstrukce vozovky: 385,5 * 0,372 = 143,24=143,24 [B] Celkem: A+B=224,84 [C] ΣΣ 494,38+224,84=719,22									
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									
22	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	266,30	267,91	1,61	972,88	259 077,94	260 644,28	1 566,34	0,60%
		SOD dosypávky 0,1m2*2663,0=266,30 [A] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 0,37*4,35=1,61 [A]									
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									

23	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ SOD Zásyp propustků a za zpevněné svahy z vhodné zeminy 18,27*2*2,09+13,28*2*1,87+359*4,7=1 813,34 [A] Zásyp UV a přípojek do úrovně spod.povrchu nových podklad.vrstev (specifikace dle TZ) 15*1.2*1.2*2-15*3.14*0.25*0.25*1.45+148,53*1.2*1.7=341,93 [B] Celkem: A+B=2 155,27 [C] ZBV Dodatek 1 Zásyp propustku -18,27*2*2,09=-73,08 [A] 25,29*2*2,09=105,71 [B] Celkem: A+B=32,63 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 2*1.3*10.5+2.12*1,3*(4.42+2.5)/2-1.5*0,9*1.92-2.5*1,5*0.2=33,49 [A] b - propustek v km 3.930 2,5*4,0=10,00 [B] c - propustek v km 3.920 13.73*2*1.37+1.85*(4.35*4.35+2.5*2.5)/2-1.5*1.5*1.85=56,74 [C] Celkem: A+B+C=100,23 [D] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*4=20,40 [D] m- štěrbinový žlab 5,5*(2-0,42)=8,69 [E] Celkem: D+E=29,09 [F] ZBV 14 změna "s": 5,64*1,2*1,7=11,51 [A] ΣΣ 32,63+100,23+29,09+11,51=173,46	M3	2 155,27	2 328,73	173,46	773,10	1 666 239,24	1 800 341,17	134 101,93	8,05%
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									

4 Vodorovné konstrukce											
31	451313	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	935,54	1 231,23	295,69	2 215,04	2 072 258,52	2 727 223,70	654 965,18	31,61%
		lože dlažby tl.150 mm									
		SOD 1.3*4797.63*0,15=935,54 [A] ZBV Dodatek 1 -935,54=- 935,54 [A] 935,54-82,66*1,3*0,15=919,42 [B] pod dlažbou -3,5*3,23*0,15=-1,70 [C] (2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,15=3,46 [D] Celkem: A+B+C+D=-14,36 [E] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 3,0*0,6*1,41*0.15+2.5*1.5*0.2=1,13 [A] b - propustek v km 3.930 3,0*0,6*1,67*0,15=0,45 [B] c - propustek v km 3.920 3,0*0,6*1,67*0.15+2,5*1.9*0.2=1,40 [C] Celkem: A+B+C=2,98 [D] ZBV 12 k - svah1400 1,3*274,73*0,15=53,57 [D] l - odláždění 1,3*148,39*0,15+0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=84,74 [E] n - svahy strmé 1,3*813,94*0,15=158,72 [F] o - mikroštěrbina 1,3*2*0,15=0,39 [H] q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,15=9,65 [I] Celkem: D+E+F+H+I=307,07 [J] ΣΣ -14,36+2,98+307,07=295,69									
		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									

32	451315	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37	M3	445,14	493,22	48,08	3 998,48	1 779 883,39	1 972 130,31	192 246,92	10,80%
		C30/37 XF4 tl.0,2m									
		SOD Podkladní beton pod betonová svodidla 2225,72*0,2=445,14 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 240,4*0,2=48,08 [B] ΣΣ 48,08									
		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									

48	574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM SOD 25547.35+25304.43+(6295.21-524.67)*(0.04+0.05+0.035)=51 573,10 [A] ZBV Dodatek 1 -6,0=-6,00 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [A] ZBV 14 změna "x" úsek D: 11*4,19+11*3,12 =89,70=89,70 [A] úsek F: geodetické zaměření GP ŠI 37/2021 - 118,980=118,98 [B] Celkem: A+B=208,68 [C] změna "y" demolice lávky: geodetické zaměření 169,20=169,20 [D] změna "z" úprava konstrukce vozovky: 2031,18+448,59*(0.04+0.05+0.035)=2 087,25 [E] Celkem: C+D+E=2 465,13 [F] ΣΣ -6,00+66,70+2 465,13=2 525,83	M2	51 573,10	54 098,93	2 525,83	361,07	18 621 499,22	19 533 500,66	912 001,44	4,90%
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.									
49	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM SOD 25304.43+302.65*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.03)=25 377,07 [A] 25547.35+5467.89*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.03)=26 859,64 [C] ostrůvek 142,84=142,84 [B] Celkem: A+C+B=52 379,55 [D] ZBV Dodatek 1 -365,68=- 365,68 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [A] ZBV 14 změna "Y" demolice lávky: geodetické zaměření 156,40=156,40 [A] změna "Z" úprava konstrukce vozovky: 2031,18+448,59*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.03)=2 138,84 [B] Celkem: A+B=2 295,24 [C] ΣΣ -365,68+66,70+2 295,24=1 996,26	M2	52 379,55	54 375,81	1 996,26	258,12	13 520 209,45	14 035 484,08	515 274,63	3,81%
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.									
50	574E68	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	90,00	90,00	0,00	301,15	27 103,50	27 103,50	0,00	0,00%

		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
		9 Ostatní konstrukce a práce									
61	9113A3	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	6 964,04	6 964,04	0,00	169,37	1 179 499,45	1 179 499,45	0,00	0,00%
		vč.odvozu									
		74.69+131.53+380.61+228.28+980.30+145.91+108.65+83.9+1741.81+95.83+288.71+192.6+1326.75+9.75+42.67+429.26+31.19+58.16+71.43+542.01=6 964,04 [A]									
		položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo									
62	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	2 667,00	2 422,00	-245,00	1 146,52	3 057 768,84	2 776 871,44	-280 897,40	-9,19%
		SOD 76+130+984+16+192+92+12+444+381+146+36+36+122=2 667,00 [A]									
		ZBV Dodatek 1 103,0=103,00 [A]									
		ZBV 12 j - úprava zábrany -372-12-4=- 388,00 [A] q - doplnění svodidla 40,0=40,00 [B] Celkem: A+B=- 348,00 [C]									
		ΣΣ 103,00-348,00=-245,00									
		položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zabíraním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací - ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie									
63	911EB3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	750,00	750,00	0,00	716,57	537 427,50	537 427,50	0,00	0,00%
		vč.odvozu									
		SOD 12+12+10+10+10+88+56+12+112+112+32+44+12+16+68+40+20+84=750,00 [A]									
		položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo									
64	911EC1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1 252,00	1 640,00	388,00	5 146,27	6 443 130,04	8 439 882,80	1 996 752,76	30,99%

74	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA SOD V4 0,25 (105+385+47+4470+5329+268+221+581+159+167+68+492+218+81+29)*0.25=3 155,00 [A] V4 0,5/0,5/0,25 49*0,5*0.25=6,13 [B] V1a 0,125 (530+604+610+420+248+506+100+30+93+100+124+24+251+81)*0.125=465,13 [C] V2b 3/1,5/0,125 (103+100+100+100+100+260+8+100+100+11+44)*0.125*2/3=85,50 [D] V2b 1,5/1,5/0,25 (45+20+22+8+18+9+11+24+15+44)*0.25*0.5=27,00 [E] V2b 1,5/1,5/0,125 (41+9)*0.125*0.5=3,13 [F] V2a 3/6/0,125 (480+1200+181)*0.125/3=77,54 [G] V9a 4*1,5=6,00 [H] V5 3*0,5=1,50 [I] V11a 15*4=60,00 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=3 886,93 [K] ZBV Dodatek 2 e - úprava DZ V4 0,25 -5*0.25=-1,25 [A] V4 0,5/0,5/0,25 -5*0,5*0,25=-0,63 [B] V1a 0,125 -0,125*5,0=-0,63 [C] Celkem: A+B+C=-2,51 [D]	M2	3 886,93	3 884,42	-2,51	332,23	1 291 354,75	1 290 520,85	-833,90	-0,06%
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu									
75	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM do bet.lože	M	761,94	761,94	0,00	580,66	442 428,08	442 428,08	0,00	0,00%
		11.36+11.05+392.93+17.73+8.05+71.97+68.01+44.52=625,62 [A] ostrůvek 136,32=136,32 [B] Celkem: A+B=761,94 [C]									
		Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.									

76	91816	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 800MM	KUS	9,00	9,00	0,00	51 454,87	463 093,83	463 093,83	0,00	0,00%
		Nová výtoková čela propustků (oprava)									
		stávající 8=8,00 [A]									
		nové 1=1,00 [B]									
		Celkem: A+B=9,00 [C]									
		Položka zahrnuje kompletní čelo (základ, dřík, římsu) - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - dodání a osazení výztuže, - případně dokumentací předepsaný kamenný obklad, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů. Nezahrnuje zábradlí.									

77	91826	VTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB DN DO 800MM	KUS	1,00	0,00	-1,00	124 802,18	124 802,18	0,00	-124 802,18	-100,00%
		SOD vtokový objekt propustku v km 1.050 1=1,00 [A]									
		ZBV Dodatek 1 -1=-1,00 [A]									
		Položka zahrnuje: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - dodání a osazení výztuže, - dlažbu dna z lomového kamene, případně dokumentací předepsaný kamenný obklad stěn, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů. Nezahrnuje mříž a zábradlí.									

132	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	54,00	54,00	232,00	0,00	12 528,00	12 528,00	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 změna "V": 9*6,0[m]=54,00 [A]									
		<i>ΣΣ 54,00</i>									
133	62631	SPOJOVACÍ MÚSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	0,00	18,00	18,00	202,00	0,00	3 636,00	3 636,00	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 změna "V" 9*2,0 [m2]=18,00 [A] Odhad									
		<i>ΣΣ 18,00</i>									
134	626122	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	M2	0,00	18,00	18,00	4 430,00	0,00	79 740,00	79 740,00	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 změna "V" 9*2,0 [m2]=18,00 [A] Odhad									
		<i>ΣΣ 18,00</i>									
135	626122	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ BETONOVÝCH	KUS	0,00	9,00	9,00	1 210,00	0,00	10 890,00	10 890,00	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 9 [ks]=9,00 [A] (1ks = 2,0 m hrany na 1 propustku)									
		<i>ΣΣ 9,00</i>									
136	333315	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,00	2,25	2,25	5 700,00	0,00	12 825,00	12 825,00	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 9*0,250 [m3]=2,25 [A]									
		<i>ΣΣ 2,25</i>									
137	12940	ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ	M3	0,00	2,16	2,16	404,00	0,00	872,64	872,64	100,00%
		<i>Cena položky z OTSKP 2022</i>									
		ZBV 14 2,0*0,6*0,2*9=2,16 [A] Odhad									
		<i>ΣΣ 2,16</i>									
		Celkem						172 441 210,71	191 674 482,42	19 233 271,71	11,15%

Od: Peška Milan <[REDACTED]>
Odesláno: pondělí 15. března 2021 18:16
Komu: Hrdina Pavel Ing.- Pontex s.r.o.; Dvořáček David Ing.; Fiala Milan; Klekner Miloš Ing.; Valenta, Miroslav; Josef Nejedlik; Jiri Zaruba; Vlastimil Ptacek; Josef Pouzar; Zíma Jakub; Procházka Lukáš Ing.
Kopie: Petr Kunc; [REDACTED] Čermák Aleš; Lichtneger Jan
Předmět: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška
Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha
tel. : 601 159 692
e-mail : milan.peska@ksus.cz
www.ksus.cz

From: Hrdina Pavel Ing.- Pontex s.r.o. [mailto:[REDACTED]]
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM

To: [REDACTED]

Cc: Petr Kunc [mailto:[REDACTED]]

Subject: Re: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.

2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadržení.

3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aqauplanningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu živostnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápěním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že živostnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit zaměnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápění méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil : 
e-mail : 

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4



Tel.: 
Tel.: 



Od: Fiala Milan <[REDACTED]>
Odesláno: pátek 26. března 2021 8:21
Komu: Josef Nejedly; Peška Milan
Předmět: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Pane Nejedly ideálně by bylo, to co píšete, uvést do návrhu Dodatku – tedy spojit to s nějakým zbv.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

e-mail: [REDACTED]

tel. [REDACTED]

From: Josef Nejedly <[REDACTED]>

Sent: Friday, March 26, 2021 7:31 AM

To: Fiala Milan <[REDACTED]>



Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Importance: High

Dobrý den všem, zasíláme vyjádření zhotovitele k návrhu opatření AD na snížení nivelety pod železničním mostem.

S návrhem provedení aktivní zóny i ochranné vrstvy z mezerovitého betonu (MCB) v inkriminovaném úseku souhlasíme.

Níže uvádíme další návrhy / doporučení:

- Skladbu doplnit o separační geotextílii ve styku MCB a SC (specifikaci geotextílie i plošnou hmotnost nutné navrhnout projektantem).
- Stejně řešení uplatnit i v případném styku MCB se zemním tělesem ve spodním líci.
- Definovat nutnost provedení zvláštního opatření proti vývoji reflexních trhlin.
Doporučujeme vytvoření spár ve stmelené podkladní vrstvě z SC buď provedením vrypů v čerstvě položené vrstvě nebo řezáním ve ztvrdlé vrstvě.
Vzdálenost vrypů nebo proříznutí nutné navrhnout projektantem. Doporučujeme vzdálenost 3m.

Dále s doplněním tahových prvků proti překlopení v železobetonové zdi také souhlasíme

Pokud jde o smluvní zakotvení této změny, projednanou s právním oddělením naší společnosti, tak je třeba uzavřít dodatek k SoD, který z níže uvedených důvodů bude reflektovat případnou změnu termínu dokončení, cenu a podmínky odpovědnosti za vady s ohledem na nedodržení normy a pravděpodobného dopadu na životnost konstrukce a s tím související potřeby čtenějších oprav.

S pozdravem

Josef Nejedly

Oblast Mosty

Vedoucí provozní jednotky

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uveďte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy. Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan

Sent: Tuesday, March 16, 2021 12:57 PM

To: Miroslav Valenta

Subject: FW: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o jednoduchou technickou změnu, a jedná se o změnu, která sebou přináší i možná rizika, tak jak je velice výstižně popsali p. Ing. Hrdina s p. Ing. Dvořáčkem a předmětná změna se bude administrovat jako zbv, žádáme TDS a zhotovitele i o jejich odborné stanovisko s uvažovaným technickým řešením v místě, dopadem na následnou správu a údržbou, okolní stavby včetně uvedení možných rizik..., stanovisko bude následně přiloženo/využito jako podklad i k zbv.

Odhad finanční náročnosti změny byl již zhotovitel požádán.

S pozdravem a děkuji.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

From: Peška Milan

Sent: Monday, March 15, 2021 6:16 PM

Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška

Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha

From: Hrdina Pavel Ing. - Pontex s.r.o.
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM
To: Dvořáček David Ing.

Cc: Petr Kunc
Subject: Re: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

- 1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.
- 2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadržení.
- 3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

- a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aquaplaningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu živostnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápěním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že živostnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit změnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápění méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil : 
e-mail : 

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s.r.o.



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I
(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 30 (KD 30)
Datum: 25. 5. 2020
Místo: ZS zhotovitele, VÚLHM, Zbraslav - Strnady
Přítomni: dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby**30.1. Popis provedených prací**

- km 1,450 – 1,600 vlevo ... žádné aktivity, oboustranný provoz,
- km 2,300 – 3,100 vlevo ... provoz vpravo dle DIO, odtěžování zeminy na úroveň základové spáry – dokončeno, rekonstrukce zborceného původního propustku určeného k vyčištění,
- km 5,274 -5,624 vlevo ... provoz vpravo dle DIO, odtěžení zeminy na úroveň základové spáry před SO 203,
- SO 201 levá polovina ... osazování a zabetonování staveništních prefabrikátů pro založení levé poloviny nového mostu, pokládka mezerovitého betonu v přechodových oblastech,
- SO 203 levá polovina ... provádění mikropilotového založení na štěchovické opěře, montáž výztuže, bednění a betonáž dříku a křídla pražské opěry,
- zeď č. 11 ... dokončení podkladního betonu, zahájení provádění mikropilot.

30.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020,
- kontrola předpokládaného plnění 2020:

Plán a kontrola čerpání 2020 (v tis. Kč)

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090		
3Q	36 000	7 560	43 560		
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdíl průběžně	+ 2 447

2. Přechodná úprava provozu

K dnešnímu dni bez záznamu.

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)**21.1. RDS SO 421**

– text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 29: Oceněný rozdílový soupis prací bez připomínek, nutno vydat v čistopise.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

22.1. Vypracování dalších RDS.

– text upraven, neaktuální části vypuštěny -

A. RDS zbývajících částí SO 251

KD 30: a) Zhotovitel předal TDI zbývajících zdi č. 09 – 14 k závěrečné kontrole.

b) Ke konečnému odsouhlasení TDI žádá zhotovitele o předání oceněného rozdílového soupisu prací, které zhotovitel zaslal e-mailem ke kontrole, tiskem vydá zhotovitel do konce týdne.

B. RDS mostů SO 201 a SO 202

KD 27: Zhotovitel předal TDI čistopis ke kontrole bez oceněného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Třída betonu říms – nutno opravit oceněný rozdílový soupis prací a vydat k věci vyjádření projektanta.

KD 30: Zhotovitel předal opravené oceněné soupisy prací pro oba objekty, splněno, vypouští se.

C. RDS SO 203

KD 27: Zpracovatel RDS předal zhotoviteli čistopis vč. prázdného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Oceněný rozdílový soupis prací bez připomínek, nutno vydat v čistopise.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

E. RDS SO 252

KD 27: Zpracovatel RDS předal zhotoviteli čistopis vč. prázdného rozdílového soupisu prací.

KD 28: Zhotovitel informuje, že oceněný rozdílový soupis prací předá do 30/4.

KD 29: Třída betonu říms – nutno opravit oceněný rozdílový soupis prací a vydat k věci vyjádření projektanta.

KD 30: Vydán oceněný rozdílový soupis prací, splněno, vypouští se.

4. Změny

29.1. Zhotovitel předal návrhy ZBV č. 1 a ZBV č. 2 (změny SO 101 + 111).

5. Kvalita

18.1. Dosud neschválené výrobky – přehled dle dříve přikládané přílohy č. 3:

– text upraven, neaktuální části vypuštěny -

3. Žulové kostky. **KD 25:** Připomínky TDI předány zpět zhotoviteli. **KD 26 a další:** Trvá.

4. Lomový kámen – dle přílohy. **KD 25:** Připomínky TDI předány zpět zhotoviteli. **KD 26 a další:** Trvá.

9b. Beton II, spárovací malta PROTEKO. Navrhovanou směs pro spárování MC 20/25 XF4 nelze schválit, důvody uvedeny v e-mailové korespondenci. Ing. Ptáček informuje, že hodlá zjistit případné další argumenty na podporu dosud prováděných prací. **KD 19 + další:** Trvá.

KD 28 a další: TDI důrazně upozorňuje zhotovitele, že předložení případných dalších argumentů leží plně na straně zhotovitele, do konečného vyřešení se používání této malty nepovoluje. Zhotovitel samozřejmě může navrhnout jiný výrobek (směs).

10. Beton (ZAPA) – dle přílohy. **KD 19:** Zhotovitel dne 25.11.2019 navrhl výrobu ZAPA v Písnici. Dále dle dohody p. Balla / p. Nejedlík.

KD 20 + další: Trvá.

18.2. Protokoly kontrolních zkoušek.

– text upraven a aktualizován, neaktuální části vypuštěny -

a) Silniční část

KD 30: TDI předal připomínky ke všem dokončeným částem na úsecích A, B, D, E, zhotovitel protokoly doplní.

29.1. Při kontrole kvality prováděných prací na II. etapě byly zjištěny nedostatky v ochraně ocelové výztuže mikropilot při zalévání betonovou směsí v oblasti průchodu výztuže skrz betonovou podkladní desku. TDI upozorňuje, aby i při realizaci mikropilot na I. etapě byl tento zjištěný nedostatek eliminován, podrobnosti viz e-mailová korespondence.

KD 30: Platí.

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

7. Různé, ostatní

17.1. Projednání podkladů pro povinný odkup vyzískaného materiálu

– text úkolu upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 24: KSÚS doplní kontaktní údaje, dále zhotovitel vyhotoví čistopisy a předá k podpisům.

KD 25 a další: Platí.

KD 30: Smlouva podepsána, chybí předávací protokol. Ten zpracuje zhotovitel a předá k podpisu mj. TDI.

24.4. KSÚS žádá AD o informaci, zda byla obec Měchenice vyrozuměna o tom, že požadované úpravy autobusové zastávky nelze v rámci stavby provést.

KD 25: AD informaci zpracuje a zašle, v kopii KSÚS, zhotoviteli a TDI.

KD 26 a další: Trvá.

29.1. S ohledem na uvolňování opatření související s nouzovým stavem bylo s KSÚS dohodnuto obnovit pořádání kontrolních dnů v původním formátu, tedy osobní účastí zejména KSÚS, zhotovitele a TDS. Předpokládá se, že některá opatření budou v platnosti i nadále – zejména nošení roušek a dodržování bezpečných odstupů mezi osobami – proto další obesílané osoby nechť (prozatím na dobu neurčitou) zváží nezbytnost své účasti na dalších KD.

KD 30: Platí, ale bod nebude již dále uváděn.

29.2. TDS informuje, že tým byl od 1.5.2020 posílen novým kolegou p. Z. Peckou (koordinátor BOZP).

KD 30: Jen informace, vypouští se.

30.1. Poloportál v km cca 0,700. PV jako vlastník dotčeného pozemku vydá souhlasné vyjádření se stavbou. Práce zhotovitele na I. etapě budou pokračovat beze změny. Další aktivity budou koordinovány objednatelem poloportálu KSÚS.

30.2. SO 203: Ing. Bártová žádá zhotovitele o společnou schůzku s představitelem místní pobočky Českého rybářského svazu. Za zhotovitele se zúčastní Ing. Záruba.

30.3. Zhotovitel upozorňuje, že povolení ke kácení vydané obcí Vrané nad Vltavou požaduje náhradní výsadbu. Jedná se o výsadbu cca 50 stromů, ale tyto práce nejsou smluvním závazkem zhotovitele. Ing. Ptáček pošle toto rozhodnutí PV a TDI. PTX prověří další souvislosti.

Závěr - příští kontrolní den č. 31

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 8. 6. 2020 odpoledne od 14,00 hod. na ZS zhotovitele v areálu VÚLHM (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 - plán prací 22. a 23. KT

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 30

Místo jednání: Strabag, a.s., ZS ve VÚLHM

Datum: 25. 5. 2020

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
KLEKNER	Pragoprojekt, a.s.			
ŠTÍKESKÝ	STRABAG a.s.			
Gajzl Jan	Pon-tex spol.s.r.o.			
FIATA MILAN	KSCS			
Pouzet Josef	STRABAG a.s.			
VLASTIMIL FRÁČEK	STRABAG a.s.			
ZAREL MOTAL	KSCS SK			
Zábravský, Petr	PRAGOPROJEKT a.s.			
JAROVÁ PAVLA	PODÍL VLASTNÍ, p.p.			
MILAN POKOR	KSCS			
VLADIMÍR HAUSER	STRABAG a.s.			
IBEL ZUZANA	STRABAG a.s.			

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I

(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 40 (KD 40)**Datum:** 19. 10. 2020**Místo:** ZS Strabag, VÚLHM Strnady**Přítomni:** dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby**40.1. Popis provedených prací**

- SO 101, km 2,300 – 3,100 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, odfrézování původních asfaltových vrstev, odfrézování podkladního betonu – příprava pro vrstvu RS, dokončují se podélné drenáže v celém úseku, oprava původního propustku,
- SO 101, km 5,274 - 5,624 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, odtěžování zeminy na základovou spáru (proti pile),
- SO 201 pravá polovina ... demolice pravé poloviny, zakládání prefa jímkami pražské opěry,
- SO 203 pravá polovina ... montáž výztuže a betonáž základů obou opěr,
- zeď č. 51 ... podkladní beton, vrtání a vystrojování mikropilot,
- zeď č. 52 ... dokončení odbourávání římsy, začišťování zdi.

40.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020,
- plnění za 07/2020 ... 22 198 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 08/2020 ... 20 442 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 09/2020 ... 9 255 tis. Kč bez DPH,
- 3. Q. celkem ... 51 895 tis. Kč bez DPH.

Plán a kontrola čerpání 2020 v tis. Kč

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090	41 973	+ 12 973
3Q	36 000	7 560	43 560	51 895	+ 15 895
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdíl průběžně	+ 31 315

Oproti plánu 2020 se za 1. až 3.Q. jedná o plnění vyšší o cca 31,3 mil. Kč (bez DPH).

40.3. Objednatel a TDI žádají zhotovitele o zpracování a předložení upraveného plánu čerpání do konce r. 2020, a to po měsících říjnem počínaje.

2. Přechodná úprava provozu

K dnešnímu dni bez záznamu.

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)

40.1. K RDS SO 252 vydána změna a), úprava zádržného systému. Zhotovitel zpracoval a předal oceněný rozdílový soupis prací.

4. Změny

29.1. Zhotovitel předal návrhy ZBV č. 1 a ZBV č. 2 (změny SO 101 + 111).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

a) ZBV č. 1

KD 36: Zhotovitel zapracované připomínky předal TDI před KD dne 24.8.2020.

KD 37: Návrh ZBV 1 TDI vrátil k dopracování 1.9.2020.

KD 40: Zhotovitel zašle upravenou verzi v nejbližších dnech.

ZBV č. 2

KD 39 a 40: 24.9.2020 předány zhotoviteli připomínky TDI k částem a) – h), k dílčí části i) se TDI vyjádří po vydání stanoviska AD Ing. Hrdiny.

32.1. Zhotovitel předložil ZBV č. 3 (SO 421).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 36: TDI předal připomínky zhotoviteli 20.8.2020.

KD 37 a další: Platí.

5. Kvalita

37.3. TDI požaduje předložit dodací listy pro lomový kámen použitý v r. 2019.

KD 38 a další: Trvá.

40.1. Dne 14.10.2020 předal TDI zhotoviteli seznam chybějících či nedodaných protokolů kontrolních zkoušek pro SO 101 a SO 251 (zásypy za zdmi).

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

38.1. V sobotu dne 19.9.2020 došlo při demolici pravé poloviny mostu SO 203 k pádu bagru s bouracím klavírem do Bojovského potoka. Zhotovitel k této nehodě uvádí, že došlo pouze k drobnému zranění strojníka, přičemž dále uvádí, že z hlediska BOZP zpracuje Záznam o nehodě a z hlediska ochrany životního prostředí provádí všechny nezbytné kroky fy Dekonta, která je v kontaktu s OŽP MěÚ Černošice. Příslušné dokumenty poté rozešle zainteresovaným osobám.

KD 39 a 40: Záznam o nehodě zpracován a předán zainteresovaným osobám. Dekonta zpracuje a rozešle zápis.

7. Různé, ostatní

30.3. Zhotovitel upozorňuje, že povolení ke kácení vydané obcí Vrané nad Vltavou požaduje náhradní výsadbu. Jedná se o výsadbu cca 50 stromů, ale tyto práce nejsou smluvním závazkem zhotovitele. Ing. Ptáček pošle toto rozhodnutí PV a TDI. PTX prověří další souvislosti.

KD 35 a další: Trvá, řeší se ... PTX požádal obec o upuštění od předepsané výsadby.

KD 39: Ing. Gajzler (PTX) obdržel a předal zúčastněným osobám informaci, že zcela upustit od náhradní výsadby nelze s tím, že obec Vrané n/Vlt požaduje náhradní výsadbu 15 ks dřevin. V rozsahu staveniště ani na pozemcích KSÚS není pro tuto výsadbu místo, proto obec Vrané n/Vlt v souladu se zákonem navrhuje využít vlastní pozemky obce. Tato varianta však není v současné době pro KSÚS přijatelná.

KD 40: PTX a KSÚS informují, že obec Vrané navrhne náhradní výsadbu v blízkosti stavby.

35.1. Zhotovitel předal TDI ve třech vyhotoveních Podklady pro vrácení pozemků dočasného záboru Povodí Vltavy 07/2020.

KD 36: Investor žádá TDI o návrh řešení.

KD 37: Dne 26.8.2020 proběhlo jednání mezi TDS a Povodím Vltavy. Zápis z jednání rozešle TDI po jeho oboustranném odsouhlasení zainteresovaným osobám.

KD 38: Zápis rozeslán účastníkům jednání, dále zhotoviteli a KSÚS.

KD 39 a 40: Trvá, nutné stanovisko provozního úseku KSÚS.

38.1. AD prověří dopracování požadavku na odvodnění příjezdu do kempu dle předchozího jednání.

KD 39 a další: Trvá.

38.2. AD prověří stav lávky v Měchenicích u kempu.

KD 39 a další: Trvá.

Závěr - příští kontrolní den č. 41

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 2. 11. 2020 odpoledne od 14,00 hod. na ZS Strabag ve VÚLHM ve Strnadlech (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klek
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 – plány práce

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 40

Místo jednání: ZS Strabag, VÚLHM Strnady

Datum: 19. 10. 2020

[illegible]

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I

(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Název: Kontrolní den č. 43 (KD 43)
Datum: 7. 12. 2020
Místo: ZS Strabag, VÚLHM Strnady
Přítomni: dle prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby

43.1. Popis provedených prací

- SO 101, km 2,140 – 3,100 vpravo ... provoz vlevo i vpravo dle DIO,
- SO 101, km 5,274 - 5,624 vpravo ... provoz vlevo dle DIO, zásyp základů, zásyp po vrstvách, pokládka ŠD a SC a pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL v celém úseku,
- SO 201 pravá polovina ... montáž výztuže a betonáž opěr a mostovky, izolace mostu, montáž výztuže a bednění římsy, pokládka MCB za opěrami,
- SO 203 pravá polovina ... úpravy za rubem opěr, pokládka MCB za opěrami, montáž a betonáž římsy,
- zeď č. 04 (km cca 2,140 – 2,300) ... montáž výztuže a betonáž základů a dříků, zásyp základů,
- zeď č. 51 ... dokončena betonáž římsy,
- zeď č. 52 ... dokončena betonáž římsy.

43.2. Plnění HMG

- postup prací: dle aktualizovaného HMG 2020, upraveného pro 4. Q.,
- plnění za 10/2020 ... 20 177 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 11/2020 ... 10 651 tis. Kč bez DPH,
- plnění za 4. Q. a celkové plnění za r. 2020 bude komentováno zač. r. 2021.

Plán a kontrola čerpání 2020 v tis. Kč

Kvartál	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH	plnění bez DPH	rozdíl bez DPH
1Q	12 400	2 604	15 004	14 847	+ 2 447
2Q	29 000	6 090	35 090	41 973	+ 12 973
3Q	36 000	7 560	43 560	51 895	+ 15 895
4Q	18 100	3 801	21 901		
			Celkem		
4Q	27 485	5 772	33 257		
Celkem	104 885	22 026	126 911	rozdl průběžně	+ 31 315

Oproti plánu 2020 se za 1. až 3.Q. jedná o plnění vyšší o cca 31,3 mil. Kč (bez DPH).

42.1. Harmonogram pro rok 2021. Zhotovitel provede aktualizaci smluvního hmg počátkem r. 2021.

KD 43: *Není splatný termín, platí.*

2. Přechodná úprava provozu

41.1. V rámci stávajícího DIO došlo v km cca 2,140 – 3,100 k úpravě provozu vpravo i vlevo.

KD 42: *zhotovitel požádal o prodloužení uzavírky do 22.12.2020. TDI žádá předat DIO po jeho vydání.*

KD 43: *DIO vydáno a předáno s termínem do 23.12.2020, vypouští se.*

42.1. Zhotovitel předal návrh uzavírek pro r. 2021, viz příloha č. 3.

KD 43: *Jen informace, vypouští se.*

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čístopisy)

42.1. Úpravy mezi SO 203 a kempem v Měchenicích. Zhotovitel upozornil, že v dané oblasti v délce cca 60 – 70 m je skutečně zastižený svah vpravo jiný, než bylo předpokládáno v PD. Projektant zpracuje řešení vzniklé situace vč. odvodnění vjezdu do kempu.

KD 43: Dne 1.12.2020 proběhla místní prohlídka, AD z jednání zpracoval a rozeslal záznam s tím, že opevnění svahu lomovým kamenem bude v celé délce tohoto úseku. Splněno, vypouští se.

4. Změny

29.1. a) ZBV č. 1

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 42: Upravená verze předána TDS a TA 18.11.2020, TDI se vyjádří.

KD 43: Na základě připomínek TA zhotovitel předal upravený návrh ve verzi 3.

29.1. b) ZBV č. 2

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 39 a 40: 24.9.2020 předány zhotoviteli připomínky TDI k částem a) – h), k dílčí části i) se TDI vyjádří po vydání stanoviska AD Ing. Hrdiny.

KD 41 a 43: Trvá.

32.1. Zhotovitel předložil ZBV č. 3 (SO 421).

- text upraven, neaktuální části vypuštěny -

KD 42: Upravená verze předána TDS a TA 18.11.2020, TDI se vyjádří.

KD 43: Na základě připomínek TA zhotovitel předal upravený návrh ve verzi 2.

41.1. Zhotovitel informuje, že připravuje všechna 3 ZBV tak, aby mohla být v nejbližší době předložena i na technickou asistenci objednatele.

KD 42: Splněno pro ZBV 1 a 3.

KD 43: Jen informace, dále bude sledováno jako konkrétní úkoly, zrušuje se.

5. Kvalita

40.1. Dne 14.10.2020 předal TDI zhotoviteli seznam chybějících či nedodaných protokolů kontrolních zkoušek pro SO 101 a SO 251 (zásypy za zdmi).

KD 41 a další: Zhotovitel doplní chybějící protokoly KZ.

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

42.1. Koordinátor BOZP tímto upozorňuje, že hlavní zhotovitel stavby, resp. jím pověřená osoba, opakovaně odmítá podepisovat zápisy do knihy KOO BOZP (poslední podepsaný zápis je v knize 4 - 21.8.2020 Ing. Záruba), které poukazují na zastižené nedostatky BOZP (závažného i méně závažného charakteru) nebo na požadovaná opatření. Zápisy jsou také rozesílány elektronicky na vědomí dle komunikačního adresáře. Originály knihy je koordinátor povinen na konci stavby předat objednateli (Středočeský kraj / KSÚS) v rámci činnosti KOO BOZP.

Tímto porušuje hlavní zhotovitel svou povinnost vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. (poskytovat koordinátorovi BOZP potřebnou součinnost pro plnění jeho úkolů). Koordinátor vyzývá objednatele ke sjednání nápravy. Koordinátor zapsal do hlavního stavebního deníku 3.11.2020 upozornění na nekonání zhotovitele a zaslal dopis objednateli (6.11.2020).

KD 43: Náprava provedena, dodržování požadavků KOO BOZP bude dále průběžně sledováno, odsud se vypouští, případné další podobné záležitosti budou řešeny pod aktuálním číslem úkolu.

7. Různé, ostatní

30.3. Upuštění od náhradní výsadby předepsané obcí Vrané nad Vltavou.

- text upraven, neaktuální části vypuštěny –

KD 43: Vydáno nové rozhodnutí o náhradní výsadbě s termínem do r. 2022, prozatím není známá skladba náhradních dřevin.

35.1. Dočasné zábory, věcná břemena

- text upraven, neaktuální části vypuštěny –

KD 42: Dne 13.11.2020 zaslala KSÚS upřesněné stanovisko k rozsahu věcných břemen pro konkrétní úseky stavby, viz příloha č. 4. Zhotovitel informuje, že přeposlal upřesněné stanovisko KSÚS geodetovi zpracovávající geometrické plány.

KD 43: Zhotovitel informuje, že příslušné geometrické plány se zpracovávají s termínem 30.1.2021.

38.1. AD prověří dopracování požadavku na odvodnění příjezdu do kempu dle předchozího jednání.

KD 39 a další: Trvá. Viz souvislost s přilehlým svahem, bod 3.42.1.

KD 43: AD zpracoval a předal návrh technického řešení s mikroštěrbinovým žlabem. Nebude se vydávat změnová dokumentace, zhotovitel zaznamená do DSPS. Splněno, vypouští se.

38.2. AD prověří stav lávky v Měchenicích u kempu.

Zhotovitel upozorňuje, že v r. 2021 bude mj. provádět zemní práce v blízkosti této lávky a vyjadřuje obavy z jejího stavu.

KD 39 a další: Trvá.

42.1. ŠŽ před PKB. Zhotovitel informuje, že do doby certifikace distančních vložek bude udržovat nad žlaby provizorní SDZ (Z4).

KD 43: Platí.

43.1. Projektant RDS ve spolupráci s AD připraví a předají TDS seznam rozdílů mezi RDS a DSP. Důvodem je nutnost projednat větší změny se stavebním úřadem.

Závěr - příští kontrolní den č. 44

Dohodnuto, že se příští **KD bude konat v pondělí dne 18. 1. 2021 odpoledne od 14,00 hod. na ZS Strabag ve VÚLHM ve Strnadlech (v domečku).**

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 – prezenční listina
- č. 2 – plány práce

PREZENČNÍ LISTINA

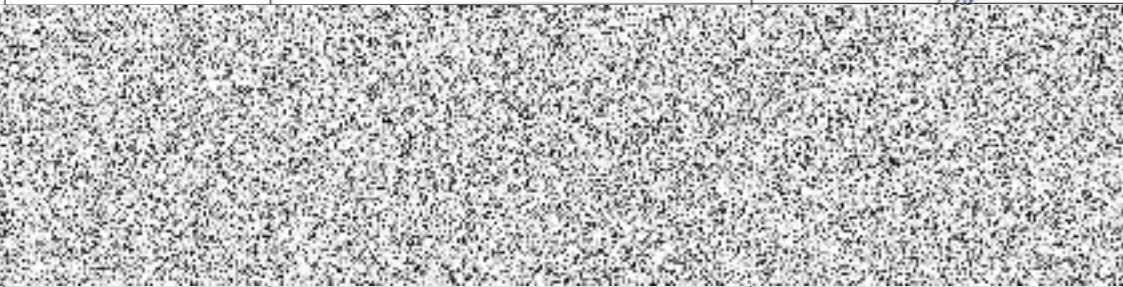
Zakázkové číslo: 19-120

Název stavby: „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I“

Název jednání: Kontrolní den č. 43

Místo jednání: ZS Strabag, VÚLHM Strnady

Datum: 7. 12. 2020

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
KLEKNER	Pragoprojekt, a.s.			
MILAN FIATA	KSVS			
DAVID AVORHOBOR	PONDEX SPOL. S.R.O.			
JOSEF NEVROUČEK	STRABAG a.s.			
Bohuslav NOVÝLEK	PRAGOPROJEKT a.s.			

Předmět: Fwd: náhradní výsadba

Od: "Gajzler Jan Ing. - Pontex" [REDACTED]

Datum: 21.9.2020 16:59

Komu: PX Dvořáček David Ing. [REDACTED]

Přeposílám pro info.

S pozdravem

Jan Gajzler

Ing. Jan Gajzler

Pontex spol. s r. o.

Bezová 1658/1

Praha 4 - Braník

147 00



----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: náhradní výsadba

Datum: Mon, 21 Sep 2020 16:34:28 +0200

Od: Michal Kubelík [REDACTED]

Komu: [REDACTED]

Dobrý den,

náhradní výsadby řeší paragraf 9 zákona 114/1992.

Navrhuji tedy náhradní výsadbu 15 dřevin provést na pozemcích obce - <https://mapy.cz/s/lehunutefo>

Přesné druhové spektrum dřevin bych Vám poslal následně - ale jednalo by se o dřeviny původní v ČR (jeřáb břek, chlumní, lípa, dřín, habr, dub, třešeň).

S pozdravem Michal Kubelík

Dobrý den,
přeposílám Vám podklad k náhradním výsadbám. Email z minulého týdne se vrátil jako nedoručený. S
pozdravem Michal Kubelík

Dobrý den,
lokace výsadby Vám posílám v této mapce: 

S výjimkou třešní by všechny druhy neměly být žádné kultivary.
Velikost stromů by měla být: ok 8 -10 či 10 -12, dřiny větší jako multistem.

S pozdravem Michal Kubelík





Ve Vraném nad Vltavou dne 27. 10. 2020

Č.j.1814/2020/OÚ

Vyřizuje: Komise životního prostředí

Tel:

ROZHODNUTÍ

Výrok:

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst.1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost Povodí Vltavy v zastoupení společností Pontex, s.r.o. sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, zastoupená: Ing. Janem Gajzlerem, o změnu rozhodnutí č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16. 4. 2018 o vydání povolení k pokácení dřevin na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 vše v k. ú. Vrané nad Vltavou a ve vlastnictví žadatele (Povodí Vltavy, s. p.).

A. Podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a v souladu s ust. § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. (na základě zjištění nových skutečností) Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou upravuje počet dřevin určených k náhradní výsadbě takto:

žadateli ukládá

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin **náhradní výsadbou v počtu 15 ks dřevin** – na vhodném pozemku v k. ú. obce Vrané nad Vltavou, který je ve vlastnictví obce popř. dalších subjektů, které obec Vrané nad Vltavou eviduje jako pozemky vhodné k náhradním výsadbám. Konkrétní místa a vysazované taxony žadatel projedná se zástupci obce Vrané nad Vltavou.

Termín náhradní výsadby je stanoven do 30. 3. 2022

Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let.

Odůvodnění:

Obec Vrané nad Vltavou povolila rozhodnutím č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16.4.2018 pokácení **919x stromů** na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 v obci a k. ú. Vrané nad Vltavou. Následně uložila náhradní výsadbou v počtu 50 ks stromů.

KŽP na základě prověření předložené žádosti společnosti Pontex, s. r. o. a zjištění nových skutečností, že na pozemcích vhodných k náhradní výsadbě ve vlastnictví žadatele došlo samovolnému zmlazení dřevin, došla k závěru, že žádost o snížení počtu stromů náhradní výsadby je opodstatněná. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a to podáním učiněným u Obecního úřadu ve Vraném nad Vltavou v počtu 3 kusů stejnopisů. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy, nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



Mgr. Dana Ullwerová
starostka obce
Vrané nad Vltavou

Obdrží na doručence (do vlastních rukou):

Účastníci řízení

- Žadatelé
- Obecní úřad

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658
147 14 PRAHA 4

Došlo: 26 - 11 - 2020

Č.j.: 66 09 / 2020

Přílohy:

K vyřízení: DDV

Rozdělil:

DR 5285 489 315 02

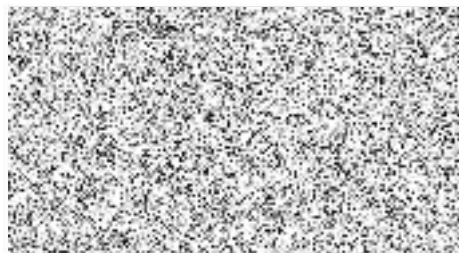
STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV - kácení a výsadba náhradních dřevin

Zástupce investora souhlasí s náhradní výsadbou dřevin dle rozhodnutí Obecního úřadu Vrané nad Vltavou č.j. 1814/2020/OU ze dne 27. 10. 2020 a požaduje po zhotoviteli realizaci tohoto rozhodnutí v souladu s uzavřenou SOD a se souvisejícími pokyny AD a TDS jako změnu během výstavby.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek





STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlík

Mobil

Náše značka:
SO 101+111 Zábradlí propustky

28.07.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po odtěžení původních betonových žlabů a odstranění asfaltových vrstev na pravé straně úseku v km 5,550 – 6,040 a po očištění nánosů a vegetace u původního mostního zábradlí se svislou výplní v místě stávajících propustků zhotovitel zjistil, že toto zábradlí je v havarijním stavu (odrezlé kotevní sloupky do římsy, nabourané zábradlí atd.) a dále nevyhovuje zábradlí svou stávající výškou cca 1,0 m od stávající vozovky. V daném opravovaném úseku je 5 ks tokového zábradlí v délce 4-6 m nad stávajícími propustky, v dalším úseku 6,050 – KÚ se nachází další 3 ks tohoto typu zábradlí v obdobném stavu a 1 ks zábradlí trubkového.

Oprava, či výměna tohoto zábradlí není součástí uzavřené smlouvy o dílo a nebyla ani součástí zadávací dokumentace PDPS.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

Jiri Bauer

Od: Fiala Milan
Odesláno: čtvrtek 29. července 2021 7:45
Komu: Josef Nejedly; Miroslav Valenta; Dvořáček David Ing.; Peška Milan
Kopie: Čermák Aleš
Předmět: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Přílohy: KSUS Oznámení SO 101 Stávající zábradlí.pdf

Důležitost: Vysoká

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.

S pozdravem

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedly

Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM

To: Peška Milan



Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedly

Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic

Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 10. srpna 2021

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.:

e-ma:

Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 49

Vážený pane inženýre,

AD dne 9. 8. 2021 vykonal prohlídku stavby za účelem doplnění podkladů k obnově stávajících zábradlí vpravo (tj. na straně Měchenic) v návaznosti na výzvu zástupce objednatele Ing. Milana Fialy ze dne 30.7.2021.

AD již v předstihu (30.7.2021 emailem) konstatoval následující skutečnosti:

- Výměna zábradlí na propustcích není předmětem PDPS a výměna zábradlí může být v rámci stavby provedena jako změna ve skupině 5 – požadavek objednatele
- Na základě vizuální prohlídky AD konstatuje, že stávajícím zábradlí nejsou ve vyhovujícím stavu
- Všechny zábradlí se nachází v působnosti zónové dopravní značky IZ4, a proto AD doporučuje postup podle předposlední věty čl. 13.1.2.2.9 v ČSN 73 6101 a řešit výměnu zábradlí

AD na základě výše uvedené prohlídky konstatuje skutečnosti uvedené v příloze č. 1 tohoto vyjádření.

AD si dovoluje doplnit výše uvedená konstatování následujícím textem:

- a) Vzhledem k tomu, že se úsek nachází v působnosti zónové dopravní značky IZ4 (v obci tj. nejvyšší dovolená rychlost) není nezbytné osazovat svodidla. AD považuje osazení svodidel za problematická i s ohledem na množství křižovatek a připojení sousedních nemovitostí, čímž by svodidla v místě překážky neměly min. délku svodidla, resp. v místě překážky by se nacházel náběh svodidla.
- b) V případě trvání požadavku objednatele AD doporučuje všechny zábradlí nahradit mostními zábradlími i v případě zábradlí na propustku v km 5,984 a to z důvodu jednak jednoduššího řešení a dále předpokladu, že vtoková jímka propustku v km 5,984 zakrytá plechem je rovněž hloubky větší než 1,0m. Délku a tvar zábradlí určí RDS.
- c) Sjezd v km 5,695 není dle §10 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích není součástí průjezdního úseku silnice II/102. Dle PDPS i RDS nebyla úprava sjezdu navržena, zábradlí je součástí propustku.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Příloha:

1. Přehled zábradlí

Staničení	typ stávajícího zábradlí	překážka (hloubka překážky je brána vždy od hrany vozovky tj. od místa předpokládaného pohybu chodců)	min. požadavek na zádržný systém dle TP 186 (v návaznosti na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201)
5,638	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,695	ocelové trubkové silniční zábradlí	svislé čelo propustku pod sjezdem výšky >0,5m	silniční zábradlí (viz pozn. 1*)
5,722	ocelové trubkové silniční zábradlí	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,859	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,902	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
5,984	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka zakrytá ocelovým plechem	(viz pozn. 2*)
6,154	ocelové trubkové silniční zábradlí	vtoková jámka hloubky >1,0m a čelo propustku	Mostní zábradlí
6,194	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
6,232	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí
6,261	ocelové se svislou výplní	vtoková jámka hloubky >1,0m	Mostní zábradlí

Pozn.:

1* dle §10 zákona č. 13/1997 sb. není součástí silnice

2* s ohledem na zakrytí plechem není možné určit hloubku překážky

Jiri Bauer

Od: Karel Motal <[REDACTED]>
Odesláno: úterý 9. srpna 2022 8:21
Komu: Dvořáček David Ing.
Kopie: [REDACTED] Josef Nejedlik
Předmět: FW: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření
Přílohy: 12_ZakrytiOtvoruPropustku.pdf

Dobrý den,
KSÚS Středočeského kraje tímto **souhlasí** s navrženým řešením zakrytí otvorů propustků kompozitním roštem MEA ISO 50, dle přiložené RDS.

S pozdravem

Karel Motal

*Karel Motal
Vedoucí oblasti Kladno
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
oblastní pracoviště Hauptova 594, 156 00 Praha 5 - Zbraslav*



www.ksus.cz



From: Dvořáček David Ing. <[REDACTED]>
Sent: Tuesday, August 9, 2022 7:05 AM
To: Karel Motal <[REDACTED]>
Cc: Valenta, Miroslav <[REDACTED]>
Subject: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... bylo u Vás zažádáno o odsouhlasení technického řešení úpravy propustků v Měchenicích. Úprava spočívá v nahrazení zábradlí u propustku překrytím šachty mříží. Ústně jste řešení odsouhlasil na KD. Prosím o vydání písemného souhlasu. RDS zakrytí příkládám v příloze.

Předem děkuji.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4





This email was scanned by Bitdefender

Jiri Bauer

Od: Josef Nejedlyk
Odesláno: úterý 3. května 2022 17:02
Komu: Jiri Bauer
Předmět: FW: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Důležitost: Vysoká

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan
Sent: Friday, July 30, 2021 7:46 AM
To: Josef Nejedlyk

Subject: FW: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištění skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Souhlas.

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5



www.ksus.cz



From: Miroslav Valenta [<mailto:miroslav.valenta@pragoprojekt.cz>]

Sent: Thursday, July 29, 2021 11:20 AM

To: Fiala Milan

Cc: Cermák Ale

Subject: Re: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Dobrý den, po vizuální kontrole potvrzují nevyhovující stav ocel. zábradlí v úsecích km 5,550 - 6,040; a km 6,050 - KÚ z hlediska technického a bezpečnostního. Z uvedených důvodů doporučuji vzniklou situaci řešit změnou RDS. S pozdravem.

Miroslav Valenta

Pragoprojekt a.s.



Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, aniž byste ji kopírovali, či seznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompletní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vázaného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

>>> Fiala Milan 29.07.2021 7:44 >>>

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.

S pozdravem

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlík
Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM
To: Peška Milan

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2022

V Praze : 24. listopadu 2022

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.:

e-ma



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

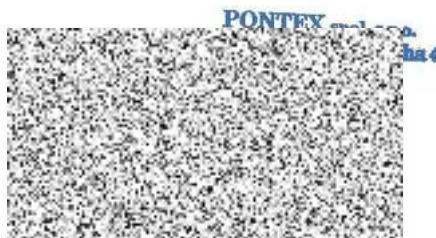
Věc: Vyjádření AD č. 72

Vážený pane inženýre,

AD tímto doplňuje svoje vyjádření č. 49 ve věci úpravy zábradlí na vtokových čelech trubních propustků v průjezdním úseku silnice II/102 obcí Měchenice a to tak, že za vhodné opatření možné považovat i stavební úpravu vtokového čela a čela zakrýt mříží s dostatečnou únosností dle ČSN EN 124-1.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Nákladové středisko: ZOGS

Název akce: 11/102 Stěchovice

Datum: 2.7.21

Den týdne: Pá

Počasí: Zataženo (SLABÝ DEŠT) +15°C +19°C

Pracovní doba: 700-1800h

Pracovní přestávka: 1100-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): THP. JIŘÍ ZÁBRHA, JIŘÍ JAVED.

OEL DĚLO DEŠAR, MILAN HANZLÍK, MARTIN ŽENEC, VÁCLAV ŠAMBER, #

SR: NÁZEMNÍ 8x; DYMOSTAV 1x; REKOSTAV 5x; PROTICO 2x; TPA 1x; VESIBA 10x; KUNLOV 1x

Mechanismy: AUTO SHR; BRANÍDLO NA OCEL. SROUBA; MĚKČÍMÍ AUTO; TRAKTORBAG; HUTVÍK DESKA; NĚMČ FRIKURER; POKRÝV VIBRATOR; KOMPRESOR; 3x EL. CENTRÁL; 2x CÍRPAČLO.

Materiál: ŽEZLO, ARMATURA, BEMEN, BETON C30/37 x24 (ZEB S)

Zkoušky: ODĚR VZORU 1/2 K3P (TPA) - ZEB S DĚK.

Provedené práce:

Zápis zhotovito.



Při pochůzce pro upřesnění stavejících zebraedlích byla zjištěna - všechny stavející zebraedli (5x) mají výšku od betonové krajnice 100 až 106 cm. Nové nivelety komunikace se bude zvažovat o 10-10 cm.

Z tohoto důvodu žádáme investora/projektanta o řešení cca s těmito zebraedli:

Jedné s o zebraedli nad propustky ve st.

- | | |
|--------------------------|----------------|
| - 5, 638, LS | (výška 103 cm) |
| - 5, 221, LS | (výška 103 cm) |
| - 5, 853, LS | (výška 100 cm) |
| - 5, 901, LS | (výška 104 cm) |
| - 5, 934, LS (u Fregety) | (výška 106 cm) |

Ze STRABAG o.s.



Podpis zástupce investora (TÚ):

Podpis stavbyvedoucího:



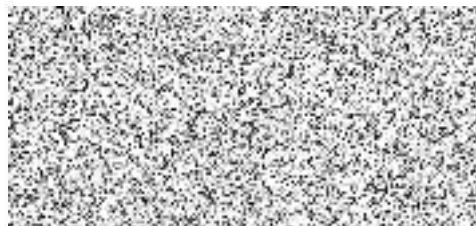
STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV – změna postupu prací v km 6,03-6,42

Zástupce investora souhlasí se změnou prací dle pochůzky s AD a TDS zaznamenané ve stavebním deníku 19. 10.2021 pod body 1-6 a požaduje po zhotoviteli realizaci sjednaných prací v souladu s uzavřenou SOD a se souvisejícími pokyny AD a TDS jako změnu během výstavby.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

Datum: 19.10.21 Den týdne: úter

Nákladové středisko:

Název akce: 11/102 Praha Střehovice Et.I SO 101

Počasí:

Pracovní doba:

Pracovní přestávka:

Pracovníci (jména a příjmení):

Mechanismy:

Materiál:

Zkoušky:

Zápis z podhůzky s AD Ing. Hrdinová a TDI
p. Valentou v km 6,03 - 6,42 PS

Provedené práce:

Při dnešní podhůzce po odříznutí asfaltových vrstev dle PD (přibližně 15%) bylo domluveno následující:

- 1) Zhotovitel dotváří zbytky asfaltových vrstev a mezivrstev v tl. od 10 do 40 mm ve st. cca 6,100 - 6,200 km. Provede zaměření existující bet. desky, provede pokládku SAL vedle ploše 6,03-k0 a ložnou vrstvu od 60 - 90 mm z ACL 22 mod. Po zaměření ložné vrstvy vyjde nadspodřadka směsí ACL 22. Zaměření poslouží jako podklad k ZBV.
- 2) Zhotovitel vykleje rozpadlou asfaltovou vrstvu a beton v pásu 60x3m před benzínovou stanicí a provede vyrovnanou z ACL 22 S v tl. 60 mm. Zaměření poslouží jako podklad pro ZBV.
- 3) Zhotovitel vybudá porušené betonové desky včetně podhůzky a nahradí ji směsí SC 8/10. Samozřejmě zaměří a zaměření poslouží jako podklad pro ZBV.
- 4) V MK od Těchovic st 6,310 - 6,360 pokračování se objevili žul. kostky, které výškově nekorespondují výškově s PD. Kostky byly i s podkladní vrstvou z písku odloženy mas. pásov. ZP. Po konzultaci s AD bude provedena vrstva z BD 0/32 tl. 200 mm a asfalt. souvrstí tl. 100 mm dle PD. Vyjměny se zaměří a zaměření poslouží jako podklad k ZBV.
- 5) Dále byla v napojení 6,360 obnažena UV. Zhotovitel ji zabetonuje do odvodnění. AD nemá výhrady, jen požadavek na min. množství B.
- 6) Ve st. 6,100 - 6,200 je mezi deskami otevírací spára. Zhotovitel ji vyčistí a zalije směsí BN 30 od KNAUFU.

1 bod 5 a 6, se zaměří a poslouží jako podklad k ZBV.

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucího

za AD

Datum: 12.11.2021

Den týdne: Út

Nákladové středisko: 7065

Název akce: 11/02 STŘECHOVCE

Počasí: ~~bezvětří~~ +7°C +16°C

Pracovní doba: 700-1800h

Pracovní přestávka: 1100-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): TH. ADAM HROBIL, GABRIEL UCHTER, JIRÍ ZAUER

JED. ANTON JESNER, PAVEL BLOUČEK, MILAN HANČÍK, MARTIN ZEDER, VIKTOR DÄMMER, JERONÍM TČKA

Pod. stavby: 2x DYMOSTAV 2x; PAVILAN MAČÍ 1x; STŘEŠ. EKOTECN GK, VOČASTEK 1x

Mechanismy: 7x HODKASOVÁ AUTO, MEXICANO, TRAKTORACE, OTČOVNÍK, ČERPADLO, L.B. CENTRÁLA, HUTNÍ BRKA, CISTERNA, SILNÍKOVÁ FRÉZA, AUTO S.H.R.

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

Dnes došlo k přepracování v úseku G,030 - KU PS. Po dohodě s TDI došlo k přepracování ve větší šířce než je v PD. Důvodem bylo, že by mezi novou vozovkou a beton. krajnicí zůstala stará asfalt. vozovka.

Dále bylo zjištěno, že v zastávce jsou pod locnou vrstvou asfaltu zubové kostky. Ty se budou muset vyndat, aby došlo k plynulému navázání zastávky na novou niveletu.

Dále se stanovitel dohodl na čištění příkopu od náletu a divny.

SO101 - úsek 3,050 - 3,550 PS - DOBŮ - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKALNÍHO POKRYVU.

- TĚŽBA KRÁSKIC

- ČIŠTĚNÍ VOZOVKY.

- Úsek G,020 - G,500 PS - PŘEPRACOVÁNÍ ASPALTOVÝCH VRSTEV.

SO202 - ČIŠTĚNÍ VOZKY

- BĚŽNÝ DET. PRÁHU.

SO181 - KONTROLA D10

- NÁLEZ BPT SLOUBICE NA PRÁVOU STRANU (NA DET. PRÁHU)

ZÁPIS TDI: 1. ZÁMÍLI BUDOVITELŮ NÍŽE.

1. PLOCHA PŘEPRACOVÁNÍ V ÚSEKU G,030 - KU PS.

BUDE GEODETICKÝ ZAMĚŘENÍ S VYŽNACENÍM ROZBĚHNEHO ODPLAVENÍ PRÁV A P. KRAJEC.

2. Z ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU BUDE POČETKOVÝ PRÁV.

Podpis zástupce investora (TDI)

ED A 80.

vyvedoucího:

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 84/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,030 – kú – vpravo – frézování vozovky

asfaltové vrstvy	2062 m ² x 0,114 m	235,1 m ³
sanace u ČS	240 m ² x 0,06 m	14,1 m ³
dofrézování zbytků asfaltu	210 m ² x 0,03 m	6,3 m ³
frézování betonu při reprofilaci	1180 m ² x 0,02 m	23,6 m ³
lokální sanace betonové desky	122 m ² x 0,195 m	23,8 m ³
trhlina v beton. desce 6,060 – 6,284		186,6 m

výjezd z Měchenic km 6,340

asfalt	146,9 m ² x 0,102 m	14,98 m ³
odstranění žulových kostek	146,9 m ²	
odstranění pískového podloží	146,9 m ² x 0,2 m	29,4 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 10.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 3.11.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 3.11.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

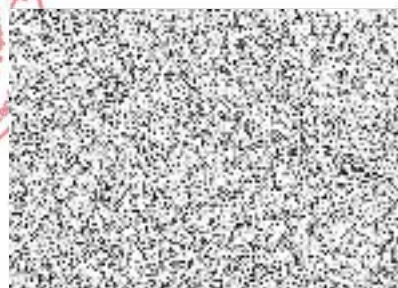


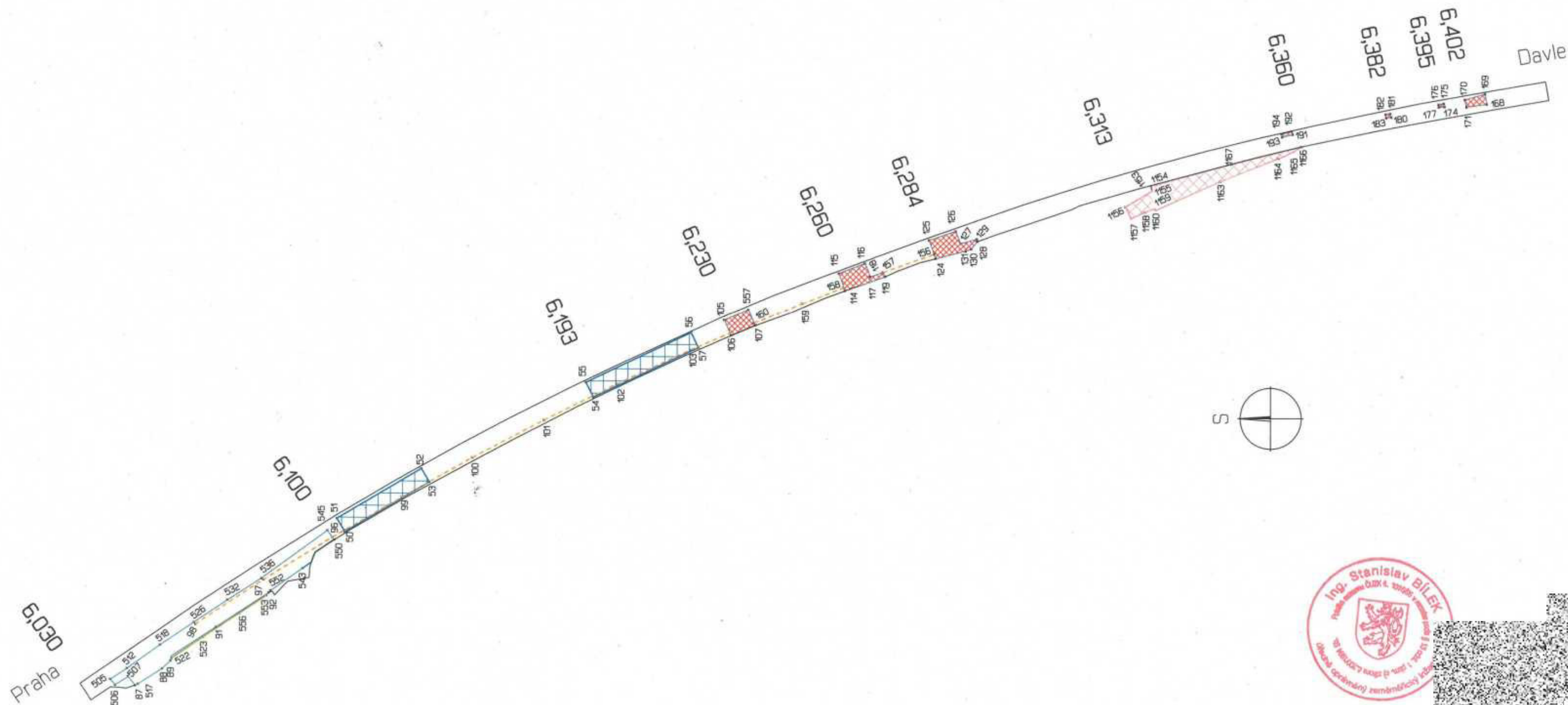
II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I
SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F
FRÉZOVÁNÍ km 6,030 – 6,419

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška	
50	747486.58	1062611.19	0.00	FR
51	747483.28	1062609.26	0.00	FR
52	747470.93	1062630.07	0.00	FR
53	747474.21	1062632.02	0.00	FR
54	747453.37	1062672.29	0.00	FR
55	747449.69	1062670.43	0.00	FR
56	747437.43	1062696.13	0.00	FR
57	747441.15	1062697.91	0.00	FR
87	747524.52	1062559.95	201.76	FR
88	747520.35	1062566.54	201.78	FR
89	747518.47	1062568.54	201.67	FR
91	747510.15	1062579.68	201.62	FR
92	747501.71	1062592.50	201.56	FR
96	747487.93	1062608.21	201.60	TRHLINA
97	747498.44	1062591.29	201.63	TRHLINA
98	747509.42	1062574.67	201.63	TRHLINA
99	747477.88	1062625.31	201.65	TRHLINA
100	747468.16	1062642.61	201.67	TRHLINA
101	747458.93	1062660.21	201.66	TRHLINA
102	747450.11	1062678.05	201.62	TRHLINA
103	747441.67	1062696.01	201.65	TRHLINA
105	747434.30	1062704.28	201.71	KASLIK
106	747438.13	1062705.91	201.60	KASLIK
107	747435.59	1062711.89	201.62	KASLIK
114	747426.99	1062733.89	201.57	KASLIK
115	747422.67	1062732.39	201.73	KASLIK
116	747420.23	1062738.81	201.71	KASLIK
117	747423.50	1062740.13	201.65	KASLIK
118	747422.39	1062743.27	201.64	KASLIK
119	747423.48	1062743.85	201.59	KASLIK
124	747419.04	1062756.26	201.65	KASLIK
125	747414.51	1062754.59	201.72	KASLIK
126	747412.27	1062761.14	201.71	KASLIK
127	747415.33	1062762.40	201.64	KASLIK
128	747414.25	1062766.35	201.65	KASLIK
129	747414.86	1062766.50	201.63	KASLIK
130	747416.68	1062764.94	201.58	KASLIK
131	747417.17	1062763.60	201.58	KASLIK
156	747417.89	1062755.90	201.64	TRHLINA
157	747422.42	1062743.29	201.65	TRHLINA
158	747426.22	1062733.47	201.62	TRHLINA
159	747430.14	1062723.46	201.64	TRHLINA
160	747435.00	1062711.61	201.63	TRHLINA
168	747381.00	1062892.12	202.16	KASLIK
169	747378.50	1062891.68	202.21	KASLIK
170	747379.88	1062886.71	202.20	KASLIK
171	747381.73	1062887.13	202.16	KASLIK
174	747381.66	1062881.74	202.20	KASLIK
175	747380.82	1062881.55	202.21	KASLIK
176	747381.04	1062880.23	202.23	KASLIK
177	747381.74	1062880.31	202.21	KASLIK
180	747384.21	1062868.57	202.22	KASLIK
181	747383.31	1062868.36	202.24	KASLIK
182	747383.48	1062867.16	202.23	KASLIK
183	747384.39	1062867.30	202.22	KASLIK
191	747388.44	1062844.24	202.22	KASLIK
192	747387.64	1062844.05	202.25	KASLIK
193	747389.05	1062841.67	202.20	KASLIK
194	747388.28	1062841.51	202.22	KASLIK
505	747523.01	1062553.80	201.64	SC
506	747524.39	1062554.98	201.61	SC
507	747522.34	1062558.16	201.63	SC
512	747520.28	1062557.91	201.64	6040
517	747524.14	1062560.61	201.77	6040

518	747514.52	1062565.97	201.70	6050
522	747517.77	1062568.83	201.69	ZLAB
523	747512.65	1062576.51	201.66	ZLAB
526	747508.97	1062574.26	201.71	FR
532	747503.45	1062582.48	201.71	FR
536	747498.13	1062590.79	201.71	FR
543	747495.63	1062600.86	201.64	FR
545	747486.27	1062606.98	0.00	
550	747488.49	1062608.64	201.59	SC
552	747501.16	1062592.98	201.54	FR
553	747502.35	1062592.03	201.61	ZLAB
556	747506.79	1062585.35	201.63	ZLAB
557	747431.71	1062710.21	201.70	KSSLIK
1153	747401.93	1062809.58	201.98	ZULA
1154	747401.15	1062809.34	202.01	ZULA
1155	747402.40	1062809.65	202.13	OBRUS
1156	747406.30	1062803.08	202.52	OBRUS
1157	747409.22	1062804.44	202.54	OBRUS
1158	747407.62	1062807.89	202.41	OBRUS
1159	747406.75	1062810.30	202.34	OBRUS
1160	747407.12	1062810.54	202.33	OBRUS
1163	747400.01	1062826.42	202.22	OBRUS
1164	747394.31	1062840.77	202.19	OBRUS
1165	747392.66	1062844.34	202.23	OBRUS
1166	747391.47	1062846.32	202.28	OBRUS
1167	747395.77	1062829.32	202.19	OBRUS





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky		
				ověřil	Ing. S. Bílek	
				datum	3.11.2021	
				číslo ověření	01202/2020	
akce	II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SD 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek F				výkres číslo	
					měřítko	1 : 1000
zameřil	Ing. Stanislav Bílek	datum	10. 2020	souř. systém	S-JTSK	
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	3.11.2021	výšk. systém	Bpv	

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 85/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,030 – kú – vpravo – konstrukční vrstvy

SAL	2062 m ²
ACP tl. 60 mm	240 m ²
ACL	2062 m ²
ACO	517 m ²

výjezd z Měchenic km 6,340

ACL	146,9 m ²
ACO	146,9 m ²

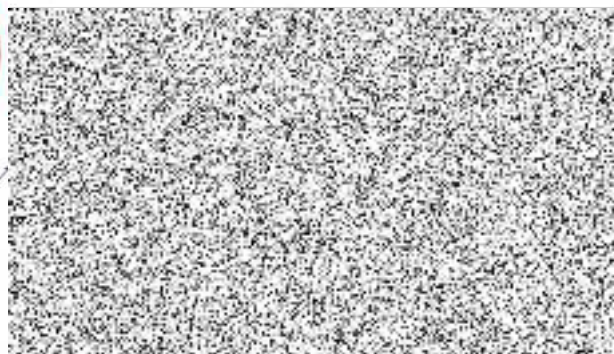
Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 10.2021
Zpracoval: 3.11.2021
Ověřil: 3.11.2021

Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s., PRAHA 5

Č.Ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-46232/2021/253

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Markéta Bártová

DATUM
24.6.2021

VĚC Požadavek na úpravu povrchů sjezdů k vodě v rámci opravy komunikace II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce I. - II. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. - II. etapa s doplňujícím požadavkem na úpravy projektové dokumentace na sjezdech z komunikace II/102 k vodě.

Po pochůzce se zástupci zhotovitele na stavbě bylo zjištěno, že sjezdy ve staničeních: km 3,490, km 3,780, km 4,000, km 5,310, km 5,800 a km 5,880 jsou projektovány ze šterkodrti v celém svém rozsahu a to i v místě podélného napojení na silnici II/102. Před rekonstrukcí zde bývala dlažba, pokrytá nánosy a hlínou. Tím, že došlo k odtěžení těchto částí napojení při stavbě opěrných zdí komunikace, je třeba tyto sjezdy z hlediska zajištění únosnosti a bezpečnosti obsluhy toku opět provést z kompaktní konstrukční vrstvy.

Žádáme proto o přehodnocení situace a o provedení sjezdů v asfaltových vrstvách stejným způsobem, jako jsou řešeny vjezdy ve staničeních: km 0,260, km 0,500 a km 1,480, tzn. asfaltové vrstvy udělat v celé délce podélného napojení na komunikaci II/102. Asfaltový vjezd by byl ukončen s počátkem další opěrné zdi, kde by pokračoval již pouze ve šterkodrti až do napojení na stávající terén či dlažbu dle skutečné situace.

Toto řešení by vedlo z našeho pohledu nejen k zajištění celoročního bezpečného užívání sjezdu pro údržbu toku, ale i k zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu na komunikaci II/102.

Dále žádáme, aby u sjezdů, které jsou již provedeny a jsou ukončeny strmě nad hladinou, při pochůzce např. sjezd v km 5,310, došlo k obsypání ukončení lomovým kamenem, aby nedošlo při kolísání hladiny k podemletí sjezdu.

S pozdravem



vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co :vlastní



Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2022

V Praze : 8. listopadu 2022

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

tel.:

e-m:



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 70

Vážený pane inženýre,

zhotovitel AD předložil vyjádření Povodí Labe s.p. jako správce sjezdů, který požaduje změnu konstrukce sjezdů. AD sděluje, že technické řešení sjezdů bylo stejně jako celá stavba s Povodí Labe s.p. projednáno a změnu požadavku správce nelze předvídat.

AD se domnívá, že je nutné k úspěšnému dokončení stavby požadavku Povodí Labe s.p. vyhovět.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



**X spol. s r.o.
147 14 Praha 4**

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV – požadavek Povodí – úprava sjezdů

Zástupce investora souhlasí s požadavkem Povodí Vltavy, státní podnik č.j. PVL-46232/2021/253 ze dne 24. 6. 2021 na úpravu povrchů sjezdů k vodě v rámci opravy komunikace II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce I.- II. etapa a požaduje po zhotoviteli realizaci sjednaných prací v souladu s uzavřenou SOD a se souvisejícími pokyny AD a TDS jako změnu během výstavby.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 37/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření ACL

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření
5,580	202,329	202,332	3	77	-2,50	-2,47	202,223	202,227	4	68						
5,600	202,316	202,322	6	70	-2,50	-2,61	202,210	202,211	1	71						
5,620	202,295	202,284	-11	59	-2,50	-2,21	202,189	202,190	1	76						
5,640	202,272	202,271	-1	64	-2,50	-2,40	202,166	202,169	3	62						
5,660	202,233	202,238	5	62	-2,50	-2,54	202,127	202,130	3	59						
5,680	202,193	202,198	5	80	-2,50	-2,47	202,087	202,093	6	84						
5,700	202,156	202,146	-10	72	-2,50	-2,14	202,050	202,055	5	87						
5,720	202,115	202,115	0	82	-2,50	-2,66	202,009	202,002	-7	73						
5,740	202,075	202,071	-4	62	-2,50	-2,59	201,969	201,961	-8	60						
5,760	202,036	202,042	6	81	-2,50	-2,71	201,930	201,927	-3	69						
5,780	201,999	202,002	3	78	-2,50	-2,68	201,893	201,888	-5	70						
5,800	201,964	201,965	1	66	-2,50	-2,35	201,870	201,877	7	66						
5,820	201,969	201,972	3	70	-2,50	-2,66	201,863	201,859	-4	58						
5,840	201,974	201,980	6	62	-2,50	-2,38	201,868	201,879	11	75						
5,860	201,980	201,983	3	67	-2,50	-2,40	201,874	201,881	7	76						
5,880	201,974	201,986	12	85	-2,50	-2,48	201,880	201,893	13	90						
5,900	201,996	201,988	-8	62	-2,50	-2,59	201,890	201,878	-12	59						
5,920	201,998	201,999	1	77	-2,50	-2,52	201,892	201,892	0	76						

5,940	202,000	201,996	-4	72	-2,50	-2,47	201,894	201,891	-3	71						
5,960	201,997	201,994	-3	65	-2,50	-2,49	201,891	201,888	-3	62						
5,980	201,994	201,998	4	68	-2,50	-2,40	201,888	201,896	8	74						
6,000	201,986	201,990	4	74	-2,50	-2,45	201,884	201,890	6	75						
6,020	201,983	201,990	8	74	-2,50	-2,71	201,881	201,880	-1	64						

Výška: max.odchylka +15, -15 mm
max.rozdíl +13; -12 mm

prům.rozdíl 1,2 mm

Tloušťka min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h
min tloušťka: 58 mm

průměrná tloušťka : 70,7 mm

Celková plocha v km 5,569 - 6,031 : 2172 m²
ve sjezdech : 127 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.
29.6.2021



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu
v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Zastoupena:
Bc. Zdeňkem Dvořákem, Ing. Ing. Milanem Fialou,
Ing. Milanem Peškou a TDS Milošem Kleknerem

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
01/2021 Lávka přes silnici II/102 u kempu

18.01.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Již v přípravě stavebních prací na rok 2021 jsme na KD 38 ze dne 21.9.2020 avizovaly nutnost prověření stávajícího stavu železobetonové lávky nezjištěného vlastníka, přemostující silnici II/102 v 5,646 Km staničení stavby a její kolize s plánovaným prováděním stavebních prací v roce 2021.

Při plánovaném provádění zemních prací pro založení objektu SO 251 zdi 12,13 a 14 od 19.1.2021 na levé polovině vozovky v úseku km 5,550 – 6,050 (u Vltavy naproti kempu v Měchenicích) máme jako zástupce zhotovitele STRAKELL BAGER obavu ze stability stávající ŽB lávky.

Zemní práce se mají provádět v blízkosti základů Vltavské opěry lávky (oválného pilíře s dvourámovými konzolami) a neznáme její založení ani její ŽB konstrukci. Spodní schodišťové rameno je v pozici nově navrhované ŽB opěrné zdi.

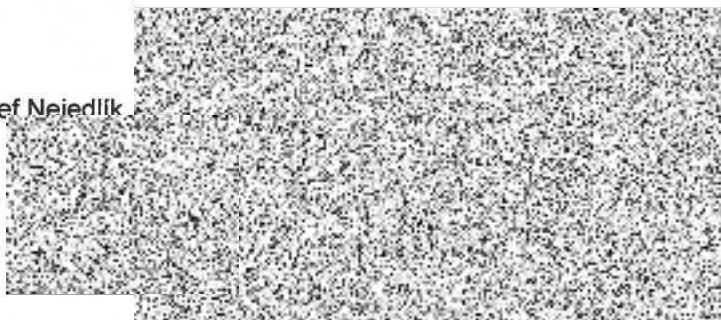
Tato kolize a následné provádění prací nebylo v Zadávací dokumentaci stavby nijak řešeno.

S ohledem na zjištěnou skutečnost Vás jako zástupce objednatele a TDS žádáme v souladu se smlouvou o dílo o **písemný pokyn**, jak má být v pracích pokračováno a do té doby jsou práce v úseku 5,641 – 5,651 Km zastaveny.

Tato skutečnost může mít vliv na změnu soupisu prací a konečný termín dokončení celé stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV – železobetonová lávka v km 5,646

Zástupce investora bere na vědomí potřebu demolice železobetonové lávky nezjištěného vlastníka přemostující rekonstruovanou komunikaci II/102 v km 5,646 z důvodu kolize této lávky s realizovanými stavebními pracemi. Vzhledem k uvedenému požaduje po zhotoviteli realizaci demolice lávky včetně všech potřebných souvisejících úkonů (včetně legislativních) v souladu s uzavřenou SOD a se souvisejícími pokyny AD a TDS jako změnu během výstavby.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek



ÚŘAD MĚSTYSE ŠTĚCHOVICE

STAVEBNÍ ÚŘAD

Tel. 242 413 661, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice

Spis. zn.: St.0919/21/So
Č.j.: 1241/21/SUS/DSo
Vyřizuje: Ing. D. Sommerová

Ve Štěchovicích, dne 1.4.2021

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

SOUHLAS S ODSTRANĚNÍM STAVBY

Stavební úřad Štěchovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil ohlášení záměru odstranit stavbu podle § 128 odst. 1 a 2 stavebního zákona, které dne podal

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

a na základě tohoto posouzení podle § 128 odst. 2 a 3 stavebního zákona a § 180 odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

v y d á v á s o u h l a s

s odstraněním stavby

Odstranění lávky nad silničním tělesem, silnice II/102 na pozemku 828/1 kat.území Měchenice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 654/1, 684/3, 828/1 v katastrálním území Měchenice z důvodu havarijního stavu konstrukce popsaném ve záznamu mostní prohlídky Ing. Davida Dvořáčka, ČKAIT 0013555.

Údaje o účelu stavby:

- Nevyužívaná lávka pro pěší komunikaci

Způsob provedení bouracích prací:

- zhotovitelem

Poučení:

Vlastník je podle § 128 odst. 5 stavebního zákona povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno stavebním podnikatelem. Stavbu, která k uskutečnění nevyžaduje stavební povolení, může její vlastník odstranit svépomocí, pokud zajistí provádění stavebního dozoru. U staveb, v nichž je přítomen azbest, zajistí provádění dozoru osobou, která má oprávnění pro odborné vedení provádění stavby podle zvláštního právního předpisu.

Souhlas se doručuje vlastníkově spolu s ověřenou dokumentací bouracích prací a dotčeným orgánům. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení vlastníkově.

[otisk úředního razítka]
Ing. Dana Sommerová
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Na vědomí:

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Jaroslav Skala, Pod Hájem č.p. 242, Měchenice, 252 06 Davle

Obecní úřad, Měchenice, Měchenice, 252 06 Davle

Tel. 242 413 661, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice

Ve Štěchovicích, dne 25.3.2021

Protokol o úkonu, který provedl Stavební úřad Štěchovice ve věci

stavby:

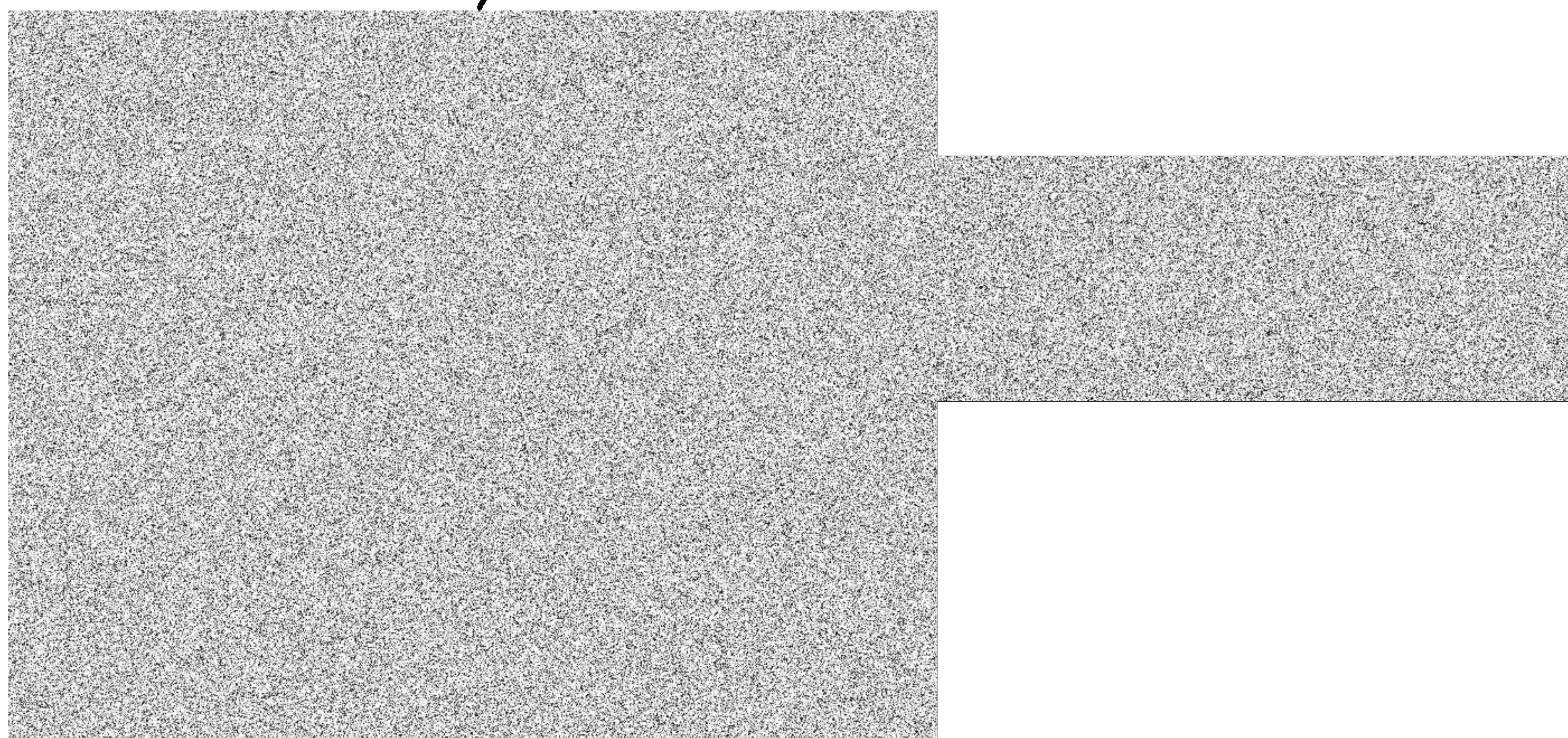
na pozemku parc. č. 654/1, 684/3, 828/1 v katastrálním území Měchenice v řízení zahájeném na žádost, kterou dne 1.3.2021 podal(a)

(dále jen "žadatel").

Úkon byl zahájen v 10,00 hodin dne 25.3.2021.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha
Jaroslav Skala, nar. 9.4.1976, Pod Hájem č.p. 242, 252 06 Měchenice
Obecní úřad, Měchenice, 252 06 Měchenice

Průběh úkonu:
 Všechny práce byly provedeny a odstranění stáří a
 prasklin provedeno v harmonizaci s tímto listem.
 Všechny práce s důvěrou harmonizaci s tímto
 z dá provedení odstranění stáří - vzhled a odhad.
 Všechny související práce vzhled a odstranění
 stáří a provedení těchto prací a jejich provedení.
 Stavební / projekt / podpora.



Datum: 18.6.2021

Den týdne: PA

Nákladové středisko: ZOGS Název akce: 11/102 ŽITČOVICE

Počasí: JASNO +21°C +30°C

Pracovní doba: 700 1200h

Pracovní přestávka: 1100-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): THP. ADAM HROBČEK, OUBĚK VOTKA, JIŘÍ BAVKA

DEŠ. DMITRIJ ALEXANDER, HAREK BOBČEK, MIRO HREKAL, ANTON PLASKIV, ŠTEFAN KUBACKA, MILOŠ HANZLIK, MARTIN ZEMER, VÁCLAV DÄMMER, STANISLAV TÝMA, VITA DŽIHODA.

SOB. MONTÁŽNÍK, SUDARSKO, ZELONASTIK, 1x MURAR, 1x TPA, 1x MONTÁŽNÍK, 2x PROTECO, 2x KUMBOJ.

Mechanismy: OTČINŮ BAKA, KAKABAO, KROTHA (CISTERNA), TRAKTORČIK, ZEMELNÍK AUTO, VÁLEC,

VIBRAČNÍ DESKA, NĚKÉ FREKVENCE, 2x POLORAD VIBRATOR, 2x AUTOMAT, 2x CENTRÁL, ŽERDÍČKO, 2x AUTO S K. + NÁVĚS.

Materiál: ŽELEZO, ARMATURA, BĚHČNÍ, BETON C35/45 XF4 (ŽITKY ZD5 14 DÚ. 1405, 1407, 1409)

Zkoušky: ODBĚR VÝŤEVŮ KIZ KAP (TPA) - ŽITKA ZD5 14 DÚ. 1405, 1407, 1409

1x STATICKÁ ZATĚŽOVÁ ZKOUŠKA - VÝŠKA 550-604cm

Provedené práce: SO 101 - ROVNÁNÍ PLÁNE VÝŠKY HUTNĚNÍ.

- PLOŠKA KAMENNÉ NÁZEV VÝŠKY 5,92-6,04cm

SO 251 - ZD5 - OŠETŘOVÁNÍ BETONU

- VÁŽNÍ ARMATURNÍ ŽALUZIE OZ.

- ZD5 14 - BĚHČNÍ ŽITKY 1405, 1407, 1409

- OŠETŘOVÁNÍ BETONU

- BETONÁŽ ŽITKY 1405, 1407, 1409.

SO 101 - ODBĚR BĚ. SVODNICE (2. CENOVKA)

- KONTROLA BIO.

ZÁVĚR TDI: NA ZÁKLADĚ VÝŠKY ZROVNANÍ Z 146.21
 BYLA DNES PLOŠKA VÝŠKY KONTROLA
 ŽITKY PLÁNE. ZA PODMÍNĚK VÝŠKY KONTROLA
 KONTROLA. BROUPEK A OŠETŘ. KAMENNÉ
 PLOŠKY V ČLEK 5,92 - 6,04 ZÁKRYT
 ŽITKY PLÁNE VÝŠKY 5,92 NA LEVÉ
 STRANĚ.

Hlava zhotovitel - Závěr TDI O PŘEVZETÍ KONTROLA VÝŠKY SD CENOVKA
 VÝŠKY KIZ VÝŠKY *5,92-6,04cm A ŽITKY O PLOŠKY, PLOŠKY
 PLOŠKY VÝŠKY Z SC 8/10 DNE ST. 23.6.2021
 *5,92-6,04cm

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucí

Datum: 23.6.2021

Den týdne: St

Místní středisko: ZOCs Název akce: 1/102 Střechovce

Podací: POLOXELO (ZATAŽEN) +13c +12c

Pracovní doba: 700 1200h

Pracovní přestávka: 1100 1200h

Pracovní (jména a příjmení): TYP: ADAM HRONK, JIŘÍ ZÁVADA, JIŘÍ DAVER, OUBÍREK VYKRYA

DĚL: DMITRO DREŠKOP, MAREK BRADČEK, DUBO MAREK, ANTON P. AGNAR, JOSEF SLOŇ, ŠTEFAN KUBACKA, PETR VRAJEC, KAREL VRAJEC, PAVEL VRAJEC, DUBO RALČÍK, ŠIMON GRONAR, PETR GRONAR, KAREL GRONAR, MIKUL HAVEL, MARTIN ZEMEK, VILKAV HANMER.

SÚ: MASERNÍK Bx; DOKO Sx; TPA 1x; HMLONÁ Bx;

Materiály: FIMIER, Lx SLOŇ VRAJEC, VRAJEC, BOBČAT, CISTERNA, PRŮVODNÍK, AUTO, VRAJEC DREŠKOP, TRAKTORAČI, SÚL CISTERNA, KOMPRESOR, ODPADLO.

Materiál: PRŮVODNÍK, PRŮVODNÍK, PRŮVODNÍK.

Důsly: OUBÍREK VRAJEC SC 8/10 DLE KČP (TPA)
MIRA ZHONAR - PROCTOR STANDARD.

Provedené práce:

- SO 251 - ZEMĚ - Redukční záclanu OZ.
- VRAJEC ARMOVAT ZÁCLANU OZ.
- ČISTĚNÍ POKRYV. BLOKU.
- Redukční DĚLŮ OZ 551, 559
- KATĚR ALM ZÁCLANU
- ZEMĚ - TROJA VRAJEC PRŮV OZ.

- SO 201 - SPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY.
- ČISTĚNÍ VRAJEC.

- SO 202 - VRAJEC ARMOVAT SPÁROV. ČÁSTI MOSTU. (ZÁCLANU)
- Redukční SPÁROV. ČÁSTI MOSTU.
- ČISTĚNÍ VRAJEC.

- SO 191 - KONTROLA A ČISTĚNÍ DLO.

- SO 101 - POKRYVKA KONTROLNÍ VRAJEC Z SC 8/10.
- POKRYVÁNÍ DLAŽBY DO BLOKU.
- TROJA SPÁROV. LA ZEMĚ (VRAJEC OZ PRŮV)
- BOURÁNÍ A ČISTĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR NA VRAJEC SC 8/10.

MIRA ZHONAR - ZÁKLADNÍ O POKRYVCE KONTROLNÍ VRAJEC Z SC 8/10 NA ZÁCLANĚ

VRAJEC KČP A ZÁKLADNÍ O POKRYVCE K PROVEDENÍ INFILTRACNÍHO POKRYVU

A K POKRYVCE ASPALTOVÝCH VRAJEC ACP 22, ACL 22+ DLE OZ C 2-21

ZÁPIS JD11 BEMU NA VRAJEC

Zástupce investora (TDI)

Podpis stavby

Datum: 23.6.2021

Den týdne: ST

Místní středisko: ZOAS

Název akce: 11/102 ČIŘEČKOVIC

Pracovní doba: 11

Pracovní přestávka: 11

Pracovníci (jména a příjmení): 11

Pracovní směry: 11

Pracovní

Pracovní

Pracovní práce:

ZADÁNÍ TDI: PO VIZUÁLNÍ KONTROLE A NA ZÁKLADĚ
VÝPOČÍTEČNÍ KONTROLA Z. POLOHOU
POKLADU JC PIV V ÚVĚLU 5, 527-6, 030

ZADÁNÍ TDI: BEEL NA VĚDOMÍ ZADÁNÍ ZPROVOVITEL
Z 226. 001, k této zádání pokladu
DOLŽNÍ ČEODR. ZAMĚŘENÍ. *Ally*

PO kontrole výstupu a bednění souhlasím s betonář
základu 521-534 a dále 554 a 552

Zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucí

Datum: 28.6.21

Den týdne: P O

Místní středisko: ZOGS

Název akce: 11/102 STECHOVICE

Podst.: JASO + 200 + 290

Pracovní doba: 700-1800h

Pracovní přestávka: 1100-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): TYP. ABAN HONK, JIŘÍ ZÁBRANA, OUDĚJ VONKA, JOSEF POUBAR

LUDMILA DREHAR, SÍMKA GRZANČ, PETER STŘEPEK, VLADISLAV ŠIVČÁK, PETR VRAŽEK, KAREL VRAŽEK, PAVEL VRAŽEK, OUDĚJ BAKČEK, MILAN HANŽÍK, MARTIN ŽENON, VÁCLAV DÄMMER, STANISLAV TČHA

SVO. KONLONŠ 8x, REKONSTR. 6x, DYNASTOV 1x, TPA 1x, MASERATI 10x, DANKO 3x

Mechanismy: KOMPRESOR, REČEZDABO, 2x RE. CENOVKA, TRAKTORNOST, VAKUOVAC, DOBČET, FRIŠER, 2x SILNOMÍ VALLEC, CISTERNA, ZEMĚDĚLSTVÍ AUTO

Materiál: REZIVO, ARMATURA, KEDNĚNÍ

Zkoušky:

- tlakotekrovinnost, st. 5,500 - 5,930, LS - viz protokol TPA-ABAN
- statické zk. 1. vstava, st. 480, LS - viz protokol TPA

ODBER VZORKU ACP JACL st. 5,500 - 5,930 LS viz K2P (TPA)

Provedené práce:

Zápis zhotovitel:

Zedeme invertore (TPI) o převzetí podléhání
vstavy z ACP o provedení spoj. postřiku
v úseku 5,550 - 5,930, LS
Požadované zkoušky, které K2P byly provedeny
- viz protokol

Ze STRABAG



Ze TPI

Zápis zhotovitel:

Zedeme invertore (TPI) o převzetí 1. vstavy zedem
zdi a. 6 (st. 3,408 - 3,488, LS) o provedení
zsedem 2. kční vstavy
Požadované zkoušky provedeny

Ze



Ze TPI

ZÁTA TPI, P. VIZUÁLNÍ KONTROLA A ZA PODMINKY
VÝKONNOSTI KONTROL. ZE. POLOVINI PROJEKTU
M ZADYRCH V ÚSEKU 3,408 - 3,488

Prostředí zástupce investora

Podpis stavbyvedoucího:

Datum: 28.6.21

Den týdne: po

Místní středisko: BOGS Název akce: 11/102 BŘECHOVICE

Předmět: - 11 -

Pracovní doba: - 11 -

Pracovní přestávka: - 11 -

Pracovníci (jména a příjmení): - 11 -

Mechanismy: - 11 -

Materiál: - 11 -

Poznámky:

X ZÁPIS TDI/ TO VIZUÁLNÍ KONTROLA A 24
 PODMÍNEK VÝHODNOSTI KONTROL. BEZPEČEK POKRYTÍ
 POKRYTÍ DLE VÝKRE. VÝKRE. 5,570-6,070

Provedené práce:

SO101- POKRYTÍ ASPALTOVÝCH VRSTEV ACP + ACL VÝŠKOU 5,58-5,930K

- Provedení geotextilního posvětku.
- Čištění zářezů stavení v PKB.

SO251- Zední základy ož 535-537.

- Zední děrků ož
- Převážka trubek pro betonáž

SO202- Zední vlny

- Vážení, armatury spádů částečně v OP1 a OP2.
- Zední spádů částečně v OP1 a OP2.
- Čištění prefabrikátu a spádů částečně, NK po zapravení.

SO181- Kontrola a dodání DIO

Všimněte si: Základní TDI o provedení základů 1. vrstvy do úrovně základů ZA 2N/5
 dne 1.7.2021.

ZÁPIS TDI/ BEZ NA VEDOMÍ

Zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

Datum: 28.8.2021 Den týdne: SO

Nákladové středisko: 841.206S Název akce: 11/102 - STĚCHOLICE - I. ETAPA

Počasí: OBLAČNO; +14°C; +18°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 18⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: O. VYCHÝLA

SUB: MASERNÍK: SK

Mechanismy: CENTRÁLA, DROBNÁ DECHONIZACE

Materiál:

Zkoušky: /

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

SO101 - DOZOR - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKALNÍHO MASIVU (3,050 - 3,550)

SO181 - KONTROLA A UDRŽBA ZNAČENÍ DIO

SO202 - ČERPÁNÍ VODY

SO251 - ZED' 07 A 08 - ZALÉVÁNÍ CHLADICÍM MÝTLOM SIKDAGROLT

VÝZVA ZHOTOVITELE:

ŽÁDÁNÍ TDI O POUKLENÍ ZÁSTUPY 1. VRSTVY ZA ZDI 12 (DÚ 1210 A 1212) V
PONDĚLÍ 30.8.2021

ŽÁDÁNÍ TDI O ZSRU NA VEDOU

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedoucího

Datum: 30.8.2021 Den týdne: PO

Nákladové středisko: 81 2068 Název akce: III/102 - STĚCHOVICE - I. ETAPA

Počasí: OBLAČNO +14°C, +14°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ / 18⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: J. ZÁRUBA, O. VYCHÝTÁ

Dělníci: J. DREŠNER, M. BROČEK, V. PANNER, M. HANZLÍK, S. TČMA, M. ZEREN

Dělník: J. VLČEK

SUB: PÍASENÉ: 8x, DYKASTAV: 2x, KÁMEN ZBRASÍLOV: 1x, TPA: 1x, PÁLENÝ PÍLEK

Mechanismy: TRAKTOR BAGE, T815, OTČINÝ BAGE, KRABER, VÁLEK, HLTAČÍ DEŠKA, VRTNÁ SOUVRATA, ČERPADLO, CENTRÁLY: 2x, VOKÁL: 3x, MIX: 1x, PŘÍRODA RECHONIZACE

Materiál: SDO/32

Zkoušky: S0101 - ZEDNÍKA - 2x STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA (V KAŽDÉ Vrstvě)
SDO/32 - ROVINATOST, 1x STATICKÁ ZAT. ZKOUŠKA

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činnosti):

S0101 - ÚSEK 3,050 - 3,550 - DOZOR - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKLADBY MASIVU
- BEZPEČNÍ PRÁCE PRO BETONOVÁ SVODIČKAÚSEK 5,500 - 6,050 - ZÁSYP ZEDINOU A NÁSLEDNÉ ZŘÍZENÍ
KONSTRUKČNÍ Vrstvy ze SDO/32 ZA ZDÍ 12
(DČ 1210 A 1211)

S0181 - KONTROLA A ČIDLO ZNAČENÍ DIO

S0202 - VRTÁNÍ A BETONOVÉ MIKROPILOT
- ČERPÁNÍ VODY

S0251 - ZEDŮ 07 A 08 - ODSELENÍ ČERTEČŮ

VÝZVA ZHOTOVITELE:

ŽÁDÁNÍ TDI O PŘEVZETÍ

1/ ZÁKLADOVÉ SPÍRY PRO ZŘÍZENÍ BETONOVÝCH PRAHOV PRO SVODIČKA NEW
PERSEY V ZÁBORU 3,050 - 3,5502/ ZÁSYPU A NÁSLEDNÉ KONSTRUKČNÍ Vrstvy ze SDO/32 NA
ZÁKLADOVÉ VYHOVUJÍCÍCH KONTROLNÍCH ZKOUŠKÁCH A GEODETICKÉHO
ZADÍŘENÍ V ZÁBORU 5,500 - 6,050 - V MÍSTECH ZDÍ 12 - DČ 1210 A 1211
POVOLENÍ KE ZŘÍZENÍ DOLNÍ Vrstvy (SC 8/10)ZÁPIS DII POKROU BÉTONOVÝCH PRAHOV V K1 3,050 - 3,550, PO VYKONÁNÍ
KONTROLY A NA ZÁKLADĚ VYKONANÝCH KONTROL. BE. POKROU DÍLIT
PO PŮV. V KOMANDNÍ KONTE. VESTEV V VYKONÁNÍ ÚSEK

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyve:

Datum: 31.8.2021 Den týdne: ÚT

Nákladové středisko: 841 7068 Název akce: 11/102 - STĚCHOVICE - I ETAPA

Počasí: PREHÁNKY, +18°C, +17°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-18⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: O. VYCHÝTA

D: D. DRESHER, M. BROUČEK, M. HANZL, K. V. DÄNTER, S. TČIVA, M. ZEMEN

DŘEVLER: J. VLČEK

SUB: MAJERNÍK: 8x, DYTAVSTAV: 2x, MARTIN ITALY, KATEN Z BRASLAV: 1x

Mechanismy: TRAKTOR BAGR, VALLEC, T815, HUTNÍČÍ DESKA, VRTNÁ SOUPRMA, AUTODOPLOV
VAČE: 3x, VALNÍK: 3x, ČERPADLO, CENTRÁLA, DROBNÁ MECHANIZACE

Materiál: SC 8/10

C30/37 XP4

Zkoušky: 1, SO101 - BET. PRAHY - ODBĚR VZORKU DLE KZP (TPA)

2, SO101 - KONSTRUKČNÍ VRSTVA Z SC 8/10 - MĚRA ZHUTNĚNÍ, ROVINATOSTI,
ODEBRÁNÍ VZORKU (VIZ PROTOKOL TPA)

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

- SO101 - ÚSEK 3,050-3,550 - BEDNĚNÍ A BETONÁŽ PRAHY PRO ŽUDIDLA
- DOZOR-VIZUÁLNÍ KONTROLA SKLADNOSTI
ÚSEK 5,500-6,050 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY Z SC
V MÍSTECH ZDI 12-DC 12.10 A 12.11
- SO181 - KONTROLA A ÚDRŽBA ZNAČENÍ D10
- SO202 - ČERPÁNÍ VODY
- VRTÁNÍ A BETONÁŽ MIKROPILOT

VÝZVA ZHOTOVITELE:

ŽADÁNÍ TDI O PŘEVZETÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY Z SC 8/10 V MÍSTĚ
ZDI DC 12.10 A 12.11 (ZABOR 5,500-6,050) NA ZÁKLADĚ VYHODNOCENÍ
KONTROLNÍCH ZKOUŠEK A GEODETICKÉHO ZODĚŘENÍ A POUKLENÍ POKRY
ASFAKTU V PÁTEK 3.9.2021

ŽADÁNÍ TDI: PO VIZUÁLNÍ KONTROLE NA ZÁKLADĚ
PŘEDLOŽENÝM DOKLADEM POUKLENÍ PROKADY
HAV V UVŘEZNÉM VNĚZKU.

Podpis zástupce investora (T)

Podpis stavby

Nákladové středisko: 844 2069 Název akce: 11/102 - STĚCHOVICE - I. ETAPA
 Počasí: FOJKAŠNO, +13°C, +24°C
 Pracovní doba: 7⁰⁰-18⁰⁰
 Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰
 Pracovníci (jména a příjmení): O. VYCHÝTA, J. ZÁRUBA, J. BALEP, A. HIRON, K.
 STRABAG: D. DRESLER, M. BROUČEK, M. HANZLIK, P. ZEDEN, V. DRNER, POKLÁDKA
 ČETA
 SUB: TPA: 1x, MASERNÍK: 8x, DYTASTAV: 1x, MARTIN MALÝ, HUPLOVA: 3x, VESISA: 5x,
 PROZNAK: 4x
 Mechanismy: FINISER VÖGELE, SESTALA VÁLCOV, NAKLADNÍ ALTA: 3x, T815, TRAKTOR SAGE,
 OTOČNÝ DAGR, VÁLÍK: 2x, CENTRÁLY: 2x, KOMPRESOR, DROBNÁ MECHONIZACE

Materiál: S0101 - POKLÁDKA ASFALTU - ACP 22
 ACL 22.5

Zkoušky: S0101 - POKLÁDKA ASFALTU - ODŠER VZORKU, ROVINATOST, STÍRA ZHUTNĚNÍ,
 - OŠEV Vrstvy

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činnosti):

S0101 - ÚSEK 3,050-3,550 - ZŘÍZENÍ PODEČNÉ DRENÁŽE
 - DOZOR - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKALNÍHO MASIVU
 ÚSEK 5,500-6,050 - POKLÁDKA ASFALTU PŘED ZDÍ 12 - DL 1240 A 1241
 - MONTÁŽ SVODIČE

S0181 - DEMONTÁŽ DÍL 5,500-6,050 A POSUN NA KONEC ÚSEKU 6,050-6,500
 S0202 - ČIŠTĚNÍ PREFAB OD HLINY
 - ČERPÁNÍ VODY
 - BEZPEČNÍ SPODNÍ ČÁSTI RÁDU (ŠDĚR PRÁHO)
 - ODTAŽENÍ ZEMINY Z KORYTA
 S0251 - ZDÍ 12 - MATERIÁL TYPU S4 NA HORNÍCH 15CM DRÁHU
 - MONTÁŽ OCE. SVODIČE
 ZDÍ 14 - MONTÁŽ BUS ZASTÁVKY - PŘÍSTŘEŠKY

VÝZVA ZHOTOVITELE:

- 1) ŽÁDÁNÍ TOI O PŘEVZETÍ ARMATURY A BEZPEČNÍ SPODNÍ ČÁSTI (ŠDĚR PRÁHO) SPĚR STĚCHOVICE VE STŘEDU 8.9.2021 A POVOLENÍ
 BETONÁŽE. ACP
- 2) ŽÁDÁNÍ TOI O PŘEVZETÍ ~~ACP~~ V MÍSTĚ BÝVALÉ LOKY (ZDÍ 12) A
 POVOLENÍ POKLÁDKY ACL.

ZÁMÍTLÍ POVOLENÍ POKLÁDKY LOŽNÍ VERTIKAL
 V UVAŽENÉM ÚSEKU

Kontrola příslušnosti

Podpis zástupce investora (TDI)

a 261 b12

Pod

Č.	TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095 ZASTOUPENÝ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--------------------	--	---

Středočeský kraj



Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a. s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
------------------	---	---



Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
-----------------	---	---



Zhotovitel stavby:	Společnost: STRAKELL – BAGER Štěchovice Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
--------------------	---	---



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 01	HIP:	Ing. Milan MIMRA	 BML s.r.o. 00 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 172 (171)
		+420 226 206 171		
Schválil:	Ing. Milan MIMRA	Zodp. projektant:	Ing. Milan MIMRA	
+420 226 206 171		+420 226 206 171		
Tech. kontrola:	Ing. Jan LUXEMBURK	Vypracoval:	Ing. Patrik PODSKUBKA	
+420 226 206 170		+420 601 129 595		

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum: 2/2020	Stupeň: RDS
Objekt: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VLEVO OPĚRNÁ ZEĎ 12 – km 5.529–5.780	Souprava	Č. přílohy: 12.401
Příloha: DEMOL. LÁVKY – TECH. ZPRÁVA		

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o objektu	3
3	Všeobecný popis	4
3.1	Stavba a její zvláštnosti	4
3.1.1	Popis	4
4	Popis prací	4
4.1	Všeobecné práce	4
4.2	Stavba objektu	4
4.3	Demolice lávky	4
4.3.1	Popis stávající lávky	4
4.3.1.1	Obecně	4
4.3.1.2	Zakládání	5
4.3.1.3	Spodní stavba	5
4.3.1.4	Nosná konstrukce	5
4.3.1.5	Ložiska	5
4.3.1.6	Mostní závěry	5
4.3.1.7	Chodník	5
4.3.1.8	Římsy	5
4.3.1.9	Izolační systém	5
4.3.1.10	Odvodnění	5
4.3.1.11	Zábradlí	5
4.3.1.12	Dopravní značení, označení	6
4.3.1.13	Protinárazové zábrany	6
4.3.1.14	Území pod mostem a přístupové cesty	6
4.3.1.15	Cizí zařízení	6
4.3.1.16	Aktuální stav	6
4.3.2	Rozsah prací	6
4.3.3	Provedení	7
4.3.4	Postup	7
4.3.5	Zdůvodnění demolice	7
5	Změny oproti PDPS	8
6	Připomínky objednatele a TDI, komentář zpracovatele RDS	8

1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 251
<i>Název objektu:</i>	SO 251 Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo
<i>Katastrální území:</i>	Vrané nad Vltavou [785318]. Jíloviště [660175]. Trnová u Jíloviště [660183]. Měchenice [692719].
<i>Obec:</i>	Vrané nad Vltavou [539848]. Jíloviště [539311]. Trnová [598313]. Měchenice [539490].
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	BML, spol. s r. o. Třebostická 14, 100 00 Praha 10 IČ 45789371, DIČ CZ45789371
— <i>Hlavní inženýr projektu:</i>	Ing. Milan Mimra
— <i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Milan Mimra
<i>Pozemní komunikace:</i>	silnice II/102
<i>Staničení lávky ev. č. 102-011:</i>	km 5.648

2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika:</i>	trvalá monolitická železobetonová lávka, pravděpodobně plošně založená
<i>Délka přemostění:</i>	13.95 m v ose mostu
<i>Délka:</i>	17.95 m v ose mostu
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	13.95 m v ose mostu
<i>Rozpětí pole:</i>	
celkem:	14.45 m
vyložení kozoly na podpěře 1:	2.08 m
délka vloženého pole:	10.45 m
vyložení kozoly na podpěře 2:	2.08 m
<i>Šikmost:</i>	
podpěra 1:	levá 100 g
podpěra 2:	levá 100 g
<i>Volná šířka:</i>	2.0 m
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	2.0 m
<i>Šířka:</i>	2.12 m
<i>Výška mostu nad terénem:</i>	cca 5.5 m

Stavební výška: 0,18 m (mimo náběh)
Plocha nosné keč mostu: 27,9 m²

3 Všeobecný popis

3.1 Stavba a její zvláštnosti

3.1.1 Popis

Doplňek technické zprávy řeší demolici lávky ev. č. 102-011. Lávka sloužila k převedení pěších od břehu Vltavy k areálu kempu. V současnosti je mimo provoz. Vzhledem ke zjištění zhoršeného technického stavu rozhodl objednatel o odstranění lávky.

Zbývající část kap. 3 viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4 Popis prací

4.1 Všeobecné práce

Viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4.2 Stavba objektu

Viz příloha 12.001 Technická zpráva.

4.3 Demolice lávky

4.3.1 Popis stávající lávky

4.3.1.1 Obecně

Popis stavby vychází z místního šetření, zaměření a popisu použitého v protokolu mimořádné prohlídky podjezdu ev. č. 102-011 ze dne 23. 12. 2020.

Jedná se o jednopolevou lávku převádějící pěší od Vltavy do areálu kempu. Nachází se v intravilánu obce Měchenice. V současné době je dlouhodobě mimo provoz.

Dokumentaci skutečného stavu konstrukce se nepodařilo dohledat. Pravděpodobně již neexistuje.

Lávka je trvale neudržovaná.

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávajících konstrukcí jsou odhadnuty. Tvary, rozměry a konstrukční řešení oplocení kempu jsou odhadnuty. Před zahájením prací budou ověřeny.

4.3.1.2 Zakládání

Založení lávky je neznámé. Pravděpodobně je plošné.

4.3.1.3 Spodní stavba

Spodní stavba je železobetonová monolitická tvořená oválnými pilíři s dvoutrámovými konzolami úložných prahů. Na obou pilířích je jako konzola upevněno spirálové schodiště. Povrch spodní stavby je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.4 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je železobetonová monolitická dvoutrámová s deskou mostovky s krátkými přesahy do stran. Na obou pilířích je nosná konstrukce uložena na vykonzolené úložné prahy. Povrch nosné konstrukce je opatřen cementovou omítkou.

Statically působí nosná konstrukce jako prosté pole.

4.3.1.5 Ložiska

Nosná konstrukce je pravděpodobně na obou pilířích uložena na ocelová desková ložiska. Alternativně lze alespoň na jedné podpěře předpokládat uložení pomocí vrubového kloubu.

4.3.1.6 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou navrženy. Nosná konstrukce je oddělena pouze dilatační spárou.

4.3.1.7 Chodník

Horní povrch obou přístupových schodišť i chodníku na lávce je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.8 Římsy

Římsy nejsou navrženy.

4.3.1.9 Izolační systém

Nosná konstrukce a konzoly spodní stavby jsou pravděpodobně bez izolačního systému.

4.3.1.10 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno pouze sklonem horních povrchů. Sklon je však pouze minimální. Další odvodňovací prvky nejsou navrženy.

4.3.1.11 Zábradlí

Po obou stranách chodník a podél vnější strany přístupových schodišť je ocelové zábradlí výšky 1.05 m se čtyřmi madly. Madla i sloupky jsou z uzavřeného profilu.

Na obou přístupových schodištích je osazena mříž zabráňující vstupu na lávku.

4.3.1.12 Dopravní značení, označení

Lávka je bez dopravního značení, označení lávky i označení podjezdu.

4.3.1.13 Protinárazové zábrany

Na okraji vozovky silnice II/102 u pilíře 1 je ocelové silniční svodidlo.

4.3.1.14 Území pod mostem a přístupové cesty

U pilíře 1 na břehu vodoteče se nachází zaoblené schodiště pravděpodobně z prostého betonu. Povrch schodiště je opatřen cementovou omítkou.

4.3.1.15 Cizí zařízení

Na zábradlí je upevněno několik textilních reklam.

4.3.1.16 Aktuální stav

Dle závěrů mimořádné prohlídky z 23. 12. 2020 je stavební stav nosné konstrukce ve stupni VI (velmi špatný), stavební stav spodní stavby je ve stupni IV (uspokojivý). Stavební stav nosné konstrukce je dán především poškozením hlavní ohybové výztuže na spodním povrchu trámů s přihlédnutím ke staticky určitému působení nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání na horní nepřístupné povrchy konzol pilířů lze předpokládat poškození nosné výztuže i v těchto místech.

Použitelnost lávky je dle závěrů mimořádné prohlídky z 23. 12. 2020 ve stupni V (nepoužitelné). Zatížitelnost lávky je neznámá.

Bližší informace o stavu lávky jsou zřejmé z protokolu mimořádné prohlídky ze dne 23. 12. 2020, který je dostupný na KSÚS a na BMS.

4.3.2 Rozsah prací

Je navržen následující rozsah prací:

- Demolice lávky včetně založení a s tím související zemní práce.
- Demolice navazujícího schodiště na břehu vodoteče.
- Dočasné odstranění oplocení kempu v rozsahu výkopu.
- Zpětná výstavba oplocení kempu v nové poloze.
- Zpětný zásyp výkopových jam včetně ohumusování a osetí travou.
- Pro provedení prací nutná dopravně inženýrská opatření.

Zpětná výstavba oplocení kempu zahrnuje vybudování nových základů, výměnu poškozených a nevyhovujících dílců a omítnutí. Předpokládá se, že dojde k výměně 50 % dílců. Oplocení bude obnoveno v nové poloze. Osa oplocení bude napřímena. Technické řešení oplocení bude odpovídat stávajícímu stavu resp. pokynům výrobce oplocení. Konkrétní řešení bude před realizací konzultováno s vlastníkem kempu.

Rozsah demolice (základů) bude případně upřesněn po obnazezení zakrytých konstrukcí. Konstrukce lávky bude odstraněna min. do úrovně spodního povrchu podkladního betonu opěrné zdi a/nebo 0.8 m pod úroveň nového terénu.

Zpětný zásyp výkopových jam bude proveden zeminou vhodnou případně podmíněčně vhodnou dle ČSN 736133. Hutnění bude provedeno v souladu s požadavky pro násyp dle tab. 10 ČSN 736133.

Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. 300 mm. U podpěry 1 se výše uvedené požadavky týkají části výkopu pod spodním povrchem podkladního betonu opěrné zdi. Zásyp nad touto úrovní bude proveden dle návrhu opěrné zdi.

Odstranění lávky bude oznámeno správci komunikace, který zajistí vyřazení lávky z evidence mostů včetně záznamu v bms.

4.3.3 Provedení

Provedení prací se předpokládá následující:

- Demolice bude provedena strojně.
- Nosná konstrukce bude snesena jeřábem a demolována na terénu nebo odevzena k demolici do recyklačního centra.
- Upevnění nosné konstrukce při manipulaci bude odpovídat stávajícímu statickému působení. V opačném případě budou použity pomocné konstrukce zabráňující nekontrolovanému zřízení nosné konstrukce.
- Před zahájením manipulace s nosnou konstrukcí bude ověřen způsob uložení. Předpokládá se, že nosná konstrukce je volně uložena na ocelových ložiskách. V případě uložení nosné konstrukce na vrubových kloubech je třeba před zahájením manipulace klouby uvolnit.
- Během manipulace s nosnou konstrukcí a demolice dřívků podpěr bude vyloučen veškerý provoz na komunikaci.

4.3.4 Postup

Předpokládá se následující postup prací:

- vytýčení sítí, ochránění kolidujících sítí, realizace DIO,
- ověření uložení nosné konstrukce,
- demontáž zábradlí a mříží,
- snesení nk a její demolice na terénu nebo odvoz k demolici do recyklačního centra,
- odstranění oplocení kempu,
- demolice dřívků podpěr,
- demolice základů podpěr včetně zemních prací,
- demolice schodiště na břehu vodoteče,
- zpětné zásypy včetně ohumusování,
- zpětná výstavba oplocení kempu,
- dokončovací práce.

Konkrétní postup bude přizpůsoben postupu realizace opěrné zdi. Jedná se především o koordinaci prací s řešením DIO na silnici II/102.

4.3.5 Zdůvodnění demolice

Na základě požadavku správce komunikace byla dne 23. 12. 2020 provedena mimořádná prohlídka lávky. Ukolom prohlídky bylo ověření aktuálního stavebního stavu konstrukce. Bylo zjištěno, že stavební stav konstrukce je velmi špatný a konstrukce je nepoužitelná.

V rámci kontrolní prohlídky stavby bylo následně příslušným stavebním úřadem s přihlédnutím k neuvržování stavby povoleno odstranění lávky.

Odstranění lávky bude provedeno v rámci rekonstrukce silnice II/102.

5 Změny oproti PDPS

Demolice lávky představuje nové práce navržené nad rámec PDPS. Demolice je řešena na základě požadavku objednatele v návaznosti na zjištění zhoršeného technického stavu lávky.

Navržené úpravy **mají** vliv na soupis prací.

6 Připomínky objednatele a TDI, komentář zpracovatele RDS

Bude doplněno po předložení připomínek.

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka
1. 4. 2021

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 51/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 5,708 – 5,744 – vlevo – dodatečný výkop pro SO 251 - část 12

Frézování asfaltových vrstev	tl. 130 mm	169,2 m ²	21,99 m ³
Frézování podkladního betonu	tl. 150 mm	134,4 m ²	20,16 m ³
Odstranění vrstvy kameniva	tl. 250 mm	128,0 m ²	32,00 m ³
Výkop			246,40 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	28.8.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	30.8.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	30.8.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 59/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 5,708 – 5,744 – vlevo – dodatečný výkop pro SO 251 - část 12

Zásyp materiálem		128,0 m ²	81,6 m ³
Plán	32,0 x 4,0	128,0 m ²	
ŠD	32,0 x 4,0	128,0 m ²	
SC	32,0 x 4,2	134,4 m ³	
ACP	34,0 x 4,6	156,4 m ²	
ACL	36,0 x 4,7	169,2 m ²	

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 8-9.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 30.9.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 30.9.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb





STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111 Vozovka

11.06.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Na KD 54 dne 7.6. 2021 vznesl zhotovitel dotaz ohledně frézování asfaltových vrstev v místech, kde je dle PD navržena pouze výměna asfaltového souvrství s podkladní vrstvou SAL. Jedná se o úsek ve staničení 5,580 – KÚ.

Vzhledem k okolnostem, že nová niveleta vozovky se oproti stávající zvedá od 5 do 11 cm, žádáme o vyjádření jak stávající asfaltové vrstvy frézovat:

1. Má zhotovitel frézovat podle lankodráhy, srovnat stávající niveletu a pak na nerovnoměrnou zbylou asfaltovou vrstvu provést celé souvrství v tloušťce 13 cm?
2. Nebo vyfrézovat asfaltové souvrství na úroveň betonové podkladní vrstvy v celé tloušťce a následně pro srovnání nivelety provedeme vyrovnávky, které budou součástí víceprací a ZBV?

Žádáme o vyjádření TDS a AD, termín frézování v inkriminovaném úseku je naplánován na 7.7.2021.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík





STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744, DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111 Vozovka šířkové uspořádání

14.07.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

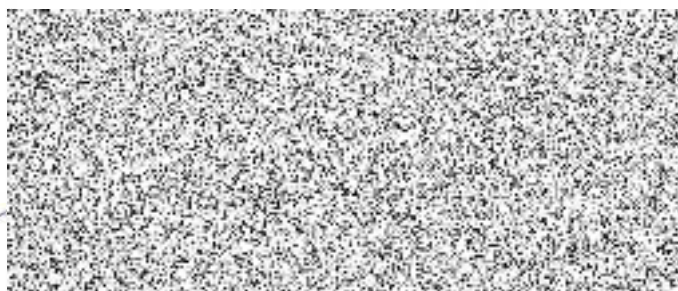
Po vybourání a odtěžení obetonovaných svahů příkopu, oznámených objednateli dopisem dne 11.6.2021, na pravé straně úseku v km 5,550 – 6,040 zhotovitel zjistil, že šířkové uspořádání komunikace dle PD se šířkově nevejde na stávající těleso.

Dále bylo zjištěno, že nová hrana obrusné vrstvy vychází téměř v celé délce budovaného úseku do podélné trhliny, která může, a v některých místech zasahuje až do betonové desky, která zřejmě byla dobetonována dodatečně a je nestabilní. Informace byla oznámena i na KD dne 12.7. a 13.7.2021 došlo ke schůzce s AD Ing. Hrdinou.

Žádáme o vyjádření k zjištěné okolnosti objednatele a AD a o urychlený návrh řešení, jak postupovat v případě chybějící či neúnosné krajnice.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 23. července 2021

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 48

Vážený pane inženýre,

AD ve dnech 13.7.2021 a 22.7.2021 vykonal prohlídku stavby v úseku F ve staničení km 5,6 – 6,0.

Prohlídka vykonaná dne 13.7.2021 byla za účasti stavbyvedoucího SO 101 Ing. Bauera, který upozornil AD na změnu v bouracích pracích oproti PDPS, jejíž předmětem je stávající betonový žlab vpravo podél silnice II/102. Při bouracích pracích zhotovitel zjistil, že obetonování mělkého příkopu zasahuje částečně pod stávající vozovku a při odbourání obetonování došlo k poškození krajů vozovky.

Při prohlídce 22.7.2021 již byl odstraněn přetah původního cementobetonového krytu vozovky asfaltovými hutněnými vrstvami. AD konstatuje, že odkrytý cementobetonový podklad má po šířce značně rozdílný charakter. Cementobetonový pás šířky cca 4,0m od osy komunikace, který tvoří desky o délce přibližně 12,0m, které jsou dále děleny divokými smršťovacími trhlinami, je poměrně stabilní podklad podle předpokladu PDPS. Cementobetonový pás v zpevněné krajnici komunikace šířky cca 1,0 – 1,5m je značně poškozen jednak reologickými procesy v materiálu desek a jednak bouracími pracemi obetonování původního žlabu.

AD hodnotí stav podkladu z hlediska jeho použitelnosti pro pokládku nového přetahu dle PDPS po jeho odhalení následujícím způsobem:

- Pás od osy šířky 4,0m se jeví jako způsobilý pro realizaci přetahu
- Pás pod zpevněnou krajnicí šířky 1,0 – 1,5m je nevyhovující a je nutné jej upravit

Vzhledem k tomu, že část podkladu je nezpůsobilá pro realizaci přetahu AHV dle PDPS a zbylá část podkladu není dostatečně široká, AD uvádí následující možnosti úpravy vozovky:

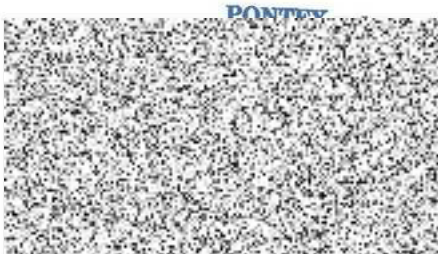
- 1) Provést kompletní vybourání krajních CB desek šířky 1,0 – 1,5 po stávající pracovní spáru a jejich nahrazení materiálem podkladní vrstvy stmelené cementem (např. SC C8/10 nebo MCB)
- 2) Provést recyklaci za studena stávajícího podkladu tj. provést úpravu konstrukce dle skladby 1 uvedené ve VPR v PDPS
- 3) Provést vybourání stávajících podkladních vrstev a jejich nahrazení novou konstrukcí vozovky dle skladby 2 uvedené ve VPR v PDPS

Výše uvedené možnosti úpravy vozovky AD seřadil dle náročnosti z hlediska stavebních nákladů. V případě realizace podle možnosti 1) se AD domnívá, že může dojít k porušení nového asfaltového souvrství vlivem smyku na pracovní spáře mezi původními a novými podkladními vrstvami. Proto AD tuto možnost nedoporučuje.

AD na základě výše uvedených nových skutečností, které byly zjištěny v průběhu realizace stavby, považuje za optimální provést úpravu vozovky dle možnosti 2) a homogenizovat tak podkladní vrstvy pod asfaltovým souvrstvím obdobně jako v jiných úsecích stavby.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV – komunikace v km 5,550-6,040

Zástupce investora bere na vědomí zjištěné skutečnosti na rekonstruované komunikaci II/102 , že šířkové uspořádání komunikace dle PD se šířkově nevejde na stávající těleso a nová hrana obrusné vrstvy zasahuje v celé délce řešeného úseku do podélné trhliny. Žádáme k uvedené skutečnosti o vyjádření Ad a zhotovitele o další postup v souladu s pokyny Ad a TDS a také v souladu s uzavřenou smlouvou. Uvedené skutečnosti budou zpracovány jako změna během výstavby podle příslušné přílohy SOD.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

Nákladové středisko: 2005 Název akce: 11/102 Stehovice II. etapa
Počasí: — 11 — Datum: 8.7.21 Den týdne: 21
Pracovní doba: — 11 — Pracovní přestávka: — 11 —
Pracovníci (jména a příjmení): — 11 —

Mechanismy: — 11 —

Materiál:

Zkoušky: provedeny výstupky v úseku 5,59-6,03 PS

Provedené práce: Zápis zhotovitele

Včera 7.7. byl zástupce TDS p. Valenta, upozorněn zhotovitelem, že v úseku 5,59-6,03 PS komunikace nesplňuje širkové uspořádání má stávající zemní těleso (má se naplavit krajnice).

Hlavní má výhledy vychází téměř v celé délce úseku za podélný lom, který kopíruje zřejmě dřívejší rozšíření komunikace.

Vzhledem k maueruující síře zemního tělesa a podélnému lomu má bet. deska napřídu v tomto úseku zřejmě požadovaná úprava - tj. srovnání + pokládka asf. souvrství v tl. 130 mm.

Řádám TDS o zářezání této skutečnosti má KD 12.7.21

TDS a zhotovitel provedly dohodu o provedení odvrstí, kterými stanovíme:

a) tloušťku a souřadnost asfalt. vrstvy

b) tloušťku betonové desky.

Oba parametry poslouží jako vstup k dalšímu návrhu úpravy tohoto úseku. Jistě odvrstí mohou mít dopad na termín této etapy a tím i na termín prací navazujících okolo látky má LS.

Dále byla provedena TDS kontrola bariéry bet. cihly a krajnic v celém úseku. Tloušťky betonů dosahovaly až 300 mm. Práce má bariéry a zřízení příkopu budou samostatným oddělením. Tloušťka bet. v sloužit jako podklad k saturační even. k ZBV.

ZÁVĚR: ZBV NA VEDOU.

Mgr. Bauer

Podpis zástupce investora (TDI)

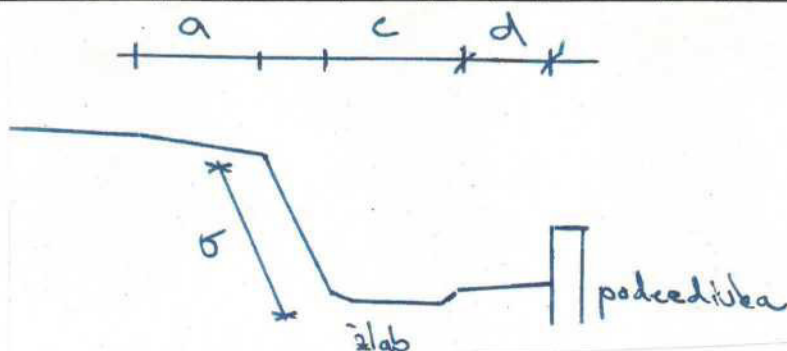
Podpis stavbyvedoucího

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 38/2021

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, Odstranění původních žlabů v km 5,606 – 6,031

Odstranění betonu původního žlabu									"pouze žlab"	
staničení	délka	a	b	c=žlab	d	plocha	tloušťka	objem	plocha	objem
[km]	m	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]		[m ³]	[m ²]	[m ³]
5,606 - 5,646	40	0,25	0,80	0,60	0,30	78,00	0,30	23,40	24,00	7,20
5,646 - 5,676	30	0,00	0,00	0,60	0,30	27,00	0,30	8,10	18,00	5,40
5,676 - 5,776	100	0,30	0,80	0,60	0,30	200,00	0,30	60,00	60,00	18,00
5,784 - 5,822	38	0,40	0,90	0,60	0,25	81,70	0,30	24,51	22,80	6,84
5,833 - 5,873	40	0,35	0,80	0,60	0,30	82,00	0,35	28,70	24,00	7,20
5,873 - 5,895	22	0,00	0,00	0,60	0,30	19,80	0,30	5,94	13,20	3,96
5,895 - 5,911	16	0,30	0,70	0,60	0,25	29,60	0,35	10,36	9,60	2,88
5,911 - 5,938	27	0,00	0,00	0,60	0,30	24,30	0,30	7,29	16,20	4,86
5,960 - 6,031	71	0,35	1,10	0,60	0,30	166,85	0,30	50,06	42,60	12,78
5,606 - 6,031						709,25		218,36		69,12



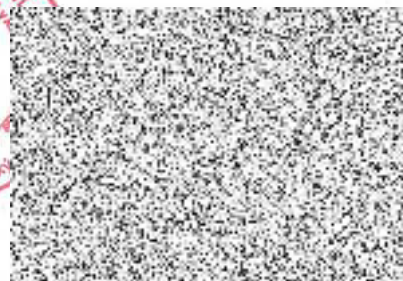
Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy:

Zaměřil: 7.2021
Zpracoval: 23.7.2021
Ověřil: 23.7.2021

Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb





STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 - 6,200 - 6,360 km betonová deska
Poruchy

04.10.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11. až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po očištění betonové desky ve staničení 6,200 – 6,360 km došlo ke zjištění, že v stávající krajní betonové desce se objevují lokální síťové poruchy. Zhotovitel po telefonické konzultaci s AD a TDI přítomným na místě, provede vybourání krajních porušených desek a provede sanaci směsí SC 8/10, která je v konstrukci na stavbě standardně používána. Předpokládané množství sanace je cca 70 m x 1,5 m. Vybourané místa sanací budou zaměřena geodetem.

Zjištěná skutečnost byla projednána na místě s TDI (p. Valenta) a telefonicky s AD (p. Ing. Hrdina).

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 - 6,200 - 6,360 km. HAV- nadspotřeba
a vyrovnání příč. sklonu

30.09.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po odfrézování asfaltových vozovek a na stávající betonovou desku ve staničení 6,200 – 6,360 km došlo ke zjištění, že původní betonová deska je v některých místech níže než nová niveleta vozovky. Tím dojde k nadspotřebě na podkladní vrstvě z ACL 22 S PmB25/55-60.

Dále po vyměření nové krajnice z lomového kamene ve staničení 6,310 – 6,360 dochází k tomu, že betonová deska je v opačném příčném sklonu než nová komunikace. Touto skutečností v tomto úseku vzniká klín od 30 do 200 mm v krajnici (na ose komunikace cca 30 mm), který bude potřeba zhotovit několika - 2 klíny z asfaltové směsi, tak aby byla dodržena maximální tloušťka pokládané vrstvy. V místě s nižší tloušťkou klínu zhotovitel použije směs ACL 16 S PmB25/55-60 tak, aby došlo k dodržení normy na maximální možnou tloušťku vrstvy vůči velikosti zrna.

Zhotovitel betonovou desku geodeticky zaměřil, po provedení ložné vrstvy z ACL 22 provede nové zaměření, které určí nadspotřebu materiálu v daném úseku.

Obě nastalé skutečnosti byly projednány na místě s TDI (p. Valenta) a telefonicky s AD (p. Ing. Hrdina).

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

Dále žádáme o vyjádření k zjištěné okolnosti objednatele (TDI) a AD včetně schválení navrženého řešení.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

Jiri Bauer

Od: Josef Nejedlyk
Odesláno: úterý 3. května 2022 16:59
Komu: Jiri Bauer
Předmět: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Přílohy: KSÚS Oznámení vyrovnání příčného sklonu.pdf; KSÚS Oznámení betonová deska poruchy.pdf
Důležitost: Vysoká

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan
Sent: Tuesday, October 12, 2021 7:43 AM
To: Josef Nejedlyk



Subject: FW: Oznámení o zjištění skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Importance: High

Žádáme zhotovitele, TDS a projektanta o návrh tech. řešení včetně kvalifikovaného odhadu fin. změny. K ZBV doložit všechny relevantní podklady dokladující nepředvídatelnost zjištěné změny, oproti předpokladu uvažovaném v PD.

Děkuji.

Ing. Milan Fiala

Zástupce náměstka pro oblast investic

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5

Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany

tel.: 601 159 691

e-mail: milan.fiala@ksus.cz



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlyk [REDACTED]
Sent: Thursday, October 7, 2021 2:22 PM
To: Miroslav Valenta [REDACTED]

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Štěchovice I etapa v úseku 6,200-6,360 Pravá strana staničení
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěných skutečnostech na stavbě.

Žádáme Vás o písemný pokyn a vaše vyjádření.

S pozdravem

Josef Nejedlyk
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic

Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2022

V Praze : 8. listopadu 2022

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 71

Vážený pane inženýre,

AD provedl prohlídku úseku km 6,31 – 6,36 po frézování za účasti zhotovitele a TDS a na základě této prohlídky a prověření příčného sklonu podkladu souhlasí se zápisem do stavebního deníku zhotovitele ze dne 30.9.2021 o způsobu úpravy příčného sklonu.

V rámci projektové přípravy nebylo možné tuto skutečnost předvídat s ohledem na to, že nebyl znám tvar povrchu betonového podkladu.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Datum: 30.9.2021

Den týdne: čt

Nákladové středisko: ZOGS

Název akce: 1/102 STĚCHOVICE

Počasí: JASNO +10°C +22°C

Pracovní doba: 700-1800h

Pracovní přestávka: 1102-1200h

Pracovníci (jména a příjmení): THP. ADAM HROBÁK, OTOŘEK VČERKA, DĚJ ZÁPADA, JIŘÍ BAUER.

Účel: DOKO DROŠER, MARTIN ŠRAMEK, KAREL DÄMMER, STANISLAV TEMA, PÍČAN HANZLIK.

SUB: PASOVÁ 2, KAPRAK, MARTIN HALL, ASER 2.

Mechanismy: ZESTROUŠI DAGE, KALKANČI, TRAKTOR RACD, ZETAKALNI AUTO, KOMPRESOR.

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činnosti):

Zápis zhotovitele

Úsek 30.2, byl TDI a projektant upozornil na manuálnost ve výrobě
 řešení v úseku 6,310 - 6,340 km. U tomto úseku se má provést asfaltová
 souvrstí v tl. 180 mm. Uvažovaný k tomu, že nově dojde k přetvoření
 přiz. sklona ke sklonu, v rámci v kypření kliny v tl. od 3 do 20 cm.
 Bude řešeno kliny s ACE 22 mod či ACE 16 mod.

SO 101 - Úsek 3,050 - 3,550 PC - DOKO - vizuální kontrola sklonu masiv
 - Zhotovení kypření

- Úsek 6,020 - 6,500 LS - DOKO - vizuální kontrola
 - Oprava zón u BUS ZÁSTAVKY

SO 202 - POKROK NK (ČESK)

- Vzhled ARMATURY PŘÍST. MOSTU (PRAHA)
 - Zhotovení PŘEVODOVÉ OBLASTI z PRZ KOTOU
 - Ověř. STAVNOSTI.

SO 201 - kontrola JIO.

Úsek zhotovitelce - ZÁKON TDI OPRÁVY 1300 - PRAHA SO 202 / POKROK POKROK LITÝHO
 ASPACU DLE 1.10.2021.

- ZÁKON TDI O PŘEVOD. POKROK VYSTUP. PRAHA PRAHA v úseku 3,050 - 3,550 PC
 A. B. 1.10.2021

Podpis zástupce investora (TC)

stavbyvedoucího

Datum: 5.10.2021 Den týdne: ÚT

Nákladové středisko: 841 2065 Název akce: 1/102 - STĚCHOVICE - I. ETAPA

Počasí: OBLAČNO, +12°C, +20°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-18⁰⁰Pracovní přestávka: 11⁰⁰-12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): THP: O. VYCHYTA, A. HROBÍK

D: D. DŘEŠER, M. BROČEK, M. HANZLÍK, V. DANNER, S. TUNA, P. ZEMEN,
POKLÁDČÍ ČETASUB: DYPOSTAV: 2x, BITUMOL: 1x, NOSERNÍK: 6x, MARTIN PÁLY: 1x, TPA: 1x
DEMCL: 1x, DOPRAVA: 4xMechanismy: FIMISER VÜGELE A SESTAVA VALCO, NÁKLADNÍ ALFA, TRAKTORBAGR,
CISTERNA, KOŠE, ALFA S POSTRIKEM, 2x CENTRÁLA, 2x VALNÍKMateriál: ACL 22+
ACP 22+Zkoušky: SO101 - POKLÁDKA ACP A ACL - ODBĚR VZORKŮ
- ROLNATOST
- MÍRA ZHUTNĚNÍ

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

SO101 - ÚSEK 3,000-3,550 - ZHOTOVENÍ - NÁSTRÍK INFILTRAČNÍHO POSTRIKU
- ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ Vrstvy Z SC (OKOLO SO202)
- DOZOR - VIZUÁLNÍ KONTROLA SKALNÍHO DASIVU
- ŘEZÁNÍ SPAR BETONOVÝCH PRÁHKŮ

- ÚSEK 6,020-6,500 - POKLÁDKA ACP A ACL

SO181 2 - SANCER BETONOVÉ DESKY TECHNOLOGIÍ, SAL
KONTROLA A ČIŠTĚNÍ DIO

SO202 - BEDNĚNÍ RINŠY.

- ČERPÁNÍ VODY
- ÚKLID STAVBY

SO251 - ZEDĚ OS - TŘELENÍ KOLEM CHRLIČŮ

ZÁPIS ZHOTOVITELÉ: PO VČERÁŠNÍM UPOZORNĚNÍ OBJEDNATELE NA LOKÁLNÍ ROZPADY
STÁLÝCH BETONOVÝCH DESKY DOŠLO PO TEL. PŘEZÍM. BALEREM A ADINGHROIMOU
K NÁSLEDUJÍCÍ DOHODĚ. ZHOTOVITEL ODSTRANÍ KRAJNÍ BETONOVÉ DESKY SE SÍTOVÝMI
TRHLINAMI A 30cm CI PRUPÁDEM RÝHY V CELKOVÉ ŠÍŘCE 60cm A NAHRADÍ JE SC8/10
PŘEDPOKLÁDANÝ DÉLKA SANCER 60-70cm. SANCER BUDOU GEODETICKY ZPŘÍČENY JAKO
POBKLOD PRO ZBV. S POSTUPETI BYL OBJEZVNĚN I TDI PALCEM
ZHOTOVITEL PŘIPRAVÍ OZNÁMENÍ O ZVÍŠTĚNÍ SKUTEČNOSTI

ZÁPIS VDI: ZEM NA VĚDOMÍ ZJIVĚNÍ ZHOTOVITELÉ.
POMOCÍ POUŽITÍM IAS VOPTEK VEM
6,020 - 8,413.

Podpis zástupce investora (TDI)

Podpis stavbyvedce

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 87/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,325 – 6,360 – vlevo – vyrovnávací ACL klín

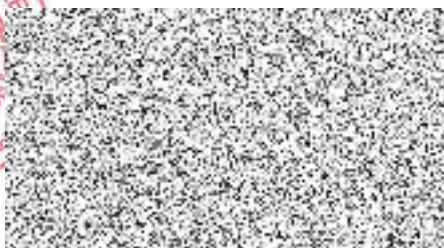
spodní klín ACL16	6,335 – 6,360	87 m ²	prům. tl. 44 mm	3,8 m ³
horní klín ACL16	6,325 – 6,360	143 m ²	prům. tl. 46 mm	6,9 m ³
vyrovnávací vrstva ACL22	6,260 – 6,310	175 m ²	prům. tl. 32 mm	5,6 m ³
- součást řádné vrstvy ACL22				

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy: seznam souřadnic
náčrt

Zaměřil:	10.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	12.11.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	12.11.2021	Ing. S. Bílek

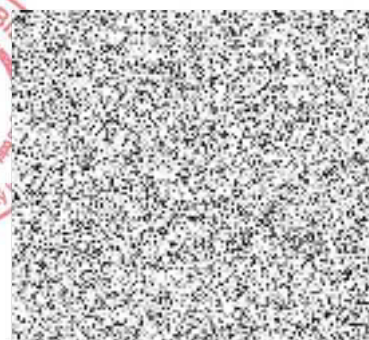
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



II/102 Hr. HI. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I
SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F
Vyrovňovací AB klíny v místě překlápění příčného sklonu km 6,3250 – 6,360

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška
1	747383.476	1062845.125	202.163
2	747385.948	1062835.421	202.158
3	747388.351	1062825.689	202.143
4	747389.658	1062820.694	202.131
6	747392.981	1062821.665	202.077
7	747391.757	1062826.547	202.107
8	747389.298	1062836.262	202.144
9	747386.838	1062845.941	202.183
51	747383.443	1062845.164	202.162
52	747385.912	1062835.421	202.207
53	747388.362	1062825.689	202.174
54	747390.845	1062815.940	202.129
55	747392.013	1062811.094	202.112
56	747395.990	1062812.078	202.032
57	747394.793	1062816.977	202.067
58	747392.329	1062826.665	202.127
59	747389.884	1062836.375	202.166
60	747387.419	1062846.058	202.207





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky							
				ověřil		Ing. S. Bílek					
				datum		12.11.2021					
				číslo ověření		c)211/2021					
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek F, km 6,040 –6,419 – vyrovnávací AB klíny v místě překlápění příčného sklonu								vykres číslo			
						měřítko		1:200			
zameřil		Ing. Stanislav Bílek		datum		10. 2021		souř. systém		S-JTSK	
kreslil		Ing. Stanislav Bílek		datum		12.11.2021		výšk. systém		Bpv	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 88/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6,200 – 6,360 – vlevo – původní bet. deska

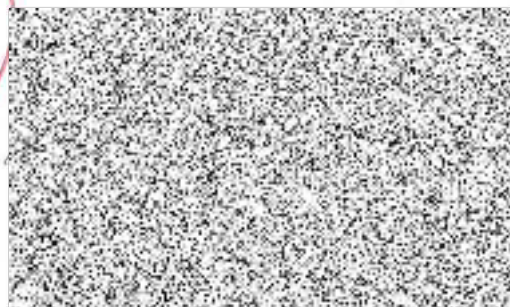
částečné odbourání	km 6,201 – 6,272	97 m ²
	6,321 – 6,333	19 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	10.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	18.11.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	18.11.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

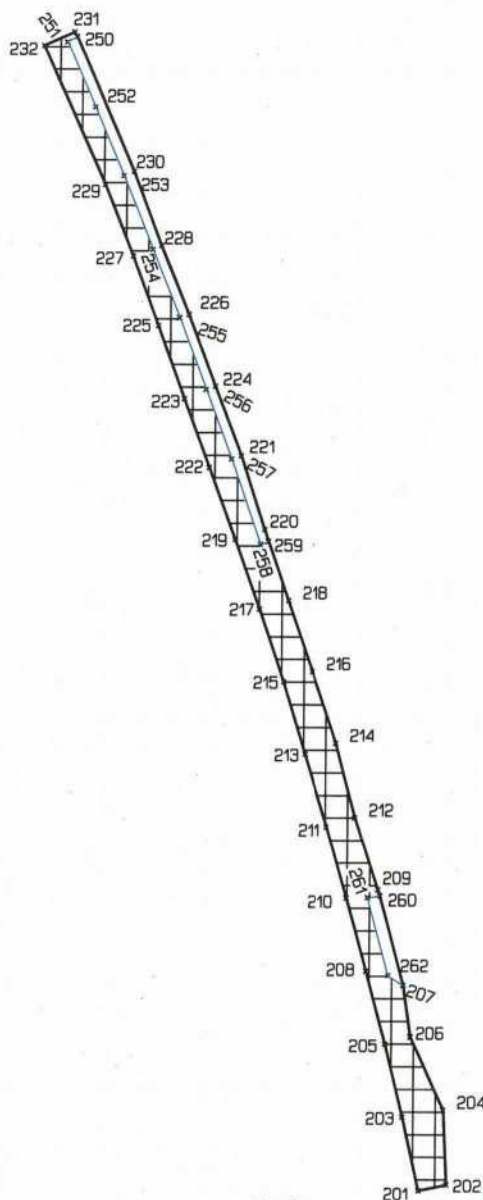


Zaměření původní betonové desky km 6,200 – 6,360

Bod	Y	X	Výška	
201	747387.216	1062846.019	202.161	
202	747383.466	1062845.263	201.094	
203	747389.402	1062836.247	202.122	
204	747383.956	1062835.349	202.101	
205	747391.810	1062826.603	202.082	
206	747388.413	1062825.662	202.095	
207	747389.390	1062818.816	202.098	
208	747394.390	1062816.944	202.032	
209	747392.857	1062806.151	201.864	
210	747397.062	1062807.228	201.864	
211	747399.823	1062797.771	201.901	
212	747396.013	1062796.579	201.791	
213	747402.750	1062788.113	201.842	
214	747398.617	1062786.672	201.727	
215	747405.677	1062778.566	201.801	
216	747401.838	1062777.203	201.682	
217	747408.945	1062768.939	201.751	
218	747405.074	1062767.814	201.644	
219	747412.232	1062759.757	201.742	
220	747408.345	1062758.396	201.630	
221	747411.513	1062748.668	201.613	
222	747415.700	1062750.216	201.728	
223	747419.061	1062741.125	201.728	
224	747414.969	1062739.479	201.603	
225	747422.566	1062731.461	201.720	
226	747418.520	1062730.009	201.606	
227	747426.042	1062722.287	201.734	
228	747422.219	1062720.869	201.614	
229	747429.830	1062712.830	201.736	
230	747425.991	1062711.101	201.623	
231	747434.132	1062692.637	201.614	
232	747438.189	1062694.441	201.727	
250	747433.788	1062693.235	0.000	bourani
251	747435.059	1062693.950	0.000	bourani
252	747431.243	1062702.618	0.000	bourani
253	747427.403	1062711.679	0.000	bourani
254	747423.399	1062721.418	0.000	bourani
255	747419.785	1062730.410	0.000	bourani
256	747416.193	1062739.903	0.000	bourani
257	747412.801	1062749.091	0.000	bourani
258	747408.899	1062760.368	0.000	bourani
259	747407.831	1062759.999	0.000	bourani
260	747392.602	1062806.940	0.000	bourani
261	747394.247	1062807.198	0.000	bourani
262	747391.447	1062817.505	0.000	bourani
263	747389.390	1062818.816	0.000	bourani



002'9



09E'9



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky							
				ověřil		Ing. S. Brlek					
				datum		14.12. 2020					
				číslo ověření		c)214/2021					
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice Úsek F - původní betonová deska km 6,200 - 6,360								výkres číslo			
						měřítko		1:1000			
zameril		Ing. Stanislav Brlek		datum		10. 2021		souř. systém		S-JTSK	
kreslil		Ing. Stanislav Brlek		datum		18.11.2021		výšk. systém		Bpv	



**II/102 HR. HL: MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE,
REKONSTRUKCE, ETAPA I.
Technický dozor stavby**

Naše značka: TD/372/19-120/VM/22

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta

Tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Datum: 11. 11. 2022

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Zhotovitel stavby dne 10. 11. 2022 předložil TDS doplněný návrh ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa – změny s), t), v), w), x), y), z), aa) (ver.5).

Návrh změn řeší požadavky objednatele, třetích stran a změny v rámci zpracování realizační dokumentace.

Změna s) Úprava podjezdové výšky v km 4,400

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávající, snížené podjezdové výšky s hodnotou 3,9 m bez uvažování rezervy.

Řešení změny RDS – zvýšení volné výšky železničního podjezdu na 4,15 m a změna příčného sklonu na 2,5 %.

Změnu vyvolal požadavek Správy železnic z 18. 2. 2021 z důvodu narůstajících kolizních situací z důvodu nízké podjezdové výšky.

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 19, 20, 23, 38, 56 a položky nové č. 119, 120, 121.

Změna t) Náhradní výsadba

Řešení PDPS 9/2017 – vykácení stromů podél komunikace v km 0,252 – 4,783 k.ú. Vrané nad Vltavou.

Řešení změny RDS – kompenzace ekologické újmy způsobené vykácením stromů podél komunikace viz. Rozhodnutí OÚ Vrané nad Vltavou z 27. 10. 2020.

Změna v) Zakrytí otvorů propustků

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávajících konstrukcí propustů včetně ocel. zábradlí.

Řešení změny RDS – odstranění zábradlí, sanace nátokových objektů a osazení kompozitních roštů.

Na základě stanoviska AD č. 49 z 9. 8. 2021 doporučuji zařazení změny do skupiny 5 – požadavek objednatele.

Změna má vliv na položku č. 1 a nové položky č. 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137.

Změna w) Sanace úseku km 6,030 – 6,419 vpravo

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – odstranění degradovaných asf. vrstev, sanace betonové desky, odstranění žulových kostek, doplnění konstr. vrstev ŠD a SC, sanace otevřených spár mezi bet. deskami, napojení UV do stávajícího odvodnění.

Změna má vliv na položku č. 1, 2, 10, 12, 13, 37 a nové položky č. 123, 124, 125, 126.

Změna x) Úprava konstrukce sjezdů

Řešení PDPS 9/2017 – konstrukce sjezdů z komunikace – ŠD 0/32 v tl. 200 mm.

Řešení změny RDS – konstrukce sjezdů z komunikace – ACL 22+ tl. 70 mm, ACO 11+ tl. 40 mm viz stanovisko AD č. 70.

Změna má vliv na položku č. 41, 42, 46, 48.

Změna y) Demolice lávky v km 5,648

V PDPS 9/2017 neřešeno.

Řešení změny RDS – vzhledem k celkovému stavu lávky byl vydán OÚ Štěchovice SOUHLAS s odstraněním stavby dne 1. 4. 2021. Termín vydání souhlasu s odstraněním lávky neumožnil provedení části úseku zdi SO 251 včetně přilehlé konstrukce vozovky v době částečné uzavírky komunikace. Tyto práce byly provedeny následně po demolici lávky.

Změna má vliv na položky č. 1, 2, 10, 12, 13, 19, 20, 21, 24, 38, 41, 42, 48, 49.

Změna z) Úprava konstrukce vozovky km 5,580 – 6,030

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – odstranění betonové zpevněné krajnice a odvodňovacího žlabu z důvodu šířkového uspořádání vozovky. Doplnění plné konstrukce vozovky dle požadavku AD č. 48 z 23. 7. 2021.

Změna má vliv na položky č. 1, 2, 13, 19, 20, 21, 39, 41, 43, 47, 48, 49, 52 a nové položky č. 127.

Změna aa) Sanace úseku km 6,200 – 6,360

Řešení PDPS 9/2017 – obnova asfaltového krytu vozovky. Stávající asf. kryt odfrézován v tl. 100 – 120 mm a nahrazen novým souvrstvím ACO 11+ 40 mm, ACL 22+ 60 mm, SAL 30 mm.

Řešení změny RDS – z důvodu nežádoucího příčného sklonu (obrácený sklon oproti PD) bude vzniklý klín vyplněn vrstvou SC a ACL viz stanovisko AD č. 71.

Změna má vliv na položky č. 35 a novou položku č. 123.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 14 101+SO 111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa - změny s), t), v), w), x), y), z), aa). Jednotkové ceny položek byly stanoveny v souladu s SoD přílohy č. 8 Oceněný výkaz výměr. V případě nových položek byly jednotkové ceny stanoveny dle OTSKP 2021 resp. 2022. Položky oceněného soupisu prací SO 101+111 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

Na vědomí: Ing. Milan Fiala, J. Nejedlík

M. Valenta

Technický dozor investora

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 452 72 387, zapsán v OR

Měst. soudu v Praze odd.B, vl.1434

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby.

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS).000/1

Vedlejší a ostatní náklady

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS.

000/1

Číslo ZBV.

15

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 15 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.3	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek

ZBV - krycí list

Číslo pare

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS 000/1	Číslo ZBV 15.3
--	---	-----------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-46B/DD06001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva)

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	107	počet listů

Paré č.

Příjemce

1. 2	Objednatel
3. 4	Zhotovitel
5	Projektant (AD)
6	Stavební dozor
7	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny

V rámci předkládané ZBV jsou zapracovány tyto změny

Při provádění projektních prací na RDS stavby vzešly v průběhu provádění nové požadavky od zástupců investora. Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy, a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nově Realizační dokumentace stavby. Tyto požadavky nebyly součástí zadávací dokumentace v PDPS. V tomto důsledku přepracování nebo nového zpracování RDS, nám vznikly vícenásledky s tím spojené. Zhotovitel o uvedené skutečnosti informoval Objednatel (doklad č. 8) ze 16.6.2021. Součástí je i vyjádření AD k uvedenému nároku (doklad č. 9) a CN na zpracování RDS včetně vyhodnocení položky (doklad č. 11). Požadavky a vyjádření jsou v dokladu č. 10. Jedná se o dále uvedené objekty a práce s nimi spojené

1. Objekt SO 251 zeď 03

Dle PDPS a RDS Opěrná zeď 3 navržena ve staničení 1.833 – 2.300 Km následně prodloužena o 20 m na staničení 1.1813 – 2.300 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 doplněni svodidla osazeného na zdi tam kde hrozí vyjetí vozidel do nádrže.

2. Objekt

SO 251 zeď 21

Dle původní PDSP zeď nenavrhována

V RDS Opěrná zeď 21 navržena ve staničení 1.770 – 1.813 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 zabezpečení dodatečnou zdi se svodidly proti pádu vozidel do vodní nádrže Vrané nad Vltavou a propojení zdi až k objektu hrázivodního díla.

3. Objekt SO 251 zeď 11

V PDPS se zastávka BUS rozestří k žel. stanicí v Měchenicích, navrhovala pouze obnova původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6.1 x 3.85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 11 Bus zastávka ve staničení 5.349 – 5.374 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m). Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251. Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojků ho nepřerušovaného svodidla za nástupišťem zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

4. Objekt SO 251 zeď 14

V PDPS se zastávka BUS Měchenice navrhovala pouze obnovou původního stavu (zastávka na konzole obdélníkového tvaru a nedostatečných rozměrů, 6.1 x 3.85 m). Změna v RDS Opěrná zeď 14 Bus zastávka ve staničení 5.934 – 5.959 Km (zastávka na konzole s náběhy na zeď v délce 25 m).

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula tato skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251. Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojků ho nepřerušovaného svodidla za nástupišťem zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

5. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď dilatační úsek 9 – přístup na motove staničení 5.959 – 5.980 Km - nenavrhováno.

Změna v RDS Opěrná zeď 14 přístup na moto ve staničení 5.959 - 5.973 km.

SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 140B a 140D (ve staničení stavby 5.959 – 5.973 Km) musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě zkolaudované MěÚ Černošice v roce 2012 pod číslem jednací 10549/2012 V/Kou-Ks (přístavní zařízení na 75.66 ř. Km v k.ú. Měchenice) a dle následného sdělení Povodí Vltavy a.s. s návrhem přístupu bez připomínek. V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradlovních svodidel umístěných na ŽB zdi.

6. Objekt SO 251 a 101+111

Na základě požadavku SŽ došlo během výstavby ke snížení nvelety vozovky z důvodu zvětšení příjezdní výšky pod železničním mostem. Změna měla vliv na objekty 251 a 101+111.

7. Objekt SO 252 zeď 52

V PDPS Opěrná zeď vpravo typ C2.5 v Měchenicích u mostu – zachytňný systém nenavrhován.

Dle RDS se Opěrná zeď 52 napojuje na římsu k objektu SO 203 Most přes Bojovský potok, ev.č. 102-01 D.

Dle požadavku DI Policie ČR z jednání ze dne 29.7.2020 ohledně napjení ocelového svodidla před a za mostem SO 203 vyplynula tato skutečnost.

Na mostě bude dle PDPS ponecháno mostní ocelové svodidlo, před mostem na Opěrné zdi 52 bude napojeno na betonové svodidla v minimální délce dle TP (Děla Blok BD A-S-R/H 2 – délka B2 metrů) a za mostem bude napojeno na ocelové silniční svodidlo SO 101. Úprava řešení má vliv na tvar římsy opěrné zdi SO 252 – zeď 52 a v úseku zdi a na daný úsek vozovky SO 101.

8. Objekt SO 101+111

V původní PDPS dále uvedené změny nebyly řešeny.

V provedené RDS stavby byly použity podklady z PDPS a dále popsané úpravy byly provedeny nad rámcem zhotovené RDS

a) Ve staničení ZÚ 0.045 – KÚ 6.419 bylo v celé délce úseku projednáno trvalé dopravní značení s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy a návrhu DZ byl upraven a zároveň došlo ke změně stávajícího dopravního značení oprávněným oprávněným stavu v PDPS.

b) Ve staničení 0.060 Km v pravé provozované části vozovky byla objevena kaveřna po vozovkou a byla nutná její okamžitá sanace – POSOUZENÍ A ROZHODNUTÍ.

- c) Ve staničení 0.132 Km dle požadavku Silničního správního úřadu doplnění Svislého a V02 Přechodu pro chodce.
- d) Ve staničení 0.150 Km odhalena krycí deska kolektoru vedoucího do Výzkumného ústavu, která zasahuje do konstrukce vozovky.
- e) Ve staničení 0.185-0.575 Km nahrazení ocelového svodidla na jednostranné betonové svodidlo na betonové desce a odstranění ocelodřevěné zábrany.
- f) Ve staničení 0.5535 Km nahrazení posledních dvou poškozených rour stávajícího propustku za nové.
- g) Ve staničení 1.054 Km posun propustku do staničení 1.065 a zároveň jeho prodloužení, aby vtokové čelo bylo mimo odstavnou plochu a to na základě jednání s vlastníky pozemků a dostatečného navedení srážkových vod do propustku ze sítě nad silnicí- PŘEPROJEKTOVÁNÍ.
- h) Ve staničení 1.400 – 1.470 dle požadavku Povodí Vltavy a.s. byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na dlažby z lomového kamene.
- i) Ve staničení ZÚ 0.045-KÚ 6.419 km při obnovení stávajících opevnění břehů silnice k řece byly na zjištěný na březích různé nánosy zemin. Nové opevnění se musí napojit na stávající a svah nesmí být dále zesílen, proto je nutné prodloužit délku úpravy nového opevnění pro napojení na stávající dlažbu.
- j) Ve staničení 1.600- 1.700 km dle jednání se správcem souběžné účelové komunikace Povodí Vltavy a.s. byl sdělen požadavek na úpravu odvodnění šterbinovými žiaby osazenými na hraně silnice II/102, zároveň je žiab přerušen v místě sjezdu do areálu VD Vrané v 1.620 km a zaústěn do kanalizace VD Vrané
- k) Ve staničení 3.92 km na základě jednání se správcem toku Trnová. Lesy ČR byl doplněn nový trubi propustek pod silnicí II/102 pro posílení stávajícího propustku ve staničení 3.910 km.
- l) Ve staničení 3.93 km nahrazení poslední poškozené 2 m roury stávajícího propustku za novou.
- m) Ve staničení 4.080-4.360 km bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou tvořeny kameny a balvan v takové úrovni, kdy není možné provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě. Proto bylo nutné provést změnu konstrukce na typ plně konstrukce vozovky.
- n) Ve staničení 4.151 km byl při přípravě stavby dle plán stávající propustek, s ohledem na jeho stav bylo rozhodnuto jeho zachování.
- o) Ve staničení 4.250 km byla při provádění stavby nalezena šachta po původním propustku, kterou AD navrhl zasypat aby nedošlo k propadu této šachty.
- p) Ve staničení ZÚ 0.045 – KÚ 6.419 v rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Stranýš-Štěchovice“ v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorově kolizí se stavebními pracemi v rámci této stavby. Proto musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dále k vybudování betonové podkladní desky a svodidla na tuto desku znovu osazena.
- q) Ve staničení 5.371-5.496 km bylo v návaznosti na úpravu římsy zdi v rámci objektu SO 252 dle k rozšíření vozovky v tomto úseku
- r) Ve staničení 5.530-5.570 Km bylo v návaznosti na úpravu zádržného systému na moště SO 203 doplněno ocelové svodidlo v úseku 5.530-5.570, které vyvolá úpravu zemního tělesa.
- s) Ve staničení 5.600 km bylo dle požadavku Obce Měchenice doplněno podélné odvodnění mikrošterbinovou troubou přes vjezd v tomto staničení.
- t) Ve staničení 5.980-6.220 a 6.360-6.419 km v návaznosti na požadavek Povodí Vltavy a.s. (správce stavby opevnění svahu) byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene.
- u) Úpravy propustku v km 1.389 na základě zjištění skutečného stavu propustku po vyčištění.
- v) Na základě požadavku obce Měchenice bylo doplněno dopravní značení u autobusových zastávek a zrcadla na výjezd z obce Měchenice.

Jedná se o Změnu nepředvídanou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadávatel jednat s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z zaščených geologických a geotechnických podmínek, dále pak ze skutečného stavu zjištěného po odkrytí stávajících konstrukcí a také z nového požadavku třetí strany (PČR). Výskyt skutečnosti nemohl Zadávatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo právě až v průběhu provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

údaje v Kč bez DPH

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) STRABAG a.s.	Jméno	Josef Nejedlyk	datum	podpis	Josef Nejedlyk
Projektant (autorský dozor) Pontex, spol. s r.o.	Jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis	Ing. David Dvořáček
Stavební dozor Pragoprojekt a. s.	Jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis	Miroslav Valenta
Supervize (Regionální dotační kancelář)	Jméno		datum	podpis	
Zástupce Objednatel KSÚS SK	Jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/P S, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. – Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel se dle Smlouvy nezměněny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné je dnat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	Jméno	Libor Lesák	datum	podpis	
Zhotovitel: STRABAG a.s.	Jméno	Ing. Tomáš Hajič	datum	Ing. Tomáš Hajič	podpis
		Ing. Karel Křofáč			Ing. Karel Křofáč
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	Jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda
					Číslo paré

Číslo paré

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 15**

Název Stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438f
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
24 775 432,28

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5= 1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	24 775 432,28	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11= 10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	9,70%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16= 15/1
stavební/montážní práce	0,00	27 178 801,83	2 403 369,55	9,70%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí).

STRABAG a.s.

souhlasím

Josef Nejedlík

Projektant (autorský dozor).

Portex spol. s r.o.

souhlasím

Ing. David Dvořáček

Ing. David
Dvořáček

Podpsal Ing. David Dvořáček
DIK č. Ing. David Dvořáček C-
CZ a - Portex spol. s r.o. - 00-
102 email - dvoracek@portex.cz
Datum 2023.05.28 07:21:54-02'
00'

Stavební dozor.

Pragoprojekt a.s.

souhlasím

Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele.

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Jan Fidler, DiS.

Supervize (RDK).

souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenově

projednání Změny.

Ing. Milan Peška

Peška
Milan

Digitálně podepsal

Peška Milan

Datum: 2023.10.12

10:03:52 +02'00'

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 15													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Vedlejší a ostatní náklady Číslo a název rozpočtu: Vedlejší a ostatní náklady									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ [SO/PS]				
									000/1				
									Skupina změn 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl celkem v Kč	Podíl celkem v %
1	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 Všeobecné konstrukce a práce											
II	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	1,243	0,243	9 890 409,67	9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22	2 403 369,55	24,30%
		Celkem						9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22	2 403 369,55	24,30%

Odpovědný Zastupce Objednatel: a odpovědný Zastupce Zhotovitel odšouhlasují: Všechny zmíněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyžadujících předkládanou Změnu.
 Podpis: a souhlasí skutečně provedení prací a opisaných Změn.

Za Zhotovitele: Josef Nejedly, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: Miroslav Valenta, (Tb)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

1-19-20	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 796,46
2-1-19-20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	534 707 399,76
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	767 966 963,71
3-12-11-100	Procento změny Přijaté smluvní částky	89,66%
4-125-11-100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5-128-11-100	Sledování záporných změn (Skupina 2)	0,00%
40-119-11-100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné do §14, odst. 5, písm. b)	-7,77%

6-12-16	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-3 163 267,40
7-16-11-100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,60%
8-1-10-1	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

1-12-11-100	Sledování limitu 60 % Skupina 3	14,82%
10-126-11-100	Sledování limitu 60 % Skupina 4	0,13%
10-12-11-100	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	96 969 627,68
11-1-10-1	Zákonný limit 60 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 393,23

12-1-10-1	Limit	96 640 114,97
13-12-11-100	Sledování limitu (16%)	0,04%
14-128-11-100	Hodnota skupiny 6	269 900,71

60	ZBV č.	Název 60/P6 / předmět Změny	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávatel se značením minus)	Změny kladné	Limit 15 %
14	17	13	15=28+29+29+93	20=24+27+91+34+97+93	21=19+20	23	24	20=23+24	25	27	20=25+27	28	30	32=29+30	32A=AB3(25)+90	33	34	38=33+34	38A=AB3(33)+34	37	33	35=AB3(37)+33
		II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	- 49 561 447,49	48 683 030,30	- 2 859 366,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 49 561 447,49	45 570 725,58	- 3 990 721,93	95 132 179,05	0,00	327 454,53	327 454,53	327 454,53	0,00	269 900,71	269 900,71
101-1111	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / RDS (úprava typu osvětlení osvětlení tržnicové vozovky na dlevozd. propustku v km 1+05)	- 1 230 712 50	445 203 90	- 785 503 30	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 230 712 50	445 203 90	- 785 503 30	1 675 321 10	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / Propustky v km 1+12, 3 33 a 3 32 záhyb v km 0+25 přechod pro chodce v km 0+13, 218, 219 a 220 havária podvozky a betonová svahová zábrana stál	- 225 213 46	2 260 437 88	2 035 213 42	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 225 213 46	2 260 437 88	2 035 213 42	2 485 647 34	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	3	Přechod kabele NN u hrade Klesu / RDS (optimalizace vedení NN)	- 1 733 330 22	1 32 459 30	- 7 470 32	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 733 330 22	1 32 459 30	- 7 470 32	2 72 260 12	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	4	Mostek č. 007 / změna založení spojení dráhy a předchozího dílce	- 2 003 713 74	1 492 468 02	- 5 172 70 72	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 003 713 74	1 492 468 02	- 5 172 70 72	2 502 266 76	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	5	Mostek č. 008 / změna založení spojení dráhy a předchozího dílce	- 1 861 663 36	1 015 127 72	- 3 065 535 60	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 861 663 36	1 015 127 72	- 3 065 535 60	2 376 791 08	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	6	Opěrné zdi Prahy Měchenice vlevo / RDS (nahrazení záporného pažení ovládnutím výhledem) výhledový rozloží založení zdi na odtahovacího zdi zvidněného záporného systému	- 21 163 457 74	4 147 072 83	- 13 022 384 95	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 21 163 457 74	4 147 072 83	- 13 022 384 95	27 316 530 63	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	7	Opěrné zdi Prahy Měchenice vlevo / Demolice lávky	0 00	327 454 53	327 454 53	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	327 454 53	327 454 53	327 454 53	0 00	0 00	0 00
101-1111	8	Opěrné zdi Prahy Měchenice vlevo / Změna založení hloubení	- 3 310 515 16	4 670 687 63	- 5 233 827 47	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 3 310 515 16	4 670 687 63	- 5 233 827 47	10 583 202 36	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	9	Mostek č. 008 / změna založení spojení dráhy a předchozího dílce	- 2 430 475 35	1 170 156 96	- 2 460 313 28	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 430 475 35	1 170 156 96	- 2 460 313 28	4 300 632 51	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	10	Opěrné zdi Prahy Měchenice vlevo / Zdi Měchenice (Přegatij) + 03 změna záporné záporné mostem + 03 prodávání mikropil	- 1 237 236 15	2 210 272 68	1 372 376 53	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 237 236 15	2 210 272 68	1 372 376 53	4 447 563 83	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	11	Opěrné zdi - výprava - RDS (nahrazení záporného pažení ovládnutím výhledem) výhledový rozloží založení zdi na odtahovacího zdi zvidněného záporného systému	- 1 334 636 25	2 038 064 63	763 363 38	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 334 636 25	2 038 064 63	763 363 38	2 432 753 88	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / úprava profilu pásu kamenů úpravy středního svahu a odtah úprava středního svahu stáby odtahování středního svahu úprava vozovky úprava propustky 0 5535	- 2 796 823 32	8 403 226 62	5 616 403 30	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 2 796 823 32	8 403 226 62	5 616 403 30	11 130 043 94	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / Převrácení SC / CB křiž	- 763 271 00	3 122 278 67	8 353 107 67	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 763 271 00	3 122 278 67	8 353 107 67	3 885 643 67	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
101-1111	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního Klesu / úprava podložky výhled v km 4 000 sanace ujetu km 6 030 - 6 031 úprava úprava kladkové dráhy omdlice lávky v km 5 608 úprava kladkové dráhy 5 530 - 6 030 sanace ujetu v km 6 200 - 6 260	- 1 257 643 64	5 265 633 96	4 008 046 22	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	- 1 257 643 64	4 036 730 15	2 779 145 51	6 252 462 71	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	263 300 71	263 300 71
000	15	Vedlejší a ostatní náklady / rozpracování RDS podle nových požadavků úpravených osob	0 00	2 403 363 55	2 403 363 55	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	2 403 363 55	2 403 363 55	2 403 363 55	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00

Poznámka: Formát na informační charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnyho listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	15
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis práce SO 000 po změně 1	2	
08 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištění skutečnosti	3	
09 Vyjádření AD č. 64 - změny RDS	2	
10 Požadavky a vyjádření	82	
11 Ceny nabídky a jejich vyhodnocení	15	
12 Stanovisko TDS k ZBV 15	2	
13 Vyjádření objednatele a pokyn ke zpracování ZBV	1	
Počet listů celkem	107	

8	029113	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Vytyčení obvodu stavby	KUS	1.00	1.00	0.00	80 503.33	80 503.33	80 503.33	0.00	0.00%
9	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE plán sledování a údržby mostů	KPL	1.00	1.00	0.00	92 003.81	92 003.81	92 003.81	0.00	0.00%
10	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD podpěrné skruže NK, VTD pažení ze zápor a šlakovnic v š. kotvení	KPL	1.00	1.00	0.00	138 005.72	138 005.72	138 005.72	0.00	0.00%
11	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS RDS-Z-PDS - pro celou stavbu ZBV 15 Viz doklad 11 - cenové nabídky 2 097 350 Kč +5%+5%+5% režije a zisku	KPL	1.00	1.24	0.243	9 890 409.67	9 890 409.67	12 293 779.22	2 403 369.55	24.30%
12	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ pro celou stavbu	KPL	1.00	1.00	0.00	1 150 047.64	1 150 047.64	1 150 047.64	0.00	0.00%
13	02945	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN Ve 1:2 - iv vyhotoveních	KPL	1.00	1.00	0.00	172 507.15	172 507.15	172 507.15	0.00	0.00%
14	02946	OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1.00	1.00	0.00	57 502.38	57 502.38	57 502.38	0.00	0.00%
15	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Technicko inženýrská činnost projektanta	KPL	1.00	1.00	0.00	230 009.53	230 009.53	230 009.53	0.00	0.00%
16	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1.00	1.00	0.00	115 004.76	115 004.76	115 004.76	0.00	0.00%
17	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2.00	2.00	0.00	11 500.48	23 000.96	23 000.96	0.00	0.00%
18	03100	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ PROVOZ. DEMONTÁŽ	KPL	1.00	1.00	0.00	6 742 685.33	6 742 685.33	6 742 685.33	0.00	0.00%
		Celkem					24 775 432.28	27 178 801.83	2 403 369.55	9.70%	

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlik



Naše značka:
PDSP-RDS Projektční práce

16.06.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při provádění projekčních prací na RDS vzešly v průběhu provádění nové požadavky od zástupců investora, Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nové Realizační dokumentace stavby. Tyto požadavky nebyly součástí zadávací dokumentace v PDPS. V tomto důsledku přepracování nebo nového zpracování RDS, nám vznikly vícenásledky s tímto spojené. Jedná se o níže uvedené objekty a práce s nimi spojené:

1. Objekt SO 251 zeď 03

Původní PDPS Opěrná zeď část 2 ve staničení 1,833 - 2,300 Km

Dle RDS Opěrná zeď 3 navržena ve staničení 1,833 – 2,300 Km pak prodloužená o 20 m na staničení 1,813 – 2,300 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 doplnění svodidla osazeného na zdi tam kde hrozí vyjetí vozidel do nádrže, propojení zdi až k Nové zdi číslo 21- DOPROJEKTOVÁNÍ

2. Objekt SO 251 zeď 21

Původní PDSP zeď není

Dle RDS Opěrná zeď 21 navržena ve staničení 1,770 – 1,813 Km dle požadavku DI Policie ČR ze dne 22.5.2019 zabezpečení dodatečnou zdi se svodidly proti pádu vozidel do vodní nádrže Vrané nad Vltavou – NOVÝ PROJEKT ZDI

3. Objekt SO 251 zeď 11

Původní PDPS Opěrná zeď část 7 typ C2.3 Bus zastávka ve staničení 5,371 Km

Dle RDS Opěrná zeď 11 Bus zastávka ve staničení 5,349 – 5,374 Km

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky. PŘEPROJEKTOVÁNÍ



4. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď část 9 typ C2.3 Bus zastávka ve staničení 5,942 Km

Dle RDS Opěrná zeď 14 Bus zastávka ve staničení 5,934 – 5,959 Km

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupištěm zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdi u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

PŘEPROJEKTOVÁNÍ

5. Objekt SO 251 zeď 14

Původní PDPS Opěrná zeď část 9 – přístup na molo ve staničení 5,959 – 5,980 Km-neřešeno

Dle RDS Opěrná zeď 14 přístup na molo ve staničení 5,959 -5,973 Km

SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 1408 a 1409 (ve staničení stavby 5,959 – 5 973 Km) musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě zkolaudované MěÚ Černošice v roce 2012 pod číslem jednací 10549/2012/V/Kou-Ks (přístavní zařízení na 75,66 f. Km v k.ú. Měchenice) a dle následného sdělení Povodí Vltavy a.s. s návrhem přístupu bez připomínek. V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradelních svodidel umístěných na ŽB zdi. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

6. Objekt SO 252 zeď 52

Původní PDPS Opěrná zeď vpravo typ C2.5 – zachytňný systém nenavrhován

Dle RDS Opěrná zeď 52 se napojuje na římsu k objektu SO 203 Most přes Bojovský potok ev.č. 102-010

Dle požadavku DI Policie ČR z jednání ze dne 29.7.2020 ohledně napojení ocelového svodidla před a za mostem SO 203 vyplynula následující skutečnost.

Na mostě bude dle PDPS ponecháno mostní ocelové svodidlo, před mostem bude napojeno na betonové svodidlo v minimální délce dle TP (Delta Blok 80 AS-R/H2 – délka 82 metrů) a za mostem bude napojeno na ocelové silniční svodidlo SO 101. Úprava řešení má i vliv na tvar římsy opěrné zdi SO 252 – zeď 52 a v úseku zdi a na daný úsek vozovky SO 101. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

7. Objekt SO 101+111

V původní PDPS níže uvedené změny nebyly řešeny

V provedené RDS stavby byly použity podklady z PDPS a níže popsání úpravy byly provedeny nad rámec zhotovené RDS.

Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 upřesnění typu svodidel na zdech a mostech KB2RH2K a na silnici KB2RH2C z výrobní řady Voest Alpine a tím dané délky krátkých a dlouhých náběhů svodidel včetně osazování odrazek na svodidla - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení ZÚ 0,045 – KÚ 6,419 bylo v celé délce úseku projednáno trvalé dopravní značení s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy a návrh DZ byl upraven a zároveň došlo ke změně stávajícího dopravního značení oproti zaznamenanému stavu v PDPS. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,060 Km v pravé provozované části vozovky byla objevena kaverna po vozovkou a byla nutná její okamžitá sanace – **POSOUZENÍ A OKAMŽITÉ ROZHODNUTÍ**

Ve staničení 0,132 Km dle požadavku Silničního správního úřadu doplnění Svislého a VZD Přechodu pro chodce - **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,150 Km odhalena krycí deska kolektoru vedoucího do Výzkumného ústavu, která zasahuje do konstrukce vozovky - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,185-0,575 Km nahrazení ocelového svodidla na jednostranné betonové svodidlo na betonové desce a odstranění ocelodřevěné zábrany proti pádu kamenů. - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 0,5535 Km nahrazení posledních dvou poškozených rour stávajícího propustku za nové. - **DPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 1,0504 Km posun propustku do staničení 1,065 a zároveň jeho prodloužení, aby vtokové čelo bylo mimo odstavnou plochu a to na základě jednání s vlastníky pozemků a dostatečného navedení srážkových vod do propustku ze strže nad silnicí- **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 1,400 – 1,470 dle požadavku Povodí Vltavy a.s. byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene-**PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel: +420 272 701-657
Fax: +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 14
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60638744, DIČ CZ60638744

Ve staničení ZÚ 0,045-KÚ 6,419 Km při obnažení stávajících opevnění břehů silnice k řece byly na zjištěny na březích různé nánosy zemin. Nové opevnění se musí napojit na stávající a svah nesmí být dále zestrmen, proto je nutné prodloužit délku úpravy nového opevnění pro napojení na stávající dlažbu-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 1,600- 1,700 Km dle jednání se správcem souběžné účelové komunikace Povodí Vltavy a.s. byl sdělen požadavek na úpravu odvodnění štěrbinovými žlaby osazenými na hraně silnice II/102, zároveň je žlab přerušen v místě sjezdu do areálu VD Vrané v 1,620 Km a zaústěn do kanalizace VD Vrané - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 3,92 Km na základě jednání se správcem toku Tmová, Lesy ČR byl doplněn nový trubi propustek pod silnicí II/102 pro posílení stávajícího propustku ve staničení 3,910 Km.-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 3,93 Km nahrazení poslední poškozené 2 m roury stávajícího propustku za novou. —
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 4,080-4,360 Km bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou tvořeny kameny a balvany v tokové úrovni, kdy není možné provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě. Proto bylo nutné provést změnu konstrukce na typ plně konstrukce- **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 4,151 Km byl při přípravě stavby dohledán stávající propustek, s ohledem na jeho stav bylo rozhodnuto jeho zachování- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 4,250 Km byla při provádění stavby nalezena šachta po původním propustku, kterou AD navrhl zasypat aby nedošlo k propadu této šachty.- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení ZÚ 0,045 — KÚ 6,419 v rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady-Štěchovice v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonové svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. Proto musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla na tuto desku osazena - **PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,371-5,496 Km bylo v návaznosti na úpravu římsy zdi v rámci objektu SO 252 dojde k rozšíření vozovky v tomto úseku- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,530-5,570 Km byla v návaznosti na úpravu zádržného systému na mostě SO 203 bylo doplněno ocelové svodidlo v úseku 5,530-5,570, které vyvolá úpravu zemního tělesa-
DOPROJEKTOVÁNÍ

Ve staničení 5,600 Km bylo dle požadavku Obce Měchenice doplněno podélné odvodnění mikroštěrbínovou troubou přes vjezd v tomto staničení- **DOPROJEKTOVÁNÍ**

Ve staničení 5,980-6,220 a 6,360-6,419 Km v návaznosti na požadavek Povodí Vltavy a.s. (správce stavby opevnění svahu) byla provedena změna konstrukce strmého svahu z armované zeminy na konstrukci dlažby z lomového kamene-**PŘEPROJEKTOVÁNÍ**

S ohledem na zjištěné skutečnosti a navrženou a vydanou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn k ZBV stavby z důvodu navýšení nákladů na projekční činnosti. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlik

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 3091/2022/DDv
Datum: 9. 6. 2022
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 64 - změny realizační dokumentace

V návaznosti na oznámení o zjištění skutečnosti zpracované zhotovitelem dne 16. 6. 2021 jsme byli požádáni o vyjádření ke vlivu změn technického řešení stavby na rozsah realizační dokumentace stavby (RDS). Zmíněné oznámení přikládáme do přílohy vyjádření.

K dané problematice za AD sdělujeme:

- Změny technického řešení uvedené v oznámení byly s AD projednány a AD je odsouhlasil. Jedná se o změny vyvolané požadavky třetích stran (Silniční správní úřad, DI Policie ČR, Povodí Vltavy apod.) nebo jinými nepředvídatelnými okolnostmi (nově zjištěná kaverna pod vozovkou, nově zjištěný kolektor před VÚ apod.).
- Dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy slouží RDS především k upřesnění přípravné dokumentace o informace vyplývajících z konkrétních technologií zhotovitele (např. způsob vyztužení) a konkrétních použitých výrobků (např. použité sivo-didlo a z něj vyplývající tvar obruby a kotvení). RDS nemění přípravnou dokumentaci. Tvoří pouze její doplněk. Rozpracovává přípravnou dokumentaci do většího detailu.
- V prvním bodě výčtu uvedené změny technického řešení vyvolaly potřebu provedení projekční činnosti nad rámec zaměření RDS, jak je definováno výše. Při zpracování RDS příslušných konstrukcí bylo mimo jiné především třeba:
 - modifikovat návrh z přípravné dokumentace,
 - doplnit dokumentaci o nově řešenou problematiku, rozšířit dokumentaci,
 - konzultovat řešení a AD, resp. příslušnými orgány a organizacemi.
- Vzhledem k výše uvedenému dle názoru AD vzniká zhotoviteli nárok na úhradu zvýšených nákladů na projekční činnost při realizaci. Položka soupisu prací č. 02943 *Ostatná požadavky - vypracování RDS* nezahrnuje výše uvedenou projekční činnost.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

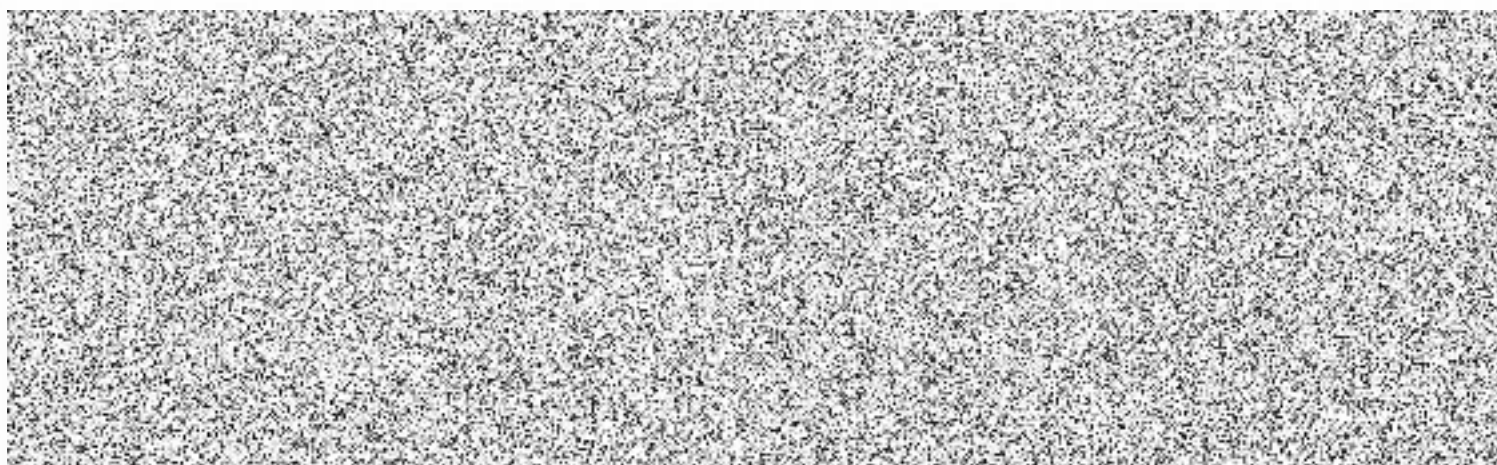


Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

- Oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 16. 6. 2021

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **22. 5. 2019** v budově Policie ČR ve Zborovské ulici
Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)**
Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení provizorních svodidel oddčlujících výkop pro opěrnou zeď a provizorní jízdní pruh převádějící obousměrný provoz.

V rámci jednání bylo dohodnuto, že oddělení provozu od výkopu stavenišť je třeba oddělit min. provizorními svodidly ve smyslu čl. 2.5 TP 114 a TP 159. Alternativně lze přistoupit k ochraně provozu požadavky uvedenými v ČSN 736201 v čl. 15.15.3 tzn. odrazný obrubník společně s ochranou proti pádu osob do výkopu.

V rámci jednání bylo dále řešeno zabezpečení definitivního stavu silnice po rekonstrukci proti pádu vozidel do nádrže v úseku km 1,750 – 1,830 vlevo. DI Policie ČR požaduje provedení svodidla nebo jiného odpovídajícího zádržného systému ve výše uvedené staničení tak, aby nemohlo dojít při vyjetí vozidla v tomto úseku k jeho pádu do nádrže.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex spol. s r.o.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy: Prezenční listina

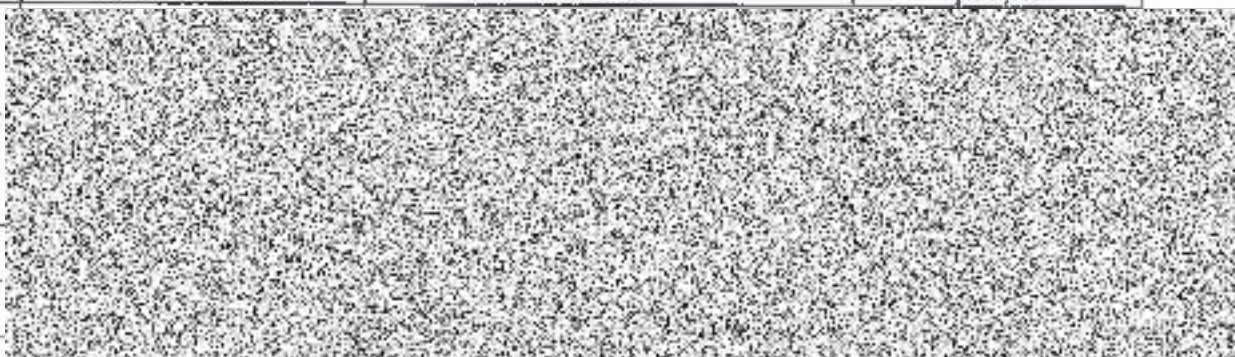


PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: E/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Místo konání: DI Policie ČR, Zborovská Praha

Datum konání: 22.5.2019

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
JAN PLESÁK	PCR DI TV-ZAM			

IČ: 412 65 450, DIČ: CZ46723039
 Sídlo: Bezová 1656, 147 14 Praha 4, IČDIK: 001601
 Právní zástupce: JUDr. Miroslav Hájek, DIČ: CZ46723039

(podpis)

Ing. Miroslav Hájek
 Ing. Martin Hájek
 tel.: +420-244 462 219

tel.: +420-244 462 219
 tel.: +420-244 462 211
 tel.: +420-244 462 217
 e-mail: uct@pontex.cz

STRABAG

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Ing. Miloš Klekner

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



SO 251 Opěrné zdi Praha - Mechenice –
vlevo, Zdi 11 a 14 Autobusové zastávky

05.06.2020

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Dle požadavku SSÚ Černošice z jednání ze dne 4.6.2020 ohledně návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 vyplynula následující skutečnost.

Projektant předložil návrh řešení Opěrných zdí vlevo SO 251, Zdi 11 a 14, v místě autobusových zastávek dle PDPS, které počítalo s ukončením svodidel na opěrné zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušovaného svodidla za nástupišť zastávek. S touto úpravou svodidel je spojena i změna tvaru dilatačních celků ŽB zdí u autobusových zastávek a odvodnění vozovky (SO 101) v místě zastávky.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-107

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZ33XXX

Sídlo společnosti: Kůňkova 982/1, 158 00 Praha 5 - Jinonice. Zapsán v obchodním rejstříku Městský soud v Praze, sp. zn. B 7534.
IČO 60838744 DIČ CZ60838744

strana 1 z 1

OU Měchenice
Mgr. František Zoul
Hlavní 4
252 06 Měchenice

Č. j.: Px 4867/2020/DDv
Datum: 3. 9. 2020
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
Vyjádření autorského dozoru č. 24 - Vyjádření k řešení autobusových zastávek

Dobrý den,

v návaznosti na dohodu z jednoho z předešlých kontrolních dnů stavby zasílám přehled informací k technickému řešení autobusových zastávek u levého jízdního pásu (směr Praha) ve vaší obci. Jedná se o zastávky v lokálním stauřeni cca km 5.31 (pila) a km 5.95 (Fregata). K zastávkám sděluji následující:

- V přípravné dokumentaci (DÚR, DSP, PDPS) bylo uvažováno s náhradou stávajících zastávek zastávkami shodných návrhových parametrů (délka a poloha nástupiště). Principem řešení bylo zachování stávajícího stavu beze změny.

Nástupiště zastávek, resp. chodník je místní komunikace 4. třídy. Krajský úřad, resp. KSÚS, není vlastníkem, resp. správcem těchto komunikací. Neopodstatněná a nevyvolaná změna řešení zastávek (cizího majetku) by vzhledem k výše uvedenému mohla být chápána jako nevhodné nakládání s prostředky kraje. Změna zastávek nebyla také požadována v zadání akce.

- V rámci zpracování realizační dokumentace (RDS) bylo konkrétní řešení zastávek projednáváno s ohledem na schválené detaily konkrétního záhytného systému (zábradlní svodidlo) s příslušným silničním správním úřadem. Silniční správní úřad požadoval v místě zastávek zachovat průběžné zábradlní svodidlo. Tomuto požadavku bylo technické řešení zastávek přizpůsobeno.

Tvar zastávky byl upraven v návaznosti na minimální možné poloměry zaoblení svodidla. Došlo tak k prodloužení nástupiště na délku cca 16 m včetně náběhů proměnné šířky. Schéma nového řešení je zřejmé z přílohy vyjádření.

Omlouvám se za opožděnou reakci. Byla způsobena pracovním vytížením na této i jiných akcích.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

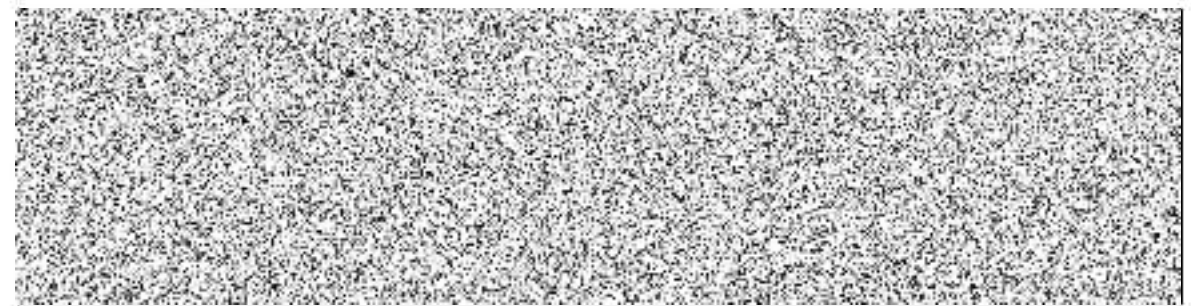


PONTEx spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 00 Praha 4

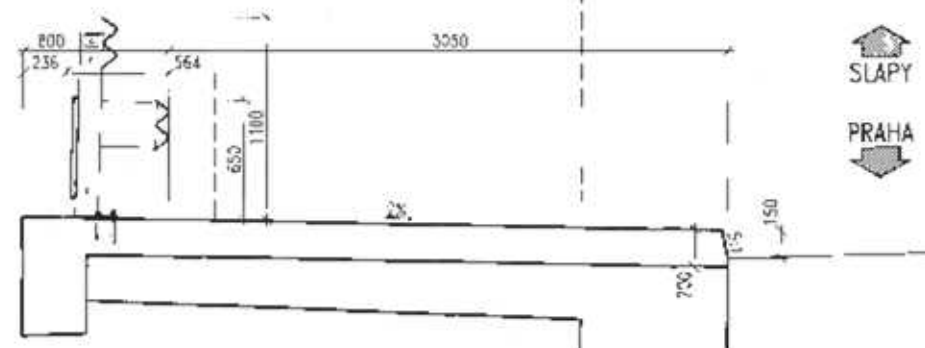
Přílohy:

- schéma řešení autobusové zastávky po úpravě dle požadavku silničního správního úřadu

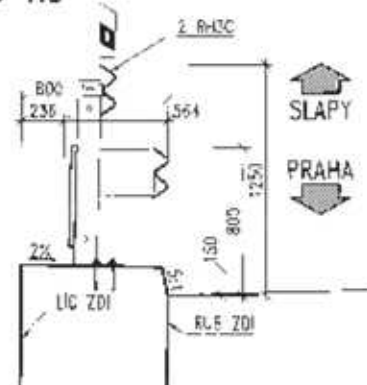
Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



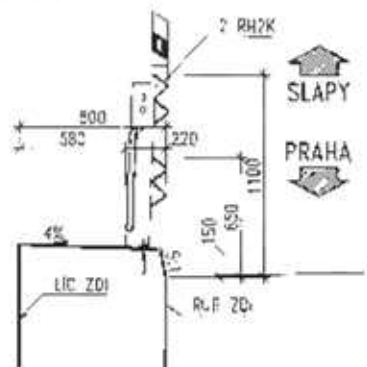
PŘÍČNÝ ŘEZ NA KONZOLE - SVODIDLO H3



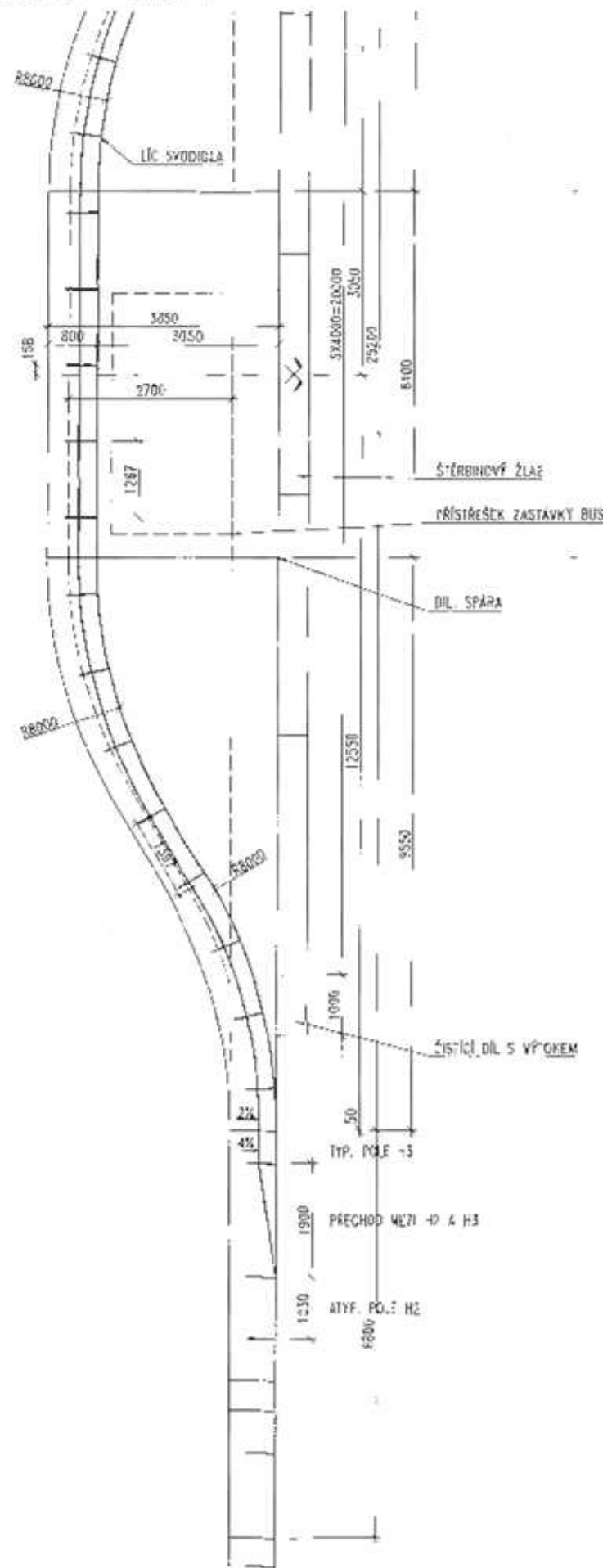
PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO KONZOLU - SVODIDLO H3



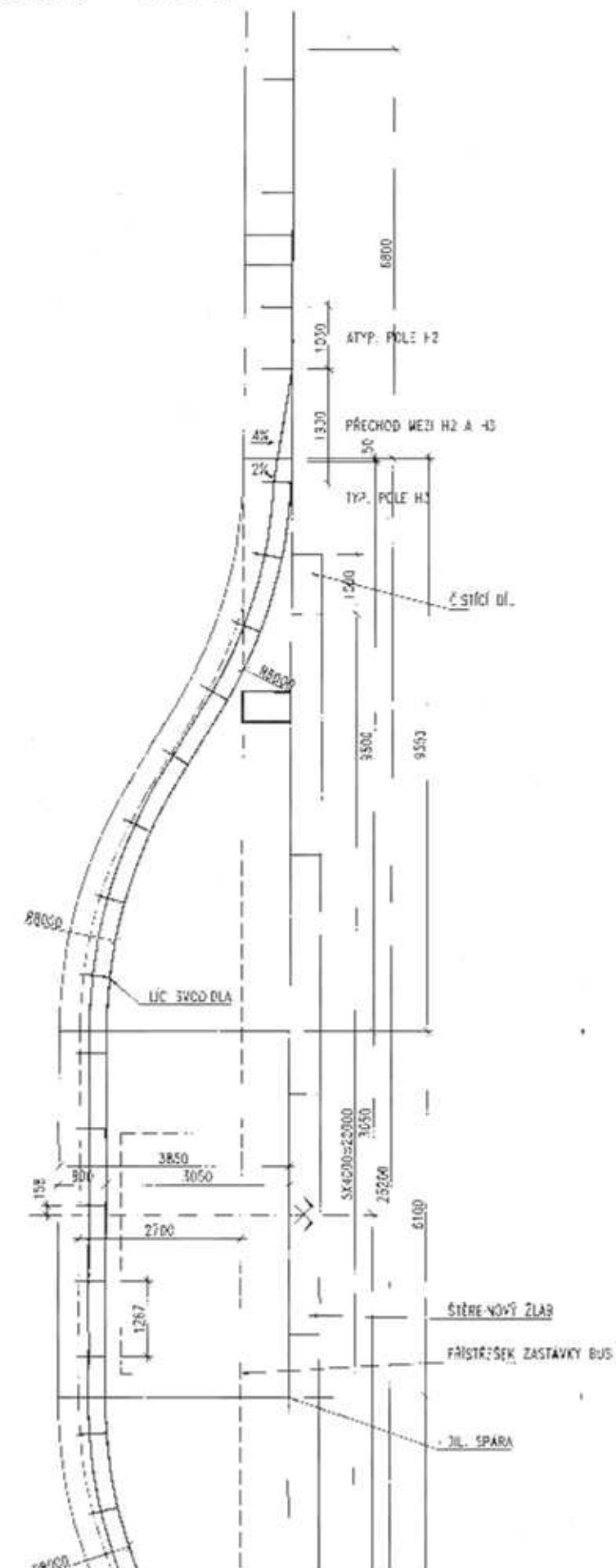
PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO KONZOLU - SVODIDLO H2



PŮDORYS - ČÁST 1



PŮDORYS - ČÁST 2



Předmět: Fw[2]: Žádost o vyjádření - přístavní zařízení Měchenice 75.66 ř.km

Od: Aleš Bahenský

Datum: 4.3.2021 14:58

Komu: Dvořáček David Ing

Pro Vás na vědomí. Na PVL jsem rovněž poslal vaši příslušnou projekt. dokumentaci řešení.

----- Přeposlaná zpráva

Od: "Aleš Bahenský"

Komu:

Kopie:

Odesláno: 26.02.2021 9:56:46

Předmět: Fw: Žádost o vyjádření - přístavní zařízení Měchenice 75.66 ř.km

Vážený pane generální řediteli Kubalo,

obracím se na Vás s žádostí o vyjádření ke zřízení přístupu k vodnímu dílu - přístavnímu zařízení na 75,66 ř.km, k.u. Měchenice. Toto vodní dílo bylo kolaudováno MUCE Černošice č.j. 10549/2012/V/Kou-Ks.

V současné době probíhá před tímto přístavním zařízením kompletní rekonstrukce silnice Vltavská spočívající mj. v budování opěrné zdi a dvojitých svodidel vysokých 110 cm. Bez dílčí stavební úpravy zajišťující přístup k tomuto přístavnímu zařízení by nebylo možné toto využívat. Předběžné stanovisko krajské SUS ke zřízení přístupu k přístavnímu zařízení je kladné. Projektová organizace a autorský dozor stavby Pontex již připravil vhodné technické řešení (přerušení svodidel v prostoru autobusové zastávky Měchenice a pochozí prostor za svodidly). Pontexem jsem byl požádán o zajištění souhlasného stanoviska správce toku Povodí Vltavy.

Dovoluji tímto požádat vaši organizaci o vyjádření ke zřízení přístupu k uvedenému přístavnímu zařízení.

Kopii vašeho vyjádření pošlete prosím též na:

Pontex, s.r.o.

Ing. David Dvořáček (email

Březová 1658

14714 Praha 4

Děkuji, s pozdravem

Aleš Bahenský - provozovatel přístavního zařízení

Přístavní 1

25206 Měchenice

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlik



Naše značka:
SO 251 zeď 14

19.05.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečností

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Při provádění objektu SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 14, v dilatačních úsecích 1408 a 1409 musí být provedena změna tvaru zdi z důvodu veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě (přístaviště Měchenice). V zadávací dokumentaci PDPS s tímto nebylo uvažováno a tato úprava musí být provedena s překrytím a přerušením zábradelních svodidel umístěných na ŽB zdi.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlik



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 3234/2021/DDv
Datum: 1. 6. 2021
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 40 - změny technického řešení SO 253, Marina Měchenice

Vlastníkem Ing. A. Bahenským nám bylo sděleno, že cca v km 5.97 lokálního staničení silnice II/102 se na přilehlé vodoteči v současnosti nachází řádně povolené vodní dílo zajišťující kotvení lodí. Součástí povolení vodního díla je přístup z vodoteče na břeh. Vodní dílo je označováno jako Marina Měchenice.

Byli jsme požádáni o ověření přístupů na vodní dílo ve vztahu k realizované rekonstrukci silnice II/102.

K výše uvedenému za AD sdělujeme:

- V předmětném staničení se v novém řešení na levém okraji vozovky nachází opěrná zeď osazená zábradelním svodidlem výšky 1.1 m se svislou výplní. Ve staničení cca km 5.95 je opěrná zeď rozšířena konzolou o nástupiště autobusové zastávky.
- V PDPS bylo uvažováno, že zábradelní svodidlo bude v oblasti zastávky přerušeno a konzola zastávky bude po obvodu opatřena ocelovým zábradlím. Zábradlí umožňuje zajištění přístupu osazením vrátek.
- Řešení zachytného systému v oblasti autobusové zastávky bylo na základě požadavku silničního správního úřadu upraveno tak, aby svodidlo tvořilo spojitý systém vedený od vozovky za nástupiště zastávky a zpět k vozovce.
- Svodidlo představuje překážku pro přístup ze silnice na vodní dílo.
- Přístup na vodní dílo bude zajištěn přerušením svodidel se zajištěním spojitě funkce zachytného systému s požadovanou zádržností. Přerušení bude provedeno v souladu s požadavky TP 203 (Ocelová svodidla svodnicového typu), čl. 4.6, tj. přesahem svodidel s ukončením předního svodidla dlouhým náběhem. Toto řešení zajistí plnou funkci svodidel v celém předmětném úseku.
- Pro přerušení svodidla bude na opěrné zdi zřízena konzola pro oblast přesahu. Pata opěrné zdi nebude měněna. Šířka konzoly bude odpovídat pracovní šířce předního svodidla. Konzola přesahu plynule naváže na konzolu nástupiště autobusové zastávky v km 5.95. Zadní svodidlo bude provedeno jako zábradelní s výškou 1.1 m. Přední svodidlo bude ukončeno dlouhým náběhem silničního svodidla provedeným do kapsy po zúžení dřívku opěrné zdi. Princip řešení je zřejmý ze schématu v příloze vyjádření.
- Výše uvedené řešení umožní bezpečný provoz pěších v předmětné lokalitě. Přístup na autobusovou zastávku bude možný po stávajícím přechodu pro pěší. Pohyb z autobusové zastávky na vodní dílo bude probíhat mimo vozovku.
- Řešení bylo v koordinaci s vlastníkem vodního díla předloženo PVL, které je správcem přilehlé vodoteče i pozemku pod konzolou. Řešení bylo PVL odsouhlaseno. Viz příloha vyjádření.
- Řešení bylo konzultováno s DI Policie ČR a dodavatelem svodidel.
- Úprava technického řešení navazuje na úpravu svodidel a nástupiště zastávky provedenou na základě požadavku silničního správního úřadu. Tato úprava byla řešena ve vyjádření AD č. 24.

Výše uvedené informace byly sděleny zpracovateli RDS, který provedl úpravu dokumentace. Upravená RDS byla potvrzena AD otiskem razítka a podpisem do rozpisek.

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
MONETA Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IČO: 40763439
Firma je zapsána v OR MŠ v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: Ing. Václav Hvizdal tel.: +420-606 646 680
Ing. Petr Souček tel.: +420-602 214 618
Ing. Martin Havlík tel.: +420-602 619 782
sekretariát: tel.: +420-244 462 219 e-mail: pontex@pontex.cz

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

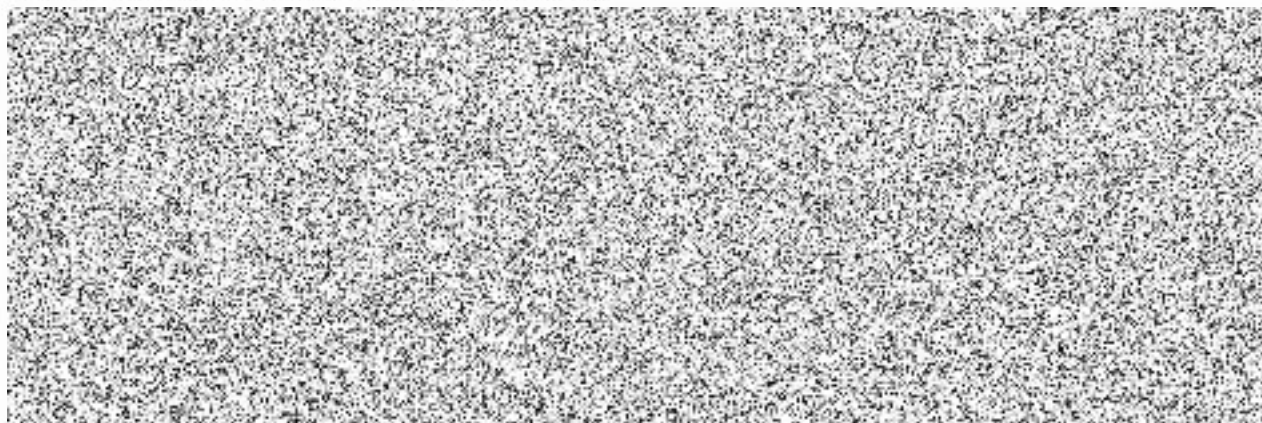


Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

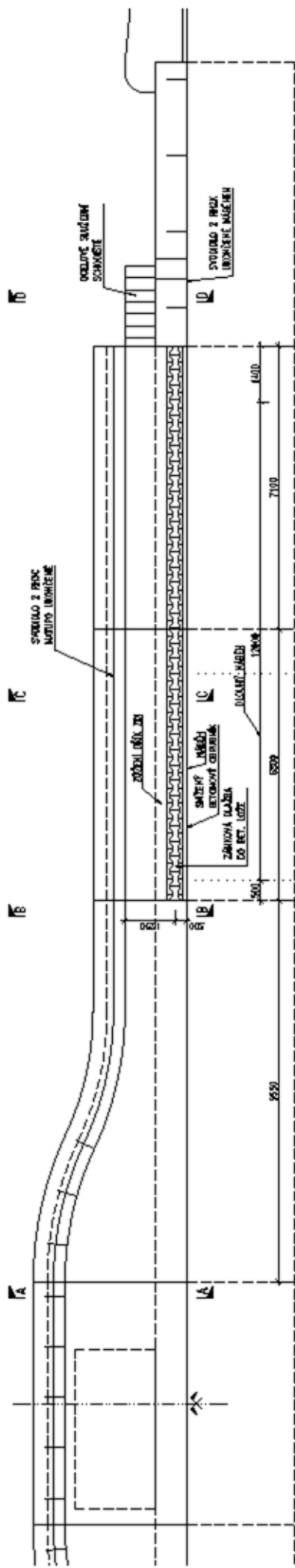
- schéma technického řešení
- vyjádření PVL z 15. 3. 2021
- kolaudační souhlas na přístavní zařízení ze dne 9. 3. 2012
- kolaudační souhlas na prodloužení přístavního zařízení ze dne 23. 6. 2016

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

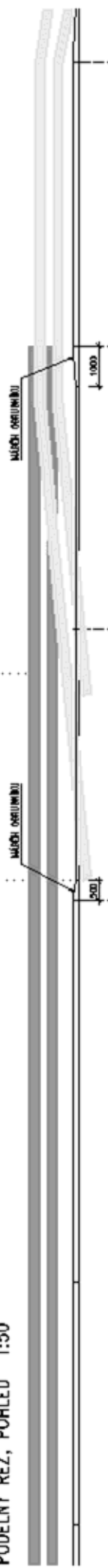


PŘERUŠENÍ SVODIDLA NA ZDI, DLOUHÝ NABĚH

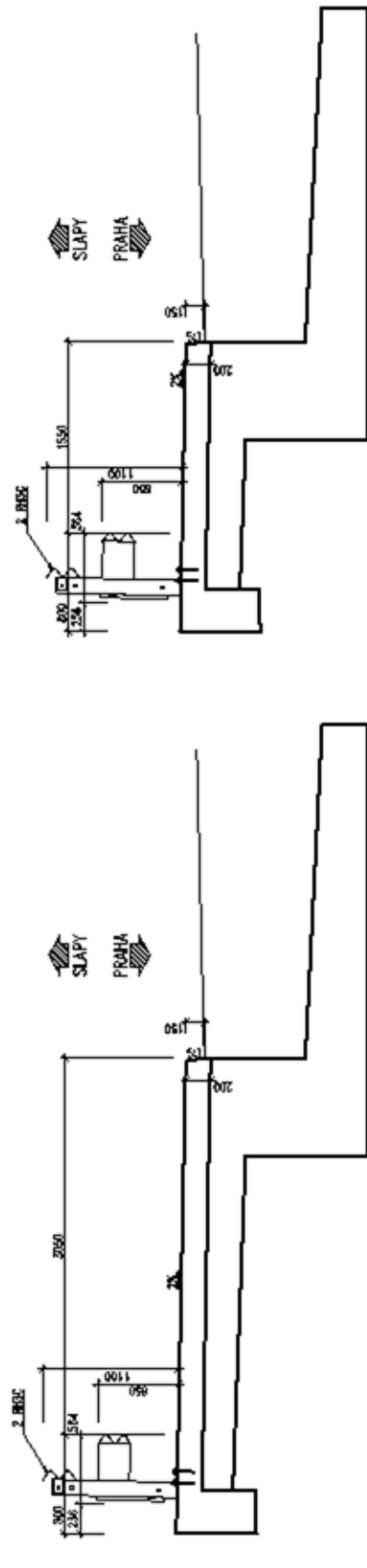
PÚDORYS 1:50



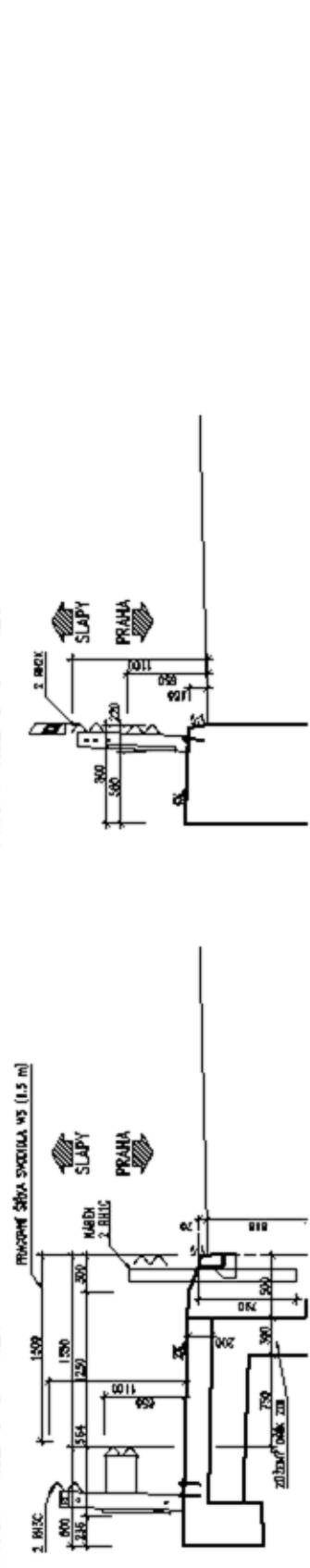
PODÉLNÝ ŘEZ, POHLED 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:20





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
Č.Ú.: 31632051/0100

Pontex, spol. s r.o.
Ing. David Dvořáček
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19261/2021/253

VYŘIZUJELINKA
Ing. Bártová/243

DATUM
15.3.2021

Věc: Vyjádření k možnosti projektové změny konstrukce opěrné zdi komunikace II/102, k.ú. Měchenice, pozemek p.č.654/1, ř.km 75,6, LB

Žádostí ze dne 26.2.2021 nás oslovil p. Bahenský, jako majitel a provozovatel pevného zařízení pro vyvazování plavidel u břehového pozemku p.č. 654/1, ř.km 75,6, LB o vyjádření k navržené změně projektové dokumentace a provedení stavby v místě přístupu k jeho zařízení pro vyvazování plavidel.

Návrh změny provedení opěrné zdi a souvisejících úprav projektu byl doložen v příloze žádosti.

Jedná se o provedení prodloužení nábčhu opěrné zdi směrem od zastávky veřejné dopravy a osazení dvojitých svodidel, tato stavební změna umožní bezpečný průchod za svodidly k pevnému zařízení pro vyvazování plavidel.

Sdělujeme Vám, že k předložené změně projektové dokumentace týkající se úpravy opěrné zdi komunikace v ř.km 75,6, LB, **nemáme připomínky.**

S pozdravem


Ing. Libor Pěška
Vedoucí PS 5 – Vltava kaskáda

Ing. Libor Pěška
Vedoucí PS 5 – Vltava kaskáda

Kopie: Aleš Bahenský, Přístavní 1, 252 06 Měchenice
vlastní



Městský úřad Černošice

Odbor životního prostředí

Oddělení vodního hospodářství

pracoviště: Podskalská 19, 120 00 Praha 2

oprávněná úřední osoba: Ing. Ingrid Koubková
telefon: 221 982 202



Spis. zn.: S-MUCB 67632/2011 OZP/V/Kou

Č. j.: MUCB 10549/2012 OZP/V/Kou-KS

Dla rozdělovníku

Praha dne: 9.3.2012

Věc: přístavní zařízení na vodní nádrži Vrané, ř. km 75,66, v kat. ú. Měchenice

Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad podle §106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

vydává kolaudační souhlas [910]

podle § 122 stavebního zákona k trvalému užívání vodních děl:

pevné přístavní zařízení - pochází molo z ocelových L profilů, na kterých budou uloženy lisované porořešty o rozměrech 1 600 mm x 28 500 mm
včetně spojovacího můstku

Účel: plavební účeť, kotviště pro 10 lodí

přímé určení polohy stavby:

	Y	X
začátek	747526,21	1062519,91
konce	747552,25	1062494,78

Stavba vodního díla byla povolena Ing. Aleši Bahenskému, nar. 21.5.1953, bytem: Přístavní 1, 252 06 Měchenice rozhodnutím spis. zn.: ŽP/S MEUC-036976/2011/V/Kou, č.j. ŽP/ MEUC-036976/2011/V/Kou-SP ze dne 12.7.2011, které nabylo právní moci dne 3.8.2011. Stavba se nachází napojenku č. parc. 654/1 v kat. ú. Měchenice, obec Měchenice, kraj Středočeský, ČHP: 1-09-04-007, HGR: 6250, vodní tok: Vltava, ř. km 75,66.

Závěrečná prohlídka stavby proběhla dne 26.1.2012.

K žádosti o kolaudační souhlas byly doloženy následující doklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby

Po prozkoumání žádosti, na základě výsledků závěrečné prohlídky stavby a předložených dokladů se konstatuje, že výše uvedená stavba či její užívání, nebude ohrožovat život, veřejné zdraví život a zdraví zvířat bezohlednost či

životní prostředí. Nebyly shledány důvody bránící bezpečnému užívání stavby, proto vodoprávní úřad vydává kolaudační souhlas k užívání tohoto vodního díla.

otisk úředního razítka



vedoucí oddělení

Městský úřad Černošice

odbor životního prostředí
pracoviště Poděbalská 19
120 00 Praha 2

5

Rozdělovník:

Doporučeně s dodejkou:

1. Ing. Aleš Bahenský



Na vědomí:

2. SÚ Štěchovice (datovou schránkou)
3. obec Měchenice (datovou schránkou)
4. Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 00 Praha 5 (datovou schránkou)
5. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice (datovou schránkou)
6. MěÚ Černošice, OŽP, odd. ochrany přírody a krajiny - zde
7. OŽP – spisy/Kou

Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí
Oddělení vodního hospodářství
Podskalská 1290/19
120 00 Praha 2

oprávněná úřední osoba: Bc. Petra Jankovičová
telefon: 221 982 202

e-mail: [redacted]

počet stran: 2

Spis. zn.: S-MUCE 38327/2016 OZP/V/Ja

Č.j.: MUCE 44200/2016 OZP/V/Ja

Dle rozdělovníku

Praha dne: 23. 6. 2016

Věc: Prodloužení přístavního zařízení o 12 m. vodní nádrž Vrané, ř. km 75,66, v kat. ú. Měchenice

Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad podle §106 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

vydává kolaudační souhlas

podle § 122 stavebního zákona, k trvalému užívání vodního díla:

Prodloužení pevného přístavního zařízení o 12 m, (2 nové segmenty, o rozměrech 6 x 1,6 m)

- upevnění do dna Vltavy pomocí ocelových rour profilu DN 150
- podélné i příčné vyztužující ocelové nosníky profilu U 200
- pochozí molo bude z dřevěné fošen tl. 50 mm
- podélné a příčné ztužení konstrukce mola ocelovými táhly profilu 12 mm a ocelovými napínáky na každém táhlu a oboustranné zábradlí mola
- na vodní nádrži Vrané, ř. km 75,66

Účel: plavební účely, kotviště pro 5 lodí

přímé určení polohy stavby:

	Y	X
začátek	747526.21	1062519.91
konec	747519.03	1062529.583

Stavba vodního díla byla povolena Ing. Aleši Bahenskému, kterému bylo rozhodnutí o povolení stavby, které nabylo právní moci dne 4. 5. 2016. Stavba se nachází na pozemku č. parc. 654/1 v kat. ú. Měchenice, obec Měchenice, kraj Středočeský, ČHP: 1-09-04-007, HGR: 6250, vodní tok: Vltava, ř. km 75,66.

Závěrečná prohlídka stavby proběhla dne 10. 6. 2016.

K žádosti o kolaudační souhlas byly doloženy následující doklady:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby

Po přezkoumání žádosti, na základě výsledků závěrečné prohlídky stavby a předložených dokladů se konstatuje, že výše uvedená stavba či její užívání, nebude ohrožovat život, veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost či životní prostředí. Nebyly shledány důvody bránící bezpečnému užívání stavby, proto vodoprávní úřad vydává kolaudační souhlas k užívání tohoto vodního díla.

Městský úřad Černošice
odbor životního prostředí
pracoviště Podskalská 19
120 00 Praha 2

otisk úředního razítka

BC. Petra Jankovičová
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

Doporučeně s dodejkou:

1. Ing. Aleš Bahenský,

Na vědomí:

2. SÚ Štěchovice, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice (datovou schránkou)
3. obec Měchenice, Hlavní 4, 252 06 Měchenice (datovou schránkou)
4. Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 00 Praha 5 (datovou schránkou)
5. Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice (datovou schránkou)
6. MěÚ Černošice, OŽP, odd. ochrany přírody a krajiny - zde

7. OŽP - spisy/Ja

Záznam z jednání

na akci: II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
konaného dne: 29. 7. 2020, v kanceláři por. Ing. Nerada v Mnichovicích

Jednání se účastnili:

- por. Ing. Milan Nerad, PČR, DI Mnichovice,
- Ing. Jan Gajzler, Pontex spol. s r.o.

Viz prezenční listina.

Bylo projednáno a dohodnuto:

Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovi, rekonstrukce.

Objekt: SO 203 most ev. č. 102-010 přes Bojovský potok v Měchenicích u kempu.

Na jednání byl projednán požadavek Policie ČR na změnu řešení ukončení svodidla na mostě.

Projektant předložil dvě varianty řešení:

1. Výměna ocelového svodidla na mostě za zábradlí. Napojení zábradlí na mostě a před mostem na zdi by se provedlo půdorysným odskokem.
2. Na mostě zůstane ocelové svodidlo a před mostem se napojí na betonové svodidlo v minimální délce dle TP. Za mostem se svodidlo na mostě napojí na ocelové svodidlo u komunikace. To je přední líc svodidla na mostě a před mostem je ve stejné rovině.

Za silniční správní úřad MěÚ Černošice pí Koupá předem odsouhlasila obě varianty.

Pol. ČR, DI Mnichovice žádá variantu 2. To je na mostě zůstane ocelové svodidlo a před mostem se napojí na betonové svodidlo v min. délce dle TP.

Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek do pěti pracovních dní. V opačném případě bude požadován za odsouhlasený.

Zapsal: Ing. Jan Gajzler
29. 7. 2020



Přílohy záznamu:

1. Prezenční listina,
2. Situace mostu,
3. Příčné řezy – varianta I. zábradlí,
4. Příčné řezy – varianta II. svodidlo.

Rozdělovník:

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

KČ: 40763439, DIČ: 004-02763439, Sídlo: Bazarů 1058, 147 14 Praha 4
jednatele: ro. Václav Hrdina tel.: +420-244 462 219, Ing. Martin Hrnčíř tel.: +420-244 462 277, Ing. Miroslav Kolář tel.: +420-244 462 231, sekretariát: tel.: +420-244 462 219



akce: **II/102 Hranice hlavního města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, SO 203 Most ev.č. 102-010**
místo: **Policie ČR, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI, Masarykovo náměstí 708, 251 64 Mnichovice**
datum: **29. 7. 2020**

[illegible]

SJEZD S PROPUSTKEM
KM 5.694733

LÄVKA
KM 5.648281

LEGENDA TIPO - SYODICLA:

[illegible]

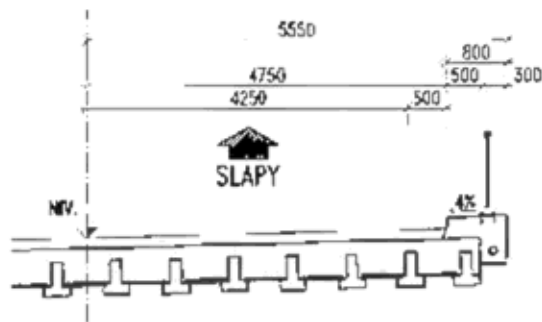
LEONIA - 1924. ZARZEN

— 122 —

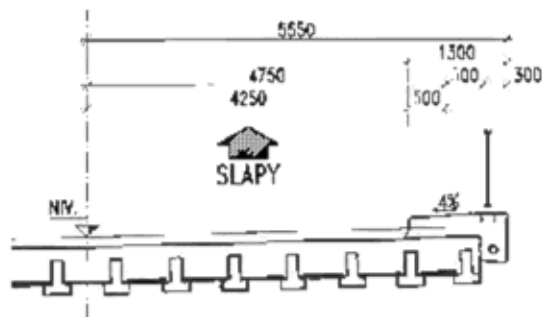
NOVÝ STAV – ZÁBRADLÍ

var. I.

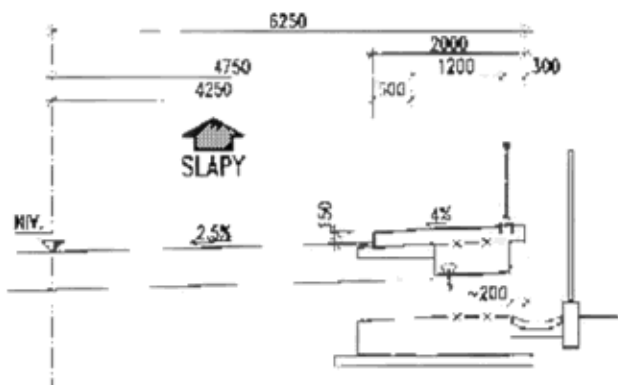
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘÍMSA DLE PDPS, MÍSTO SVODIDLA ZÁBRADLÍ



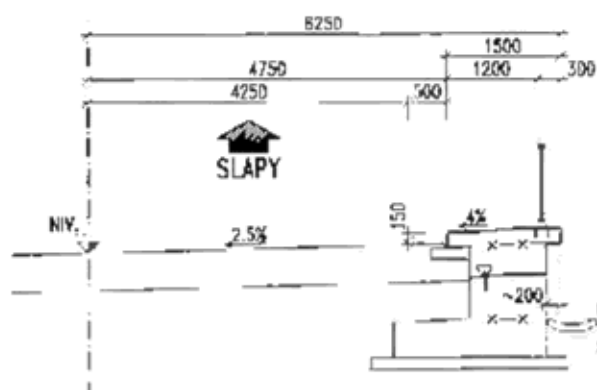
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘÍMSA ROZŠÍŘENÁ



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – ŘÍMSA DLE PDPS



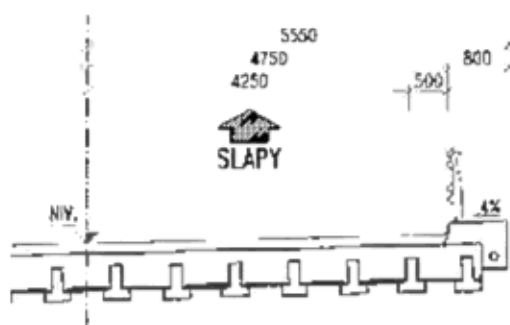
PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – ŘÍMSA ZÚŽENÁ



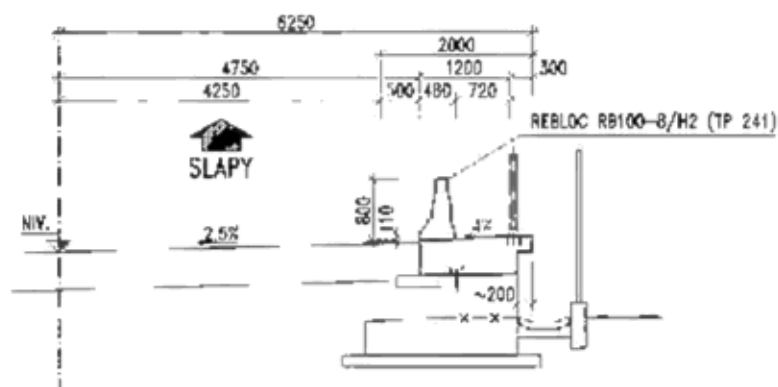
POZNÁMKY:

- 1) NA MOSTĚ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
NA OP. ZDI ZÁBRADLÍ
- 2) DOLUŠNÁ POLOHA OBRUBY ŘÍMSY NA MOSTĚ A OP. ZDI
ALTERNATIVNĚ LZE POLOHU OBRUBY ŘÍMSY SJEDNOTIT

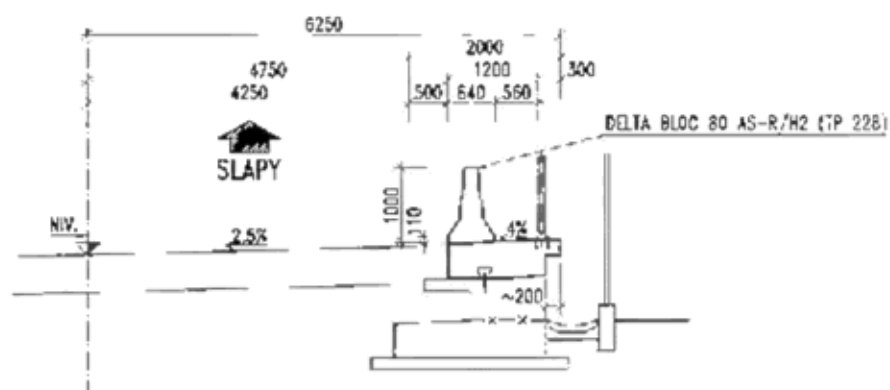
PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ – ŘEŠENÍ DLE PDPS



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – NA ŘÍMSU DOPLNĚNO SVODIDLO REBLOC



PŘÍČNÝ ŘEZ NA OP. ZDI – NA ŘÍMSU DOPLNĚNO SVODIDLO DELTA



POZNÁMKY:

- 1) NA MOSTĚ OCELOVÉ SVODIDLO
NA OP. ZDI ZÁBRADLÍ DOPLNĚNÉ O BETONOVÉ SVODIDLO
- 2) SHODNÁ POLOHA OBRUBY ŘÍMSY NA MOSTĚ A OP. ZDI

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **4. 6. 2020** v sídle MěÚ Černošice

Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce**

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení návaznosti svodidel na autobusové zastávky na silnici II/102 v Měchenicích.

Projektant předložil návrh řešení svodidel dle PDPS, které počítalo s ukončení svodidel na oparmé zdi betonovým svodidlem. Tento návrh nebyl odsouhlasen a je požadováno silničním správním úřadem provedení spojitěho nepřerušného svodidla za nástupištěm zastávky.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex s.p.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy:

- Prezenční listina



STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Ing. Miloš Klekner, Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 Rekonstrukce vozovky a SO 251 zeď
úsek 9, Snížení nivelety vozovky pod
Železničním mostem v km 4,428 Stavby

15.03.2021

Předmět: Oznámení o skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti.

Dle provedeného jednání ve věci „Úpravy řešení rekonstrukce II/102 v oblasti železničního podjezdu před Měchenicemi“ za účasti jednotlivých zástupců zainteresovaných organizací – viz „Záznam z jednání“ ze dne 10.2.2021 vyplývaly z tohoto jednání následující skutečnosti.

Je požadována dodatečná úprava nivelety komunikace II/102 v oblasti železničního mostu, pro zvýšení podjezdové výšky podjezdu na celkovou volnou výšku 4,15 m, z hlediska poškozování tohoto podjezdu nákladními vozidly.

S tímto nebylo v Zadávací dokumentaci uvažováno a i v provedené a odsouhlasené RDS toto nebylo zapracováno. Jedná se tedy o novou skutečnost, vyplývající dle dodatečných požadavků objednatele.

Nejedná se jen o dodatečnou změnu RDS, ale musí být provedeny všechny uvedené změny:

- Přepřacování schválené RDS – nové technické řešení v tomto místě změny
- Vyjednání výjimky z obecných požadavků na výstavbu dle zákona č. 183/2006, par 169
- Provedení územního a stavebního řízení na tuto změnu
- Dodatečné požadavky v plánu sledování a údržby se zaměřením na zvýšenou četnosti kontroly odvodnění v podjezdu pod železničním mostem – vliv na záruční dobu v tomto místě

S ohledem na zjištěnou skutečnost a již schválenou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a může mít vliv na konečný termín dokončení celé stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG
Josef Nejedlík
102 00 Praha 5 - Smíchov

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, s.e.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

strana 1 z 1

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Čermák

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 18.2.2021

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Věc: Oprava železničního mostu v km 29,319 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou
- bezpečnostní opatření pro zabránění kolizí projíždějících vozidel s mostní
konstrukcí**

Naší organizací byla v roce 2020 realizována akce „Oprava železničního mostu v km 29,319 trati Dobříš – Vrané nad Vltavou“.

Našími pracovníky byla však již v průběhu její realizace, ale i následně zjištěna skutečnost, že v mostním otvoru č.2 (směr Davle – Praha), dochází stále ke kolizím vozidel projíždějících pod řešenou mostní konstrukcí po komunikaci II/102 s již opravenou částí mostu, z důvodu nízké průjezdní výšky pod mostní konstrukcí.

Vaší organizací je v současné době realizována rekonstrukce komunikace II/102 v úseku Praha – Měchenice, který zahrnuje i námi řešený úsek.

Byli bychom rádi, kdyby se Vám podařilo v rámci této rekonstrukce, problém nízké průjezdní výšky komunikace pod mostní konstrukcí, vyřešit snížením nivelety komunikace, neboť ze strany Správy železnic není možné měnit niveletu mostní konstrukce.

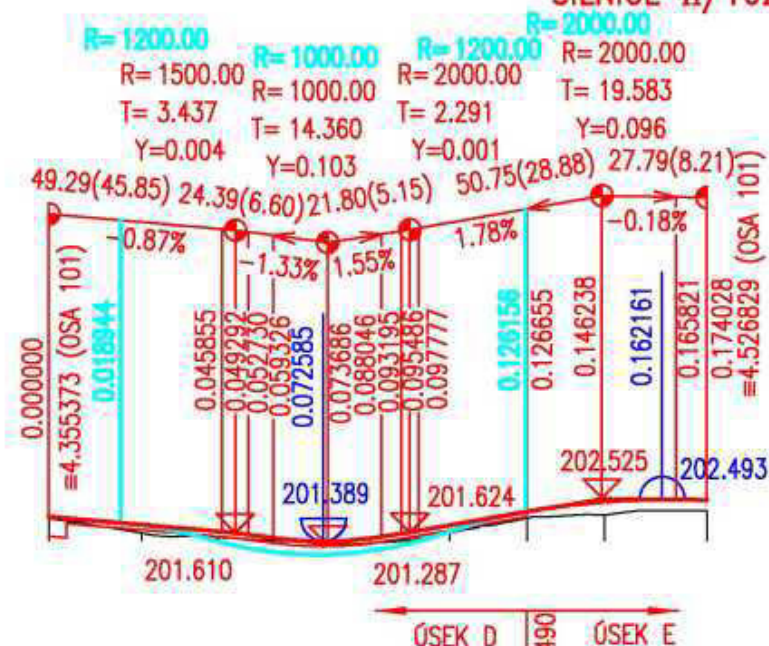


PODÉLNÝ PROFIL 101_1 - LEVÝ OKRAJ VOZOVKY

< PRAHA
SILNICE II/102

ŠTĚCHOVICE >
SILNICE II/102

SKLONOVÉ POMĚRY:



KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

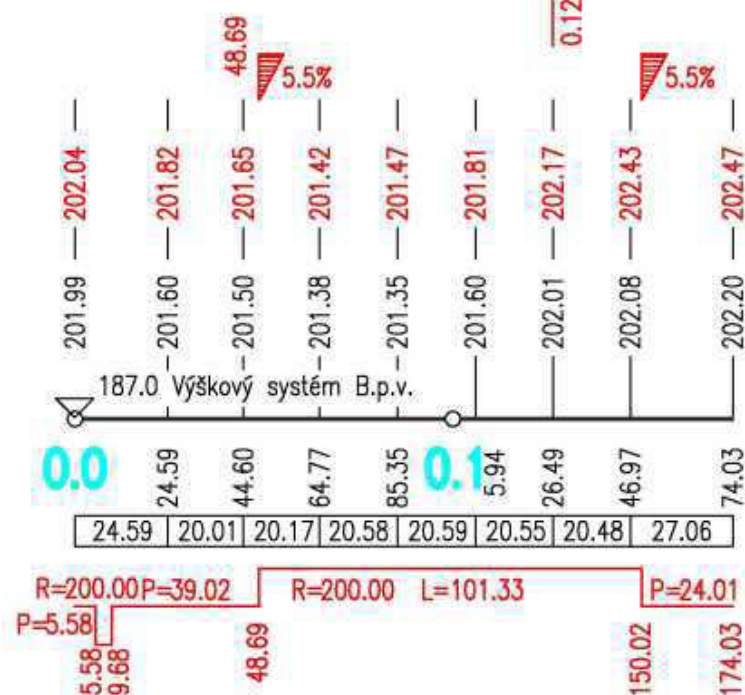
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

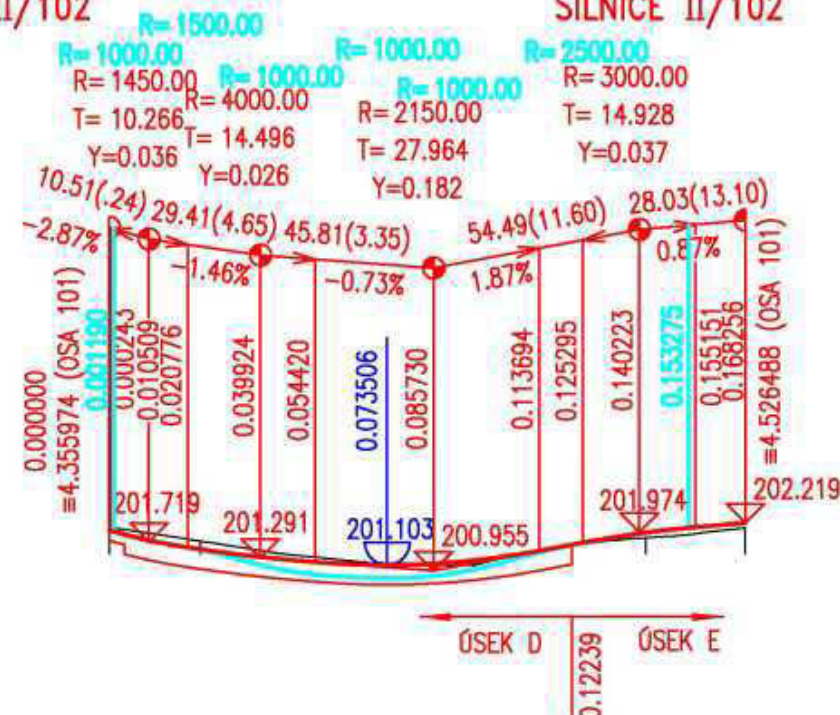
SMĚROVÉ POMĚRY:



PODÉLNÝ PROFIL 101_2 - PRAVÝ OKRAJ VOZOVKY

< PRAHA
SILNICE II/102

ŠTĚCHOVICE >
SILNICE II/102



KLOPENÍ:

KÓTY NIVELETY:

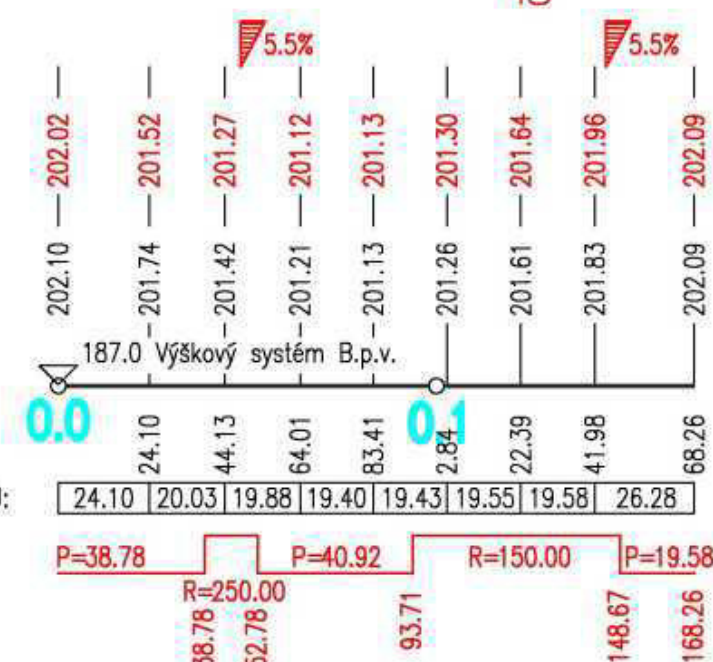
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

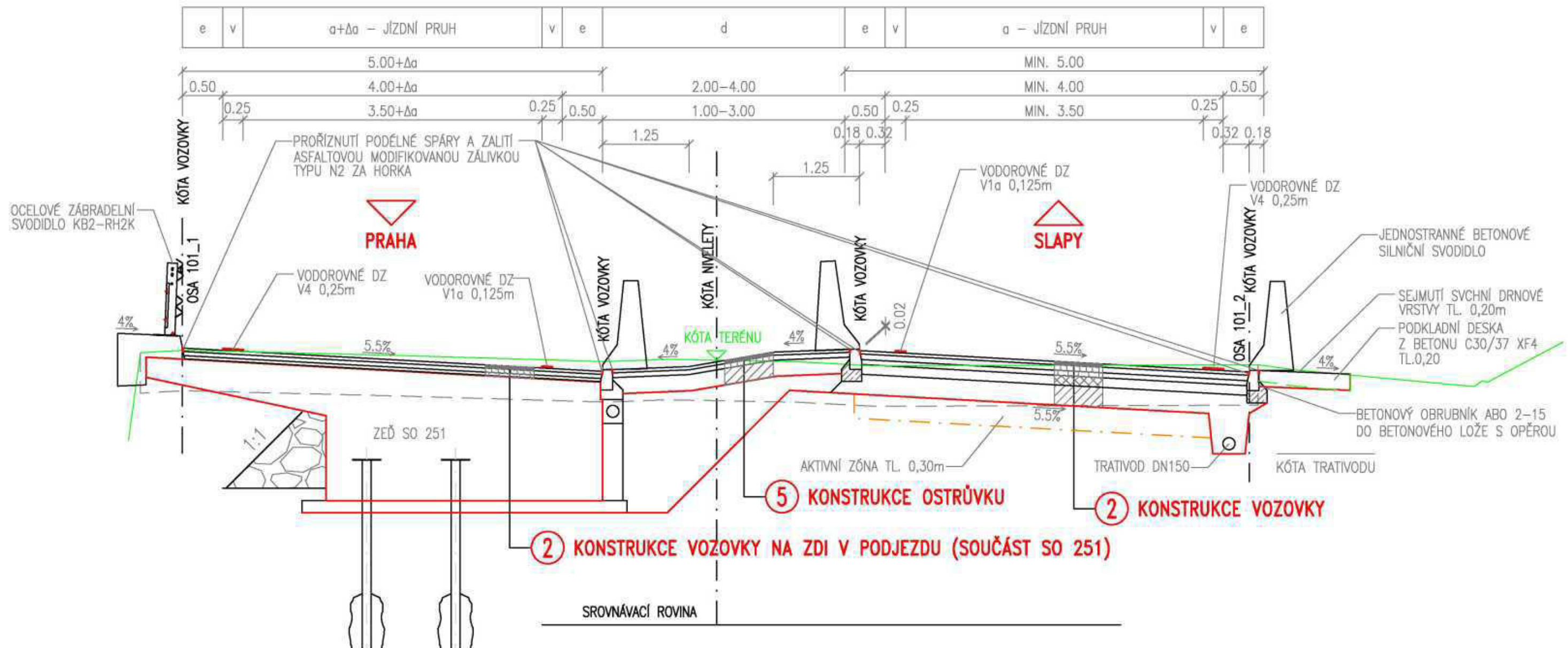


KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+, PmB 45/80–65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD	ACL 22+, PmB 25/55–60	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS–CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI–CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A min.	200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min.	520 mm	

SILNICE S9,5

REKONSTRUKCE SILNICE II/102 V MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍHO MOSTU





**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 290/ZSPD-33859/2021-SŽ-OR

Listů/příloh PHA-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

24. září 2021

Pontex, spol. s r.o.
Vážená paní
Dagmar Tothová, Ing.
Bezová 1658/1
PRAHA 4 – BRANÍK
PSČ 147 00

22 147 99667 402

PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
Došlo:	08. 10. 2021
Č.j.:	5453/2021
Přílohy:	
K vyřízení:	Phr (OTO)
Rozdělil:	

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k řízení o změně stavby před jejím dokončením

Na základě předložené žádosti a dokumentace k územnímu řízení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k řízení o změně stavby před jejím dokončením

Pro stavbu:

Název stavby:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce – (SO 101, SO 111 a SO 251) (dále jen stavba)
Místo stavby:	Trnová, Měchenice, KÚ Trnová u Jíloviště, parc. č. 45, 194 (oba SŽ) a další, KÚ Měchenice, parc. č. 1032/2 (SŽ) a další
Trať:	Dobříš (včetně) – Vrané nad Vltavou (mimo), žkm 28,200 – žkm 29,230, vlevo i vpravo tratě, křížení tratě v žkm 29,168 (pod železničním mostem „Štěchovice“ v evidenčním kilometru 29,139) zcela mimo pozemky České republiky v právu hospodařit pro SŽ
TÚDÚ:	1721 E1 ŽST. Měchenice 1721 10 Měchenice-Skočovice
Žadatel:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
Stavebník / Investor:	Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/102 v úseku od hranic hlavního města Prahy do Měchenic v katastrálních územích Vrané nad Vltavou, Jíloviště, Trnová u Jíloviště, Měchenice v celkové délce cca 6,4 km - Etapa I a dále v úseku z Davle do Štěchovic v katastrálních územích Davle, Masečín, Hradištko pod Medníkem, Štěchovice u Prahy, Slapy nad Vltavou v celkové délce cca 5,4 km - Etapa II. V rámci stavby bude rekonstruováno sedm mostních objektů na trase. Předmětem předložené dokumentace je projekt změny stavby před jejím dokončením v úseku podjezdu silnice II/102 pod mostem železniční trati TÚ 1721 Dobříš – Vrané nad Vltavou. Základním účelem této změny je zajistit bezpečný průjezd vozidel dle §7 odst. (1) písm. c) bod

1. vyhlášky č. 209/2018 Sb., který není s ohledem na současnou volnou výšku podjezdu zajištěn. V rámci změny technického řešení stavby je navrženo:

a) zvýšení volné výšky podjezdu na 4.15 m b) změna příčného sklonu na 2.5 %.

V rámci platného stavebního povolení byly poměry podjezdu zachovány. Předmětem DSP je tedy zvýšení volné výšky podjezdu na úkor odstupu nivelety vozovky od maximální hladiny nadržení VD Vrané. Stavebník je zároveň správcem silnice II/102 a dopady nedodržení výškového odstupu nivelety od maximální hladiny nadržení s ním byly konzultovány.

Změnou před dokončením stavby jsou dotčeny následující SO:

- SO 101 Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice,
- SO 111 Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice,
- SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo.

Stavba se **zcela** nachází v obvodu a **zčásti** v ochranném pásmu regionální dráhy výše uvedené trati, jejímž provozovatelem je **SŽ, zcela mimo** pozemky České republiky v právu hospodařit **SŽ**.

K původní projektové dokumentaci stavby „II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce“ pro stavební povolení bylo Správou železniční dopravní cesty, státní organizací vydáno souhrnné stanovisko č.j. S 290/S – 29478/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 13.12.2017, které je nedílnou součástí Stavebního povolení Městského úřadu Černošice, Odboru stavebního úřadu – oddělením dopravy a správy komunikací, se sídlem Černošice, Podskalská 19, Praha 2 – Nové Město, PSČ 120 00 spis zn. výst.:64768/2017/Se , č.j. MUCE 9929/2018 OSU ze dne 15.05.2018. K tomuto stavebnímu povolení obec Měchenice podala 30.05.2018 odvolání. Toto odvolání bylo Krajským úřadem Středočeského kraje Veřejnou vyhláškou ze dne 03.09.2018 zamítnuto a potvrzeno vydané stavební povolení.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** objekty a stavby v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání povolení změny stavby před jejím dokončením a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem (parc. č. **194 a st. 45, KÚ Trnová u Jíloviště**) České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic se stavbou zcela situovanou v obvodu a zčásti v ochranném pásmu regionální dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ, nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení. Vzhledem k blízkosti železniční trati je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, pohybu a činnosti mechanizace, manipulaci s materiálem.

7. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
8. Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.
9. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
11. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
12. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati, postup realizace stavby a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha západ OŘ Praha (dále jen **ST Pz**) kontakt: p. **Oubram Martin, Bc.**, tel. 9722 26516, 725 069 126 – traťmistrovský okrsek (TO) Praha Braník. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
13. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strejc Lukáš**, **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
14. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: viz. bod č. 11. Při komunikaci **vždy** uvádějte **číslo jednací** tohoto souhrnného stanoviska.
15. Majetkoprávní řešení
 - V místě podjezdu pod železniční tratí dojde ke změně stavby před dokončením, která se týká rekonstrukce vozovky (SO **101**), Úprava zemního tělesa (SO **111**) a úprava opěrné zdi (SO **251**). Předmětem změny je snížení nivelety komunikace za účelem zlepšení průjezdnosti nákladních vozidel pod železničním mostem. Odbor obchodních činností OŘ Praha (dále jen **OOČ**) se změnou stavby před jejím dokončením souhlasí.
 - Na dočasný zábor částí dotčených pozemků SŽ parc. č. 194 v k.ú. Trnová u Jíloviště a parc. č. 1032/2 v k.ú. Měchenice byla uzavřena nájemní smlouva č. 6458001418, která však nebyla aktivována z důvodu nesplnění podmínky ze strany investora požádat o protokolární převzetí pozemků. Z tohoto důvodu byla smlouva ukončena rozvazovací podmínkou ke dni 13.09.2019. **Investor musí obratem nově písemně požádat o uzavření nájemní smlouvy na zábor výše uvedených pozemků**

(od doby zahájení stavby do doby odkupu pozemků) prostřednictvím OŘ Praha – OOČ, oddělení obchodní podpory, e-mail: obchodni@ducr.cz

- Prodej částí pozemků dotčených stavbou je již řešen obchodním případem S014962/2018-O31.

Upřesňující či doplňující informace k výše uvedeným bodům sdělí odpovědný zaměstnanec OOČ, kontakt: p. **Bubeníček Tomáš**, tomaz.bubenicek@ducr.cz

16. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (spravazeleznic.cz – Dodavatelé / Odběratelé – Vstup do provozované ŽDC).
17. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
18. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek (odpady vyprodukované stavbou budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu dle tohoto zákona). Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
19. Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny z projednání harmonogramu a technologického postupu stavby a pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska.
20. Po dokončení stavebních prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně **14** denním) před zahájením kolaudačního řízení požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená část dokumentace dokládající skutečné provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením, objektům a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Dále doporučujeme žádost doplnit fotodokumentací realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy.

Žádost včetně požadovaných příloh zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: obchodni@ducr.cz

Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

Jako účastník řízení **trváme** na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zapracovány** do podmínek **rozhodnutí/povolení**

stavby jako **nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v oblasti železniční tratě, která je sledována z hlediska možné elektrizace střídavou trakční soustavou o napětí 25kV/50Hz AC, s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz AC, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**.

Případná protikorozií opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Upozorňujeme, že z důvodu transformace Českých drah, akciové společnosti (dále jen **ČD, a.s.**) se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC). Tento dokument vyjadřuje **pouze** stanovisko SŽ. Pokud zájmová oblast záměru stavby v k.ú. **Trnová u Jíloviště a Měchenice** zasahuje na pozemek/ky v majetku ČD, a.s., případně s nimi sousedí je nutné si z tohoto důvodu ke stavbě **samostatně** vyžádat **též** vyjádření od ČD, a.s., včetně řešení majetkoprávních vztahů. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, kontakty: p. **Přechýl Jiří**.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně stavba realizována, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen požádat o vydání **nového** souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Skvára
náměstek ředitele pro techniku

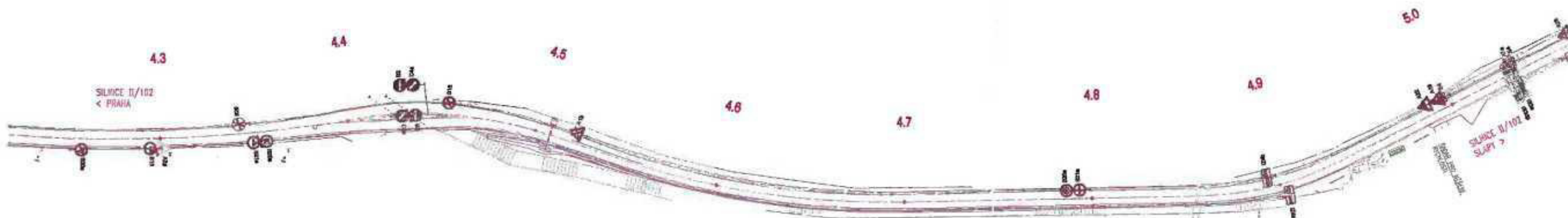


Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

1. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4/5. př. č. 6

1 x A3

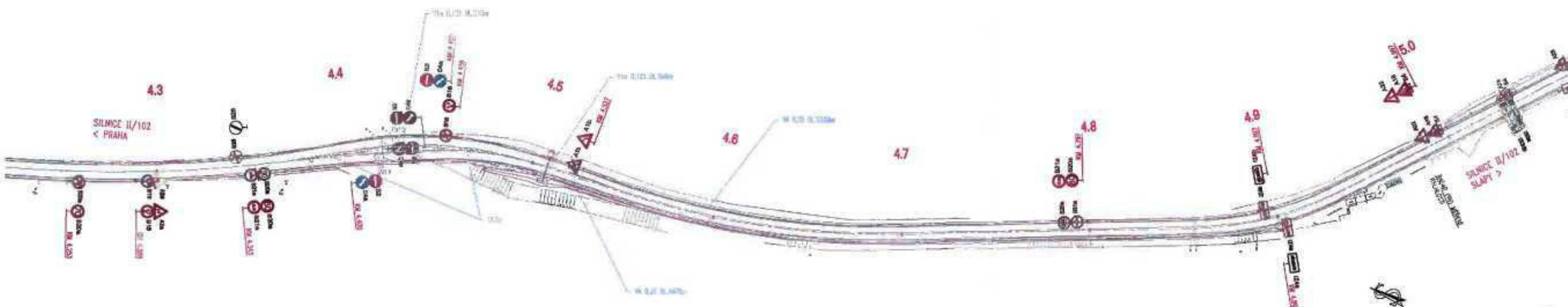


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-  STÁVAJÍCÍ JEDNOKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  STÁVAJÍCÍ DVUKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-  NOVÉ DVUKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NOVÉ JEDNOKOLEJNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



KLAD LISTU:



ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM - 05/2021

II/102 HR. HL. M. PRAHY - - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	
Středocheský kraj ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	Středocheský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpr

Číslo zakázky:	16 269 00	Průběh:	Ing. Břetislav Dvořák
Stavba:	II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Projektant:	WEX
Technická kontrola:	Ing. Břetislav Dvořák	Stavba:	II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	Středocheský kraj	Číslo:	C. STAVEBNÍ ČÁST
Objekt:	SO 101 - REKONSTRUKCE VOZOVKY - PRAHA-MĚCHENICE	Objekt:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4/5
Stupeň:	1:1000	Stupeň:	6

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby

č.j.: S 290/ZSPD - 33859/2021 - SZ - OR PHA - OPS

Záznam z jednání

na akci: II/102 hr. hl. města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa

konaného dne: 10. 2. 2021 on-line na platformě MS Teams

Jednání se účastnili:

- KSÚS, Ing. Fiala, Ing. Peška,
- TDS: Pragoprojekt, Ing. Klekner
- zhotovitel: Strabag, p. Nejedlík, p. Záruba,
- SÚ Černošice: Bc. Minaříková,
- PVL: Ing. Bártová,
- SŽDC: Ing. Čermák, **Ing. Abel**,
- Davle: Ing. Prokůpek, Mgr. Němec,
- AD: Pontex, Ing. Dvořáček, Ing. Hrdina.

Seznam pozvaných je zřejmý z tabulky v příloze záznamu.

Bylo projednáno a dohodnuto:

1.) Předmět jednání

- Úprava řešení rekonstrukce silnice II/102 v oblasti železničního podjezdu před Měchenicemi.

2.) Zdůvodnění změny

- Nově provedená rekonstrukce podjezdu provedená SŽ v roce 2020. V rámci rekonstrukce provedena úprava podjezdné výšky na pravém jízdním pásu.
- Požadavek **SŽ** a obcí v okolí II/102 na zvýšení podjezdné výšky podjezdu.

3.) Technické řešení

- Volná výška podjezdu bude:
 - celkem min. 4.15 m,
 - tj. výška průjezdního prostoru min. 4.0 m,
 - a bezpečnostní vzdálenost 0.15 m dle čl. 6.3.2.1 normy ČSN 736201.
- Požadovaná výška podjezdu bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení (SDZ) B13 (zákaz vjezdu vozidel, jejich výška přesahuje vyznačenou mez). Na SDZ se vyznačuje výška průjezdního prostoru. Tj. v tomto případě bude na SDZ hodnota 4.0 m.
- Zajištění výše uvedené volné výšky vyvolá potřebu snížení nivelety oproti stávajícímu stavu a návrhu rekonstrukce o cca 0.25 m.
- Uvedeným snížením nivelety dojde k rozporu řešení s požadavkem čl. 10.1.2.1 normy ČSN 736101. Dle tohoto čl. musí „hrana koruny silnice (zjednodušeně okraj zemního tělesa) ležet minimálně 1.0 m nad maximální hladinou vodní nádrže“. Toto opatření brání opakovanému zaplavování konstrukce vozovky a aktivní zóny s negativním efektem na životnost konstrukce. Maximální výška hladiny je dle sdělení PVL 200.100 m n. m. Tj. hrana koruny silnice smí být při splnění požadavku normy min. ve výšce 201.100 m n. m. Ve stávajícím návrhu je hrana levého jízdního pásu ve výšce 201.110 m n. m. a u pravého jízdního pásu pak ve výšce 201.100 m n. m. Viz příčný řez z RDS v příloze mailu. Tj. možnosti normy jsou využity bez rezervy. Po úpravě budou hrany vozovky jízdních pásů ve výšce cca 200.850 m n. m.

- Vzhledem k výše uvedenému nesplnění požadavku normy ČSN 736101 vyvolá úprava nivelety potřebu výjimky z normy.
- Úprava nivelety vyvolá potřebu úpravy:
 - silničního řešení podjezdu, vč. návrhu konstrukcí vozovky a aktivní zóny,
 - řešení odvodnění vozovky; **vyústění uliční vpusti v podjezdu bude pravděpodobně pod úrovní Q_{max} hladiny vodoteče, pravděpodobně tak bude docházet k opakovanému zaplavování potrubí,**
 - opěrné zdi SO 251, úsek 9; změna výšky betonového dříku a tím redukce vlastní tíhy vyvolá pravděpodobně potřebu nárůstu počtu mikropilot v blízkosti pilíře železničního mostu a možná potřebu posunu líce zdi směrem k vodoteči, případně jinou úpravu řešení.
- Úprava nivelety pravděpodobně nevyvolá potřebu přestavby již realizované navazující opěrné zdi SO 251, úsek 8. Tento úsek zdi začíná cca 50 m od podjezdu ve směru na Prahu.
- Úprava nivelety pravděpodobně bude mít negativní vliv na životnost konstrukce vozovky a aktivní zóny a vyvolá potřebu čtenějších oprav.
- Úprava nivelety **pravděpodobně vzhledem k opakovanému zaplavování zkomplikuje údržbu odvodnění silnice.**
- Zástupce SŽ souhlasí s výše uvedenými úpravami.
- Zástupce PVL souhlasí s výše uvedenými úpravami.

4.) Povolení změny, stanovisko SSÚ Černošice

- Změna si vyžádá výjimku z obecných požadavků na výstavbu. Výjimka bude v souladu se zákonem č. 183/2006, par. 169 řešena v rámci povolovacího řízení.
- Změna vyžaduje územní i stavební řízení. Změna bude řešena společným řízením.
- Změna nebude schválena zápisem do stavebního deníku při kontrolní prohlídce dle par. 118 zákona č. 183/2006.
- V rámci změny stavby bude řešen pouze úsek komunikace v oblasti podjezdu.

5.) Realizace, stanovisko zhotovitele

- Zhotovitel souhlasí s případnou změnou řešení předmětného úseku.
- Realizace předmětného úseku je zhotovitelem plánována na rok 2022.
- Dopady změny:
 - potřeba přepracování schválené RDS,
 - vliv na cenu díla,
 - vliv na harmonogram prací,
 - konkrétní dopady lze stanovit až po upřesnění technického řešení.
- Objednatel **zašle zhotoviteli písemné sdělení na změnu provádění díla než dle původní zadávací dokumentace dle SoD a písemný pokyn, jak v provádění díla v tomto úseku stavby dále pokračovat do 1. 3. 2021. (Viz výše uvedené skutečnosti.)**

6.) Harmonogram přípravy změny

- Zahájení přípravy bez zbytečných odkladů. Předmětem zahájení bude návrh silničního řešení a řešení opěrné zdi.
- **Dle odhadu SSÚ podání žádosti o změnu na SSÚ do 31. 10. 2021, lépe do 15. 10. 2021. TDI požaduje podat žádost na SSÚ nejpozději do 31. 8. 2021, aby zhotovitel včas a v dostatečném předstihu připravil harmonogram prací pro rok 2022, resp. byl minimalizován případný požadavek zhotovitele na prodloužení termínu dokončení stavby.**

PONTEX, s.r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

- Vydání povolení do 31. 12. 2021.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (er
22. 2. 2021, 12. 3. 2021

Přílohy záznamu:

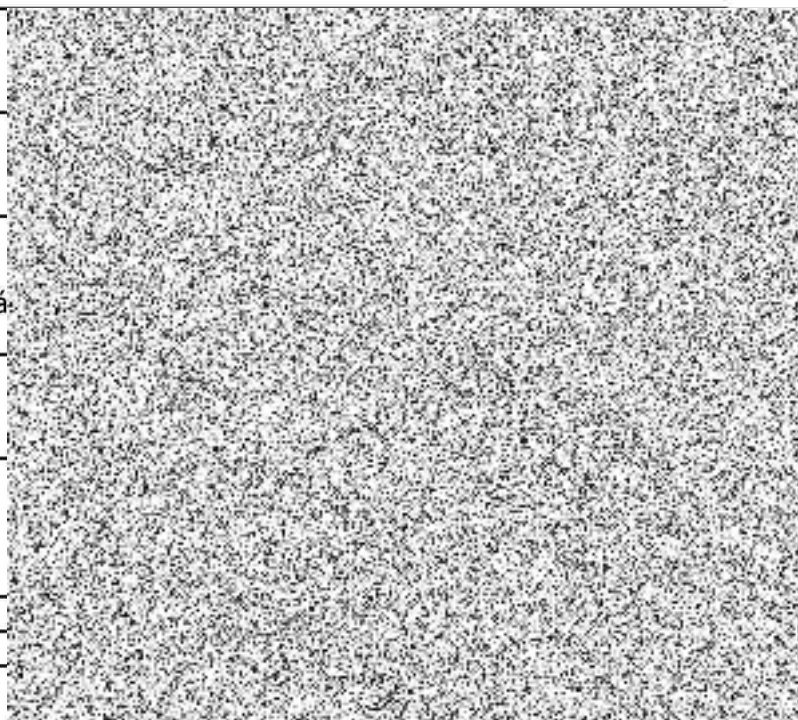
- Seznam pozvaných,
- RDS, Příčné řezy přípojkami UV, 7/2019.

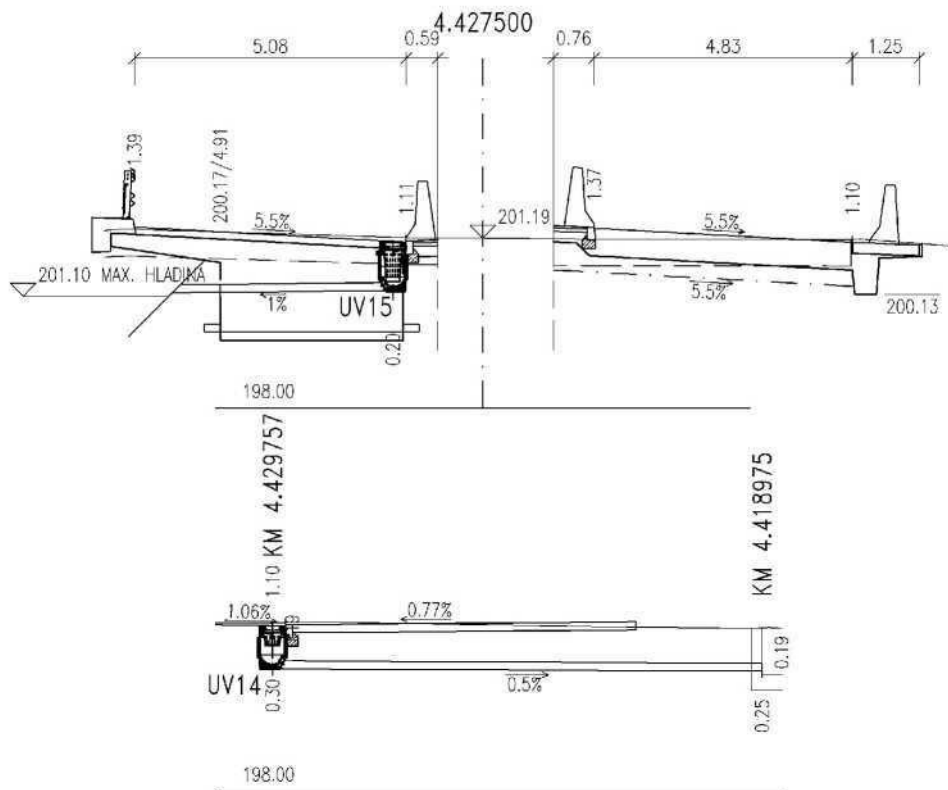
Rozdělovník:

Záznam rozeslán všem pozvaným prostřednictvím mailové pošty.

PODJEZD ŽELEZNIČNÍHO MOSTU

Investor, správce komunikace	KSÚS TDI	Ing. Milan Fiala Ing. Milan Peška Ing. Miloš Klekner
Zhotovitel	Strabag	Josef Nejedlík Ing. Vlastimil Ptáček Josef Pouzar
Stavební úřad	Úřad městyse Štěchovice, Městský úřad Černošice, odbor	Ing. Dana Sommerová Bc. Bohumila Minaříková Monika Semová
Vlastníci, ostatní správci	Povodí Vltavy Správa železnic	Ing. Markéta Bártová Ing. Tomáš Čermák Ing. Jan Marek
Obce	Měchenice Davle Trnová	Mgr. František Zoul Mgr. Jiří Prokůpek Mgr. Jaromír Němec Zdeněk Pekárek
AD, projektant	Pontex	





Č.	TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
----	-------------------------	-------	--------

Objednatel stavby:	Středočeský kraj  K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095 ZASTOUPENÝ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Rozítka: Ověři: Datum: Podpis:
--------------------	---	--	--

Technický dozor:	 PRAGOPROJEKT	PRAGOPROJEKT, a. s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Rozítka: Ověři: Datum: Podpis:
------------------	--	---	--

Autorský dozor:	 PONTEx S.R.O.	PONTEx, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Rozítka:  Ověři: Datum: Podpis:
-----------------	---	---	---

Zhotovitel stavby:	 STRABAG  KELLER	Společnost: STRAKELL – BAGER Štěchovice Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	Rozítka: Ověři: Datum: Podpis:
--------------------	--	---	--

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 01		 BML s.r.o. 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL.: 226 208 172 (171)
Schválil:			
Tech. kontrola:			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum:	07/2019	Stupeň:	RDS
Objekt:	SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY PŘÍPOJKAMI UV 1:100				8



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

e-mail

tel

Frc... [mailto:...]

Sent: Friday, March 26, 2021 7:31 AM

To: Fiala Milan

Cc: petr.sklenar@pragoprojekt.cz

Subject: RE: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Importance: High

Dobrý den všem, zasíláme vyjádření zhotovitele k návrhu opatření AD na snížení nivelety pod železničním mostem.

S návrhem provedení aktivní zóny i ochranné vrstvy z mezerovitého betonu (MCB) v inkriminovaném úseku souhlasíme.

Níže uvádíme další návrhy / doporučení:

- Skladbu doplnit o separační geotextílii ve styku MCB a SC (specifikaci geotextílie i plošnou hmotnost nutné navrhnout projektantem).
- Stejně řešení uplatnit i v případném styku MCB se zemním tělesem ve spodním líci.
- Definovat nutnost provedení zvláštního opatření proti vývoji reflexních trhlin.
Doporučujeme vytvoření spár ve stmelené podkladní vrstvě z SC buď provedením vrypů v čerstvě položené vrstvě nebo řezáním ve ztvrdlé vrstvě.
Vzdálenost vrypů nebo proříznutí nutné navrhnout projektantem. Doporučujeme vzdálenost 3m.

Dále s doplněním tahových prvků proti překlopení v železobetonové zdi také souhlasíme

Pokud jde o smluvní zakotvení této změny, projednanou s právním oddělením naší společnosti, tak je třeba uzavřít dodatek k SoD, který z níže uvedených důvodů bude reflektovat případnou změnu termínu dokončení, cenu a podmínky odpovědnosti za vady s ohledem na nedodržení normy a pravděpodobného dopadu na životnost konstrukce a s tím související potřeby čtenějších oprav.

S pozdravem

Josef Nejedlík

Oblast Mosty

Vedoucí provozní jednotky

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4

158 00 Praha 5 - Jinonice



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy. Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milan

Sent: Tuesday, March 16, 2021 12:57 PM

To: Miroslav Valenta

Subject: FW: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o jednoduchou technickou změnu, a jedná se o změnu, která sebou přináší i možná rizika, tak jak je velice výstižně popsali p. Ing. Hrdina s p. Ing. Dvořáčkem a předmětná změna se bude administrovat jako zbv, žádáme TDS a zhotovitele i o jejich odborné stanovisko s uvažovaným technickým řešením v místě, dopadem na následnou správu a údržbou, okolní stavby včetně uvedení možných rizik..., stanovisko bude následně přiloženo/využito jako podklad i k zbv.

Odhad finanční náročnosti změny byl již zhotovitel požádán.

S pozdravem a děkuji.



Ing. Milan Fiala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

technicko-provozní náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora

Zborovská 11

150 21 Praha 5

From: Peška Milan

Sent: Monday, March 15, 2021 6:16 PM

Subject: RE: II/102 Praha-Štěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

za objednatele souhlasím s níže uvedenými návrhy AD a žádám TDS o stanovení dalšího postupu s návrhem kontrolních termínů plnění dílčích kroků tak, aby nebyl narušen celkový harmonogram a termín dokončení díla. Zároveň žádám zhotovitele o kvalifikovaný odhad zvýšení nákladů na řešeném úseku.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška

Vedoucí investic EU



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha

From: Hrdina Pavel Ing. - Pontex s.r.o.
Sent: Monday, March 15, 2021 10:05 AM
To: Dvořáček David Ing.

Cc: Petr Kunc
Subject: Re: II/102 Praha-Stěchovice - podjezd pod železničním mostem - záznam z jednání dne 10. 2. 2021 - čistopis

Dobrý den,

v návaznosti na jednání, jehož záznam kolega poslal níže, si dovoluji shrnout vliv snížení nivelety a opatření, které AD doporučuje provést pro eliminaci těchto vlivů.

V příloze si dovoluji zaslat soutisk podélného profilu PDPS (červeně) s navrženou úpravou nivelety (světle modře). Upravená niveleta je navržena na návrhovou rychlost 60 km/h, což je v souladu s návrhem trvalého dopravního značení. Konstatuji, že úprava nivelety neovlivní opěrnou zeď, která je již dokončena.

Z příloh je patrné, že úprava ovlivňuje stavbu následovně:

- 1) V podjezdu pod železničním mostem se nachází dvě uliční vpusti. Uliční vpust UV 15 je přípojkou svedena přímo do vodoteče. Uliční vpust UV 14 je zaústěna přípojkou do šachty, která je již v současné době vyústěna do vodoteče. Uliční vpusti jsou vždy na nižší straně jízdního pásu tzn. o $5,5\% \cdot 5,0\text{m} = 0,275\text{m}$ pod úrovní nivelety určující výšku průjezdního prostoru. Uliční vpusti byly navrženy tak, aby výtok z nich nebyl zatopen, což je zásadní požadavek pro udržení vpusti funkční s ohledem na její zanesení.
- 2) Levý jízdní pás je navržen jako mostní vozovka na masivní opěrné zdi. Pravý jízdní pás je navržen jako vozovka na zemním tělese v kompletní skladbě. Tloušťka konstrukce činí 520mm a aktivní zóna je navržena v tl. 300mm. Upravená niveleta určující výšku průjezdního prostoru je v nejnižší místě navržena v úrovni 200,85m, úroveň pláně pak v tomto místě činí 200,33m. Dovoluji si upozornit, že hladina nejvyššího nadržení nádrže činí 200,100mm. Je tedy zjevné, že aktivní zóna bude částečně zatopena. S ohledem na specifikaci aktivní zóny předpokládám, že ochranná vrstva vozovky může být ohrožena výškou hladiny nejvyššího nadržení.
- 3) Úprava nivelety levého jízdního pásu významně ovlivní statické řešení opěrné zdi, které je nutné upravit.

Dovoluji si navrhnout následující opatření:

- a) Příčné sklony doporučujeme upravit na 2,5% podle tzv. mezní rychlosti, čímž dojde ke zhoršení bezpečnosti při jízdě směrovým obloukem. Domnívám se však, že je toto opatření potřebné kvůli omezení zaplavování výtoků z uličních vpustí. Domnívám se, že v případě zaplavování výtoků z UV dojde rychle k jejich zanášení (i s ohledem na okolí stavby) a následně vytvoření kaluže na vozovce, což podstatně zvýší riziko aquaplaningu a tím nehod pod nadjezdem.

b) Provést uliční vpusti sníženou výškou koše na splaveniny tj. s košem D1 tak, aby mohla být snížena konstrukční výška uliční vpusti na nezbytné minimum (předpokládáme konstrukční výšku UV 700mm). Upozorňujeme, že toto opatření vyvolá potřebu častějšího čištění uličních vpustí. Předpokládáme, že ani toto opatření nebude postačovat pro vyústění přípojky z uliční vpusti UV 14 do stávající šachty, přípojku bude nutné změnit na vyústění do vodoteče, což si vyvolá s ohledem na nutné umístění UV potřebu zřídit šachtu v lomu přípojky. Úprava nivelety a v návaznosti na to i odvodnění komunikace má podstatný vliv na bezpečnost komunikace, a proto považuji za nutné zmínit toto vyjimečné řešení v plánu sledování a údržby komunikace zvýšenou četností kontroly odvodnění a čištění odvodnění v podjezdu pod železniční tratí.

c) Ochranná vrstva vozovky na pravém jízdním pásu je ze ŠD. Vrstva ŠD se pokládá a hutní za optimální vlhkosti, která zajišťuje její požadované vlastnosti po celou dobu životnosti vozovky. To není možné za výše uvedených podmínek zajistit. Obdobně bude nutné přistoupit k aktivní zóně (z vhodné zeminy), která je v podstatě celá ohrožena zatápním. Vlivem zvodnění ochranné vrstvy a aktivní zóny v původním materiálovém složení by došlo snížení únosnosti konstrukce vozovky a tím k podstatnému zkrácení doby životnosti (odhaduji, že životnost takové konstrukce by byla max. 5 let). V návaznosti na výše uvedené si dovoluji doporučit změnu materiálů aktivní zóny a ochranné vrstvy za materiály, které budou vůči zatápní méně citlivé tj. aktivní zónu a ochrannou vrstvu provést z mezerovitého betonu.

d) Předpokládám, že bude nutné doplnit tahové prvky zajišťující zeď proti překlopení.

Upozorňuji, že výše uvedené návrhy opatření je nutné rozpracovat ve změnové RDS.

Domnívám se, že za předpokladu provedení výše uvedených opatření nebude snížena životnost díla.

Dovoluji si požádat zástupce objednatele k vyjádření, zda s uvedenými opatřeními souhlasí.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Pavel Hrdina
Pontex s.r.o.
Bezová ul. 1658/1
147 00 Praha 4

mobil :

e-mail :

Dne 3/12/2021 v 17:33 Dvořáček David Ing. napsal(a):

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... zasílám **čistopis** záznamu z jednání konaného dne 10. 2. 2021 na MS Teams k tématu podjezdu pod železničním mostem. Viz příloha mailu.

Do záznamu byly zapracovány připomínky SŽ, zhotovitele, KSÚS a TDI. Změny jsou zvýrazněny červeně.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček
Pontex s. r. o.
Bezová 1658
147 00 Praha 4

ÚŘAD MĚSTYSE ŠTĚCHOVICE

STAVEBNÍ ÚŘAD

Tel. 242 413 661, Hlavní 3, 252 07 Štěchovice

Spis. zn.: St.0919/21/So
Č.j.: 1241/21/SUS/DSo
Vyřizuje: Ing. D. Sommerová

Ve Štěchovicích, dne 1.4.2021

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

SOUHLAS S ODSTRANĚNÍM STAVBY

Stavební úřad Štěchovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil ohlášení záměru odstranit stavbu podle § 128 odst. 1 a 2 stavebního zákona, které dne podal

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001,
Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha**

a na základě tohoto posouzení podle § 128 odst. 2 a 3 stavebního zákona a § 180 odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

v y d á v á s o u h l a s

s odstraněním stavby

Odstranění lávky nad silničním tělesem, silnice II/102 na pozemku 828/1 kat.území Měchenice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 654/1, 684/3, 828/1 v katastrálním území Měchenice z důvodu havarijního stavu konstrukce popsaném ve záznamu mostní prohlídky Ing. Davida Dvořáčka, ČKAIT 0013555.

Údaje o účelu stavby:

- Nevyužívaná lávka pro pěší komunikaci

Způsob provedení bouracích prací:

- zhotovitelem

Poučení:

Vlastník je podle § 128 odst. 5 stavebního zákona povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno stavebním podnikatelem. Stavbu, která k uskutečnění nevyžaduje stavební povolení, může její vlastník odstranit svépomocí, pokud zajistí provádění stavebního dozoru. U staveb, v nichž je přítomen azbest, zajistí provádění dozoru osobou, která má oprávnění pro odborné vedení provádění stavby podle zvláštního právního předpisu.

Souhlas se doručuje vlastníkově spolu s ověřenou dokumentací bouracích prací a dotčeným orgánům. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení vlastníkově.

[otisk úředního razítka]
Ing. Dana Sommerová
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm

Na vědomí:

Povodí Vltavy

Jaroslav Skalický

Obecní úřad



Ve Vraném nad Vltavou dne 27. 10. 2020

Č.j.1814/2020/OÚ

Vyřizuje: Komise životního prostředí

Tel: 2



ROZHODNUTÍ

Výrok:

Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst.1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost Povodí Vltavy v zastoupení společností Pontex, s.r.o. sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4. zastoupená: Ing. Janem Gajzlerem, o změnu rozhodnutí č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16. 4. 2018 o vydání povolení k pokácení dřevin na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 vše v k. ú. Vrané nad Vltavou a ve vlastnictví žadatele (Povodí Vltavy, s. p.).

A. Podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a v souladu s ust. § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. (na základě zjištění nových skutečností) Obecní úřad ve Vraném nad Vltavou upravuje počet dřevin určených k náhradní výsadbě takto:

žadateli ukládá

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin **náhradní výsadbu v počtu 15 ks dřevin** – na vhodném pozemku v k. ú. obce Vrané nad Vltavou, který je ve vlastnictví obce popř. dalších subjektů, které obec Vrané nad Vltavou eviduje jako pozemky vhodné k náhradním výsadbám. Konkrétní místa a vysazované taxony žadatel projedná se zástupci obce Vrané nad Vltavou.

Termín náhradní výsadby je stanoven do 30. 3. 2022

Žadatel zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let.

Odůvodnění:

Obec Vrané nad Vltavou povolila rozhodnutím č. j. 2110/2017/OÚ ze dne 16.4.2018 pokácení **919x stromů** na pozemcích p. č. 738, 741, 742, 743, 806, 807 a 420/1 v obci a k. ú. Vrané nad Vltavou. Následně uložila náhradní výsadbu v počtu 50 ks stromů.

KŽP na základě prověření předložené žádosti společnosti Pontex, s. r. o. a zjištění nových skutečností, že na pozemcích vhodných k náhradní výsadbě ve vlastnictví žadatele došlo samovolnému zmlazení dřevin, došla k závěru, že žádost o snížení počtu stromů náhradní výsadby je opodstatněná. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a to podáním učiněným u Obecního úřadu ve Vraném nad Vltavou v počtu 3 kusů stejnopisů. Včas podané odvolání má odkladný účinek.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy, nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.



Mgr. Dana Ullwerová
starostka obce
Vrané nad Vltavou

Obdrží na doručenkou (do vlastních rukou):

Účastníci řízení

- Žadatelé
- Obecní úřad

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658
147 14 PRAHA 4

Došlo: 26 - 11 - 2020

Č.j.: 66 09 / 2020

Přílohy:

K vyřízení: DDV

Rozdělil:

DR 5225-48935 02



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlik

Sent: Wednesday, July 28, 2021 3:27 PM

To: Peška Milan

Cc: Vladimír Hauser

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlik



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail

This email was scanned by Bitdefender



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Fiala Milana

Sent: Friday, July 30, 2021 7:46 AM

To: Josef Nejedly

Subject: FW: FW:il/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištění skutečnosti Stavající Zábradlí Propustku SO 101

Souhlas.

Ing. Milan Fiala

Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 11, Praha 5



From: Miroslav Valenta
Sent: Thursday, July 29, 2021 11:20 AM
To: Fiala Milan

Subject: Re: FW:II/102 Stanovisko TDS k Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101

Dobrý den, po vizuální kontrole potvrzuji nevyhovující stav ocel. zábradlí v úsecích km 5,550 - 6,040; a km 6,050 - KÚ z hlediska technického a bezpečnostního. Z uvedených důvodů doporučuji vzniklou situaci řešit změnou RDS. S pozdravem.

Miroslav Valenta
Pragoprojekt a.s.

Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, ani byste ji nekopírovali, ani se neznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompietní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vázaného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

>>> Fiala Milan 9.07.2021 7:44 >>>

Prosím o stanovisko TDS a projektanta + zdůvodnění zda od zpracování PD došlo k další degradaci zábradlí + návrh na opatření (předpokládám, že dojde k výměně a předložení ZBV). Ocelové zábradlí bude součástí odkupu přeb. materiálu. Zhotovitele žádáme o pořízení potřebné dokumentace stávajícího stavu + předpokládané výměny materiálu.
S pozdravem

Ing. Milan Fiala
Technicko-provozní náměstek – Kutná Hora, Benešov
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlík [mailto:josef.nejedlik@ksus.cz]
Sent: Wednesday, July 28, 2021, 3:27 PM
To: Peška Milan [mailto:peška.milan@ksus.cz]

Subject: Oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí Propustků SO 101
Importance: High

Dobrý den

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti Stávající Zábradlí na propustcích v úseku 5,550 – KÚ PRAVÁ STRANA
Žádáme Vás o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.



www.ksus.cz



From: Dvořáček David Ing. [REDACTED]
Sent: Tuesday, August 9, 2022 7:05 AM
To: Karel M. [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: II/102 Praha-Štěchovice - vyjádření

Dobrý den,

k akci II/102 Praha-Štěchovice... bylo u Vás zažádáno o odsouhlasení technického řešení úpravy propustků v Měchenicích. Úprava spočívá v nahrazení zábradlí u propustku překrytím šachty mříží. Ústně jste řešení odsouhlasil na KD. Prosím o vydání písemného souhlasu. RDS zakrytí přikládám v příloze.

Předem děkuji.

S pozdravem

--
Ing. David Dvořáček [REDACTED]
Pontex s. r. o. [REDACTED]
Bezová 1658
147 00 Praha 4





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-46232/2021/253

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM
24.6.2021

VĚC Požadavek na úpravu povrchů sjezdů k vodě v rámci opravy komunikace II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce I. - II. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. - II. etapa s doplňujícím požadavkem na úpravy projektové dokumentace na sjezdech z komunikace II/102 k vodě.

Po pochůzce se zástupci zhotovitele na stavbě bylo zjištěno, že sjezdy ve staničeních: km 3,490, km 3,780, km 4,000, km 5,310, km 5,800 a km 5,880 jsou projektovány ze štěrkodrti v celém svém rozsahu a to i v místě podélného napojení na silnici II/102. Před rekonstrukcí zde bývala dlažba, pokrytá nánosy a hlínou. Tím, že došlo k odtěžení těchto částí napojení při stavbě opěrných zdí komunikace, je třeba tyto sjezdy z hlediska zajištění únosnosti a bezpečnosti obsluhy toku opět provést z kompaktní konstrukční vrstvy.

Žádáme proto o přehodnocení situace a o provedení sjezdů v asfaltových vrstvách stejným způsobem, jako jsou řešeny vjezdy ve staničeních: km 0,260, km 0,500 a km 1,480, tzn. asfaltové vrstvy udělat v celé délce podélného napojení na komunikaci II/102. Asfaltový vjezd by byl ukončen s počátkem další opěrné zdi, kde by pokračoval již pouze ve štěrkodrti až do napojení na stávající terén či dlažbu dle skutečné situace.

Toto řešení by vedlo z našeho pohledu nejen k zajištění celoročního bezpečného užívání sjezdu pro údržbu toku, ale i k zajištění bezpečného nájezdu a výjezdu na komunikaci II/102.

Dále žádáme, aby u sjezdů, které jsou již provedeny a jsou ukončeny strmě nad hladinou, při pochůzce např. sjezd v km 5,310, došlo k obsypání ukončení lomovým kamenem, aby nedošlo při kolísání hladiny k podemletí sjezdu.

S pozdravem


Ing. Milan Fiala
vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co :vlastní



Spis. ZN. výst.:49346/2019/Ko
Č.j.: MUCE 49385/2019 OSU
vyřizuje: Olga Kopřivová, Podskalská 19, Praha 2
tel./e-mail: 

V Praze dne 31.7.2019

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
sil. II/102 – k.ú. Jíloviště**

Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací, příslušný podle ust. § 124, odst 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s Policií ČR, DI Praha venkov – Západ dne 24.7.2019

s t a n o v í

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., místní úpravu provozu na pozemní komunikaci .

komunikace : sil. II/102

V úseku : při zastávce BUS „Jíloviště , Výzkumný ústav“

Bude obnoveno DZ - stávající před zahájením stavby – „Rekonstrukce sil. II/102“

Svislé DZ: „B20a - 70“ 2 x Nejvyšší dovolená rychlost - 70

(1 x směr Praha, 1 x směr Štěchovice) – obě již na území hl.m. Prahy, osadit v případě, pokud byly stavbou odstraněny

„B20a – 70“ + „A11“ 1 x Nejvyšší dovolená rychlost – 70 +
Přechod pro chodce (směr Praha před přechodem pro chodce)

„IP6“ 2 x **Přechod pro chodce** (v obou směrech při přechodu pro chodce)

„B26“ 1 x **Konec všech zákazů** (směr Štěchovice)

Vodorovné DZ: „V7a“ **Přechod pro chodce**

Doplnit svislé DZ :

„B20a - 50“ 2 x Nejvyšší dovolená rychlost - 50

(1 x směr Praha, 1 x směr Štěchovice – před přechodem pro chodce)

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle příslušných platných technických norem.
2. Osazení, vyznačení a údržbu dopravního značení zajistí správce komunikace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. DZ je stanoveno z důvodů obnovy DZ na sil. II/102 v místě zastávky BUS „Jíloviště, Výzkumný ústav“ a zvýšení bezpečnosti přechodu snížením rychlosti před přechodem. DZ bylo odstraněno při provádění rekonstrukce silnice II/102.

3. Osazení DZ bude realizováno dle schválené situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně jej změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Olga Kopřivová v.r.
referent oddělení dopravy a správy
komunikací OSU
"otisk razítka"

Příloha : situace

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

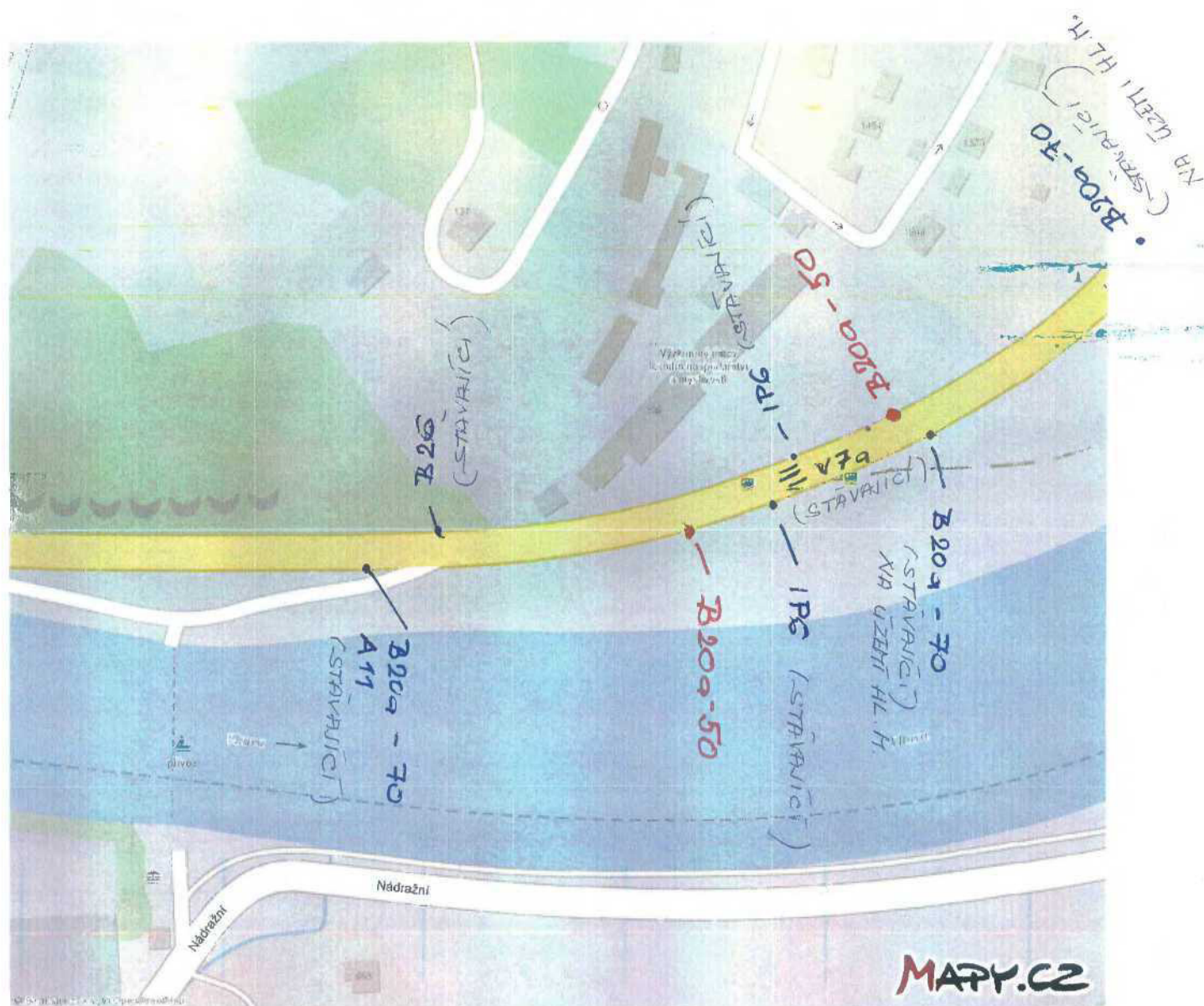
Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5 - Smíchov

STRABAG a.s., IDDS: 8yuchp8

sídlo: Na Bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha 5-Smíchov



SIL. $\pi/102$

ZAST. „JÍLOVŠTĚ“, VÝZKUMNÝ ÚSTAV“

• B209 - 50

DOPLNĚNÍ ZAJIŠTĚNÍ
BEZPEČNOSTI PŘECHODU
PRO CHODCE

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovení místní úpravy provozu: II/102- stanovení zastávky Výzk.
ústav-KSÚS
ID zprávy: 698706484
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas doručení: 6.8.2019 v 7:26:56

Odesílatel: MĚSTO ČERNOŠICE, Riegrova 1209, 25228 Černošice, CZ
ID schránky: u46bwy4
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MUCE 49385/2019 OSU
Naše spisová značka: S-MUCE 49346/2019 OSU
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

102 Vyzk ustav.pdf (358,27 kB)

2019-49346.pdf (133,52 kB)

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **30. 4. 2019** v budově Policie ČR ve Zborovské ulici
Předmětem jednání byly akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)**
Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení převedení vody v údolí potoka Trnová přes silnici II/102, jelikož dochází k zatápnění areálu na pozemcích KN 33/2, KN 33/4 a KN 51/1 vše v k.ú. Trnová u Jíloviště a stížnostem jejich vlastníka na tento stav.

Vodoteč prochází tělesem silnice II/102 stávající trubním propustkem DN 600, který je však dle zkušeností nedostatečný z hlediska kapacity. Vlastník areálu sousedící se silnicí II/102, po kterém je vedeno zatrubnění potoka si opakovaně stěžuje na nedostatečnou kapacitu propustku.

Správce toku požaduje v rámci výše uvedené stavby zvětšení kapacity průchodu potoka tělesem silnice II/102. Bylo dohodnuto, že stavebník zváží a projednal s vlastníkem areálu vhodné řešení zvětšení kapacity převedení potoka pod silnici II/102 do Vltavy a následně předloží správci toku k vyjádření.

Zapsal: Ing. Pavel Hrdina

Pontex spo

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy: Prezenční listina



PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce

Místo konání: Lesy ČR, Benešov

Datum konání: 30.4.2019

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
PAVEL HRDINA	PONTEx spol. s r.o.			
MIROSLAV KŘÍČEK	SPRAVA TORŮ - OPV LESY ČR S.P.			

Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina

Bezová ul. 1658

147 14 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR954/0002637/2019

LCR0020077/2019

26.6.2019

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL

Vašíček

956954211

Věc: Vyjádření k doplnění akce II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Lesy České republiky, Správa toků - oblast povodí Vltavy, jako určený správce drobného toku LP Vltavy 73,6, potok Trnová (ČHP 1-09-04-009, IDVT 10264597) obdržela Vaši žádost o doplnění našeho vyjádření k výše uvedené akci. Jedná o zatrubnění silnice II/102 v blízkosti výrobního areálu v km 4,0 projektového staničení. Stávající zatrubnění DN 600 je nedostačující k průchodu povodňových vod. Po dohodě s vlastníkem areálu v rámci výše uvedené stavby dojde k doplnění další trouby DN 600, která zajistí dostatečnou rezervu kapacity i pro průchod Q100. Na stavbu II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa) bylo vydáno z naší strany vyjádření č.j. LCR954/003091/2017 ze dne 14.9.2017.

Realizací stavby (doplnění další trouby DN 600) nebudou dotčeny stavby a pozemky, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., Správa toků - oblast povodí Vltavy.

Po prostudování předloženého doplnění projektové dokumentace s navrženým řešením souhlasíme za dodržení níže uvedených podmínek:

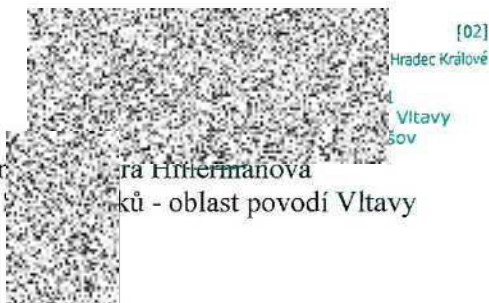
1. Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.
2. Akce bude provedena dle předloženého doplnění projektové dokumentace.
3. Budou dodrženy podmínky našeho vyjádření č.j. LCR954/003091/2017 ze dne 14.9.2017.
4. Při realizaci a provozu stavby musí být přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků v naší správě. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
5. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.

6. Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce.
7. Před dokončením prací bude správce toku vyzván k posouzení stavu toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.
8. Po dokončení stavby budou uvedeny pozemky do původního stavu.
9. Jakákoliv změna projektové dokumentace a další dotčení toku bude předem projednáno se správcem toku.
10. Platnost vyjádření je dva roky ode dne vydání.



S pozdravem

Ing. ... ra Hlilermanova
vedoucí ... ků - oblast povodí Vltavy



{02}

Hradec Králové

Vltavy
šov



PONTEX s.r.o.	
Bezová 1658	
147 14 PRAHA 4	
Došlo:	01. 07. 2019
Č.j.:	4123/2019
Přílohy:	8
K vyřízení:	PHr
Rozdělil:	



ukladové středisko: 841.2065 Název akce: 11/102 - ŠTĚCHOVICE

čas: 13.00 - 19.00 + 30.00

acovní doba: 7-18

Datum: 20.6.2019 Den týdne: ČT

Pracovní přestávka: 11-12

acovníci (jména a příjmení): THP: J. VYCHVÍLA, A. HROBÍK, S. PŘÍHODA, S. ČECH

D: T. DIKŠOVSKÝ, S. NEURČÍ, S. VESELÝ, S. ŠÍREK

SUB: ŽEBEKO: 3x, ARPOSTAV: 5x, ZEMNÍ PRÁCE 2x

echanismy: VRTNÁ SOUPRAVA, ACTODOPÍCHÁČ, ČERPAČLO, KOMPRESOR, BAGR, TBIS, NAKLADAC KRANTER

ateriál:

roušky:

rovedené práce: 1. OŠETŘOVÁNÍ ZÁKLADU PO BETONÁŽI (702-706)

2. VRTÁNÍ A BETONÁŽ MIKROPILOT (710)

3. VÁŽÁNÍ VÝZTOŽE ZÁKLADU (708)

4. POKLÁDKA KAPENNÉ DLAŽBY Ø-Ø,200 KM

5. ŘÍZENÍ DOPRAVY

Zápis zhotovitel:

Všude bylo zjištěno, že v d. 0,060, pravé strany bylo při recyklaci levé strany objeveno "kaverne" pod stíněnými vrstevmi stávající vozovky. Zhotovitel bezodkladně kavernu vyplnil cca 5m³ betonem. Toto bylo provedeno bezodkladně z důvodu bezpečnosti provozu na komunikaci.

Při provádění rekonstrukce pravé strany bude ošetřeno vyplnění kaverny betonem a případně bude sádko doplněno. Děle bude postupováno v souladu s RDS.

AS. J. HROBÍK (NA)

2 STRABAG o.

Podpis zastupce investora (101)

Podpis stavbyvedce

SILNICE II/102 V ÚSECÍCH MIMO MOSTY

JH	a - JÍZDNÍ PRUH		v	c	s
STAVAJÍCÍ ŠÍŘKA		0.50			
3.50		0.25 PROM			

É DZ 125m

KÓTA NIVELETY

PRORÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N1 ZA HORKA

VODOROVNÉ DZ V4 0,25m

SLAPY

KÓTA TERÉNU

2.5%

MIN 3%

1.00 1.00 2.00

ZALITÍ ZÁLIVKOU

TRATIVOD DN150

1 KONSTRUKCE VOZOVKY

KÓTA VOZOVKY

PRORÍZNUTÍ PODÉLNÉ SPÁRY A ZALITÍ ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU TYPU N2 ZA HORKA

PODOBUBNÍKOVÝ RIGOL Z DROBNÝCH KOSTEK DO BETONOVÉHO LOŽE

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OC SVODIDLA A ZÁBRANY

JEDNOSTRANNÉ BETONOVÉ SVODIDLO JSB/H2 VÝŠKY 1,0m

PODKLADNÍ DESKA Z BETONU C30/37 XF4 TL 0,20

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU TL 0,30m NA BETONOVÉ LOŽE TL 0,15m A ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSTP TL 0,15mm

KÓTA TRATIVODU

SEJMUTÍ SVCHNÍ DRNOVÉ VRSTVY TL 0,20m

MAX 1:1

5:1

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 206286/2021/Min
Č.j.: MUCE 60886/2022 OSU
vyřizuje: Bc. Bohumila Minaříková, kancelář č.dv. 109
tel./e-mail: 

V Praze dne 30.03.2022

SDĚLENÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí č.j. MUCE 43636/2022 OSU ze dne 24.2.2022 na stavbu nazvanou

„rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“
nabylo právní moci

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (dále jen „správní řád“), **dne 29.3.2022** a je vykonatelné.

Městský úřad Černošice
OSÚ - oddělení
pracoviště: Podskalská 19
120 00 Praha 2


Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

- 1 x paré ověřené projektové dokumentace stavby
- rozhodnutí s vyznačením doložky nabytí právní moci

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn

sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 206286/2021/Min
Č.j.: MUCE 43636/2022 OSU

vyřizuje:
tel./e-mail:



Městský úřad Černošice

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 29.3.2022

Datum:

Podp

V Praze dne 24.02.2022

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Výroková část:

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 19.11.2021 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o., Ing. Daniel Šindler, PhD., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 118 a § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu stavby

„rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“

dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 362/1, 362/5, 362/6, 364/1, 364/2, 454/2, 454/3, 454/6 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 143/2, 143/3, 160/4, 160/5, 160/6, 160/7, 194 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 174, 682, parc. č. 654/1, 654/11, 670/1, 670/4, 671/4, 824/1, 889, 911/1, 911/2, 1030, 1032/2, 1094 v katastrálním území Měchenice, st. p. 1029/1, parc. č. 420/1, 690, 738, 740, 741, 742, 806 v katastrálním území Vrané nad Vltavou v tomto rozsahu:

- Úprava technického řešení stavby v úseku podjezdu silnice II/102 pod mostem železniční trati č. 210. V rámci změny je navrženo zvýšení volné výšky podjezdu na 4,15 m a změna příčného sklonu na 2,5 %.

Změnou stavby jsou dotčeny stavební objekty SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice, SO 111- Úprava zemního tělesa – Praha - Měchenice, SO 251 Opěrné zdi - Praha – Měchenice - vlevo.

Změnou stavby jsou dotčeny pozemky parc.č. 194, 160/1, 160/5 v katastrálním území Trnová u Jíloviště a pozemek parc.č. 420/1 v katastrálním území Vrané nad Vltavou.

II. Pro změnu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně, kterou vypracoval Ing. David Dvořáček, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0013555, datované 05/2021 a Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012819; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při realizaci změny stavby budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, ze dne 24.9.2021 pod zn. S290/ZPSD-33859/2021-SŽ-ORPHA-OPS
3. **Všechny ostatní podmínky** rozhodnutí č.j. MUCE 9929/2018 OSU, spis.zn. výst.: 64768/2017/Se ze dne 15.5.2018, **neupravované v tomto rozhodnutí, zůstávají nadále v platnosti.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5.

Odůvodnění:

Dne 19.11.2021 byla podatelnou Městského úřadu Černošice přijata žádost žadatele, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o., Ing. Daniel Šindler, PhD., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha o povolení změny stavby před jejím dokončením, která se týká stavby nazvané jako: „rekonstrukce silnice II/102 I.etapa v úseku od území hl.m. Prahy - Měchenice“ na pozemku parc. č. 362/1, 362/5, 362/6, 364/1, 364/2, 454/2, 454/3, 454/6 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 143/2, 143/3, 160/4, 160/5, 160/6, 160/7, 194 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 174, 682, parc. č. 654/1, 654/11, 670/1, 670/4, 671/4, 824/1, 889, 911/1, 911/2, 1030, 1032/2, 1094 v katastrálním území Měchenice, st. p. 1029/1, parc. č. 420/1, 690, 738, 740, 741, 742, 806 v katastrálním území Vrané nad Vltavou. Pro výše uvedenou stavbu bylo vydáno povolení pod č.j. MUCE 9929/2018 OSU spis. zn. výst.: 64768/2017/Se ze dne 15.5.2018.

Stavební úřad oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením dotčeným účastníkům řízení podle § 118 ve spojení s ust. § 115 stavebního zákona opatřením č.j. MUCE 12054/2022 OSU ze dne 13.1.2022, kde stanovil lhůtu k podání námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 10 dnů ode dne doručení oznámení. Podmínky, za kterých bylo povolení stavby vydáno, zůstaly nezměněny.

Úřad Městse Štěchovice, stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 18.1.2018 pod spis. zn. St.3978/17/So.

K žádosti o vydání povolení změny stavby byla doložena stanoviska a vyjádření:

- POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, dopravní inspektorát ze dne 8.9.2021 pod č.j. KRPS-208192-1/ČJ-2021-011406 a ze dne 26.8.2021 pod č.j.KRPS-208020-1/ČJ-2021-011606-KI,
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, odloučené pracoviště Řevnice, ze dne 22.9.2021 pod č.j. HSKL-8734-2/2021 PCNP,
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 27.9.2021,
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 3.9.2021 pod č.j. 105616/2021/KUSK,

- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, ze dne 20.9.2021 pod č.j. MUCE 153212/2021 OŽP/Apr
- Úřad Městys Šečovice, stavební úřad, ze dne 6.10.2021 pod č.j. 3375/20/SUS/VTo,
- Drážní úřad, ze dne 5.11.2021 pod zn. MP-SOP2507/21-2/Kr DUCR-65263/21/Kr,
- Správa železnic, státní organizace, ze dne 24.9.2021 pod zn. S290/ZPSD-33859/2021-SŽ-ORPHA-OPS,
- Povodí Vltavy, státní podnik, ze dne 19.10.2021 pod zn. PVL-60773/2021/240/Má/PVL-13266/2021/SP,
- Lesy ČR, s.p., Lesní závod Konopiště, ze dne 10.9.2021 pod č.j.LCR006/007382/2021,
- NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., ze dne 13.9.2021 pod zn. 118210102,
- CETIN a.s., ze dne 29.8.2021 pod č.j. 769658/21,
- ČD-Telematika a.s., ze dne 14.9.2021 pod č.j. 1202116534

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky. V souladu s § 118 stavebního zákona rozhodl stavební úřad o změně stavby před jejím dokončením a stavebníkovi vyhověl v plném rozsahu.

Správní orgán v provedeném řízení uplatňoval svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Správní orgán dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

JUDr. Monika Rutland, Ing. Iva Běhová, Eva Curryová, Ing. Robin Hýža, Jitka Klapová, Ilona Papoušková, Pavel Rada, Lenka Radová, Joan Mary Stepan, Richard Thomas York, Ebd Irrevocable Trust, České dráhy, a.s., Technická ústředna českých drah, Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Konopiště, Obec Jíloviště, Obec Měchenice, Obec Trnová, Obec Vrané nad Vltavou, Povodí Vltavy, státní podnik, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, ČD - Telematika a.s., Urso wood, Výzkumný ústav lesního hospodářství a myslivosti, ČEPS, a.s., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

Vlastníci pozemků: st. p. 278, 494, parc. č. 482, 486, 296, 480, 485, 362/4, 362/3, 454/1, 394, 362/14, 454/5, 454/8, 362/5 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 743741, 1029/2, 1029/3, 1029/1, 1026, 160/2, 160/3 v katastrálním území Vrané nad Vltavou, parc. č. 51/1, 56/1, 143/2, 33/2, 33/3, 33/4 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 1148, 763, parc. č. 913, 838/3, 838/1, 674/1, 676, 830, 832/1, 832/2, 966, 828/4, 684/4, 684/1, 683/5, 827/2, 687, 689/1, 690/3, 690/1, 820/1, 1087, 693, 704/2, 988, 704/3, 707/7, 707/1, 707/9, 707/6, 707/4, 708, st. 133/1, 1094, 833/3, 213/1, 690/3, 671/4, 1030 v katastrálním území Měchenice.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, podáním u Městského úřadu

Černošice, odbor stavební úřad, se sídlem Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.



Bc./Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

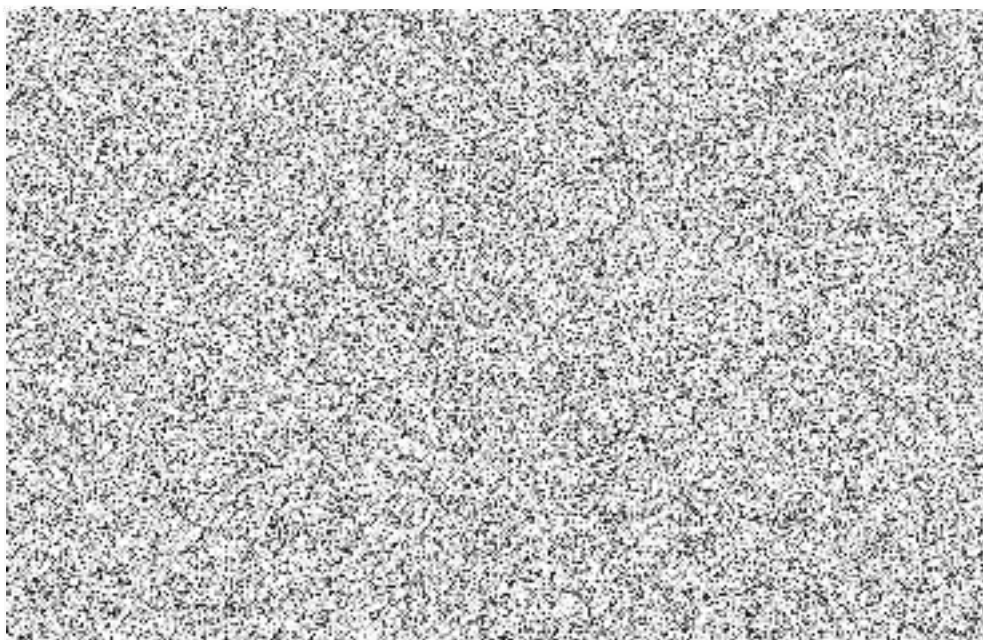
Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Jíloviště, OÚ Trnová, OÚ Měchenice, OÚ Vrané nad Vltavou.

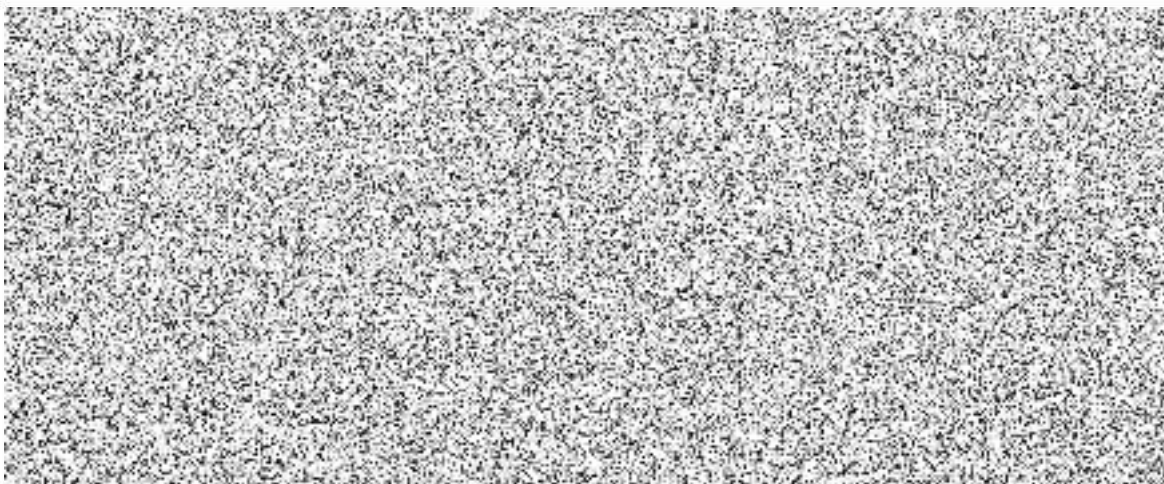
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:





Účastníkům uvedeným v § 109 písm.e) stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Jíloviště, OÚ Trnová, OÚ Měchenice, OÚ Vrané nad Vltavou; osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 278, 494, parc. č. 482, 486, 296, 480, 485, 362/4, 362/3, 454/1, 394, 362/14, 454/5, 454/8, 362/5 v katastrálním území Jíloviště, parc. č. 743741, 1029/2, 1029/3, 1029/1, 1026, 160/2, 160/3 v katastrálním území Vrané nad Vltavou, parc. č. 51/1, 56/1, 143/2, 33/2, 33/3, 33/4 v katastrálním území Trnová u Jíloviště, st. p. 1148, 763, parc. č. 913, 838/3, 838/1, 674/1, 676, 830, 832/1, 832/2, 966, 828/4, 684/4, 684/1, 683/5, 827/2, 687, 689/1, 690/3, 690/1, 820/1, 1087, 693, 704/2, 988, 704/3, 707/7, 707/1, 707/9, 707/6, 707/4, 708, st. 133/1, 1094, 833/3, 213/1, 690/3, 671/4, 1030 v katastrálním území Měchenice.

Urso wood, SE, IDDS: zqbp3s2

sídlo: Benediktská č.p. 722/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

Výzkumný ústav lesního hospodářství a myslivosti, IDDS: 5p7ua5u

sídlo: Jíloviště - Strnady č.p. 136, Zbraslav, 156 04 Praha

ČEPS, a.s., IDDS: secddqd

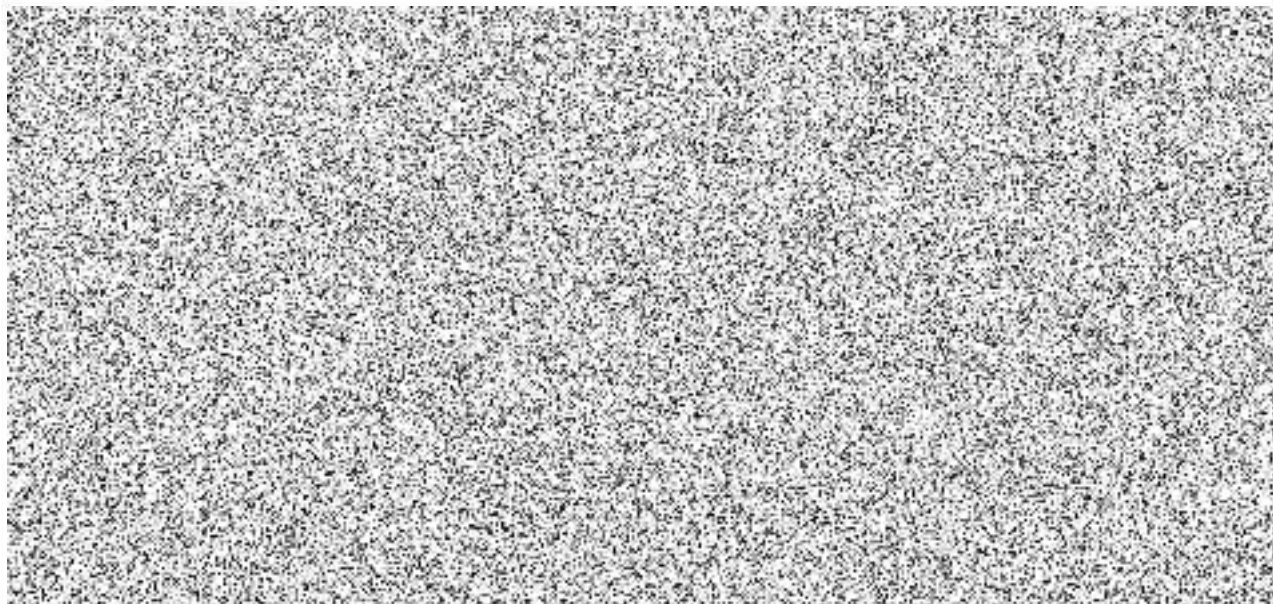
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2





POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111

FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19772/2020/253

VYŘIZUJE/LINKA



DATUM
13.3.2020

VĚC Návrh na změnu konstrukčního řešení provádění úseků břehového opevnění v rámci opravy komunikace II/102 Praha - Štěchovice, I. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. Etapa - s žádostí o prověření možnosti zpětného doplnění konstrukce břehového opevnění v některých úsecích na levém břehu nádrže Vrané dle původního provedení. Jedná se o úseky ve st. 1,4 – 1,48 (80 m), 5,98 – 6,20 (220 m) a 6,36 – 6,419 (59 m)

Zpracovaná RDS v některých úsecích navrhuje umístění gabionových stěn v místech, kde dříve bylo opevnění břehu kamennou rovnatinou nebo dlažbou do betonu. Toto řešení je dle projektanta navrženo s ohledem na zajištění statické odolnosti svahu komunikace na straně bezpečnosti proti posunu, tam kde projekt předpokládá větší příčné sklony břehu.

Žádáme o zvážení našeho návrhu, s ohledem na skutečný příčný sklon v místě stavby a z důvodu zachování pohledové celistvosti a jednotnosti konstrukcí opevnění levého břehu, tak aby opevnění komunikace bylo provedeno z kamene do betonového lože či kamennou rovnatinou, tak jak je to prováděno v ostatních částech stavby, kde se v rámci stavby opravují břehy a kde byl původně břeh také proveden uložením kamene do betonového lože či opevněn kamennou rovnatinou.

S pozdravem



Ing. Libor Peška
vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Co vlastně



Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Dolní Vltava 19
Grafická 36, 150 21 Praha 5

Povodí Vltavy, státní podnik – zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holeczkova 3178/8, Smělnov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5



BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-19772/2020/253

VÝPIS Z LISTINY

DATUM

13.3.2020

VĚC Návrh na změnu konstrukčního řešení provádění úseku břehového opevnění v rámci opravy komunikace II/102 Praha - Štěchovice, I. etapa

Obracíme se na Vás jako na zástupce investora opravy úseku komunikace II/102 Praha – Štěchovice, I. Etapa - s žádostí o prověření možnosti zpětného doplnění konstrukce břehového opevnění v některých úsecích na levém břehu nádrže Vrané dle původního provedení. Jedná se o úseky ve st. 1,4 – 1,48 (80 m), 5,98 – 6,20 (220 m) a 6,36 – 6,419 (59 m)

Zpracovaná RDS v některých úsecích navrhuje umístění gabionových stěn v místech, kde dříve bylo opevnění břehu kamennou rovnatinou nebo dlažbou do betonu. Toto řešení je dle projektanta navrženo s ohledem na zajištění statické odolnosti svahu komunikace na straně bezpečnosti proti posunu, tam kde projekt předpokládá větší příčné sklony břehu.

Žádáme o zvážení našeho návrhu, s ohledem na skutečný příčný sklon v místě stavby a z důvodu zachování pohledové celistvosti a jednotnosti konstrukcí opevnění levého břehu, tak aby opevnění komunikace bylo provedeno z kamene do betonového lože či kamennou rovnatinou, tak jak je to prováděno v ostatních částech stavby, kde se v rámci stavby opravují břehy a kde byl původně břeh také proveden uložením kamene do betonového lože či opevněn kamennou rovnatinou.

S pozdravem



Ing. Libor Peška

vedoucí střediska – Vltava kaskáda

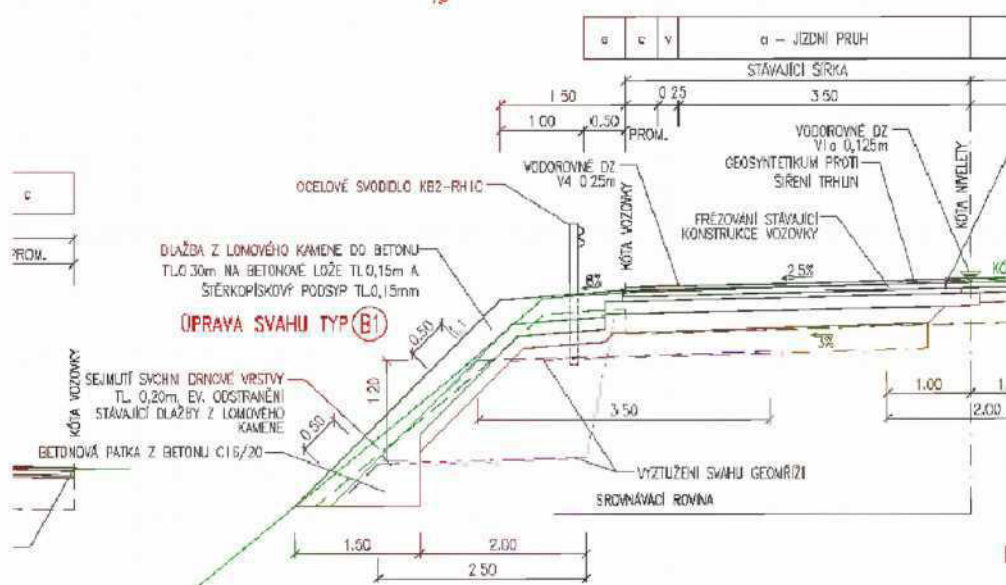
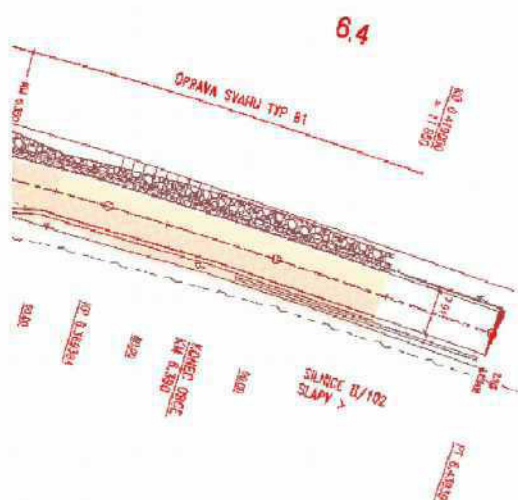
Co vlastně



Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Dolní Vltava 19
Grafická 36, 150 21 Praha 5

Místo konání: staveniště

[illegible]



OSA



Obec Měchenice

Hlavní 4
25206 Měchenice

Tel/fax:

Email:

IČO:

Bankovní
spojení:



00241482

389656349/0800
Česká spořitelna

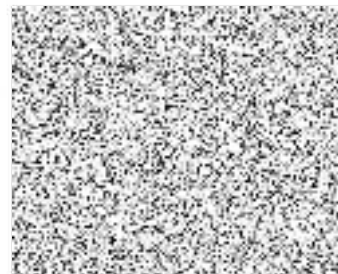
Pontex, s.r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

V Měchenicích 25.3.2020
naše č.j.328/2020/OÚ

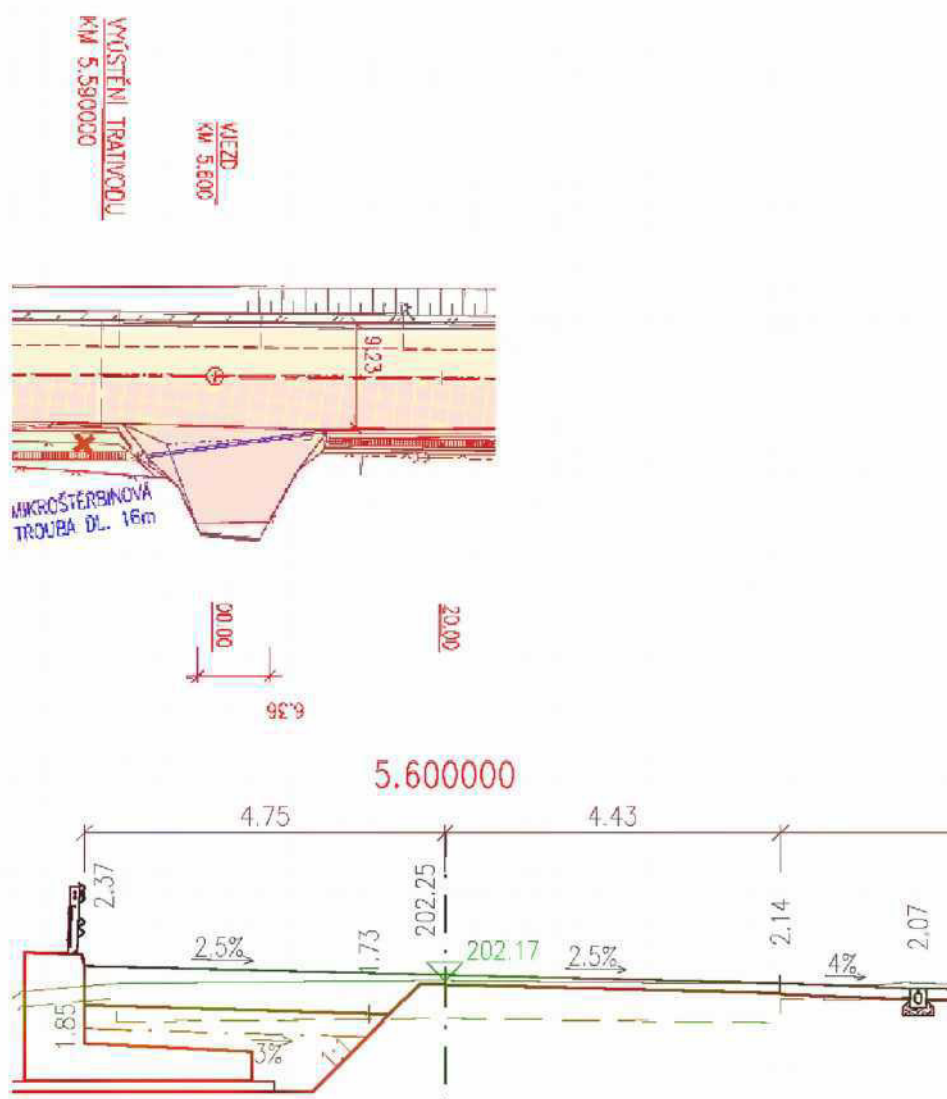
věc: Žádost o vyřešení odvodnění sjezdu

Obec Měchenice požaduje vyřešení odvodnění sjezdu do areálu kempu, kde preferuje
štěrbinový žlab. Následně zajistí pravidelné čištění žlabu.

Lucie Hrušková
místostarostka



5.6





Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

V Měchenicích dne 27. 2. 2023

Č. j.: 00224/2023/OÚ

ŽÁDOST O DOPLNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI II/102 V OBCI MĚCHENICE

Vážení,

v souvislosti s ukončením I. etapy rekonstrukce silnice II/102 v úseku hr. hl. m. Prahy – Měchenice bychom Vás vzhledem ke zvýšení bezpečnosti na této silnici rádi požádali o doplnění dopravního značení u autobusových zastávek, a to svislého dopravního značení přechod pro chodce IP6 zvýrazněná (reflexní prvek) místo stávající nevýraznější, svislého dopravního značení pozor přechod pro chodce A11 zvýrazněná a vodorovného dopravního značení pozor přechod pro chodce, a to obdobným způsobem jako na autobusové zastávce na Strnadlech. Dále bychom Vás rádi požádali o doplnění dopravního zrcadla u výjezdu z obce Měchenice na silnici II/102 ve směru na Prahu (křižovatka Hlavní × Vltavská), a to vzhledem ke zvýšení bezpečnosti při výjezdu na silnici II/102 a podnětům občanů naší obce k doplnění tohoto bezpečnostního prvku. Dopravní zrcadlo zde bylo původně umístěno, během rekonstrukce došlo k jeho odstranění.

Předem Vám děkuji za kladné vyřízení žádosti a jsem s pozdravem

**Ing. Aleš
Matoušek,
Ph.D**

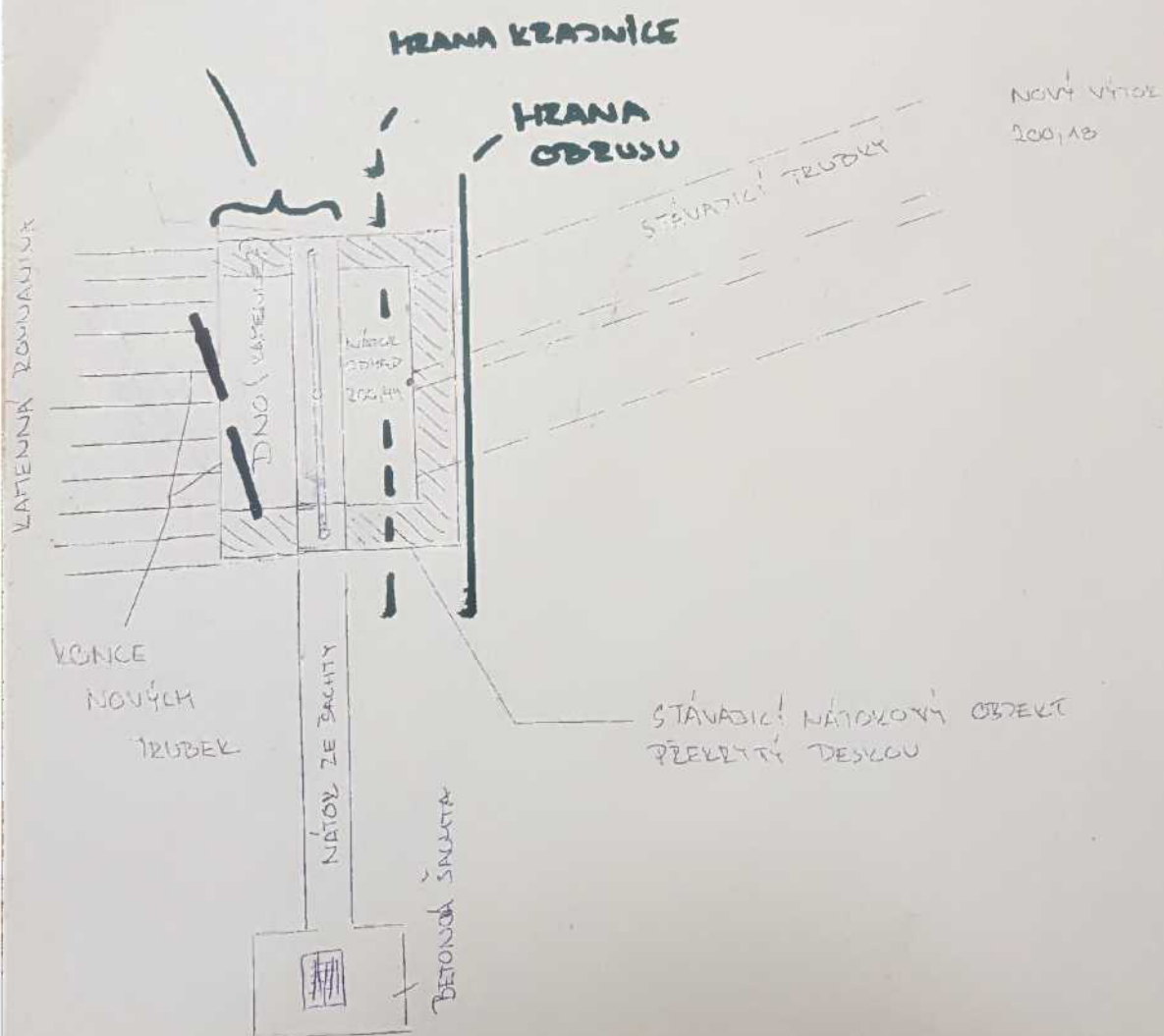
Digitally signed by
Ing. Aleš Matoušek,
Ph.D
Date: 2023.02.27
18:38:40 +01'00'

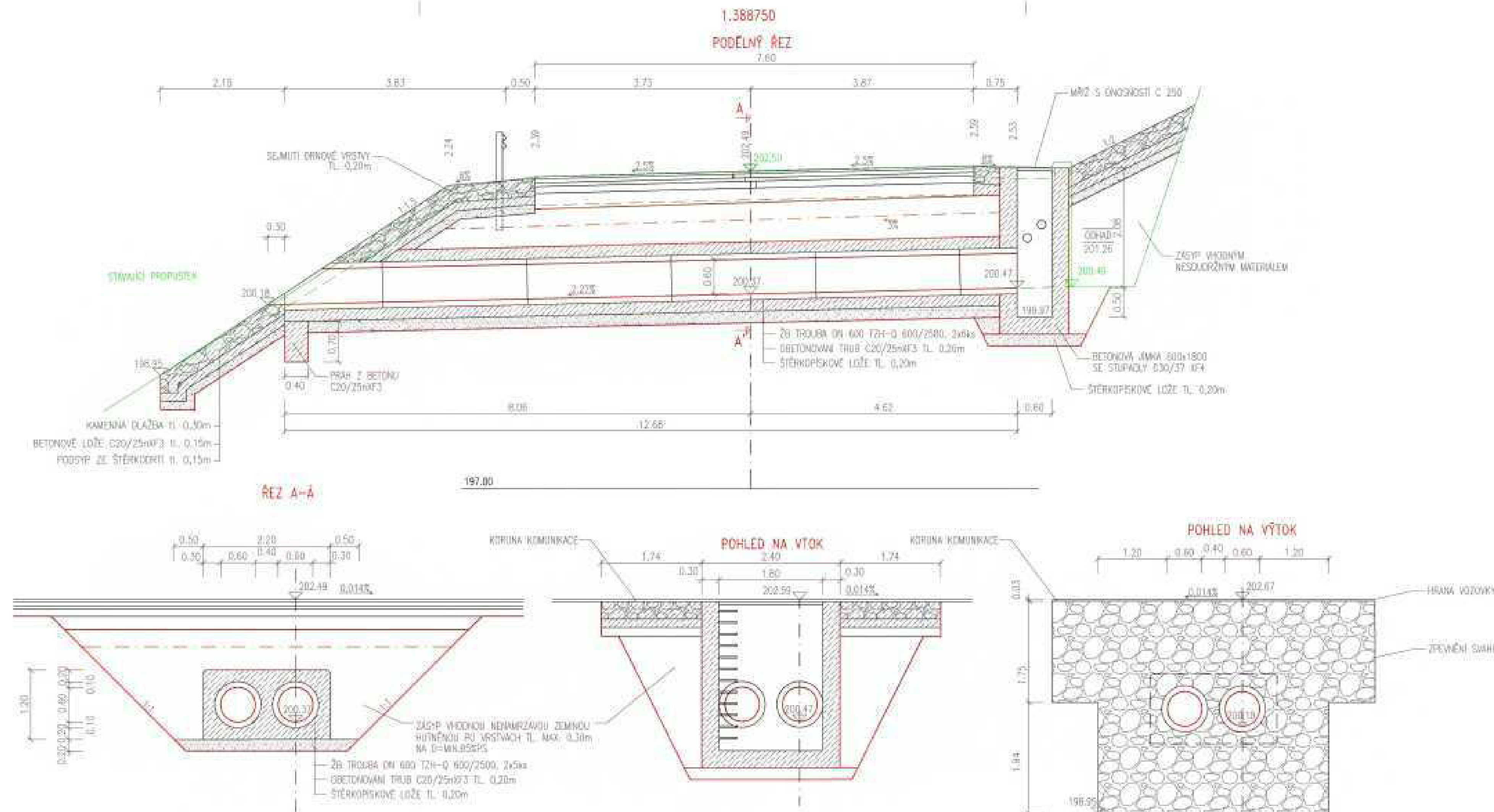
Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.
Starosta obce Měchenice



Fotka z místního šetření propustku km1,389

NOVÉ MÍSTO NA SKLON 1:2,5





ob	OBNOVA PROPUSTKU V KM 1,389	08.11.2022	<i>[Signature]</i>
č.	TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095 ZÁSTOUPENÍ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ODŘEDOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Razítka: Ověřil: Datum: Podpis:
--------------------	--	--

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Rybáře 1568/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 817, DIČ: CZ452723817	Razítka: Ověřil: Datum: Podpis:
------------------	---	--

Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1858 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Razítka: Ověřil: Datum: Podpis: <i>[Signature]</i>
-----------------	---	---

Drozdířka stavby:	STRABAG KELLER	Razítka: Ověřil: Datum: Podpis:
-------------------	-------------------	--

Soutažnickový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Číslo zakázky:	16 269 01
Schwärz:	Ing. Milan MIMRA
226206171	226206171
Tech. kontrola:	Martín TESLÁČEK
227840872	227840872
Ing. Milan MIMRA	Ing. Milan MIMRA
226206171	226206171
Ing. Martin NEUDERT	Ing. Martin NEUDERT
227840872	227840872

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Želčovice, Vráž s. v., Trnová, Měchenice, Saz, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Adresa:	II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum:	07/2019	Stupeň:	RDS
Objekt:	SO 101 - REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA - MĚCHENICE	Suprava:	Č. přílohy		
Průřez:	OBNOVA PROPUSTKU V KM 1,389 1:50				12

ZBV 15

Cenové nabídky - vypracování RDS

BML, spol. s r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	603 850,00 Kč
SO 101+111	646 000,00 Kč
SO 251+252	731 000,00 Kč
SO 101+111	76 500,00 Kč
SO 101+111	34 000,00 Kč
Celkem	2 091 350,00 Kč

STATICITY s.r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	618 000,00 Kč
SO 101+111	678 000,00 Kč
SO 251+252	735 000,00 Kč
SO 101+111	84 000,00 Kč
SO 101+111	37 500,00 Kč
Celkem	2 152 500,00 Kč

WORING s.r.o.

Objekty	Cena (bez DPH)
SO 101+251 - podjezd	685 000,00 Kč
SO 101+111	727 200,00 Kč
SO 251+252	777 600,00 Kč
SO 101+111	86 400,00 Kč
SO 101+111	43 200,00 Kč
Celkem	2 319 400,00 Kč

Rekapitulace:

1. BML, spol. s r.o.	2 091 350,00 Kč
2. STATICITY s.r.o.	2 152 500,00 Kč
3. WORING s.r.o.	2 319 400,00 Kč

Nejlevnější nabídka:

BML, spol. s r.o. 2 091 350,00 Kč

Započtení režie a zisku 5%+5%+5% 2 403 369,55 Kč

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	1,243	0,243	9 890 409,67	9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22

02 Praha-Štěchovice, I. etapa - úprava řešení v podjezdu pod železniční tratí

s prací, specifikace ceny

Poř. číslo	Soupis prací	Specifikace ceny			
		Jednotka	Počet jednotek	Cena	
				Jednotková [Kč/jed.]	Celková [Kč]
	PD pro změnu stavby před dokončením				
	Průvodní zpráva	hod.	20	850	17000
	Souhrnné řešení stavby	hod.	20	850	17000
	Stavební část:				
	SO 101	hod.	100	850	85000
	SO 251	hod.	140	850	119000
	Inženýrská činnost pro změnu stavby před dokončením				
	Zajištění podkladů pro stavební řízení	hod.	95	850	80750
	Projednání výjimky z normy	hod.	16	850	13600
	Příprava a podání žádosti o povolení, včetně správních poplatků	hod.	20	850	17000
	Aktualizace RDS				
	SO 101	hod.	60	850	51000
	SO 251	hod.	180	850	153000
	(Rozdílový) soupis prací	hod.	50	850	42500
	Planografie	ks	1	8000	8000
				Celkem bez DPH	603850
				DPH 21 %	126808,5
				Celkem s DPH	730658,5

Poznámka

Rozsah, specifikace činnosti:

- V rámci změny budou řešeny pouze úseky uvedených SO ovlivněné změnou silničního řešení pod železničním mostem. Tj. nejedná se o řešení celých SO.
- PD pro změnu stavby před dokončením bud vycházet z odsouhlasené PD pro povolení stavby.
- Součástí nabídky není zajištění podkladů (zaměření, vyjádření k existenci inženýrských sítí apod.). Při zpracování budou použity podklady dostupné z PDSP a RDS.

Termíny zpracování:

- Koncept PD pro změnu stavby před dokončením: do 14. 5. 2021.
- Čistopis PD pro změnu stavby před dokončením: do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu.
- Podání žádosti o změnu stavby před dokončením: do 31. 8. 2021. *
- Koncept aktualizace RDS: do 30. 11. 2021.
- Čistopis aktualizace RDS: do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu.

* Tento termín je stanoven s předpokladem dodržení zákonných lhůt pro vydání stanoviska, vyjádření či rozhodnutí příslušných správních orgánů, úřadů, organizací a osob a zajištěním majetkoprávních podkladů nutných pro stavební řízení v obdobných termínech.

V Praze dne 22. 3. 2021

Ing. Milan Mimra
jednatel společnosti
BML, s. r. o.

BML, SPOL. S R.O.
TRŽEŠTICE, J. Č. 3/14
100 00 PRAHA 10
IČO 45789474

Štěchovice-Podjezd

16.4.2021

Priloha 1

Soupis prací, specifikace ceny

Poznámka
Rozsah, specifikace činnosti:
- Jedná se o činnosti provedené v návaznosti na požadavky dotčených orgánů.

Ing. Milan
Mimra

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - změny vyvolané požadavky orgánů

Soupis prací, specifikace ceny

Poř. číslo	Soupis prací	Specifikace ceny			
		Jednotka	Počet jednotek	Cena	
				Jednotková [Kč/jed.]	Celková [Kč]
	RDS:				
	SO 251:				
	- prodloužení opěrné zdi 03 o cca 20 m	hod.	135	850	114750
	- doplnění opěrné zdi 21	hod.	265	850	225250
	- úprava opěrné zdi 11, změna autobusové zastávky - úprava nástupiště	hod.	135	850	114750
	- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - úprava nástupiště	hod.	115	850	97750
	- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - přístup na molo	hod.	65	850	55250
	SO 252:				
	- změna záchytného systému na opěrné zdi 52	hod.	145	850	123250
				Celkem bez DPH	731000
				DPH 21 %	153510
				Celkem s DPH	884510

Poznámka

Rozsah, specifikace činnosti:

- Jedná se o činnosti provedené v návaznosti na požadavky dotčených orgánů.

Vypracoval: Ing. Milan Mimra



II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - propustek v km 1.389

Soupis prací, specifikace ceny

Poř. číslo	Soupis prací	Specifikace ceny			
		Jednotka	Počet jednotek	Cena	
				Jednotková [Kč/jed.]	Celková [Kč]
	RDS:				
	SO 101+111:				
	Úpravy propustku v km 1.389	hod.	90	850	76500
	- oměření				
	- doplnění dokumentace (RDS)				
	- projednání				
Celkem bez DPH					76500
DPH 21 %					16065
Celkem s DPH					92565

Poznámka

Rozsah, specifikace činnosti:

- Jedná se o činnosti provedené v návaznosti na zjištění skutečného stavu propustku po vyčištění

Ing. Milan
Mimra

Digitálně podepsal
Ing. Milan Mimra
Datum: 2023.03.13
11:37:59 +01'00'

II/ 102 Praha-Štěchovice, I. etapa - dopravní značení a zrcadla

Soupis prací, specifikace ceny

Poř. číslo	Soupis prací	Specifikace ceny			
		Jednotka	Počet jednotek	Cena	
				Jednotková [Kč/jed.]	Celková [Kč]
	RDS:				
	SO 101+ 111:				
	Úprava dopravního značení, doplnění dopravních zrcadel	hod.	40	850	34000
	- seznámení s požadavky				
	- doplnění dokumentace (RDS)				
Celkem bez DPH					34000
DPH 21 %					7140
Celkem s DPH					41140

Poznámka

Rozsah, specifikace činnosti:

- Jedná se o činnosti provedené v návaznosti na požadavky Povodí a obcí

Ing. Milan
Mimra

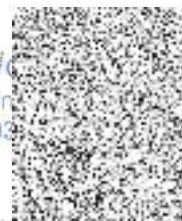
Digitálně
podepsal Ing.
Milan Mimra
Datum: 2023.03.13
11:36:05 +01'00'

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - dopravní značení a zrcadla

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 101+111:			
Úprava dopravního značení, doplnění dopravních zrcadel			
- seznámení s požadavky	8	900	7 200
- doplnění dokumentace (RDS)	40	900	36 000
Celkem bez DPH			43 200
21% DPH			9 072
Celkem s DPH			52 272

W
Na Roudn
IČ: 291593



9342

ING. JAN VOJTEK

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - propustek v km 1.389

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 101+111:			
Úpravy propustku v km 1.389			
- oměření	40	900	36 000
- doplnění dokumentace (RDS)	48	900	43 200
- projednání	8	900	7 200
Celkem bez DPH			86 400
21% DPH			18 144
Celkem s DPH			104 544

V
Na Ro
IČ: 2915

en
593

ING. JAN VUTSEK

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - změny vyvolané požadavky orgánů

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 251:			
- prodloužení opěrné zdi 03 o cca 20 m	160	900	144 000
- doplnění opěrné zdi 21	240	900	216 000
- úprava opěrné zdi 11, změna autobusové zastávky - úprava nástupiš	160	900	144 000
- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - úprava nástupiš	120	900	108 000
- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - přístup na molo	64	900	57 600
SO 252:			
- změna záchytného systému na opěrné zdi 52	120	900	108 000
Celkem bez DPH			777 600
21% DPH			163 296
Celkem s DPH			940 896



Ing. JAN VOŘÍŠEK

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - úprava řešení v podjezdu pod železniční tratí

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
PD pro změnu stavby před dokončením			
Průvodní zpráva	24	900	21 600
Souhrnné řešení stavby	18	900	16 200
Stavební část:			
SO 101	120	900	108 000
SO 251	160	900	144 000
Inženýrská činnost pro změnu stavby před dokončením			
Zajištění podkladů pro stavební řízení	100	900	90 000
Projednání výjimky z normy	12	900	10 800
Příprava a podání žádost o povolení, včetně správních poplatků	16	900	14 400
Aktualizace RDS			
SO 101	80	900	72 000
SO 251	180	900	162 000
(Rozdílový) soupis prací	40	900	36 000
Planografie			10 000
Celkem bez DPH			685 000
21% DPH			143 850
Celkem s DPH			828 850

Wob
Na Roudné
IČ: 2915934

ING. J. ŽÍŽEK

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - úprava řešení v podjezdu pod železniční tratí

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
PD pro změnu stavby před dokončením			
Průvodní zpráva	20	750	15 000
Souhrnné řešení stavby	32	750	24 000
Stavební část:			
SO 101	140	750	105 000
SO 251	140	750	105 000
Inženýrská činnost pro změnu stavby před dokončením			
Zajištění podkladů pro stavební řízení	120	750	90 000
Projednání výjimky z normy	16	750	12 000
Příprava a podání žádost o povolení, včetně správních poplatků	16	750	12 000
Aktualizace RDS			
SO 101	60	750	45 000
SO 251	200	750	150 000
(Rozdílový) soupis prací	60	750	45 000
Planografie			15 000
Celkem bez DPH			618 000
21% DPH			129 780
Celkem s DPH			747 780

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - změny vyvolané požadavky orgánů - SO 101+111

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 101+111:			
Dodatek č. 2 a 3	532	750	399 000
a) Obnovení trubního propustku v km 4,151	20		
b) Výměna trouby na vyústění stávajícího propustku v km 3,93	32		
c) Doplnění propustku v km 3,92	32		
d) Zásyp šachty v km 4,250	16		
e) Změna dopravního značení spočívající ve vyznačení př. pro ch. v km 0,130	16		
f) Změna konstrukce vozovky v úseku km 4,080 – 4,360	32		
g) Okamžitá sanace podkladů levé poloviny vozovky	16		
h) Obnova ochranného betonu stropu prostupu vodovodu v km 0,075	60		
i) Úprava betonových svodidel podél skal	80		
j) Úprava zábrany proti pádu kamenů km 0,185 - 0,575	32		
k) Úprava strmého svahu km 1,400 - 1,470	24		
l) Úprava odláždění	16		
m) Úprava štěrbinového žlabu km 1,600 – 1,770	40		
n) Úprava strmého svahu km 5,980 - 6,220 a 6,360 – KÚ	24		
o) Doplnění mikroštěrbinové trouby v km 5,600	16		
p) Úprava vozovky km 5,371 - 5,496	32		
q) Doplnění svodidla km 5,530 - 5,570	20		
r) Úprava propustku v km 0,5535	24		
Dodatek č. 4	372	750	279 000
s) řešeno samostatně			
t) Náhradní výsadba	32		
v) Zakrytí otvorů propustků	160		
w) Sanace úseku km 6,030 – 6,419 vpravo	80		
x) Úprava konstrukce sjezdů	16		
y) Demolice lávky v km 5,648	12		
z) Úprava konstrukce vozovky km 5,580 – 6,030	32		
aa) Sanace úseku km 6,200 – 6,360 vlevo	40		
Celkem bez DPH			678 000
21% DPH			142 380
Celkem s DPH			820 380

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - změny vyvolané požadavky orgánů

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 251:			
- prodloužení opěrné zdi 03 o cca 20 m	200	750	150 000
- doplnění opěrné zdi 21	320	750	240 000
- úprava opěrné zdi 11, změna autobusové zastávky - úprava nástupiště	180	750	135 000
- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - úprava nástupiště	160	750	120 000
- úprava opěrné zdi 14, změna autobusové zastávky - přístup na molo	40	750	30 000
SO 252:			
- změna záchytného systému na opěrné zdi 52	80	750	60 000
Celkem bez DPH			735 000
21% DPH			154 350
Celkem s DPH			889 350

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - propustek v km 1.389

Soupis prací, specifikace ceny

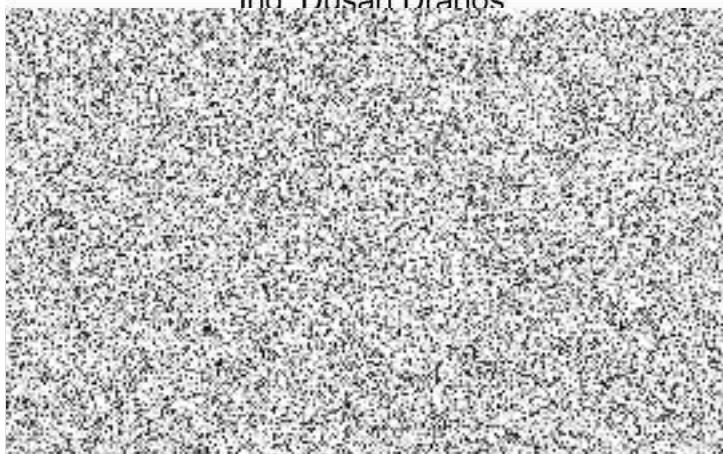
Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 101+111:			
Úpravy propustku v km 1.389			
- oměření	40	750	30 000
- doplnění dokumentace (RDS)	60	750	45 000
- projednání	12	750	9 000
Celkem bez DPH			84 000
21% DPH			17 640
Celkem s DPH			101 640

II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa - dopravní značení a zrcadla

Soupis prací, specifikace ceny

Popis	Počet hodin	Cena za hod. [Kč/hod.]	Celková [Kč]
SO 101+111:			
Úprava dopravního značení, doplnění dopravních zrcadel			
- seznámení s požadavky	10	750	7 500
- doplnění dokumentace (RDS)	40	750	30 000
Celkem bez DPH			37 500
21% DPH			7 875
Celkem s DPH			45 375

V Praze dne 13.6.2023
Ing. Dušan Drahoš



Naše značka: TD/63/19-120/VM/22
Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta



Datum: 24. 4. 2023

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 15 SO 000 Vedlejší a ostatní náklady.

Zhotovitel stavby dne 19. 4. 2023 předložil TDS doplněný návrh ZBV č. 15 SO 000/1 Vedlejší a ostatní náklady (Technická pomoc).

Návrh řeší vypracování projekčních změn RDS vyvolaných požadavky zástupců objednatele, Silničního správního úřadu Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy, a.s., obce Měchenice, Správy železnic - státní organizace a v důsledku stavu konstrukce komunikace a odvodnění po odkrytí.

Změna 1) SO 251 opěrná zeď 03

Řešení PDPS 9/2017 – Opěrná zeď 03 v km 1,833 – 2,300.

Změna RDS - Dle požadavku DI Policie ČR prodloužení zdi o 20 m a osazení svodidla.

Změna 2) SO 251 opěrná zeď 21

Řešení PDPS 9/2017 – km 1,770 – 1,813 bez opěrné zdi, v zadání akce nepožadováno

Změna RDS - Dle požadavku DI Policie ČR vyprojektována zeď 21 v km 1,770 – 1,813 m se svodidly proti pádu vozidel do VD Vrané nad Vltavou.

Změna 3) SO 251 opěrná zeď 11

Řešení PDPS 9/2017 – zastávka BUS v km 5,349 – 5,374 obnovena v původních rozměrech (zastávka BUS na konzole o rozměrech 6,100 – 3,850 m bez náběhů)

Změna RDS – dle požadavku SSÚ Černošice doplněno spojitě svodidlo za nástupní plochou včetně konzole s náběhy.

Změna 4) SO 251 opěrná zeď 14

Řešení PDPS 9/2017 – zastávka BUS v km 5,934 – 5,959 obnovena v původních rozměrech (zastávka BUS na konzole o rozměrech 6,100 – 3,850 m bez náběhů)

Změna RDS – dle požadavku SSÚ Černošice doplněno spojitě svodidlo za nástupní plochou včetně konzole s náběhy a rozšíření.

Změna 5) SO 251 opěrná zeď 14

Řešení PDPS 9/2017 – neřešen přístup na molo ve staničení 5,959 – 5,980

Změna RDS – zajištění veřejného přístupu osob ke stávající vodní stavbě – přístavní zařízení dle kolaudačního rozhodnutí č.j.10549/2012/V/Kou-Ks.

Změna 6) SO 251 a 101+111

Řešení PDPS 9/2017 – niveleta vozovky neřešen přístup na molo ve staničení 5,959 – 5,980
Změna RDS – na základě požadavku Správy železnic došlo ke snížení nivelety vozovky resp. zvýšení podjezdné výšky.

Změna 7) SO 252 opěrná zeď 52

Řešení PDPS 9/2017 – záchytný systém nepožadován
Změna RDS - dle požadavku DI Policie ČR (zápis z 29. 7. 2020) požadavek na záchytný systém dle TP s napojením na svodidla na mostě.

Změna 8) SO 101+111

Změny RDS v odst. a) až v) vyplynuly z dodatečných požadavků orgánů státní správy, samosprávy a v důsledku nepředvídatelných skutečností zjištěných při realizaci po odkrytí stávajících konstrukcí.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 15 SO 000 Vedlejší a ostatní náklady.



M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Milan Fiala
p. Josef Nejedlík

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 452 72 387, zapsán v ČR
Měst. soudu v Praze odd.B. 14754

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV č.15

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, I ETAPA“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí na základě požadavku Silničního správního úřadu Města Černošice, Policie ČR, Povodí Vltavy, a.s. či Obce Měchenice s následujícím doplněním, přepracováním či úplným zpracováním nové Realizační dokumentace stavby

Jedná se o objekty a práce s nimi spojené v souladu se souvisejícím oznámením zhotovitele a změnovým listem.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.



Ing. Milan Peska
technicko – provozní náměstek

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):251/5

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

251/5

Číslo ZBV:

16

Objednatel: Středočeský kraj
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: "Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 16 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.3	-590 332,49	753 379,62	163 047,13

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16	-590 332,49	753 379,62	163 047,13

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo :16**

Název Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438f

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

SO 251/5

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
365 607 232,27

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-34 321 269,05	12 859 487,78	344 145 451,00	-21 461 781,27

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-590 332,49	753 379,62	13 612 867,40	3,72%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-34 911 601,54	344 308 498,13	-21 298 734,14	-5,83%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Josef Nejedlík

Projektant (autorský dozor):

Pontex spol. s r.o.

souhlasím

Ing. David Dvořáček

Ing. David Dvořáček

Podpsal Ing. David Dvořáček,
D/N: cn=Ing. David Dvořáček, o=
CZ, ou=Pontex, spol. s r.o., ou=
102, email=dvoracek@pontex.cz
Datum: 2023.06.28 07:24:07 +02'
00'

Stavební dozor:

Pragoprojekt a.s.

souhlasím

Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Jan Fidler, DiS.

Supervize (RDK):

souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové

projednání Změny:

Ing. Milan Peška

**Peška
Milan**

Digitálně
podepsal Peška
Milan
Datum: 2023.10.12
10:11:20 +02'00'

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 16													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo Číslo a název rozpočtu: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								251/5					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	131938	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽÍ TR. III. ODVOZ DO 20KM	M3	2 407,98	2 452,73	44,75	1 215,47	2 926 827,45	0,00	54 392,28	2 981 219,73	54 392,28	1,86%
9	138938	DOLAMOVÁNÍ HLOUBENÝCH VYKOPÁVEK TR. III. ODVOZ DO 20KM	M3	481,60	637,35	155,75	2 088,81	1 005 970,90	0,00	325 332,16	1 331 303,06	325 332,16	32,34%
17	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	35 057,50	34 809,95	-247,55	2 384,70	83 601 620,25	-590 332,49	0,00	83 011 287,76	-590 332,49	-0,71%
20	26174	VRTY PRO KOTV. INJEKT. MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 200MM	M	15 627,50	15 719,90	92,40	988,04	15 440 595,10	0,00	91 294,90	15 531 890,00	91 294,90	0,59%
21	26184	VRT PRO KOTV. INJEK. MIKROPIL NA POVR TR III A IV D DO 200MM	M	15 627,50	15 665,68	38,18	1 092,05	17 066 011,38	0,00	41 694,47	17 107 705,85	41 694,47	0,24%
38	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	610,00	612,50	2,50	476,12	290 433,20	0,00	1 190,30	291 623,50	1 190,30	0,41%
39	576412	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2	M2	610,00	612,50	2,50	5,75	3 507,50	0,00	14,38	3 521,88	14,38	0,41%
53	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	221,10	254,10	33,00	4 025,17	889 965,09	0,00	132 830,61	1 022 795,70	132 830,61	14,93%
NOVÉ POLOŽKY													
111	114158	ODSTR DLAŽ VOD KÖR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL. ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	163,80	163,80	650,98	0,00	0,00	106 630,52	106 630,52	106 630,52	100%
		JC převzata z SO 101+111											
Celkem								121 224 930,87	- 590 332,49	753 379,62	121 387 978,00	163 047,13	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlyk, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatelů: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388		
1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,45
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	834 870 446,89
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	768 193 240,74
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	99,57%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-7,87%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-3 000 220,27
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,47%
8=1*10,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	15,13%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	97 303 339,69
11=1*10,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

12=(1)*10,15	Limit	95 640 114,97
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,04%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	269 900,71

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	- 50 151 779,98	47 421 460,42	- 2 730 319,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 50 151 779,98	46 324 105,18	- 3 827 674,80	96 475 885,16	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	269 900,71	269 900,71
101+111	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / RDS (úprava typu svodidla, odvodnění, trativodů, vozovek na sjezdech, propustku v km 1,05)	- 1 230 712,50	445 208,80	- 785 503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 230 712,50	445 208,80	- 785 503,90	1 675 921,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111/2	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Propustky v km 4,15; 3,93 a 3,92, zásep šachty v km 4,25, přechod pro chodce v km 0,13, 398t, kaverna pod vozovkou a betonová svodidla zajištění skal	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	2 485 657,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	3	Přeložka kabelů NN u hráze Vrané / RDS (optimalizace vedení NN)	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	272 390,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev.č.102-007 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	3 502 206,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	5	Most ev.č.102-010 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 1 861 863,36	1 015 127,72	- 846 535,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 861 863,36	1 015 127,72	- 846 535,64	2 876 791,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	6	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporného pažení svahováním, vynechání těsnicí vstavy, rozdělení laktování zdi na dilatační úseky dle zvoleného zadržného systému	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	27 316 530,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/2	7	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / Demolice lávky	0,00	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00
251/3	8	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / Změna zatížení hloubení	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	14 589 202,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	9	Most ev.č.102-008 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	4 800 632,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/4	10	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Přegatta), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	11	Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažených jam svahováním, zpřesnění objemu bourání, zpřesnění objemu zdi a říms, zachytýný systém)	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	3 432 759,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111/3	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa/ úprava proti pádu kamenů, úpravy střežného svahu a diažeb, úprava štěrkovinového žlabu, doplnění mikroštěrkovinového žlabu, úprava vozovky, úprava propustku 0,5535	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	11 190 049,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111/4	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / frézování SC, CB kryt	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	9 885 649,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111/5	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava podjezdové výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, úprava konstrukce sjezdů, demolice lávky v km 5,648, úprava konstrukce vozovky 5,590 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360	- 1 257 648,64	5 285 894,86	4 008 048,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 257 648,64	4 985 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 900,71	269 900,71
000	15	Vedlejší a ostatní náklady / dopracování RDS podle nových požadavků oprávněných osob	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/5	16	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 16a skála, 16b mikropiloty a lité asfalty, 16c: vybourání kamenné diažby a železobetonové stávající zdi	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	1 343 712,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	16
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	251/5

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 251 po změně 5	29	
08 Změna "a" - Skála - oznámení zhotovitele, geod. protokoly, zápisy v SD včetně stanoviska geotechnika, vyjádření AD č. 58 a 59	9	
09 Změna "b" - Mikropiloy, LA - oznámení zhotovitele, vyjádření projektanta RDS, geodetický protokol	11	
10 Změna "c" - ŽB zedř. dlažba - oznámení zhotovitele, geodetický protokol, fotodokumentace	5	
11 Stanovisko AD k ZBV 16	1	
12 Stanovisko TDS k ZBV 16	1	
13 Stanovisko objednatele a pokyn ke zpracování ZBV	1	
Počet listů celkem	57	

Změnový soupis prací SO 251 po změně 5 pro ZBV 16

Evidenční číslo a název stavby: ADA 4388, II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Číslo a název SO/PS: SO 251/5 Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo								251/5			
Číslo a název rozpočtu: SO 251/5 Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo								Skupina Změn: 3			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0	Všeobecné konstrukce a práce									
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	53 478,96	53 965,08	486,12	234,51	12 541 350,91	12 655 350,91	114 000,00	0,91%
		zemina, kámen, kamenivo									
		SOD									
		pol. 131..8 (24079,84+722,4+481,6)*2,0=45 751,68 [A]									
		pol. 122738 852,0*2,0=1 704,00 [B]									
		pol. 966138 1196,0*2,6=3 109,60 [C]									
		pol. 138+38+138938 722,4*2,3+481,6*2,6=2 913,68 [D]									
		Celkem: A+B+C+D=53 478,96 [E]									
		ZBV 6 - RDS									
		-53478,96=-53 478,96 [A]									
		úsek 01 (754,63+411,62+137,21)*2,0+41,16*2,3+27,44*2,6=2 772,93 [B]									
		úsek 02 (441,39+240,76+80,25)*2,0+24,08*2,3+16,05*2,6=1 621,91 [C]									
		úsek 21 (106,3+57,98+19,33)*2,0+5,8*2,3+3,87*2,6=390,62 [D]									
		úsek 07 (1259,28+686,88+228,96)*2,0+68,69*2,3+45,79*2,6=4 627,28 [E]									
		úsek 08 (719,92+392,69+130,9)*2,0+39,27*2,3+26,18*2,6=2 645,41 [H]									
		úsek 03 (1148,44+626,42+208,81)*2,0+62,64*2,3+41,76*2,6=4 219,99 [R]									
		úsek 04 (1391,28+758,88+252,96)*2,0+75,89*2,3+50,59*2,6=5 112,32 [I]									
		úsek 05 (2450,34+1336,55+445,52)*2,0+133,65*2,3+89,1*2,6=9 003,88 [J]									
		úsek 06 (187,43+102,23+34,08)*2,0+10,22*2,3+6,82*2,6=688,72 [K]									
		úsek 09 (233,98+127,63+42,54)*2,0+12,76*2,3+8,51*2,6+852,0*2,0=2 563,77 [L]									
		úsek 10 (2742,96+1496,16+498,72)*2,0+149,62*2,3+99,74*2,6+450,13*2,6=11 249,47 [M]									
		úsek 11 (536,87+292,84+97,61)*2,0+29,28*2,3+19,52*2,6+222,63*2,6=2 551,57 [N]									
		úsek 12 (924,75+504,41+168,14)*2,0+50,44*2,3+33,63*2,6+326,24*2,6=4 246,27 [O]									
		úsek 13 (172,51+94,1+31,37)*2,0+9,41*2,3+6,27*2,6+79,95*2,6=841,78 [P]									
		úsek 14 (282,31+153,99+51,33)*2,0+15,4*2,3+10,27*2,6+117,07*2,6=1 341,76 [Q]									
		Celkem: A+B+C+D+E+H+R+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=398,72 [S]									
		ZBV 7 - Demolice lávky									
		pol. 131738 Pilíř u vody 38*2,3=87,40 [A]									
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	552,75	552,75	0,00	377,83	208 845,53	208 845,53	0,00	0,00%
		železobeton									
		pol. 966168 221,1*2,5=552,75 [A]									
	1	Zemní práce									
3	11511	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	72 576,00	73 170,90	594,90	28,27	2 051 723,52	2 068 541,34	16 817,82	0,82%

		ZBV 7 - Demolice lávky Pilíř u vody (32,5+25,5)*0,5*2-20=38,00 [A] ZBV 8 - změna zatřídění -13352,40=-13 352,40 [A] úsek 01 6,2*221,3=1 372,06 [B] úsek 02 7,4*108,45=802,53 [C] úsek 21 4,5*42,95=193,28 [D] úsek 07 8,0*286,2=2 289,60 [E] úsek 08 4,7*278,5=1 308,95 [F] úsek 03 4,3*485,6=2 088,08 [H] úsek 04 6,2*408,0=2 529,60 [I] úsek 05 6,7*664,95=4 455,17 [J] úsek 06 4,4*77,45=340,78 [K] úsek 09 3,5*121,55=425,43 [L] úsek 10 6,0*831,2=4 987,2 [M] úsek 11 5,7*171,25=976,13 [N] úsek 12 6,7*250,95=1 681,37 [O] úsek 13 5,1*61,5=313,65 [P] úsek 14 5,7*90,05=513,29 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=10 924,72 [R]									
6	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	7 223,95	0,00	-7 223,95	655,62	4 736 166,10	0,00	-4 736 166,10	-100,00%
		SOD dl.zdl 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1=3 942,14 m od zemní pláně 4,0*(1,25+1,75)*0,5*3942,14=23 652,84 [A] pod mostem 3,5m2*122,0=427,00 [B] Celkem: A+B=24 079,84 [C] odhad 30% C*0,3=7 223,95 [D] ZBV 6 - RDS -7223,95=-7 223,95 [A] úsek 01 6,2*221,3*0,3=411,62 [B] úsek 02 7,4*108,45*0,3=240,76 [C] úsek 21 4,5*42,95*0,3=57,98 [D] úsek 07 8,0*286,2*0,3=686,88 [E] úsek 08 4,7*278,5*0,3=392,69 [F] úsek 03 4,3*485,6*0,3=626,42 [H] úsek 04 6,2*408,0*0,3=758,88 [I] úsek 05 6,7*664,95*0,3=1 336,55 [J] úsek 06 4,4*77,45*0,3=102,23 [K] úsek 09 3,5*121,55*0,3=127,63 [L] úsek 10 6,0*831,2*0,3=1 496,16 [M] úsek 11 5,7*171,25*0,3=292,84 [N] úsek 12 6,7*250,95*0,3=504,41 [O] úsek 13 5,1*61,5*0,3=94,10 [P] úsek 14 5,7*90,05*0,3=153,99 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=59,19 [R] ZBV 8 - změna zatřídění -7283,13=- 7283,13 [A]									
7	131938	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. III, ODVOZ DO 20KM	M3	2 407,98	44,75	-2 363,23	1 215,47	2 926 827,45	54 392,28	-2 872 435,17	-98,14%

		SOD dl.zdí 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1=3 942,14 m od zemní pláň 4,0*(1,25+1,75)*0,5*3942,14=23 652,84 [A] pod mostem 3,5m*122,0=427,00 [B] Celkem: A+B=24 079,84 [C] odhad 10% C*0,1=2 407,98 [D] ZBV 6 - RDS -2407,98=-2 407,98 [A] úsek 01 6,2*221,3*0,1=137,21 [B] úsek 02 7,4*108,45*0,1=80,25 [C] úsek 21 4,5*42,95*0,1=19,33 [D] úsek 07 8,0*286,2*0,1=228,96 [E] úsek 08 4,7*278,5*0,1=130,90 [F] úsek 03 4,3*485,6*0,1=208,81 [H] úsek 04 6,2*408,0*0,1=252,96 [I] úsek 05 6,7*664,95*0,1=445,52 [J] úsek 06 4,4*77,45*0,1=34,08 [K] úsek 09 3,5*121,55*0,1=42,54 [L] úsek 10 6,0*831,2*0,1=498,72 [M] úsek 11 5,7*171,25*0,1=97,61 [N] úsek 12 6,7*250,95*0,1=168,14 [O] úsek 13 5,1*61,5*0,1=31,37 [P] úsek 14 5,7*90,05*0,1=51,33 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=19,75 [R] ZBV 8 - změna zatřídění -2427,71=- 2427,71 [A] ZBV 16a Skála DÚ 323-324: 44,75 z 95,6 m3=44,75 [A] Celkem ZBV 6+ZBV8 19,75-2427,71+44,75=-2363,23									
8	138438	DOLAMOVÁNÍ HLOUBENÝCH VYKOPÁVEK TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	722,40	0,00	-722,40	1 612,65	1 164 978,36	0,00	-1 164 978,36	-100,00%

		ZBV 16b - Mikropiloty -351531=-35153,1 [A] úsek 01 1748,5=1748,5 [B] úsek 02 802,5=802,5 [C] úsek 03 2944,1=2944,1 [D] úsek 04 3356,5=3556,5 [E] úsek 05 5481,0=5481,0 [F] úsek 06 649,5=649,5 [G] úsek 07 2262=2262 [H] úsek 08 2294,0=2294,0 [I] úsek 09 1816,85=1816,85 [J] úsek 10 7682,6=7682,6 [K] úsek 11 1642,5=1642,5 [L] úsek 12 2371,0=2371,0 [M] úsek 13 581=581 [N] úsek 14 1008,5=1008,5 [O] úsek 21 265=265 [P] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=- 247,55 [T] Celkem ZBV6 + ZBV10 + ZBV16 -454,9+550,5-247,55=-151,95									
18	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (HMOTNOST)	T	138,57	138,57	0,00	9 152,40	1 268 248,07	1 268 248,07	0,00	0,00%
		SOD těsnící hrázka (144,0+2,5*2)*6,0*0,155=138,57 [A] ZBV 6 - RDS -138,57=- 138,57 [A] úsek 09 138,57=138,57 [B] Celkem: A+B=0,00 [C]									
19	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	138,57	138,57	0,00	7124,32	987 217,02	987 217,02	0,00	0,00%
		vč.odvozu na místo určené investorem									
		SOD 138,57=138,57 [A] ZBV 6 - RDS -138,57=- 138,57 [A] úsek 09 138,57=138,57 [B] Celkem: A+B=0,00 [C]									
20	26174	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 200MM	M	15 627,50	16 442,70	815,20	988,04	15 440 595,10	16 246 045,31	805 450,21	5,22%

		SOD odhad 50% délky - ode dna výkopu část 1 (6,0+6,0)*(68+143)=2 532,00 [A] část 2 (6,0+6,0)*260,0+6,0*50,0=3 420,00 [B] část 3 (6,0+6,0)*(255+416)=8 052,00 [C] část 4 (6,0+6,0)*181=2 172,00 [D] část 5 (6,0+6,0)*(53+174)=2 724,00 [E] část 6 (6,0+6,0)*(520+159)=8 148,00 [F] část 7 (6,0+6,0)*(111+2)=1 356,00 [G] část 8 (6,0+6,0)*43=516,00 [H] část 9 (6,0+6,0)*(58+2)=720,00 [I] zed' typ C3 , 1 9,5*(48+26+48*2)=1 615,00 [J] Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)*0,5=15 627,50 [K] ZBV 6 - RDS -15627,5=-15 627,50 [A] úsek 01 269*6,15*0,5=827,18 [B] úsek 02 (15*8+12)*6,15*0,5=405,90 [C] úsek 21 (7+15*3)*6,15*0,5=159,90 [D] úsek 07 (9+22*15+9)*6,15*0,5=1 070,10 [E] úsek 08 (11+15*21+13)*6,15*0,5=1 042,43 [F] úsek 03 6,15*(5+15*39)*0,5=1 814,25 [S] úsek 04 6,15*(11+15*32+5)*0,5=1 525,20 [I] úsek 05 6,15*15*54*0,5=2 490,75 [J] úsek 06 6,15*(8+15*5+13)*0,5=295,20 [K] úsek 09 179*9,65*0,5=863,68 [L] úsek 10 6,15*(15*67+5)*0,5=3 105,75 [M] úsek 11 (1539-4*15*6,75)/6,75*6,15*0,5=516,60 [N] úsek 12 6,15*(15*19+11*2)*0,5=944,03 [O] úsek 13 6,15*(7+15*4+7)*0,5=227,55 [P] úsek 14 870,75/6,75*6,15*0,5=396,68 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+S+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=57,70 [T]									
		ZBV 16b - Mikropiloty -16350,3=-16350,3 [A] úsek 01 827,18=827,18 [B] úsek 02 360,65=360,65 [C] úsek 03 1290,05=1290,05 [D] úsek 04 1525,2=1525,2 [E] úsek 05 2490,75=2490,75 [F] úsek 06 295,2=295,2 [G] úsek 07 1070,1=1070,1 [H] úsek 08 1042,43=1042,43 [I] úsek 09 863,68=863,68 [J] úsek 10 3563,95=3563,95 [K] úsek 11 763,3=763,3 [L] úsek 12 939,02=939,02 [M] úsek 13 215,25=215,25 [N] úsek 14 359,77=359,77 [O] úsek 21 116,55=116,55 [P] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=38,18 [T] Celkem ZBV 6 + ZBV16 57,7+38,18=95,88									
22	264727	VRTY PRO PILOTY TR I A II D DO 500MM pro zápory	M	7 450,92	142,50	-7 308,42	327,06	2 436 897,90	46 606,05	-2 390 291,85	-98,09%

		SOD 54,0*0,160=8,64 [A] ZBV 6 - RDS -8,64=-8,64 [A] úsek 09 4,66=4,66 [L] úsek 11 2,772=2,77 [N] úsek 14 2,772=2,77 [Q] Celkem: A+L+N+Q=1,56 [R] ZBV 10a - Fregatta úsek 14 4,18-2,772=1,41 [Q]									
27	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) C30/37-XF2 (F3), vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti a její ochrany, výplně a těsnění pracovních, smřšťovacích a dilatač.spar, SOD část 1 (1,38m2+0,8*(1,19+1,25)*0,5)*108,5+ (1,38m2+0,8*(1,03+1,25)*0,5)*227,84=777,84 [A] část 2 (1,38m2+0,8*(1,41+1,47)*0,5)*415,2+0,8*(1,41+1,47)*0,5*50,0=1 108,89 [B] část 3 (1,38m2+0,8*(1,38+1,28)*0,5)*407,35+ (1,38m2+0,8*(1,34+1,43)*0,5)*664,55=2 648,96 [C] část 4 (1,38m2+0,8*(1,25+1,38)*0,5)*289,44=703,92 [D] část 5 (1,38m2+0,8*(1,38+1,25)*0,5)*80,26+ (1,38m2+0,8*(1,27+1,39*2+1,0)/4)*278,18=860,04 [E] část 6 (1,38m2+0,8*(1,25+1,34)*0,5)*831,92+ (1,38m2+0,8*(1,5+0,9)*0,5)*251,08=2 597,45 [F] část 7 (1,38m2+0,8*(1,21+1,33)*0,5)*177,44+(0,2+0,3)*0,5*2,7*5,4=428,79 [G] část 8 (1,38m2+0,8*(1,25+1,26)*0,5)*68,27=162,76 [H] část 9 (1,38m2+0,8*(1,25+1,26)*0,5)*92,12+(0,2+0,3)*0,5*2,7*5,4=223,26 [I] zede typ C3,1 (0,8*1,1+0,5*5,47)*(48,0+26,0)+(3,42*1,51+(0,5+0,25)*0,5*2,05)*48,0=552,29 [J] rozšíření nad stáv.zdí 0,4*0,55*920,0=202,40 [L] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+L=10 266,60 [K] odpočet chrlíče ve zdech -0,5*0,8*0,16*677=-43,33 [M] Celkem: K+M=10 223,27 [N] ZBV 6 - RDS -10223,27=-10 223,27 [A] úsek 01 488,6=488,60 [B] úsek 02 253,2=253,20 [C] úsek 21 89,8=89,80 [D] úsek 07 686,8=686,80 [E] úsek 08 664,8=664,80 [F] úsek 03 1026,4=1 026,40 [H] úsek 04 972,6=972,60 [I] úsek 05 1640,7=1 640,70 [J] úsek 06 187,0=187,00 [K] úsek 09 547,39=547,39 [L] úsek 10 2141,21=2 141,21 [M] úsek 11 451,44=451,44 [N] úsek 12 609,01=609,01 [O] úsek 13 157,03=157,03 [P] úsek 14 246,24=246,24 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=-61,05 [R] ZBV 10a - Fregatta úsek 14 226,35-246,24=-19,89 [A] ZBV 10b - Změna zdi 09 pod mostem úsek 09 -547,39=- 547,39 [L] úsek 09 427,33=427,33 [M] Celkem: L+M=-120,06 ZBV 10b - zpřesnění zdi 09 úsek 09 -427,33=- 427,33 [L] úsek 09 435,0=435,00 [M] Celkem: L+M= 7,67 [N]	M3	10 223,27	10 029,94	-193,33	8 459,35	86 482 219,07	84 846 772,94	-1 635 446,14	-1,89%
28	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	1 635,72	1 582,89	-52,83	29 758,10	48 675 919,33	47 103 798,91	-1 572 120,42	-3,23%

SOD ukončení běžné 10m2*0,2*9=18,00 [A] ukončení u sjezdu 15m2*0,2*7=21,00 [B] Celkem: A+B=39,00 [C] ZBV 6 - RDS -39,0=-39,00 [A] úsek 01 15*0,2*2=6,00 [B] úsek 02 10*0,2*2=4,00 [C] úsek 21 10*0,2=2,00 [D] úsek 07 15*0,2*2=6,00 [E] úsek 08 10*0,2=2,00 [F] úsek 03 0=0,00 [H] úsek 04 0=0,00 [I] úsek 05 0=0,00 [J] úsek 06 10*0,2=2,00 [K] úsek 09 0=0,00 [L] úsek 10 10*0,2=2,00 [M] úsek 11 15*0,2=3,00 [R] úsek 12 10*0,2=2,00 [O] úsek 13 15*0,2*2=6,00 [P] úsek 14 10*0,2*2=4,00 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+R+O+P+Q=0,00 [S]												
5 Komunikace												
35	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	1 220,00	1 213,00	-7,00	13,39	16 335,80	16 242,07	-93,73	-0,57%	
		PS-EP 0,35 (0,4) kg/m2 SOD 5,0*122,0*2=1 220,00 [A] ZBV 6 - RDS -1220,0=-1 220,00 [A] 606,5*2=1 213,00 [B] Celkem: A+B=-7,00 [C]										
36	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	610,00	606,50	-3,50	227,47	138 756,70	137 960,56	-796,15	-0,57%	
		SOD 5,0*122,0=610,00 [A] ZBV 6 - RDS -610,0=- 610,00 [A] 606,5=606,50 [B] Celkem: A+B=-3,50 [C]										
37	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	610,00	606,50	-3,50	263,12	160 503,20	159 582,28	-920,92	-0,57%	
		SOD 5,0*122,0=610,00 [A] ZBV 6 - RDS -610,0=- 610,00 [A] 606,5=606,50 [B] Celkem: A+B=-3,50 [C]										
38	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	610,00	609,00	-1,00	476,12	290 433,20	289 957,08	-476,12	-0,16%	

		SOD 5,0*122,0=610,00 [A] ZBV 6 - RDS -610,0=- 610,00 [A] 606,5=606,50 [B] Celkem: A+B=-3,50 [C] ZBV 16b - Mikropiloty -606,5=-606,5 [A] 609=609 [B] Celkem: A+B=+2,5 [C] Celkem ZBV 6 + ZBV 16 -3,5+2,5=-1,0									
39	576412	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 3KG/M2	M2	610,00	609,00	-1,00	5,75	3 507,50	3 501,75	-5,75	-0,16%
		Posyp MA dříl fr. 4/8 SOD 5,0*122,0=610,00 [A] ZBV 6 - RDS -610,0=- 610,00 [A] 606,5=606,50 [B] Celkem: A+B=-3,50 [C] ZBV 16b - Mikropiloty -606,5=-606,5 [A] 609=609 [B] Celkem: A+B=+2,5 [C] Celkem ZBV 6 + ZBV 16 -3,5+2,5=-1,0									
6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
40	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU	M2	920,00	920,00	0,00	759,03	698 307,60	698 307,60	0,00	0,00%
		SOD typ C2 1,0*920,0=920,00 [A] ZBV 6 - RDS -920,0=- 920,00 [A] úsek 10 346,25=346,25 [M] úsek 11 171,25=171,25 [N] úsek 12 250,95=250,95 [O] úsek 13 61,5=61,50 [P] úsek 14 90,05=90,05 [Q] Celkem: A+M+N+O+P+Q=0,00 [R]									
7 Přidružená stavební výroba											
41	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU	M2	610,00	1 338,83	728,83	793,53	484 053,30	1 062 401,77	578 348,47	119,48%
		SOD 5,0*122,0=610,00 [A] ZBV 6 - RDS -610,0=- 610,00 [B] úsek 09 606,5+55+120+(0,2+0,5)*5,5*10=820,00 [C] úsek 11 1,3*171,25+56,9*2=336,43 [D] úsek 14 1,3*90,05+56,9*2=230,87 [E] Celkem: B+C+D+E=777,30 [F] ZBV 10a - Fregatta úsek 14 -230,87+182,4=-48,47 [A]									
42	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	1 219,24	1 230,01	10,77	575,02	701 087,38	707 280,35	6 192,97	0,88%

		SOD dl. zdi 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+122,0=4064,14 m kraje zdi (0,15+0,15)*4064,14=1 219,24 [A] kraje římsy (0,15+0,15)*(5,4*2+122,0)=39,84 [A] ZBV 6 - RDS -1219,24=-1 219,24 [A] úsek 01 (0,15+0,15)*221,3=66,39 [B] úsek 02 (0,15+0,15)*108,45=32,54 [C] úsek 21 (0,15+0,15)*42,95=12,89 [D] úsek 07 (0,15+0,15)*286,2=85,86 [E] úsek 08 (0,15+0,15)*278,5=83,55 [F] úsek 03 (0,15+0,15)*485,6=145,68 [H] úsek 04 (0,15+0,15)*408,0=122,40 [I] úsek 05 (0,15+0,15)*664,95=199,49 [J] úsek 06 (0,15+0,15)*77,45=23,24 [K] úsek 09 (0,15+0,15)*121,55=36,47 [L] úsek 10 (0,15+0,15)*831,2=249,36 [M] úsek 11 (0,15+0,15)*171,25=51,38 [N] úsek 12 (0,15+0,15)*250,95=75,29 [O] úsek 13 (0,15+0,15)*61,5=18,45 [P] úsek 14 (0,15+0,15)*90,05=27,02 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=10,77 [R]									
8 Potrubí											
43	89914	ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNĚ	KUS	488,00	492,00	4,00	1 380,06	673 469,28	678 989,52	5 520,24	0,82%
		vč. zemních prací									
		SOD dl. zdi 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+122,0=4064,14 m 6 ks/50m 4066,7/50*6=488,00 [A] ZBV 6 -488,0=- 488,00 [A] úsek 01 28=28,00 [B] úsek 02 18=18,00 [C] úsek 21 4=4,00 [D] úsek 07 32=32,00 [E] úsek 08 28=28,00 [F] úsek 03 60=60,00 [H] úsek 04 50=50,00 [I] úsek 05 82=82,00 [J] úsek 06 8=8,00 [K] úsek 09 14=14,00 [L] úsek 10 102=102,00 [M] úsek 11 20=20,00 [N] úsek 12 30=30,00 [O] úsek 13 6=6,00 [P] úsek 14 10=10,00 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=4,00 [R]									
9 Ostatní konstrukce a práce											
44	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	36,20	0,00	-36,20	5 382,22	194 836,36	0,00	-194 836,36	-100,00%
		SOD u zastávek (3,0*2+3,2*2+5,7)*2=36,20 [A] ZBV 6 - RDS -36,2=-36,20 [A]									
45	9117C1	SVOD OCEĽ ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4 037,14	4 029,01	-8,13	6 285,90	25 377 058,33	25 325 953,96	-51 104,37	-0,20%

		Ocelové zábradlí se svislou výplní - kompletní vč.kotvení do římsy, plastmalty a PKO									
		SOD dl.zdí 108,5+227,84+465,2+407,4+664,5+289,4+80,3+278,2+831,9+251,1+177,4+68,3+92,1+122,0-13,5*2=4 037,14 [A] ZBV 6 - RDS -4037,14=-4 037,14 [A] úsek 01 221,3=221,30 [B] úsek 02 108,45=108,45 [C] úsek 21 42,95=42,95 [D] úsek 07 286,2=286,20 [E] úsek 08 278,5=278,50 [F] úsek 03 485,6=485,60 [H] úsek 04 408,0=408,00 [I] úsek 05 664,95=664,95 [J] úsek 06 77,45=77,45 [K] úsek 09 121,55=121,55 [L] úsek 10 831,2=831,20 [M] úsek 11 142,11=142,11 [N] úsek 12 250,95=250,95 [O] úsek 13 61,5=61,50 [P] úsek 14 61,0=61,00 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=4,57 [R] ZBV 10a - Fregatta úsek 14 -61,0+48,3=-12,70 [A]									
46	911EC1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	16,00	0,00	-16,00	5 750,24	92 003,84	0,00	-92 003,84	-100,00%
		s náběhem, vč.napojení na ocelové									
		SOD u zastávek 4,0*2*2=16,00 [A] ZBV 6 - RDS -16,0=-16,00 [A]									
47	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	82,00	99,00	17,00	402,52	33 006,64	39 849,48	6 842,84	20,73%
		SOD 4050,0/50+1=82,00 [A] ZBV 6 -82=-82,00 [A] úsek 01 5=5,00 [B] úsek 02 3=3,00 [C] úsek 21 2=2,00 [D] úsek 07 5=5,00 [E] úsek 08 5=5,00 [F] úsek 03 11=11,00 [H] úsek 04 10=10,00 [I] úsek 05 15=15,00 [J] úsek 06 3=3,00 [K] úsek 09 4=4,00 [L] úsek 10 18=18,00 [M] úsek 11 5=5,00 [N] úsek 12 7=7,00 [O] úsek 13 3=3,00 [P] úsek 14 3=3,00 [Q] Celkem: A+B+C+D+E+F+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=17,00 [R] mimo vozovku									
48	917223	SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	144,00	158,00	14,00	471,52	67 898,88	74 500,16	6 601,28	9,72%
		mimo vozovku									

		SOD								
		ZBV 6 - RDS úsek 11 22,0=22,00 [N]								
59	451314	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,00	5,50	5,50	4 007,15	0,00	22 039,33	22 039,33 100,00%
		podklad.beton šterbin.žlabu C25/30 XF3								
		Cena položky 451314 převzata z SO 203, pol. 36								
		SOD								
		ZBV 6 - RDS úsek 11 0,25*22,0=5,50 [N]								
60	2943	OSTATNÍ POŽADAVKY-VYPRACOVÁNÍ RDS - DEMOLICE LÁVKY	kpl	0,00	1,00	1,00	60 775,00	0,00	60 775,00	60 775,00 100%
		Cena položky 2943 je stanovena na základě nejnižší cenové nabídky navýšené o 5%+5% režii a zisku								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 1=1,00 [A]								
61	02720R1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - přechodné dopravní zařazení VYŘÍZENÍ DIO + DUR	kpl	0,00	1,00	1,00	22 942,50	0,00	22 942,50	22 942,50 100%
		Cena položky 02720R1 je stanovena na základě nejnižší cenové nabídky navýšené o 5%+5%+5% režii a zisku								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 1=1,00 [A]								
62	914132	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	kus	0,00	53,00	53,00	310,00	0,00	16 430,00	16 430,00 100%
		Cena položky 914132 je převzata z OTSKP 2020								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 26=26,00 [A]								
63	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	kus	0,00	53,00	53,00	401,03	0,00	21 254,59	21 254,59 100%
		Cena položky převzata z SO 201, pol. 75, SO 202, pol. 76, SO 203, pol. 66								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 26=26,00 [A]								
64	914139	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ 7 DNŮ	ksden	0,00	209,00	209,00	8,00	0,00	1 672,00	1 672,00 100%
		Cena položky 914139 je převzata z OTSKP 2020								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 7*26=182,00 [A]								
68	914432	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	kus	0,00	3,00	3,00	703,00	0,00	2 109,00	2 109,00 100%
		Cena položky 914432 je převzata z OTSKP 2020								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 3=3,00 [A]								
69	914433	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	kus	0,00	3,00	3,00	361,00	0,00	1 083,00	1 083,00 100%
		Cena položky 914433 je převzata z OTSKP 2020								
		SOD								
		ZBV 7 - demolice lávky 3=3,00 [A]								
70	914439	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ 1 DEN	ksden	0,00	3,00	3,00	25,00	0,00	75,00	75,00 100%
		Cena položky 914439 je převzata z OTSKP 2020								

		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 1=1,00 [A]									
91	916139	DOPRAV SVĚTLO VYŠTŘAŽ SOUPRAVA 35KS- NÁJEMNÉ 1 DEN	KSDEN	0,00	1,00	1,00	202,00	0,00	202,00	202,00	100%
		Cena položky 916139 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 1=1,00 [A]									
92	916712	UPEVNŮVACÍ KONSTR-PODKLADNÍ DESKA POD 28KG-MONTÁŽ S PŘESUNEM	kus	0,00	56,00	56,00	129,00	0,00	7 224,00	7 224,00	100%
		Cena položky 916712 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 56=56,00 [A]									
93	916713	UPEVNŮVACÍ KONSTR-PODKLADNÍ DESKA POD 28KG-DEMONTÁŽ	kus	0,00	56,00	56,00	65,00	0,00	3 640,00	3 640,00	100%
		Cena položky 916713 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 56=56,00 [A]									
94	916719	UPEVNŮVACÍ KONSTR-PODKLADNÍ DESKA POD 28KG-NÁJEM	ksden	0,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100%
		"Cena položky 916719 je převzata z OTSKP 2020"									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 56=56,00 [A]									
95	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL DO 0,15 M	M3	0,00	8,25	8,25	39,48	0,00	325,71	325,71	100%
		Cena položky 18222 je převzata z SO 101+111									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 5 * 11 * 0,15=8,25 [A]									
96	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	0,00	55,00	55,00	29,88	0,00	1 643,40	1 643,40	100%
		Cena položky 18242 je převzata z SO 101+111									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky 5 * 11=55,00 [A]									
97	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR I	M3	0,00	154,60	154,60	242,00	0,00	37 413,20	37 413,20	100%
		Cena položky 13173 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky (32,5+52,6)*0,5*2-20 +(29,8+79,7)*0,5*2-20=154,60 [A]									
98	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	0,00	141,84	141,84	106,00	0,00	15 035,04	15 035,04	100%
		Cena položky 17411 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky (32,5+52,6)*0,5*0,76+(29,8+79,7)*0,5*2=141,84 [A]									
99	966845	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z BETON DÍLCŮ	M	0,00	15,20	15,20	516,00	0,00	7 843,20	7 843,20	100%
		Cena položky 966845 je převzata z OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 7 - demolice lávky (2+2+2,5+1,95+1,95+2,8+2)=15,20 [A]									
100	3 nabídky	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20 KM	KPL	0,00	1,00	1,00	477 250,00	0,00	477 250,00	477 250,00	100%

		ZBV 10b - zpřesnění zdi 09 úsek 09 nad dilatačními sparami: $10 \cdot (5,47 \cdot 2) = 109,400$ [A]									
110	93140	MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ	M	0,00	54,70	54,70	10 200,00	0,00	557 940,00	557 940,00	100%
		MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ									
		ZBV 10b - zpřesnění zdi 09 úsek 09: $5,47 \cdot 10 = 54,70$ [A]									
111	114158	ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	163,80	163,80	650,98	0,00	106 630,52	106 630,52	100%
		ZBV 16c - Vybourání kamenné dlažby a železobetonové stávající zdi odstranění zpevněného svahu z kamene v betonu v km 4,360-4,480 GZ 6/22: $163,8 = 163,8$ [A] Cena převzata z SO 101+111									
		Celkem						365 607 232,27	344 308 498,13	- 21 298 734,14	-5,83%

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Nашe značka:
SO 251 – Zeď 03 st. 1,813 km a 2,299 km

16.02.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

V průběhu provádění zemních výkopových prací na objektu SO 251 v místě plánované zdi 03 ve staničení 2,299 – 1,813 km, zhotovitel narazil ve staničení 2,073 – 2,048 km na skalní masiv vystupující skály v místě původní zdi v nadmořské výšce 201,900-201,800 m.n.m. což neodpovídá navržené výšce základové spáry zdi 03 v PDPS a RDS, která je 201,192 m.n.m (- 0,150 m ještě na podkladní beton – výška pro dolámání je **201, 042 m.n.m.**).

Skalní masiv byl strojově kladivem dolámán na nadmořskou výšku 201,450- 201,600 m.n.m. a další dělení soudržného skalního masivu a jeho narušování se nám jeví jako neprospívající založení nové ŽB zdi.

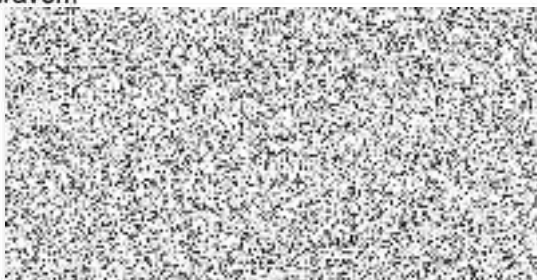
Tímto bychom Vás chtěli požádat jako zástupce investora a AD stavby o souhlasné stanovisko výškové změny založení zdi 03 v těchto zatím odhalených dilatačních úsecích 0320 - 0322 s výhledem na ještě neodtěžené úseky cca 0319 - 0315

Rozdíl nadmořských výšek dolámané a navrhované ZS je cca 0,5 m

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

strana 1 z 1

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 4/2023

Předmět měření: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI - PRAHA – MĚCHENICE - vlevo
Opěrná zeď 03 – DÚ 321 – 324 – těžba skály

DÚ 321 - 322

kubatura skály – *třída těžitelnosti III* - odtěženo na *novou* úroveň pod podkladní beton – 201,29 m.n.m. je: **46,4 m³**
průměrná tloušťka je 0,34 m

DÚ 323 - 324

kubatura skály- *třídy těžitelnosti III* - odtěženo na úroveň pod podkladní beton – 201,04 m.n.m. je: **95,6 m³**
průměrná tloušťka je 0,94 m

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy seznam souřadnic
náčrt

Zaměřil: 2.2022

Ing. S. Bílek

Zpracoval: 16.1.2023

Ing. S. Bílek

Ověřil: 16.1.2023

Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 43/2022

Předmět měření: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI - PRAHA – MĚCHENICE - vlevo
Opěrná zeď 03 – DÚ 319 – 320 – těžba skály

kubatura skály – *třída těžitelnosti III* - odtěženo na novou úroveň základové spáry – 201,252 m.n.m. je:
- průměrná tloušťka 0,42 m

58,5 m³

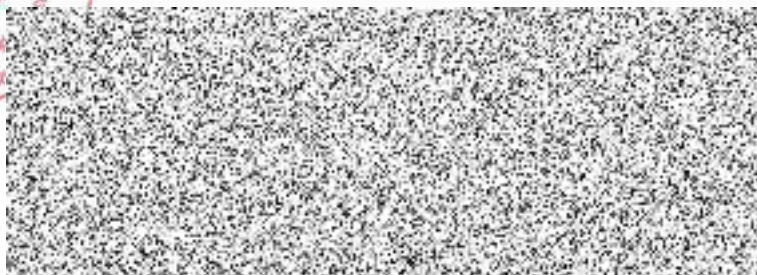
Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy seznam souřadnic
náčrt

Zaměřil: 5.-6.2022
Zpracoval: 28.7.2022
Ověřil: 28.7.2022

Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Datum: 25. 1. 22 Den týdne: ČT

Nákladové středisko:

Název akce: II/102 Praha Střehovec

Počasí: oblačno +1°C +4°C

Pracovní doba: 7³⁰ - 16⁰⁰Pracovní přestávka: 11³⁰ - 12

Pracovníci (jména a příjmení): Duháček Bedřich, Šolák Miloš, Galaburda Viktor, Mrázek Jiří, Čekajlo, Zelenka 3x, Mareš A., Fiala 3x, Koval 2x

Mechanismy: 2x ot. bagr, Traktorbagr, 7x HA, sešuví válek

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce: - odstavění ke vstupu stávající z kamenná mostulek
v km 2,2-2,2 a 4,5-4,8 kmZápis zhotovitel

- 1) Zhotovitel ve st. cca 2,05G měl po km vstupu masivní skalní útvar, který bude při těžbě zatvážen do kategorie III. Zadáno o posouzení TDI a geologa.
- 2) Zhotovitel po dle TDI posune kvůli skalnímu masivu dle TDI v km 2,230 o 10m směr Střehov. Skutečnost bude zjištěna geologem.

ZADÁNÍ TDI TŘÍDA TĚŽEBNOSTI URČ. GEOTECHN. ZHODNĚNÍ A POSOUZENÍ GEOTECHN. TDI. ROZSAH ZHODNĚNÍ TĚŽEBNOSTI BUDĚ GEOTECHN. ZHODNĚNÍ.

Podpis zástupce investora (TD)

Podpis stavby

Datum: 31.1.2022

Den týdne: Pondělí

Nákladové středisko:

Název akce:

Počasí:

Pracovní doba:

Pracovní přestávka:

Pracovníci (jména a příjmení):

Mechanismy:

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

Zápis geotechnika TPI:

Dnes proběhla kontrola těžby zemín a hornin ve stanici cca km 2,100
Pod stávající rozsovkou a dále směrem k Vltavě je odtěžován skalní výchoz
(proterozoická drabová břidlice) ze zdravé, případně slabě narušené horniny
ve třídě těžitelnosti III.

Výskyt horniny ve třídě těžitelnosti III lze očekávat v delším úseku viz zápis
životovitele ze dne 25.1.2022, list č. 1653389.

Bude dále dokumentováno a objem horniny ve třídě III bude geodeticky zaměřen.

za geotechnika TPI

Ing. Pavella

Podpis stavbyvedoucí

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px1085/2022/DDv
Datum: 24. 2. 2022
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.:



ml.



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 59 - vysvětlení k položkám soupisu hloubení a dolamování

Byli jsme požádáni vysvětlení vybraných položek uvažovaných v soupisu prací SO 251. Jedná se o následující položky:

- 131738, hloubení jam zapaž i nepaž tř. I, odvoz do 20 km,
- 131838, hloubení jam zapaž i nepaž tř. II, odvoz do 20 km,
- 131938, hloubení jam zapaž i nepaž tř. III, odvoz do 20 km,
- 138438, dolamování hloubených vykopávek tř. II, odvoz do 20 km,
- 138938, dolamování hloubených vykopávek tř. III, odvoz do 20 km.

Pomocí výše uvedených položek je řešena realizace výkopů pro opěrné zdi. Položky jsou zvoleny s ohledem na očekávanou třídu těžitelnosti.

Položky dolamování jsou uvažovány pro části výkopů těsně nad úrovní základové spáry, kdy je třeba postupovat šetrným způsobem, aby bylo minimalizováno porušení základové spáry a zajištěna její rovinnost. Tyto položky jsou uvažovány pouze v zeminách vyšší třídy těžitelnosti. Bylo uvažováno, že dolamování zahrnuje zeminu do úrovně 0.5 m nad úroveň základové spáry. V zeminách hloubených ve III. třídě těžitelnosti probíhá dolamování ve III. třídě těžitelnosti. V zeminách hloubených ve II. třídě těžitelnosti probíhá dolamování ve II. třídě těžitelnosti.

V soupise prací přípravné dokumentace je uvažován odhad výměr položek jednotlivých tříd těžitelnosti, resp. odhad podílu zastoupení jednotlivých tříd na celkové výměře výkopu. Konkrétní výměra jednotlivých tříd těžitelnosti musí být zpřesněna při realizaci na základě posouzení geotechnického dozoru.

S pozdravem

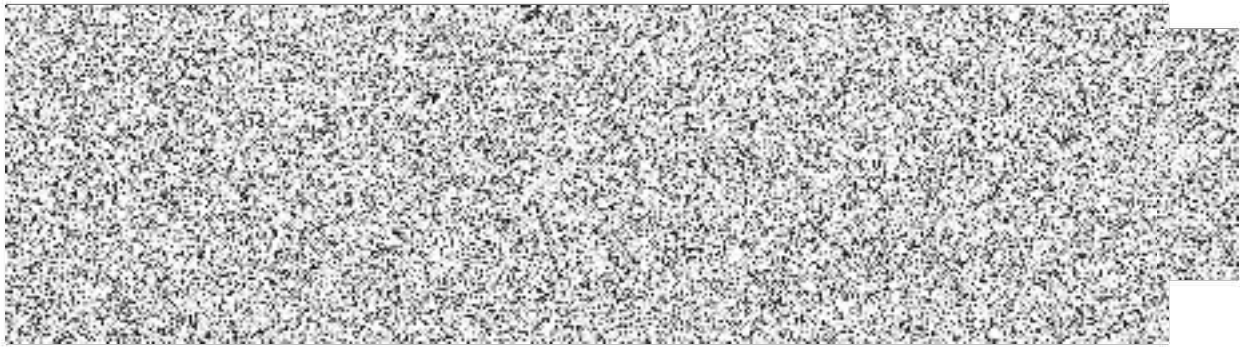
Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):





KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px1083/2022/DDv
Datum: 24. 2. 2022
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: -

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 58 - úprava výšky základové spáry zdi SO251-03

Byli jsme požádáni o vyjádření k Oznámení o zjištění skutečnosti vydané zhotovitelem dne 16. 2. 2022. Oznámení řeší skutečně zjištěné geotechnické podmínky v dílčí oblasti opěrné zdi SO 251, část 03. Oznámení je přílohou vyjádření.

V textu oznámení je uvedeno, že zjištění se vztahuje k dilatačním úsekům 0320 až 0322. Následně bylo upřesněno, že se v řešeném úseku jedná o dilatační úseky 0321 až 0322.

Provedli jsme místní šetření a potvrzujeme, že v místě dilatačních úseku 0321 až 0322, tj. ve staničení cca km 2.060 až 2.085, byl ve výkopu zastížen skalní výchoz kompaktní skalní horniny. Dle posouzení geotechnika TDS se jedná o III. třídu těžitelnosti.

Vzhledem k výše uvedenému **za AD požadujeme:**

- Základová spára dilatačních úseků 0321 až 0324 bude zvýšena o 250 mm na $201.291 + 0.25 = 201.442$ m n. m. Toto zvýšení umožní zredukovat množství obtížně těžitelných výkopů. Toto zvýšení zároveň stále ještě umožní realizaci konstrukce vozovky ve skladbě dle přípravné dokumentace, resp. RDS.
- Tvar základového bloku zůstane zachován. Dřík opěrné zdi bude o 250 mm zkrácen.
- Počet a poloha mikropilot zůstane zachována. Bude upravena jejich délka. Kritérium ukončení mikropiloty je následující:
 - min. 1.5 m v hornině min. třídy R3.
- Drenáž za rubem zdi zůstane zachována. Podkladní beton bude v pásích širokých cca 1.0 m provedených v rastru cca 4.0 m měřeno v podélném směru realizován z mezerovitého betonu. Toto opatření posílí drenážní schopnost podloží pod zdí a zabrání hromadění vody za rubem zdi.

S přihlédnutím ke konfiguraci terénu lze předpokládat, že shodné geotechnické podmínky budou zastíženy i v přilehlé oblasti ve směru proti staničení, tj. cca v místě dilatačních úseků 0316 a 0320. Realizace přilehlé oblasti zatím neprobíhá. V případě zjištění shodných skutečností za AD požadujeme, aby bylo postupováno dle výše uvedených požadavků. Zjištění shodných skutečností musí potvrdit geotechnik TDS.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

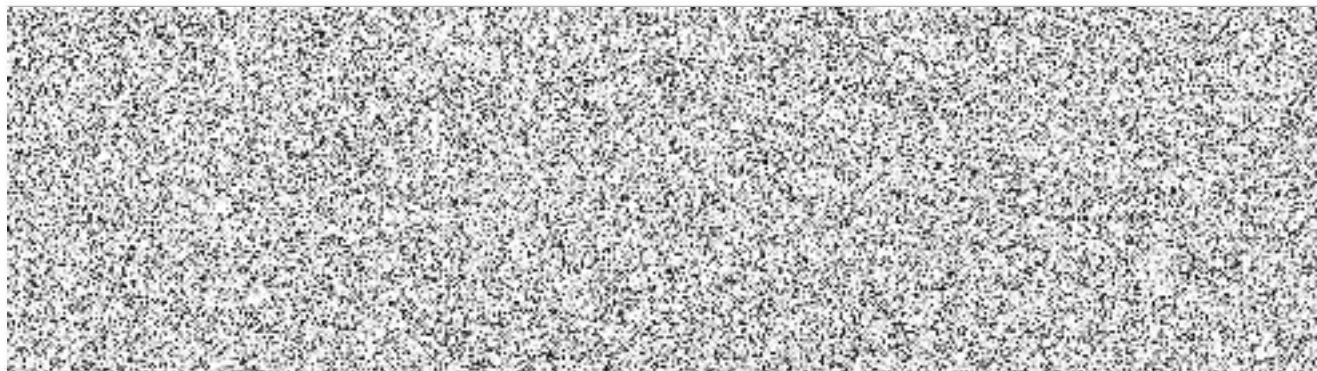


Pontex, spol. s r. o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

- Oznámení o zjištění skutečnosti

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 251 zdi 10 DÚ 1040-1057 Mikropiloty
změna geologie
30.09.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při provádění mikropilot na SO 251 Opěrné zdi – Praha – Měchenice, vlevo, na zdi 10 v dilatačních úsecích od 1040 až po cca 1057 byla zjištěna změna geologie oproti PDPS.

Dne 16.9 byl na DÚ 1040 u MP č.1 proveden geologický profil se zápisem v SD a dále dne 29.9.2022 v DÚ 1048,1049,1053A1057 byly provedena 4 dynamické penetrace pro určení mechanických vlastností zemin geologem zhotovitele.

Tyto výsledky byly zaslány projektantovy a zástupci AD f. Pontex k vyjádření. Na základě vyjádření AD žádáme zástupce objednatele a TDS o stanovení délky vrtání a délky mikropilot zdi 10 v daných úsecích.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík





STRAKELL – BAGER Štěchovice

Ing. Karel Frankota

Josef Nejedlík

Na Bělidle 198/21

150 00 Praha 5

V Praze dne 4. 10. 2022

Vyřizuje: Ing. Patrik Podškubka, mobil: 601 129 595

Věc: SO 251 – Úprava úrovně základové spáry vybraných DÚ

Akce: II/102 Praha-Štěchovice, I. etapa

Byli jsme informováni o změně geologické skladby v oblasti SO 251, úsek 10. Skutečně zjištěné geologické poměry se liší od předpokladů projektové dokumentace.

Dne 30. 9. 2022 jsme obdrželi výsledky dynamických penetrací s hodnotami plášťového tření. Provedeny byly celkem 4 zkoušky. Jejich poloha je zřejmá ze zákresu do půdorysu. Sondy DP-3 a DP-4 leží cca ve stejném staničení. Liší se pouze svoji vzdáleností od vodoteče. Pro vyhodnocení byla uvažována méně příznivá sonda (DP-4). Údaje ze zkoušek a situace jsou přílohou vyjádření.

Provedli jsme posouzení založení opěrné zdi na nově zjištěnou geologii. Navrhujeme následující úpravu:

- délka přední mikropiloty (k vodoteči):
 - kořen 10.15 m,
 - přesah do základu 0.35 m,
 - celkem 10.5 m,
- délka zadní mikropiloty (od vodoteče):
 - kořen 7.65 m,
 - přesah do základu 0.35 m,
 - celkem 8.0 m,
- rastr předních i zadním mikropilot zůstává beze změny.

Návrh platí pro geologii a parametry odpovídající údajům ze zaslaných dynamických penetrací.

Dále sdělujeme, že pro piloty SO 251, úsek 10 provedené do provedení výpočtu, zpřesnění délek a vydání vyjádření projektanta platila obecná kritéria uvedená ve vyjádření projektanta ŘDS ze dne 22. 5. 2019, tj. min. celková délka 6.15 m a vetknutí do hornin R4, R3, R2, R1 min. 1.5 m.

AD byl se závěrem projektanta RDS seznámen a souhlasí s ním.

Přílohy:

- výsledky dynamické penetrace,
- situace s polohou provedených sond,
- schéma upravené délky mikropilot.

S pozdravem Ing. Patrik Podškubka



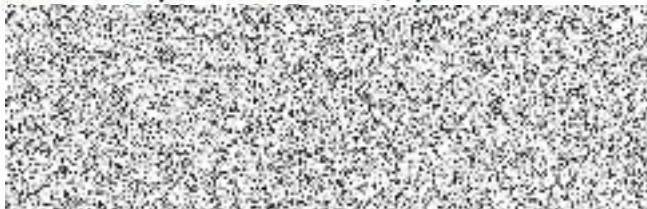
Ze sond těžké dynamické penetrace byly dle počtu úderů odvozeny hodnoty plášťového tření pro výpočet únosnosti mikropilot.

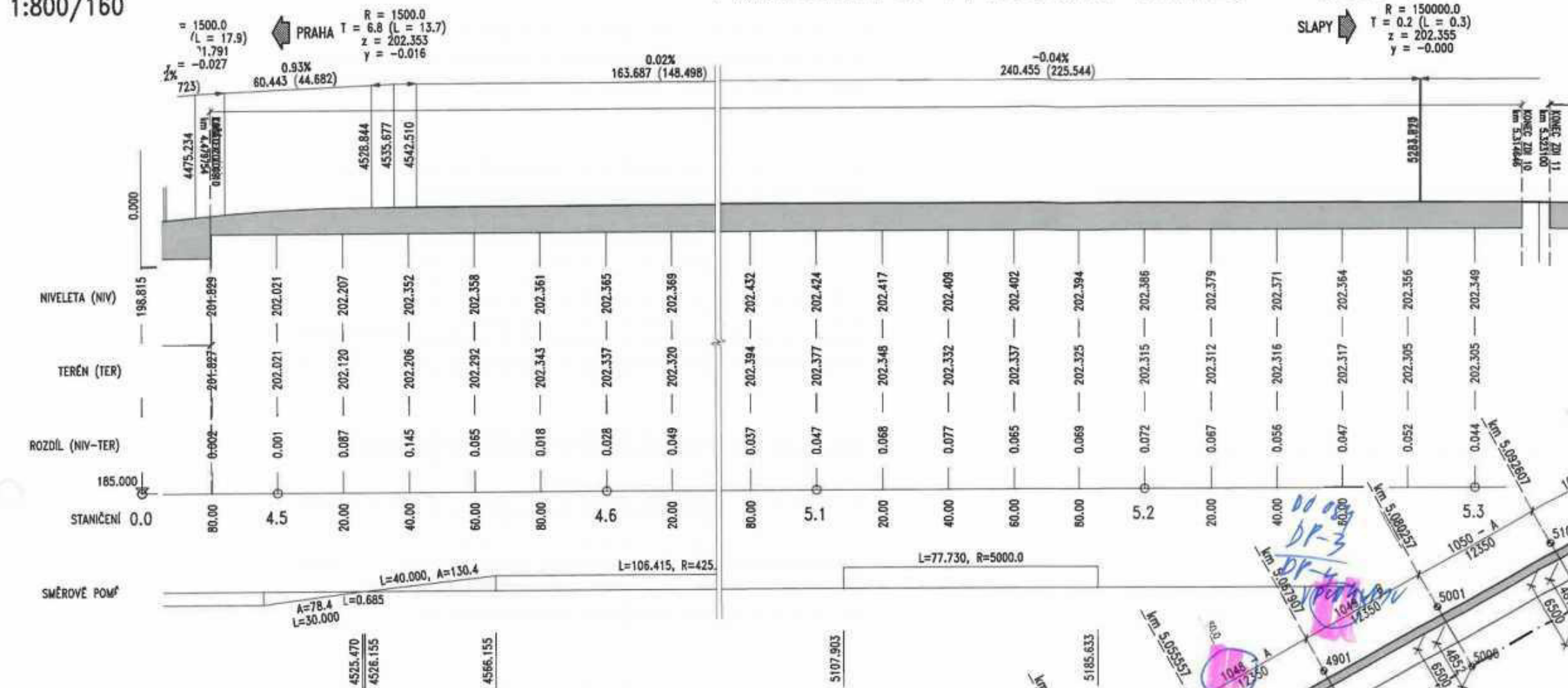
hloubka [m]	průměrné plášťové tření [kPa]	
Sonda DP-1 - přibližné staničení sondy 5,174km – dů 1057:		
0,0 – 6,5 povodňové sedimenty	40	
6,5 – 12,0 sutě		110
hlouběji skalní podloží		
Sonda DP-2 - 5,128km – dů 1053:		
0,0 – 6,0 povodňové sedimenty	40	
6,0 – 11,0 sutě	110	
hlouběji skalní podloží		
Sonda DP-3 - 5,068km – mezi dů 1048 a 1049:		
0,0 – 3,0 povodňové sedimenty	30	
3,0 – 10,0 sutě		110
hlouběji skalní podloží		
Sonda DP-4 - - 5,068km – mezi dů 1048 a 1049:		
0,0 – 5,0 povodňové sedimenty	30	
5,0 – 10,0 sutě		110
hlouběji skalní podloží		

Kind regards



Radek Sedláček Site Manager
KELLER – speciální zakládání, spol. s r.o.





AXONOMETRIE ZDI



PŮDORYS 1:250



POZNÁMKY:

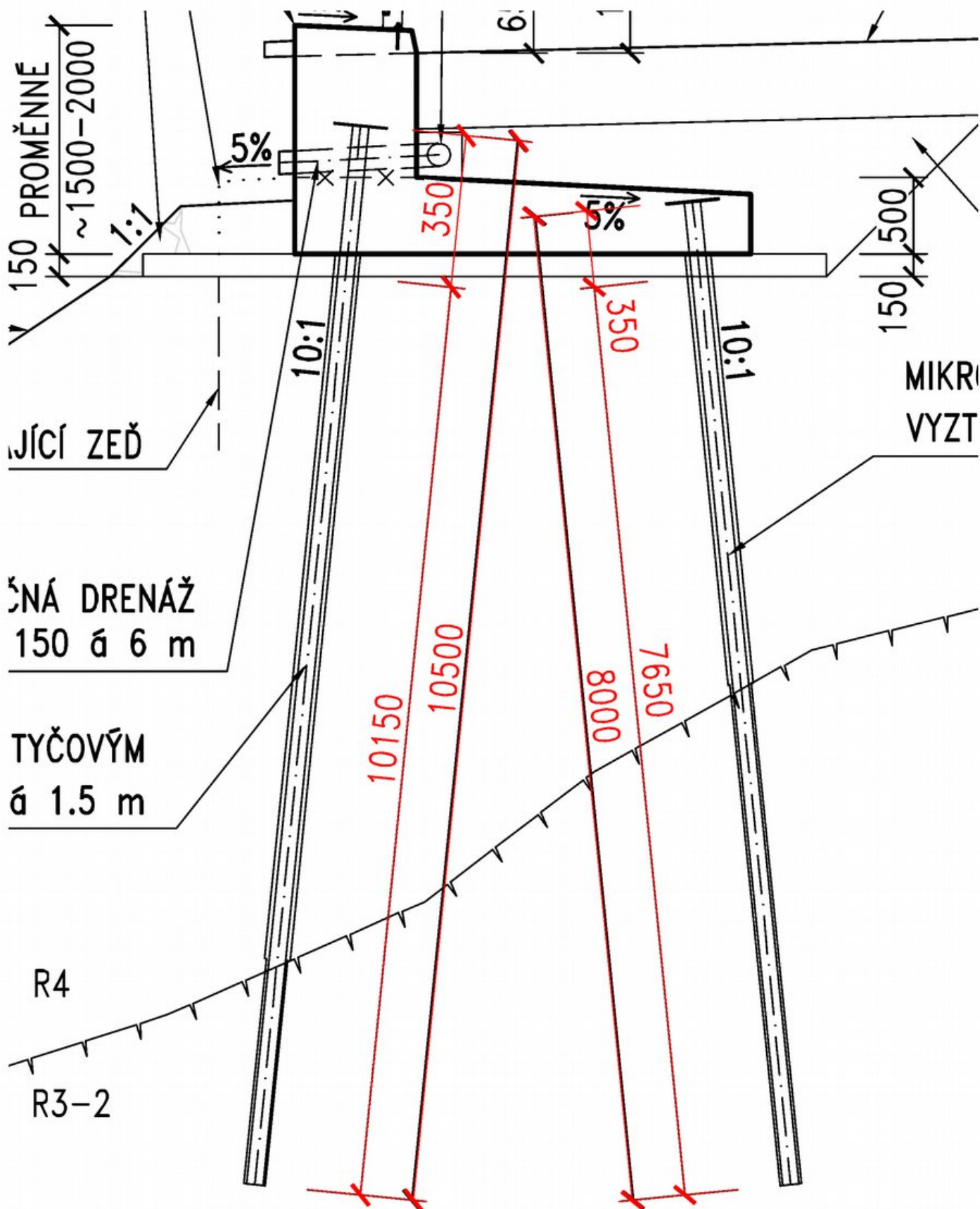
- BOD OD RESP. 01 JEDNOTNĚ NA OSE KOMUNIKACE RESP. VE VZD. 6.5 m OD OSY KOM. OBECNĚ SE NEJEDNÁ O BODY VYTÝČUJÍCÍ OBRYŠ PODKLADNÍHO BETONOVÉHO ČÍ DRÁKU ZDI, ALE O KOLMICI NA KOMUNIKACI.
- DĚLKY MĚŘENY V RUBU ZDI.
- STANIČENÍ MĚŘENO V OSE KOMUNIKACE.
- ROZDÍL STANIČENÍ A DĚLKY V RUBU ZDI SE V DŮSLEDKU PŮDORYSNÉHO ZAKŘIVĚNÍ LIŠÍ.

SOUŘADNICE BODŮ:

CCODEE	y. JTSK	x. JTSK
0103800	748367.268	1061851.391
0103801	748363.108	1061846.396
0103900	748357.556	1061850.238
0103901	748353.524	1061854.140
0104000	748347.839	1061856.885
0104001	748343.822	1061861.776
0104100	748338.131	1061874.519
0104101	748334.113	1061869.408
0104200	748326.423	1061882.152
0104201	748324.405	1061877.043
0104300	748318.714	1061889.786
0104301	748314.697	1061884.676
0104400	748309.006	1061897.419
0104401	748304.988	1061892.309
0104500	748299.297	1061905.053
0104501	748295.280	1061899.943
0104600	748289.589	1061912.686
0104601	748285.571	1061907.576
0104700	748279.880	1061920.319
0104701	748275.863	1061915.210
0104800	748270.172	1061927.953
0104801	748266.154	1061922.843
0104900	748260.463	1061935.586
0104901	748256.446	1061930.477
0105000	748250.755	1061943.220
0105001	748246.737	1061938.110
0105100	748241.047	1061950.853
0105101	748237.029	1061945.744
0105200	748231.338	1061958.487
0105201	748227.321	1061953.377
0105300	748221.617	1061966.119
0105301	748217.600	1061961.002
0105400	748211.876	1061973.729
0105401	748207.880	1061968.602
0105500	748202.115	1061981.316
0105501	748198.133	1061976.179

ZMENŠENO NA 50 %

a. OPRAVA NIVELETY A PRŮMĚRNÉHO SKLONU V OBLASTI ŽELEZNICNÍHO MOSTU		31. 5. 2021
b. GRAFICKÉ ÚPRAVY		8. 11. 2021
c. TEXT ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ		
Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 005, DIČ: CZ70891005	Řešitel:
Středočeský kraj	ZASTOUPENÍ: KRAJSKOU SPRÁVOU A DOKŽBOU SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Ověřil: Datum:
Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a. s. K Rytlárně 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Podpis:
Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439	Ověřil: Datum:
Zhotovitel stavby:	STRABAG KELLER	Podpis:
Soutěžní systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Číslo pokladky:	1	
Schválil:		
Tech. kontrola:		
Objednatel:		
Alas:	1/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY-STŘECHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I	Datum:
Objekt:	SO 251 - OPĚRNÉ ZDI - PRAHA-MĚCHENICE - VLEVO	Stupeň:
Právo:	OPĚRNÁ ZED 10 - km 4.480-5.316	Č. přílohy:
	PŘEHLEDNÝ A VYTÝČ. VÝKRES - ČÁST 3	10.
		101/3b



OBJEKT	SOD			ZBV 6 RDS			ZBV 10 RDS			ZBV 16 SKUTEČNOST			PROTOKOLY
	POL 227831 MIKROPILOTY	POL 26174 VRTY I a II	POL 26184 VRTY III a IV	POL 227831 MIKROPILOTY	POL 26174 VRTY I a II	POL 26184 VRTY III a IV	POL 227831 MIKROPILOTY	POL 26174 VRTY I a II	POL 26184 VRTY III a IV	POL 227831 MIKROPILOTY	POL 26174 VRTY I a II	POL 26184 VRTY III a IV	
SO Z51	SOD	SOD	SOD	ZBV 6 RDS	ZBV 6 RDS	ZBV 6 RDS	ZBV 10 RDS	ZBV 10 RDS	ZBV 10 RDS	ZBV 16	ZBV 16	ZBV 16	
zed 1	2 848,50	2 532,00	2 532,00	1 748,50	827,18	827,18	1 748,50	827,18	827,18	1 748,50	827,18	827,18	PROTOKOLY 01
zed 2	3 860,00	3 420,00	3 420,00	891,00	405,90	405,90	891,00	405,90	405,90	891,00	405,90	405,90	PROTOKOLY 02
zed 3	9 058,50	8 052,00	8 052,00	3 982,50	1 814,25	1 814,25	3 982,50	1 814,25	1 814,25	3 982,50	1 814,25	1 814,25	PROTOKOLY 03
zed 4	2 443,50	2 172,00	2 172,00	3 348,00	1 525,20	1 525,20	3 348,00	1 525,20	1 525,20	3 348,00	1 525,20	1 525,20	PROTOKOLY 04
zed 5	3 064,50	2 724,00	2 724,00	5 467,50	2 490,75	2 490,75	5 467,50	2 490,75	2 490,75	5 467,50	2 490,75	2 490,75	PROTOKOLY 05
zed 6	9 166,50	8 148,00	8 148,00	648,00	295,20	295,20	648,00	295,20	295,20	648,00	295,20	295,20	PROTOKOLY 06
zed 7	1 525,50	1 356,00	1 356,00	2 262,00	1 070,10	1 070,10	2 262,00	1 070,10	1 070,10	2 262,00	1 070,10	1 070,10	PROTOKOLY 07
zed 8	580,50	516,00	516,00	2 288,25	1 042,43	1 042,43	2 288,25	1 042,43	1 042,43	2 288,25	1 042,43	1 042,43	PROTOKOLY 08
zed 9	810,00	720,00	720,00	1 816,85	863,68	863,68	1 816,85	863,68	863,68	1 816,85	863,68	863,68	PROTOKOLY 09
zed 10 (C3)	1 700,00	1 615,00	1 615,00	6 817,50	3 105,75	3 105,75	6 817,50	3 105,75	3 105,75	6 817,50	3 105,75	3 105,75	PROTOKOLY 10
zed 11				1 539,00	516,60	516,60	1 539,00	516,60	516,60	1 539,00	516,60	516,60	PROTOKOLY 11
zed 12				2 072,25	944,03	944,03	2 352,25	1 289,93	944,03	2 371,00	1 289,93	939,02	PROTOKOLY 12
zed 13				499,50	227,55	227,55	592,50	339,85	227,55	581,00	339,85	215,25	PROTOKOLY 13
zed 14				870,75	396,68	396,68	1 048,25	603,68	396,68	1 006,50	603,68	359,77	PROTOKOLY 14
zed 21				351,00	159,90	159,90	351,00	159,90	159,90	265,00	116,55	116,55	PROTOKOLY 21
Suma	35 057,50	15 627,50	15 627,50	34 602,60	15 665,20	15 665,20	35 153,10	16 350,30	15 665,20	34 905,68	16 442,70	15 723,38	
				-454,90	57,70	57,70	550,50	665,10	0,00	-247,55	92,40	38,18	
							2 384,70		988,04		1 082,05	JED CENY Z SoD	
							-590 332,49		91 294,90		41 694,47	CELKEM NAROVNANI	

ROZDĚL ZBV 10 A SKUTEČNOST ZBV 16

MP	VRTY
0,00	0,00
-88,50	-90,50
-1 038,40	-1 048,40
8,50	0,00
13,50	0,00
1,50	0,00
0,00	0,00
5,75	0,00
0,00	0,00
865,10	916,40
103,50	494,00
18,75	-5,01
-11,50	-12,30
-39,75	-36,91
-86,00	-86,70
-247,55	130,58

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 42/2022

Předmět měření: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI - PRAHA – MĚCHENICE - vlevo
Opěrná zeď 09 – litý asfalt

Celkem: 609 m²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 7.2022
Zpracoval: 28.7.2022
Ověřil: 28.7.2022

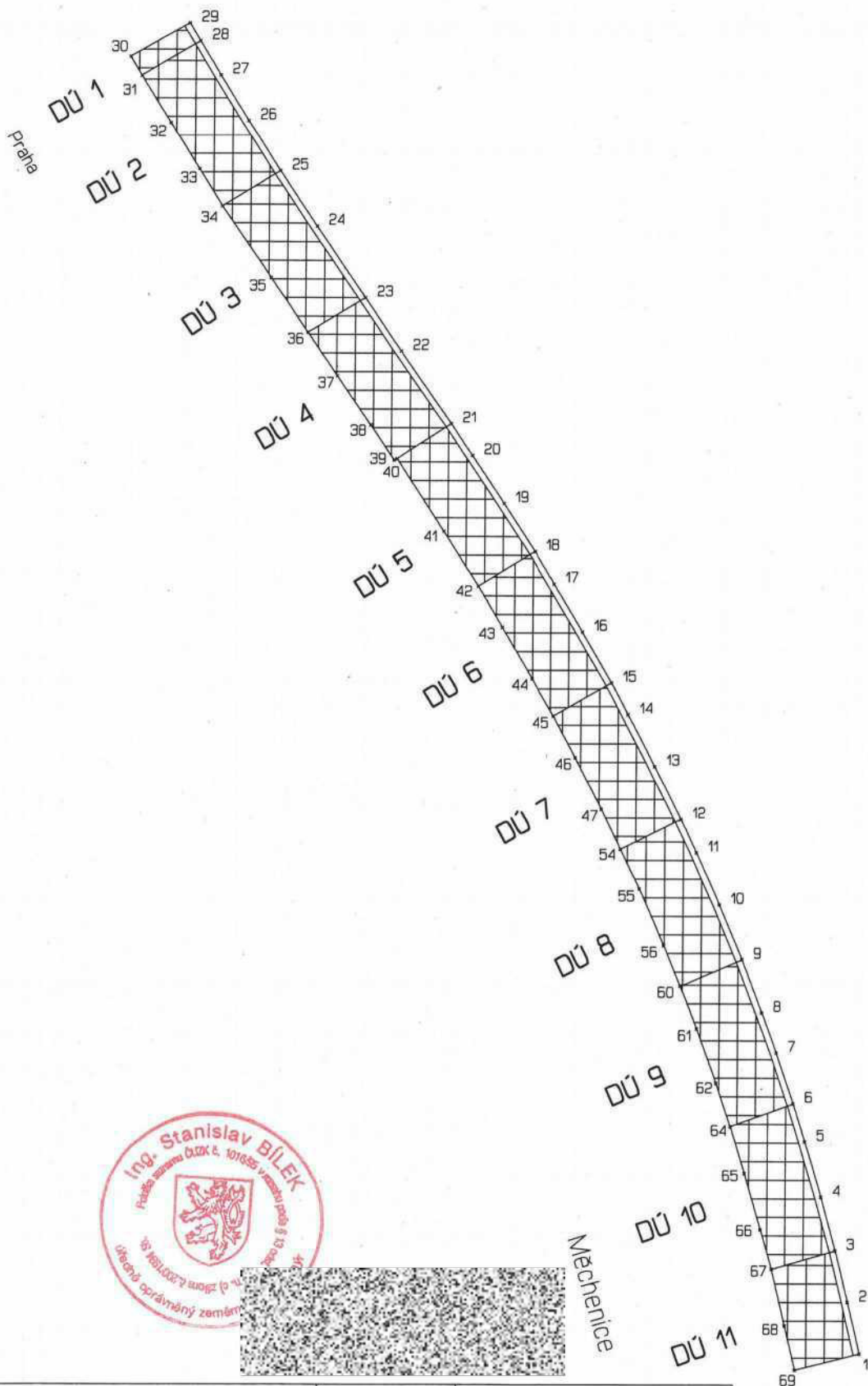
Josef Tůma
Ing. S. Bílek
Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Zed' 09 – km 4,360 – 4,480 - plocha litý asfalt



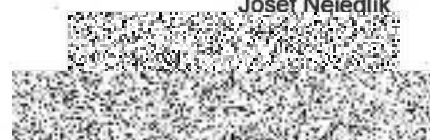


STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				overl	Ing. S. Bílek
				datum	28.7.2022
				číslo ověření	
akce	II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 251 – OPĚRNÉ ZDI – PRAHA-MĚCHENICE – VLEVO Opěrná zeď 09 – km 4,360 – 4,480 – lity asphalt				výkres číslo
				měřítko	1 : 500
zaměřil	Josef Tůma	datum	7.2022	sour. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	28.7.2022	výsk. systém	Bpv

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Náše značka:
SO 251 – Zeď 09 st. 4,360 km a 4,479 km

16.02.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při demoličních pracích stávajícího stavu ŽB zdi na objektu SO 251 v místě plánované zdi 09, zhotovitel provedl geodetické zaměření stávající zdi před demolicí a v jejím průběhu, a byl proveden výpočet skutečného objemu kubatury ŽB zdi.

V SoD a navržené RDS je stanovena kubatura ŽB zdi v objemu 221,1 M3, po zahájení demoličních prací a geodetickém zaměření je skutečná kubatura stávající ŽB zdi **254,1 M3**

Dále byla před stávající ŽB zdí odstraněna dlažba z lomového kamene na MC včetně podkladu v kubatuře **163,8 M3** dle položky z SoD v objektu SO 101, která je již vyčerpána a navyšuje se:

POL 16 114158 ODSTRANĚNÍ DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20 KM – 1379,02 m3 – odhad 60 % plochy $(359 \times 4 + 6225,22) \times 0,3 \times 0,6 =$

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 6/2022

Předmět měření: SO 251 – OPĚRNÉ ZDI - PRAHA – MĚCHENICE - vlevo

Opěrná zeď 09 km 4,360 – 4,480 -

Bourání konstrukcí ze železobetonu s odvozem do 20 km – stávající zeď 09

km 4,3600 – 4,3970	22,8 m ³
km 4,3970 – 4,4156	57,9 m ³
km 4,4156 – 4,4365	107,3 m ³
km 4,4365 – 4,4625	57,3 m ³
km 4,4625 – 4,4800	8,8 m ³
celkem	254,1 m³

viz. příloha

bourání zpevněného svahu z kamene v betonu km 4,360 – 4,480

šířka - 1,30 m, tloušťka - 1,05 m

celkem 163,8 m³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 2.2.2022

Ing. S. Bílek

Zpracoval: 9.2.2022

Ing. S. Bílek

Ověřil: 9.2.2022

Ing. S. Bílek

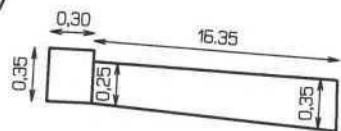
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



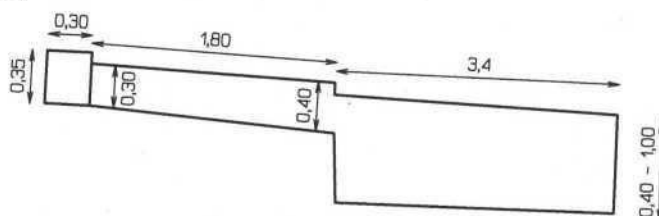
SO 251 - Zeď 09

Bourání konstrukcí ze železobetonu - řezy

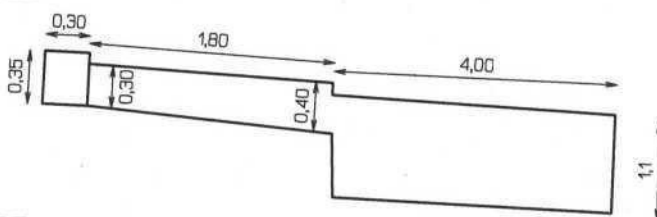
km 4,360 - 4,397



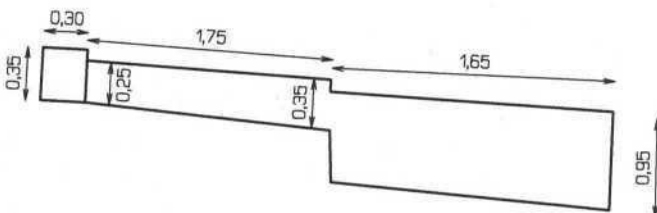
km 4,397 - 4,4156



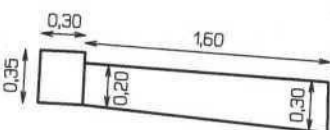
km 4,4156 - 4,4365



km 4,4365 - 4,4625

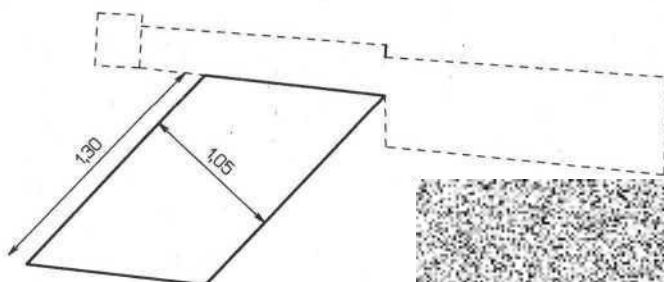


km 4,4625 - 4,480



Zpevněný svah z kamene

km 4,360 - 4,480





Železobetonová zeď



Kamenná dlažba

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px3186/2023/DDv
Datum: 31. 5. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 76 - ZBV č. 16

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 16.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

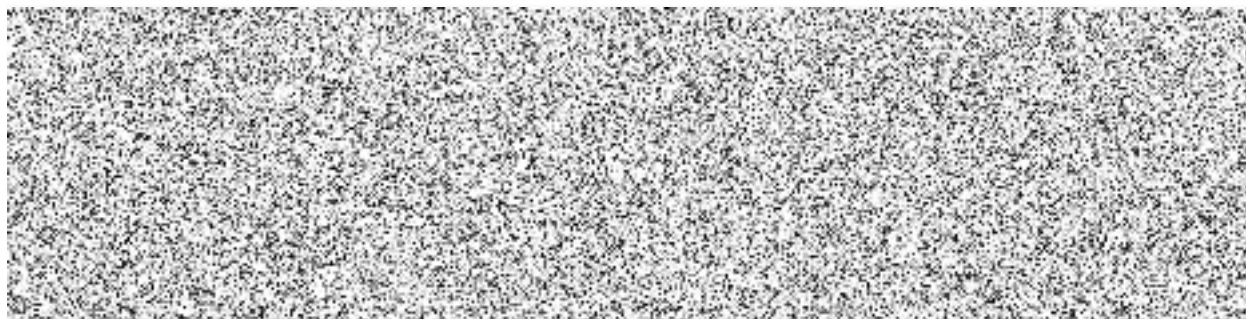
S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



Naše značka: TD/42/19-120/VM/22
Vaše značka:

M. Valent

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 16 SO 251 Opěrné zdi Praha-Měchenice - vlevo.

Zhotovitel stavby dne 29. 3. 2023 předložil TDS doplněný návrh ZBV č. 16 SO 251 Opěrné zdi Praha-Měchenice - vlevo – změny a), b), c).

Návrh změn řeší změnu geologických podmínek pro založení opěrné zdi a další skutečnosti zjištěné po odkrytí stávajících konstrukcí určených k demolici.

Změna a) Skála

Řešení PDPS 9/2017 – vrtem zjištěny navětralé břidlice, rozpukané třídy R3.

Změna geologických podmínek – zjištěn skalní výchoz neporušeného bloku horniny (viz stanovisko geotechnika objednatele z 31. 1. 2022 a stanovisko AD z 24. 2. 2022).

Uvedená změna měla vliv na výměry položky soupisu prací č. 9.

Změna b) Mikropiloty a lité asfalty MA

Řešení PDPS 9/2017 – členění opěrné zdi na části č. 1 až 9. Délky vrtů Σ 32 035 m a Σ mikropilot 35 057 m.

Řešení RDS – členění opěrné zdi na části č. 1 až 14, nová zeď č. 21. Délky vrtů Σ 31 380 m a Σ mikropilot 34 602 m.

Změna RDS dle protokolů MP – délky mikropilot upraveny dle požadavku AD a geotechnika objednatele (Délky vrtů Σ 32 165 m a Σ mikropilot 34 905 m).

Změna má vliv na položky č. 17, 20, 21 (mikropiloty a vrty), č. 38, 39 (MA s posypem).

Změna c) Vybourání kamenné dlažby a železobetonové stávající zdi

Řešení PDPS 9/2017 – demolice stávající žel.bet. zdi o objemu 221 m³.

Řešení změny RDS – zjištěna větší mocnost žel.bet. zdi viz geodetické zaměření a fotodokumentace. Pod stávající žel.bet. deskou se nacházela dlažba z lomového kamene.

Změna má vliv na položku č. 53 a novou položku č. 111.

Položky oceněného soupisu prací SO 251/5 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených protokoly MP, geodetickými měřeními a záznamy ve stavebním deníku.



M. Valent
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Milan Fiala, Josef. Nejedlík

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Projekt II/102 hr. Hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa.

Souhlasné vyjádření k ZBV č.16

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. I ETAPA“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s úpravou délky mikropilot a odpovídající úpravou souvisejících činností ve vztahu ke zjištění skalního masivu.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101+111/6

Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101+111/6

Číslo ZBV:

17

Objednatel: Středočeský kraj
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: "Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 17 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.3	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
17	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list																																				
Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101+111/6 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101+111/6	Číslo ZBV: 17																																	
Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5																																				
Přílohy Změnového listu: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">1. Krycí list</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 50%;">počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu dokladů</td> <td style="text-align: center;">131</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	131	počet listů	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td style="width: 70%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td>1, 2</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>3, 4</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Projektant (AD)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Stavební dozor</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Supervize</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1, 2	Objednatel	3, 4	Zhotovitel	5	Projektant (AD)	6	Stavební dozor	7	Supervize
1. Krycí list	1	počet listů																																		
2. Změnový list	2	počet listů																																		
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																																		
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																																		
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																																		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																		
Další doklady dle přehledu dokladů	131	počet listů																																		
Paré č.	Příjemce																																			
1, 2	Objednatel																																			
3, 4	Zhotovitel																																			
5	Projektant (AD)																																			
6	Stavební dozor																																			
7	Supervize																																			
Initiátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny:																																				
Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustků v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946. Úprava svislého a vodorovného značení, Oprava množství přesunů stávajících svodidel V rámci předkládaného ZBV jsou zpracovávány tyto změny: Změna AB - Obnova propustku v km 1,388 V PDPS bylo navrženo pouze čištění trubního propustku. Při provádění čištění stávajícího dvou trubového propustku v km 1,388, bylo zjištěno, že betonové trubky stávajícího propustku jsou v havarijním stavu a pro realizaci funkčního odvodňovacího systému rekonstruované komunikace II/102 je potřeba provést kompletní výměnu včetně nátokového objektu. V rámci komplexnějšího řešení odvodnění svahů, z kterých po vytvářejících deštích vytékala voda i z jiných míst než nad propustek v km 1,388, došlo v RDS k posílení povrchového a podpovrchového odvodnění komunikace v podobě nové horské vpusti a posílení drenáže v km 1,362 - 1,389, přiložená k potrubí KG a napojená do nátokového tělesa propustku km 1,389. Změna má vliv na položky: č. 1, 2, 18, 19, 20, 21, 23, 27, 31, 33, 34, 38, 40, 60, 78, 110, 145 Změna AC - Úprava dopravního značení a doplnění dopravních zrcadel Na základě požadavku obce Měchenice a Povodí Vltavy došlo k posílení vodorovného a svislého dopravního značení. Tyto požadavky byly sděleny v době, kdy dopravní značení bylo již osazeno v rozsahu bez uvedených požadavků. Jedná se o posílení kolem všech tří přechodů pro chodce v realizovaném úseku komunikace II/102 a to jak posílením SDZ tak VDZ. Do této změny se implementovaly i nové změny na SDZ a VDZ dle požadavku Policie ČR při prohlídce dokončené stavby. Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do nové RDS, kterou schválila Policie ČR. Změna má vliv na položky: č. 68, 71, 72, 73, 74, 141, 142 Změna AD - Obnova propustků V PDPS bylo navrženo u propustku v km 4,855 čištění, ostatní propustky byly ponechány bez úprav. Při provádění čištění propustků v km 4,8554, 4,9319, 4,948a 5,0946 bylo zjištěno, že propustky jsou poničeny. Toto zjištění se potvrdilo při provádění výkopových prací na objektu SO 251, kdy došlo v levé části komunikace úplnému zhroutení. Propustky v km 4,8554 a 5,0946 po prohlídce museli být vyměněny v celé šířce opravované komunikace. Změna má vliv na položky: č. 1, 2, 16, 19, 20, 21, 23, 31, 34, 38, 60, 78, 110, 144, 143 a 147. Změna -Úprava betonových svodidel podél skal V rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnadý – Štěchovice“ v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. V rámci této stavby musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla musí být znovu osazena. Změna má vliv na položky č.: 63, 109, 148, 149 a 150. K jednotlivým změnám existuje pokyn objednatel (Příloha 36)																																				
Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do Skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednatel s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly ze zastižených geologických a geotechnických podmínek, dále pak ze skutečného stavu zjištěného po odkrytí stávajících konstrukcí a také z nového požadavku třetí strany (PČR). Výskyt skutečností nemohl Zadavatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo právě až v průběhu provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.																																				
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</td> <td style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</td> <td style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</td> <td style="width: 25%;">Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných</td> </tr> <tr> <td>0,00</td> <td>3 286 556,57</td> <td>3 286 556,57</td> <td>3 286 556,57</td> </tr> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57																									
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných																																	
0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57																																	
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Technická pomoc Objednatel</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Ing.Lubomír Smetana</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>				Technická pomoc Objednatel	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis																												
Technická pomoc Objednatel	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis																																
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:																																				
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Josef Nejedlík</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis																											
Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis																																
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Ing. Pavel Hrdina</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	podpis																											
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	podpis																																
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Miroslav Valenta</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis																											
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis																																
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Supervize (Regionální dotační kancelář)</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 20%;">podpis</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	datum	podpis	podpis																											
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	datum	podpis	podpis																																
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Zástupce Objednatel: KSÚS SK</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Ing. Milan Peška</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis																											
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis																																
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny</td> <td style="width: 20%;">jméno</td> <td style="width: 20%;">Ing.Jaroslava Jurková</td> <td style="width: 20%;">datum</td> <td style="width: 10%;">podpis</td> </tr> </table>					Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis																											
Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis																																
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.																																				

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum		podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.	Digitalně podepsal Ing. Jan Fidler, Dis. Datum: 2023.10.12 10:49:12 +02:00
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč	datum		podpis	Ing. Martin Bašár	Digitalně podepsal Ing. Martin Bašár Datum: 2023.10.12 11:40:09 Digitalně podepsal Ing. Karel Klofáč Datum: 2023.10.12 11:40:09
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum		podpis	Petr Svoboda	Digitalně podepsal Ing. Petr Svoboda Datum: 2023.10.12 11:40:10
						Číslo paré:	

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 17**

Název Stavby:	
II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101+111/6
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
172 441 210,71

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-6 263 674,92	25 496 946,63	191 674 482,42	19 233 271,71

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	3 286 556,57	28 783 503,20	16,69%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-6 263 674,92	194 961 038,99	22 519 828,28	13,06%

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 17													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								101+111/6					
Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								Skupina změn 3					
Poř. č. pol	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	55 057,27	55 832,59	775,32	104,23	5 738 619,25	0,00	80 811,60	5 819 430,85	80 811,60	1,41%
2	014102.B	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	15 582,94	15 812,93	229,99	1,53	23 841,90	0,00	351,88	24 193,78	351,88	1,48%
16	114158	ODSTR. DLAŽ. VOD. KOR. Z LOMKAM NA MC VČET. PODKL., ODVOZ DO 20KM	M3	1 379,02	1 384,02	5,00	650,98	897 714,44	0,00	3 254,90	900 969,34	3 254,90	0,36%
19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. I., ODVOZ DO 20KM	M3	17 929,71	18 312,37	382,66	652,87	11 702 183,83	0,00	249 750,70	11 951 934,53	249 750,70	2,13%
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,71	18 312,37	382,66	13,03	233 624,12	0,00	4 986,06	238 610,18	4 986,06	2,13%
21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,25	2 992,92	76,67	156,30	455 809,88	0,00	11 983,52	467 793,40	11 983,52	2,63%
23	17481	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 155,27	2 412,16	256,89	773,10	1 666 239,24	0,00	198 601,66	1 864 840,90	198 601,66	11,92%
27	212635	TRATIVODY KOMPL. Z TRUB Z PLAST. HM DN DO 150MM, RYHA TR. I	M	5 547,85	5 574,35	26,50	647,24	3 590 790,43	0,00	17 151,86	3 607 942,29	17 151,86	0,48%
31	451313	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	935,54	940,96	5,42	2 215,04	2 072 258,52	0,00	12 005,52	2 084 264,04	12 005,52	0,58%
33	45157	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	952,92	1 053,89	100,77	839,18	799 671,41	0,00	84 564,17	884 235,58	84 564,17	10,57%
34	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	1 871,08	1 881,91	10,83	8 780,61	16 429 223,76	0,00	95 094,01	16 524 317,77	95 094,01	0,58%
38	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	25 830,19	26 082,24	252,05	187,71	4 848 584,96	0,00	47 312,31	4 895 897,27	47 312,31	0,98%
40	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	6 881,72	6 989,92	108,20	150,71	1 037 144,02	0,00	16 306,82	1 053 450,84	16 306,82	1,57%
56	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	148,53	175,03	26,50	663,93	98 613,52	0,00	17 594,15	116 207,67	17 594,15	17,84%
60	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	35,53	97,06	61,53	3 537,82	125 698,74	0,00	217 682,06	343 380,80	217 682,06	173,18%
63	911EB3	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	750,00	1 564,00	814,00	716,57	537 427,50	0,00	583 287,98	1 120 715,48	583 287,98	108,53%
68	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR. 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	80,00	84,00	4,00	1 498,28	119 862,40	0,00	5 993,12	125 855,52	5 993,12	5,00%
71	914911	SLoupky a stojky dopravních značek z ocel. trubek se zabetonováním - dodávka a montáž	KUS	60,00	69,00	9,00	4 559,99	273 599,40	0,00	41 039,91	314 639,31	41 039,91	15,00%
72	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	3 986,26	4 059,43	73,17	91,20	363 546,91	0,00	6 673,10	370 220,01	6 673,10	1,84%
73	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	99,33	145,16	45,83	332,23	33 000,41	0,00	15 226,10	48 226,51	15 226,10	46,14%
74	915221	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD. A POKLÁDKA	M2	3 886,93	3 914,27	27,34	332,23	1 291 354,75	0,00	9 083,17	1 300 437,92	9 083,17	0,70%
78	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM	M	13,28	64,24	50,96	4 406,53	58 518,72	0,00	224 556,77	283 075,49	224 556,77	383,73%
		NOVÉ POLOŽKY											
145	9182D	VTOKOVÉ JIMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTKY Z TRUB DN DO 600MM	KUS	0,00	1,00	1,00	32 400,00	0,00	0,00	32 400,00	32 400,00	32 400,00	100,00%
146	89722a	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON. DÍLCŮ	KUS	0,00	1,00	1,00	27 100,00	0,00	0,00	27 100,00	27 100,00	27 100,00	100,00%
142	91297	DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	0,00	2,00	2,00	17 600,00	0,00	0,00	35 200,00	35 200,00	35 200,00	100,00%
143	918345	PROPUSTY Z TRUB DN 300MM	M	0,00	15,00	15,00	2 440,00	0,00	0,00	36 600,00	36 600,00	36 600,00	100,00%
141	953211	BEZPEČNOST. ZNAČKY RETRORREFLEX NA HLINÍK. PLECHU DOD. A MONTÁŽ	KUS	0,00	8,00	8,00	2 130,00	0,00	0,00	17 040,00	17 040,00	17 040,00	100,00%
144	966345	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM	M	0,00	14,00	14,00	995,00	0,00	0,00	13 930,00	13 930,00	13 930,00	100,00%
147	966358a	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	0,00	50,36	50,36	2 620,00	0,00	0,00	131 943,20	131 943,20	131 943,20	100,00%
109	911EC2a	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	580,00	580,00	579,00	0,00	0,00	335 820,00	335 820,00	335 820,00	100,00%
		Ceny převzaty z OTSKP 2019											
148	911EC2b	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	232,00	232,00	661,00	0,00	0,00	153 352,00	153 352,00	153 352,00	100,00%
		Ceny převzaty z OTSKP 2020											
149	911EC2c	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	420,00	420,00	669,00	0,00	0,00	280 980,00	280 980,00	280 980,00	100,00%
		Ceny převzaty z OTSKP 2021											
150	911EC2d	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,00	332,00	332,00	840,00	0,00	0,00	278 880,00	278 880,00	278 880,00	100,00%
		Ceny převzaty z OTSKP 2022											
		Celkem						52 397 328,11	0,00	3 286 556,57	55 683 884,68	3 286 556,57	6,27%

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatel: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,46
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	638 157 003,46
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	772 169 974,19
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	100,09%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 %, pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. 3), písm. b)	-7,87%

6=(32/1)*100	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	286 336,30
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,04%
8=1*10,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	15,65%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	100 589 896,26
11=1*10,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

12=(1)*10,15	Limit	95 640 114,97
13=(36/1)(1)	Sledování limitu (15%)	0,04%
14=(ABS(37)+(36))	Hodnota skupiny 5	269 900,71

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I, ADA 4388	- 50 151 779,98	50 708 016,99	556 237,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 50 151 779,98	49 610 661,75	- 541 116,23	99 762 441,73	0,90	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	269 900,71	269 900,71
101+111	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / RDS (úprava typu svodiče, odvodnění, tratičů, vozovek na sjezdech, propustku v km 1,05)	- 1 230 712,50	445 208,60	- 785 503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 230 712,50	445 208,60	- 785 503,90	1 675 921,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Propustky v km 4,15; 3,93 a 3,92, zásep šachty v km 4,25, přechod pro chodce v km 0,13, 986, kaverna pod vozovkou a betonová svodidla zajištění skal	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	2 485 657,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	3	Přeložka kabelů NN u hráze Vřane / RDS (optimalizace vedení NN)	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	272 390,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev č.102-007 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	3 502 206,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	5	Most ev č.102-010 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti	- 1 861 863,36	1 015 127,72	- 846 535,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 861 863,36	1 015 127,72	- 846 535,64	2 878 791,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	6	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporového pažení svahováním, vynechání těsnicí vrstvy, rozdělení taktování zdi na dílčí úseky dle zvoleného zadržného systému	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	27 316 530,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	7	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Demolice lavky	0,00	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00
251	8	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Změna zatřídění říčbení	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	14 589 202,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	9	Most ev č.102-008 / změna založení, spodní stavby a předchodové oblasti	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	4 800 632,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	10	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Pregatta), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	11	Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažerých jam svahováním, zprůsvětlení objemu bourání, zprůsvětlení objemu zdi a říms, zachytivý systém)	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	3 432 759,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava proti pádu kamenů, úpravy střežného svahu a dlažeb, úprava šterbinového žlabu, doplnění mikrošterbinového žlabu, úprava vozovky, úprava propustku 0,5536)	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	11 190 049,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Frézování SC / CB kryt	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	9 885 649,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava podjezdové výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, úprava konstrukce sjezdů, demolice lavky v km 5,648, úprava konstrukce vozovky 5,580 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360	- 1 257 648,64	5 265 894,86	4 008 046,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 257 648,64	4 995 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 900,71	269 900,71
000	15	Technická pomoc	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/5	16	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a kaverna, 10b mikropiloty a 10c základy, 10d ochranná konstrukce předchodové oblasti, 10e ochranná konstrukce předchodové oblasti, 10f	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	1 343 712,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	17	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustek v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946, Úprava svahového a vodorovného značení, Oprava množství přesnou stávajících svodidel	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	17
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101+111/6

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO 101 + 111 - po změně 6	48	
08 - Změna AB - KSÚS Oznámení SO 101 Propustek 1.388	1	
09 - Změna AB - Vyjádření KSÚS - Propustek 1.388	2	
10 - Změna AB - Stanovisko TDS - Propustek km 1.388	2	
11 - Změna AB - situace B2-I	1	
12 - Změna AB - Vykres Propustku B 12	1	
13 - Změna AB - geodetický protokol GP 90 22	3	
14 - Změna AC - Žádost KSÚS dopravní značení II-102 Měchenice	1	
15 - Změna AC - Žádost Povodí Vltavy - SDZ VD Vrané	2	
16 - Změna AC - Vyjádření a pokyn KSÚS	3	
17 - Změna AC - Podepsaná situací B6 Policii ČR	1	
18 - Změna AC - B6 Situace dopravního značení	1	
19 - Změna AC - F61 Situace dopravního značení	1	
20 - Změna AC - F62 Situace dopravního značení	1	
21 - Změna AD - KSÚS Oznámení SO 101 Propustky 4,855 a 4,948 Km a FOTO	3	
22 - Změna AD - KSÚS Oznámení SO 101 Propustek 4,931 a chráničky 5,041 a 5,076	4	
23 - Změna AD - Vyjádření KSÚS - propustky 4,855 a 4,948	2	
24 - Změna AD - vyjádření KSÚS - propustky 4,931 a 5,041	2	
25 - Změna AD - geodetický protokol zaměření propustku úsek F - PP 61 22	1	
26 - Změna AD - F2-I Situace	1	
27 - Změna AD - F2-2 Situace	1	
28 - Změna betonová svodidla - Oznámení KSÚS - betonová svodidla - kolize	1	
29 - Změna betonová svodidla - II 102, etapa I, KD 10	3	
30 - Změna betonová svodidla - geodetický protokol - PP 13 23	2	
31 - Změna betonová svodidla - DIO	31	
32 - Přehledná tabulka svodidel	1	
33 - Vyjádření AD k úpravě betonových svodidel	3	
34 - Změna AB, AC, AD a I - Vyjádření AD78_23-07_10	2	
35 - ZBV č.17 - TDS stanovisko 26.07.2023	2	
36 - Pokyny objednatele	4	
Počet listů celkem	131	

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17

Evidenční číslo a název stavby: ADA 4388, II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a názov SO/PS: SO 101+111/6 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

101+111/6

Číslo a názov rozpočtu: SO 101+111/6 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Skupina Změn: 3

[illegible]

[illegible]

		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.									
15	113775	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE deska pod betonová svodidla - 60x10 SOD (1252-2*32)*1,5/4=445,50 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 388*0,75/4=72,75 [B] ΣΣ 72,75	M	445,50	518,25	72,75	59,21	26 378,06	30 685,58	4 307,53	16,33%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.									
16	114158	ODSTR. DLAŽ. VOD. KOR. Z LOMKAM NA MC VČET. PODKL. ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku SOD stáv.odláždění svahů - odhad 60% plochy (359*4+6225,22)*0,3*0,6=1 379,02 [A] ZBV 12 l - odláždění 148,39*0,3*0,6=26,71 [A] ZBV 17 změna AD změna AD - obnova propustků připčet: 5=5,00 [A] ΣΣ 26,71+5,00=31,71	M3	1 379,02	1 410,73	31,71	650,98	897 714,44	918 357,02	20 642,58	2,30%
		Odstranění konstrukcí vodních koryt se měří v [m3] vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).									
17	12924	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM vč.odvozu a uložení na skládku tl.150 mm 11049,26=11 049,26 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M2	11 049,26	11 049,26	0,00	82,45	911 011,49	911 011,49	0,00	0,00%
		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM stávají propustky 27*12,0=324,00 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M	324,00	324,00	0,00	260,57	84 424,68	84 424,68	0,00	0,00%
19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAŽÍ TŘ. I. ODVOZ DO 20KM SOD Výkop pro propustky, UV, přípojky, stmě svahy, dlažbu z LK, akt. zonu 18,27*6,83+13,28*5,69+15*1,2*1,2*2+148,53*1,2*2+359*6,08+6236,92*(0,6-0,2)+0,5*25304,4=17 929,71 [A]	M3	17 929,71	19 629,40	1 699,69	652,67	11 702 183,83	12 811 520,50	1 109 336,67	9,48%

[illegible]

		poločka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptření vč. přepážování (vyjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**									
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,71	19 520,50	1 590,79	13 03	233 624,12	254 352,11	20 727,99	8,87%
		SOD 17929,71=17 929,71 [A] ZBV Dodatek 1 Výkop pro propustky, UV, přípojkы, strmé svahy, dlažbu z LK, akt. zonu (25,29-18,27)*6,83 -18,27*6,83=- 124,78 [A] 25,29*6,83=172,73 [B] Celkem: A+B=47,95 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4,151 (hloubení - pol. č. 131738) 70,56=70,56 [A] b - propustek v km 3,930 (hloubení - pol. č. 131738) 15,0=15,00 [B] c - propustek v km 3,920 (hloubení - pol. č. 131738) 105,55=105,55 [C] f - vozovka E - akt. zóna (hloubení - pol. č. 131738) 472,14=472,14 [D] h - plomba (hloubení - pol. č. 131738) 22,23=22,23 [E] Celkem: A+B+C+D+E=685,48 [F] ZBV 12 r - propustek-0553 - pol. č. 131738 35,7=35,70 [F] l - odláždění (hloubení - pol. č. 131738) 0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=55,80 [G] Celkem: F+G=91,50 [H] ZBV 14 změna "s": pol.č.131738: 13,536=13,54 [D] změna "y": pol.č.131738: 246,40=246,40 [E] změna "z": pol.č.131738: 123,260=123,26 [F] Celkem: D+E+F=383,20 [G] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 - přípočet - viz položka 131738 (3,2+2,45)*2,45*(12,98-(3,83-1,5)/2)-1,2*2,2*12,98+2,6*2*2+26,5*1,2*2=203,28 [A] změna AD - obnova propustků - přípočet: 12,5*5,4+12,5*5,2+7,5*2,65+7,5*3,6=179,38 [B] Celkem: A+B=382,66 [C] ΣΣ 47,95+685,48+91,50+383,2+382,66=1 590,79									

		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztižení provádění ve ztižených podmínkách a stíněných prostorech - ztižené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									
21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,25	3 712,14	795,89	156,30	455 809,88	580 207,49	124 397,61	27,29%
		SOD Násyp pro rozšíření v místě svodidel 0.5*2667=1 333,50 [A] aktivní zóna 359,0*2,5*0,5+(60+90+70+40+60)*5,4*0,5=1 312,75 [B] úprava nivelety v podjezdu 120*4,5*0,5=270,00 [C] Celkem: A+B+C=2 916,25 [D] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 13.73*5,4*0,3=22,24 [A] f - vozovka E - akt. zóna 0,3*(1120,21+280*(0,9+0,17+0,1+0,15+0,1+0,2))=472,14 [B] Celkem: A+B=494,38 [C] ZBV 14 změna "y" - demolice lávky: geodetické zaměření 81,60=81,60 [A] změna "z" - úprava konstrukce vozovky: 385,5 * 0,372 = 143,24=143,24 [B] Celkem: A+B=224,84 [C] ZBV 17 změna AB, AC změna AB - obnova propustku v km 1,389 - přípočet: 0,3*(7,6+0,45+1,5)*(3,2+2*(2,45-0,12-0,25-0,15))=20,23 [A] ... vrstva AZ změna AD změna AD - obnova propustků - přípočet: (12,5*5,2+12,5*5,05+7,5*3,8+7,5*4,2)*0,3=56,44 [B] Celkem: A+B=76,67 [C] ΣΣ 494,38+224,84+382,66+76,67=795,89									

		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech - ztižené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									
22	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	266,30	267,91	1,61	972,88	259 077,94	260 644,28	1 566,34	0,60%
		SOD dosypávky 0,1m2*2663,0=266,30 [A] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 0,37*4.35=1,61 [A]									
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech - ztižené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									
23	17481	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 155,27	2 585,62	430,35	773,10	1 666 239,24	1 998 942,83	332 703,59	19,97%

		SOD Zásyp propustků a za zpevněné svahy z vhodné zeminy 18,27*2*2,09+13,28*2*1,87+359*4,7=1 813,34 [A] Zásyp UV a přípojek do úrovně spod.povrchu nových podklad.vrstev (specifikace dle TZ) 15*1,2*1,2*2-15*3,14*0,25*0,25*1,45+148,53*1,2*1,7=341,93 [B] Celkem: A+B=2 155,27 [C] ZBV Dodatek 1 Zásyp propustku -18,27*2*2,09=-73,08 [A] 25,29*2*2,09=105,71 [B] Celkem: A+B=32,63 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4,151 2*1,3*10,5+2,12*1,3*(4,42+2,5)/2-1,5*0,9*1,92-2,5*1,5*0,2=33,49 [A] b - propustek v km 3,930 2,5*4,0=10,00 [B] c - propustek v km 3,920 13,73*2*1,37+1,85*(4,35*4,35+2,5*2,5)/2-1,5*1,5*1,85=56,74 [C] Celkem: A+B+C=100,23 [D] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*4=20,40 [D] m- štěrbinový žlab 5,5*(2-0,42)=8,69 [E] Celkem: D+E=29,09 [F] ZBV 14 změna "s": 5,64*1,2*1,7=11,51 [A] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 (3,2+(2,45-0,2-0,12-0,25-0,3))*(2,45-0,2-0,12-0,25-0,3)*(12,98-(3,83-1,5)/2)- 1,2*2,2*12,98+(1,98+0,3)*1*(1,74+2,4)+26,5*1,2*1,7+2,6*2*2-1,6*1*2=125,66 [A] změna AD - obnova propustků km 4,8554 -12,5*(5,4-1,2*1,2) = 49,5[B] km 4,9319 - 7,5*(2,65-0,9*0,9) = 13,8[C] km 4,948 - 7,5*(3,6-0,9*0,9) = 20,925[D] km 5,0946 - 12,5*(5,2-1,2*1,2)= 47[E] B+C+D+E=131,23 [F] Celkem: A+F=256,89 [G]									
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dospávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)	M2	54 127,94	56 057,07	1 929,13	15,63	846 019,70	876 172,00	30 152,30	3,56%

		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, náltků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztlížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztlížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zemínou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
32	451315	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37	M3	445,14	493,22	48,08	3 998,48	1 779 883,39	1 972 130,31	192 246,92	10,80%
		C30/37 XF4 tl.0,2m									
		SOD Podkladní beton pod betonová svodidla 2225,72*0,2=445,14 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 240,4*0,2=48,08 [B] ΣΣ 48,08									

		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabráňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
33	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO ŠP	M3	952,92	1 310,90	357,98	839,18	799 671,41	1 100 081,07	300 409,66	37,57%

		SOD pod propustky tl.200 mm (2,86*18,27+2.61*13.28)*0,2=17,38 [A] pod dlažbou 1,3*4797,63*0,15=935,54 [B] Celkem: A+B=952,92 [C] ZBV Dodatek 1 -935,54=- 935,54 [A] 935,54-82,66*1,3*0,15=919,42 [B] pod propustkern tl.200 mm -18,27*0,2*2,86=-10,45 [C] 25,29*0,2*2,86=14,47 [D] pod dlažbou -3,5*3,23*0,15=-1,70 [E] (2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,15=3,46 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=-10,34 [G] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4,151 2,37*10,5*0,2+3,0*0,6*1,41*0,15=5,36 [A] b - propustek v km 3,930 2,4*2,37*0,2+3,0*0,6*1,67*0,15=1,59 [B] c - propustek v km 3,920 2,41*13,73*0,2+3,0*0,6*1,67*0,15=7,07 [C] Celkem: A+B+C=14,02 [D] ZBV 12 k - svah1400 pod dlažbu 1,3*274,73*0,15=53,57 [D] l - odlaždění pod dlažbu 1,3*148,39*0,15=28,94 [E] n - svahy strmě pod dlažbu 1,3*813,94*0,15=158,72 [F] o - mikrošterbina pod dlažbu 1,3*2*0,15=0,39 [H] q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,15=9,65 [I] r - propustek-0553 (2,4*4,7)*0,2=2,26 [J] D+E+F+H+I+J=253,53 [K] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 0,2*3,2*12,68+0,2*(1,8+2*0,3+2*0,25)*(0,6+2*0,3+2*0,25)=9,10 [D] lože ze ŠP 18,10*0,150=2,72 [B] lože pod lomový kámen (dlažbu) změna AD - obnova propustků (12,50+12,50)*2,250+(7,5+7,5)*2=86,25 [E] 0,150*(3,0+3,0+4,0+4,0+4,0)=2,70 [F] lože pod dlažbu Celkem: D+B+E+F=100,77 [G] $\Sigma\S$ -10,34+14,02+253,53+100,77=357,98									
		položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál									
34	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba tl.300 mm	M3	1 871,08	2 358,28	487,20	8 780,61	16 429 223,76	20 707 136,95	4 277 913,19	26,04%

		SOD 1.3*4797.63*0.3=1 871.08 [A] ZBV Dodatek 1 -1871.08=-1 871.08 [A] Změna 1.7 1871.08-82.66*1.3*0.3=1 838.84 [B] Změna 1.8 -3.5*3.23*0.3=-3.39 [C] Změna 1.8 (2*2.9*1.4*1.4+2*2.6*1.4*1.4+1*1.5)*0.3=6.92 [D] Celkem: A+B+C+D=-28.71 [E] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 3.0*0.6*1.41*0.3=0.76 [A] b - propustek v km 3.930 3.0*0.6*1.67*0.3=0.90 [B] c - propustek v km 3.920 3.0*0.6*1.67*0.3=0.90 [C] Celkem: A+B+C=2.56 [D] ZBV 12 k - svah1400 1.3*274.73*0.3=107.14 [D] l - odláždění 1.3*148.39*0.3=57.87 [E] n - svahy strmé 1.3*813.94*0.3=317.44 [F] o - mikroštěrbina 1.3*2*0.3=0.78 [H] q - doplnění svodidla 1.3*49.47*0.3=19.29 [I] D+E+F+H+I=502.52 [J] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 18,100 [m2]*0,30 [m]=5,43 [A] změna AD - obnova propustků (3,0+3,0+4,0+4,0+4,0) [m2]*0,30 [m]=5,40 [B] Celkem: A+B=10,83 [C] ΣΣ -28.71+2.56+502.52+10.83=487.20									
		položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklinováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45									
		5 Komunikace									
35	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM SC C8/10 150mm vč. opatření proti reflexním trhlinám	M2	25 828,02	27 403,62	1 575,60	269,57	6 962 459,35	7 387 193,84	424 734,49	6,10%

		SOD 25304,43+{(302,65+359)*(0,04+0,05+0,07+0,05+0,06+0,1)+278,78=25 828,02 [A] ZBV Dodatek 1 Změna 1.6 -260,03=- 260,03 [A] Změna 1.7 294,72=294,72 [B] Celkem (A)+(B)=34,69 [C] ZBV Dodatek 2 f - vozovka E 1120,21+280*(0,17+0,1+0,1)=1 223,81 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [B] ZBV 14 změna "y" Demolice lávky: geodetické zaměření GP ŠI 59/2021= 134,40=134,40 [A] změna "aa" Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo: geodetické zaměření GP ŠI 87/2021 = 97+19=116,00 [B] Celkem: A+B=250,40 [C] ΣΣ 34,69+1223,81+66,70+250,40=1 575,60									
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu									
36	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	761,02	780,00	18,98	120,79	91 923,61	94 216,20	2 292,59	2,49%
		SOD proviz.rozšíř. vozovky 1,5*30*2*2=180,00 [A] účelová komun. 1*581,02=581,02 [B] Celkem: A+B=761,02 [C] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 13,48=13,48 [A] ZBV 12 m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [B] ΣΣ 13,48+5,50=18,98									
		- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry									
37	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 021,66	1 203,86	182,20	161,05	164 538,34	193 881,65	29 343,31	17,83%

		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení									
43	572224	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	5 488,49	3 403,48	-2 085,01	19,66	107 903,71	66 912,41	-40 991,30	-37,99%
		PS-CP 0,6 kg/m2									
		5128,56+524,67*(0,04+0,05+0,03+0,05+0,03)+6*4,25*10=5 488,49 [A]									
		ZBV 14 změna "z": -2031,18-448,59*(0,04+0,05+0,03)=-2 085,01 [A]									
		ΣΣ -2 085,01									
		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení									
44	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	12 890,00	12 769,80	79,80	147,27	1 868 856,30	1 880 608,45	11 752,15	0,63%
		specifikace dle TZ									
		SOD 6345*2=12 690,00 [A]									
		ZBV Dodatek 2 h - plomba 8,4*9,5=79,80 [A]									
		- dodání geomříže v požadované kvalitě a v množství včetně přesahů (přesahy započteny v jednotkové ceně) - očištění podkladu - pokládka geomříže dle předepsaného technologického předpisu									
45	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	813,86	819,36	5,50	200,47	163 154,51	164 257,10	1 102,59	0,68%
		SOD proviz.rozšíř. vozovky 1,5*30*2=90,00 [A] ostrůvek 142,84=142,84 [B] účelová komun. 581,02=581,02 [C] Celkem: A+B+C=813,86 [D]									
		ZBV 12 m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [A]									
		ΣΣ 5,50									
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.									
46	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	56 361,24	56 635,66	274,42	227,47	12 820 491,26	12 882 913,58	62 422,32	0,49%

		SOD 5128,56+25547,35+25304,43+6295,21*0.02=56 106,24 [A] klíny 6*4,25*10=255,00 [B] Celkem: A+B=56 361,24 [C] ZBV Dodatek 1 -0,96=-0,96 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [A] ZBV 14 změna "x" úsek D: 89,70=89,70 [A] úsek F: 118,980=118,98 [B] Celkem: A+B=208,68 [C] ΣΣ -0,96+66,70+208,68=274,42									
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.									
47	574D58	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM	M2	5 446,52	3 361,51	-2 085,01	309,49	1 685 643,47	1 040 353,73	-645 289,74	-38,28%
		5128,56+524,67*(0.04+0.05+0.03)=5 191,52 [A] klíny 6*4,25*10=255,00 [B] Celkem: A+B=5 446,52 [C] ZBV 14 změna "z" -2031,18-448,59*(0.04+0.05+0.03)=-2 085,01 [A] ΣΣ -2 085,01									
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.									
48	574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	51 573,10	54 098,93	2 525,83	361,07	18 621 499,22	19 533 500,66	912 001,44	4,90%

	SOD 13.28°0.94+18.27°1.24+0.8°0.7°0.4+0.6°0.7°0.4=35.53 [A] ZBV Dodatek 1 -18.27°1.24=-22.65 [A] 25.29°1.24=31.36 [B] Celkem: A+B=8.71 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 10.5°0.94+0.7°0.4°0.6=10.04 [A] b - propustek v km 3.930 2.5°0.94+0.7°0.4°0.6=2.52 [B] c - propustek v km 3.920 13.73°0.94+0.7°0.4°0.6=13.07 [C] Celkem: A+B+C=25.63 [D] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1°0.94+0.7°0.4°0.6=4.96 [D] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 1,2°2,2°12,98-2°(3,14°0,7°0,7/4)*12,98=24,28 [A] beton C20/25n XF3 0,400°0,700°2,200=0,62 [B] betonový práh C20/25n XF3 Celkem: A+B=24,90 [C] změna AD - obnova propustků - km 4,8554 - 1,2°1,2°12,5 - (3,14°0,7°0,7/4)*12,5 = 13,19[A] km 4,9319 - 1,2°1,2°12,5 - (3,14°0,7°0,7/4)*12,5=13,19[B] km 4,948 - 0,9°0,9°7,5 - (3,14°0,5°0,5/4)*7,5=4,61[C] km 5,0946 - 0,9°0,9°7,5 - (3,14°0,5°0,5/4)*7,5=4,61[D] beton C20/25n FX3 0,400°0,700°0,9°3+0,4°0,7°0,5°2=1,04 [E] betonový práh C20/25n XF3 Celkem: A+B+C+D+E=36,63 [F] Celkem: C+F=61,53 [G]									
	- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovací prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabráňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
	9 Ostatní konstrukce a práce									
61	SVODIDLO OCEĽ SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč.odvozu 74.69+131.53+380.61+228.28+980.30+145.91+108.65+83.9+1741.81+95.83+288.71+192.6+1326.7 5+9.75+42.67+429.26+31.19+58.16+71.43+542.01=6 964,04 [A]	M	6 964,04	6 964,04	0,00	169,37	1 179 499,45	1 179 499,45	0,00	0,00%

		položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie									
66	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU <i>SOD</i> <i>bílá 255=255,00 [A]</i> <i>modrá 100=100,00 [B]</i> <i>červená 22=22,00 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=377,00 [D]</i> <i>ZBV Dodatek 1</i> <i>-196=- 196,00 [A]</i>	KUS	377,00	181,00	-196,00	364,80	137 529,60	66 028,80	-71 500,80	-51,99%
		položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie									
67	91281	TLUMIČ NÁRAZU DO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ 80 <i>2=2,00 [A]</i>	KPL	2,00	2,00	0,00	429 941,52	859 883,04	859 883,04	0,00	0,00%
		položka zahrnuje: - dodávku kompletního zařízení předepsaného typu, jeho osazení, včetně nutných zemních prací a základových konstrukcí - potřebné přechodové díly na okolní svodidlo									
68	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ <i>SOD</i> <i>A1b+A2a+A6b+A7a+A12b+A18+A22 2+1+1+2+1+5+2=14,00 [A]</i> <i>B2+B16+B20a+B21a+B24a+B24b+B26 3+2+6+2+1+2+3=19,00 [B]</i> <i>C4a+P2+P4+P6 2+6+1+2=11,00 [C]</i> <i>IP6+IJ4b+IJ7+IJ10+IS14+IZ4a+IZ4b 4+4+1+1+3+3+2=18,00 [D]</i> <i>E2b+E4+E7b 1+6+1=8,00 [E]</i> <i>ostatní 10=10,00 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=80,00 [G]</i> <i>ZBV Dodatek 1</i> <i>-16,0=-16,00 [A]</i> <i>ZBV Dodatek 2</i> <i>e - úprava DZ -A12a+A11+2xB20a+2xIP6 -1+1+2+2=4,00 [A]</i> <i>ZBV 17</i> <i>změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních značek</i> <i>přípočet B16+E3a: 2=2,00 [C]</i> <i>přípočet E7b (doplnit pod stávající DZ IJ7): 1=1,00 [D]</i> <i>přípočet IP4b: 1=1,00 [E]</i> <i>Celkem: C+D+E=4,00 [F]</i> <i>ΣΣ -16,0+4,00+4,00=-8,00</i>	KUS	80,00	72,00	-8,00	1 498,28	119 862,40	107 876,16	-11 986,24	-10,00%
		položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení									
69	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ <i>vč.odvozu</i> <i>SOD</i> <i>83=83,00 [A]</i> <i>ZBV Dodatek 1</i> <i>7=7,00 [A]</i>	KUS	83,00	90,00	7,00	130,29	10 814,07	11 726,10	912,03	8,43%

		V2b 3/1,5/0,125: $(-260+22-100-32-59)*0,125/2/3=-35,75$ [F] V1a 0,125: $(86+153+100+181+32+59)*0,125=76,38$ [G] V2a 3/6/0,125: $-181*0,125/3=-7,54$ [H] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H=73,17$ [I]									
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu									
73	915211	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	99,33	161,16	61,83	332,23	33 000,41	53 542,19	20 541,78	62,25%
		SOD V13a $(27+29+9+15+18)*2/3=65,33$ [L] V7 $8*0,5*4+9*0,5*4=34,00$ [K] Celkem: $L+K=99,33$ [M] ZBV Dodatek 2 e - úprava DZ V7 $8*0,5*4=16,00$ [A] ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních značek Symbol značky A11 Přechod pro chodce $4*2,250*5,0/2=22,50$ [A] V13 $0,5/1,0$: $70/3=23,33$ [B] Celkem: $A+B=45,83$ [C] $\Sigma\Sigma 16,00+45,83=61,83$									
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu									
74	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNĚ - DOD A POKLÁDKA	M2	3 886,93	3 911,76	24,83	332,23	1 291 354,75	1 299 604,02	8 249,27	0,64%

79	91836	PROPUSTY Z TRUB DN 800MM SOD 18,27=18,27 [A] ZBV Dodatek 1 -18,27=-18,27 [A] 25,29=25,29 [B] Celkem: A+B=7,02 [C]	M	18,27	25,29	7,02	6 897,35	126 014,58	174 433,98	48 419,40	38,42%
		Položka zahrnuje: - dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru - případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seřiznutí) Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.									
80	919113	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM tl.prům.130 mm 7.97+7.91+6374+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+6.36+6.2+11.43+8.27+12.75+10.98+3.43+6.63+3.94=6 571,21 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody	M	6 571,21	6 571,21	0,00	119,16	783 025,38	783 025,38	0,00	0,00%
81	919121	REZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM tl.prům.50 mm 7.97+3.92+6374-160+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+8.68+6.63+3.94=6 356,48 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody	M	6 356,48	6 356,48	0,00	155,17	986 335,00	986 335,00	0,00	0,00%
82	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 10x40 SOD 6345+438+1610+2667+2*225+167.67+233+3*2*9.5=11 967,67 [A] ZBV 12 k - svah1400 80,0=80,00 [A] n - svahy strmé 220+59=279,00 [B] q - doplnění svodidla 10=10,00 [C] Celkem: A+B+C=369,00 [D] ΣΣ 369,00	M	11 967,67	12 336,67	369,00	41,45	496 059,92	511 354,97	15 295,05	3,08%
		položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil									
83	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 deska pod betonová svodidla - 60x10 SOD (1252-2*32)*1,5/4=445,50 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 388,0*0,75/4=72,75 [B] ΣΣ 72,75	M	445,50	518,25	72,75	73,42	32 708,61	38 049,92	5 341,31	16,33%
		položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil									
84	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY vč.bet.lože SOD 60+165=225,00 [A] ZBV 12 m - štěrbinový žlab -5=-5,00 [A] ΣΣ -5,00	M	225,00	220,00	-5,00	3 109,20	699 570,00	684 024,00	-15 546,00	-2,22%

		položka zahrnuje: - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. - veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí.									
85	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM 78+67+84+80+106+38+16+54+30=553,00 [A]	M	553,00	553,00	0,00	1 077,65	595 940,45	595 940,45	0,00	0,00%
		položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu									
86	935812	ŽLABY A RIGOLY DLAŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM Rigol - dlažba z drobných kostek do lože z betonu C25/30XF3 tl.0.15 (393+45)*0,5=219,00 [A]	M2	219,00	219,00	0,00	1 623,65	355 579,35	355 579,35	0,00	0,00%
		položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce - úpravu napojení a ukončení - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - měří se vydlážděná plocha.									
87	93827	BROUŠENÍ KRYTŮ BETONOVÝCH VOZOVEK 5128,56=5 128,56 [A]	M2	5 128,56	5 128,56	0,00	208,46	1 069 099,62	1 069 099,62	0,00	0,00%
		položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu									
88	966842	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA kompletní odstranění vč.odvozu a uložení na skládku, vč.poplatku za skládku SOD 62,86=62,86 [A] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 4,0=4,00 [A] a - propustek v km 4.151 zábrana proti pádu kamenů (vč. obnovy sloupků) 4,0=4,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C]	M	62,86	70,86	8,00	140,81	8 851,32	9 977,80	1 126,48	12,73%
		- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů , - položka zahrnuje i odstranění sloupků z jiného materiálu, odstranění vrat a vrátek.									
		Nové položky									
101	91267	ODRAŽKY NA SVODIDLA Cena pol. 91267 převzata z OTSKP 2019 SOD ZBV Dodatek 1 196,0=196,00 [A] - kompletní dodávka se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi	KUS	0,00	196,00	196,00	230,00	0,00	45 080,00	45 080,00	100,00%
102	89722	VPUŠT KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ Cena pol. 89722 převzata z OTSKP 2019	KUS	0,00	2,00	2,00	21 700,00	0,00	43 400,00	43 400,00	100,00%

		ZBV 14 změna "t": 15,0=15,00 [A] ΣΣ 15,00									
123	574D08	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S Cena položky z OTSKP 2021	M3	0,00	37,00	37,00	5 520,00	0,00	204 240,00	204 240,00	100,00%
		ZBV 14 změna "w": sanace u ČS: 240*0,06=14,40 [A] dofrézování zbytků asfaltu: 210*0,03=6,30 [B] Celkem: A+B=20,70 [C] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 změna "aa": Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo: geodetické zaměření GP ŠI 87/2021= 3,8+6,9+5,6=16,30 [D] Celkem: C+D=37,00 [E] ΣΣ 37,00									
124	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	122,00	122,00	469,00	0,00	57 218,00	57 218,00	100,00%
		ZBV 14 změna "w": lokální sanace betonové desky: 122,0=122,00 [A] ΣΣ 122,00									
125	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM Cena položky 11373A z OTSKP 2021	M3	0,00	14,69	14,69	668,00	0,00	9 812,92	9 812,92	100,00%
		ZBV 14 změna "w": 146,9*0,1=14,69 [A] ΣΣ 14,69									
126	58940	VÝPLŇ SPAR MC Cena položky z OTSKP 2022	M	0,00	186,00	186,00	29,00	0,00	5 394,00	5 394,00	100,00%
		ZBV 14 změna "w" 186,0=186,00 [A] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 ΣΣ 186,00									
127	113258	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU, ODVOZ DO 20KM Cena položky z OTSKP 2021	M3	0,00	149,24	149,24	4 970,00	0,00	741 722,80	741 722,80	100,00%
		ZBV 14 změna "z" geodetické zaměření GP ŠI 38/2021 = 149,24=149,24 [A] ΣΣ 149,24									
128	93261	POCHOZÍ ROŠT Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRCADLA MOSTU Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	7,48	7,48	3 330,00	0,00	24 908,40	24 908,40	100,00%

		ZBV 14 změna "V" 9*2,0 [m2]=18,00 [A] Odhad ΣΣ 18,00									
135	626122	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ BETONOVÝCH Cena položky z OTSKP 2022	KUS	0,00	9,00	9,00	1 210,00	0,00	10 890,00	10 890,00	100,00%
		ZBV 14 9 [ks]=9,00 [A] (1ks = 2,0 m hrany na 1 propustku) ΣΣ 9,00									
136	333315	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37) Cena položky z OTSKP 2022	M3	0,00	2,25	2,25	5 700,00	0,00	12 825,00	12 825,00	100,00%
		ZBV 14 9*0,250 [m3]=2,25 [A] ΣΣ 2,25									
137	12940	ČISTĚNÍ RAMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ Cena položky z OTSKP 2022	M3	0,00	2,16	2,16	404,00	0,00	872,64	872,64	100,00%
		ZBV 14 2,0*0,6*0,2*9=2,16 [A] Odhad ΣΣ 2,16									
145	9182D	VTKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTKU Z TRUB DN DO 600MM OTSKP 2022	KUS	0,00	1,00	1,00	32 400,00	0,00	32 400,00	32 400,00	100,00%
		ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 1=1,00 [A] ΣΣ 1,00									
142	91297	DOPRAVNÍ ZRCADLO OTSKP 2022	KUS	0,00	2,00	2,00	17 600,00	0,00	35 200,00	35 200,00	100,00%
		ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel 2=2,00 [A] ΣΣ 2,00									
143	918345	PROPUSTY Z TRUB DN 300MM OTSKP 2022	M	0,00	15,00	15,00	2 440,00	0,00	36 600,00	36 600,00	100,00%
		ZBV 17 změna AD - obnova propustků přípočet: 7,5+7,5=15,00 [A] ΣΣ 15,00									
141	953211	BEZPEČNOST ZNAČKY RETROREFLEX NA HLINÍK PLECHU DOD A MONTÁŽ OTSKP 2022	KUS	0,00	8,00	8,00	2 130,00	0,00	17 040,00	17 040,00	100,00%
		ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel IP6: 4=4,00 [A] A11: 4=4,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C] ΣΣ 8,00									
144	966345	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM OTSKP 2022	M	0,00	14,00	14,00	995,00	0,00	13 930,00	13 930,00	100,00%

		ZBV 17 změna AD - obnova propustků připočet: 7+7=14,00 [A] ΣΣ 14,00									
146	89722a	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	M	0,00	1,00	1,00	27 100,00	0,00	27 100,00	27 100,00	100,00%
		OTSKP 2022									
		ZBV 17 změna AB - obnova propustků v km 1,389 1=1,00 [A]									
147	966345a	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM	M	0,00	50,36	50,36	2 620,00	0,00	131 943,20	131 943,20	100,00%
		OTSKP 2022									
		ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 připočet: 2*12,68=25,36 [A] změna AD - obnova propustků připočet: 12,50+12,50=25,00 [B] Celkem: A+B=50,36 [C]									
		Celkem					172 441 210,71	194 961 038,99	22 519 828,28	13,06%	

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 – Propust st. 1,388 km

21.10.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Dle PD zhotovitel provedl čištění propustku v km 1,388. Při čištění propustku 2 x DN 600 v km 1,388 bylo zjištěno následující: První trouba ve směru staničení je po cca 9 metrech neprostupná, dno potrubí místy zcela chybí a trubky jsou popraskané, v některých místech chybí i strop. U druhé trubky ve směru staničení se čištění povedlo její vyčištění, do doby než se první 3 metry trubky od řeky zcela rozpadly a zasypaly i čistící mechanismus. V místech, kde trubky vydržely jsou však lokálně poničené jako je to u první trubky.

U propustku se nabízí jeho kompletní výměna v celé šířce komunikace, včetně provedení nového nátokového objektu, který je zcela zasypaný a při provádění výměny nových trub za stávající, rozpadlé dojde k jeho poškození. Čelo propustku je ve skladbě kamenná zeď, kamenný svah a betonová římsa.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby. Žádáme o vyjádření k zjištěné skutečnosti zástupce objednatele, TDS a AD a případně o schválení navrženého řešení.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel. +420 272 701-667
Fax +420 272 701-701

Československá obchodní banka, a.s.
IBAN: CZ02 0300 0000 0001 1207 1233
BIC/SWIFT: CEKOCZPPXXX

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

Jiri Bauer

Od: Fiala Milan
Odesláno: pátek 21. října 2022 13:14
Komu: Josef Nejedlík; Miroslav Valenta; Dvořáček David Ing.
Předmět: FW: Oznámení Propustek 1,388 Štěchovice 1 etapa
Přílohy: KSÚS Oznámení SO 101 Propustek 1,388.pdf

Důležitost: Vysoká

Dobrý den, prosím o stanovisko TDS a projektanta, pokud se jedná o nepředvídatelnou skutečnost a nemáme řešeno v současné dokumentaci, prosím i o odhad fin. prostředků- zbv.

Zhotovitele žádám, aby uvedenou skutečnost zadokumentoval a popsal i ve vyjádřeních,"že záměr v projektové dokumentaci uvažoval + případně i nějakou prohlídku z přípravy, abychom měli doloženo, proč nebylo v tendrové dokumentaci, tedy ve spolupráci s projektantem- stanovisko projektanta.

S pozdravem

*Ing. Milan Fiala
zástupce náměstka pro oblast investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany*



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlík
Sent: Friday, October 21, 2022 12:47 PM
To: Fiala Milan



Subject: Oznámení Propustek 1,388 Štěchovice 1 etapa
Importance: High

Zdravím

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti – rozpadlém propustku v 1,388 km staničení stavby.

Žádáme Vás o písemné vyjádření.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty

Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Od: Miroslav Valenta
Odesláno: pátek 21. října 2022 13:48
Komu:
Kopie:
Předmět: Re: Oznámení Propustek 1,389 Štěchovice 1 etapa - stanovisko TDS

Dobrý den, k oznámení o zjištění stavu propustu 2 x DN 600 mm v km 1,389:

1. PDPS navrhuje propust vyčistit
2. Čištění propustu provedeno v délce 9 + 3 m
3. Dle zjištěného stavu (prohlídka na místě po ukončení čištění), TDS souhlasí s výměnou nefunkčního propustu v celém rozsahu včetně nátokového objektu
4. Obnova nátokového objektu bude provedena v min. rozsahu dle návrhu změny PD

S pozdravem

Miroslav Valenta
Pragoprojekt a.s.

Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodlení odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymazat zprávu z Vašeho systému, ani byste ji nekopírovali, ani se neznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správnost a kompletnost přenosu informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakékoli fázi a to i bez vácného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.

>>> Josef Nejdlík
Zdravím

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti – rozpadem propustku v 1,388 km staničení stavby.
Žádáme Vás o písemné vyjádření.

S pozdravem

Josef Nejdlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634

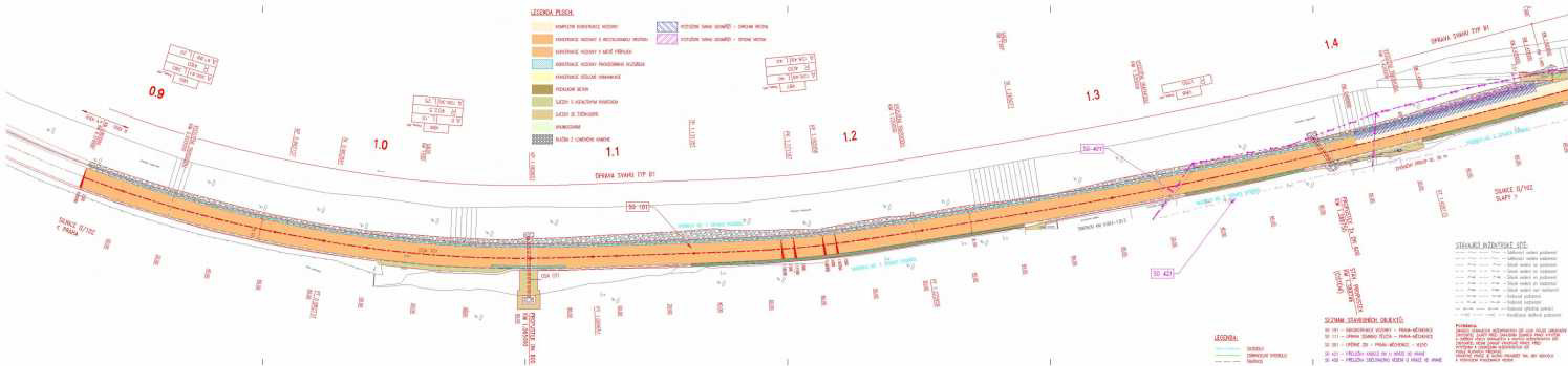


Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.



1	OPRAVA PŘELOŽNÍKŮ A ŽELEZNÝCH	10.11.2002
2	OPRAVA PŘELOŽNÍKŮ ŽELEZNÝCH	10.11.2002
3	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
4	OPRAVA ŽELEZNÝCH ŽELEZNÝCH	10.11.2002
5	OPRAVA ŽELEZNÝCH ŽELEZNÝCH	10.11.2002
6	OPRAVA ŽELEZNÝCH ŽELEZNÝCH	10.11.2002

Středověký stl	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
K sús	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
PRAGOPROJEKT	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
PONT	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
STRABAG	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
KELLER	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002

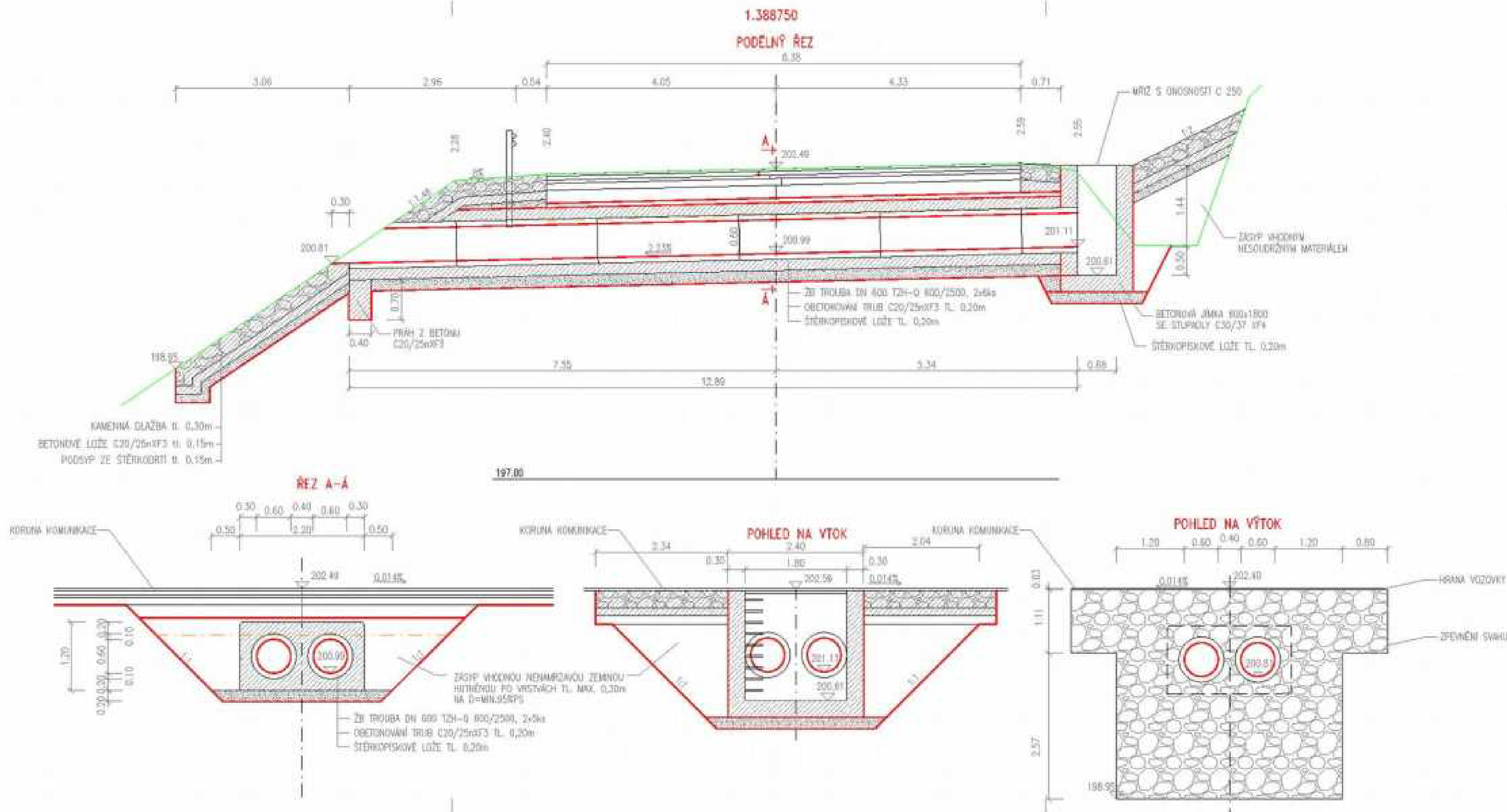
PRAGOPROJEKT	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
PONT	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
STRABAG	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
KELLER	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002

PONT	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
STRABAG	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
KELLER	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002

STRABAG	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
KELLER	OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002

OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002

OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002
OPRAVA ŽELEZNÝCH	10.11.2002



ob	OBNOVA PROPUSTKU V KM 1,389	08.11.2022	
č.	TEXT ZMĚNY / ODPOVĚDĚ	DATUM	PODPIS

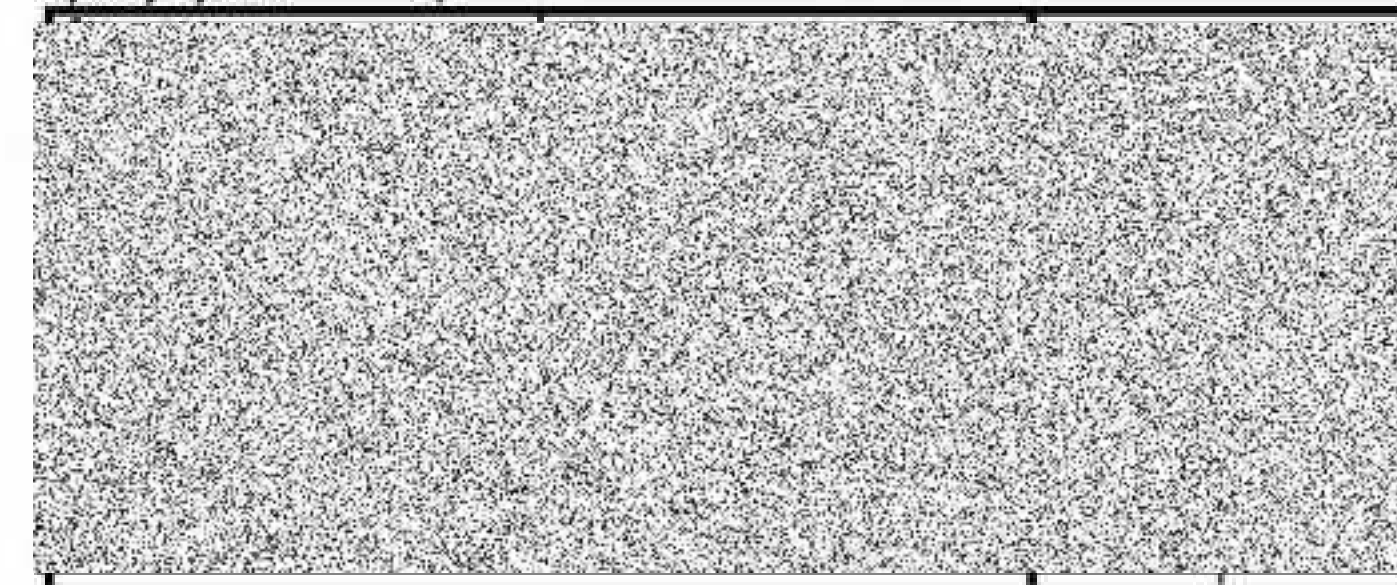
Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zberovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095, DIČ: CZ70891095	Raštilka:
	ZASTOUPENÍ: KRAJSKOU SPRÁVOU A ODŘEDOU SLUNE STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zberovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Ověřil: Datum:
		Podpis:

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a. s. K Rybáček 1668/16 147 34 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Raštilka:
		Ověřil: Datum:
		Podpis:

Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Bezová 1658 147 14 Praha 4 IČ: 467 63 439, DIČ: CZ46763439	Raštilka:
		Ověřil: Datum:
		Podpis:

Zhotovitel stavby:	Společnost STRABAG – BAGER Štěchovice Na Bědku 198/21 150 00 Praha 5	Raštilka:
		Ověřil: Datum:
		Podpis:

Soutěžní systém:	S-JTSK
Výběrový systém:	Bpv



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 90/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B km 1,264 – 1,519 – vpravo – úprava krajnice

krajnice

km – 1,264 – 1,329	krajnice – šíře 0,75 m	48,8 m ²
km – 1,376 – 1,425	krajnice – šíře 0,75 m	32,8 m ²
	rozšířená krajnice	94,6 m ²
km – 1,483 – 1,519	krajnice – šíře 0,75 m	26,6 m ²

obložení svahu kamenem

km – 1,385 – 1,391	18,1 m ²
--------------------	---------------------

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	12.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	22.12.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	22.12.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



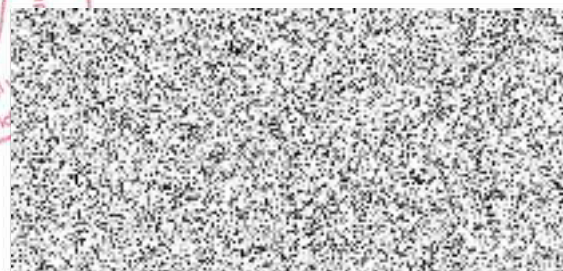
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I

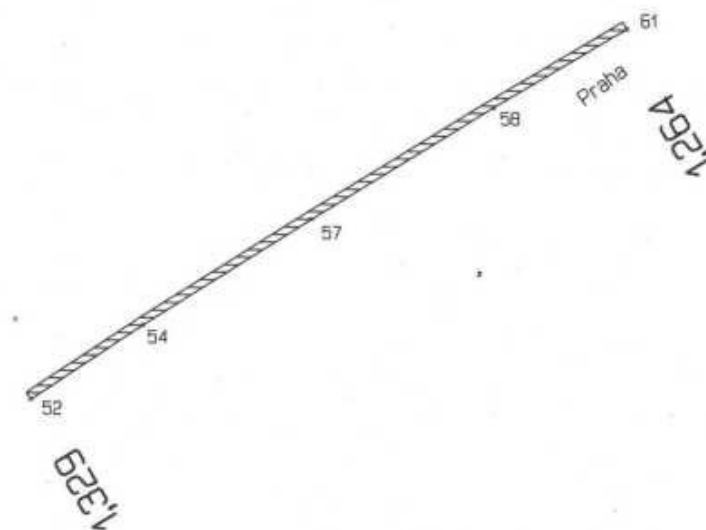
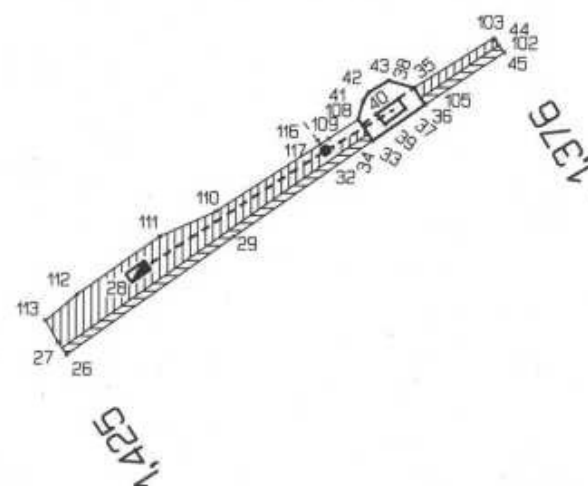
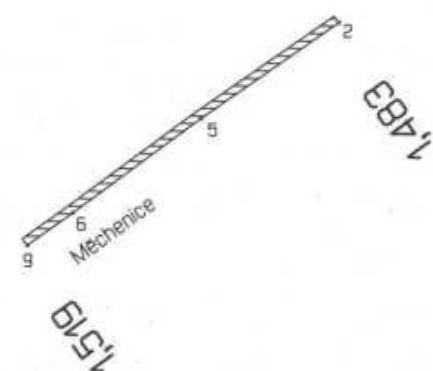
SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek B – km 1,264 – 1,519 – vpravo – úprava krajnice

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	výška	popis
2	748335.70	1058819.71	204.59	ZAKL
5	748348.40	1058828.66	204.58	KZ
6	748360.23	1058837.45	204.58	KZ
9	748364.43	1058840.47	204.60	ZAKL
26	748288.40	1058785.82	204.58	ZAKL
27	748289.20	1058784.67	204.53	ZAKL
28	748281.77	1058778.09	204.39	HV
29	748272.98	1058774.85	204.54	KZ
32	748264.50	1058766.81	204.42	HV
33	748260.18	1058765.89	204.61	KAM
34	748261.10	1058764.42	204.63	KAM
35	748256.40	1058760.97	204.65	KAM
36	748255.34	1058762.52	204.62	KAM
37	748257.16	1058762.92	204.54	KAM
38	748257.81	1058762.00	204.53	KAM
39	748259.03	1058764.37	204.54	KAM
40	748259.81	1058763.41	204.54	KAM
41	748261.05	1058762.25	205.44	KAM
42	748260.57	1058761.41	205.29	KAM
43	748258.70	1058760.33	205.48	KAM
44	748248.89	1058756.57	204.53	ZAKL
45	748248.07	1058757.69	204.57	ZAKL
52	748207.70	1058731.53	204.61	ZAKL
54	748197.31	1058724.65	202.57	KZ
57	748181.70	1058714.83	202.57	KZ
58	748164.87	1058704.52	202.59	KZ
61	748152.40	1058697.27	202.63	ZAKL
102	748248.62	1058757.06	202.51	
103	748249.06	1058756.38	202.48	
105	748255.75	1058761.92	202.63	
108	748261.51	1058763.94	202.58	
109	748264.27	1058765.74	202.43	
110	748274.64	1058772.50	202.80	
111	748279.84	1058774.83	202.61	
112	748287.43	1058780.21	202.57	
113	748290.34	1058782.65	202.53	
116	748265.26	1058765.90	202.05	VYTOK
117	748264.97	1058766.25	201.98	VYTOK





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky			
				ověřil		Ing. S. Bílek	
				datum		22.12.2022	
				číslo ověření			
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I							výkres číslo
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice							
Úsek B – km 1,264 – 1,519 – vpravo – úprava krajnice							
					mřítko	bez	
zameril	Ing. Stanislav Bílek	datum	12.2022	souř. systém	S-JTSK		
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	22.12.2022	výšk. systém	Bpv		



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

V Měchenicích dne 27. 2. 2023

Č. j.: 00224/2023/OÚ

ŽÁDOST O DOPLNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI II/102 V OBCI MĚCHENICE

Vážení,

v souvislosti s ukončením I. etapy rekonstrukce silnice II/102 v úseku hr. hl. m. Prahy – Měchenice bychom Vás vzhledem ke zvýšení bezpečnosti na této silnici rádi požádali o doplnění dopravního značení u autobusových zastávek, a to svislého dopravního značení přechod pro chodce IP6 zvýrazněná (reflexní prvek) místo stávající nezvýrazněné, svislého dopravního značení pozor přechod pro chodce A11 zvýrazněná a vodorovného dopravního značení pozor přechod pro chodce, a to obdobným způsobem jako na autobusové zastávce na Strnadech. Dále bychom Vás rádi požádali o doplnění dopravního zrcadla u výjezdu z obce Měchenice na silnici II/102 ve směru na Prahu (křižovatka Hlavní × Vltavská), a to vzhledem ke zvýšení bezpečnosti při výjezdu na silnici II/102 a podnětům občanů naší obce k doplnění tohoto bezpečnostního prvku. Dopravní zrcadlo zde bylo původně umístěno, během rekonstrukce došlo k jeho odstranění.

Předem Vám děkuji za kladné vyřízení žádosti a jsem s pozdravem

**Ing. Aleš
Matoušek,
Ph.D**

Digitally signed by
Ing. Aleš Matoušek,
Ph.D
Date: 2023.02.27
18:38:40 +01'00'

Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.
Starosta obce Měchenice

KOP18



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5

č.ú.: 31632051/0100

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
technický náměstek pro oblast Benešov a Kutná Hora
Zborovská 11
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-9785/2023/253

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM
9.2.2023

**VĚC Požadavek na úpravu části odvodňovacích žlabů v rámci opravy komunikace II/102
Praha - Štěchovice, I. etapa,**

Na základě prohlídky prováděného úseku opravy komunikace II/102 v okolí VD Vrané vznášíme tuto žádost o drobnou úpravu již provedených plechových odvodňovacích žlabů v opěrné zdi, která vede podél kanoistické stezky VD Vrané. V rámci zachování průchozího profilu pro ruční přepravu malých plavidel po kanoistické stezce vás žádáme o zkrácení odvodňovacích žlabů (v horní části zdi) a odvodňovacího potrubí (v dolní části zdi) na možné minimum, tak aby nemohlo dojít k poranění procházejících osob. Týká se to cca 10 ks plechových odvodnění v části zdi nad vodním dílem podél celé délky kanoistické stezky na horní vodě. (viz přiložený obrázek s detailem vyznačení zařízení, které zasahuje do průchozího profilu).

Dále žádáme o zvážení instalace dopravního zrcadla proti výjezdu z vodního díla pro umožnění bezpečného výjezdu z prostor vodního díla, neboť instalací svodidla na opěrnou zeď pod vodním dílem je zcela znemožněn výhled na silnici směr od Prahy a není možno rozpoznat např. předjíždějící vozidlo a tímto dochází k možnému ohrožení pracovníků Povodí Vltavy, státní podnik, při práci z prostor zázemí.

S pozdravem



Ing. Libor Peška

vedoucí střediska – Vltava kaskáda

Přílohy: foto s vyznačení konstrukčních částí, které žádáme upravit

Co :vlastní





Jiri Bauer

Od: Josef Nejedly
Odesláno: úterý 28. února 2023 15:08
Komu: Jiri Bauer; Vlastimil Ptacek
Kopie: Jan Pecka; Jiri Zaruba
Předmět: FW: [EXTERNAL] FW: Žádost dopravní značení silnice II/102 Měchenice
Přílohy: 00224_Zadost_KSUS_dopravni_znacení_II-102_Mechenice.pdf

Důležitost: Vysoká

Cau kluci

Požadavek obce na doplnění značení SDZ a VDZ a výměnu DZ u přechodů. (je to součástí 101 tak to tam dáme)
Na doplnění RDS jsme již na Dvořáčka a Hrdinu zaslal.

S pozdravem

Josef Nejedly
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Milan Peška <milan.peska@ksus.cz>
Sent: Tuesday, February 28, 2023 12:15 PM



Subject: [EXTERNAL] FW: Žádost dopravní značení silnice II/102 Měchenice

Dobrý den,

Žádám o doplnění požadavku starosty obce Měchenice do RDS.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha



From: Ivana Jurčíková

Sent: Tuesday, February 28, 2023 7:28 AM



Subject: FW: Žádost dopravní značení silnice II/102 Měchenice

Ahoj Milane,
posílám požadavek starosty Měchenic na doplnění DZ na II/102.
S Milanem P. jsme se již dříve domluvili, že před definitivním provedením SDZ a VDZ celou silnici projedeme s PČR a zhotovitelem, protože někde SDZ a VDZ nejsou v souladu. Lze to do toho zahrnout?
Potřebujeme ale k tomu situaci DZ v tištěné podobě. Můžu vás poprosit o zajištění těchto situací a informací, zda lze toto DZ ještě doplnit.
Předem moc děkuji a přeji hezký den.
S pozdravem

*Ivana Jurčíková
Správní cestmistr Zbraslav
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Oblastní pracoviště: Hauptova 594, 156 00 Praha 5*



www.ksus.cz



From: Aleš Matoušek

Sent: Monday, February 27, 2023 6:44 PM



Subject: Žádost dopravní značení silnice II/102 Měchenice

Vážení,

v příloze zasíláme žádost o doplnění dopravního značení a dopravního zrcadla na silnici II/102 v Měchenicích.

Předem děkuji za kladné vyřízení žádosti.

S pozdravem

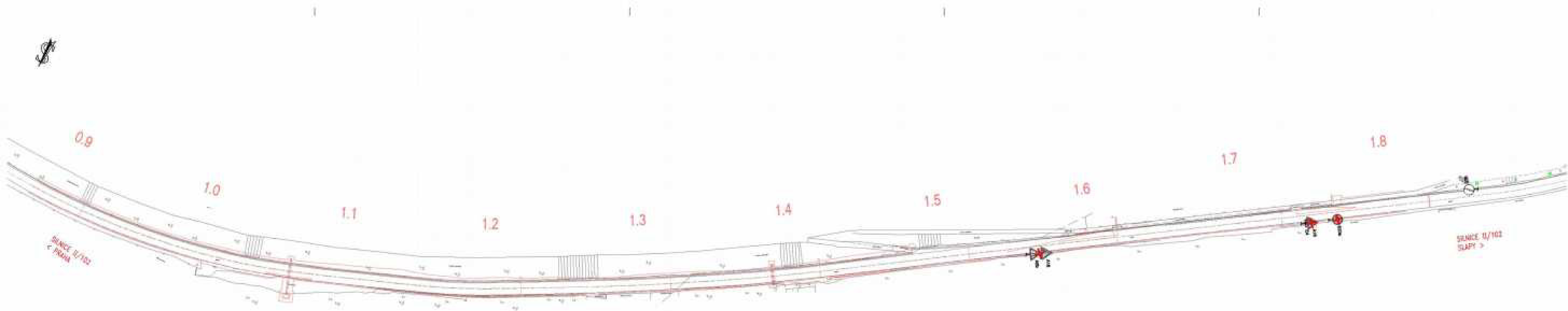
Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.

Starosta obce Měchenice

Hlavní 4, Měchenice

IČO: 00241482



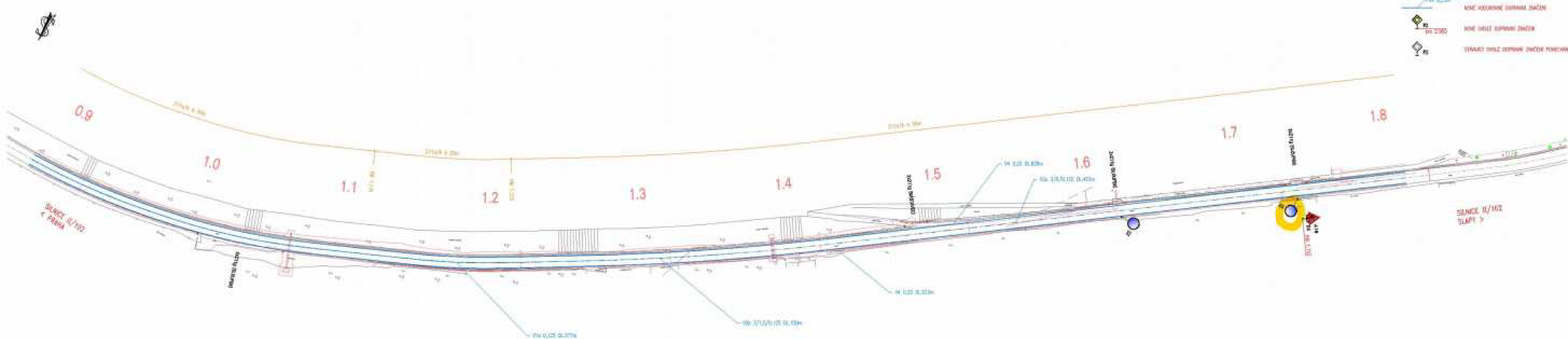


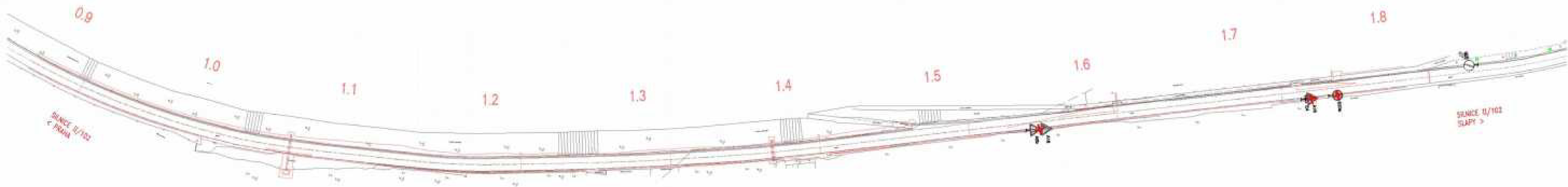
LEGENDA STAVAJEHO DOPRAVNEHO ZNAČENI:

- | | |
|---|--|
|  | BRANJE SVETI DOPRAVA IZADOM POKRETNOST |
|  | BRANJE SVETI DOPRAVA IZADOM OOSTANJE |

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENÍ:

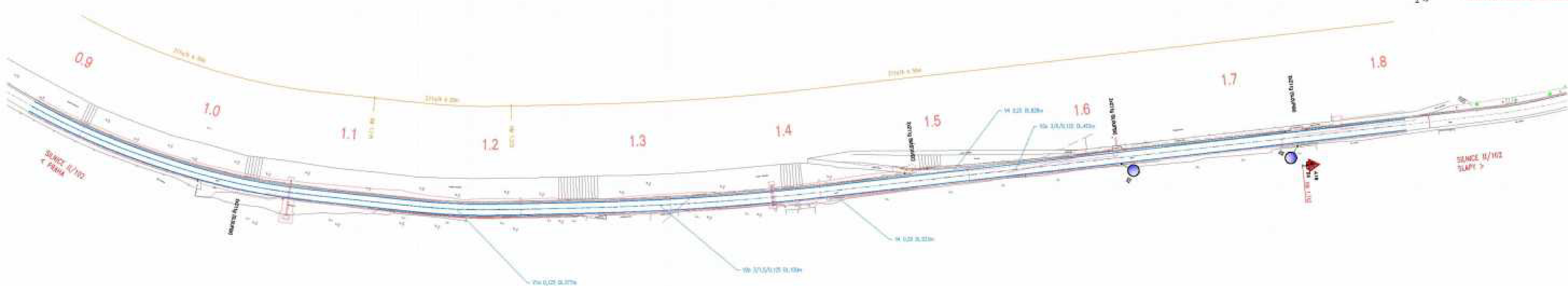
- | | |
|---|-----------------------------------|
|  | KONE KOCOVANE DOPRANA JACNE |
|  | KONE DOLU DOPRANA JACNE |
|  | VYKAZI DOLU DOPRANA JACNE POKROVA |

[illegible]



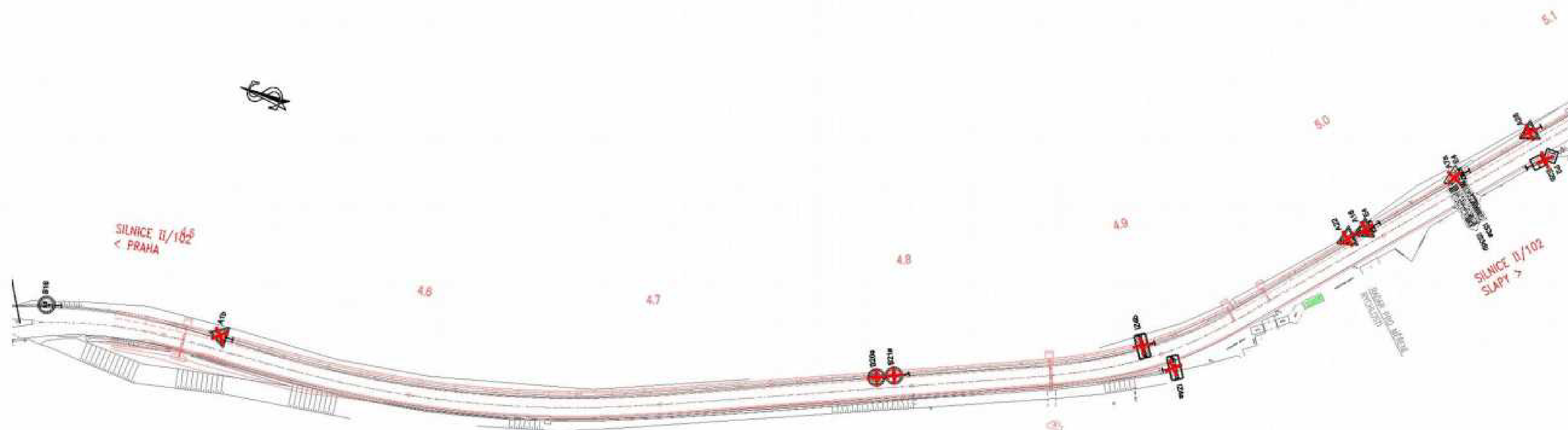
- LEGENDA STAVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- SMĚR JEDNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POKROČILÝ**
 - SMĚR JEDNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY OZNAČENÝ**

- LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- SMĚR JEDNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**
 - SMĚR JEDNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY**
 - SMĚR JEDNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POKROČILÝ**



Ověřitel stavby: Středočeský kraj KSÚS KRAJSKÝ ÚŘAD STŘEDOCESKÝCH KRAJ Dřevěná 11 150 21 Praha 5 IČ: 306 64 806, DIČ: CZ30664806 Zapsaný v obchodním rejstříku Městský soud v Praze, oddíl: 001, vložka: 147/14		Datum: 8.11.2023 Místo: Praha	
Technický dozor: PRAGOPROJEKT, s. r. o. V Rybářce 150A/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387		Datum: 8.11.2023 Místo: Praha	
Autorský dozor: PONTEx, spol. s r. o. Šupova 1028 147 14 Praha 4 IČ: 487 83 436, DIČ: CZ48783436		Datum: 8.11.2023 Místo: Praha	
Dodavatel stavby: STRABAG KELLER Společnost: TRAVELL - BAKER Stechwein Na Blatě 198/21 150 30 Praha 5		Datum: 8.11.2023 Místo: Praha	

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Ben	

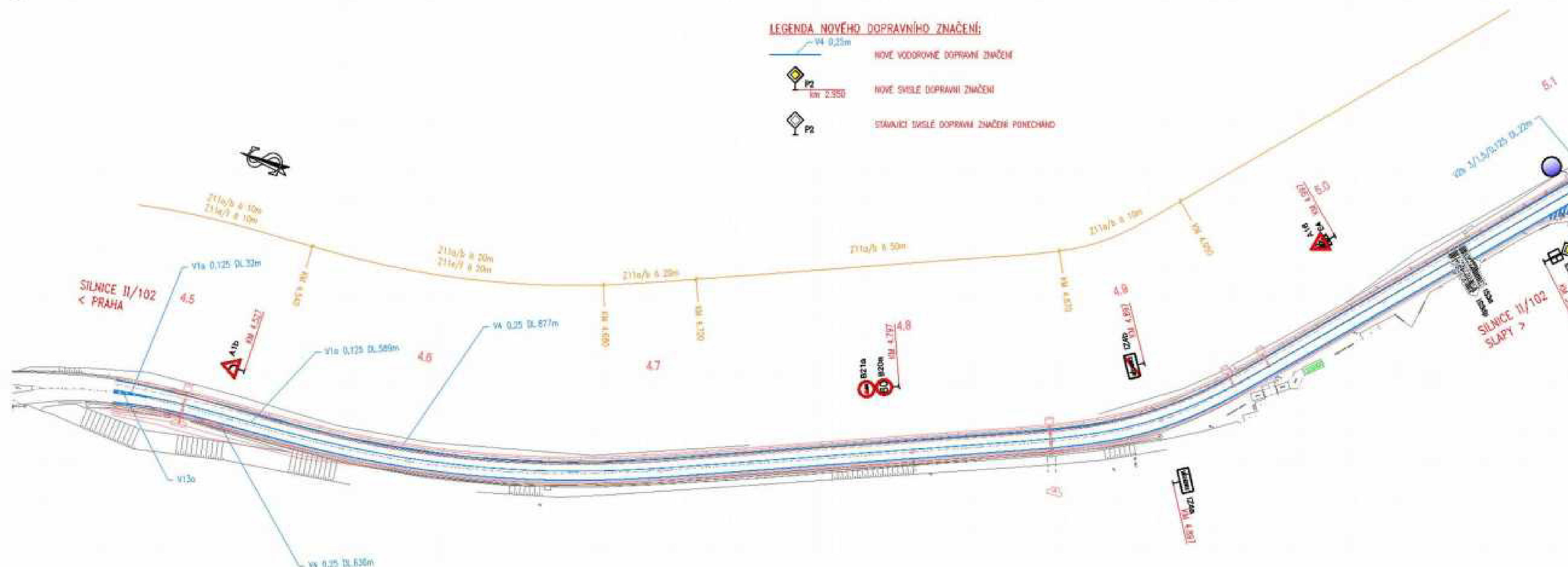


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHANO
- STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSRAŽENO

LEGENDA NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PONECHANO



OC	OPRAVA, OZ. A. DOPLNĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČENÍ	8.11.2023	
C	TEXT ZMĚNY / ODPOVĚDNOSTI	DATUM	PODPIS

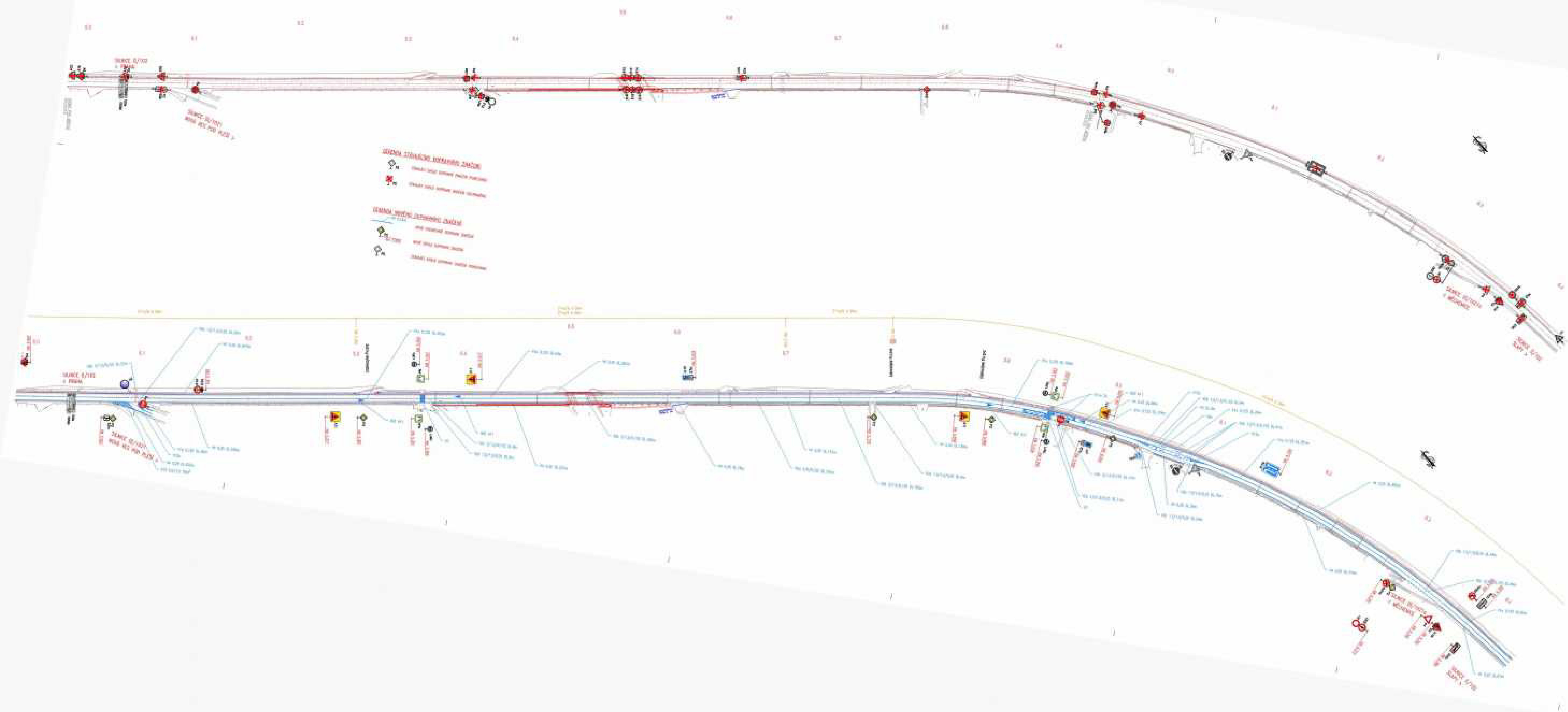
Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 705 91 090, DIČ: CZ70591090 ZASTOUPENÍ: KRAJSKOU SPRÁVOU A OŘEDEM SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P. O. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ00066001	Poslání: Ověř: Datum: Podpis:
--------------------	---	--

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, s. r. o. K Rybníce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 723 87, DIČ: CZ45272387	Poslání: Ověř: Datum: Podpis:
------------------	--	--

Autorský dozor:	PONTEX, spol. s r. o. Březová 1858 147 14 Praha 4 IČ: 467 63 439, DIČ: CZ46763439	Poslání: Ověř: Datum: Podpis:
-----------------	--	--

Zhotovitel stavby:	STRABAG KELLER	Poslání: Ověř: Datum: Podpis:
--------------------	-------------------	--

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Číslo souřadce	16 269 01
HIP:	Ing. Milan MURKA



Formulir Pengisian Data

Nama Perusahaan	Alamat	Telepon	Fax	E-mail
SINAR MAS	Jl. Raya No. 11 10130 Jakarta	021 501 0000	021 501 0000	
K+S	Jl. Raya No. 11 10130 Jakarta	021 501 0000	021 501 0000	
PRAGRODERTY	Jl. Raya No. 11 10130 Jakarta	021 501 0000	021 501 0000	
PONT	Jl. Raya No. 11 10130 Jakarta	021 501 0000	021 501 0000	
STRABAG	Jl. Raya No. 11 10130 Jakarta	021 501 0000	021 501 0000	

STRABAG

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101 – Propustky st. 4,855 km a 4,948 km

25.08.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při výkopových pracích pro zeď 10, zhotovitel obnažil stávající propustky ve st. 4,855 km a 4,948 km. V obou případech jsou propustky složeny ze šestihranných betonových trubek bez hrdla, pouze na sraz. Trubky jsou popraskané někde i rozdrčené.

Ve staničení 4,855 se v PD uvažovalo o propláchnutí propustku, ve staničení 4,948 se do propustku zasahovat nemělo vůbec. U propustku 4,948 nelze najít (i po konzultaci se starousedlíky) nátok do propustku. Navíc podle informací a dobových fotek by o cca 30 metrů měl být další propustek, který není zanesený v PD. Propustek v km 4,948 je z části zasypaný.

U propustku 4,855 se nabízí jeho výměna v celé šířce komunikace. U propustku 4,948, který nemá nátok, je otázka, zda ho nezrušit.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

Žádáme o vyjádření k zjištěné skutečnosti zástupce objednatele, TDS a AD a případně o schválení navrženého řešení.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



IČ: 60838744
(241)

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika



Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

4856 1991



4,948 KH



30.

6.86

+ 116

STRABAG

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského
soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. Pavel Hrdina

Vyřizuje:
Josef Nejedlík

Naše značka:
SO 101 – Propust st. 4,931 km, chráničky
5,041, 5,076 km
12.09.2022

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Při výkopových pracích pro zeď 10, zhotovitel obnažil další stávající propustek ve st. 4,931 km a trubku ve st. 5,041 km a plastové chráničky ve st. 5,076 km.

Propustek je složen ze šestihranných betonových trubek bez hrdla, pouze na sraz. Trubky jsou popraskané někde i rozdrčené.

U propustku 4,931 km se nabízí jeho výměna v celé šířce komunikace a jeho zachování (asi odvodnění parkovací plochy u obchodu Rybářské potřeby)

Ve staničení 5,041 km byla obnažená trubka pod komunikací II/102, zaústěná do zděné šachty na břehu u Vltavy (asi odpad z čističky z domu č.322), ve staničení 5,076 jsou osazeny 2 x plastové chráničky DN 110.

Tyto 3 chráničky jsou v kolizi se stavebním objektem SO 251 železobetonové zdi vpravo, zeď 10, úsek 1046 a 1049.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

Žádáme o vyjádření k zjištěné skutečnosti zástupce objednatele, TDS a AD a případně o schválení navrženého řešení.

S pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

strana 1 z 1





STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 61/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, staré odkryté propusty

km 4,8554	beton DN 600
km 4,9319	beton DN 300
km 4,9480	beton DN 300
km 5,0417	ocel DN 400 do zděné šachty
km 5,0767	plast

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	

Zaměřil:	8.9.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	8.9.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	8.9.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Jiri Bauer

Od: Josef Nejedlyk
Odesláno: pondělí 29. srpna 2022 14:04
Komu: Jiri Bauer; Tomas Ptacek
Předmět: FW: ŠTĚCHOVICE 1 ETAPA OZNÁMENÍ O SKUTEČNOSTI PROPUSTKY
Přílohy: KSÚS Oznámení SO 101 Propustky 4,855 a 4,948 Km a FOTO.pdf

Důležitost: Vysoká

From: Fiala Milan
Sent: Monday, August 29, 2022 9:00 AM
To: Josef Nejedlyk
Subject: FW: ŠTĚCHOVICE 1 ETAPA OZNÁMENÍ O SKUTEČNOSTI PROPUSTKY
Importance: High

Žádáme o doložení zjištěného stavu, foto, vyjádření AD a TDS a následnou administraci ZBV.

Děkuji.
Dále Vás informuji, že nebudu cca 3 týdny.
S pozdravem

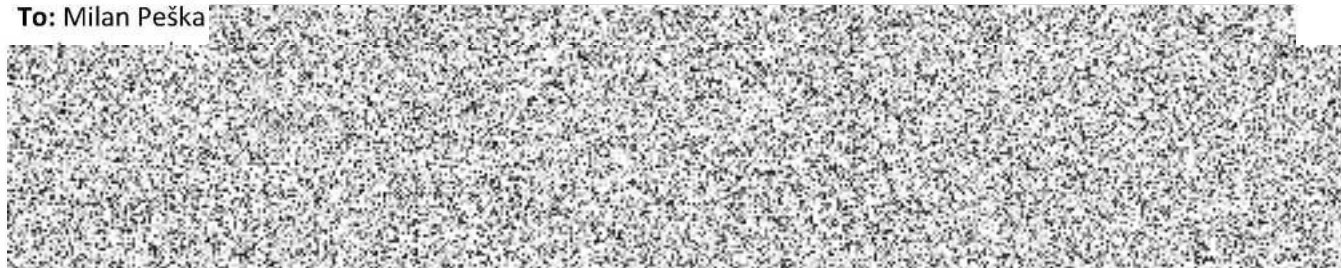
Ing. Milan Fiala
zástupce náměstka pro oblast investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje příspěvková organizace
Se sídlem Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova 263, 251 01 Říčany



www.ksus.cz



From: Josef Nejedlyk
Sent: Thursday, August 25, 2022 2:38 PM
To: Milan Peška



Subject: [SPAM-BDE]ŠTĚCHOVICE 1 ETAPA OZNÁMENÍ O SKUTEČNOSTI PROPUSTKY
Importance: High

DOBŘÍ DEN

ZASÍLÁME VÁM OZNÁMENÍ O ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI STÁVAJÍCÍCH PROPUSTKŮ
ŽÁDÁME VÁS O PÍSEMNÉ OZNÁMENÍ JAK DÁLE V PRACÍCH POKRAČOVAT

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

Jiri Bauer

Od: Milan Peška
Odesláno: úterý 13. září 2022 11:05
Komu:
Kopie:
Předmět: RE: Oznámení zhotovitele Stěchovice 1 etapa, Propust a chráničky

Dobrý den, žádám o návrh řešení TDS ve spolupráci s AD.

Přeju hezký den.

Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář : Praha

From: Josef Nejedlík
Sent: Tuesday, September 13, 2022 10:21 AM
To: Milan Peška

Subject: Oznámení zhotovitele Stěchovice 1 etapa, Propust a chráničky
Importance: High

Zdravím všechny

Zasíláme Vám oznámení o zjištěné skutečnosti na stavbě při zemních pracích na objektu SO 101 a 251 a kolizi se zdí číslo 10

Žádáme Vás o písemné vyjádření jak v realizaci díla dále pokračovat.

S pozdravem

Josef Nejedlík
Oblast Mosty
Vedoucí provozní jednotky
STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 7634



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určeny pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázáno. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.

Informace o zpracování Vašich osobních údajů najdete [zde](#).



Please consider the environment before printing this e-mail.

This email was scanned by Bitdefender

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 61/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, staré odkryté propusty

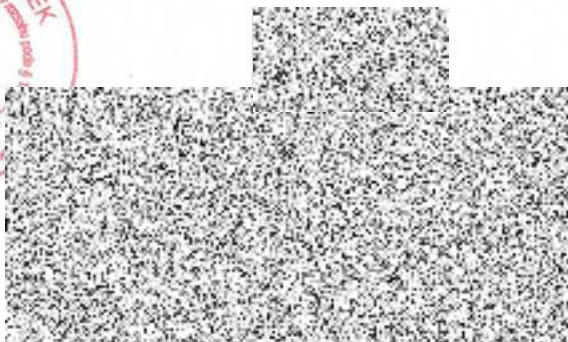
km 4,8554	beton DN 600	délka 12,5m
km 4,9319	beton DN 300	délka 7,5m
km 4,9480	beton DN 300	délka 7,5m
km 5,0417	ocel DN 400 do zděné šachty	
km 5,0767	plast	
km 5,0946	beton DN 600	délka 12,5m

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	8.9.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	8.9.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	8.9.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



[illegible]

SINCE 11/102
C. FRAHA

11-12

1	Form V
2	Form VI

1	2014.12.27
2	2014.12.27

	KOMPLEX KONTROLNÍHO ROZVOHU
	KONTROLNÍ MIKROBY A KONTROLNÍMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY
	KONTROLNÍ MIKROBY A MIKROBYMIKROBY

4.7

Age Group	Percentage of Respondents
18-29	85%
30-49	75%
50-69	70%
70+	65%



 JAMES VICTORY JR.

10-251



13

4.9

100



DATE 11/1/82



66	OPERAČNÍ PROGRAM	8.11.2022	 Pátek PRŮCHO
6	OPERAČNÍ PROGRAM VÝZVA č. 4.001	22.8.2013	
6	TEXT PÁTEK / PRŮCHOVSKÝ	PRŮCHO	

Ověřovací studie,  	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 190 21 Praha 5 IČ: 746 81 898, DIČ: CZ74681098 ZBOROVSKÝ OBALOVÉ SPRÁVY A ODBĚRY SMAC STŘEDOČESKÝ KRAJ, P. S. Zborovská 11 190 21 Praha 5 IČ: 080 48 081, DIČ: CZ08048001	Ing. Petr Pátek Ing. Petr Pátek
---	--	------------------------------------

 PRAGOPROJEKT	PRAGOPROJEKT, s. r. o. Štýpske nám. 111 147 00 Praha 4 IČ: 152 737 87, DIČ: CZ15273787	IČP: 15273787 DIČ: CZ15273787
Adresa: Praha		IČP: 15273787

	PONTEx, s.p.a. Via S. Maria, 107 00187 Roma, Italia Tel. 06/4783429	PONTEx, s.p.a. Via S. Maria, 107 00187 Roma, Italia Tel. 06/4783429
Distribuzione esclusiva		

	(optional) STRABAG - BAGER Österreich 1010 Wien 10471	Nachfr. D-01
---	---	---------------------

Soupisňovací systém: S-JTSM		Ing. Milan ŠTOMA	
Výkonný systém: Bp		22.02.2011	
Číslo podniky: 16 269 01			

[illegible]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Fiala
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje:
Ing. Karel Frankota



Naše značka:
KSÚS betonová svodidla - kolize

30.07.2019

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti. Součástí stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I., jsou stavební objekty SO 101+111 v rámci kterých je naprojektována podélná drenáž na pravé straně vozovky. Po geodetickém vytyčení nové vozovky v úseku D byla zjištěna kolize nově navržené drenáže se stávajícím betonovým svodidlem. Svodidlo bylo osazeno v rámci stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 v úseku Strnady-Štěchovice“. Navržená drenáž a nové uspořádání příčného řezu vozovky se bez demontáže a následného posunutí betonového svodidla nedá realizovat.

Stavbu „Komplexní sanace skal na silnici II/102 v úseku Strnady-Štěchovice“ dle dostupných informací realizovala společnost MINOVA-SWIETELSKY v roce 2018, přičemž záruční doba činí dle SoD č. S-16576/DOP/2016 60 měsíců. Zásah do cizího díla bez součinnosti jeho zhotovitele dle našeho názoru může zneplatnit záruční lhůty. Případné konsekvence z pohledu dotací z veřejných prostředků České republiky či Evropské unie neumíme posoudit.

PDPS stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I. byla zpracována v roce 2017, tzn. ještě před začátkem realizace díla „Komplexní sanace skal na silnici II/102 v úseku Strnady-Štěchovice“ a nemohla skutečnost dost dobře postihnout.

Byť jsme skutečnost zaznamenali aktuálně na SO 101+111 při realizaci úseku D, není kolize vyloučena i v dalších úsecích. Po předběžné kontrole dokumentace odhadujeme kolizi cca na 1,6 km trasy z celkových 6,4 km.

Žádáme Vás tímto v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn jak v realizaci díla pokračovat.

S přátelským pozdravem



Karel Frankota

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika



Sídlo společnosti: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I

(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Zápis z jednání

Název: Kontrolní den č. 10 (KD 10)
Datum: 29. 7. 2019
Místo: zasedací místnost Strabag, a.s., ZS ve VÚLHM
Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Stav plnění úkolů z předchozích KD bude komentován v rámci konkrétních projednávaných bodů.

1. Informace o průběhu výstavby

10.1. Popis provedených prací

- km 0,045 – 0,260 vlevo i vpravo ... žádné aktivity,
- km 0,260 – 0,700 vlevo ... odfrézování stávajících konstrukčních vrstev vozovky, odtěžení odřezu km cca 0,260 – 0,500, odvoz dřevní hmoty,
- km 3,500 – 3,800 vlevo ... díly 711-724 ... vázání výztuže (pro zeď 07 dokončeno), díly 715-724 zabetonování základů (pro zeď 07 dokončeno), díly 701-711 na rubové straně provádění nátěrů, izolace, pokládka geotextilie a drenáží, provádění mezerovitého betonu, zásyp za opěrou.
- km 3,800 – 4,000 vlevo ... provádění obkladu svahu z lomového kamene, polovina propustku DN 600 v km 3,920, profrézování stávajících podkladních vrstev.

10.2. Plnění věcného a finančního harmonogramu (program prací, odhad plateb) za období, celkem v roce (hmg)

- plnění fin. HMG (bez DPH) za 04 až 06/2019: plán 46,4 mil. Kč, skutečnost 18,53 mil. Kč, plnění za 07/2019 bude k dispozici před dalším KD,
- postup prací: zhotovitel odhaduje zpoždění oproti hmg cca 1 měsíc, zpoždění bude dohnáno.

2. Přejícná úprava provozu

9.1. Úsek 0,045-0,260 ... oboustranný provoz v režimu Průjezd stavbou 50km/h od středy, žádost podána. **Rozhodnutí dosud nevydáno, zhotovitel zašle emailem TDI po vydání.**

3. Realizační dokumentace - RDS (koncepty, čistopisy)

2.1. Dohodnuto, že zhotovitel bude zasílat el. tvar konceptů RDS zainteresovaným osobám cca 1 týden předem. **Zhotovitel sděluje, že další sada konceptů RDS bude rozeslána 31.7.2019.**

8.1. Propustek v km 3,920. Požadavek Lesů ČR předán AD, který jej zašle zainteresovaným osobám. Poté projektant BML zpracuje projekční řešení jako změnu RDS.

Platí.

8.2. Projektant BML vydá Vyjádřením projektanta upřesnění položek výztuže z e-mailu z 24.6.2019.

Platí.

8.3. Projektant BML při zpracovávání dalších dílů RDS opěrné zdi SO 251 zohlední dosud vydaná vyjádření AD i svá vlastní.

Platí.

4. Změny

9.1. ZBV recyklované směsi RS. Zhotovitel předal TDS a AD návrh ZBV k vyjádření. **Dále řešeno pracovním pořádkem, odsud se vypouští.**

5. Kvalita

8.2. TDI požaduje po zhotoviteli předávat jednotlivé (zkušební či geodetické) protokoly bez zbytečného odkladu po jejich vystavení. Zhotovitel udává, že odběry provedených zkoušek dopíše a dále bude průběžně psát do stavebního deníku. **Platí.**

Úkol: Zhotovitel zaorguje:

a) geodety o geodetické protokoly konstrukčních vrstev vozovky v km 0,045 – 0,260, a

b) laboratoř o KZ ztvrdlého betonu.

6. Koordinátor BOZP, stav BOZP

Uplynulé období bez úrazů. Další skutečnosti – viz závěry z kontrolních zjištění KOO BOZP, vše dokumentováno, průběžně projednáváno se zhotovitelem a zasíláno příslušným osobám dle Komunikačního plánu.

8.1. KOO BOZP upozorňuje na nebezpečný pohyb osob na bednění (např. doplnit pracovní lávky apod.).

Zhotovitel vyrobil dřevěné pochozí lávky (nutno je všechny zabezpečit proti převrácení). TRVÁ!

7. Různé, ostatní

2.9. – *neaktuální části vypuštěny, text upraven -*

Nájemní smlouvy. Pontex předá zhotoviteli a TDS uzavřené nájemní smlouvy postupně podle toho, jak budou jednotlivé smlouvy uzavírány. Zhotovitel je upozorněn, že nesmí vstupovat na neprojednané pozemky. Žádost o vynětí podána – týká se pozemků Lesů ČR a Barton-Dobenin. V případě možného prodlení bude Pontex neprodleně informovat Stč kraj, KSÚS, zhotovitele a TDS. **Rozhodnutí o dočasném odnětí lesních pozemků ve vlastnictví soukromých osob - trvá, ale jak Pontex uvádí, jejich odnětí není z hlediska hmg zhotovitele na kritické cestě. Případné časové prodlevy prozatím nepředpokládány – platí.**

Úkol: PTX prověří stav vydání dočasného vynětí pro poz. Lesů ČR č. 362/5 (proti VD Vrané).

Předáno rozhodnutí o dočasném odnětí lesních pozemků – zbývající část. Jen informace, vypouští se.

Úkol: PTX prověří stav uzavření všech nájemních smluv či jiných titulů opravňujících objednatele k provedení stavby.

3.1. – *neaktuální části vypuštěny, text upraven -*

Inženýring. Bylo upřesněno:

1. I. etapa ... Na dosud nedoručené či neuzavřené záležitosti PTX upozorní a předá následně až jako dorešené. **Po jejich dorešení je předá TDS již jako uzavřené záležitosti.**

2. II. etapa ... Do doby předání staveniště zůstává inženýring plně v kompetenci PTX. **Platí.**

4.1. – *neaktuální části vypuštěny, text upraven -*

Km 0,100 – 0,260 vlevo, provádění svahů.

Úkol: Projektant RDS zpracuje souhrn řešení svahu po jednotlivých úsecích.

Nesplněno, trvá.

9.1. Chybně prováděné detaily při provádění dříků zdi 07 zhotovitel doreší / upraví. Jedná se o:

1. Kapsy pro chrliče.

2. Osazování trnů mezi dilatačními úseky.

Od cca poloviny délky zdi se stav zlepšil, pro první polovinu délky zdi zhotovitel vyrobí atypické odvodňovací žlaby, bude zaneseno do DSPS, odsud se vypouští.

9.2. Starostka obce Vrané n/Vlt. pí. Ullwerová upozorňuje, že zrušený přechod pro chodce před VÚ ve Strnadech prakticky znemožňuje bezpečné přecházení chodců ze zastávky přes rekonstruovanou komunikaci. AD sděluje, že tento přechod je v rámci stavby zrušen, bezodkladně prověří důvod a podá zprávu.

Jsou prováděny kroky k zachování přechodu pro chodce vč. doplnění 2x SDZ na snížení rychlosti na 50 km/h (B20a).

10.1. Na dotaz TDI sděluje AD, že s ohledem na min. rozsah dilatačních posunů mezi jednotlivými díly zdi nemusí být z rubu zdi provedena separační vložka. Projektant RDS zapracuje do konceptů RDS dalších zdí.

10.2. AD zjistil kolizi mezi stávajícími betonovými svodidly provedenými v rámci stavby Sanace skal se stavebními pracemi v rámci stavby II/102 HMP – Štěchovice, etapa I.

Úkol: AD zpracuje popis situace vč. doporučení dalšího postupu a bezodkladně zašle na KSÚS, v kopii potom zhotoviteli a TDI.

Závěr - příští kontrolní den č. 11

Dohodnuto, že tento KD se bude konat v pondělí 12. 8. 2019 odpoledne od 14,00 hod. na ZS zhotovitele v areálu VÚLHM (v domečku).

Zápis slouží zároveň jako pozvánka, zvláštní pozvánky nebudou rozesílány.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.



přílohy:

- č. 1 - prezenční listina
- č. 2 - PP 31. - 32. KT
- č. 3 - seznamy zhotovitele

Betonová svodidla - vpravo

původní

začátek	konec	délka
1,130	1,264	134
1,329	1,377	48
1,426	1,484	58
1,520	1,612	92
2,198	2,262	64
2,379	2,551	172
2,604	2,700	96
2,786	2,962	176
3,030	3,102	72
3,186	3,370	184
3,441	3,517	76
3,566	3,598	32
3,634	3,758	124
4,051	4,151	100
4,195	4,295	100
4,319	4,355	36

1564,00

nová

začátek	konec	délka	
0,182	0,565	388	* odbočení
2,262	2,35	88	
4,4095	4,4775	68	
4,4742	4,8982	424	

968,00

kolem pilíře žel. mostu - nová

zleva

4,4144	4,4464	32
--------	--------	----

zprava

4,4144	4,4464	32
--------	--------	----

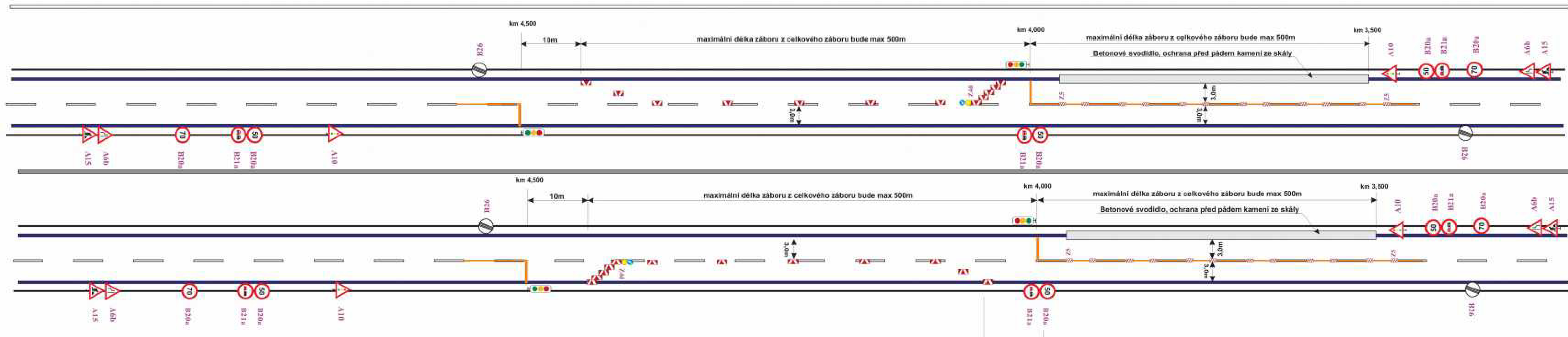
SO 252 zed' 52 - nová

5,413	5,495	82
-------	-------	----





LÚBENKA D2 s.r.o. Vydělan 351970, 137 50 Praha 10			
investor :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 02 Praha 5	odávající :	STRABAG, a.s. Na Bělidě 108/21, 150 00 Praha 5
akce :	Oprava silnice II/102, Praha západ povrchová úprava - Štěpánovice km 3,5 - 4,5	č. zak. :	90039
datum :	09.08.2019	vypracoval :	Lukáš Bakáček



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:52650/2019/Ko
Č.j.: MUCE 52795/2019 OSU
vyřizuje: Olga Kopřivová, Podskalská 19, Praha 2
tel./e-mail: 

V Praze dne 19.8.2019

**Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
sil. II/102 – k.ú. Trnová - Jíloviště**

Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací, příslušný podle ust. § 124, odst 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu, který podal

LUSMIA DZ s.r.o., IČO 06904742, V dolinách 1515/1b, 101 00 Praha

po projednání s Policií ČR, DI Praha venkov – Západ dne 14.8.2019

s t a n o v í

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., a vyhl. č. 249/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění p. p., přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci v k.ú. Trnová a Jíloviště :

Komunikace : sil. II/102

Dopravní značení bude upraveno podle situačního náčrtu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení v následujícím rozsahu :

Stávající úseky se světelným signalizačním zařízením budou doplněny o úsek s osazením dopravního zařízení „Z5c“ – Vodící desky středové a svislým DZ „A7a“ Nerovnost vozovky.

Termín: **od 20.8.2019 do 12.12.2019**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení (zařízení) musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení (zařízení) bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
4. Povinností žadatele je při provádění prací zajistit okamžité osazení příslušného dopravního značení.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Olga Kopřivová v.r.
referent oddělení dopravy a správy
komunikací OSÚ
"otisk razítka"

Obdrží:

LUSMIA DZ s.r.o., IDDS: em74d38

sídlo: V dolínách č.p. 1515/1b, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

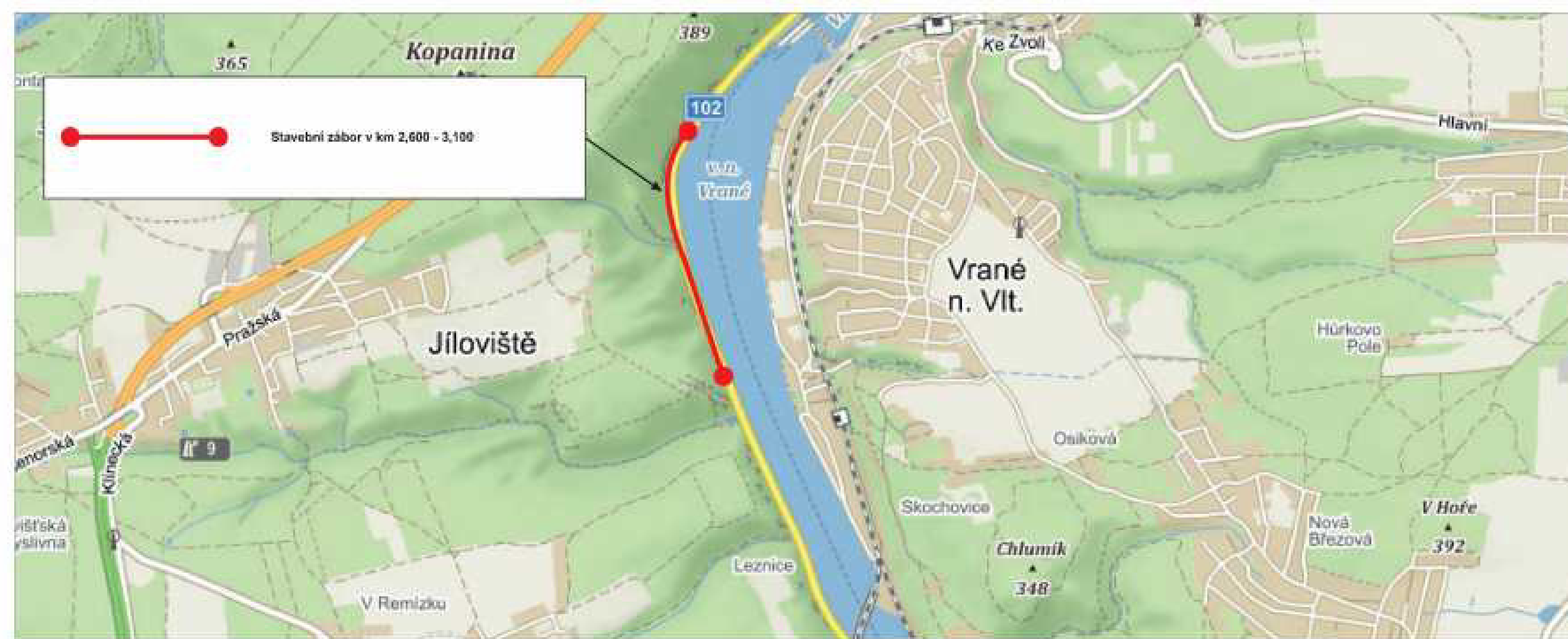
Na vědomí :

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

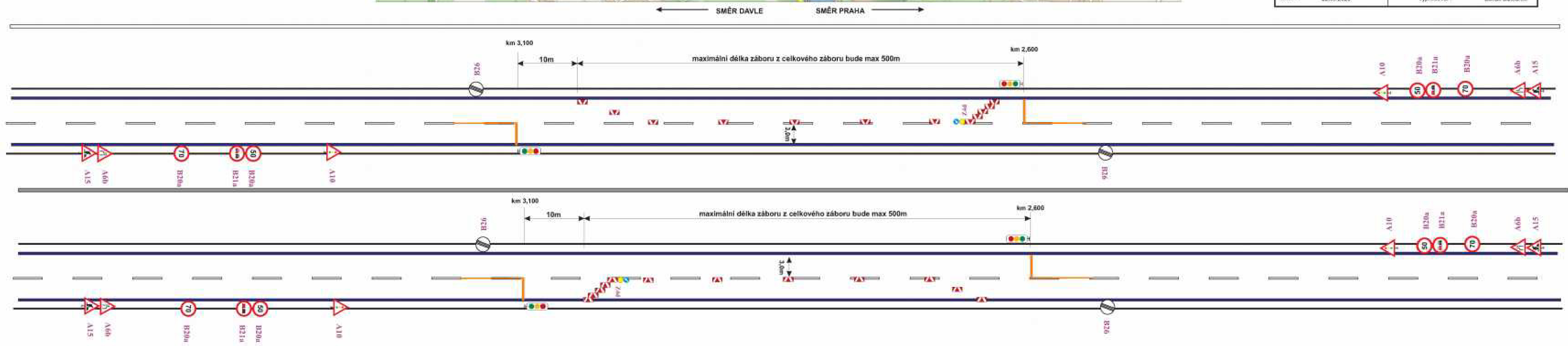
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5 - Smíchov



LUSMIA DZ, s.r.o. V dolní 1515/1h; 101 00 Praha 10 Korespondenční adresa : Cypřichova 701/711, 140 00 Praha 4		
investor : KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	dodavatel : STRABAG, a.s. Kačírkova 6824, 150 00 Praha 5	
akce : Oprava silnice II/102, Praha západ stavební zábor v km 2,600 - 3,100 L+P	č.zak. : 90039	1. úsek 9.1. Fáze
datum : 22.03.2020	vypisoval :	Lukáš Bokáček





Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

pracoviště Podskalská 19

120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:21730/2020/Ko
Č.j.: MUCE 161212/2020 OSU
vyřizuje: Karla Koupá, Podskalská 19, Praha 2
tel./e-mail: [redacted]

V Praze dne 1.12.2020

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), posoudil žádost o změnu rozhodnutí o povolení částečné uzavírky komunikace, kterou dne 20.11.2020 podal

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, zastoupený

LUSMIA DZ s.r.o., IČO 06904742, V dolínách 1515/1b, 101 00 Praha 10

a na základě tohoto posouzení

p o v o l u j e

změnu rozhodnutí č.j. MUCE 22133/2020 OSU ze dne 30.3.2020

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **se povoluje částečná uzavírka**

komunikace: silnice č. II/102
v úseku: km 2,300-3,100 (mezi Vranskou přehradou a Měchenicemi)
z důvodů: oprava komunikace
termín (původní): od 21.4.2020 do 15.12.2020

Podmínky pro částečnou uzavírku se doplňují a mění takto:

komunikace: silnice č. II/102
v úseku: km 2,300-3,100 (mezi Vranskou přehradou a Měchenicemi)
z důvodů: oprava komunikace
termín (nový): od 21.4.2020 do 23.12.2020

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 20.11.2020 žádost o prodloužení termínu částečné uzavírky sil. II/102 v km 2,300 – 3,100, mezi Vranskou přehradou a Měchenicemi, z důvodů nedokončení 9.fáze stavby „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice km 0,0 – 4,500“.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydal změnu Rozhodnutí č.j.

MUCE 22133/2020 OSU ze dne 30.3.2020, kterou povolil prodloužení termínu částečné uzavírky komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené orgány státní správy:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím odboru stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Ing. Petra Pelešková
vedoucí odboru stavební úřad
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Obdrží :

účastníci

LUSMIA DZ s.r.o., IDDS: em74d38

sídlo: V dolínách č.p. 1515/1b, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Městys Davle, IDDS: aeybnp5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Městys Štěchovice, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Bojanovice, IDDS: bxqak97

sídlo: Bojanovice č.p. 12, 252 06 Davle

Obec Bratřínov, IDDS: dxgajiv

sídlo: Bratřínov č.p. 12, 252 05 Hvozdnice

Obec Buš, IDDS: eg7azin

sídlo: Buš, Buš, 252 08 Slapy nad Vltavou

Obec Hradištko, IDDS: fxtbd3h

sídlo: Chovatelů č.p. 500, 252 09 Hradištko

Obec Hvozdnice, IDDS: mnpatc5

sídlo: Hvozdnice č.p. 160, 252 05 Hvozdnice

Obec Petrov, IDDS: e5mauud

sídlo: Hlavní č.p. 30, 252 81 Petrov

Obec Slapy, IDDS: hrfbxt6

sídlo: Slapy č.p. 72, 252 08 Slapy nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:15320/2021/Kou
Č.j.: MUCE 30539/2021 OSU
vyřizuje:
tel./e-mail:

V Praze dne 12.3.2021

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 9.2.2021, kterou podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha,**

v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050, Cyprichova 701/11, 149 00 Praha 4

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku** v úseku **mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi,**

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: **v km staničení cca 3,050 – 3,550**

z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“

termín: **od 1.4.2021 do 17.12.2021**

Doprava bude při částečné uzavírcce řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ).



Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 30534/2021 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 53/2021 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 6.2.2021.
- Po celou dobu částečné uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu částečné uzavírky.
- V případě nefunkčnosti či poruchy SSZ je zhotovitel povinen po dobu nezbytně nutnou zajistit pověřené osoby pro řízení dopravy a zajištění bezpečného průjezdu vozidel v úseku částečné uzavírky.

- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
- Budou dodrženy podmínky správce komunikace KSUS Středočeského kraje, p.o. ze dne 25.2.2021 zn. 1530/21/KSUS/KLT/JRC.
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSUS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před částečnou uzavírkou.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Lukáš Balcárek, 

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 9.2.2021 a 25.2.2021 doplnil žádost o povolení částečné uzavírky silnice č. II/102 v úseku mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 3,050 – 3,550.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – ZÁPAD ze dne 23.2.2021 č.j. KRPS-44127-1/ČJ-2021-011406-KI a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 25.2.2021 zn. 1530/21/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha: situace dopravního značení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :**Účastníci :**

Lukáš Balcárek, 


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 1505/13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Městys Davle, IDDS: aeybpn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

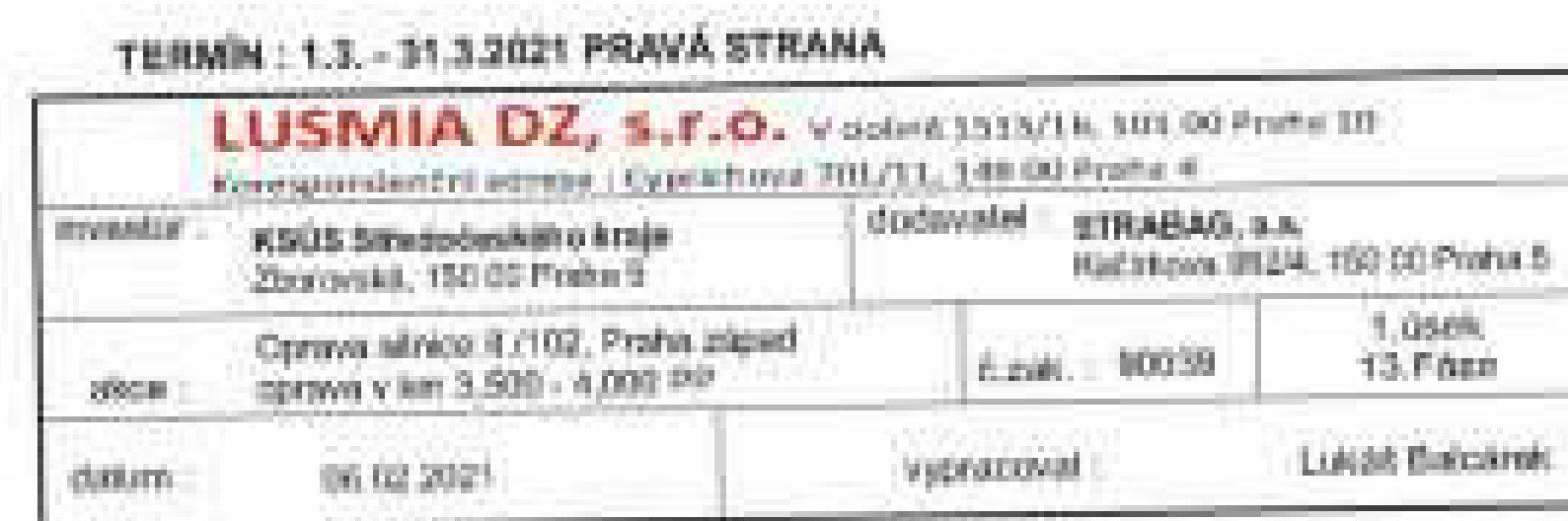
sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město



Spis. ZN. výst.:13508/2021/Kou
Č.j.: MUCE 20957/2021 OSU
vyřizuje: [redacted]
tel./e-mail: [redacted]

V Praze dne 23.2.2021

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 8.2.2021, kterou podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha,**

v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050, [redacted]

Vyžadav

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku** v úseku **mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi,**

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: **v km staničení cca 3,500 – 4,000**

z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“

termín: **od 1.3.2021 do 31.3.2021**

Doprava bude při částečné uzavírcce řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ).



Toto rozhodnutí se vydává za podmíněk:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 20955/2021 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 36/2021 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 6.2.2021.
- Po celou dobu částečné uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu částečné uzavírky.
- V případě nefunkčnosti či poruchy SSZ je zhotovitel povinen po dobu nezbytně nutnou zajistit pověřené osoby pro řízení dopravy a zajištění bezpečného průjezdu vozidel v úseku částečné uzavírky.

- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
- Budou dodrženy podmínky správce komunikace KSUS Středočeského kraje, p.o. ze dne 11.2.2021 zn. 1080/21/KSUS/KLT/JRC, a to zejména:
 - po celou dobu zimního období bude na silnicích II. a III. třídy zajištěn průjezd vozidel zimní údržby a zachována šíře vozovky min. 3,5m.
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSÚS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před částečnou uzavírkou.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Lukáš Balcárek,

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 8.2.2021 žádost o povolení částečné uzavírky silnice č. II/102 v úseku mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 3,500 – 4,000.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – ZÁPAD ze dne 23.2.2021 č.j. KRPS-44127-1/ČJ-2021-011406-KI a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 11.2.2021 zn. 1080/21/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha: situace dopravního značení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :

Účastníci :

Lukáš Balcárek, IDDS: h2ztgg6



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 1505/13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Městys Davle, IDDS: aeybpn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Spis. ZN. výst.: 130517/2022/Kou
Č.j.: MUCE 145266/2022 OSU
vyřizuje:
tel./e-mail:

V Praze dne 19.09.2022

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 6.9.2022, kterou podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle 198/21,
150 00 Praha,**

v zastoupení na základě plné moci

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050,

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.,** o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku mezi přehradou Vrané a Strnady,**

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: **v km staničení cca 1,050 – 1,500**

z důvodů: provádění stavebních prací

termín: **od 6.10.2022 do 31.12.2022**



Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 145084/2022 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 251/2022 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 6.9.2022.
- Po celou dobu provádění prací bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude průběžně kontrolováno, případně neprodleně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu částečné uzavírky.
- V případě nefunkčnosti či poruchy SSZ je zhotovitel povinen po dobu nezbytně nutnou zajistit pověřené osoby pro řízení dopravy a zajištění bezpečného průjezdu vozidel v úseku částečné uzavírky.
- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.

- Budou dodrženy podmínky správce komunikace KSUS Středočeského kraje, p.o. ze dne 12.9.2022 č.j. 7190/22/KSUS/KLT/JRC
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSÚS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před částečnou uzavírkou.
- Za průběh částečné uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., OZ Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 6.9.2022 žádost o povolení částečné uzavírky silnice č. II/102 z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 mezi přehradou Vrané a Prahou Zbraslav - Strnady v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 1,050 – 1,500 (30.fáze).

Silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) oznámil zahájení řízení a seznámil účastníky řízení a dotčené správní úřady s podklady do rozhodnutí s možností se k nim vyjádřit svým opatřením ze dne 7.9.2022 č.j. MUCE 131104/2022 OSU.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – Západ ze dne 7.9.2022 č.j. KRPS-223341-2/ČJ-2022-011606-KI a s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. dne 12.9.2022 č.j. 7190/22/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Karla Koupá
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :**účastníci :**

Lukáš Balcárek, IDDS: h2ztgg6



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Vrané nad Vltavou, IDDS: jr6bgyi

sídlo: Březovská č.p. 112, 252 46 Vrané nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

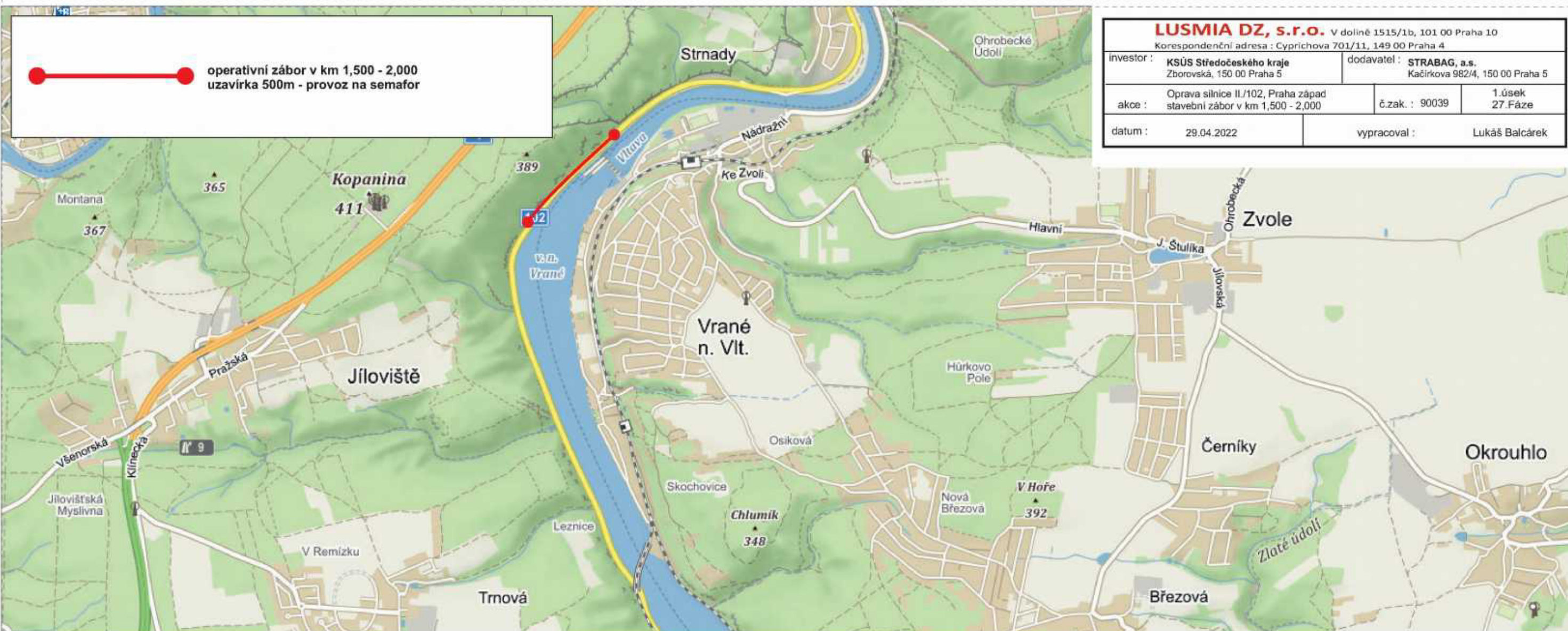
sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv

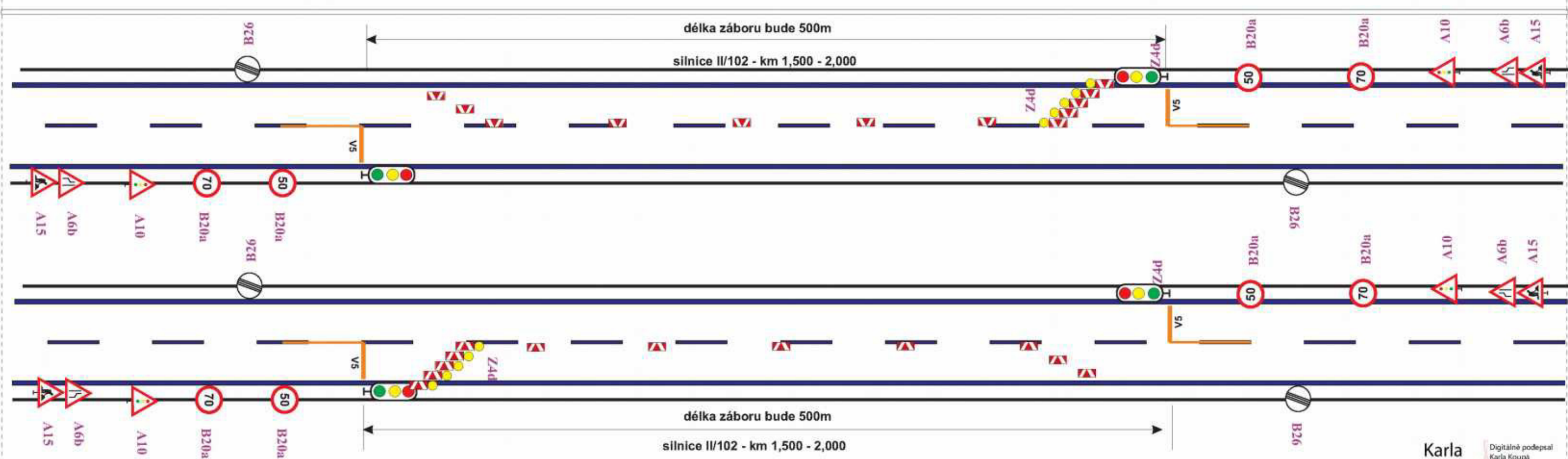
sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86



operativní zábor v km 1,500 - 2,000
uzavírka 500m - provoz na semafor

LUSMIA DZ, s.r.o. V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10 Korespondenční adresa : Cyprichova 701/11, 149 00 Praha 4			
investor :	KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	dodavatel :	STRABAG, a.s. Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5
akce :	Oprava silnice II/102, Praha západ stavební zábor v km 1,500 - 2,000	č.zak. :	90039
datum :	29.04.2022	1.úsek	27.Fáze
		vypracoval :	Lukáš Balcárek

← SMĚR PRAHA SMĚR DAVLE →



Karla Koupá
Digitálně podepsal
Datum: 2022.05.11
08:55:17 +02'00'



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 79546/2022/Kou
Č.j.: MUCE 84934/2022 OSU
vyřizuje: 
tel./e-mail:

V Praze dne 18.05.2022

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 4.5.2022, kterou podal:

STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle 198/21,
150 00 Praha, v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050, 

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku mezi přehradou Vrané a Měchenicemi,**

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: **v km staničení cca 1,500 – 2,000**

z důvodů: **provádění stavebních prací**

termín: **od 1.6.2022 do 30.9.2022**



Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 84923/2022 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 116/2022 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 29.4.2022.
- Po celou dobu provádění prací bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude průběžně kontrolováno, případně neprodleně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu částečné uzavírky.
- V případě nefunkčnosti či poruchy SSZ je zhotovitel povinen po dobu nezbytně nutnou zajistit pověřené osoby pro řízení dopravy a zajištění bezpečného průjezdu vozidel v úseku částečné uzavírky.
- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.

- Budou dodrženy podmínky správce komunikace KSUS Středočeského kraje, p.o. ze dne 9.5.2022 zn. 3656/22/KSUS/KLT/JRC.
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSÚS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před částečnou uzavírkou.
- Za průběh částečné uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., OZ Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 4.5.2022 žádost o povolení částečné uzavírky silnice č. II/102 z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 mezi přehradou Vrané a Měchenicemi v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 1,500 – 2,000 (27.fáze).

Silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) oznámil zahájení řízení a seznámil účastníky řízení a dotčené správní úřady s podklady do rozhodnutí s možností se k nim vyjádřit svým opatřením ze dne 11.5.2022 č.j. MUCE 81482/2022 OSU.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – Západ ze dne 9.4.2022 č.j. KRPS-117054-2/ČJ-2022-011606-KI a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. dne 9.5.2022 zn. 3656/22/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Karla Koupá
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :**účastníci :**

Lukáš Balcárek, IDDS: h2ztqd6



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv

sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86



Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 206652/2021/Kou
Č.j.: MUCE 63843/2022 OSU
vyřizuje:
tel./e-mail:

V Praze dne 04.04.2022

ROZHODNUTÍ ZMĚNA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") posoudil žádost o změnu rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, kterou dne 31.3.2022 podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle 198/21,
150 00 Praha,**
v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050,

a na základě tohoto posouzení **p o v o l u j e**

změnu rozhodnutí č.j. MUCE 224264/2021 OSU ze dne 10.12.2021

podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku** v úseku **mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi,**

komunikace: silnice č. II/102
v úseku: v km staničení cca 2,000 – 2,500
z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“
termín: od 11.1.2022 do 31.5.2022

Doprava bude při částečné uzavírce řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ).

Podmínky pro úplnou uzavírku se doplňují a mění takto:

komunikace: silnice č. II/102
v úseku: v km staničení cca 2,000 – 2,800
z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“
termín: od 19.4.2022 do 31.5.2022

Doprava bude při částečné uzavírce řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ).

Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na

komunikacích č.j. MUCE 63807/2022 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 62/2022 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 29.3.2022.

Ostatní podmínky rozhodnutí č.j. MUCE 224264/2021 OSU ze dne 10.12.2021 zůstávají nadále v platnosti.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 31.3.2022 žádost o prodloužení úseku částečné uzavírky silnice č. II/102 z důvodů sjednocení povrchů opravovaných částí silnice č. II/102 v úseku mezi Městyssem Davle a Městyssem Štěchovice v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 2,000-2,800 (25.fáze)

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, povolil prodloužení úseku částečné uzavírky komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 8.12.2021 zn. 9206/21/KSUS/KLT/JRC, Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 22.11.2021 č.j. KRPS-294074-1/ČJ-2021-011606-KI a ze dne 31.3.2022 č.j. KRPS-85782-2/ČJ-2022-011606-KI.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Karla Koupá
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdržel :

účastníci:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 1505/13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Městys Davle, IDDS: aeybpn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Vrané nad Vltavou, IDDS: jr6bgyi

sídlo: Březovská č.p. 112, 252 46 Vrané nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

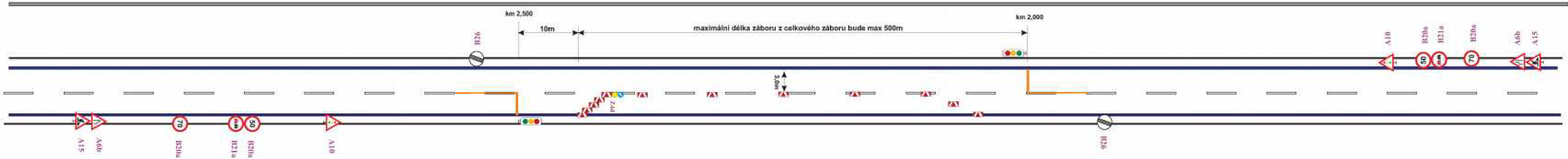
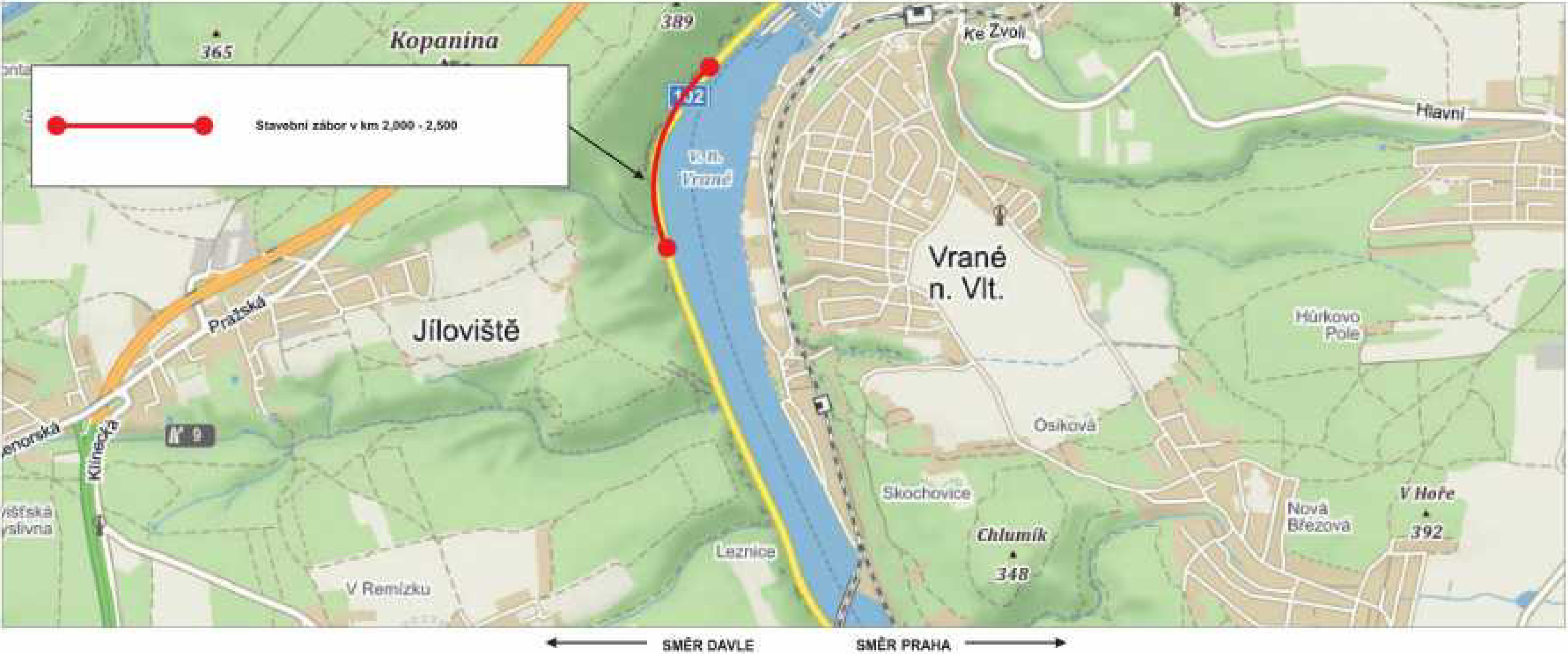
sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město



LUSMIA DZ, s.r.o. V dolní 1515/1b, 101 00 Praha 10		
Korespondenční adresa : Cyprištrava 701/11, 149 00 Praha 4		
Investor : KSÚS Středočeského kraje Zborovská, 150 00 Praha 5	Dodavatel : STRABAG, s.a. Kadřinská 982/4, 150 00 Praha 5	
akce : Oprava silnice II/102, Praha západ stavební zábor v km 2,000 - 2,500 L	č.zak. : 90039	1. úsek 24. fáze
datum : 09.11.2021	vypracoval : Lukáš Balcarčík	

Spis. ZN. výst.: 206652/2021/Kou
Č.j.: MUCE 224264/2021 OSU
vyřizuje: 
tel./e-mail:

V Praze dne 15.12.2021

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 22.11.2021, kterou podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha,**

v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **částečnou uzavírku** v úseku **mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi**,

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: **v km staničení cca 2,000 – 2,500**

z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“

termín: **od 11.1.2022 do 31.5.2022**

Doprava bude při částečné uzavírce řízena světelným signalizačním zařízením (SSZ).



Toto rozhodnutí se vydává za podmíněk:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 224100/2021 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 336/2021 a odsouhlasené situace DIO zpracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 9.11.2021.
- Po celou dobu částečné uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu částečné uzavírky.
- V případě nefunkčnosti či poruchy SSZ je zhotovitel povinen po dobu nezbytně nutnou zajistit pověřené osoby pro řízení dopravy a zajištění bezpečného průjezdu vozidel v úseku částečné uzavírky.

- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSÚS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před částečnou uzavírkou.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle 198/21, 150 00
Praha 5

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 22.11.2021 žádost o povolení částečné uzavírky silnice č. II/102 v úseku mezi přehradou Vrané nad Vltavou a Měchenicemi z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 2,000 – 2,500.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – ZÁPAD ze dne 22.11.2021 č.j. KRPS-294074-1/ČJ-2021-011606-KI a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 8.12.2021 zn. 9206/21/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Karla Koupá
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha: situace dopravního značení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :**Účastníci :**

Lukáš Balcárek, 


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány státní správy :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 1505/13, 150 00 Praha 5

na vědomí :

Městys Davle, IDDS: aeybpn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Vrané nad Vltavou, IDDS: jr6bgyi

sídlo: Březovská č.p. 112, 252 46 Vrané nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH SVODIDEL

Uzavírka	ROK	STRANA U VODY	STRANA U SKAL	Staničení	Délka celk	Staničení svodidel	Dat Dem	Dat Mont	OTSKP	JC		
úze 4	2019	X	X	4.0-4.5km	236	4.051-4.151; 4.195-4.295; 4.319-4.355	16.11.2019	11.12.2019	2019	579	136 644,00	
úze 11	2020	X	X	2.6-3.1 km	344	2.604-2.700; 2.786-2.902; 3.030-3.102	05.10.2020	29.10.2020	2019	579	199 175,00	
úze 13	2021		X	3.5-4.0 km	232	3.441-3.517; 3.566-3.598; 3.634-3.758	01.03.2021	24.03.2021	2020	661	153 352,00	
úze 14	2021	X	X	3.05-3.55 km	184	3.186-3.370	06.08.2021	23.09.2021	2021	669	123 096,00	
úze 24	2022	X	X	2.0-2.5 km	238	2.198-2.282; 2.379-2.551	21.04.2022		2021	669	157 884,00	
úze 25	2022	X	X	2.0-2.8 km	340	1.130-1.264; 1.329-1.377; 1.426-1.484	12.05.2022	30.05.2022			-	
úze 26	2022		X	1.15-1.5km	840		17.11.2022	16.12.2022	2022	840	201 600,00	
úze 27	2022	X	X	1.5-2.0km	66	1.526-1.612	09.09.2022	06.10.2022	2022	840	77 260,00	
1564												1 049 032,00

BETONOVÝCH SVODIDEL STÁVAJÍCÍCH

	Množství	OTSKP	JC	Cena
Celkem	580	2019	579	335 820,00
	232	2020	661	153 352,00
	420	2021	669	260 980,00
	332	2022	840	278 880,00
	1564			1 049 032,00

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I

(hr. hl. m. Prahy km 0,045 – Měchenice km 6,419)

Záznam z jednání

Datum: 9. 8. 2019
Místo: zasedací místnost č. 205, Pragoprojekt, a.s.
Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Jednání se uskutečnilo na základě Oznámení zhotovitele z 31.7.2019 ve věci návrhu ZBV č. 1 (recyklovaná směs RS) a z 30.7.2019 (kolize stavby se stávajícími betonovými svodidly).

K Oznámení zhotovitele z 31.7.2019 ve věci návrhu ZBV č. 1 (recyklovaná směs RS)

- Diskuze zúčastněných o způsobu navrhování a odsouhlasování cen dle čl. 2.8 SoD mezi Stč krajem a zhotovitelem, a to i ve vazbě na ZZVZ, příp. i další předpisy. V této fázi jednání bez závěru.
- AD a TDI zůstávají na svém původním výkladu, že v této věci se nejedná o záměnu položky, ale že jedná pouze o změnu množství přidávaných pojiv a že tuto změnu je žádoucí ocenit jako „R-položku“.
- Z další diskuze vyplynulo, že zhotovitel akceptuje výklad AD a TDI a že provede poptávku na změněná množství přidávaných pojiv.
- Na připomínku zhotovitele, že TA vrátí již zpracované ZBV k přepracování, sděluje TDI, že každý tým pracuje na základě vlastní smlouvy s objednatelem, avšak že je připraven ZBV s TA konzultovat.

K Oznámení zhotovitele z 30.7.2019 ve věci kolize stavby se stávajícími betonovými svodidly (provedenými v rámci stavby Komplexní sanace skal na silnici II/102 v úseku Strnady – Štěchovice)

- Udržitelnost projektu z hlediska poskytnuté dotace. Objednatel (KSÚS) předal příslušné doklady na RDK Stč kraje, odkud se očekává příslušné vyjádření.
- AD stavby si vyžádá vyjádření autorského dozoru stavby „Komplexní sanace skal“ (zkráceně) k nezbytným posunům betonových svodidel.
- BOZP při provádění stavby v kolizních místech. AD doporučuje v době provádění prací BOZP hlídku.
- Řešení záruk za svodidla instalovaná v rámci stavby „Komplexní sanace skal“ (zkráceně) řeší samostatně objednatel, tyto záruky nepřecházejí na zhotovitele této stavby.
- AD zašle projektovou dokumentaci zahrnující úpravu betonových svodidel.

Zpracoval: Ing. M. Klekner
Pragoprojekt, a.s.

příloha: prezenční listina

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.****Ing. Aleš Čermák**

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2019

V Praze : 29. července 2019

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina

**Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)****Věc: Vyjádření AD č. 13**

Vážený pane inženýre,

dne 12.7.2019 jsem obdržel zaměření stávajících betonových svodidel vpravo podél silnice. Po analýze jejich polohy konstatuji následující skutečnosti platné pro úsek D (km 3,50 - 4,08):

- stávající svodidla osazená v rámci stavby Komplexní sanace skal II/102 v úseku Strnady - Štěchovice (dále Sanace skal) přesahují svou délkou vždy svodidla navržená v rámci této stavby
- dle telefonického vyjádření zástupců TDS a AD stavby Sanace skal mají svodidla osazená v rámci stavby Sanace skal funkci zábrany proti pádu kamenů a ne svodidla, při čemž je s výhodou použito oboustranných svodidel s naběhovou hranou New Jersey na straně k silnici, aby nebylo nutné osazovat další svodidlo
- všechna betonová svodidla jsou v kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby
- část betonových svodidel je v kolizi s volnou šířkou silnice II/102 po rekonstrukci
- jako podklad pod betonová svodidla byl použit betonový recyklát nebo šterkodrt'

Na základě výše uvedeného se domnívám, že je nutné:

- stávající svodidla posunout do polohy, kde provizorně nebudou v kolizi s prováděním stavby a v definitivní poloze s volnou šířkou komunikace
- zvážit riziko bezpečnosti práce a případná opatření z hlediska pádu kamenů do staveniště a do provozované části komunikace
- s ohledem na financování sanace skal použít betonová svodidla instalovaná v rámci stavby sanace skal
- doporučuji pod všechna svodidla provést desku z prostého betonu dle specifikace PDPS
- dořešit zásah do stavby sanace skal z hlediska financování stavby sanace skal

S pozdravem za PontEx

Ing. Pavel Hrdina



IČO: 407 63 439, DIČ: CZ 407 63 439

Bankovní spojení: GE Capital Bank Praha, č. účtu: 82306504/0600

ČSOB Praha, č. účtu: 474022543/0300

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

jednatel: Ing. Václav Hvizdal

Ing. Milan Kalný

Ing. Martin Havlík

sekretariát: tel.: 244 462 219

tel.: 244 462 219

tel.: 244 452 231

tel.: 244 462 277

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2019

V Praze : 12. srpna 2019

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 14

Vážený pane inženýre,

na základě jednání, které proběhlo dne 9.8.2019 si dovoluji tímto doplnit vyjádření AD č. 13 ze dne 29.7.2019.

V rámci jednání byla diskutována kolize návrhu výše uvedené stavby se stavbou "*Komplexní sanace skal na sil. II/102 v úseku Strnady - Štěchovice*" a to s betonovými svodidly umístěnými podél vozovky silnice II/102 jako zábrany proti pádu kamenů.

Za AD v návaznosti na předchozí řešení sděluji následující:

- navrhuji provést změnu výše uvedené stavby dle projektové dokumentace v přílohách 1., 2. a 3. tohoto dopisu
- změnou vzniká nárok zhotovitele na změnu soupisu prací, který navrhuji upravit dle přílohy č. 4

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4



Přílohy:

1. Situace úseků B, C, D, E
2. Vzorový příčný řez
3. Příčné řezy úseků B, C, D, E
4. Rozdílový soupis prací

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2023

V Praze : 10. července 2023

Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 78

Vážený pane inženýre,

dne 7.7.2023 obdržel AD upravený návrh ZBV č. 17, který řeší dílčí změny s označením ab) až ad) a dále změna i) SO 101. AD si dovoluje se vyjádřit k jednotlivým změnám následujícím způsobem:

ab) Obnova propustku v km 1,39

V PDPS bylo navrženo pouhé čištění trubního propustku. V průběhu realizace stavby bylo zjištěno, že trubky stávajícího propustku jsou porušené v havarijním stavu a pro realizaci rekonstrukce silnice a správnou funkci odvodnění je nutné propustek kompletně obnovit.

ac) Úprava dopravního značení a doplnění dopravních zrcadel

V průběhu projektové přípravy byla projektová dokumentace projednána s dotčenými orgány, mimo jiné s Policií ČR a Povodím Vltavy.

Před uvedením do provozu Povodí Vltavy požádalo o doplnění dopravního zrcadla na výjezdu z areálu VD Vrané a Policie ČR o změnu dopravních značek. Tyto požadavky byly sděleny v době, kdy dopravní značení bylo již osazeno v rozsahu bez uvedených požadavků. V ZBV č. 17 je tedy osazeno původní dopravní značení i nové, které staré nahrazuje. Součástí ZBV č. 17 není odstranění dopravního značení dle návrhu bez dodatečně vznesených požadavků. Podle sdělení zhotovitele není z jeho strany toto nárokováno.

ad) Obnova propustků

V PDPS bylo navrženo u propustku v km 4,855 čištění, ostatní propustky byly ponechány bez úprav.

Při provádění čištění propustků bylo zjištěno porušení propustků v km 4,8554, 4,9319, 4,948, 5,0946. Propustek v km 4,8554 byl celý nahrazen novým. Propustky v km 4,9319 a 4,948 byly nahrazeny v levé polovině vozovky. Propustek v km 5,0946 byl nahrazen pod celou šířkou silnice II/102.

i) Úprava betonových svodidel podél skal.

V rámci související stavby „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady – Štěchovice“ v období mezi dokončením PDPS a zahájením stavby byly podél silnice osazeny další betonová svodidla, která však jsou osazena v poloze, která je v prostorové kolizi se stavebními pracemi v rámci této stavby. V

rámci této stavby musí být osazená svodidla dočasně demontována, musí dojít k vybudování betonové podkladní desky a svodidla musí být znovu osazena.

AD po prostudování s návrhem ZBV č. 17 souhlasí.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Naše značka: TD/178/19-120/VM/23

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Technicko-provozní náměstek**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 17 SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Zhotovitel stavby dne 26. 7. 2023 předložil TDS aktualizovaný návrh ZBV č. 17 SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa – změny AB), AC), AD), i) Úprava bet. svodidel podél skal.

Návrh změn řeší dodatečné požadavky dotčených orgánů, havarijní stav propustů zjištěný po jejich vyčištění a manipulaci s betonovými svodidly.

Změna AD) Obnova propustu v km 1,388

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávajícího propustu s požadavkem na vyčištění.

Řešení změny RDS – kompletní obnova propustu z důvodu havarijního stavu zjištěného po vyčištění (viz stanovisko AD č. 78).

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 2, 18, 19, 20, 21, 23, 27, 31, 33, 34, 38, 40, 60, 78 a položky nové č. 110, 145.

Změna AC) Úprava dopravního značení a doplnění dopravních zrcadel

Řešení PDPS 9/2017 – v souladu se stanoviskem dotčených orgánů.

Řešení změny RDS – v souladu s dodatečnými požadavky dotčených orgánů Povodí Vltavy s.p. a PČR Praha – venkov JIH a Praha – ZÁPAD (viz stanovisko AD č. 78).

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 68, 71, 72, 73, 74 a položky nové č. 141, 142.

Změna AD) Obnova propustů

Řešení PDPS 9/2017 – zachování stávajících konstrukcí propustů s požadavkem na vyčištění.

Řešení změny RDS – kompletní obnova propustu v km 4,855 a 5,049, částečná obnova propustu v km 4,931 a 4,948 z důvodu havarijního stavu zjištěného po vyčištění (viz stanovisko AD č. 78).

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 2, 16, 19, 20, 21, 23, 31, 34, 38, 60, 78 a položky nové č. 110, 143, 144.

Změna i) Úprava betonových svodidel podél skal

Řešení PDPS 9/2017 – neřešeno.

Řešení změny RDS – v rámci akce „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady – Štěchovice“ byly osazeny zábrany proti padajícím kamenům (betonová svodidla) v prostorové kolizi se stavbou „Rekonstrukce silnice II/102 I. etapa v úseku od území hr.hl.m. Prahy – Měchenice (viz stanovisko AD č. 78).

Uvedená změna měla vliv na výměry položek soupisu prací č. 63 a novou položku č. 109.

**Miroslav
Valenta**

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.07.26
11:44:27 +02'00'

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí: J. Nejedlík

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – Obnova propustku v km 1,388

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí vzhledem ke zjištěnému stavu s provedením kompletní výměny včetně nátokového objektu. V rámci kompletnějšího řešení odvodnění svahů, z kterých po vytrvalejších deštích vytékala voda i z jiných míst než nad propustek v km 1,388, dále souhlasí s posílením povrchového a podpovrchového odvodnění komunikace v podobě nové horské vpusti a posílením drenáže v km 1,362 - 1,389, přiložená k potrubí KG a napojením do nátokového tělesa propustku km 1,389.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



technicko – provozní náměstek

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – Úprava dopravního značení a doplnění dopravních zrcadel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s posílením vodorovného a svislého dopravního značení na základě požadavku obce Měchenice, P ČR a Povodí Vltavy.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



Ing. Milan Peska
technicko – provozní náměstek

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – Obnova propustků

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s obnovou propustků v km 4,8554, 4,9319, 4,948a 5,0946, vzhledem ke zjištění skutečného stavu při jejich čištění a souvisejících výkopových pracích.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem

In
technic



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

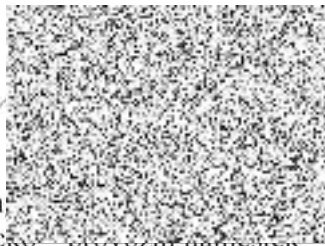
Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – Úprava betonových svodidel podél skal

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí vzhledem ke zjištěné prostorové kolizi mezi osazenými betonovými svodidly v rámci akce „Komplexní sanace skal na silnici II/102 Strnady – Štěchovice“, realizované mezi dokončením PDPS a zahájením stavby, a stávajícími stavebními pracemi s dočasnou demontáží těchto svodidel vybudováním betonové podkladní desky a zpětným osazením těchto svodidel.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem

Inženýr
technické provedení



Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vpravo

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

252/2

Číslo ZBV:

18

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 18 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18.1	-147 582,39	55 970,12	-91 612,27

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
18	-147 582,39	55 970,12	-91 612,27

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I Název stavebního objektu/provozního souboru (SQ/PS): Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vpravo	Číslo SQ/PS / / číslo Změny SQ/PS: 252/2	Číslo ZBV: 18
--	--	----------------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00068001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6	1	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	10	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny

Mikropiloty - Závěrečné ZBV

ZBV řeší změny na objektu 252 - Opěrné zdi - Praha Měchenice - vpravo

Jedná se o změnu v množství mikropilot (pol. 10) a vrtů pro piloty (pol. 11 a 12). Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD. Skutečně provedené množství je dáno jednotlivými protokoly a celkové množství je uvedeno v přehledové tabulce (příloha 08). O změně informoval Zhotovitel (příloha 09) a jednal na základě pokynu (příloha č. 10).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, vyhrazenou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.a), resp. podle § 7 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do **skupiny 1** (vyhrazené změny). Změna je zařazena do skupiny 1 z důvodu, že jde o změnu vzniklou domněním položek na základě skutečnosti. Změny vzešly ze zastížených geologických a geotechnických podmínek a ze skutečného stavu zjištěného při provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 100 se jedná o změnu vyhrazenou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-147 582,39	55 970,12	-91 612,27	203 552,51

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podois
-----------------------------	-------	----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.						Josef Nejedlik Digitálně podepsal Josef Nejedlik
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.						Ing. David Dvořáček Podepsal Ing. David Dvořáček DN: cn=Ing. David Dvořáček, o=CZ, ou= Pontex, sp= s.r.o., ou=102, email=chvoracek@pontex.cz Datum: 2023.10.10 18:05:21 +02'00'
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.						Miroslav Valenta Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.10.11 16:36:23 +02'00'
Supervize (Regionální dotační kancelář)						
Zástupce Objednatel: KSÚS SK						Peška Milan Digitálně podepsal Peška Milan Datum: 2023.10.12 10:13:02 +02'00'
Zástupce Objednatel odpovědný za cenové jednání Změny						Ing. Jaroslava Jurková Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Jurková Datum: 2023.10.12 10:23:44 +02'00'

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SÚPS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zárukou dle čl. 13-2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum		podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.	Digitálně podepsal Ing. Jan Fidler, Dis. Datum: 2023.10.12 13:46:06 +02'00'
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klotáč	datum		podpis	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klotáč	Prostředím Ing. Martin Bašár 22.10.2023, 13:46:06 +02'00' Digitálně podepsal Ing. Martin Bašár Datum: 2023.10.22 13:46:06 +02'00'
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum		podpis	Petr Svoboda	Digitálně podepsal Petr Svoboda Datum: 2023.10.11 13:20:03 +02'00'
					Číslo paré:		

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 18**

Název Stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	252/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vpravo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
24 014 622,66

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-1 334 695,25	2 098 064,63	24 777 992,04	763 369,38

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-147 582,39	55 970,12	2 154 034,75	8,97%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 482 277,64	24 686 379,77	671 757,11	2,80%

Rozpis ocenění Změn položek ZBV č.18													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I Číslo a název SO/PS: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo Číslo a název rozpočtu: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 252/2					
								Skupina změn 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	2 011,50	2 034,40	22,90	2 444,11	4 916 327,27	0,00	55 970,12	4 972 297,39	55 970,12	1,14%
11	26174	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 200MM	M	1 005,75	934,80	-70,95	988,04	993 721,23	-70 101,44	0,00	923 619,79	-70 101,44	-7,05%
12	26184	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 200MM	M	1 005,75	934,80	-70,95	1 092,05	1 098 329,29	-77 480,95	0,00	1 020 848,34	-77 480,95	-7,05%
		Celkem						14 621 666,88	- 147 582,39	55 970,12	14 530 054,61	- 91 612,27	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

Data

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,46
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	638 065 391,19
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	772 059 123,34
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	100,07%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	-0,01%
5=(28/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 16 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. 6), písm. b)	-7,89%

6=(32A+30)	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	286 336,30
7=(9/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,04%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	15,66%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	100 589 896,26
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

12=(1)*0,16	Limit	95 640 114,97
13=(36/1)	Sledování limitu (15%)	0,04%
14=(ABS(37)+38)	Hodnota skupiny 5	269 900,71

40=(19/1)*100		Bledování limitu 18 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (6), písm. b)		-7,89%																			
						- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -				
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměníci celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34 +37+38	21=19+28	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		Data	- 60 299 362,37	60 763 987,11	464 624,74	- 147 682,39	55 970,12	- 91 612,27	0,00	0,00	0,00	- 60 151 779,98	49 610 661,75	- 541 118,23	99 762 441,73	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	269 900,71	269 900,71	
101+111	1	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / RDS (oprava typu svodidel)	- 1 230 712,50	445 208,50	- 785 503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 230 712,50	445 208,50	- 785 503,90	1 675 921,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101+111	2	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / oprava příkopů v křižovatce	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	2 485 657,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
421	3	Přeložka kabelů NN u hráze Vrané / RDS (optimalizace vedení NN)	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	272 390,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
201	4	Most ev.č.102-007 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	3 502 206,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
203	5	Most ev.č.102-010 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 1 861 663,36	1 015 127,72	- 846 535,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 861 663,36	1 015 127,72	- 846 535,64	2 876 791,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
251	6	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporového pažení svahováním vymezení těsnící vstvy, rozdělení taktování zdi na dilatční úseky dle zvoleného základního systému	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 23 169 457,74	4 147 072,89	- 19 022 384,85	27 316 530,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
251	7	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Demolice lávky	0,00	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	
251	8	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Změna zatížení hloubení	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	14 589 202,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
202	9	Most ev.č.102-008 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	4 800 632,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
251	10	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Přeložka), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
252	11	Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažních jam svahováním, zpevnění objemu bourání, zpevnění objemu zdi a tlna, záchranný systém)	- 1 334 695,25	2 098 054,53	763 359,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 334 695,25	2 098 054,53	763 359,38	3 432 759,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101	12	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / oprava prot. pásu kamennu, opravu střešního svahu a střeš. úprava železničního tělesa, demolice mikropilotů	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	11 190 049,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101	13	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / Frezování SC / CB kryt	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	9 885 649,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101+111	14	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / oprava podjízdě výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, oprava konstrukce sjezdů, demolice lávky v km 5,648, oprava konstrukcevozovky 5,580 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360	- 1 257 648,64	5 265 694,86	4 008 046,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 257 648,64	4 995 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 900,71	269 900,71	
000	15	Technická pomoc	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 403 369,55	2403369,55	2403369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
251/5	16	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / roz. obzaru, roz. mikropiloty a tlna střešní, 10c	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	1 343 712,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
101+111	17	Rekonstrukce vozovky a oprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustků v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946, Oprava svtělého a vodorovného značení, Oprava množství přesunů stávajících svodidel	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
252/2	18	Mikropiloty - Závěrečné ZBV	- 147 582,39	55 970,12	- 91 612,27	- 147 582,39	55 970,12	- 91 612,27				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	18
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vpravo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	252/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO252 po změně I pro ZBV 18	5	
08 - Přehled mikropilot a vrtů	1	
09 - Oznámení zhotovitele	1	
10 - Pokyn Objednatele	1	
11 - Vyjádření AD	1	
12 - Stanovisko TDS	1	
RDS		uloženo u Objednatele
Počet listů celkem	10	

Změnový soupis prací SO 252 po změně 2 pro ZBV 18

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I Číslo a název SO/PS: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo Číslo a název rozpočtu: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
								252/2						
								Celkem						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m. j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m. j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		SOD typ C2.4 0,15*(2,9+0,3)*237,5=114,00 [A] typ C2.5 0,15*0,8*125,0=15,00 [B] Celkem: A+B=129,00 [C] ZBV 11.1 (RDS) -129,0=-129,000 [A] C2.4 (5t) 0,15*(3,05+0,5)*237,5=126,469 [B1] C2.5 (5t) 0,15*0,45*122,85=8,292 [C1] Celkem: A+B+C=5,761 [D1] ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252) C2.4 (5t) -0,15*(3,05+0,5)*237,5=-126,469 [B2] C2.4 (5t) 0,15*(3,55+2*0,5)*237,5=162,094 [C2] Celkem: B+C=35,625 [D2] Celkem 5,761[D1]+35,625[D2]=41,39 [D]												
23	451313	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	2,50	4,30	1,80	3 105,13	7 762,83	0,00	5 589,23	13 352,06	5 589,23	72,00%	
		lože dlažby												
		SOD ukončení běžné 10m2*0,1*1=1,00 [A] ukončení u sjezdu 15m2*0,1*1=1,50 [B] Celkem: A+B=2,50 [C] ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252) opevnění svahu v pozemku: 6*0,1=0,60 [A] pod žlabovkami za licem zdi na soukromém pozemku: 15*0,08=1,20 [B] Celkem: A+B=1,80 [C]												
24	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	5,00	6,20	1,20	6 900,29	34 501,45	0,00	8 280,35	42 781,80	8 280,35	24,00%	
		dlažba tl 200 mm do betonu												
		SOD ukončení běžné 10m2*0,2*1=2,00 [A] ukončení u sjezdu 15m2*0,2*1=3,00 [B] Celkem: A+B=5,00 [C] ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252) opevnění svahu v pozemku: 6*0,2=1,20 [A]												
5 Komunikace														
25	582621	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC	M2	9,00	9,00	0,00	898,60	8 087,40	0,00	0,00	8 087,40	0,00	0,00%	
		zámková dlažba tl 60 mm vč lože z betonu tl 150 mm												
		SOD sjezd na pozemek 1,0*9,0=9,00 [A]												
7 Přidružená stavební výroba														
26	767911	OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POZINKOVANÉHO STANDARDNÍHO	M2	411,30	411,30	0,00	575,02	236 505,73	0,00	0,00	236 505,73	0,00	0,00%	
		výšky 1,8m												
		SOD typ C2.4 (237,5-9,0)*1,8=411,30 [A]												
27	76796	VRATA A VRÁTKA	M2	16,20	16,20	0,00	2 817,62	45 845,44	0,00	0,00	45 845,44	0,00	0,00%	
		SOD sjezd na pozemek - 2x branka + vjezdová vrata 1,8*(1,2*2+6,6)=16,20 [A]												
28	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	106,05	106,05	0,00	575,02	60 980,87	0,00	0,00	60 980,87	0,00	0,00%	
		SOD kraje římsy (0,15+0,15)*(237,5-9,0+125,0)=106,05 [A]												
8 Potrubí														
29	89914	ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNĚ	KUS	30,00	30,00	0,00	1 380,06	41 401,80	0,00	0,00	41 401,80	0,00	0,00%	

Změnový soupis prací SO 252 po změně 2 pro ZBV 18

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo								252/2					
Číslo a název rozpočtu: SO 252 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vpravo								Celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m. j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m. j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		vč zemních prací											
		SOD											
		6 ks/50m 237,5/50*6=30 ks 30=30,00 [A]											
9		Ostatní konstrukce a práce											
30	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1,50	4,50	3,00	3 967,66	5 951,49	0,00	11 902,98	17 854,47	11 902,98	200,00%
		SOD											
		sjezd na pozemek 1,5=1,50 [A]											
		ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252)											
		-1,5=-1,50 [A]											
		4,5=4,50 [B]											
		Celkem: A+B=3,00 [C]											
31	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	389,50	353,50	-36,00	5 117,71	1 993 348,05	-184 237,56	0,00	1 809 110,49	-184 237,56	-9,24%
		SOD											
		273,5-9,0+125,0=389,50 [A]											
		ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252)											
		-389,5=-389,50 [A]											
		51 237,5-9=228,50 [C]											
		52 125,0=125,00 [B]											
		Celkem: A+C+B=-36,00 [D]											
32	917223	SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	29,50	29,50	0,00	471,52	13 909,84	0,00	0,00	13 909,84	0,00	0,00%
		do bet.lože											
		SOD											
		sjezd na pozemek 1,0+9,0+1,5=11,50 [A]											
		ukončení běžné 9,0*1=9,00 [D]											
		ukončení u sjezdu 9,0*1=9,00 [B]											
		Celkem: A+D+B=29,50 [E]											
33	917224	SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	10,00	10,00	0,00	552,02	5 520,20	0,00	0,00	5 520,20	0,00	0,00%
		u vozovky											
		SOD											
		ukončení běžné 5,0*1=5,00 [A]											
		ukončení u sjezdu 5,0*1=5,00 [B]											
		Celkem: A+B=10,00 [C]											
34	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	401,25	520,20	118,95	3 680,15	1 476 660,19	0,00	437 753,84	1 914 414,03	437 753,84	29,64%
		vč odvozu a uložení na skládku											
		SOD											
		zeď typ C2.4 1,0*1,5*237,5=356,25 [A]											
		římسا typ C2.5 1,8*0,2*125,0=45,00 [B]											
		Celkem: A+B=401,25 [C]											
		ZVB 11.1 (RDS)											
		-401,25=-401,25 [A]											
		zeď typ C2.4 (177+63)*1,98 m2=475,2 [D](viz doklad č. 13)											
		římسا typ C2.5 1,8*0,2*125,0=45,00 [B]											
		Celkem: A+D+B=118,95 [E]											
		NOVÉ POLOŽKY											
35	911CC1.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,00	82,00	82,00	4 740,00	0,00	0,00	388 680,00	388 680,00	388 680,00	100,00%
		Cena položky 911CC1 dle OTSKP 2021											
		ZBV 11.1 (RDS)											
		13*6,0+4,0=82,00 [A]											
36	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	0,00	25,00	25,00	1 077,65	0,00	0,00	26 941,25	26 941,25	26 941,25	100,00%
		Cena položky 935212 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 101+111, pol 85											
		ZBV 11.2 (zpřesnění zdi SO 252)											
		lic zdi 51 na soukromém pozemku: 25,0=25,00 [A]											
		Celkem						24 014 622,66	- 1 482 277,64	2 154 034,75	24 686 379,77	671 757,11	2,80%

OBJEKT	SOD			ZBV 11 RDS			ZBV 18 A SKUTEČNOST		
	POL 227831	POL 26174	POL 26184	POL 227831	POL 26174	POL 26184	POL 227831	POL 26174	POL 26184
SO 252	MIKROPILOTY	VRTY I a II	VRTY III a IV	MIKROPILOTY	VRTY I a II	VRTY III a IV	MIKROPILOTY	VRTY I a II	VRTY III a IV
ZED	SOD	SOD	SOD	ZBV11 RDS	ZBV 11 RDS	ZBV 11 RDS	ZBV 17	ZBV 17	ZBV 17
zed 51	2 011,50	1 005,75	1 005,75	2 011,50	1 005,75	1 005,75	2 034,40	934,80	934,80
Suma	2 011,50	1 005,75	1 005,75	2 011,50	1 005,75	1 005,75	2 034,40	934,80	934,80

Potvrzuji shodu výpočtů
v předávacích protokolech
Za TDS: Valenta

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejdlík



Naše značka:
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,
SO 202 Most ev.č. 102-008,
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejdlík



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem

Ing. 
technicko – provozní náměstek

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 4391/2023/DDv
Datum: 21. 8. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 80 - ZBV č. 18 a 19

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 18 a 19.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projekt



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



Naše značka: TD/179/19-120/VM/23

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta

[Redacted]

e-mail:

[Redacted]

Datum:

[Redacted]

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

**Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 18 SO 252 Opěrné zdi - Praha - Měchenice
- vpravo.**

Zhotovitel stavby dne 13. 7. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 18 (252/2) SO 252 Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vpravo. Návrh změn řeší zaměření skutečných délek mikropilot a vrtů.

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 10, 11, 12.

**Miroslav
Valenta**

M. Valenta
Technický dozor investora

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.08.14
16:20:09 +02'00'

Na vědomí: p. Josef. Nejedlík

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č.102-008

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202/2

Číslo ZBV:

19

Objednatel: Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"
 Správce společnosti:
 STRABAG, a.s.
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
 IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.
 Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4
 IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 19 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	-1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	-1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev.č.102-008

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

202/2

Číslo ZBV:

19

Strany smlouvy o dílo č. S-0656/DOP/2019 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice", Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 8	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	17	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2	Objednatel
3, 4	Zhotovitel
5	Projektant (AD)
6	Stavební dozor
7	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 19 - Závěrečné ZBV- řeší konečný stav na objektu 202 - Most ev.č.102-008

Na základě skutečně provedených prací a v souladu se zástupci technického dozoru stavby a investora došlo ke konečné úpravě množství, konkrétně ke snížení množství či celkového odpočtu, položek. Ke snížení množství došlo u položek 1, 10 14, 15, 16, 24, 26, 43, 47, 48 a 72. U položek 44 a 77 dochází k celkovému odpočtu položky. Položka č. 44 byla z více než 90 % odečtena již předchozím ZBV č. 9. Nyní došlo k odpočtu zbývajících množství, které bylo nahrazeno betonem v rámci stávajícího množství. U položky č. 77 došlo ke zdvojení položky u objektu 202 a 101+111 a byla fakturována v rámci objektu 101+111. O změně informoval zhotovitel (příloha 08) a jednal na základě pokynu objednatele (příloha 09).

Oproti předpokladu v PDPS došlo ke změnám v množství u položek 10, 24, 26, 48, 72 a 77. Tyto položky podle Směrnice R-Sm-26 byly zařazeny do skupiny změn 3.

Položky 1, 14, 15, 16, 43, 44 a 47 byly už přechozím ZBV (č. 9) zařazeny do skupiny změn 3, proto nemohly být zařazeny do jiné skupiny změn.

Jedná se o konečné ZBV objektu.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednající s náležitou péčí předvídat. Výskyt skutečností nemohl Zadavatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo až v průběhu provádění prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91	1 226 062,91

Technická pomoc Objednatel

jméno

Ing.Lubomír Smetana

datum

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis Josef Nejedlík	Digitálně podepsal Josef Nejedlík
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis Ing. David Dvořáček	Digitálně podepsal Ing. David Dvořáček DN: cn=Ing. David Dvořáček, o=CZ, ou= Pontex, spol. s r.o., ou=102, email=dvo@pontex.cz Datum: 2023.10.12 10:28:11 +0200
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis Miroslav Valenta	Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.10.11 16:28:11 +0200
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis	
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis Peška Milan	Digitálně podepsal Milan Peška Datum: 2023.10.12 10:37:40 +0200
Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis Ing. Jaroslava Jurková	Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Jurková Datum: 2023.10.12 10:28:30 +0200

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. ~~Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny do tohoto Změnového listu nejsou zapsány dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.~~ Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.	
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár	datum	podpis	Ing. Martin Bašár	
		Ing. Karel Klotáč			Ing. Karel Klotáč	
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda	
					Číslo paré:	

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 19**

Název Stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 202/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č.102-008

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
16 510 109,15

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-3 630 475,95	1 170 156,56	14 049 789,76	-2 460 319,39

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 226 062,91	0,00	1 170 156,56	7,09%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-4 856 538,86	12 823 726,85	-3 686 382,30	-22,33%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV č. 19													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I. Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								202/2					
								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5307,900	3847,936	-1459,964	234,51	1 244 755,63	-342 376,16	0,00	902 379,47	-342 376,16	-27,51%
10	11511	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	2184,000	784,000	-1400,000	28,27	61 741,68	-39 578,00	0,00	22 163,68	-39 578,00	-64,10%
14	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I. ODVOZ DO 20KM	M3	918,630	768,340	-150,290	510,26	468 740,14	-76 686,98	0,00	392 053,16	-76 686,98	-16,36%
15	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2123,160	1617,170	-505,990	13,03	27 684,77	-8 593,05	0,00	21 071,72	-8 593,05	-23,83%
16	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	667,550	556,580	-110,970	773,10	516 082,91	-85 790,91	0,00	430 292,00	-85 790,91	-16,62%
24	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (HMOTNOST)	T	110,770	75,330	-35,440	8 528,38	944 688,65	-302 245,79	0,00	642 442,86	-302 245,79	-31,99%
26	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	110,770	75,330	-35,440	6 240,28	691 235,82	-221 155,52	0,00	470 080,30	-221 155,52	-31,99%
43	451314	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	8,590	7,340	-1,250	4 007,15	34 421,42	-5 008,94	0,00	29 412,48	-5 008,94	-14,55%
44	45157	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	62,170	57,030	-5,140	759,03	47 188,90	-3 901,41	0,00	43 287,49	-3 901,41	-8,27%
47	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	17,180	14,670	-2,510	6 900,29	118 546,98	-17 319,73	0,00	101 227,25	-17 319,73	-14,61%
48	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	22,000	8,320	-13,680	6 838,47	150 446,34	-93 550,27	0,00	56 896,07	-93 550,27	-62,18%
72	911EC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1.1M - NÁJEM	MDEN	16646,000	11658,000	-4988,000	5,29	88 057,34	-26 386,52	0,00	61 670,82	-26 386,52	-29,97%
77	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	11,600	0,000	-11,600	471,52	5 469,63	-5 469,63	0,00	0,00	-5 469,63	-100,00%
		Celkem						4 399 040,21	- 1 226 062,91	0,00	3 172 977,30	- 1 226 062,91	-27,87%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	19
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most cv.č. 102-008
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	202/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 202 po změně 2 pro ZBV 19	13	
08 - Oznámení zhotovitele	1	
09 - Pokyn objednatelce	1	
10 Vyjádření AD k ZBV č. 19	1	
11 Stanovisko TDS k ZBV č. 19	1	
RDS		u objednatele (KSÚS SK)
Počet listů celkem	17	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008

Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Celkem

[illegible]

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		SOD 1m pro proviz. komunikaci 1,0*85,37*0,05=4,269 [A] proviz. komun. 1,0*85,37*0,05+(1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6)*0,13=26,664 [B] Celkem: A+B=30,933 [C] ZBV 9 -30,93=-30,930 [A]									
9	113765	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	19,000	19,000	0,000	59,21	1 124,99	1 124,99	0,00	0,00%
		řezaná spára ve vozovce 9,5*2=19,000 [A]									
10	11511	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	2184,000	784,000	-1400,000	28,27	61 741,88	22 163,88	-39 578,00	-64,10%
		všechny jímky odhad 12hod/den, 14 dní (5*2+3)*12*14=2 184,000 [A] ZBV 19 -1400 [B] Celkem A+B=784 [C]									
11	11524	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,4M	M	35,000	35,000	0,000	2 603,32	91 116,20	91 116,20	0,00	0,00%
		35,0=35,000 [A]									
12	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1204,530	503,100	-701,430	427,90	515 418,39	215 276,49	-300 141,90	-58,23%
		vč.odvozu na skládku									
		SOD zemní hrázka 889,53=889,530 [A] rozšíření tělesa vpravo od mostu pro proviz. komun. 315,0=315,000 [B] Celkem: A+B=1 204,530 [C] ZBV 9 -1204,53=-1 204,530 [A] zemní hrázka 503,1=503,100 [C] Celkem: A+C=- 701,430 [D]									
13	12960	ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ	M3	187,500	187,500	0,000	962,61	180 489,38	180 489,38	0,00	0,00%
		vč.odvozu a uložení na skládku koryto vpravo od mostu a pod mostem (33,0*10,0+3,0*15,0)*0,5=187,500 [A]									
14	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	918,630	474,000	-444,630	510,26	468 740,14	241 863,24	-226 876,90	-48,40%
		vč.odvozu na skládku SOD 72,48m2*13,0-213,71-3,0*1,0*10,3=697,630 [A] 6,5*2,0*17,0=221,000 [B] Celkem: A+B=918,630 [C] ZBV 9 -918,63=- 918,630 [A] 49,2m2*12,0-180,002-3,0*1,0*10,3=379,498 [C] 6,0*2,4*17,0=244,800 [B] Celkem: A+C+B=- 294,332 [D] ZBV 19 -150,29 [E] Celkem D+E=- 444,63 [F]									
15	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2123,160	474,000	-1649,160	13,03	27 664,77	6 176,22	-21 488,55	-77,67%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		SOD 10,0*2=20,000 [A] ZBV 9 -20,0=-20,000 [A]									
20	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) žebro 0,15*0,04*4,1=0,025 [A]	M3	0,020	0,020	0,000	67 852,81	1 357,06	1 357,06	0,00	0,00%
21	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ pažící stěna - odhad 1,55*(8+14)=34,100 [A] úprava u spáry v ose mostu 1,55*2*2=6,200 [B] Celkem: A+B=40,300 [C]	T	40,300	40,300	0,000	31 965,29	1 288 201,19	1 288 201,19	0,00	0,00%
22	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) pažící stěna - odhad 3,8*(9,0+18,0)=102,600 [A] úprava u spáry v ose mostu (1,0+1,0)*3,8*2=15,200 [B] Celkem: A+B=117,800 [C]	M2	117,800	117,800	0,000	988,04	116 391,11	116 391,11	0,00	0,00%
23	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU kompletní	M	711,480	704,000	-7,480	2 492,46	1 773 335,44	1 754 691,84	-18 643,60	-1,05%
		SOD most (22+8*2)*7,26*2=551,760 [A] op.zed' 22*7,26=159,720 [B] Celkem: A+B=711,480 [C] ZBV 9 -711,48=- 711,480 [A] most (16+8*2)*8,0*2=512,000 [C] op.zed' 24*8,0=192,000 [B] Celkem: A+C+B=-7,480 [D]									
24	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (HMOTNOST) těsnící hrázka ((29,0+7,0*2)*11,0+(23,0+9,22)*7,5)*0,155=110,771 [A] ZBV 19 -35,44 [B] Celkem: A+B=75,33 [C]	T	110,770	75,330	-35,440	8 528,38	944 688,65	642 442,87	-302 245,79	-31,99%
25	23417A	ŠTĚTOVÉ STĚNY NAsAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA) SOD proviz.komunikace 2,4*6,0=14,400 [B] ZBV 9 -14,4=-14,400 [A]	M2	14,400	0,000	-14,400	4 160,18	59 906,59	0,00	-59 906,59	-100,00%
26	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) vč.odvozu na místo určené investorem 110,77=110,770 [A] ZBV 19 -35,44 [B] Celkem: A+B=75,33 [C]	T	110,770	75,330	-35,440	6 240,28	691 235,82	470 080,29	-221 155,52	-31,99%
27	23717A	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	M2	14,400	0,000	-14,400	1 560,07	22 465,01	0,00	-22 465,01	-100,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 Svislé konstrukce											
34	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘIMSY vč.vrtání a vlepení odhad 6 kg/kus, po 1m na NK 4*6,0*2=48,000 [A]	KG	48,000	48,000	0,000	131,47	6 310,56	6 310,56	0,00	0,00%
35	317326	ŘIMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50) C35/45-XF4, vč.bednění, výplně a těsnění pracovních, smršťovacích a dilatač.spár, úpravy povrchu vč.letopočtu výstavby SOD (0,35*0,65+0,45*0,28)*17,6*2=12,443 [A] ZBV 9 -12,44=-12,440 [A] (0,35*0,65+0,45*0,28)*17,1*2=12,090 [B] +konce levé řimsy 0,35*(0,5*(1,2+1,25)+1,2*1,2*0,5+1,25*1,25*0,5)=0,954 [D] Celkem A+B+D=0,604 [E]	M3	12,440	13,040	0,600	15 910,56	197 927,37	207 473,70	9 546,34	4,82%
36	317365	VÝZTUŽ ŘIMS Z OCELI 10505, B500B odhad 160 kg/m3 SOD 12,44*0,160=1,990 [A] ZBV 9 -1,99=-1,990 [A] 0,659+0,786=1,445 [B] Celkem: A+B=-0,545 [C]	T	1,990	1,440	-0,550	28 176,17	56 070,58	40 573,68	-15 496,89	-27,64%
37	327212	ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dozdění napojení stáv.vyústění viz půdorys 2,0=2,000 [A]	M3	2,000	2,000	0,000	13 800,57	27 601,14	27 601,14	0,00	0,00%
38	327325	ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) C30/37-XF2 (F3), vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti a její ochrany, výplně a těsnění pracovních, smršťovacích a dilatač.spár, SOD opěrná zeď základ ((0,45+0,56)*0,5*2,2+0,8*0,56)*(8,0+8,94)=26,409 [A] dířik 0,8*(8,0*2,55+7,1*(2,59+1,9)*0,5)=29,072 [B] Celkem: A+B=55,481 [C] ZBV 9 -55,48=-55,480 [A] opěrná zeď základ ((0,45+0,56)*0,5*2,2+0,8*0,56)*(8,31+8,89)=26,815 [C] dířik 0,8*(8,31*2,02+8,89*(2,04+1,36)*0,5)+0,6*0,61*1,35=26,013 [B] Celkem: A+C+B=-2,652 [D]	M3	55,480	52,820	-2,660	9 056,97	502 480,70	478 389,16	-24 091,54	-4,79%
39	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ŽÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B Odhad 160 kg/m3	T	8,880	8,570	-0,310	28 176,17	250 204,39	241 469,78	-8 734,61	-3,49%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
43	451314	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	8,590	3,890	-4,700	4 007,15	34 421,42	15 587,81	-18 833,61	-54,71%
		C20/25 XF3 - lože dlažby a schodiště									
		SOD dlažba koryto 3,1*11,1*0,1=3,441 [B] zakončení říms pravá strana 0,8*5,0*2*0,1=0,800 [A] svahové kužele levá strana (2,5*2,0+3,0*1,5)*0,1=0,950 [C] svahy a svahové kužele pravá strana (2,5*2,0+10,0*1,5*0,5+7,0*2,5+4,0*1,0)*0,1=3,400 [D] Celkem: B+A+C+D=8,591 [E] ZBV 9 koryto -3,1*11,1*0,1=-3,441 [F] ZBV 19 -1,25 [G] Celkem: G+F=-4,7 [H]									
44	45157	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	62,170	0,000	-62,170	759,03	47 188,90	0,00	-47 188,90	-100,00%
		ŠP podsyp									
		SOD ochrana těsnící vrstvy 9,5*9,4*0,15*2*2=53,580 [A] pod dlažbou tl.100 mm koryto 3,1*11,1*0,1=3,441 [B] zakončení říms pravá strana 0,8*5,0*2*0,1=0,800 [G] svahové kužele levá strana (2,5*2,0+3,0*1,5)*0,1=0,950 [C] svahy a svahové kužele pravá strana (2,5*2,0+10,0*1,5*0,5+7,0*2,5+4,0*1,0)*0,1=3,400 [D] Celkem: A+B+G+C+D=62,171 [H] ZBV 9 ochrana těsnící vrstvy -9,5*9,4*0,15*2*2=-53,580 [A] koryto -3,1*11,1*0,1=-3,441 [B] Celkem: A+B=-57,021 [C] ZBV 19 -5,14 [D] Celkem: C+D=-62,17 [E]									
45	45852	VÝPLN ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	393,500	0,000	-393,500	989,04	389 187,24	0,00	-389 187,24	-100,00%
		přechodový klín ze ŠD 0-32									
		SOD op.1, 2 (0,25*1,0+1,3*10,0)*9,4*2=249,100 [A] zed 3,8*2,0*19,0=144,400 [B] Celkem: A+B=393,500 [C] ZBV 9 -393,5=- 393,500 [A]									
46	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	24,000	38,200	14,200	1 322,55	31 741,20	50 521,41	18 780,21	59,17%
		SOD 1,0*0,8*(14,0+16,0)=24,000 [A] ZBV 9 koryto 3,2*11,1*0,4=14,208 [A]									
47	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	17,180	7,780	-9,400	6 900,29	118 546,98	53 684,26	-64 862,73	-54,71%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388								Celkem			
Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008											
Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008											
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		dlažba tl.200 mm do betonu									
		SOD									
		koryto 3,1*11,1*0,2=6,882 [B]									
		zakončení říms pravá strana 0,8*5,0*2*0,2=1,600 [A]									
		svahové kužele levá strana (2,5*2,0+3,0*1,5)*0,2=1,900 [C]									
		svahy a svahové kužele pravá strana (2,5*2,0+10,0*1,5*0,5+7,0*2,5+4,0*1,0)*0,2=6,800 [D]									
		Celkem: B+A+C+D=17,182 [E]									
		ZBV 9									
		koryto -3,1*11,1*0,2=-6,882 [F]									
		ZBV 19									
		-2,51 [G]									
		Celkem: F+G=-9,4 [H]									
48	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	22,000	8,320	-13,680	6 838,47	150 448,34	56 896,07	-93 550,27	-62,18%
		0,5*0,8*(13,0+14,0+3,5*2+4,0+17,0)=22,000 [A]									
		ZBV 19									
		-13,68 [B]									
		Celkem: A+B=-8,32 [C]									
5 Komunikace											
49	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	344,540	0,000	-344,540	150,16	51 736,13	0,00	-51 736,13	-100,00%
		2x 200 mm									
		SOD									
		proviz.komun. (1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6)*2=344,540 [A]									
		ZBV 9									
		-344,54=- 344,540 [A]									
50	572123	INFILTRAČNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	257,640	0,000	-257,640	19,66	5 065,20	0,00	-5 065,20	-100,00%
		Pi 0,8 kg/m2									
		SOD									
		proviz.komun. 1,0*85,37+1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6=257,640 [B]									
		ZBV 9									
		-257,64=- 257,640 [A]									
51	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	250,170	77,900	-172,270	13,39	3 349,78	1 043,08	-2 306,70	-68,86%
		PS-EP 0,35 (0,4) kg/m2									
		SOD									
		proviz.komun. 1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6=172,270 [A]									
		nová vozovka 9,5*4,1*2=77,900 [B]									
		Celkem: A+B=250,170 [C]									
		ZBV 9									
		-172,27=- 172,270 [A]									
52	574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM	M2	257,640	0,000	-257,640	250,59	64 562,01	0,00	-64 562,01	-100,00%
		SOD									
		proviz.komun. 1,0*85,37+1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6=257,640 [B]									
		ZBV 9									
		-257,64=- 257,640 [A]									
53	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	38,950	38,950	0,000	227,47	8 859,96	8 859,96	0,00	0,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								Celkem			
								Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		nová vozovka 9.5*4,1=38,950 [A]									
54	574C77	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22 TL. 80MM	M2	172,270	0,000	-172,270	358,48	61 755,35	0,00	-61 755,35	-100,00%
		SOD proviz.komun. 1,9*(29,3+27,5)+2,25*28,6=172,270 [A]									
		ZBV 9 -172,27=- 172,270 [A]									
55	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	38,950	38,950	0,000	263,12	10 248,52	10 248,52	0,00	0,00%
		nová vozovka 9.5*4,1=38,950 [A]									
56	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	38,950	38,950	0,000	1 033,42	40 251,71	40 251,71	0,00	0,00%
		nová vozovka 9.5*4,1=38,950 [A]									
57	576412	POSYP KAMENÍ VEM OBALOVANÝM 3KG/M2	M2	38,950	38,950	0,000	5,75	223,96	223,96	0,00	0,00%
		Posyp MA drtí fr. 4/8									
		nová vozovka 9.5*4,1=38,950 [A]									
7 Přidružená stavební výroba											
58	711412	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	43,680	43,680	0,000	1 023,54	44 708,23	44 708,23	0,00	0,00%
		rub opěr - pod drenáž 10,4*2,1*2=43,680 [A]									
59	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU	M2	44,720	44,720	0,000	793,53	35 486,66	35 486,66	0,00	0,00%
		10,4*(4,1+0,1*2)=44,720 [A]									
60	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	4,920	4,920	0,000	207,01	1 018,49	1 018,49	0,00	0,00%
		ochrana izolace pod římsou asfaltovými pásy s kovovou vložkou 0,6*4,1*2=4,920 [A]									
61	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII	M2	371,580	293,480	-78,100	138,01	51 281,76	40 503,17	-10 778,58	-21,02%
		ochranná a drenážní geotextilie									
		SOD rub opěr a křídel a zdi vč.základů (3,55+0,7)*9,4*2+(3,5+2,7+1,0)*6,75*2+(3,7+2,15+1,0)*6,75*2+(2,8+2,2+1,0)*17,0=371,575 [A]									
		ZBV 9 -371,58=- 371,580 [A]									
		prefabrikáty 1,00*(9,83*2+7,0*2+5,6*2)*2=89,720 [B]									
		rub opěr (1,3+0,9)*9,4*2*2+0,4*9,4*2=90,240 [C]									
		rub zdi (2,2*2+2,2)*17,2=113,520 [D]									
		Celkem: A+B+C+D=-78,100 [E]									
62	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	4,920	4,920	0,000	460,02	2 263,30	2 263,30	0,00	0,00%
		kraje NK (0,35+0,25)*4,1*2=4,920 [A]									
63	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	10,560	10,260	-0,300	575,02	6 072,21	5 899,71	-172,51	-2,84%
		SOD kraje říms (0,15+0,15)*17,6*2=10,560 [A]									
		ZBV 9 -10,56=-10,560 [A]									
		kraje říms (0,15+0,15)*17,1*2=10,260 [B]									
		Celkem: A+B=-0,300 [C]									
8 Potrubí											
64	87627	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM	M	52,700	34,100	-18,600	161,01	8 485,23	5 490,44	-2 994,79	-35,29%
		110/94									

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008								Celkem			
Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008											
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		SOD levá římsa 17,6+0,5*2=18,600 [A] pravá římsa 17,6+15,5+0,5*2=34,100 [B] Celkem: A+B=52,700 [C] ZBV 9 levá římsa -(17,6+0,5*2)=18,600 [A]									
65	89914	ŠACHTOVÉ BETONOVÉ SKRUŽE SAMOSTATNĚ	KUS	39,000	39,000	0,000	1 380,06	53 822,34	53 822,34	0,00	0,00%
		vč.zemních prací									
		odvodňující jímka DN 800, výšky 500 mm ve výkopu (5*2+3)*3=39,000 [A]									
9 Ostatní konstrukce a práce											
66	9112A3	ZABRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	36,000	36,000	0,000	517,52	18 630,72	18 630,72	0,00	0,00%
		vč.odvozu									
		pravá strana 31,0+5,0=36,000 [A]									
67	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	66,500	8,300	-58,200	1 472,06	97 891,99	12 218,10	-85 673,89	-87,52%
		vč.dlouhých náběhů									
		SOD proviz.komunikace 61,5=61,500 [A] zakončení op.zdi 5,0=5,000 [B] Celkem: A+B=66,500 [C] ZBV 9 -66,5=-66,500 [A] zakončení op.zdi 8,3=8,300 [B] Celkem: A+B=-58,200 [C]									
68	9113A3	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	79,500	18,000	-61,500	402,52	32 000,34	7 245,36	-24 754,98	-77,36%
		vč.odvozu									
		SOD levá strana 18,0=18,000 [A] proviz.komunikace 61,5=61,500 [B] Celkem: A+B=79,500 [C] ZBV 9 proviz.komunikace -61,5=-61,500 [B]									
69	9117C1	SVOD OCEL ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	51,200	49,300	-1,900	6 072,25	310 899,20	299 361,93	-11 537,28	-3,71%
		se svislou výplní									
		SOD 17,6*2+16,0=51,200 [A] ZBV 9 -51,2=-51,200 [A] 17,1*2+15,1=49,300 [B] Celkem: A+B=-1,900 [C]									
70	911EC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	58,000	58,000	0,000	3 132,89	181 707,62	181 707,62	0,00	0,00%
		bet.svodidlo s náběhem 58,0=58,000 [A]									
71	911EC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	58,000	58,000	0,000	3 132,89	181 707,62	181 707,62	0,00	0,00%
		vč.odvozu									
		bet.svodidlo s náběhem 58,0=58,000 [A]									
72	911EC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - NÁJEM	MDEN	16646,000	11658,000	-4988,000	5,29	88 057,34	61 670,82	-26 386,52	-29,97%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		<i>předpoklad 41 týdnů 58,0*41*7=16 646,000 [A]</i> <i>ZBV 19</i> <i>-4988 [B]</i> <i>Celkem A+B=11658 [C]</i>									
73	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU <i>2+4=6,000 [A]</i>	KUS	6,000	6,000	0,000	345,01	2 070,06	2 070,06	0,00	0,00%
74	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ <i>sp.st. 2+2=4,000 [A]</i> <i>řimsy 5*2+2=12,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=16,000 [C]</i>	KUS	16,000	16,000	0,000	563,52	9 016,32	9 016,32	0,00	0,00%
75	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU <i>kompletní vč.připevnění</i>	KUS	2,000	2,000	0,000	2 875,12	5 750,24	5 750,24	0,00	0,00%
76	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ <i>vč.odvozu</i> <i>vč.sloupku 4+4=8,000 [A]</i>	KUS	8,000	8,000	0,000	401,03	3 208,24	3 208,24	0,00	0,00%
77	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM <i>do bet.lože</i> <i>zakončení dlažby pravá strana (0,8+5,0)*2=11,600 [A]</i> <i>ZBV 19</i> <i>-11,6 [B]</i> <i>Celkem: A+B=0 [C]</i>	M	11,600	0,000	-11,600	471,52	5 469,63	0,00	-5 469,63	-100,00%
78	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM <i>do bet.lože</i> <i>zakončení dlažby u vozovky pravá strana 5,0*2=10,000 [A]</i>	M	10,000	10,000	0,000	653,12	6 531,20	6 531,20	0,00	0,00%
79	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 <i>řezaná spára ve vozovce 9,5*2=19,000 [A]</i>	M	19,000	19,000	0,000	46,80	889,20	889,20	0,00	0,00%
80	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 <i>s předtěsněním</i> <i>podél řims 17,6*2+19,0=54,200 [A]</i>	M	54,200	54,200	0,000	46,80	2 536,56	2 536,56	0,00	0,00%
81	94890	PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ <i>Provizorní podepření 1/2 mostu</i> <i>3*2*5=30,000 [A]</i>	M3OP	30,000	30,000	0,000	1 897,58	56 927,40	56 927,40	0,00	0,00%
82	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM <i>vč.odvozu a uložení na skládku</i> <i>SOD</i> <i>klenba 0,5*10,26*5,0=25,650 [A]</i> <i>opěry 1,3*1,0*10,26*2=26,676 [D]</i> <i>čelní zdi (4,0*(16,0+17,6)-2,5*5,0*2)*1,0=109,400 [B]</i> <i>op.zed' 1,0*3,0*17,0=51,000 [C]</i> <i>patníky 0,25*0,25*1,2*(10+3)=0,975 [E]</i> <i>Celkem: A+D+B+C+E=213,701 [F]</i> <i>ZBV 9</i> <i>odpočet zvýšení yákladové spáry</i> <i>opěry -0,9*1,0*10,26*2=-18,468 [D]</i> <i>čelní zdi -(0,9*(16,0+17,6)-1,5*5,0*2)*1,0=-15,240 [B]</i> <i>Celkem: D+B=-33,708 [E]</i>	M3	213,710	180,000	-33,710	2 645,11	565 286,48	476 119,80	-89 166,68	-15,77%
83	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM <i>vč.odvozu na skládku</i>	M3	5,400	5,400	0,000	3 680,15	19 872,81	19 872,81	0,00	0,00%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem											
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: SO 202 - Most ev.č.102-008 Číslo a název rozpočtu: SO 202 - Most ev.č.102-008								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
								Celkem			
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14
		betonové dělicí pažení 5,4=5,400 [A]									
84	986188	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	6,700	6,700	0,000	4 025,17	26 968,64	26 968,64	0,00	0,00%
		vč.odvozu a uložení na skládku									
		řimsy 0,25*0,46*16,0+(0,2*0,46+0,4*0,46)*17,6=6,698 [A]									
85	986188	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	T	0,140	0,140	0,000	57 502,38	8 050,33	8 050,33	0,00	0,00%
		vč.odvozu na místo určené investorem									
		chránička vč.kabelu ČEZ - odhad 5 kg/m 28,0*5,0*0,001=0,140 [A]									
		NOVÉ POLOŽKY									
86	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	0,000	32,310	32,310	4 470,00	0,00	144 425,70	144 425,70	100,00%
		C30/37 XF2 - vč bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti a její ochrany, výplně a těsnění pracovních, smršťovacích a dilatač. spár,									
		vč.vzájemného propojení pomocí čelní desky a závitových tyčí									
		Cena položky 272325 dle OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 9									
		typ P 2,4*1,4-2,0*1,0*0,99*24=32,314 [A]									
87	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	4,500	4,500	26 440,00	0,00	118 980,00	118 980,00	100,00%
		Cena položky 272365 dle OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 9									
		0,1877*24=4,505 [A]									
89	451315	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37	M3	0,000	28,320	28,320	3 998,48	0,00	113 236,95	113 236,95	100,00%
		C30/37 XF2									
		Cena položky 451315 dle SO 101+111, pol. Č. 32									
		SOD									
		ZBV 9									
		výplň prefabrikátů									
		typ P 2,0*1,0*0,59*24=28,320 [C]									
90	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	0,000	236,650	236,650	2 700,00	0,00	638 955,00	638 955,00	100,00%
		přechodová oblast									
		Cena položky 45860 dle OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 9									
		1,0*1,0*2,4*4=9,600 [A]									
		17,94m2*5,03*2=180,476 [B]									
		10,92m2*2,4*2*2=104,832 [C]									
		odpočet křídla -37,97-40,57*0,5=-58,255 [D]									
		Celkem: A+B+C+D=236,653 [E]									
91	451366	VÝZTUŽ PODKL. VRSTEV Z KARI-SÍTI	T	0,000	3,430	3,430	27 650,00	0,00	94 839,50	94 839,50	100,00%
		výztuž přechodové oblasti									
		Cena položky 45860 dle OTSKP 2020									
		SOD									
		ZBV 9									
		3,43=3,430 [A]									
Celkem								16 510 109,15	12 823 726,85	- 3 686 382,30	-22,33%

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,
SO 202 Most ev.č. 102-008,
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



(241)

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 4391/2023/DDv
Datum: 21. 8. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 80 - ZBV č. 18 a 19

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 18 a 19.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

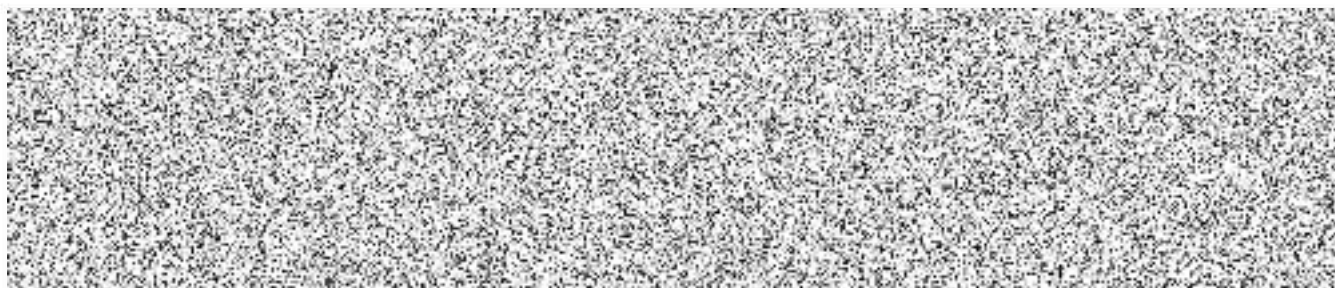
S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
47 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



Naše značka: TD/177/19-120/VM/23

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 19 SO 202 Most ev. č. 102-008.

Zhotovitel stavby dne 13. 7. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 19 (202/2) SO 202 Most ev. č. 102-008. Návrh změn řeší konečné zaměření dle skutečného stavu provedených prací, trvalých a dočasných konstrukcí.

Uvedené změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 10, 14, 15, 16, 24, 26, 43, 44, 47, 48, 72, 77.

**Miroslav
Valenta**
M. Valenta
Technický dozor investora

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.07.19
13:21:32 +02'00'

Na vědomí: p. Josef. Nejedlík

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):251/6

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

251/6

Číslo ZBV:

20

Objednatel: Středočeský kraj
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: "Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 20 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20.1	-1 556 388,61	64 433,34	-1 491 955,27

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20.3	-2 532 936,32	0,00	-2 532 936,32

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
20	-4 089 324,93	64 433,34	-4 024 891,59

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):251/6 Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 251/6	Číslo ZBV: 20.1
--	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	21	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV řeší změny na základě skutečně provedených prací na objektu 251.

Na základě skutečně provedených prací a v souladu se smlouvou o dílo došlo k doměření položek č. 1, 5, 11, 15, 27, 45, 50 a 53. Tyto změny byly zařazeny do skupiny změn 1. Změna je dána rozdílem mezi zadávací dokumentací stavby a skutečně provedeným množstvím na základě čl. II odst. 2.9. SoD.

O změně informoval zhotovitel (příloha 09) a jednal podle pokynu objednatele (příloha 10)

Jedná se o závěrečné ZBV objektu.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, vyhrazenou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.a), resp. podle § 7 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 1 (změny vyhrazené). Jedná se o upřesnění objemu skutečně provedených prací v průběhu realizace zakázky. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle §100 se jedná o změnu vyhrazenou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 556 388,61	64 433,34	-1 491 955,27	1 620 821,95

Technická pomoc Objednatele jméno Ing.Lubomír Smetana datum podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis	Josef Nejedlík	Digitálně podepsal Josef Nejedlík
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis	Ing. David Dvořáček	Digitálně podepsal Ing. David Dvořáček, e-mail: d.dvoracek@pontex.cz Datum: 2023.10.12 16:39:44 +0200
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis	Miroslav Valenta	Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.10.12 16:39:44 +0200
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis		
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis	Peška Milan	Digitálně podepsal Peška Milan Datum: 2023.10.12 16:14:34 +0200
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis	Ing. Jaroslava Jurková	Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Jurková Datum: 2023.10.12 16:21:27 +0200

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing.Jan Fidler, Dis.	datum	podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.	Digitálně podepsal Ing. Jan Fidler, Dis. Datum: 2023.10.12 16:24:47 +0200
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Kiořáč	datum	podpis	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Kiořáč	Digitálně podepsal Ing. Martin Bašár Datum: 2023.10.12 17:22:38 +0200 Digitálně podepsal Ing. Karel Kiořáč Datum: 2023.10.12 17:22:38 +0200
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda	Digitálně podepsal Petr Svoboda Datum: 2023.10.12 17:22:38 +0200

Číslo paré:

Změnový list			
Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):251/6 Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 251/6	Číslo ZBV: 20.3
Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	21 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny: ZBV řeší změny na základě skutečně provedených prací objektu 251. Oproti předpokladu PDPS nebylo potřeba čerpat předpokládané množství vody, a proto dochází na základě skutečnosti ke snížení množství položky č. 3. Dlažba z lomového kamene, včetně podkladního betonu, se dělala v rámci objektu 101+111 a byla tedy v tomto objektu odečtena (pol. 31 a 34). S těmito položkami souvisí i položky 48 a 49 (obrubky), které se také dělaly v rámci objektu 101+111 a jsou tedy v tomto objektu odečteny. Oproti předpokladu PDPS nebylo potřeba spárovat starou zeď, neboť po odkrytí nebyla pod úrovní založení ŽB zdi a došlo ke snížení množství pol. č. 40. Z důvodu změny podjezdu kvůli požadavku SŽ (pro objekt 251 řešeno v ZBV č. 10) došlo ke snížení množství položky č. 41 (izolace asfaltovými pásy). Na základě skutečnosti (položky č. 4-9) bylo též upraveno množství položky č. 10. Položka č. 10 by byla zařazena do skupiny 1, ale vzhledem k dřívějšímu zařazení do skupiny 3 (ZBV 7) již do této skupiny zařazena být nemůže. Tyto změny byly zařazený do skupiny změn 3. O změně informoval zhotovitel (příloha 09) a jednal podle pokynu objednatele (příloha 10) Jedná se o závěrečné ZBV objektu. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Její vznik nemohl Zadavatel jednající s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z množství skutečně provedených prací s větším procentuálním rozdílem. Množství některých prací se nedalo předvídat, jiné byly provedeny v rámci jiných objektů a v tomto objektu odečteny. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.			
Údaje v Kč bez DPH:			

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 532 936,32	0,00	-2 532 936,32	2 532 936,32

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis
-----------------------------	-------	----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. ~~Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny do tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.~~ Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč	datum	podpis
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis

Císlo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo :20**

Název Stavby:

II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438ž

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

SO 251/6

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
365 607 232,27

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-34 911 601,54	13 612 867,41	344 308 498,14	-21 298 734,13

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-4 089 324,93	64 433,34	13 677 300,75	3,74%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-39 000 926,47	340 283 606,55	-25 323 625,72	-6,93%

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 20.1													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo Číslo a název rozpočtu: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								251/6					
								Skupina změn 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	53 478,98	49 664,974	-3 813,986	234,51	12 541 350,91	-894 417,86	0,00	11 646 933,05	-894 417,86	-7,13%
5	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	13 243,91	12 865,353	-378,557	427,90	5 667 069,09	-161 984,54	0,00	5 505 084,55	-161 984,54	-2,86%
11	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	8 869,82	8 368,250	-501,570	701,07	6 218 364,71	-351 635,68	0,00	5 866 729,03	-351 635,68	-5,65%
15	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	2 032,07	2 013,924	-18,146	3 705,82	7 530 485,65	-67 245,81	0,00	7 463 239,84	-67 245,81	-0,89%
27	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	10 223,27	10 213,730	-9,540	8 459,35	86 482 219,07	-80 702,20	0,00	86 401 516,87	-80 702,20	-0,09%
45	9117C1	SVOD OCEĽ ZÁBRADEL ÚROVEN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4 037,14	4 042,700	5,560	6 265,90	25 377 058,33	0,00	34 949,60	25 412 007,93	34 949,60	0,14%
50	936502	DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ POZINK	KG	20 310,00	20 925,270	615,270	47,92	973 255,20	0,00	29 483,74	1 002 738,94	29 483,74	3,03%
53	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	221,10	221,000	-0,100	4025,17	889 965,09	-402,52	0,00	889 562,57	-402,52	-0,05%
		Celkem						145 679 768,05	- 1 556 388,61	64 433,34	144 187 812,78	- 1 491 955,27	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 20.3													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo Číslo a název rozpočtu: Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								251/6					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	11511	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	72 576,00	26 730,100	-45 845,900	28,27	2 051 723,52	-1 296 063,59	0,00	755 659,93	-1 296 063,59	-63,17%
10	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	24 931,84	24 753,803	-178,037	13,03	324 861,88	-2 319,82	0,00	322 542,06	-2 319,82	-0,71%
31	451313	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	19,50	-2,560	-22,060	3 105,13	60 550,04	-68 499,17	0,00	-7 949,13	-68 499,17	-113,13%
34	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	39,00	0,000	-39,000	6 900,29	269 111,31	-269 111,31	0,00	0,00	-269 111,31	-100,00%
40	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MÁLTOU	M2	920,00	5,000	-915,000	759,03	698 307,60	-694 512,45	0,00	3 795,15	-694 512,45	-99,46%
41	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU	M2	610,00	448,465	-161,535	793,53	484 053,30	-128 182,87	0,00	355 870,43	-128 182,87	-26,48%
48	917223	SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 100MM	M	144,00	0,000	-144,000	471,52	67 898,88	-67 898,88	0,00	0,00	-67 898,88	-100,00%
49	917224	SILNIČNÍ A CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM	M	80,00	68,500	-11,500	552,02	44 161,60	-6 348,23	0,00	37 813,37	-6 348,23	-14,38%
		Celkem						4 000 668,13	- 2 532 936,32	0,00	1 467 731,81	- 2 532 936,32	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:			II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388		
1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,45			
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	832 814 436,89			
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	765 705 468,40			
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	99,25%			
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	-0,25%			
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%			
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-8,72%			

6=(32/1)*100	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-3 472 662,93
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,54%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	16,24%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	104 348 895,49
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

12=(1)*0,15	Limit	95 640 114,97
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,04%
14=(AB5(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	269 900,71

40=(19/1)*100 Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)						-8,72%																
						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -				
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388	-55 614 750,21	50 828 420,45	-4 786 329,76	-1 703 971,00	120 403,46	-1 583 567,54	0,00	0,00	0,00	-53 910 779,21	49 510 661,75	-4 300 117,46	103 521 449,96	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	269 900,71	269 900,71
101+111	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / RDS (úprava typu svodidla, odvodnění, trativodů, vozovek na sjezdech, propustku v km 1,05)	-1 230 712,50	445 208,80	-785 503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 230 712,50	445 208,80	-785 503,90	1 675 921,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Propustky v km 4,15; 3,93 a 3,92, záhyb šachty v km 4,25, přechod pro chodce v km 0,13, štět, kaverna pod vozovkou	-225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	2 485 657,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	3	Přeložka kabelů NN u hráze Vrané / RDS (optimalizace vedení NN)	-139 930,22	132 459,90	-7 470,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-139 930,22	132 459,90	-7 470,32	272 390,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev.č. 102-007 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	-2 009 738,74	1 492 468,02	-517 270,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 009 738,74	1 492 468,02	-517 270,72	3 502 208,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	5	Most ev.č. 102-010 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	-1 861 863,36	1 015 127,72	-846 535,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 861 863,36	1 015 127,72	-846 535,64	2 876 791,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	6	Opěrné zdi Praha-Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporného pažení svahováním, vynesčení těsnicí vrstvy, rozdělení taktování zdi na dilatační úseky dle zvedného zádržného systému)	-23 169 457,74	4 147 072,89	-19 022 384,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-23 169 457,74	4 147 072,89	-19 022 384,85	27 316 530,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	7	Opěrné zdi Praha-Měchenice vlevo / Demolice lávky	0,00	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00
251	8	Opěrné zdi Praha-Měchenice vlevo / Změna zatížení hloubení	-9 914 515,16	4 674 687,69	-5 239 827,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9 914 515,16	4 674 687,69	-5 239 827,47	14 589 202,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	9	Most ev.č. 102-008 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	-3 630 475,95	1 170 156,56	-2 460 319,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3 630 475,95	1 170 156,56	-2 460 319,39	4 800 632,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	10	Opěrné zdi Praha-Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Fregata), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot	-1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	11	Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažerých jam svahováním, zpevnění objemu bourání, zpevnění objemu zdi a říms, záchytný systém)	-1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	3 432 759,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava profilu páso kamenu, úpravy střešního svahu a dlažeb, úprava šikmého štítu, dotvoření mikrotřtinového	-2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	11 190 649,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Frézování SC / CB kryt	-763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	9 885 646,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava podjízděné výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, úprava konstrukce sjezdů, demolice lávky v km 5,646, úprava konstrukce vozovky 5,580 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360	-1 257 648,64	5 265 694,86	4 008 046,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 257 648,64	4 995 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 900,71	269 900,71
000	15	Technická pomoc	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/5	16	Opěrné zdi Praha-Měchenice vlevo / 16a Skála, 16b Mikropiloty a těs asfaltu, 10c Vybourání kamenné dlažby a železobetonové stávající zdi	-590 332,49	753 379,62	163 047,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-590 332,49	753 379,62	163 047,13	1 343 712,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	17	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustků v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946, Úprava svislého a vodorovného značení, Oprava množství přesunů stávajících svodidel	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252/2	18	Mikropiloty	-147 562,39	55 970,12	-91 612,27	-147 562,39	55 970,12	-91 612,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202/2	19	Závěrečné ZBV	-1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91	1 226 062,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/6	20	Závěrečné ZBV	-4 089 324,93	64 433,34	-4 024 891,59	-1 556 388,61	64 433,34	-1 491 955,27	0,00	0,00	0,00	-2 532 936,32	0,00	-2 532 936,32	2 532 936,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	20
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	251/6

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 251 po změně 6	14	
08 Svodidla - GZ 80-2022	3	
09 - Oznámení zhotovitele	1	
10 - Pokyn objednatele	1	
11 Stanovisko AD k ZBV 16	1	
12 Stanovisko TDS k ZBV 16	1	
Počet listů celkem	21	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 80/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
OCELOVÁ SVODIDLA

Celkem :	H1 – vlevo - 2047,28 m	vpravo – 144,26 m
	H2 - vlevo - 4100,01 m	vpravo – 77,76 m
	H3 - vlevo – 73,20 m	

Viz. přílohy

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	tabulka - vlevo vpravo

Zaměřil:	2019 - 2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	2.12.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	2.12.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



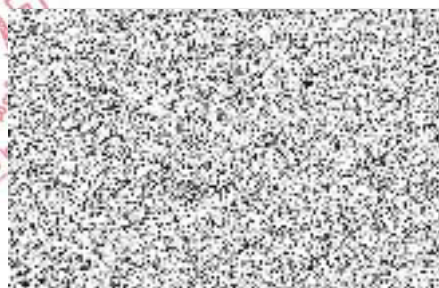
Ocelová svodidla - Vlevo

typ H1			Typ H2			Typ H3		
km	délka		km	délka		km	délka	
0,03980	0,12010	80,30						
0,13580	0,26170	125,90						
0,26088	0,26688	6,00						
			0,26688	0,48724	220,36			
0,48724	0,49384	6,60						
0,48732	1,48223	994,91						
1,47935	1,48305	3,70						
			1,48305	1,59136	108,31			
1,59136	1,59888	7,52						
1,75795	1,77005	12,10						
			1,77005	2,71146	941,41			
			2,71146	2,72498	13,52	SO 201		
			2,72498	3,39069	665,71			
			3,39069	3,40801	17,32	SO 202		
			3,40801	3,48558	77,57			
3,48558	3,48998	4,40						
3,49519	3,49959	4,40						
			3,49959	3,78621	286,62			
3,78621	3,79161	5,40						
3,79289	3,98732	194,43						
3,98611	4,08000	93,89						
			4,08000	5,31465	1234,65			
5,31465	5,32225	7,60						
5,34660	5,32310	6,50						
			5,32310	5,34648	23,38			
						5,34648	5,37630	30,40
			5,37630	5,49435	118,05			
			5,49435	5,52901	34,66	SO 203		
			5,52901	5,77997	250,96			
5,77997	5,79527	15,30						
5,80118	5,80558	4,10						
			5,80558	5,86666	61,08			
5,86666	5,87166	5,00						
5,87536	5,89086	15,50						
			5,89086	5,930,31	39,45			
						5,93031	5,973,11	42,80
5,95931	5,97311	13,9						
			5,97311	5,98017	6,96			
5,98017	6,42000	439,83						
2047,28			4100,01			73,20		



Ocelová svodidla - vpravo

typ H1			Typ H2			
km		délka	km		délka	
2,69946	2,71146	12,00				
			2,71146	2,72498	13,52	SO 201
2,72498	2,76446	39,48				
3,36669	3,39069	24,00				
			3,39069	3,42269	32,00	SO 202
zed SO 202		5,89				
			5,49440	5,52664	32,24	SO 203
5,52664	5,58950	62,89				
144,26			77,76			



STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,
SO 202 Most ev.č. 102-008,
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem

Ing.
technický



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 4940/2023/DDv
Datum: 20. 9. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tc

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 81 - ZBV č. 20 a 22

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 20 a 22.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):



Naše značka: TD/236/19-120/VM/23

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Technicko-provozní náměstek**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

**Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 20 SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice
– vlevo (Závěrečné ZBV).**

Zhotovitel stavby dne 13. 9. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 20 (251/6) SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice – vlevo (Závěrečné ZBV).

Návrh změn řeší doměření položek č. 1, 5, 11, 15, 27, 45, 50 a 53 v průběhu provádění.

Další změny vzniklé v průběhu realizace byly zařazeny do skupiny č. 3. Tyto změny měly vliv na výměry položek soupisu prací č. 3, 10, 31, 34, 40, 41, 48, 49.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 20 (251/6) SO 251 Opěrné zdi - Praha - Měchenice – vlevo (Závěrečné ZBV).

**Miroslav
Valenta**

M. Valenta

Technický dozor investora

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.09.20
08:51:13 +02'00'

Na vědomí: p. Josef. Nejedlík

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7

Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/7

Číslo ZBV:

21

Objednatel: Středočeský kraj
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel: "Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 21 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21.1	-15 949,22	0,00	-15 949,22

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21.3	-15 387 439,77	7 011 678,17	-8 375 761,60

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21.5	-73 041,00	0,00	-73 041,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
21	-15 476 429,99	7 011 678,17	-8 464 751,82

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/7	Číslo ZBV: 21.3
--	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	5	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	125	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 21 - Závěrečné ZBV řeší množství skutečně provedených prací na objektu 101+111

Pol. č. 3 - Zhotovitel provedl předrcení betonového odpadu a použil materiál k sanaci neúnosného podloží pod objektem SO 251

Pol. č. 4 - Na stavbě byl částečně použit materiál získaný na stavbě, proto nebylo nutné pořizovat novou ornici.

Pol. č. 5 - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha odstranění křoví je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS.

Pol. č. 6 a 16 - Oproti předpokladu zadávací dokumentaci bylo zjištěno, že plocha sejmutí drnu a dlažby je větší než bylo uvažováno při provádění PD. Původní PD uvažovala, že na části svahů je drn a na části jen starý kamenný obklad. Ve skutečnosti drn byl v celé délce úseku a zakrýval dlažbu z kamene. Skutečné výměry ploch byly zaměřovány geodet a prošly kontrolou TDS. Zhotovitel o této okolnosti Objednatele informoval (Příloha 10).

Pol. č. 7 - Zadávací dokumentace uvažovala s větším počtem stromů, než ve skutečnosti na stavbě bylo. Počty pokácených stromů byly kontrolovány TDS.

Pol. č. 9 - Oproti předpokladu zadávací dokumentace byl předpoklad ve větší výměře odstranění betonových žlabů. Skutečně provedení bylo kontrolováno TDS:

Pol. č. 12 - Zadávací dokumentace počítala s danou výměrou asfaltových vrstev. Při realizaci došlo ke zjištění, že pod zanesenou krajnicí se objevují konstrukční vrstvy vozovek. K navýšení položky došlo i v souvislosti s proměnnou vrstvou asfaltového souvrství.

Pol. č. 14 - Zhotovitel realizoval prořiznutí a provedení zálivky na pracovních spárách ložných a obrusných vrstev. Dle vzorových řezů se provedla zálivka podél kamenných obkladů svahů, podél SO 251, SO 252 a podél betonových prahů pod betonovými svodidly. Zadávací dokumentace zřejmě neuvažovala s některou z výše zmíněných úprav. Skutečné množství bylo kontrolováno TDS.

Pol. č. 15 - V betonové vozovce nebylo potřeba provést v žádném úseku prořiznutí a zalití zálivky

Pol. č. 17 - Zadávací dokumentace uvažovala větší množství čištění krajnic než nakonec bylo skutečně provedeno.

Pol. č. 18 - Uvažované množství čištění propustků bylo navýšeno na základě zjištění, že některé propustky byly delší, některé dokonce i složené ze dvou trub.

Pol. č. 21 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zásypů než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS.

Pol. č. 22 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší kubaturou nakupovaného materiálu do zemních krajnic než ve skutečnosti bylo potřeba. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 23 - Zadávací dokumentace uvažovala s menší kubaturou nakupovaného materiálu do jam a rýh než ve skutečnosti bylo potřeba. Důvodem byly nutné hlubší příčné překopy odvodňující drenáž. Skutečné množství bylo odsouhlasováno TDS

Pol. č. 24 - Po dohodě s TDS v některých úsecích zásypů za SO 251 a 252 nebyla fukurována úprava zemní pláně.

Pol. č. 25 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou provedení ornice než byla skutečnost na stavbě.

Pol. č. 26 - Zhotovitel provedl vždy osetí svahu ručním osetím po porvedení malých celků, s tím že na konci stavby bude proveden hydroosev. Ten nakonec nebyl nutný, neboť travní porost nebylo potřeba opravovat.

Pol. č. 31 - K navýšení podkladních vrstev z betonu došlo v místech s příkrými a dlouhými svahy s dlažby z kamene. Bylo potřeba provést zpevnění svahů betonovými prahy, které si vyžádaly větší množství betonu.

Pol. č. 33 - Výměra podkladních vrstev z kamenina těženého pod dlažbu byla snížena z důvodu příkrých svahů a svahů se skalním podkladem, kde by vrstva z kameniva byla nestabilní.

Pol. č. 40 - Zadávací dokumentace zřejmě uvažovala s větší výměrou než byla skutečnost na stavbě. Krajnice byla provedena dle PD.

Pol. č. 43 - Spojovací postřík 1 Kg/m2 byl ponížen, neboť došlo ke změně konstrukce v km 5,550 - 6,030 na PS

Pol. č. 45 - Zadávací dokumentace uvažovala s větší výměrou než mohla být ve skutečnosti realizována.

Pol. č. 50 - Položka nebyla realizována, neboť nebylo potřeb komunikace rozšiřovat.

Pol. č. 51 - Celkový rozsah položky nebylo možné realizovat. Celkový rozsah obslužné komunikace u VD Vraný byl kvůli menší šířce menší.

Pol. č. 56 - Soupis prací uvažoval s menším počtem příčných sovů drenáže do řeky než PD.

Pol. č. 57 - V RDS byla oproti zadávací dokumentaci jedna UV vypuštěna.

Pol. č. 61 - Provedeno bylo skutečné množství odstranění ocelových svodidel, které bylo vždy schváleno TDS.

Pol. č. 64 - Odečet položky je způsobem, že mezi prováděním zadávací dokumentace a realizací stavbou roběhla stavba sanace skal, která některá betonová svodidla doplnila na úrok stavby.

Pol. č. 65 - Směrové sloupky byly v jiném ZBV nahrazeny odrazkami na betonová svodidla provedena na pravé straně.

Pol. č. 66 - Počet nástavců na svodidla byl proveden dle platné RDS.

Pol. č. 75 - Silniční a chodníkové obruby byly provedeny dle platné RDS.

Pol. č. 76 - Po obnazení betonový propustků bylo zjištěno, že betonová čela jsou v pořádku a není potřeba je obnovovat.

Pol. č. 80 - Z důvodu technologie primáčknutí přitlačným kolečkem válce a odstupňování pokladní a ložné vrstvy nebylo potřeba asfaltové vrstvy prořezávat .

Pol. č. 81 - Položku nebylo nutné realizovat.

Pol. č. 82. - Zhotovitel realizoval profíznutí a provedení zálivky na pracovních spárách ložných a obrusných vrstev. Dle vzorových řezů se provedla zálivka podél kamenných obkladů svahů, podél SO 251, SO 252 a podél betonových prahů pod betonovými svodidly. Zadávací dokumentace zřejmě neuvažovala s některou z výše zmíněných úprav. Skutečné množství bylo kontrolováno TDS.

Pol. č. 83. - V betonové vozovce nebylo potřeba provést v žádném úseku profíznutí a zalití zálivky

Pol. č. 87. Odečet broušení betonové desky je zapříčiněn změnou konstrukce v předchozích ZBV, zbylá výměra se odečítá, neboť nebylo potřeba před pokládkou asfaltových vrstev brousit.

Pol. č. 101.- Odrazky, které nahradily v ZBV 1 směrové sloupky, byly provedeny dle RDS.

Pol. č. 118. - Příčinou nedočerpané položky frézování betonové vozovky bez odvozu, je odhadované množství frézování pro ZBV 13.

Pro položky nad rámec aktuálních ZBV jsou přiloženy geodetické protokoly (Příloha 11).

Dále došlo k doměření položek č. 1, 2, 10, 11, 13, 19, 20, 27, 35, 37, 38, 39, 41, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 52, 60, 62, 84, které by byly zařazeny do skupiny 1, ale vzhledem k předchozímu zařazení do skupiny 3, již do této skupiny být zařazeny nemohou.

Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

Jedná se o závěrečné ZBV objektu

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 (změny z nepředvídaných důvodů). Její vznik nemohl Zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z množství skutečně provedených prací s větším procentuálním rozdílem. Množství některých prací se nedalo předvídat, jiné byly provedeny v rámci jiných objektů a v tomto objektu odečteny. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-15 387 439,77	7 011 678,17	-8 375 761,60	22 399 117,94

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana datum podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	podpis
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. ~~Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13-2 Smluvních podmínek.~~ Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klotáček	datum	podpis
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. HL města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/7	Číslo ZBV: 21.5
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	5	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	125	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 21 - Závěrečné ZBV řeší tyto změny:

Pol. č. 133, 134, 136 - Na technické prohlídce před dokončení stavby dohodnuto se zástupci objednatel a TDS, že nedojde k sanaci křidel nátokových čel, ale zhotovitel je odbourá. K uvedenému existuje pokyn objednatele (Příloha 12)

Zhotovitel o změně informoval objednatele a řídil se jeho pokynem (Příloha 08).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídatelnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.e), resp. podle § 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do Skupiny 5 (Změny de minimis). Změna je zařazena do skupiny 5 z důvodu, že jde o změnu vzniklou požadavkem objednatele a jejím skutečným provedením. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4 se jedná o změnu de minimis.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-73 041,00	0,00	-73 041,00	73 041,00

Technická pomoc Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis
----------------------------	-------	----------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis
--	-------	----------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	podpis
--	-------	-------------------	-------	--------

Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
------------------------------------	-------	------------------	-------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
---	-------	--	-------	--------

Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis
------------------------------	-------	------------------	-------	--------

Zástupce Objednatel odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
---	-------	------------------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
---	-------	-----------------------	-------	--------

Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár	datum	podpis
---------------------------	-------	-------------------	-------	--------

		Ing. Karel Klofáč		
--	--	-------------------	--	--

Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis
---	-------	--------------------------	-------	--------

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 20**

Název Stavby:		II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438ž
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:		SO 101/7
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
172 441 210,71

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-6 263 674,92	28 783 503,20	194 961 038,99	22 519 828,28

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-15 476 429,99	7 011 678,17	35 795 181,37	20,76%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-21 740 104,91	186 496 287,16	14 055 076,45	8,15%

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.1													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								101/7					
								Skupina změn 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
85	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	553,000	538,20	-14,800	1 077,65	595 940,45	-15 949,22	0,00	579 991,23	-15 949,22	-2,68%
		Celkem						595 940,45	- 15 949,22	0,00	579 991,23	- 15 949,22	- 0,03

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.3								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								101/7					
								Skupina změn 3					
								Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	55 057,270	52 572,63	-2 484,640	104,23	5 738 619,25	-258 974,03	0,00	5 479 645,22	-258 974,03	-4,51%
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	15 582,940	14 042,15	-1 540,790	1,53	23 841,90	-2 357,41	0,00	21 484,49	-2 357,41	-9,89%
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	290,500	-22,64	-313,140	377,83	109 759,62	-118 313,69	0,00	-8 554,07	-118 313,69	-107,79%
4	014211	POPLATKY ZA ZEMNIK - ORNICE	M3	403,730	120,83	-282,900	846,86	341 902,79	-239 576,69	0,00	102 326,10	-239 576,69	-70,07%
5	111208	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	3 426,000	11 119,35	7 693,350	129,00	441 954,00	0,00	992 442,15	1 434 396,15	992 442,15	224,56%
6	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	3 064,490	14 240,74	11 176,250	77,35	237 038,30	0,00	864 482,94	1 101 521,24	864 482,94	364,70%
7	11201	KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁŘEZŮ	KUS	5 728,000	1 713,65	-4 014,350	1 146,52	6 567 266,56	-4 602 532,56	0,00	1 964 734,00	-4 602 532,56	-70,08%
9	11328	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNÍ	M2	331,800	247,20	-84,600	137,43	45 599,27	-11 626,58	0,00	33 972,69	-11 626,58	-25,50%
10	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	5 503,510	6 020,66	517,150	467,38	2 572 230,50	0,00	241 705,57	2 813 936,07	241 705,57	9,40%
11	113358	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	4 020,860	3 822,11	-198,550	689,72	2 773 129,62	-136 943,91	0,00	2 636 185,71	-136 943,91	-4,94%
12	113728	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	7 024,840	7 991,59	966,950	1 270,89	8 927 544,73	0,00	1 228 887,09	10 156 431,82	1 228 887,09	13,77%
13	113738	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	2 688,170	2 758,70	70,530	2 865,14	7 701 983,39	0,00	202 078,32	7 904 061,71	202 078,32	2,62%
14	113764	FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	11 967,670	15 946,27	3 978,600	35,53	425 211,32	0,00	141 359,66	566 570,98	141 359,66	33,24%
15	113775	FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	M	445,500	-72,75	-518,250	59,21	26 378,06	-30 685,58	0,00	-4 307,52	-30 685,58	-116,33%
16	114158	ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	M3	1 379,020	3 219,34	1 840,320	650,98	897 714,44	0,00	1 198 011,51	2 095 725,95	1 198 011,51	133,45%
17	12924	ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM	M2	11 049,260	9 037,43	-2 011,830	82,45	911 011,49	-165 875,38	0,00	745 136,11	-165 875,38	-18,21%
18	12996	ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	M	324,000	458,00	134,000	260,57	84 424,68	0,00	34 916,38	119 341,06	34 916,38	41,36%
19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	17 929,710	17 513,57	-416,140	652,67	11 702 183,83	-271 602,09	0,00	11 430 581,74	-271 602,09	-2,32%
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,710	17 453,95	-475,760	13,03	233 624,12	-6 199,15	0,00	227 424,97	-6 199,15	-2,65%
21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,250	1 199,00	-1 717,250	156,30	455 809,88	-268 406,18	0,00	187 403,70	-268 406,18	-58,89%
22	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	266,300	216,80	-49,500	972,88	259 077,94	-48 157,56	0,00	210 920,38	-48 157,56	-18,59%
23	17481	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 155,270	2 487,48	332,210	773,10	1 666 239,24	0,00	256 831,55	1 923 070,79	256 831,55	15,41%
24	18110	ÚPRAVA PLANÉ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	54 127,940	35 332,14	-18 795,800	15,63	846 019,70	-293 778,35	0,00	552 241,35	-293 778,35	-34,72%
25	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	2 691,550	1 864,74	-826,810	39,48	106 262,39	-32 642,46	0,00	73 619,93	-32 642,46	-30,72%
26	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	2 691,550	112,18	-2 579,370	29,88	80 423,51	-77 071,58	0,00	3 351,93	-77 071,58	-95,83%
27	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RYHA TR I	M	5 547,850	5 178,85	-369,000	647,24	3 590 790,43	-238 831,56	0,00	3 351 958,87	-238 831,56	-6,65%
31	451313	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C16/20	M3	935,540	1 161,35	225,810	2 215,04	2 072 258,52	0,00	500 178,18	2 572 436,70	500 178,18	24,14%
33	45157	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	952,920	469,68	-483,240	839,18	799 671,41	-388 573,91	0,00	411 097,50	-388 573,91	-48,59%
35	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I, TL. DO 150MM	M2	25 828,020	25 715,78	-112,240	269,57	6 962 459,35	-30 256,54	0,00	6 932 202,81	-30 256,54	-0,43%
37	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 021,660	1 085,88	64,220	161,05	164 538,34	0,00	10 342,63	174 880,97	10 342,63	6,29%
38	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	25 830,190	25 676,21	-153,980	187,71	4 848 584,96	-28 903,59	0,00	4 819 681,37	-28 903,59	-0,60%
39	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	27 291,690	26 824,00	-467,690	183,35	5 003 931,36	-85 750,96	0,00	4 918 180,40	-85 750,96	-1,71%
40	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	6 881,720	3 598,41	-3 283,310	150,71	1 037 144,02	-494 827,65	0,00	542 316,37	-494 827,65	-47,71%
41	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	53 133,690	55 243,66	2 110,170	19,66	1 044 608,35	0,00	41 485,94	1 086 094,29	41 485,94	3,97%
42	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	114 282,880	113 403,58	-879,300	13,39	1 530 247,76	-11 773,83	0,00	1 518 473,93	-11 773,83	-0,77%
43	572224	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	5 488,490	2 085,01	-3 403,480	19,66	107 903,71	-66 912,42	0,00	40 991,29	-66 912,42	-62,01%
44	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY	M2	12 690,000	12 686,00	-4,000	147,27	1 868 856,30	589,08	0,00	1 868 267,22	589,08	0,03%
45	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	813,860	625,20	-188,660	200,47	163 154,51	-37 820,67	0,00	125 333,84	-37 820,67	-23,18%
46	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	56 361,240	57 499,28	1 138,040	227,47	12 820 491,26	0,00	258 869,96	13 079 361,22	258 869,96	2,02%
47	574D58	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM	M2	5 446,520	4 949,91	-496,610	309,49	1 685 643,47	-153 695,83	0,00	1 531 947,64	-153 695,83	-9,12%
48	574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	51 573,100	53 053,42	1 480,320	361,07	18 621 499,22	0,00	534 499,14	19 155 998,36	534 499,14	2,87%
49	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	M2	52 379,550	53 165,81	786,260	258,12	13 520 209,45	0,00	202 949,43	13 723 158,88	202 949,43	1,50%
50	574E68	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	90,000	0,00	-90,000	301,15	27 103,50	-27 103,50	0,00	0,00	-27 103,50	-100,00%
51	574E76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM	M2	581,020	502,10	-78,920	357,93	207 964,48	-28 247,84	0,00	179 716,65	-28 247,84	-13,58%
52	57766	VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN (SAL) TL. 30MM	M2	5 225,620	4 832,17	-393,450	230,13	1 202 571,93	-90 544,65	0,00	1 112 027,28	-90 544,65	-7,53%
56	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	148,530	357,96	209,430	663,93	98 613,52	0,00	139 046,86	237 660,38	139 046,86	141,00%
57	89712	VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	11,000	10,00	-1,000	11 847,78	130 325,58	-11 847,78	0,00	118 477,80	-11 847,78	-9,09%
60	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	35,530	36,82	1,290	3 537,82	125 698,74	0,00	4 563,79	130 262,53	4 563,79	3,63%
61	9113A3	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	6 964,040	5 710,00	-1 254,040	169,37	1 179 499,45	-212 396,75	0,00	967 102,70	-212 396,75	-18,01%
62	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M										

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.3													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								101/7					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Celkem						146 692 349,04	- 15 387 439,77	7 011 678,17	138 316 587,44	- 8 375 761,60	6,12

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlyk, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 21.5													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa Číslo a název rozpočtu: Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								101/7					
								Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
133	62631	SPOJOVACÍ MÚSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	0,000	-13,00	-13,000	202,00	0,00	-2 626,00	0,00	-2 626,00	-2 626,00	-100,00%
134	626122	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	M2	0,000	-13,00	-13,000	4 430,00	0,00	-57 590,00	0,00	-57 590,00	-57 590,00	-100,00%
136	333315	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	-2,25	-2,250	5 700,00	0,00	-12 825,00	0,00	-12 825,00	-12 825,00	-100,00%
		Celkem						0,00	- 73 041,00	0,00	- 73 041,00	- 73 041,00	11,00

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlyk, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	637 600 766,46
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	624 349 884,84
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	755 463 118,66
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	97,92%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	-0,25%
5=(28/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 %, pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. 5), písm. b)	-11,15%

$6=(32/1)*100$	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-11 848 424,53
$7=(8/1)*100$	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-1,86%
$8=1*0,3$	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	191 280 229,94

$9=(32A/1)*100$	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,75%
$10=(36A/1)*100$	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,13%
$10A=32A+36A$	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	126 748 013,43
$11=1*0,5$	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	318 800 383,23

$12=(1)*0,15$	Limit	95 640 114,97
$13=(38/1)(1)$	Sledování limitu (15%)	0,05%
$14=(ABS(37)+(38))$	Hodnota skupiny 5	342 941,71

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I, ADA 4388	- 71 091 180,26	57 640 098,62	-13 251 081,58	- 1 719 920,22	120 403,46	- 1 599 516,76	0,00	0,00	0,00	- 69 298 218,98	56 622 339,92	-12 675 879,06	125 920 558,90	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	- 73 041,00	269 900,71	342 941,71
101+111	1	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / RDS (úprava typu svodidla, ochodnění, traťvodů, vozovek na sjezdech, propustku v km 1,05)	- 1 230 712,50	445 208,00	- 785 503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 230 712,50	445 208,00	-785 503,90	1 675 921,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	2	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Propustky v km 4,15; 3,93 a 3,82, zásep šachty v km 4,25, přechod pro chodce v km 0,13, 986, kaverna pod vozovkou a betonová svodidla zajištění skal	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 225 219,46	2 260 437,88	2 035 218,42	2 485 657,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	3	Přeložka kabelů NN u hráze Vrané / RDS (optimalizace vedení NN)	- 139 930,22	132 459,90	- 7 470,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 139 930,22	132 459,90	-7 470,32	272 360,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	4	Most ev.č.102-007 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 2 009 738,74	1 492 468,02	- 517 270,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 009 738,74	1 492 468,02	-517 270,72	3 502 206,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	5	Most ev.č.102-010 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 1 861 863,36	1 015 127,72	- 846 535,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 861 863,36	1 015 127,72	-846 535,64	2 876 791,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	6	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / RDS (náhrada záporového pažení svahováním, vynesčení těsnící vrstvy, rozdělení taktování zdi na dílažební úseky dle zvoleného zadržného systému	- 23 169 457,74	4 147 072,89	-19 022 384,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 23 169 457,74	4 147 072,89	-19 022 384,85	27 316 530,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	7	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Demolice lavky	0,00	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	827 454,53	827 454,53	827 454,53	0,00	0,00	0,00	0,00
251	8	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / Změna zatřídění říčubení	- 9 914 515,16	4 674 687,69	- 5 239 827,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 914 515,16	4 674 687,69	-5 239 827,47	14 589 202,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	9	Most ev.č.102-008 / změna založení, spodní stavby a přechodové oblasti	- 3 630 475,95	1 170 156,56	- 2 460 319,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 630 475,95	1 170 156,56	-2 460 319,39	4 800 632,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	10	Opěrné zdi Praha - Měchenice vlevo / 10a Marina Měchenice (Pregatta), 10b změna zdi pod železničním mostem, 10c prodloužení mikropilot	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	11	Opěrné zdi - vpravo - RDS (náhrada pažerých jam svahováním, zpfesnění objemu bourání, zpfesnění objemu zdi a říms, zachytýný systém)	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 334 695,25	2 098 064,63	763 369,38	3 432 759,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	12	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa/ úprava proti pádu kamenů, úpravy střešního svahu a dlažeb, úprava šterbinového žlabu, doplnění mikrošterbinového žlabu, úprava vozovky, úprava propustku 0,5536)	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 786 823,32	8 403 226,62	5 616 403,30	11 190 049,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	13	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Frézování SC / CB kryt	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 763 271,00	9 122 378,67	8 359 107,67	9 885 649,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	14	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / úprava podjezdů výšky v km 4,400, sanace úseku km 6,030 - 6,419 vpravo, úprava konstrukce sjezdů, demolice lavky v km 5,648, úprava konstrukcevozovky 5,580 - 6,030, sanace úseku v km 6,200 - 6,360	- 1 257 648,84	5 265 994,86	4 008 046,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 257 648,84	4 995 794,15	3 738 145,51	6 253 442,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269 900,71	269 900,71
000	15	Technická pomoc	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 403 369,55	2 403 369,55	2 403 369,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/5	16	Opěrné zdi Praha Měchenice vlevo / 10a okrasa, 10b mikropiloty a jiné základy, 10c ochodnění, 10d konstrukce žlabu, 10e konstrukce záporových pažerých jam, 10f říčubení	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 590 332,49	753 379,62	163 047,13	1 343 712,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	17	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa / Rekonstrukce stávajících propustků v km 1,398, 4,8594, 4,9319, 4,948, 5,0946, Úprava svistého a vodorovného značení, Úprava množství přesunů stávajících svodidel	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 286 556,57	3 286 556,57	3 286 556,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252/2	18	Mikropiloty	- 147 582,39	55 970,12	- 91 612,27	- 147 582,39	55 970,12	- 91 612,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202/2	19	Závěrečné ZBV	- 1 226 062,91	0,00	- 1 226 062,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 226 062,91	0,00	-1 226 062,91	1 226 062,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251/6	20	Závěrečné ZBV	- 4 089 324,93	64 433,34	- 4 024 891,59	- 1 556 388,61	64 433,34	- 1 491 955,27	0,00	0,00	0,00	- 2 532 936,32	0,00	-2 532 936,32	2 532 936,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101+111	21	Závěrečné ZBV	- 15 476 429,99	7 011 678,17	- 8 464 751,82	- 15 949,22	0,00	- 15 949,22	0,00	0,00	0,00	- 15 387 439,77	7 011 678,17	-8 375 761,60	22 399 117,94	0,00	0,00	0,00	0,00	- 73 041,00	0,00	73 041,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	21
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. HL, města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/7

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO 101 + 111 - po změně 7	47	
08 - Oznámení Zhotovitele a pokyn Objednatele	2	
09 - Přehled množství	10	
10 - Oznámení o množství	1	
11 - Geodetické protokoly	63	
12 - Pokyn Objednatele k propustkům	1	
13 - Vyjádření AD k ZBV 21	1	
14 - Vyjádření TDS k ZBV 21		
Počet listů celkem	125	

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 21

Evidenční číslo a název stavby: ADA 4388, II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

101/7

Číslo a názov rozpočtu: SO 101/7 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

Skupina Změn: 3

[illegible]

		c - propustek v km 3.920 (sejmutí drnu - pol. č. 11130) 2,0*2,89*0,2=1,16 [F] f - vozovka E (odstranění zp ploch z kameniva - pol. č. 113328) 1,9*339,32=644,71 [G] f - vozovka E - akt. zóna (hloubení - pol. č. 131738) 2,0* 472,14=944,28 [H] h - plomba (hloubení - pol. č. 131738) 2,0*22,23=44,46 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=2 037,28 [O] ZBV 12 r - propustek-0553 pol. č. 131738 2,0*35,7=71,40 [J] k - svah1400 (-80*6,08+274,73*(0,6-0,2))*2,0=- 753,02 [K] l - odláždění 148,39*0,3*0,6*2,6+55,8*2,0=181,05 [L] m - šterbinový žlab 5,5*(2-0,2)*2,0=19,80 [M] n - svahy strmé (-(220+59)*6,08+813,94*(0,6-0,2))*2,0=-2 741,49 [N] Celkem: J+K+L+M+N=-3 222,26 [O] ZBV 14 změna "w": pol.č.113328: 29,40*2,0=58,80 [B] změna "y": pol.č.113328: 32,0*2,0=64,00 [C] změna "s": pol.č.17120 (131738): 13,536*2,0=27,07 [D] změna "y": pol.č.17120 (131738): 246,40*2,0=492,80 [E] změna "z": pol.č.17120 (131738): 123,260*2,0=246,52 [F] změna "w": položka č.113178: 146,9*0,1*2,0=29,38 [A] změna "v": položka č. 12940: 2,16*2,0=4,32 [G] Celkem: B+C+D+E+F+A+G=922,89 [H] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 přípočet - viz položka 131738 203,28*2,0=406,56 [A] změna AD - obnova propustků přípočet - viz položka 131738 179,38*2,0=358,76 [B] přípočet - viz položka 114158 5,0*2,0=10,00 [C] Celkem: A+B+C=775,32 [D] ΣΣ 95,89+2037,28-3222,26+922,89+ 775,32=609,12												
		ZBV 21 Celkem 53 181,75 Změny celkem -1 875,52												
2	014102B	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton	T	15 582,94	0,00	-15 582,94	1,53	23 841,90	0,00	-23 841,90	-100,00%			

		ZBV 21 Celkem: 1 713,65 Rozdíl celkem: -4 014,35									
8	113168	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku účelová komunikace 581,0*0,2=116,20 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	116,20	116,20	0,00	1 303,97	151 521,31	151 521,31	0,00	0,00%
9	11328	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC vč.odvozu a uložení na skládku 553,0*0,6=331,80 [A] Položka zahrnuje odstranění tvárnice včetně podkladu, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M2	331,80	247,20	-84,60	137,43	45 599,27	33 972,69	-11 626,58	-25,50%
10	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku SOD 25304,43*(0,54-0,15-0,05-0,13)=5 313,93 [A] provizorní vozovka 1,5*30*2*0,3*2=54,00 [B] předláždění vjezdů 38,8*0,2=7,76 [C] účelová komunikace 581,0*0,22=127,82 [D] Celkem: A+B+C+D=5 503,51 [E] ZBV Dodatek 2 f - vozovka E (1120,21+280*(0,9+0,17+0,1+0,5+0,1))*(0,54-0,15-0,05-0,13)=339,32 [A] ZBV 14 změna "W" odstranění pískového lože: 29,40=29,40 [A] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 změna "Y" demolice lávky: geodetické zaměření 32,0=32,00 [B] Celkem: A+B=61,40 [C] ΣΣ 339,32+61,4=400,72	M3	5 503,51	6 421,38	917,87	467,38	2 572 230,50	3 001 224,58	428 994,08	16,68%
11	113358	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM vč.odvozu a uložení na skládku ZBV 21 Celkem: 6 421,38 Změny celkem:917,87 Dle tabulky přehledu množství	M3	4 020,66	2 948,24	-1 072,42	689,72	2 773 129,62	2 033 460,10	-739 669,52	-26,67%

		SOD stáv.odláždění svahů - odhad 60% plochy (359*4+6225.22)*0,3*0,6=1 379,02 [A] ZBV 12 I - odláždění 148,39*0,3*0,6=26,71 [A] ZBV 17 změna AD změna AD - obnova propustků přípočet: 5=5,00 [A] ΣΣ 26,71+5,00=31,71									
		Odstranění konstrukcí vodních koryt se měří v [m3] vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).									
		ZBV 21 Celkem: 3 251,05 Změny celkem: 1 872,03 Dle tabulky přehledu množství									
17	12924	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM vč.odvozu a uložení na skládku tl.150 mm 11049,26=11 049,26 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku) ZBV 21 Celkem: 9 037,43 Změny celkem:-2 011,83	M2	11 049,26	9 037,43	-2 011,83	82,45	911 011,49	745 136,11	-165 875,38	-18,21%
18	12996	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM stávají propustky 27*12,0=324,00 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku) ZBV 21 Celkem: 458 Změny celkem: 134 Dle tabulky přehledu množství	M	324,00	458,00	134,00	260,57	84 424,68	119 341,06	34 916,38	41,36%
19	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM SOD Výkop pro propustky, UV, přípojky, strmé svahy, dlažbu z LK, akt. zonu 18.27*6.83+13.28*5.69+15*1.2*1.2*2+148.53*1.2*2+359*6.08+6236.92*(0.6-0.2)+0.5*25304.4=17 929,71 [A]	M3	17 929,71	19 213,26	1 283,55	652,67	11 702 183,83	12 539 918,41	837 734,58	7,16%

	ZBV Dodatek 1 Výkop pro propustek -18,27*6,83=- 124,78 [A] 25,29*6,83=172,73 [B] Celkem: A+B=47,95 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 10.5*5.80+2.12*(4.42*1,3+2.5*1,3)/2+0,5*0,6*0,4=70,56 [A] b - propustek v km 3.930 2.5*6,0=15,00 [B] c - propustek v km 3.920 13.73*6,06+1.85*(4.35*3,5+2.5*1,9)/2+0,89*4,35=105,55 [C] f - vozovka E - akt. zóna (1120,21+280*(0,9+0,17+0,1+0,15+0,1+0,2))*0,3=472,14 [K] h - plomba 2.34*9,5=22,23 [J] Celkem: A+B+C+K+J=685,48 [I] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*7=35,70 [F] m - štěrbinový žlab 5,5*(20-0,2)=108,90 [G] l - odláždění 0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=55,80 [H] Celkem: F+G+H=200,40 [I] ZBV 14 změna "s" podjezd: 5.64*1,2*2=13,54 [A] změna "y" demolice lávky: geodetické zaměření GP ŠI 51/2021 = 246,40=246,40 [B] změna "z" úprava konstrukce vozovky: 385,2m*0,32m3/m = 123,260=123,26 [C] Celkem: A+B+C=383,20 [D] ZBV 17 změna AB, AC změna AB - obnova propustku v km 1,389 (3.2+2,45)*2,45*(12,98-(3,83-1,5)/2)-1,2*2,2*12,98+2,6*2*2+26,5*1,2*2=203,28 [A] změna AD změna AD - obnova propustku 12.5*5,4+12,5*5,2+7,5*2,65+7,5*3,6=179,38 [B] Celkem: A+B=382,66 [C] ΣΣ 47,95+685,45+200,40+383,20+382,66=1 699,66								
	položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené - ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stisněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**								

		ZBV 21 Celkem: 19 213,26 Změny celkem:1 283,55									
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	17 929,71	19 044,74	1 115,03	13,03	233 624,12	248 152,96	14 528,84	6,22%
		SOD 17929,71=17 929,71 [A] ZBV Dodatek 1 Výkop pro propustky, UV, přípojky, strmé svahy, dlažbu z LK, akt. zonu (25,29-18,27)*6,83 -18,27*6,83=- 124,78 [A] 25,29*6,83=172,73 [B] Celkem: A+B=47,95 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 (hloubení - pol. č. 131738) 70,56=70,56 [A] b - propustek v km 3.930 (hloubení - pol. č. 131738) 15,0=15,00 [B] c - propustek v km 3.920 (hloubení - pol. č. 131738) 105,55=105,55 [C] f - vozovka E - akt. zóna (hloubení - pol. č. 131738) 472,14=472,14 [D] h - plomba (hloubení - pol. č. 131738) 22,23=22,23 [E] Celkem: A+B+C+D+E=685,48 [F] ZBV 12 r - propustek-0553 - pol. č. 131738 35,7=35,70 [F] l - odláždění (hloubení - pol. č. 131738) 0,6*0,6*0,5*2*(120+35)=55,80 [G] Celkem: F+G=91,50 [H] ZBV 14 změna "s": pol.č.131738: 13,536=13,54 [D] změna "y": pol.č.131738: 246,40=246,40 [E] změna "z": pol.č.131738: 123,260=123,26 [F] Celkem: D+E+F=383,20 [G] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 - přípočet - viz položka 131738 (3,2+2,45)*2,45*(12,98-(3,83-1,5)/2)-1,2*2,2*12,98+2,6*2*2+26,5*1,2*2=203,28 [A] změna AD - obnova propustků - přípočet: 12,5*5,4+12,5*5,2+7,5*2,65+7,5*3,6=179,38 [B] Celkem: A+B=382,66 [C] ΣΣ 47,95+685,48+91,50+383,2+382,66=1 590,79									
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztižení provádění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech - ztižené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)									
		ZBV 21 Celkem:19 044,74 Změny celkem:1 115,03									
21	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 916,25	1 994,89	-921,36	156,30	455 809,88	311 801,31	-144 008,57	-31,59%

		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)										
		ZBV 21 Celkem: 218,41 Změny celkem: -47,89										
23	17481	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 155,27	2 917,83	762,56	773,10	1 666 239,24	2 255 774,38	589 535,14	35,38%	
		SOD Zásyp propustků a za zpevněné svahy z vhodné zeminy $18,27*2*2,09+13,28*2*1,87+359*4,7=1\ 813,34$ [A] Zásyp UV a přípojek do úrovně spod.povrchu nových podklad.vrstev (specifikace dle TZ) $15*1,2*1,2*2-15*3,14*0,25*0,25*1,45+148,53*1,2*1,7=341,93$ [B] Celkem: A+B=2 155,27 [C] ZBV Dodatek 1 Zásyp propustku $-18,27*2*2,09=-73,08$ [A] $25,29*2*2,09=105,71$ [B] Celkem: A+B=32,63 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km $4,151\ 2*1,3*10,5+2,12*1,3*(4,42+2,5)/2-1,5*0,9*1,92-2,5*1,5*0,2=33,49$ [A] b - propustek v km $3,930\ 2,5*4,0=10,00$ [B] c - propustek v km $3,920\ 13,73*2*1,37+1,85*(4,35*4,35+2,5*2,5)/2-1,5*1,5*1,85=56,74$ [C] Celkem: A+B+C=100,23 [D] ZBV 12 r - propustek-0553 $5,1*4=20,40$ [D] m- štěrbinový žlab $5,5*(2-0,42)=8,69$ [E] Celkem: D+E=29,09 [F] ZBV 14 změna "s": $5,64*1,2*1,7=11,51$ [A] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 $(3,2+(2,45-0,2-0,12-0,25-0,3))*(2,45-0,2-0,12-0,25-0,3)*(12,98-(3,83-1,5)/2)-$ $1,2*2,2*12,98+(1,98+0,3)*1*(1,74+2,4)+26,5*1,2*1,7+2,6*2*2-1,6*1*2=125,66$ [A] změna AD - obnova propustků $12,5*(5,4-1,2*1,2)+7,5*(2,65-0,9*0,9)+7,5*(3,6-0,9*0,9)+12,5*(5,2-1,2*1,2)=131,23$ [B] Celkem: A+B=256,89 [C] $\Sigma\Sigma\ 32,63+100,23+29,09+11,51+256,89=430,32$										

		SOD pod propustky tl.200 mm (2,86*18,27+2.61*13.28)*0,2=17,38 [A] pod dlažbou 1.3*4797.63*0,15=935,54 [B] Celkem: A+B=952,92 [C] ZBV Dodatek 1 -935,54=- 935,54 [A] 935,54-82,66*1,3*0,15=919,42 [B] pod propustkem tl.200 mm -18,27*0,2*2,86=-10,45 [C] 25,29*0,2*2,86=14,47 [D] pod dlažbou -3,5*3,23*0,15=-1,70 [E] (2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,15=3,46 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=-10,34 [G] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 2,37*10,5*0,2+3,0*0,6*1,41*0.15=5,36 [A] b - propustek v km 3.930 2,4*2,37*0,2+3,0*0,6*1,67*0,15=1,59 [B] c - propustek v km 3.920 2,41*13,73*0,2+3,0*0,6*1,67*0.15=7,07 [C] Celkem: A+B+C=14,02 [D] ZBV 12 k - svah1400 pod dlažbu 1,3*274,73*0,15=53,57 [D] l - odláždění pod dlažbu 1,3*148,39*0,15=28,94 [E] n - svahy strmě pod dlažbu 1,3*813,94*0,15=158,72 [F] o - mikroštěrbina pod dlažbu 1,3*2*0,15=0,39 [H] q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,15=9,65 [I] r - propustek-0553 (2,4*4,7)*0,2=2,26 [J] D+E+F+H+I+J=253,53 [K] ZBV 17 změna AB - obnova propustků v km 1,389 0,2*3,2*12,68+0,2*(1,8+2*0,3+2*0,25)*(0,6+2*0,3+2*0,25)=9,10 [D] lože ze ŠP 18,10*0,150=2,72 [B] lože pod lomový kámen (dlažbu) změna AD - obnova propustků (12,50+12,50)*2,250+(7,5+7,5)*2=86,25 [E] 0,150*(3,0+3,0+4,0+4,0+4,0)=2,70 [F] lože pod dlažbu Celkem: D+B+E+F=100,77 [G] ΣΣ -10,34+14,02+253,53+100,77=357,98									
		položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál									
		ZBV 21 Celkem: 847,86 Změny celkem: -105,06									
34	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC dlažba tl.300 mm	M3	1 871,08	2 358,28	487,20	8 780,61	16 429 223,76	20 707 136,95	4 277 913,19	26,04%

		SOD 1.3*4797.63*0,3=1 871,08 [A] ZBV Dodatek 1 -1871,08=-1 871,08 [A] Změna 1.7 1871,08-82,66*1,3*0,3=1 838,84 [B] Změna 1.8 -3,5*3,23*0,3=-3,39 [C] Změna 1.8 (2*2,9*1,4*1,4+2*2,6*1,4*1,4+1*1,5)*0,3=6,92 [D] Celkem: A+B+C+D=-28,71 [E] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 3,0*0,6*1,41*0,3=0,76 [A] b - propustek v km 3.930 3,0*0,6*1,67*0,3=0,90 [B] c - propustek v km 3.920 3,0*0,6*1,67*0,3=0,90 [C] Celkem: A+B+C=2,56 [D] ZBV 12 k - svah1400 1,3*274,73*0,3=107,14 [D] l - odláždění 1,3*148,39*0,3=57,87 [E] n - svahy strmé 1,3*813,94*0,3=317,44 [F] o - mikroštěrbina 1,3*2*0,3=0,78 [H] q - doplnění svodidla 1,3*49,47*0,3=19,29 [I] D+E+F+H+I=502,52 [J] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 18,100 [m2]*0,30 [m]=5,43 [A] změna AD - obnova propustků (3,0+3,0+4,0+4,0+4,0) [m2]*0,30 [m]=5,40 [B] Celkem: A+B=10,83 [C] ΣΣ -28 71+2 56+502 52+10 83=487 26									
		položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláňe a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45									
		5 Komunikace									
35	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM SC C8/10 150mm vč. opatření proti reflexním trhlinám	M2	25 828,02	27 291,38	1 463,36	269,57	6 962 459,35	7 356 937,31	394 477,96	5,67%

		SOD 25304,43+(302.65+359)*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.06+0.1)+278,78=25 828,02 [A] ZBV Dodatek 1 Změna 1.6 -260,03=- 260,03 [A] Změna 1.7 294,72=294,72 [B] Celkem (A)+(B)=34,69 [C] ZBV Dodatek 2 f - vozovka E 1120,21+280*(0,17+0,1+0,1)=1 223,81 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [B] ZBV 14 změna "y" Demolice lávky: geodetické zaměření GP ŠI 59/2021= 134,40=134,40 [A] změna "aa" Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo: geodetické zaměření GP ŠI 87/2021 = 97+19=116,00 [B] Celkem: A+B=250,40 [C] ΣΣ 34.69+1223.81+66.70+250.40=1 575.60									
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu									
		ZBV 21 Celkem: 27 291,38 Změny celkem: 1 463,36 Dle tabulky přehled množství									
36	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	761,02	780,00	18,98	120,79	91 923,61	94 216,20	2 292,59	2,49%
		SOD proviz.rozšíř. vozovky 1,5*30*2*2=180,00 [A] účelová komun. 1*581,02=581,02 [B] Celkem: A+B=761,02 [C] ZBV Dodatek 2 c - propustek v km 3.920 13,48=13,48 [A] ZBV 12 m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [B] ΣΣ 13.48+5.50=18.98									
		- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry									
37	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 021,66	1 268,08	246,42	161,05	164 538,34	204 224,28	39 685,94	24,12%

		SOD účelová komun. 1*581,02=581,02 [B] Sjezdy ze štěrkodrti tl.0,20m 440,64=440,64 [C] Celkem: B+C=1 021,66 [D] ZBV Dodatek 1 -40,62=-40,62 [A] 7*10,06=70,42 [B] Celkem: A+B=29,80 [C] ZBV 12 m - štěrbinový žlab 5,5=5,50 [A] ZBV 14 změna "w": sjezd km 6,320: 146,90=146,90 [A] geodetické zaměření GP ŠI 85/2021 $\Sigma \Sigma 29,80+5,50+146,90=182,20$									
		- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry									
		ZBV 21 Celkem: 1 268,08 Změny celkem: 246,42 Dle tabulky přehled množství									
38	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	25 830,19	27 543,36	1 713,17	187,71	4 848 584,96	5 170 164,10	321 579,14	6,63%

		SOD 25547.35+25304.43+142.84+581.02+(6295.21-524.67)*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.06)=53 133,69 [A] ZBV Dodatek 1 -12,96=-12,96 [A] ZBV 12 p - vozovka 5371-5496 66,7=66,70 [A] m - šterbinový žlab 5,5=5,50 [B] Celkem: A+B=72,20 [C] ZBV 14 změna "x": úsek D: 89,70=89,70 [A] úsek F: 118,980=118,98 [B] Celkem: A+B=208,68 [C] změna "y" geodetické zaměření 156,40=156,40 [E] změna "z": úprava konstrukce vozovky km 5,580 - 6,030: 2031,18+448,59*(0.04+0.05+0.07+0.05+0.06)=2 152,30 [D] Celkem: C+E+D=2 517,38 [F] ΣΣ -12,96+72,20+2 517,38=2 576,62									
		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení									
		ZBV 21 Celkem: 57 820,48 Změny celkem: 4 686,79 Dle tabulky přehledu množství									
42	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	114 282,88	113 556,60	-726,28	13,39	1 530 247,76	1 520 522,87	-9 724,89	-0,64%
		PS-CP 0,35kg/m2									

		SOD 13.28*0.94+18.27*1.24+0.8*0.7*0.4+0.6*0.7*0.4=35,53 [A] ZBV Dodatek 1 -18.27*1.24=-22,65 [A] 25.29*1.24=31,36 [B] Celkem: A+B=8,71 [C] ZBV Dodatek 2 a - propustek v km 4.151 10.5*0.94+0.7*0.4*0.6=10,04 [A] b - propustek v km 3.930 2.5*0.94+0.7*0.4*0.6=2,52 [B] c - propustek v km 3.920 13.73*0.94+0.7*0.4*0.6=13,07 [C] Celkem: A+B+C=25,63 [D] ZBV 12 r - propustek-0553 5,1*0.94+0.7*0.4*0.6=4,96 [D] ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 1,2*2,2*12,98-2*(3,14*0.7*0.7/4)*12,98=24,28 [A] betonC20/25n XF3 0,400*0,700*2,200=0,62 [B] betonový práh C20/25n XF3 Celkem: A+B=24,90 [C] změna AD - obnova propustků 1,2*1,2*(12.5+12.5)-(3,14*0.7*0.7/4)*(12,5+12,5)+0,9*0.9*(7.5+7.5)- (3,14*0,5*0,5/4)*(7,5+7,5)=35,59 [D] betonC20/25nFX3 0,400*0,700*0,9*3+0.4*0.7*0.5*2=1,04 [E] betonový práh C20/25n XF3 Celkem: D+E=36,63 [F] Celkem: C+F=61,53 [G] ΣΣ 8.71+25.63+4.96+61.53=100.85									
		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochrana betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabráňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
		ZBV 21 Celkem: 137,65 Změny celkem:102,12 Dle tabulky přehledu množství									
		9 Ostatní konstrukce a práce									
61	9113A3	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč.odvozu	M	6 964,04	5 710,00	-1 254,04	169,37	1 179 499,45	967 102,70	-212 396,75	-18,01%

		74.69+131.53+380.61+228.28+980.30+145.91+108.65+83.9+1741.81+95.83+288.71+192.6+1326.75+9.75+42.67+429.26+31.19+58.16+71.43+542.01=6 964,04 [A]										
		položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo										
		ZBV 21 Celkem: 5 710 Změny celkem: -1 254,04										
62	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ SOD 76+130+984+16+192+92+12+444+381+146+36+36+122=2 667,00 [A] ZBV Dodatek 1 103,0=103,00 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany -372-12-4=- 388,00 [A] q - doplnění svodidla 40,0=40,00 [B] Celkem: A+B=- 348,00 [C] ΣΣ 103,00-348,00=-245,00	M	2 667,00	2 191,54	-475,46	1 146,52	3 057 768,84	2 512 644,44	-545 124,40	-17,83%	
		položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací) - ukončení zapuštění do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie										
		ZBV 21 Celkem: 2 191,54 Změny celkem: -475,46										
63	911EB3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,1M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč.odvozu SOD 12+12+10+10+10+88+56+12+112+112+32+44+12+16+68+40+20+84=750,00 [A] ZBV 17 NAVÝŠENÍ SKUTEČNÉHO PŘESUNU - GEODETICKÝ PROTOKOL GP 13/23 814 [B] ΣΣ 750+814=1564	M	750,00	1 564,00	814,00	716,57	537 427,50	1 120 715,48	583 287,98	108,53%	
		položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo										
64	911EC1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,1M - DODÁVKA A MONTÁŽ SOD 12+12+88+56+112+112+32+44+68+72+84+72+32+32+424=1 252,00 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 388=388,00 [B] ΣΣ 388,00	M	1 252,00	1 036,00	-216,00	5 146,27	6 443 130,04	5 331 535,72	-1 111 594,32	-17,25%	

		položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů betonového svodidla včetně spojovacích prvků - osazení svodidla - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závrh nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie nezahrnuje podkladní vrstvu									
		ZBV 21 Celkem: 1 036,0 Změny celkem: -216,0									
65	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	187,00	124,00	-63,00	495,08	92 579,96	61 389,92	-31 190,04	-33,69%
		bílé 414-255=159,00 [A] modré 18=18,00 [B] červené 10=10,00 [C] Celkem: A+B+C=187,00 [D]									
		položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie									
		ZBV 21 Celkem: 124,0 Změny celkem: -63,0									
66	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	377,00	123,00	-254,00	364,80	137 529,60	44 870,40	-92 659,20	-67,37%
		SOD bílé 255=255,00 [A] modré 100=100,00 [B] červené 22=22,00 [C] Celkem: A+B+C=377,00 [D]									
		ZBV Dodatek 1 -196=- 196,00 [A]									
		položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie									
		ZBV 21 Celkem: 123,0 Změny celkem: -254,0									
67	91281	TLUMIČ NÁRAZŮ DO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ 80	KPL	2,00	2,00	0,00	429 941,52	859 883,04	859 883,04	0,00	0,00%
		2=2,00 [A]									
		položka zahrnuje: - dodávku kompletního zařízení předepsaného typu, jeho osazení, včetně nutných zemních prací a základových konstrukcí - potřebné přechodové díly na okolní svodidlo									
68	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	80,00	72,00	-8,00	1 498,28	119 862,40	107 876,16	-11 986,24	-10,00%

72	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA <i>SOD</i> V4 0,25 (105+385+47+4470+5329+268+221+581+159+167+68+492+218+81+29)*0.25=3 155,00 [A] V4 0,5/0,5/0,25 49*0.5*0.25=6,13 [B] V1a 0,125 (530+604+610+420+248+506+100+30+93+100+124+24+251+81)*0.125=465,13 [C] V2b 3/1,5/0,125 (103+100+100+100+100+260+8+100+100+11+44)*0.125*2/3=85,50 [D] V2b 1,5/1,5/0,25 (45+20+22+8+18+9+11+24+15+44)*0.25*0.5=27,00 [E] V2b 1,5/1,5/0,125 (41+9)*0.125*0.5=3,13 [F] V2a 3/6/0,125 (480+1200+181)*0.125/3=77,54 [G] V9a 4*1,5=6,00 [H] V5 3*0,5=1,50 [I] V11a 15*4=60,00 [J] V7 8*0.5*4+9*0.5*4=34,00 [K] V13a (27+29+9+15+18)*2/3=65,33 [L] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=3 986,26 [M] ZBV Dodatek 2 e - úprava DZ V4 0,25 -5*0.25=-1,25 [A] V4 0,5/0,5/0,25 -5*0.5*0.25=-0.63 [B] V7 8*0.5*4=16,00 [C] V1a 0,125 -0.125*5.0=-0,63 [D] Celkem: A+B+C+D=13,49 [E] ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel Symbol značky A11 Přechod pro chodce 4*2,250*5,0/2=22,50 [A] V4 0,25: 18,0*0.25=4,50 [B] V2b 1,5/1,5/0,25: -18,0*0.25/2=-2,25 [C] V13 0,5/1,0: 70/3=23,33 [D] V11a: -2*4,0=-8,00 [E] V2b 3/1,5/0,125: (-260+22*100-32*59)*0.125*2/3=-35,75 [F] V1a 0,125: (86+153+100+181+32+59)*0.125=76,38 [G] V2a 3/6/0,125: -181*0.125/3=-7,54 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=73,17 [I]	M2	3 986,26	4 072,92	86,66	91,20	363 546,91	371 450,30	7 903,39	2,17%
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu									
73	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	99,33	161,16	61,83	332,23	33 000,41	53 542,19	20 541,78	62,25%

79	91836	PROPUSTY Z TRUB DN 800MM SOD 18,27=18,27 [A] ZBV Dodatek 1 -18,27=-18,27 [A] 25,29=25,29 [B] Celkem: A+B=7,02 [C]	M	18,27	25,29	7,02	6 897,35	126 014,58	174 433,98	48 419,40	38,42%
		Položka zahrnuje: - dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru - případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seříznutí) Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.									
80	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM tl.prům.130 mm 7.97+7.91+6374+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+6.36+6,2+11.43+8.27+12.75+10.98+3.43+6,63+3.94=6 571,21 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody ZBV 21 Celkem: 785,0 Změny celkem: -5 815,21	M	6 571,21	756,00	-5 815,21	119,16	783 025,38	90 084,96	-692 940,42	-88,50%
81	919121	ŘEZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM tl.prům.50 mm 7.97+3.92+6374+160+23.41+7.85+7.47+44.62+22.07+5.92+8.68+6.63+3.94=6 356,48 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem: -6 356,48	M	6 356,48	0,00	-6 356,48	155,17	986 335,00	0,00	-986 335,00	-100,00%
82	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 10x40 SOD 6345+438+1610+2667+2*225+167,67+233+3*2*9,5=11 967,67 [A] ZBV 12 k - svah1400 80,0=80,00 [A] n - svahy strmé 220+59=279,00 [B] q - doplnění svodidla 10=10,00 [C] Celkem: A+B+C=369,00 [D] ΣΣ 369,00 položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil ZBV 21 Celkem: 16 173,27 Změny celkem: 4 205,60 Dle tabulky přehledu množství	M	11 967,67	16 173,27	4 205,60	41,45	496 059,92	670 382,04	174 322,12	35,14%
83	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 deska pod betonová svodidla - 60x10 SOD (1252-2*32)*1,5/4=445,50 [A] ZBV 12 j - úprava zábrany 388,0*0,75/4=72,75 [B] ΣΣ 72,75 položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil	M	445,50	0,00	-445,50	73,42	32 708,61	0,00	-32 708,61	-100,00%

		ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem: -445,50									
84	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY vč.bet.lože SOD 60+165=225,00 [A] ZBV 12 m - štěrbinový žlab -5=-5,00 [A] ΣΣ -5,00 položka zahrnuje: - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. - veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí.	M	225,00	216,00	-9,00	3 109,20	699 570,00	671 587,20	-27 982,80	-4,00%
		ZBV 21 Celkem: 216 Změny celkem: -9									
85	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM 78+67+84+80+106+38+16+54+30=553,00 [A] položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu	M	553,00	538,20	-14,80	1 077,65	595 940,45	579 991,23	-15 949,22	-2,68%
		ZBV 21 Celkem: 538,2 Změny celkem: -14,80									
86	935812	ŽLABY A RIGOLY DLAŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM Rigol - dlažba z drobných kostek do lože z betonu C25/30XF3 tl.0.15 (393+45)*0,5=219,00 [A] položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce - úpravu napojení a ukončení - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - měří se vydlážděná plocha.	M2	219,00	219,00	0,00	1 623,65	355 579,35	355 579,35	0,00	0,00%
		ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem: -5 128,56									
87	93827	BROUŠENÍ KRYTU BETONOVÝCH VOZOVEK 5128,56=5 128,56 [A] položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu	M2	5 128,56	0,00	-5 128,56	208,46	1 069 099,62	0,00	-1 069 099,62	-100,00%
		ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem: -5 128,56									
88	966842	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA kompletní odstranění vč.odvozu a uložení na skládku, vč.poplatku za skládku	M	62,86	70,86	8,00	140,81	8 851,32	9 977,80	1 126,48	12,73%

		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
108	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,00	10,26	10,26	4 007,15	0,00	41 113,36	41 113,36	100,00%
		Cena pol. 451314 převzata z SO 201 pol. č. 42									
		SOD									
		ZBV Dodatek 2 <i>h - plomba (2,4*0,4+2*0,4*0,15)*9,5=10,26 [A]</i>									
		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů									
109	911EC2a	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H1 VÝŠ 1,1M - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0	580,00	580,00	579,00	0,00	335 820,00	335 820,00	100,00%

		ZBV 13 množství položky dle dokladu č.15 ZBV 13 = + 2227,04 ΣΣ 2227,04									
		ZBV 21 Celkem: 2 160,44 Změny celkem: 2 160,44									
119	56135	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU TL DO 250MM Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	579,94	579,94	621,00	0,00	360 142,74	360 142,74	100,00%
		ZBV 14 změna "s": 120,0*4,833= 579,94=579,94 [A] ΣΣ 579,94									
120	21331	DRENAŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENAŽNÍHO) Cena položky z OTSKP 2022	M3	0,00	173,98	173,98	3 300,00	0,00	574 134,00	574 134,00	100,00%
		ZBV 14 změna "s": 579,94*0,3=173,98 [A] ΣΣ 173,98									
121	894171	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM Cena položky z OTSKP 2022	KUS	0,00	1,00	1,00	44 000,00	0,00	44 000,00	44 000,00	100,00%
		ZBV 14 t=1,00 [A] ΣΣ 1,00									
122	184B13	VÝSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 12CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN Cena položky z OTSKP 2022	KUS	0,00	15,00	15,00	1 270,00	0,00	19 050,00	19 050,00	100,00%
		ZBV 14 změna "t": 15,0=15,00 [A] ΣΣ 15,00									
123	574D08	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S Cena položky z OTSKP 2021	M3	0,00	37,00	37,00	5 520,00	0,00	204 240,00	204 240,00	100,00%
		ZBV 14 změna "w": sanace u ČS: 240*0,06=14,40 [A] dofrézování zbytků asfaltu: 210*0,03=6,30 [B] Celkem: A+B=20,70 [C] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 změna "aa": Sanace úseku km 6,200 - 6,360 vlevo: geodetické zaměření GP ŠI 87/2021= 3,8+6,9+5,6=16,30 [D] Celkem: C+D=37,00 [E] ΣΣ 37,00									
124	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	122,00	122,00	469,00	0,00	57 218,00	57 218,00	100,00%

		ZBV 14 změna "w": lokální sanace betonové desky: 122,0=122,00 [A] ΣΣ 122,00									
125	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM Cena položky 11373A z OTSKP 2021	M3	0,00	14,69	14,69	668,00	0,00	9 812,92	9 812,92	100,00%
		ZBV 14 změna "w": 146,9*0,1=14,69 [A] ΣΣ 14,69									
126	58940	VÝPLŇ SPAR MC Cena položky z OTSKP 2022	M	0,00	186,00	186,00	29,00	0,00	5 394,00	5 394,00	100,00%
		ZBV 14 změna "w": 186,0=186,00 [A] geodetické zaměření GP ŠI 84/2021 ΣΣ 186,00									
127	113258	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU, ODVOZ DO 20KM Cena položky z OTSKP 2021	M3	0,00	149,24	149,24	4 970,00	0,00	741 722,80	741 722,80	100,00%
		ZBV 14 změna "z": geodetické zaměření GP ŠI 38/2021 = 149,24=149,24 [A] ΣΣ 149,24									
128	93261	POCHOZÍ ROŠT Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRCADLA MOSTU Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	7,48	7,48	3 330,00	0,00	24 908,40	24 908,40	100,00%
		ZBV 14 změna "V": rošt MEA ISO 50, 1450x550 mm: 3 [ks]*1,450 [m]*0,550 [m]=2,39 [A] rošt MEA ISO 50, 1500x550 mm: 1 [ks]*1,500 [m]*0,550 [m]=0,83 [B] rošt MEA ISO 50, 1550x550 mm: 5 [ks]*1,550 [m]*0,550 [m]=4,26 [C] Celkem: A+B+C=7,48 [D] ΣΣ 7,48									
129	76799	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE Cena položky z OTSKP 2022	T	0,00	0,28	0,28	87 100,00	0,00	24 388,00	24 388,00	100,00%
		ZBV 14 změna "V": počet kusů: 36=36,00 [A] délka 1 ks [m]: 0,650=0,65 [B] měrná hmotnost [kg/bm]: 11,900=11,90 [C] Celkem: A*B*C/1000=0,28 [D] ΣΣ 0,28									
130	285391	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ Cena položky z OTSKP 2022	KUS	0,00	180,00	180,00	349,00	0,00	62 820,00	62 820,00	100,00%

		ZBV 14 změna "V" počet [ks]: 180=180,00 [A] ΣΣ 180,00									
131	938542	OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	107,10	107,10	344,00	0,00	36 842,40	36 842,40	100,00%
		ZBV 14 změna "V" 9*6,5*1+9*(1,6+0,6+1,6+1,6)*1=107,10 [A] ΣΣ 107,10									
132	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Cena položky z OTSKP 2022	M	0,00	54,00	54,00	232,00	0,00	12 528,00	12 528,00	100,00%
		ZBV 14 změna "V": 9*6,0[m]=54,00 [A] ΣΣ 54,00									
133	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	5,00	5,00	202,00	0,00	1 010,00	1 010,00	100,00%
		ZBV 14 změna "V" 9*2,0 [m2]=18,00 [A] Odhad ΣΣ 18,00									
		ZBV 21 Celkem: 5 Změny celkem: 5									
134	626122	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM Cena položky z OTSKP 2022	M2	0,00	5,00	5,00	4 430,00	0,00	22 150,00	22 150,00	100,00%
		ZBV 14 změna "V" 9*2,0 [m2]=18,00 [A] Odhad ΣΣ 18,00									
		ZBV 21 Celkem: 5 Změny celkem: 5									
135	97614	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ BETONOVÝCH Cena položky z OTSKP 2022	KUS	0,00	9,00	9,00	1 210,00	0,00	10 890,00	10 890,00	100,00%
		ZBV 14 9 [ks]=9,00 [A] (1ks = 2,0 m hrany na 1 propustku) ΣΣ 9,00									
136	333315	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37 (B37) Cena položky z OTSKP 2022	M3	0,00	0,00	0,00	5 700,00	0,00	0,00	0,00	100,00%
		ZBV 14 9*0,250 [m3]=2,25 [A] ΣΣ 2,25									
		ZBV 21 Celkem: 0 Změny celkem: 0									
137	12940	ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ Cena položky z OTSKP 2022	M3	0,00	2,16	2,16	404,00	0,00	872,64	872,64	100,00%

		ZBV 14 2,0*0,6*0,2*9=2,16 [A] Odhad ΣΣ 2,16									
140	91820	VTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTKU Z TRUB DN DO 600MM	KUS	0,00	1,00	1,00	32 400,00	0,00	32 400,00	32 400,00	100,00%
		ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 1=1,00 [A] ΣΣ 1,00									
142	91297	DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	0,00	2,00	2,00	17 600,00	0,00	35 200,00	35 200,00	100,00%
		ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel 2=2,00 [A] ΣΣ 2,00									
143	918345	PROPUSTY Z TRUB DN 300MM	M	0,00	15,00	15,00	2 440,00	0,00	36 600,00	36 600,00	100,00%
		ZBV 17 změna AD - obnova propustků přípočet: 7,5+7,5=15,00 [A] ΣΣ 15,00									
141	953211	BEZPEČNOST ZNAČKY RETROREFLEX NA HLINÍK PLECHU DOD A MONTÁŽ	KUS	0,00	8,00	8,00	2 130,00	0,00	17 040,00	17 040,00	100,00%
		ZBV 17 změna AC - úprava DZ a doplnění dopravních zrcadel IP6: 4=4,00 [A] A11: 4=4,00 [B] Celkem: A+B=8,00 [C] ΣΣ 8,00									
144	966345	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM	M	0,00	14,00	14,00	995,00	0,00	13 930,00	13 930,00	100,00%
		ZBV 17 změna AD - obnova propustků přípočet: 7+7=14,00 [A] ΣΣ 14,00									
146	89722a	VPUSTI KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	M	0,00	1,00	1,00	27 100,00	0,00	27 100,00	27 100,00	100,00%
		OTSKP 2022									
		ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 1=1,00 [A]									
147	966358a	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	0,00	50,36	50,36	2 620,00	0,00	131 943,20	131 943,20	100,00%
		OTSKP 2022									
		ZBV 17 změna AB - obnova propustku v km 1,389 přípočet: 2*12,68=25,36 [A] změna AD - obnova propustků přípočet: 12,50+12,50=25,00 [B] Celkem: A+B=50,36 [C]									
		Celkem					172 441 210,70	186 496 287,16	14 055 076,46	8,15%	

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. Rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:

Josef Nejedlík



Naše značka:
SO 101+111,202,251,252

30.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

Po dokončení realizace prací stavebních objektů

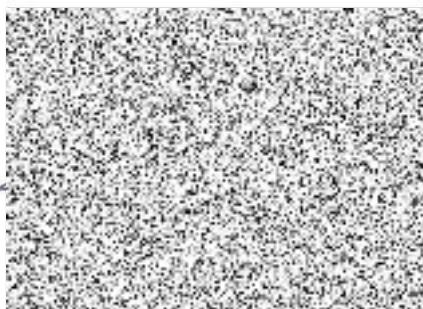
SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemní tělesa,
SO 202 Most ev.č. 102-008,
SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo
SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo

byl zjištěn rozdíl v množství skutečně provedených prací a realizační dokumentace stavby (RDS), případně v množství daném již v existujících ZBV stavby.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s rozdíly v množství skutečně provedených prací proti dokumentaci zjištěných skutečným zaměřením následujících SO:

SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa

SO 202 Most ev.č. 102-008

SO 251 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vlevo

SO 252 Opěrné zdi Praha – Měchenice – vpravo.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



Ing. Milan Peška
technicko – provozní náměstek

Položka	Popis	Množství	číslo protokolu
111208	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	11 119,350	61/21, 80/21, 2/22, 4/22, 31/22, 50/22, 51/22, 71/22
	km 0,00 - 0,238; š. 1,5 m = 357 m2	357,000	
	km 0,045 - 0,135 PS měření list křoviny a omice 448,45 m2	448,450	
	km 0,260 - 0,485 LS 200m x 1,5m šíře = 300,0 m2	300,000	
	km 0,500 - 0,700 LS měření list křoviny a omice 866,9	866,900	
	km 0,480 - 0,700 LS 1m pás	220,000	
	km 4,080 - 4,36 LS dle žádosti o kácení 22 m2	28,000	
	km 1,800 - 1,850 celkem 5m2	5,000	
	km 1,850 - 2,712 173 m2 náletů keřů + 42 m2 s povolením	215,000	
	km 2,712 - 2,725 - celkem 22 m2	22,000	
	km 2,725 - 3,390 - 133 m2 náletů + 40 m2 s povolením ...celkem 173 m2	173,000	
	km 3,407 - 3,500 bude tedy poměrem 42 m2	42,000	
	km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640	640,000	
	km 5,530 - 5,600 PS 70 x 3 = 210 Fakturováno jen 108,65 z 210	108,650	
	Dofakturace z 04/2020 101,35 z 210	101,350	
	km 2,600 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 - most 40m2 = 920 m2	920,000	
	km 5,590 - 6,050 460 x 3	1 380,000	
	km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21	700,200	
	km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21	277,100	
	km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022	700,700	
	km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022	884,500	
	km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022	495,000	
	km 4,500 - 4,560 PS GP ŠI 50/2022	192,000	
	km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022	1 505,000	
	km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022	537,500	
111330	SEJMNUTÍ DRNU	14 294,750	18/21, 61/21, 80/21, 2/22, 4/22, 31/22, 51/22, 71/22
	km 0,045 - 0,106 136,86 viz měření 1 sešit dm	136,860	
	km 0,110 - 0,123 26,08 m2 dtto jako měření dlažby ve stejném úseku	26,080	
	km 0,132 - 0,145 37,32 m2 dtto jako měření dlažby ve stejném úseku	37,320	
	km 0,150 - 0,260 670,88 viz měření 2 sešit dm	670,880	
	km 3,495 - 3,797 302 * 1,5	453,000	
	km 3,797 - 3,850 14,08 viz měření 3 sešit dm	14,080	
	ZBV 2b - propustek km 3,930 - 3*0,6*1,34*1,2=2,89	2,890	
	ZBV 2c - propustek km 3,920 - 3*0,6*1,2*1,34=2,89	2,890	
	km 3,850 - 3,985 435,43 viz měření 4 sešit dm	435,430	
	km 0,045 - 0,135 PS měření list křoviny a omice 448,45 m2	448,450	
	km 0,260 - 0,485 LS 225m x 1,5m šíře = 337,5 m2	337,500	
	km 0,500 - 0,700 LS měření list křoviny a omice 866,9	866,900	
	km 0,160 - 0,260 PS měření list křoviny a omice 81,75 m2	81,750	
	km 0,480 - 0,700 LS 1m pás rozšíření	220,000	
	km 3,98 - 4,080 LS 178,8 m2 dle listu měření DRN	178,800	
	km 4,080 - 4,36 LS 213,69 m2 dle listu měření DRN	213,690	
	ZBV 2a - propustek km 4,151 - 31,8*1,3 + 5,74*1,2=48,23	48,230	
	km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640	640,000	
	km 2,600 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 - most 40m2 = 920 m2	920,000	
	km 5,590 - 5,690 100 x 3	300,000	
	km 5,590 - 6,050 460 x 0,4	184,000	
	km 3,500 - 3,910 420 x 1,25	525,000	
	km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021	866,000	
	km 3,385 - 3,413 LS u SO 202 GP ŠI 18/2021	12,000	
	km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 18/2021	220,000	
	vyústění UV 03, 04, 05,06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021	14,800	
	km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21	894,700	
	km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21	122,300	
	km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21	407,500	
	km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022	1 001,200	
	km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022	1 371,800	
	km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022	495,000	
	km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022	1 505,000	
	km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022	640,700	
113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	6 421,377	41/22, 52/22, 75/22
	km 3,495 - 3,79 302 * 4,4 * 0,21	278,570	
	km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,21 = 231,32 m3	231,320	
	km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,21	271,028	
	km 4,080 - 4,360 - sjezdy do úrovně ZS 5*4,5*2*0,21	9,450	
	km 0,700 - 1,210 PS nad drenáží 510m x 0,3m šířka x 0,21	32,130	
	km 3,920 - 4,360 PS nad drenáží 440m x 0,4m šířka x 0,21	36,960	
	km 1,065 PS nad propustkem 5m x 3,8 x 0,21	2,940	
	km 4,150 PS nad propustkem 3,5m x 3,5 x 0,21	2,573	
	nad přepojením drenáží PS (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310) 4,5m délka x 2,5 šíře x 0,21 x 5ks	11,813	
	nad přepojením drenáží PS(st km 0,920, km 0,970) 4,4m délka x 2,5 šíře x 0,21 x 2ks	4,620	
	km 4,080 - 4,360 PS odtěžení z důvodu štětu 280 m x 4,5 x 0,25	315,000	
	km 0,260 - 0,700 PS nad drenáží 440 m x 0,6 šíře x 0,21	55,440	
	km 0,260 - 0,700 PS nad UV 3-9 délka 3m x 1,5m šíře (viz foto) x 0,21	6,615	
	km 0,568 - 0,628 PS pro šterbinový žlab 60 m délka x 1,4 m šíře x 0,21	17,640	
	km 4,080 - 4,360 PS štět - dle geometr.zaměření 1314 m2 x 0,38 hl - fakturace 11/2019 315m3	184,320	
	km 1,480 - 1,600 viz list měření 595 m2 * 0,21 = 124,95 m3	124,950	
	km 1,483 - 1,530 sjezd = 47 * (0 + 2) / 2 = 47 m2 * 0,21 = 9,87 m3	9,870	
	km 1,410 - 1,480 70 x š.4,10 * 0,21 = 60,27	60,270	
	km 5,260 - 5,495 LS 235 x 4,60 x 0,21 = 227,01	227,010	
	km 5,250 - 5,260 LS výjezd 10 x 4,7 x 0,21 = 9,87	9,870	

odečet SO 203 13,1 x 4,2x0,21 = 11,55	-11,550
km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7 x 0,21	119,427
km 2,725 - 3,080 LS 355 x 4,7 x 0,21	350,385
km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,21	230,958
km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,21	60,207
km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,21	357,840
km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,21	111,888
km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,21	144,900
km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,21	9,450
km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,21	9,450
km 5,494 - 5,503 PS 9 x 4,5 x 0,21	8,505
km 5,517 - 5,529 PS 12 x 4,5 x 0,21	11,340
km 5,590 - 6,050 LS 12 x 4,5 x 0,21	11,340
km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,21	483,000
km 3,070 - 3,385 LS GP ŠI 17/2021 1669,5 x 0,21	350,595
km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 17/2021 440 x 0,21	92,400
km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021 106,4 x 0,21	22,344
km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21	258,100
km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21	163,900
ZBV 2f - vozovka E - 280*4+280*(0,9+0,17+0,1+0,5+0,1))*(0,54-0,15-0,05-0,13) = 339,32	339,320
km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21	80,400
km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022	205,920
km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022	212,950
km 1,770 - 2,058 LS GP ŠI 30/2022 - 1393,2 x 0,200 = 278,6	278,600
km 4,360 - 4,480 PS GP ŠI 41/2022 612 m2 x 0,1 = 61,2 m3 - fakturováno do výše SoD 16,293	16,293
km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 72 x 4,3 x 0,2 = 61,92	61,920
odstranění pískové lože pod žulovou kostkou PS - GP 84/2021	
km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/21	32,000
km 4,360 - 4,480 PS GP ŠI 41/2022 612 x 0,1 = 61,2 - zbývá do fakturovat 44,907	44,907
km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,2 = 410,32	410,320
km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 72 x 4,3 x 0,2 = 61,92	61,920

113728 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM

52/22, 63/22, 71/22, 75/22, 77/22

km 0,0 - 0,260 a 3,5 - 4,0 - (250 + 487) x 4,3 = 3169,1 x 0,12	380,292
km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,13 = 143,2	143,200
km 0,485 - 0,700 měření list komunikace 866,9 * 0,13 = 112,7	112,700
km 4,000 - 4,080 LS dle listu měření KOMUNIKACE 277,23 m2 x 0,13	36,040
km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,13	167,779
km 4,080 - 4,360 LS sjezd 5*4,5*0,13	2,925
km 0,700 - 1,220 LS 520 m x 5,4,5 x 0,13	304,200
opravy výtluků 87 m2 tl. 5 cm	4,350
km 2,200 - 3,500 1300 m x 8,5 m š x 5cm	552,500
km 0,260 - 0,700 PS 440m x 4,5 x 0,13	257,400
km 0,700 - 1,210 PS 510m x 4,4 x 0,13	291,720
km 3,920 - 4,360 PS 440m x 4,4 x 0,13	251,680
opravy výtluků 70 m2 tl. 5 cm	3,5
nájezdy 6 ks 4,5m šířka 4m délka	14,04
parkoviště PKB viz list frézování 317,06 x 0,13	41,2178
za PKB viz list frézování 108,86 x 0,13	14,1518
odfrézování poškozeného obrusu před zimní přestávkou km 3,500 - 4,080 dl 580	101,5
km 1,400 - 1,600 viz list měření 980 m2 * 0,13 = 127,4 m3	127,4
km 1,483 - 1,530 sjezd = 47 * (0 + 2) / 2 = 47 m2 * 0,13 = 6,11 m3	6,11
km 5,250 - 5,590 LS 340 x 4,60 x 0,13 = 203,32	203,32
km 5,250 - 5,590 LS 340 x 1 x 0,13 = 44,2	44,2
km 2,590 - 3,090 LS 500 x 4,2 x 0,13 = 273	273
km 2,590 - 3,090 LS 500 x 0,5 x 0,13 = 32,5	32,5
km 5,310 sjezd LS - 21,81 m2 x 0,13 = 2,84	2,84
odečet SO 203 13,1x4,2x0,13=7,15	-7,15
km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,13	142,974
km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,13	37,271
km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,13	221,52
km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,13	69,264
km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,13	95,68
km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,13	5,85
km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,13	5,85
km 5,494 - 5,503 LS+PS 9 x 9 x 0,13	10,53
km 5,517 - 5,529 LS+PS 12 x 9 x 0,13	14,04
km 2,590 - 5,600 PS 10 x 4,8 x 0,13 (napojení)	6,24
km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,13	299,000
km 5,590 - 6,050 LS 460 x 0,8 x 0,13	47,840
km 5,585 - 5,590 LS 5 x 5 x 0,13 nájezdy	3,250
km 6,050 - 6,060 LS 10 x 5,8 x 0,13 nájezdy	7,540
km 3,500 - 3,930 PS 1505 x 0,08 - geodet. Protokol ŠI 12/2021	120,400
km 3,500 - 3,930 PS 301,2 x 0,13 - geodet. Protokol ŠI 12/2021	39,156
km 3,500 - 3,930 středový odskok 64,5 x 0,07 - geodet. Protokol ŠI 12/2021 - neuznáno = 27,95	0,000
km 3,500 - 3,930 středový odskok 64,5 x 0,07 - zaměřeno geodetem	4,514
km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 1102,5 x 0,08	88,200
km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 598,5 x 0,14	83,790
km 3,070 - 3,385 LS GP 17/2021 31,5 x 0,04	1,100
km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 308 x 0,08	24,640
km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 140,8 x 0,14	19,710
km 3,413 - 3,501 LS GP 17/2021 8,8 x 0,04	0,352
km 5,261 9 m x 4 m x 0,04	1,440
km 5,569 9 m x 4 m x 0,04	1,440
km BUS zastávka 4 m x 3m x 0,04	0,480
km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021 98 x 0,08	7,840

km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021	8,4 x 0,14	1,170
km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021	2,8 x 0,04	0,112
st. 3,5-3,930m, PS, GP ŠI 15/20201	plocha 172,3 m2, tl. 13,2 , tj. 22,74 m3	22,916
km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021		251,400
km 5,708 5,744 LS GP ŠI 51/21		0,000
km 3,067 - 3,497 PS GP ŠI 52/21		146,540
km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21		206,900
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		235,100
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		0,000
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		0,000
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21 - vjezd do Měchenic		14,980
km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21		82,200
km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21		42,100
km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022		136,100
km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022		245,500
km 2,050 - 2,617 PS GP ŠI 19/2022	163,2 x 0,07 = 11,42	11,420
km 2,050 - 2,617 PS GP ŠI 19/2022	2547,9 x 0,092 = 234,41	234,410
km 1,590 - 2,060 LS GP ŠI 30/2022	2269,7 x 0,131 = 297,30	297,300
km 4,350 - 4,840 PS GP ŠI 41/2021	2303 x 0,105 = 241,815	241,815
km 4,823 - 5,273 LS GP ŠI 52/2022	2070 X 0,106 = 219,42 - FAKTURACE	90,897
JEN 90,897 - SoD		
km 5,708 5,744 LS GP ŠI 51/21		21,990
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		14,400
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		6,300
KM 4,823 - 5,273 LS GP ŠI 52/2022	- do fakturace 128,523	128,520
km 1,589 - 2,060 PS GP ŠI 63/2022	2040 X 0,109 = 222,4	222,400
km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022	1054,5 x 0,16 = 168,72	168,720
km 1,208 - 1,592 PS GP ŠI 77/2022	1657,9 X 0,152 = 252,00	252,000
km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022	1665,5 x 0,14 = 233,17	233,170
frézování zapichů pře závěrečnou pokládkou - km 1,207 - 3,572 a 4,380 - 5,274		5,680
- 142,12 m2 * 0,04		
113738	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	4 199,32
km 0,0 - 0,260 a 3,5 - 4,0 - 250 x 2+ 482 x 4,0 = 2428 x 0,05		121,450
km 0,260 - 0,485 měření list komunikace 1101,54 * 0,05 = 55,01		55,010
km 0,485 - 0,700 měření list komunikace 866,9 * 0,05 = 43,35		43,350
km 4,000 - 4,080 LS dle listu měření KOMUNIKACE 277,23 m2 x 0,05		13,860
km 4,080 - 4,360 LS dle listu měření komunikace 1290,61 x 0,2		258,124
km 3,800 - 4,000 LS 200x4,4x0,05		44,000
km 0,700 - 1,220 LS 520 m x š. 4,5 x 0,05		117,000
km 0,260 - 0,700 PS 440m x 4,5 x 0,05		99,000
km 0,700 - 1,210 PS 510m x 4,4 x 0,05		112,200
km 3,920 - 4,360 PS 440m x 4,4 x 0,05		96,800
km 0,260 - 0,700 PS nad drenáží 440 m x 0,6 šíře x 0,05		13,200
km 0,260 - 0,700 PS nad UV 3-9 délka 3m x 1,5m šíře (viz foto) x 0,05		1,575
km 0,568 - 0,628 PS pro štěrbinový žlab 60 m délka x 1,4 m šíře x 0,05		4,200
km 1,410 - 1,485 LS 75 x š. 4,1 * 0,05 = 15,375		15,375
km 1,485 - 1,520 LS 35 x š. 6,3 x 0,05 = 11,025 (rozjezd)		11,025
km 1,520 - 1,600 LS 80 x š. 4,8 x 0,05 = 19,2		19,200
km 5,250 - 5,590 LS 340 x 4,60 x 0,05 = 78,2		78,200
km 2,590 - 3,090 LS 500 x 4,2 x 0,05 = 105		105,000
km 2,590 - 3,090 LS 500 x 0,5 x 0,05 = 12,5		12,500
km 5,310 sjezd LS - 21,81 m2 x 0,05 = 1,09		1,090
odečet SO 203 13,1x4,2x0,05=2,75		-2,750
km 5,260 - 5,494 PS 234 x 4,7 x 0,05		54,99
km 5,529 - 5,590 PS 61 x 4,7 x 0,05		14,335
km 2,725 - 3,080 PS 355 x 4,8 x 0,05		85,2
km 2,600 - 2,711 PS 111 x 4,8 x 0,05		26,64
km 2,450 - 2,610 LS 160 x 4,6 x 0,05		36,8
km 2,711 - 2,716 LS+PS 5 x 9 x 0,05		2,25
km 2,720 - 2,725 LS+PS 5 x 9 x 0,05		2,25
km 5,494 - 5,503 LS+PS 9 x 9 x 0,05		4,05
km 5,517 - 5,529 LS+PS 12 x 9 x 0,05		5,4
km 2,590 - 5,600 PS 10 x 4,8 x 0,05 (napojení)		2,4
km 5,590 - 6,050 LS 460 x 5 x 0,05		115,000
km 5,590 - 6,050 LS 460 x 0,8 x 0,05		18,400
km 5,585 - 5,590 LS 5 x 5 x 0,05 nájezdy		1,250
km 6,050 - 6,060 LS 10 x 5,8 x 0,05 nájezdy		2,900
km 3,500 - 3,930 PS 1806 x 0,084 - geodet. Protokol ŠI 12/2021		151,704
km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,5 x 0,05 pod krajnicemi - neuznáno		0,000
km 3,070 - 3,385 LS GP ŠI 17/2021	1669,5 x 0,22	367,290
km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 17/2021	440 x 0,22	96,800
km 3,385 - 3,413 LS GP ŠI 17/2021	106,4 x 0,19	20,220
km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021	101,56 z 115,690, zbytek doměrky	0,000
km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/2021 - lávka		0,000
km 3,069 - 3,497 PS GP ŠI 52/21		86,200
km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 60/21		56,100
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		23,600
km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21		0,000
km 2,321 - 2,492 LS GP ŠI 81/21 - do fakturace z 10/2021		154,800
km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022 - fakturace z 01/2022	24,492 z 288,900 m3	24,492
km 5,172 - 5,262 PS GP ŠI 90/21 z 11/2021		72,300
km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 1/2022 - v rámci ZBV	264,408 z 288,900 m3 z 01/2022	264,408
km 4,352 - 4,841 LS GP ŠI 3/2022 - do fakturace y 01/2022 z 01/2022		301,000
km 1,770 - 2,060 LS GP ŠI 30/2022 - 1402,7 x 0,212 = 297,4 s odvozem 06/2022		297,400
km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 - 360 z 447,250		360,000

	km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 zbývá 87,25 z 447,25	0,000	
	km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 - 425,2 x 0,2 = 84,84 s odvozem z 11/2022	0,000	
	km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021 - 101,56 z 115,690, zbytek doměrky	101,560	
	km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 51/2021 - lávka	20,160	
	km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 84/21	23,790	
	ze ZBV 14 - km 5,569 - 6,031 PS GP ŠI 42/2021 - 101,56 z 115,690, zbytek doměrky	14,130	
	ze ZBV 13 - km 4,825 - 5,271 LS GP ŠI 52/2022 - 2051,6 x 0,218 = 447,25 s odvozem 08/2022 zbývá 87,25 z 447,25	87,250	
	ze ZBV 13 - km 4,829 - 5,194 PS GP ŠI 75/2022 - 425,2 x 0,2 = 84,84 s odvozem z 11/2022	84,840	
113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	16 315,270	12/23,
	km 0,045	7,970	
	km 0,045 - 0,260	215,000	
	km 0,700 - 1,210	510,000	
	km 0,260 - 0,700	440,000	
	km 3,920 - 4,360	440,000	
	km 0,145 - 1,210 LS	1 065,000	
	km 0,135 - 0,565 PS	430,000	
	okolo štěrbinového žlabu u PKB	66,000	
	km 0,610 - 0,660	50,000	
	km 0,610 kolmice na hl.komunikaci	9,000	
	km 0,045 a km 1,210	16,000	
	km 5,250 - 5,590	340,000	
	2 x 9,2 (km 5,250 + km 5,290) kolmá spára	18,400	
	km 2,590 - 3,080	490,000	
	2 x 9,0 (km 2,610 + km 3,090) kolmá spára	18,000	
	BUS zastávka Měchenice	22,000	
	km 5,250 - 5,580 viz schema - Izálivky	676,000	
	km 3,500 - 3,930	430,000	
	km 3,500 a 3,930 - 2 x 4,5	9,000	
	km 5,569 - 6,031 + příčné	470,000	
	oprava u lávky GP ŠI 59/21 - 45,4 m	45,400	
	km 3,579 - 4,368	1 112,000	
	km 3,067 - 3,501 PS ŠI 76/21, 8,5 příčná, 436 m podélná	444,500	
	km 5,590 - KÚ GP ŠI 89/21 - 16m příčná, 1164 podélná - odečet 115 metrů na náklady zhotovitele	1 065,000	
	km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022 - podélná 570m a příčná 18m	588,000	
	km 4,352 - 4,841 PS - 419 m podélná, 18 m příčná	437,000	
	km 1,208 - 2,066 - podélná 858 m , příčná 27 m, GP ŠI 05/2023	885,000	
	km 4,817 - 5,273 - podélná 456 m, příčná 18 m, GP ŠI 05/2023	474,000	
	km 4,380 - 5,274 - zálivky 1563,40 z 1595 m - GP ŠI 12/2023	1 563,400	
	km 4,380 - 5,274 - zálivky zbývá 31,6 z 1595 m - GP ŠI 12/2023	31,600	
	km 1,207 - 3,572 - zálivky 3947 m - GP ŠI 12/2023	3 947,000	
114158	ODSTR DLAŽ VOD KOR Z LOMKAM NA MC VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM	3 251,054	18/21, 20/21, 61/21, 80/21, 2/22, 4/22, 31/22, 51/22, 71/22
	výpočet dtto jako sejmuli dmu * tl. 0,3 m (1773,65*0,3*0,3)	159,630	
	km 0,260 - 0,485 225 m x 1,5 m šíře = 337,5 * 0,3 = 101,25	101,250	
	km 0,516 - 0,600 LS dle listu dlažba odstranění 379,09 x0,3	113,727	
	km 4,080 - 4,360 LS dle listu dlažba odstranění 213,69 x 0,3	64,107	
	km 3,98 - 4,080 LS dle listu dlažba odstranění 178,8x0,3	53,840	
	km 0,600 - 0,700 LS dle listu dlažba odstranění 514,02x0,3	154,206	
	km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 20,06 x0,3	6,018	
	km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 9,77 x 0,3	2,931	
	km 0,487 - 0,516 LS dle listu dlažba odstranění 134,81 x 0,3	40,443	
	km 1,480 - 1,600 = 120 * 1,9 = 228 m2 * 0,3 = 68,4 m3	68,400	
	km 1,410 - 1,480 viz list měření 206 m2 * 0,3 = 61,8	61,800	
	km 1,480 sjezd 11 m2 * 0,3	3,300	
	km 5,260 - 5,580 320 m x 2 m šíře = 640 x 0,3	192,000	
	km 2,800 - 3,080 x 2 m šíře = 960 m2 x 0,3 = 288 m3 - dlažba na 30% = 86,4	86,400	
	km 5,580 - 5,780 190 m(odečet 10 m bet lávka) x 3m šíře x 0,3	171,000	
	km 5,802 - 5,870 68 m x 2,5 m šíře x 0,3	51,000	
	km 5,889 - 5,980 91 m x 2,5m šíře x 0,3 = 68,250 Fakturováno jen 49,168 z 68,250	49,168	
	ZBV 12 - Dofaktura z 02/2021 19,082 z 68,250 - km 5,889 - 5,980 91 m x 2,5m šíře x 0,3 = 68,250	19,082	
	ZBV 12 - km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021 - 866 x 0,3 = 259,800 - faktura z výše SoD - 7,628 m2 z 259,800	7,628	
	dle RDS - 5 m3 - km 4,8554	5,000	
	Dofaktura z 02/2020 19,082 z 68,250	19,082	
	km 3,070 - 3,385 LS geodetický protokol 18/2021 866 x 0,3 = do faktura z 252,172 z 259,800	252,172	
	km 3,385 - 3,413 LS u SO 202 GP ŠI 18/2021 10 x 0,3	3,000	
	km 3,413 - 3,501 LS GP ŠI 18/2021 220 x 0,3	66,000	
	vyústění UV 03, 04, 05, 06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021 14,8 x 0,3	4,440	
	km 5,980 - 6,040 - šíře 2,5 m x 60m x 0,3	45,000	
	km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 61/21	168,540	
	km 2,321 - 2,484 LS GP ŠI 80/21	122,250	
	km 2,050 - 2,340 LS GP ŠI 2/2022	300,300	
	km 4,480 - 4,841 LS GP ŠI 4/2022	379,100	
	km 1,860 - 2,060 LS GP ŠI 31/2022	148,500	
	km 4,830 - 5,260 LS GP ŠI 51/2022 - 655,5 m2 * 0,3 = 196,65	196,550	
	km 1,200 - 1,415 LS GP ŠI 71/2022	135,390	
12996	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	448,000	

	propustky	78,000	
	km 5,987 2 x trouba DN 400 12 m	24,000	
	km 5,942 2 x trouba DN 400 12 m	24,000	
	km 5,858 2 x trouba DN 400 12 m	24,000	
	km 5,827 2 x trouba DN 400 12 m	24,000	
	km 5,640 a 5,722 trouba DN 400 2 x 12 m	24,000	
	km 6,154; km 6,194; km 6,232; km 6,261; km 6,289 - 5*12 *2	120,000	
	km 1,388, 6m	6,000	
	km 1,388 3 + 13 m	0,000	
	km 4,830 - 5,273 LS - 108 m	0,000	
	km 1,388 3 + 13 m	16,000	
	km 4,830 - 5,273 LS	108,000	
17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	2 917,830	53/21, 26/22, 63/22
	UV 1 7*0,6*1,0	4,200	
	UV 2 7 *0,6*1,1	4,620	
	vyvedení trativody km 3,910 7*0,6*1,0	4,620	
	km 0,045 - 0,135 90m x pr.řez 1,92 = 172,8	172,800	
	UV 1 hl 1,6 x 4 x 0,8 = 5,12 m3 - 4*0,4*0,8 = 3,84	3,840	
	UV 2 hl 1,65 x 4 x 0,8 = 5,28 m3 - 4*0,4*0,8 = 4	4,000	
	svahy km 0,516 - 0,700 dl 184 m x pr.řez 2,3m2	423,200	
	UV 3 - 7 LS hl 0,1 x 5 x 0,8 x 5	2,000	
	UV 8 - 10 LS hl 1,2x4x0,8 x 3	11,520	
	svahy km 3,785 - 3,800 výměra dlažby x (0,8-0,45)	10,441	
	svahy km 0,487 - 0,516 LS 29 x pr.řez 4,14 m2	120,060	
	svahy km 3,850 - 3,975 125 x pr.řez 1,80	225,000	
	svahy km 3,800 - 3,850 50 dl. x 1,1 m š x 0,5 hl	27,500	
	svahy km 0,700 - 1,220 dl 520 x pr.řez 2,045	1 063,400	
	propustek km 1,065 10 m dl. x 6,45 m2 plochy řezu výkopu - odečet šikmého svahu (3m x 6,45 x 0,5)	54,825	
	vyvedení trativody km 0,700 - 1,200 8*0,6*1,0*2ks	9,600	
	propustek km 1,065 PS dl7,5 x př řez 6,45m2	48,375	
	propustek km 4,150 PS dl 5m x š3,0m x 1,7 - odečet obetonování 1m2	24,500	
	přepojení drenáží PS (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310)		
	4,5m délka x 1,25 šíře x h0,4 x 5ks	11,250	
	nad přepojením drenáží PS(st km 0,920, km 0,970) 4,4m délka x 1,25 šíře x 0,4 x 2ks	4,400	
	km 4,080 - 4,360 - doplnění mat místo štětu - 1314 m2 * 0,14	183,960	
	odečet přefakturace položky přes smluvní množství	-258,841	
	ZBV2a - propustek v km 4.151 2*1.3*10.5+2.12*1,3*(4.42+2.5)/2-1.5*0,9*1.92-2.5*1,5*0,2=33,49	33,490	
	ZBV2b - propustek v km 3.930 2,5*4,0=10,00	10,000	
	ZBV2c - propustek v km 3.920 13.73*2*1.37+1.85*(4.35*4.35+2.5*2.5)/2-1.5*1.5*1.85=56,74	56,740	
	km 2,130 - 2,530 příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022	32,630	
	ZBV 12 - km 1,410 - 1,430 20 m x 1,55 m2 = 31 m3 dle listu řezu - fakturace do výše SoD 29,09 z 31 m3	29,090	
	km 4,360 - 4,480 PS - změna S - podjezd - 5,64*1,2*1,7 = 11,51 nové UV	11,510	
	propustek v km 1,388 - GP ŠI 97/2022	125,66	
	propustky v km 4,8354, km 4,9319, km 4,948, km 5,046 - GP ŠI 98/2022	131,23	
	km 1,410 - 1,430 20 m x 1,55 m2 = 31 m3 dle listu řezu zbývá 1,91 z 31 m3	1,910	
	km 1,430 - 1,470 40 m x (4,11+4,3)/2 = 168,2 m3 dle listu řezu	168,200	
	km 1,470 - 1,480 10 m x 4,3/2 = 21,5	21,500	
	vyvedení trativodi v km 5,590 (4 x 1 x 0,7)	2,800	
	vyvedení drenáže km 3,140, km 3,230, km 3,330 - GP ŠI 53/21 - 30,40	30,400	
	km 2,130 - 2,530 příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022 do fakturace 21,00 do 53,63	21,000	
	km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x vyvedení drenáže - 86,400	86,400	
451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	1 462,460	20/21, 23/21, 35/21, 68/21, 40/22, 68/22, 69/22
	plocha dlažby z kamene 273,71 * 0,15 m	41,060	
	plocha dlažby 505,71 x 0,15 (plocha viz list dlažba)	75,857	
	km 0,110 - 0,120 fakturováno 26,08 m2 skutečnost 37,3 m2 ... rozdíl 11,22 m2 x 0,15 = 1,683 m3	1,680	
	km 0,130 - 0,150 fakturováno 37,32 m2 skutečnost 67,3 m2 ... rozdíl 29,98 m x 0,3 = 4,497 m3	4,500	
	km 150 - 0,260 fakturováno 505,71 m2 skutečnost 766,0 m2 ... rozdíl 260,29 m2 x 0,3 = 39,04 m3	39,040	
	km 0,125 PS 4m2 x 0,15 = 0,6 m3	0,600	
	km 3,850 - 3,985 fakturováno 210,31 m2 skutečnost 513,40 m2 Rozdíl 303,09x0,15=45,46	45,460	
	km 0,150 - 0,260 - spodní betonová patka 0,28m2/bm + 0,15m2/bm viz list dlažba - patka navíc 110 x 0,43 = 47,3 m3	47,300	
	km 0,550 - 0,700 dle listu dlažba 657,43 m2 x 1,3 (sklon) x 0,15	128,199	
	km 0,550 - 0,700 spodní betonová patka 0,28m2 na bm + 0,15 m2 na bm viz dlažba - patky navíc	64,500	
	km 0,500 - 0,700 dle měření skutečnosti 1130,2 - fakturace 8/2019 (657,43)	70,916	
	km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 20,06 x0,15	3,009	
	km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba odstranění 9,77 x 0,15	1,466	
	km 3,785 - 3,800 LS dle listu dlažba 1,83 x 0,15	0,275	
	km 4,000 -4,080 LS dle měření skutečnosti 110 m2	16,500	
	km 0,500-0,550 spodní a střední betonová patka	21,500	
	km 4,000 -4,080 spodní betonová patka -	22,400	
	km 0,700 - 1,200 dl 500 m x pr.šíře 2,63+1,5 krajnice = 2065m2 - není hotovo 365m2	255,000	
	km 0,260 - 0,275 dlažba 30,5m2	4,575	
	km 0,700 - 1,200 patka svahu 0,27 m2 / bm 500 x 0,27	135,000	
	km 0,260 -0,275 patka svahu 0,27m2/bm 12x0,27	3,240	
	začátek zdi 01 2m2	0,300	

	konec zdi 01 2,25m2	0,338	
	km 1,200 - 1,210 LS 28m2	4,200	
	km 0,700 - 1,200 do fakturace 365 m2	54,750	
	km 4,060 - 4,080 LS 57m2	8,550	
	odečet přefakturace položky přes smluvní množství	-114,673	
	ZBV2a - propustek v km 4.151 3,0*0,6*1,41*0,15+2,5*1,5*0,2=1,13	1,130	
	ZBV2b - propustek v km 3.930 3,0*0,6*1,67*0,15=0,45	0,450	
	ZBV2c - propustek v km 3.920 3,0*0,6*1,67*0,15+2,5*1,9*0,2=1,40	1,400	
	fakturace ZBV 1 (přečerpáno) odečteno i v ZBV	-14,360	
	ZBV 12 k - km 1,410 - 1,480 viz list měření dlažby 339,5 m2 * 0,15 = 50,46 z 03/2020	50,460	
	ZBV 12 k - km 1,480 sjezd 11 m2 * 0,15 z 03/2020	1,650	
	ZBV 12n - ŠD pod dlažbu km 5,980 - 6,030 - PP ŠI 29/21 - 184,4m2 x 0,15 z 06/2021	27,660	
	ZBV 12n - km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 68/21 - 1019,8 * 0,15 = 152,970 z 09/2021 fakturováno do výše ZBV 131,06, zbytek 21,91 doměrky	131,060	
	ZBV 12o - km 5,535 - 5,592 odláždění propustku GP ŠI 49/21	0,390	
	ZBV 12o - km 5,535 - 5,592 odláždění propustku GP ŠI 49/21	8,325	
	km 1,065 - propustek - nátokový objekt - GP ŠI 8/2023 - 19,8 * 0,0,15=2,97	2,970	
	km 1,598 - 1,830 - dokončení dlažeb - GP ŠI 7/2023 - 57,4*0,15=8,61	8,610	
	ZBV 12 - fakturace přečerpané položky z 01/2020 (odečtena 01/2020) 75,594 z 114,673	75,940	
	propustek v km 1,388 - 18,1 * 0,15 - GP 90/2022	2,720	
	fakturace přečerpané položky z 01/2020 dočerpát 38,733 z 114,673	38,733	
	km 1,591 - 1,600 16,25 m2 list měření dlažby	2,438	
	vyústění UV 03, 04, 05, 06, 07 a propustek km 0,553 GP ŠI 20/2021 14,8 x 0,15	2,220	
	km 5,320 sjezd LS GP ŠI 23/2021 - 4,5m2 x 0,15	0,680	
	km 5,800 a 5,880 sjezdy - PP ŠI 35/21 - 24,1m2 x 0,15	3,620	
	km 6,030 - KÚ LS GP ŠI 68/21 - 1019,8 * 0,15 = 152,970 z fakturováno do fakturace do výše smlouvy 935,540 do období 11/2019	21,910	
	km 1,591 - 1,1619 a 1,624 - 1,737 a 1,743 - 1,759 - LS GP ŠI 40/2022 - 190,17 x 0,15 = 28,53	14,360	
	km 4,508 - odláždění propustku GP ŠI 57/21	28,530	
	km 1,210 - 1,415 LS GP ŠI 68/2022 - 599,6 x 0,15 = 89,94	2,370	
	km 1,210 - 1,415 LS GP ŠI 69/2022 - 158,1 x 0,15 = 23,715	89,940	
		23,715	
56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	1 268,080	30/21,
	BUS zastávka v km 0,120 45,77m2	45,770	
	sjezd v km 0,260 29,08 m2	29,080	
	sjezd v km 0,500 40,23 m2	40,230	
	sjezd v km 3,800 25,7 m2	25,700	
	sjezd v km 0,447 - 0,520 LS 63 + 20 m2 měřeno na místě	83,000	
	sjezd v km 1,480 11,5 x 2,6 = 29,9	29,900	
	km 2,610 - 2,703 LS 93 x 5,5	511,500	
	sjezd v km 5,310 LS 30m2	30,000	
	km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000	
	km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000	
	km 5,250 - 5,260 PS 10 x 4,7 napojení	47,000	
	km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení	47,000	
	km 2,445 - 2,450 LS 5 x 4,8 napojení	24,000	
	sjezd 5,880 km a 5,800 km - PP ŠI 30/21 - 128 m2	28,480	
	fakturace přefakturování sjez 5,880 km a 5,800 - zbývá 64,220	0,000	
	náhrada za žulové kostky a pískové lože - GP 85/2021	0,000	
	sjezd 5,880 km a 5,800 km - PP ŠI 30/21 - 128 m2 - ZBV 1 - 29,8, ZBV 12 - 5,5	35,300	
	změna W - sjezd v km 6,320 = 146,9 - GP ŠI 85/21	146,900	
	fakturace sjez 5,880 km a 5,800 - 3 do fakturace	64,220	
572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	57 820,480	37/21, 45/21, 83/22, 87/22
	km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5	967,500	
	BUS zastávka v km 0,120 45,77m2	45,770	
	sjezd v km 0,260 29,08 m2	29,080	
	km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl 893,94	893,940	
	km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03	2 284,740	
	Sjezd km 4,000 - 89,7	0,000	
	km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2 + sjezd ve st. 0,447 - 83 m2	1 843,000	
	stejná výměra jako ACP	5 853,000	
	km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře	1 760,000	
	km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře	1 760,000	
	km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10	897,000	
	km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7	568,700	
	km 2,725 - 3,080 LS 355 x 4,7	1 715,500	
	km 5,260 - 5,494 LS 234 x 4,7	1 146,800	
	km 5,529 - 5,580 LS 51 x 4,7	286,700	
	sjezd v km 5,310 LS 30m2	30,000	
	km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4	320,000	
	km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4	1 320,000	
	km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000	
	km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000	
	km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7	169,200	
	km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7	94,000	
	km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8	720,000	
	km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7	1 189,100	
	km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7	296,100	
	km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2	1 806,000	
	km 3,517 - 3,566 41m x 0,15	6,150	
	km 3,598 - 3,634 36 m x 0,15	5,400	
	km 3,758 - 3,930 172 m x 0,15	25,800	

	km 5,569 - 6,030 viz PP ŠI 31/21	2 284,000	
	km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 118,98	0,000	
	km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 8,020	0,000	
	km 3,067 - 3,497 - PP ŠI 55/21	2 042,500	
	km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 2152,3	0,000	
	km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 159,7	0,000	
	km 5,708 - 5,744 LS GP ŠI 59/21	0,000	
	km 3,067 - 3,501 PS GP ŠI 75/2021	1 918,400	
	km 6,030 - 6,149 PS GP ŠI 85/21	2 062,000	
	km 6,030 - 6,419 LS GP ŠI 77/21	1 599,000	
	km 2,312 - 2,492 délka 185 * 4,5=742,4	742,400	
	km 5,172 - 5,262 délka 82,1 * 4,5 = 369,5	369,500	
	km 2,052 - 2,340 - GP ŠI 17/2022	1 272,800	
	km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022	2 469,900	
	km 4,480 - 4,840 PS - GP ŠI 38/2022	1 908,000	
	km 1,595 - 1,763 LS - GP ŠI ???? - bude 8.8.	697,200	
	km 4,352 - 4,841 PS - GP ŠI 47/2022	2 063,000	
	km 1,765 - 2,058 LS - GP ŠI 62/2022	1 318,500	
	km 1,589 - 2,066 PS - GP ŠI 70/2022	2 148,000	
	km 4,830 - 5,273 LS - GP ŠI 73/2022	2 134,400	
	km 1,208 - 1,419 LS GP ŠI 76/2022	811,200	
	km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022, fakturováno 1065,01 z 1635,2	1 065,010	
	km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022 zbývá k fakturaci - 570,19	0,000	
	km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 1565,90	0,000	
	změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =	208,680	
	208,68, zbytek doměrky		
	změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 156,4	156,400	
	změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 46/21 = 2265, ZBV jen	2 152,300	
	2152,3, zbytek doměrky		
	km 5,569 - 6,030 - sjezdy - GP ŠI 37/21 - 8,020	8,020	
	km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 45/21 - 159,7	159,700	
	km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022 zbývá k fakturaci - 570,19	570,190	
	km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 1565,90	1 565,900	
574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	57 773,700	11/23,
	km 0,600 parkoviště PKB plocha viz list park PKB	232,500	
	km 0,045 - 1,210 geodetické zaměření 10487 - odečet plocha u PKB 232,5	10 254,500	
	km 5,261 - 5,502 celá šíře GP ŠI 19/2021 2223,3 m2	2 223,300	
	km 5,517 - 5,569 celá šíře GP ŠI 19/2021 495,6 m2	495,600	
	km 5,355 - 5,371 BUS zastávka PS GP ŠI 19/2021 94,3 m2	94,300	
	km 5,300 - 5,323 LS sjezd GP ŠI 19/2021 51,4 m2	51,400	
	km 3,579 - 4,368 GP ŠI 64/21	6 896,500	
	Sjezd km 4,000 - GP ŠI 64/21 89,7	0,000	
	km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 85/21	517,000	
	km 6,030 - 6,419 PS GP ŠI 85/21 - vjezd	146,900	
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - BEZ FAKTURACE 10/2021, 7344,6 = 8008,5 -	7 344,600	
	146,9 - 517,0		
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - vjezd ke kempu	62,300	
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - napojení km 5,780	15,600	
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - napojení km 5,953	42,000	
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,800 + 5,880 118,98	0,000	
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,880 8,020	0,000	
	km 4,380 - 5,274 GP ŠI 11/2023 - trasa	8 448,400	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa 19602,08 z 20366,2 m2	19 602,080	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa zbývá 764,12 m2	0,000	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 1,480 L	0,000	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,428 P	0,000	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,490 L	0,000	
	km 4,380 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - křižovatka 5,100	0,000	
	změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =	208,680	
	208,68, zbytek doměrky		
	KM 5,590 - 6,420 GP ŠI 89/21 - sjezd 5,880	8,020	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - trasa zbývá 764,12 m2	764,120	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 1,480 L	58,600	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,428 P	82,100	
	km 1,207 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - sjezd v km 3,490 L	42,300	
	km 4,380 - 3,572 GP ŠI 11/2023 - křižovatka 5,100	182,900	
574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	55 579,250	37/21, 47/21, 87/22
	km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5	967,500	
	BUS zastávka v km 0,120 45,77m2	45,770	
	sjezd v km 0,260 29,08 m2	29,080	
	km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl	893,940	
	893,94		
	km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03	2 284,740	
	Sjezd km 4,000 - GP ŠI 64/21 89,7	0,000	
	km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2 + sjezd ve st. 0,447 - 83 m2	1 843,000	
	km 0,700 - 1,210 LS 510m x š4,0	2 040,000	
	km 0,700 - 1,210 PS 510m x š4,3	2 193,000	
	km 4,000 - 4,360 LS 360 m x š4,2	1 512,000	
	nájezdy 6 ks 4,5m šířka 4m délka	108	
	km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře	1 760,000	
	km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře	1 760,000	
	parkoviště PKB viz list frézování 317,06	317,06	
	za PKB viz list frézování 108,86	108,86	
	km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10	897	
	sjezd v km 1,480 11,5 x 2,6 = 29,9	29,9	
	km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7	568,700	

km 2,725 - 3,090 LS 365 x 4,7	1 715,500
km 5,250 - 5,494 LS 244 x 4,7	1 146,800
km 5,529 - 5,590 LS 61 x 4,7	286,700
sjezd v km 5,310 LS 30m2	30,000
km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4	320,000
km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4	1 320,000
km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000
km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000
km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7	169,200
km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7	94,000
km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8	720,000
km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7	1 189,100
km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7	296,100
km 2,240 - 2,250 LS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 5,240 - 5,250 PS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2	1 806,000
km 3,500 - 3,930 PS 257 x 0,1	25,700
km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,15	64,500
km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa	2 172,000
km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy - 118,98	0,000
km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy - 8,020	0,000
km 3,067 - 3,497 - PP Šl 58/21	2 006,400
km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21 - 2087,25	0,000
km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21 - 117,75	0,000
km 5,708 - 5,744 LS GP Šl 59/21	169,200
km 3,067 - 3,501 PS GP Šl 75/2021	1 875,000
km 6,030 - 6,419 LS GP Šl 77/21	943,000
km 5,172 - 5,262 délka 83,1 * 4,5 = 373,8	373,800
km 2,052 - 2,492 LS GP Šl 17/2022	1 932,100
km 2,050 - 2,617 PS - GP Šl 25/2022	2 572,200
km 4,480 - 4,840 LS - GP Šl 38/2022	1 882,400
km 4,352 - 4,841 PS - GP Šl 47/2022	2 057,300
km 1,589 - 2,060 LS - GP Šl 62/2022	2 001,800
km 1,589 - 2,066 PS - GP Šl 70/2022	2 078,000
km 4,830 - 5,273 LS - GP Šl 73/2022	2 138,900
km 1,208 - 1,419 LS GP Šl 76/2022	822,900
km 1,208 - 1,592 PS - GP Šl 83/2022	1 616,700
km 4,817 - 5,188 PS - GP Šl 87/2022 - 168,25 z 1523,5	168,250
km 4,817 - 5,188 PS - GP Šl 87/2022 - 1355,25	1 355,250
změna X - úprava sjezdů 89,7 (km 4,000) + 127,0 GP 37/2021 v ZBV 118,98 =	208,680
208,68, zbytek doměrky	
změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 169,2	169,200
změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 47/21 = 2265, ZBV jen	2 087,250
2087,25, zbytek doměrky	
km 5,569 - 6,031 - PP Šl 37/21 trasa a sjezdy	8,020
km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 47/21	177,750
574E58 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	55 162,070
km 0,045 - 0,260 215 x 4,5 = 967,5	967,500
km 0,045 - 0,260 PS fakturováno 967,5 m2 za červenec hotovo 1861,44 rozdíl	893,940
893,94	
km 3,5 - 4 dle listu kom 1556,71 + 728,03	2 284,740
km 0,260 - 0,700 LS, š. 4 m x 440m = 1 760 m2	1 760,000
km 0,700 - 1,210 LS 510m x š4,0	2 040,000
km 0,700 - 1,210 PS 510m x š4,3	2 193,000
km 4,000 - 4,360 LS 360 m x š4,2	1 512,000
nájezdy 6 ks 4,5m šířka 4m délka	108
km 3,920 - 4,360 PS 440 m x 4m šíře	1 760,000
km 0,260 - 0,700 PS 440 x 4m šíře	1 760,000
km 1,410 - 1,600 plocha viz SC 8/10	897,000
km 2,590 - 2,711 LS 121 x 4,7	568,700
km 2,725 - 3,090 LS 365 x 4,7	1 715,500
km 5,250 - 5,494 LS 244 x 4,7	1 146,800
km 5,529 - 5,590 LS 61 x 4,7	286,700
sjezd v km 5,310 LS 30m2	30,000
km 2,610 - 2,690 PS 80 x 4	320,000
km 2,740 - 3,070 PS 330 x 4	1 320,000
km 3,070 - 3,080 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000
km 2,600 - 2,610 PS 10 x 4 - napojení na st.stav	40,000
km 2,680 - 2,716 PS 36 x 4,7	169,200
km 2,720 - 2,740 PS 20 x 4,7	94,000
km 2,450 - 2,600 LS 150 x 4,8	720,000
km 5,250 - 5,503 PS 253 x 4,7	1 189,100
km 5,517 - 5,580 PS 63 x 4,7	296,100
km 2,240 - 2,250 LS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 5,240 - 5,250 PS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 5,580 - 5,590 PS 10 x 4,7 napojení	47,000
km 3,500 - 3,930 PS 430 x 4,2	1 806,000
km 3,500 - 3,930 PS 430 x 0,15	64,500
km 5,569 - 6,031 - PP Šl 36/21	2 264,000
km 3,067 - 3,497 - PP Šl 55/21	2 042,500
km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 46/21 - 2138,840	0,000
km 5,569 - 6,030 PS GP Šl 46/21 - 126,16	0,000
km 5,708 - 5,744 LS GP Šl 59/21 156,4	0,000
km 3,428 - sjezd - GP Šl 83/21	99,200
km 3,067 - 3,501 PS GP Šl 75/2021	1 918,400
km 6,030 - 6,419 LS GP Šl 77/21	943,000
km 6,030 - 6,149 PS GP Šl 85/21	240,000
km 2,312 - 2,492 délka 165 * 4,5=742,4	742,400

46/21, 87/22

	km 5,172 - 5,262 délka 82,1 *4,5 = 369,5	369,500	
	km 2,052 - 2,340 - GP ŠI 17/2022	1 272,800	
	km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022	2 469,900	
	km 4,480 - 4,840 LS - GP ŠI 38/2022	1 913,300	
	km 1,595 - 1,763 LS GP ŠI ??? - bude 8.8.	697,200	
	km 4,352 - 4,841 PS - GP ŠI 47/2022	2 063,000	
	km 4,394 - 4,464 - ostrůvek - GP ŠI 48/2022	123,100	
	km 1,763 - 2,059 LS - GP ŠI 62/2022	1 332,000	
	km 1,589 - 2,066 PS - GP ŠI 70/2022	2 148,000	
	km 4,830 - 5,273 LS - GP ŠI 73/2022	2 134,400	
	km 1,208 - 1,419 LS GP ŠI 76/2022	816,500	
	km 1,208 - 1,592 PS - GP ŠI 83/2022	1 635,200	
	km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 575,99 z 1392,49	575,990	
	km 4,817 - 5,188 PS - GP ŠI 87/2022 - 816,5	816,500	
	změna Y - demolice lávky GP 59/2021 = 156,4	156,400	
	změna Z - změna kce vrstev v km 5,569 - 6,031 - GP 46/21 = 2265, ZBV jen	2 138,840	
	2138,84, zbytek doměrky		
	km 5,569 - 6,030 PS GP ŠI 46/21 - 126,16	126,160	
87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	386,620	24/21, 26/22, 63/22
	UV 1	7,000	
	UV 2	7,000	
	vyvedení trativody km 3,910 7	7,000	
	UV 1 4m	4,000	
	UV 2 4m	4,000	
	UV 3 - 7 LS 5x5	25,000	
	UV 8 - 10 LS 4x3	12,000	
	vyvedení trativodů km 4,100 - 4,360 5m x 3	15,000	
	vyvedení trativodů km 0,700 - 1,200 8m x 2	16,000	
	vyvedení trativodů (st km3,840, km4,010, km4,110, km4,210, km4,310) 4,5m x 5ks	22,500	
	vyvedení trativodů (st km 0,920, km 0,970) 4,4m x 2ks	8,800	
	km 0,260 - 0,700 PS UV 3-9 délka 3m x 7	21,000	
	odečet přefakturace položky přes smluvní množství	-0,770	
	přičtení přefakturace z 01/2020 0,770	0,000	
	km 1,410 6m	0,000	
	km 1,520 7,5m	0,000	
	km 3,030 převedení drenáže 7,5	0,000	
	km 2,930 převedení drenáže 7,5	0,000	
	km 2,830 převedení drenáže 7,5	0,000	
	km 2,640 převedení drenáže 7,5	0,000	
	km 2,640; 2,830; 2,930; 3,030 - převedení drenáže 5m x 4	0,000	
	LS příčná drenáž GP 24/2021(st. 3,137km, 3,230km a 3,330) délka 19,88	0,000	
	km 5,590 LS 4m	0,000	
	km 3,140, km 3,230, 3,330 převedení drenáže 3 * 4,5 13,5	0,000	
	vyvedení drenáže LS km 2,130, km 2,230, km 2,330 - 3*7m =21	0,000	
	přečervání po načení ZBV 1 - fakturace ZBV 1	-16,280	
	fakturace ZBV 1 16,280	0,000	
	km 2,130 - 2,530 - příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022 - 30	0,000	
	změna S - km 1,5989 - 1,771, 2 x výtok z ŽS - 5,64	0,000	
	km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x Překop 22,5	0,000	
	km 1,210 - 1,600 4x 4,5 m = 18	0,000	
	ZBV 12 m - km 1,600 - 1,770 vyústění šterbinového žlabu	12,800	
	změna S - trubky pro UV a šachtu = 5,64	5,640	
	trubní vedení "posilovací potrubí" mezi HV a propustkem 1,388 - GP ŠI 99/2022	26,500	
	přičtení přefakturace z 01/2020	0,770	
	km 1,410 6m	6,000	
	km 1,520 7,5m	7,500	
	km 3,030 převedení drenáže 7,5	7,500	
	km 2,930 převedení drenáže 7,5	7,500	
	km 2,830 převedení drenáže 7,5	7,500	
	km 2,640 převedení drenáže 7,5	7,500	
	km 2,640; 2,830; 2,930; 3,030 - převedení drenáže 5m x 4	20,000	
	LS příčná drenáž GP 24/2021(st. 3,137km, 3,230km a 3,330) délka 19,88	19,880	
	km 5,590 LS 4m	4,000	
	km 3,140, km 3,230, 3,330 převedení drenáže 3 * 4,5	13,500	
	vyvedení drenáže LS km 2,130, km 2,230, km 2,330 - 3*7m	21,000	
	fakturace ZBV 1	16,280	
	km 2,130 - 2,530 - příčná drenáž PS - GP ŠI 26/2022	30,000	
	km 1,620 - 2,030 PS GP ŠI 63/2022 - 5x Překop	22,500	
	km 1,210 - 1,600 4x 4,5 m	18,000	
899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	137,650	
	propustek km 1,065 dl 10 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury)	12,200	
	propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury)	9,150	
	propustek km 4,150 PS dl 10 x (1,17x1,17 - 0,50 odečet roury)	8,700	
	ZBV2a - propustek v km 4.151 10.5*0.94+0.7*0.4*0.6=10,04	10,040	
	ZBV2b - propustek v km 3.930 2.5*0.94+0.7*0.4*0.6=2,52	2,520	
	ZBV2c - propustek v km 3.920 13.73*0.94+0.7*0.4*0.6=13,07	13,070	
	propustek v km 4,508 - LS - 5m x 0,94	4,700	
	propustek v km 4,508 - PS - 7mx 0,94	6,580	
	propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury) 1	7,87	
	propustek 1,388 dle RDS - 1,871 m3/m *12,98 = 24,90	24,90	
	propustek 4,8554 dle RDS - 1,055 m3/m *12,5 = 13,19	13,19	
	propustek 4,9319 dle RDS - 1,055 m3/m *12,5 = 13,19	13,19	
	propustek 4,948 dle RDS - 0,614 m3/m *7,5 = 4,61	4,61	
	propustek 5,0946 dle RDS - 0,614 m3/m *7,5 = 4,61	4,61	
	prahy u prop. 1,04	1,04	
	propustek km 1,065 dl 7,5 x (2,17m2 řez obetonováním - 0,95m2 odečet roury) ;	1,28	
931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2	16 173,270	12/23,

km 0,045	7,970
km 0,045 - 0,260	215,000
km 0,700 - 1,210	510,000
km 0,260 - 0,700	440,000
km 3,920 - 4,360	440,000
km 0,145 - 1,210 LS	1 065,000
km 0,135 - 0,565 PS	430,000
okolo štěrbinového žlabu u PKB	66,000
km 0,610 - 0,660	50,000
km 0,610 kolmice na hl.komunikaci	9,000
km 0,045 a km 1,210	16,000
km 5,250 - 5,590	340,000
2 x 9,2 (km 5,250 + km 5,290) kolmá spára	18,400
km 2,590 - 3,080	490,000
2 x 9,0 (km 2,610 + km 3,090) kolmá spára	18,000
BUS zastávka Měchenice	22,000
km 5,250 - 5,580 viz schema - zálivky - odečet -21 - 69 z SO 203	534,000
km 3,500 - 3,930	430,000
km 3,500 a 3,930 - 2 x 4,5	9,000
km 5,569 - 6,031 + příčné	470,000
oprava u lávky GP ŠI 59/21 45,4 m	45,400
km 3,579 - 4,368	1 112,000
km 3,067 - 3,501 PS GP ŠI 76/2021, 8,5 příčná, 436 m podélná	444,500
km 5,590 - KÚ GP ŠI 89/21 - 16m příčná, 1164 podélná - odečet 115 metrů na náklady zhotovitele	1 065,000
km 2,050 - 2,617 PS - GP ŠI 25/2022 - podélná 570m a příčná 18m	578,000
km 4,352 - 4,841 PS - 419 m podélná, 18 m příčná	447,000
km 1,208 - 2,066 - podélná 858 m , příčná 27 m, GP ŠI 05/2023	885,000
km 4,817 - 5,273 - podélná 456 m, příčná 18 m, GP ŠI 05/2023	474,000
km 4,380 - 5,274 - zálivky 1595 m - GP ŠI 12/2023	1 595,000
km 1,207 - 3,572 - zálivky 110,4 z 3947 m - GP ŠI 12/2023	110,400
km 1,207 - 3,572 - zálivky zbývá 3836,6 m z 3947 m - GP ŠI 12/2023	3 836,600

Vypracoval: Ing. Jan Pecka


Jan Pecka (26. September 2023 14:17 GMT+2)

Zkontroloval: Miroslav Valenta (TDS)

Miroslav
Valenta
Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.09.26
14:10:19 +02'00'

STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00, Praha 5 – Smíchov
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



SO 101 + 111 Zemní práce

19.05.2021

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

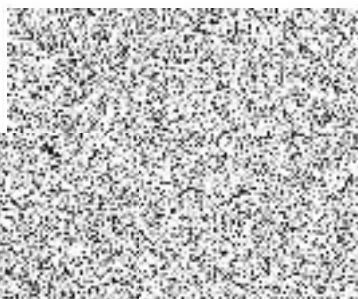
Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující nové zjištěné skutečnosti. Součástí stavby II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I., je stavební objekt SO 101+111 v jehož rámci v oddílu zemní práce jsou rozpočtovány položky č.6 Sejmutí drnu a č.16 Odstranění dlažby z lomového kamene. V rámci tvorby rozpočtu byla výměra těchto položek rozdělena odhadem z celkové plochy svahů v poměru 40% drn a 60% dlažba. V průběhu provádění prací se ukazuje, že v celé výměře svahů o ploše 7.661,22 m² se nachází jak drn, tak stávající dlažba, která je pod ním skryta.

Žádáme Vás tímto v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn k úpravě rozpočtu tak, aby bylo zhotoviteli umožněno čerpání obou položek ve skutečném rozsahu.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 18/2021

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek C, km 3,070 – 3,501 - Svahy – vlevo

km	ornice				kámen		
	šířka [m]	plocha [m ²]	tloušťka [m]		šířka [m]	plocha [m ²]	tloušťka [m]
3,070 -3,385	2,75	866,0	0,4		2,75	866,0	
3,385 - 3,413		12,0	0,4			10,0	
3,413 - 3,501	2,5	220,0	0,4		2,5	220,0	

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 4.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 27.4.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 27.4.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 20/2021

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek A, Plocha dlažby výtoku UV

	šířka [m]	výška [m]	plocha [m ²]
UV3 - 0,290	1,1	1,6	1,8
UV4 - 0,335	1,2	1,6	1,6
UV5 - 0,380	1,0	2,3	2,3
UV6 - 0,425	1,3	2,1	2,7
UV7 - 0,470	1,0	2,5	2,5
propust - 0,553	2,8	1,4	3,9

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 4.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 29.4.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 29.4.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

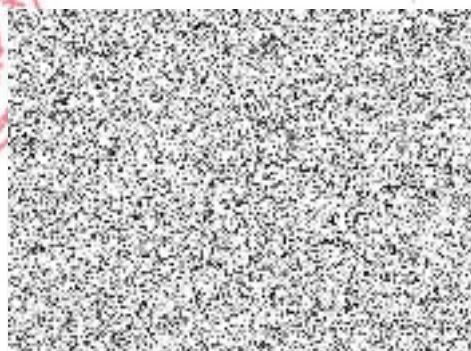


II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I
SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, Praha – Měchenice Úsek F

Kamenný svah v km 5,320

Seznam souřadnic skutečného provedení stavby

Bod	Y	X	Výška	Popis
24	748054.01	1062087.26	201.13	ZULA
25	748053.71	1062086.61	201.11	ZULA
26	748053.73	1062086.30	201.09	ZULA
27	748054.41	1062085.77	201.27	ZULA
28	748058.34	1062084.53	202.01	ZULA
29	748058.36	1062084.68	202.09	ZULA
30	748055.23	1062087.14	202.24	ZULA
31	748054.83	1062086.72	201.81	ZULA





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky		
				ověřil	Ing. S. Bílek	
				datum	14.5. 2021	
				číslo ověření	c165/2020	
akce	II/102 Hr. HL. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa II SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice Úsek F Kamenný svah v km 5,320					výkres číslo
					měřítko	1:500
zaměřil	Ing. Stanislav Bílek	datum	28.4.2021	souř. systém	S-JTSK	
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	14.5.2021	výšk. systém	Bpv	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 24/2021

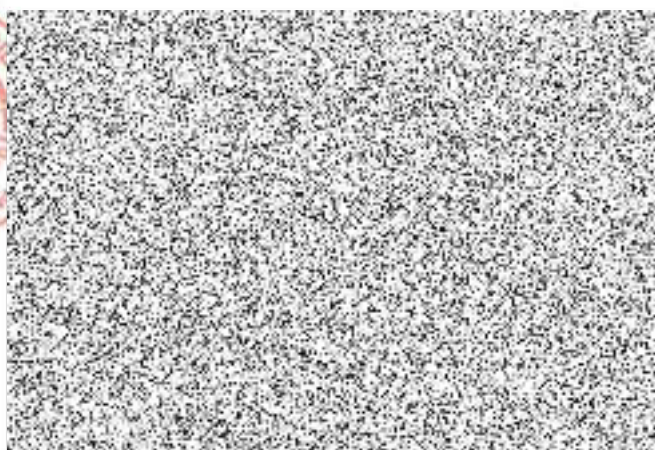
Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek C, Trativody

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy Seznam souřadnic
Náčrt

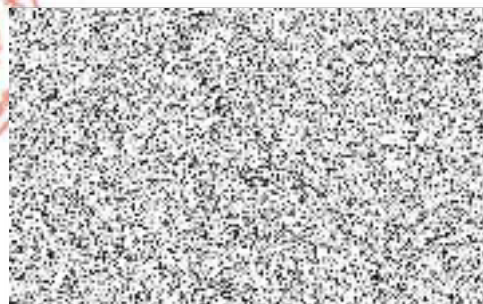
Zaměřil:	4.-5.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	25.5.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	25.5.2021	Ing. S. Bílek

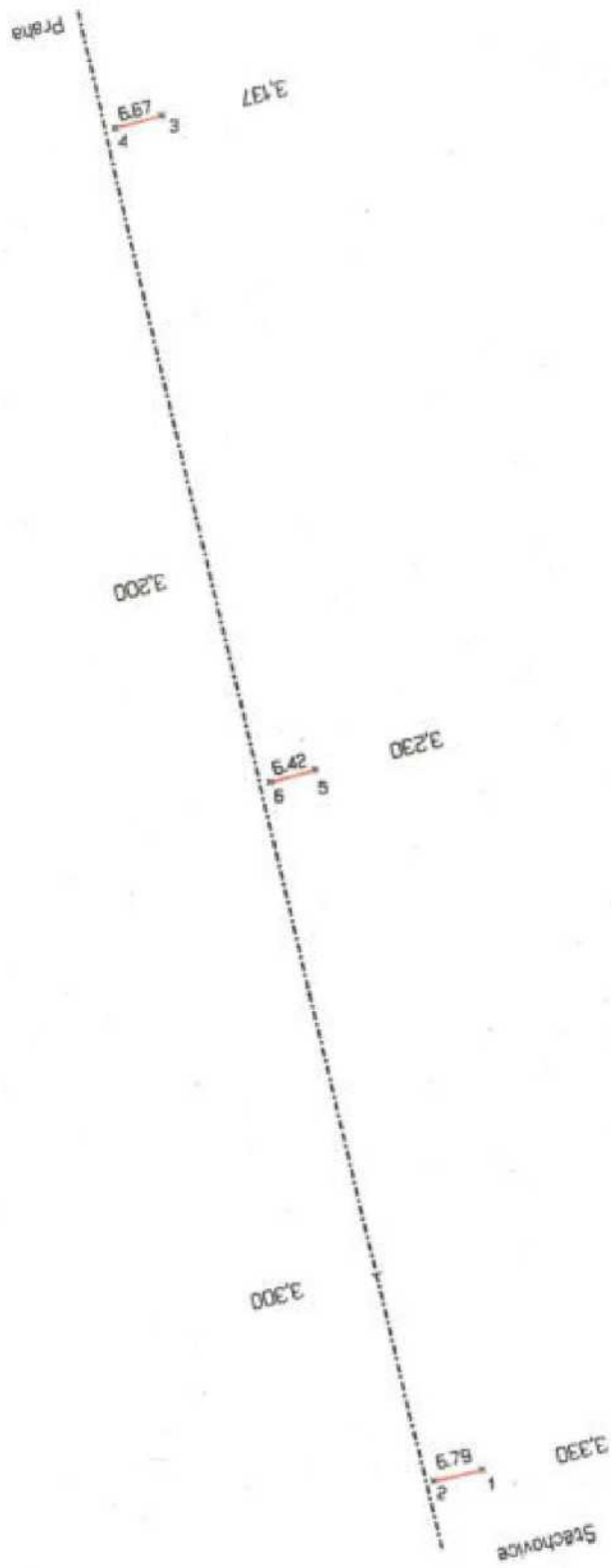
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.



Úsek A – ZÚ – km 0,883

Bod	Y	X	Výška	Popis
1	748876.359	1060347.768	200.162	DREN3.330
2	748882.974	1060349.317		DREN3.330
3	748921.995	1060160.204	200.167	DREN3.137
4	748928.055	1060161.797		DREN3.137
5	748899.895	1060250.554	200.266	DREN3.230
6	748906.069	1060252.312		DREN3.230





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Bílek
				datum	25.5.2021
				číslo ověření	c/80/2021
akce	II/102 Hr. HL Města Prahy - Střechovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice Úsek C - trativody				výkres číslo
				měřisko	1:500
zameril	Ing. Stanislav Bílek	datum	4.-5.2021	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	25.5.2021	výřk. systém	Bov

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 30/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření ŠD

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření
5,580	202,049	202,056	7	210	-2,50	-2,54	201,943	201,948	5	235						
5,600	202,036	202,040	4	196	-2,50	-2,38	201,930	201,939	9	220						
5,620	202,015	202,003	-12	177	-2,50	-2,47	201,909	201,898	-11	195						
5,640	201,992	202,011	19	234	-2,50	-2,59	201,886	201,901	15	246						
5,660	201,953	201,955	2	203	-2,50	-2,47	201,847	201,850	3	220						
5,680	201,913	201,909	-4	213	-2,50	-2,56	201,807	201,800	-7	234						
5,700	201,876	201,876	0	199	-2,50	-2,42	201,770	201,773	3	227						
5,720	201,835	201,840	5	206	-2,50	-2,54	201,729	201,732	3	223						
5,740	201,795	201,802	7	200	-2,50	-2,49	201,689	201,696	7	222						
5,760	201,756	201,772	16	219	-2,50	-2,59	201,650	201,662	12	232						
5,780	201,719	201,701	-18	198	-2,50	-2,24	201,613	201,606	-7	232						
5,800	201,684	201,685	1	209	-2,50	-2,53	201,590	201,590	0	230						
5,820	201,689	201,702	13	215	-2,50	-2,68	201,583	201,588	5	229						
5,840	201,694	201,692	-2	197	-2,50	-2,40	201,588	201,590	2	219						
5,860	201,700	201,707	7	208	-2,50	-2,47	201,594	201,602	8	231						
5,880	201,694	201,707	13	211	-2,50	-2,59	201,600	201,610	10	223						
5,900	201,716	201,703	-13	194	-2,50	-2,40	201,610	201,601	-9	223						
5,920	201,718	201,716	-2	199	-2,50	-2,52	201,612	201,609	-3	227						
5,940	201,720	201,721	1	210	-2,50	-2,54	201,614	201,613	-1	240						

5,960	201,717	201,716	-1	211	-2,50	-2,47	201,611	201,611	-0	239						
5,980	201,714	201,720	6	219	-2,50	-2,45	201,608	201,616	8	238						
6,000	201,706	201,711	5	213	-2,50	-2,40	201,604	201,613	9	235						
6,020	201,703	201,706	4	203	-2,50	-2,36	201,601	201,610	9	222						

Výška: max.odchylka +20, -20 mm
max.rozdíl +19; -18 mm

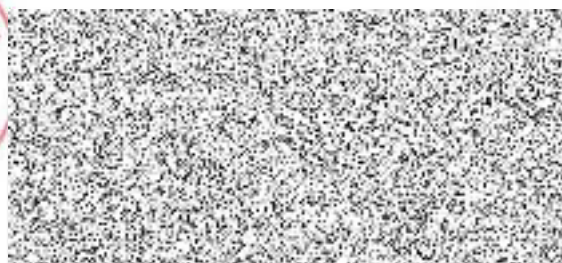
prům.rozdíl 2,6 mm

Tloušťka: min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h
min tloušťka: 194 mm

průměrná tloušťka : 217,0 mm

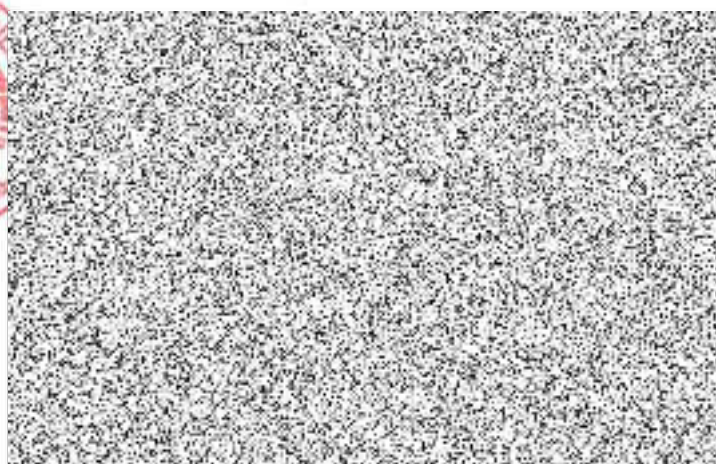
Celková plocha - trasa : 2264 m²
sjezdy : 128 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.
22.6.2021



STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 35/2021

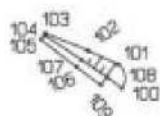


Kamenný svah v sjezdech v km 5.803 a 5.865

Bod	Y	X	Výška
100	747669.96	1062379.76	200.73
101	747670.21	1062378.18	200.88
102	747672.22	1062377.27	201.37
103	747675.04	1062376.14	201.73
104	747675.09	1062376.28	201.94
105	747675.35	1062376.55	201.93
106	747672.97	1062378.35	201.93
107	747672.66	1062377.87	201.92
108	747670.98	1062379.05	202.13
109	747671.38	1062379.54	202.10
110	747623.95	1062418.71	202.12
111	747623.48	1062418.25	202.14
112	747622.10	1062419.68	202.07
113	747622.46	1062420.08	202.00
114	747620.28	1062422.11	201.99
115	747620.08	1062421.89	201.98
116	747619.89	1062421.73	201.80
117	747621.45	1062419.22	201.33
118	747622.70	1062417.47	200.90
119	747623.52	1062416.78	200.57
120	747624.15	1062416.86	200.51
121	747624.60	1062417.39	200.63



Praha

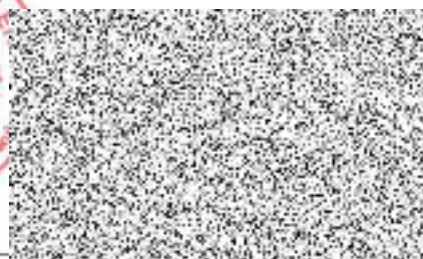


5,865



5,865

Davle



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Brlek
				datum	28.6.2021
				číslo ověření	c)98/2021
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 - rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice úsek F - kamenný svah ve sjezdech v km 5,803 a 5,865					vykres číslo
					měřítko 1:500
zameril	Ing. Stanislav Brlek	datum	28.6.2021	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Brlek	datum	28.6.2021	výšk. systém	Bpv

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 37/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření ACL

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření
5,580	202,329	202,332	3	77	-2,50	-2,47	202,223	202,227	4	68						
5,600	202,316	202,322	6	70	-2,50	-2,61	202,210	202,211	1	71						
5,620	202,295	202,284	-11	59	-2,50	-2,21	202,189	202,190	1	76						
5,640	202,272	202,271	-1	64	-2,50	-2,40	202,166	202,169	3	62						
5,660	202,233	202,238	5	62	-2,50	-2,54	202,127	202,130	3	59						
5,680	202,193	202,198	5	80	-2,50	-2,47	202,087	202,093	6	84						
5,700	202,156	202,146	-10	72	-2,50	-2,14	202,050	202,055	5	87						
5,720	202,115	202,115	0	82	-2,50	-2,66	202,009	202,002	-7	73						
5,740	202,075	202,071	-4	62	-2,50	-2,59	201,969	201,961	-8	60						
5,760	202,036	202,042	6	81	-2,50	-2,71	201,930	201,927	-3	69						
5,780	201,999	202,002	3	78	-2,50	-2,68	201,893	201,888	-5	70						
5,800	201,964	201,965	1	66	-2,50	-2,35	201,870	201,877	7	66						
5,820	201,969	201,972	3	70	-2,50	-2,66	201,863	201,859	-4	58						
5,840	201,974	201,980	6	62	-2,50	-2,38	201,868	201,879	11	75						
5,860	201,980	201,983	3	67	-2,50	-2,40	201,874	201,881	7	76						
5,880	201,974	201,986	12	85	-2,50	-2,48	201,880	201,893	13	90						
5,900	201,996	201,988	-8	62	-2,50	-2,59	201,890	201,878	-12	59						
5,920	201,998	201,999	1	77	-2,50	-2,52	201,892	201,892	0	76						

5,940	202,000	201,996	-4	72	-2,50	-2,47	201,894	201,891	-3	71						
5,960	201,997	201,994	-3	65	-2,50	-2,49	201,891	201,888	-3	62						
5,980	201,994	201,998	4	68	-2,50	-2,40	201,888	201,896	8	74						
6,000	201,986	201,990	4	74	-2,50	-2,45	201,884	201,890	6	75						
6,020	201,983	201,990	8	74	-2,50	-2,71	201,881	201,880	-1	64						

Výška: max.odchylka +15, -15 mm
max.rozdíl +13; -12 mm

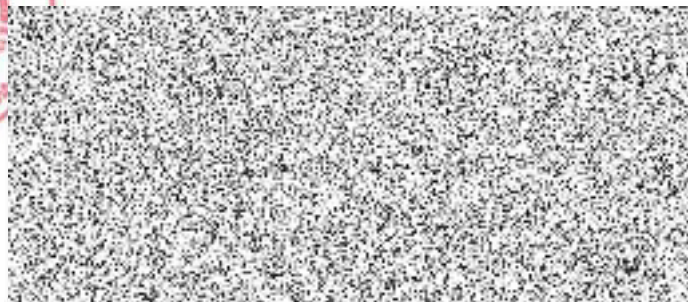
prům.rozdíl 1,2 mm

Tloušťka min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h
min tloušťka: 58 mm

průměrná tloušťka : 70,7 mm

Celková plocha v km 5,569 - 6,031 : 2172 m²
ve sjezdech : 127 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.
29.6.2021



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 45/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření RS - vpravo

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření	rozdíl	tloušťka	proj.	měření
5,580							202,093	202,100	7		202,002	202,004	2		2,50	2,64
5,600							202,080	202,084	4		201,982	201,983	1		2,50	2,57
5,620							202,059	202,048	-11		201,960	201,950	-10		2,50	2,46
5,640							202,036	202,042	6		201,943	201,944	1		2,50	2,64
5,660							201,997	202,009	12		201,903	201,915	12		2,50	2,49
5,680							201,957	201,950	-7		201,858	201,850	-8		2,50	2,52
5,700							201,920	201,909	-11		201,817	201,811	-6		2,50	2,38
5,720							201,879	201,867	-12		201,776	201,771	-5		2,50	2,34
5,740							201,839	201,837	-2		201,740	201,735	-4		2,50	2,56
5,760							201,800	201,801	1		201,701	201,695	-6		2,50	2,68
5,780							201,763	201,763	0		201,659	201,666	7		2,50	2,34
5,800							201,740	201,739	-1		201,639	201,634	-5		2,50	2,59
5,820							201,733	201,737	4		201,629	201,629	0		2,50	2,58
5,840							201,738	201,743	5		201,629	201,630	1		2,50	2,59
5,860							201,744	201,753	9		201,644	201,656	12		2,50	2,42
5,880							201,750	201,751	1		201,648	201,655	7		2,50	2,35
5,900							201,760	201,752	-8		201,657	201,642	-15		2,50	2,66
5,920							201,762	201,769	7		201,658	201,673	15		2,50	2,31

5,940							201,764	201,763	-1		201,654	201,652	-2		2,50	2,52
5,960							201,761	201,767	6		201,661	201,652	-9		2,50	2,88
5,980							201,758	201,763	5		201,665	201,672	7		2,50	2,44
6,000							201,754	201,752	-2		201,654	201,642	-12		2,50	2,76
6,020							201,751	201,756	5		201,651	201,643	-7		2,50	2,81

Výška: max.odchylka +20, -20 mm
max.rozdíl +18; -13 mm

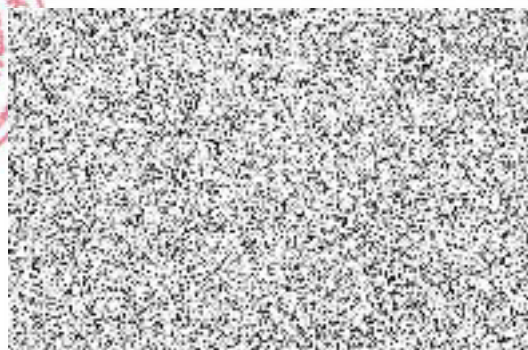
prům.rozdíl: 0,4 mm

Tloušťka: min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h
min tloušťka: 126 mm

průměrná tloušťka : 147,7 mm

Celková plocha v km 5,569 - 6031 : 2312 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.
25.8.2021



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 46/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření ACP - vpravo

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření
5,580	202,259	202,255	-4	53	-2,50	-2,26	202,153	202,159	6	61	202,062	202,070	8	66	2,50	2,45
5,600	202,246	202,252	6	62	-2,50	-2,64	202,140	202,140	0	52	202,042	202,039	-3	56	2,50	2,57
5,620	202,225	202,225	0	73	-2,50	-2,61	202,119	202,114	-5	66	202,020	202,019	0	69	2,50	2,39
5,640	202,202	202,207	5	54	-2,50	-2,35	202,096	202,107	11	63	202,003	202,016	13	72	2,50	2,45
5,660	202,163	202,176	13	55	-2,50	-2,47	202,057	202,071	14	64	201,963	201,969	7	54	2,50	2,70
5,680	202,123	202,118	-5	68	-2,50	-2,56	202,017	202,009	-8	60	201,918	201,913	-5	63	2,50	2,42
5,700	202,086	202,074	-12	61	-2,50	-2,49	201,980	201,968	-12	59	201,877	201,863	-14	52	2,50	2,55
5,720	202,045	202,033	-12	55	-2,50	-2,45	201,939	201,929	-10	59	201,836	201,821	-15	50	2,50	2,63
5,740	202,005	202,009	4	64	-2,50	-2,54	201,899	201,901	2	61	201,800	201,800	1	65	2,50	2,54
5,760	201,966	201,961	-5	63	-2,50	-2,42	201,860	201,858	-2	60	201,761	201,762	1	67	2,50	2,42
5,780	201,929	201,924	-5	54	-2,50	-2,49	201,823	201,818	-5	55	201,719	201,716	-3	50	2,50	2,46
5,800	201,894	201,899	5	63	-2,50	-2,35	201,800	201,811	11	72	201,699	201,706	7	72	2,50	2,59
5,820	201,899	201,902	3	60	-2,50	-2,38	201,793	201,801	8	62	201,689	201,693	5	64	2,50	2,58
5,840	201,904	201,918	14	66	-2,50	-2,68	201,798	201,804	6	64	201,689	201,691	2	61	2,50	2,59
5,860	201,910	201,916	6	66	-2,50	-2,61	201,804	201,805	1	54	201,704	201,706	2	50	2,50	2,47
5,880	201,904	201,901	-3	53	-2,50	-2,61	201,810	201,803	-7	50	201,708	201,706	-2	51	2,50	2,38
5,900	201,926	201,926	0	63	-2,50	-2,52	201,820	201,819	-1	64	201,717	201,717	1	75	2,50	2,46
5,920	201,928	201,922	-6	58	-2,50	-2,49	201,822	201,816	-6	50	201,718	201,725	7	52	2,50	2,19

5,940	201,930	201,924	-6	58	-2,50	-2,45	201,824	201,820	-4	57	201,714	201,710	-4	58	2,50	2,50
5,960	201,927	201,929	2	53	-2,50	-2,42	201,821	201,826	5	59	201,721	201,723	2	71	2,50	2,57
5,980	201,924	201,930	6	66	-2,50	-2,54	201,818	201,822	4	62	201,725	201,725	0	53	2,50	2,60
6,000	201,916	201,916	0	58	-2,50	-2,48	201,814	201,815	1	60	201,714	201,711	-3	69	2,50	2,61
6,020	201,913	201,916	4	61	-2,50	-2,46	201,811	201,816	5	60	201,711	201,715	5	72	2,50	2,51

Výška: max.odchylka +15, -15 mm

max.rozdíl +13; -15 mm

prům.rozdíl 0,4 mm

Tloušťka min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h

min tloušťka: 50 mm

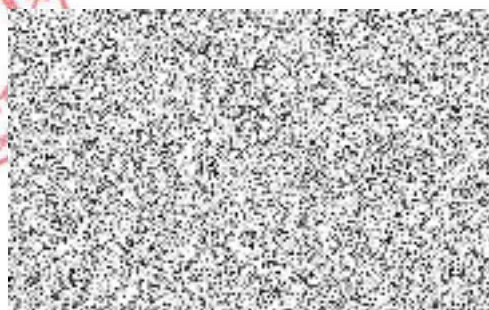
průměrná tloušťka : 61,4 mm

Celková plocha v km 5,569 - 6,031 : 2265 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě

podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.

29.6.2021



STRABAG a.s.

Dopravní stavitelství

direkce TC

Kačírkova 982/4

CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL č. ŠI 47/21

STAVBA: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I

OBJEKT: SO 101 - Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice
úsek F

Kontrolní měření ACL - vpravo

km	vlevo 0,5 m od okraje				sklon		osa				vpravo 0,5 m od okraje				sklon	
	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření	rozdlil	tloušťka	proj.	měření
5,580	202,329	202,332	3	77	-2,50	-2,47	202,223	202,227	4	68	202,132	202,140	8	70	2,50	2,39
5,600	202,316	202,322	6	70	-2,50	-2,61	202,210	202,211	1	71	202,112	202,112	0	73	2,50	2,52
5,620	202,295	202,284	-11	59	-2,50	-2,21	202,189	202,190	1	76	202,090	202,088	-2	69	2,50	2,56
5,640	202,272	202,271	-1	64	-2,50	-2,40	202,166	202,169	3	62	202,073	202,077	4	61	2,50	2,48
5,660	202,233	202,238	5	62	-2,50	-2,54	202,127	202,130	3	59	202,033	202,031	-1	62	2,50	2,62
5,680	202,193	202,198	5	80	-2,50	-2,47	202,087	202,093	6	84	201,988	201,999	11	86	2,50	2,37
5,700	202,156	202,146	-10	72	-2,50	-2,14	202,050	202,055	5	87	201,947	201,949	2	86	2,50	2,58
5,720	202,115	202,115	0	82	-2,50	-2,66	202,009	202,002	-7	73	201,906	201,896	-10	75	2,50	2,58
5,740	202,075	202,071	-4	62	-2,50	-2,59	201,969	201,961	-8	60	201,870	201,861	-8	61	2,50	2,51
5,760	202,036	202,042	6	81	-2,50	-2,71	201,930	201,927	-3	69	201,831	201,831	0	69	2,50	2,42
5,780	201,999	202,002	3	78	-2,50	-2,68	201,893	201,888	-5	70	201,789	201,782	-7	66	2,50	2,55
5,800	201,964	201,965	1	66	-2,50	-2,35	201,870	201,877	7	66	201,769	201,782	13	76	2,50	2,34
5,820	201,969	201,972	3	70	-2,50	-2,66	201,863	201,859	-4	58	201,759	201,752	-6	59	2,50	2,56
5,840	201,974	201,980	6	62	-2,50	-2,38	201,868	201,879	11	75	201,759	201,763	4	72	2,50	2,66
5,860	201,980	201,983	3	67	-2,50	-2,40	201,874	201,881	7	76	201,774	201,786	12	80	2,50	2,37
5,880	201,974	201,986	12	85	-2,50	-2,48	201,880	201,893	13	90	201,778	201,789	11	83	2,50	2,55
5,900	201,996	201,988	-8	62	-2,50	-2,59	201,890	201,878	-12	59	201,787	201,778	-9	61	2,50	2,42
5,920	201,998	201,999	1	77	-2,50	-2,52	201,892	201,892	0	76	201,788	201,788	0	63	2,50	2,51

5,940	202,000	201,996	-4	72	-2,50	-2,47	201,894	201,891	-3	71	201,784	201,772	-12	62	2,50	2,70
5,960	201,997	201,994	-3	65	-2,50	-2,49	201,891	201,888	-3	62	201,791	201,791	0	68	2,50	2,43
5,980	201,994	201,998	4	68	-2,50	-2,40	201,888	201,896	8	74	201,795	201,801	6	76	2,50	2,55
6,000	201,986	201,990	4	74	-2,50	-2,45	201,884	201,890	6	75	201,784	201,788	4	77	2,50	2,56
6,020	201,983	201,990	8	74	-2,50	-2,71	201,881	201,880	-1	64	201,781	201,777	-4	62	2,50	2,56

Výška: max.odchylka +15, -15 mm
max.rozdíl +13; -12 mm

prům.rozdíl 0,7 mm

Tloušťka min. 1 bod 0,8h, min průměr : 0,9 h
min tloušťka: 58 mm

průměrná tloušťka : 70,3 mm

Celková plocha v km 5,569 - 6,031 : 2265 m²

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle § 13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.
25.8.2021



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 53/2021

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek C, km 3,067 – 3,367 - vpravo

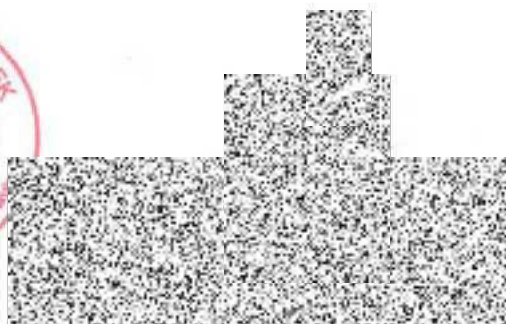
km 3,067 – 3,367 – očištění krajnice	š. 1,6 m	480 m ²	
km 3,067 – 3,367 – odkop zeminy	š. 1,6 m	480 m ²	96 m ³
km 3,067 – 3,347 – nová drenáž	280 m		
km 3,367 – 3,347 – zásyp drenáže	280 m x 1,6 x 0,15		67,2 m ³
km 3,140 - vyústění drenáže	4,5 m		
km 3,230 - vyústění drenáže	4,5 m		
km 3,330 - vyústění drenáže	4,5 m		
zásyp drenáže	3x 4,5 m x 1,5 x 1,5 m		30,4 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 8.2021 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 1.9.2021 Ing. S. Bílek
Ověřil: 1.9.2021 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 61/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6030 – 6,419 – vlevo – odstranění křovin a drnů

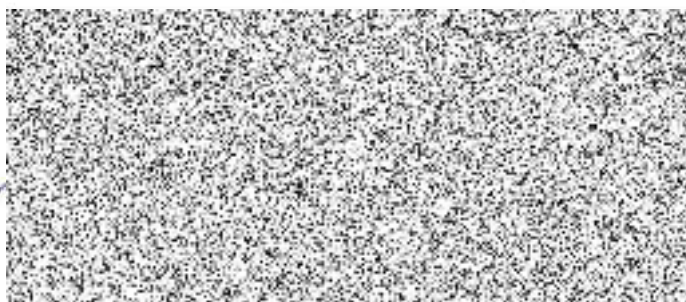
Odstranění keřů	š. 1,8 m	700,2 m ²
Odstranění drnů	š. 2,3 m	894,7 m ²
Odstranění starého kamene		561,8 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	9.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	30.9.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	30.9.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 68/21

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F, km 6030 – 6,419 – Kamenné svahy

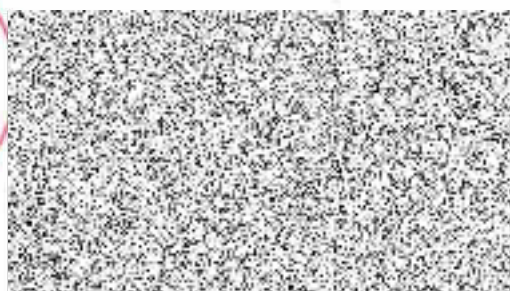
km 6,030 – 6,200	krajnice 244,9 m ²	svah 318,4 m ²
km 6,220 – 6,320	krajnice 138,3 m ²	svah 133,6 m ²
km 6,350 – 6,420	krajnice 74,8 m ²	svah 109,8 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	9.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	30.9.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	30.9.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 80/2021

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek C, km 2,321 – 2,484

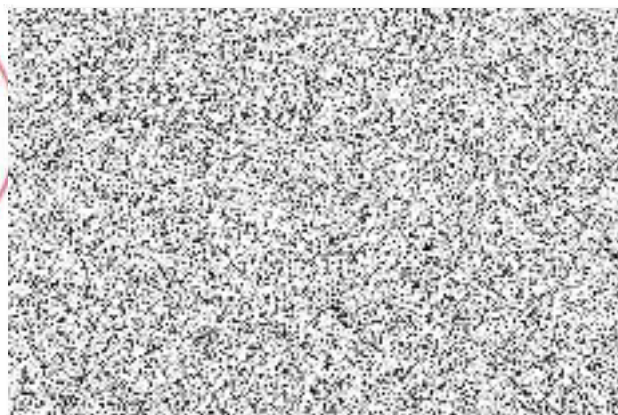
odstranění drnu ze svahu	163 x 2,5 x 0,1m	40,75 m ³
odstranění nánosů z krajnice	163 x 0,75 x 0,1m	12,23 m ³
odstranění starého kamene	163 x 2,5 x 0,3m	122,25 m ³
odstranění keřů		277,1 m ²
kácení stromů		4 ks
odtěžení krajnice	163 x 0,75 x 0,3	36,68 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	10.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	3.11.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	3.11.2021	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 2/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek C, km 2,050 – 2,340 – vlevo - zemní práce

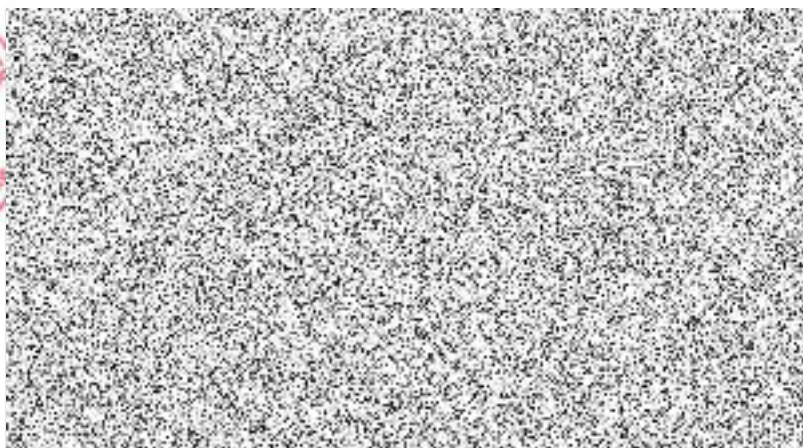
odstranění nánosů a čištění krajnice	286,0 x 1,0 m	286,1 m ²
odstranění drnů ze svahů	286,0 x 3,5 m	1001,0 m ²
odstranění křovin	286,0 x 2,45 m	700,7 m ²
odstranění kamenné dlažby ze svahů	286,0 x 3,5 x 0,3 m	300,3 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil:	1.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	27.1.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	27.1.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



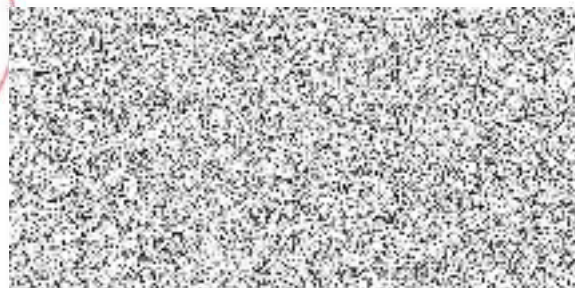
II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I

SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek C – příčná drenáž – km 2,130 – 2,530

Seznam souřadnic skutečného provedení stavby

Bod	Y	X	Výška	km
1	748831.58	1059229.94	200.33	2,130
101	748835.61	1059226.02	200.62	
201	748840.00	1059221.93	202.00	
2	748907.49	1059310.59	200.36	2,241
102	748910.90	1059306.90	200.66	
202	748915.01	1059302.44	201.88	
3	748963.18	1059378.56	200.41	2,330
103	748966.97	1059376.03	200.73	
203	748972.02	1059372.67	201.99	
4	749004.10	1059466.60	200.43	2,430
104	749009.24	1059465.27	200.75	
204	749015.16	1059463.75	202.13	
5	749013.42	1059563.53	200.46	2,530
105	749019.97	1059563.73	200.76	
205	749026.03	1059563.94	201.78	



2,130

201

2247

202
102
2

DEC '2

203
103
3



2,430

204 104

2,530

$$205 \xrightarrow{105} 5$$


STRABAG a.s. Kačírková 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Břík
				datum	26.5.2022
				číslo ověření	
akce	II/102 Hr. HL Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek C – km 2,130 – 2,530 – příčné drenáže				výkres číslo
				měřtko	1:2000
zaměřil	Ing. Stanislav Břík	datum	5. 2022	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Břík	datum	26.5.2022	výřk. systém	BPV

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 31/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B km 1,590 – 2,060 – vlevo - výkop. práce

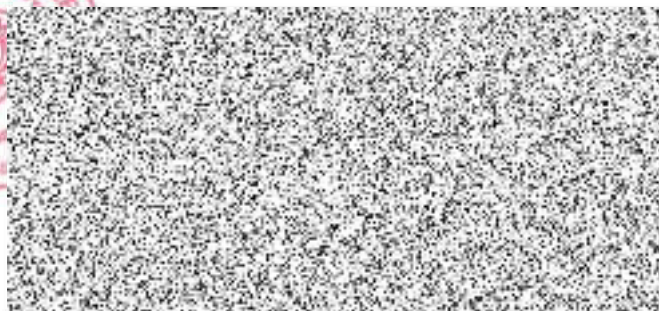
Hloubení jam - výkop AZ	km 1,770 – 2,058	1393,2 m ² x 0,500 m	696,6 m ³
Odstranění krajnic od nánosů	km 1,850 – 2,058	208,0 x 0,9 m	187,2 m ²
Odstranění křovin	km 1,860 – 2,058	198,0 x 2,5 m	495,0 m ²
Odstranění drnu na svazích	km 1,860 – 2,058	198,0 x 2,5 m	495,0 m ²
Odstranění kamenné dlažby na svazích	km 1,860 – 2,058	198,0 x 2,5 x 0,3	148,5 m ³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy viz PP 30 22

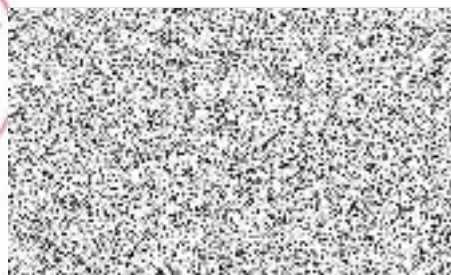
Zaměřil: 6.2022 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 20.6.2022 Ing. S. Bílek
Ověřil: 20.6.2022 Ing. S. Bílek

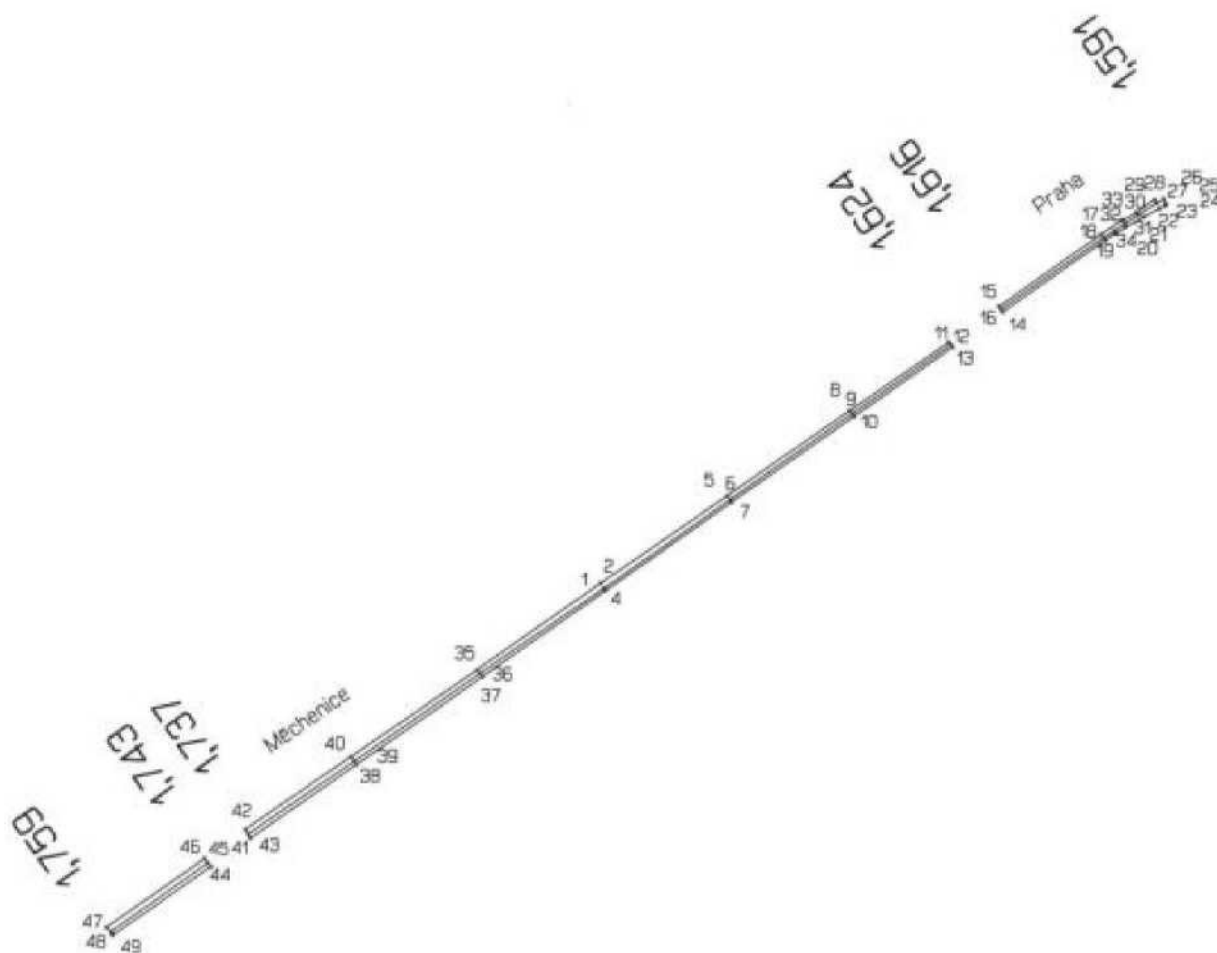
Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Úsek B – Svah zpevněný kamenem v km 1,591 – 1,759 – vlevo

Boč	Y	X	výška
1	748490.212	1058940.499	202.451
2	748489.847	1058941.221	202.379
3	748489.668	1058941.506	202.201
4	748489.676	1058941.483	202.201
5	748473.686	1058928.834	202.449
6	748473.274	1058929.332	202.403
7	748473.162	1058929.712	202.104
8	748457.537	1058917.455	202.46
9	748457.211	1058917.827	202.387
10	748457.036	1058918.232	202.016
11	748444.611	1058908.332	202.483
12	748444.357	1058908.666	202.454
13	748444.104	1058908.982	202.011
14	748437.489	1058904.269	202.032
15	748437.965	1058903.560	202.473
16	748437.680	1058903.920	202.454
17	748424.601	1058893.947	202.474
18	748424.280	1058894.357	202.449
19	748424.022	1058894.659	201.896
20	748422.829	1058893.853	201.874
21	748421.471	1058892.951	201.830
22	748419.021	1058891.538	201.880
23	748417.024	1058890.421	201.713
24	748416.309	1058889.997	201.654
25	748416.190	1058889.817	201.637
26	748416.492	1058889.161	201.753
27	748417.377	1058889.695	202.552
28	748417.728	1058889.260	202.610
29	748420.029	1058891.011	202.467
30	748419.762	1058891.307	202.433
31	748421.503	1058892.413	202.472
32	748421.815	1058892.033	202.479
33	748421.893	1058891.939	202.474
34	748422.820	1058893.409	202.461
35	748506.491	1058952.108	202.446
36	748506.147	1058952.613	202.385
37	748505.794	1058953.004	202.151
38	748522.235	1058964.780	202.053
39	748522.536	1058964.326	202.366
40	748522.978	1058963.755	202.437
41	748536.372	1058974.084	202.396
42	748536.753	1058973.499	202.423
43	748536.062	1058974.644	201.966
44	748541.295	1058978.419	201.958
45	748541.752	1058977.993	202.376
46	748542.182	1058977.392	202.424
47	748555.074	1058986.579	202.404
48	748554.443	1058987.121	202.368
49	748554.293	1058987.642	201.917





STRABAG a.s. Kačírková 982/41, Praha 5				číslo zakázky							
				ověřil		Ing. S. Bílek					
				datum		28.7.2022					
				číslo ověření							
akce I/102 Hr. HL Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I							výkres číslo				
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice											
Úsek B – km 1,591 – 1,759 plocha svahů zpevněných kamenem – vlevo											
				měřítko		1:1000					
zaměřil		Ing. Stanislav Bílek		datum		26.7. 2022		souř. systém		S-JTSK	
kreslil		Ing. Stanislav Bílek		datum		28.8.2022		výšk. systém		Bpv	

STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 41/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek E, F km 4,350 – 4,842 – vpravo - frézování staré vozovky

frézování asfaltových vrstev	km 4,350 – 4,840	480 x 4,7	2303,0 m ² x 0,105	241,815 m ³
rozfrézování betonové desky	km 4,480 – 4,840	360 x 4,7	1192,5 m ² x 0,180	304,56 m ³
rozebrání dlažebních kostek	km 4,360 – 4,480	120 x 5,1	612 m ²	
recyklace za studena	km 4,480 – 4,840	360 x 4,3	1548 m ²	
čištění krajnice	km 4,350 – 4,840	490 x 1,0	490 m ²	
odstranění nestmeleného kameniva	km 4,360 – 4,480	120 x 5,1	612 m ² x 0,1	61,2 m ³
hloubení jam- výkop	km 4,360 – 4,480	viz. tabulka		416,56 m ³

km	šířka	hloubka
4,360	5,1	0,48
4,380	5,3	0,67
4,400	5,8	0,78
4,420	5,6	0,79
4,440	5,5	0,64
4,460	5,9	0,56
4,480	5,4	0,52

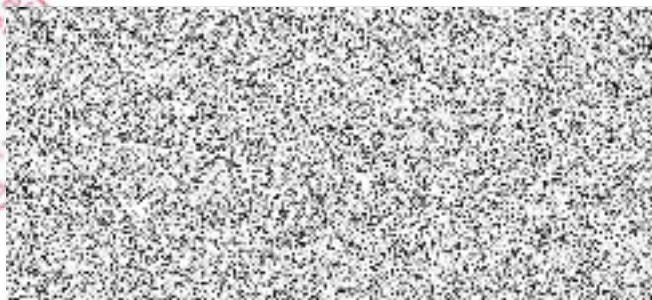
Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305. Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	7.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	28.7.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	28.7.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb.





STRABAG

Číslo předávacího protokolu: ŠI 51/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek F km 4,830 – 5,260 – vlevo

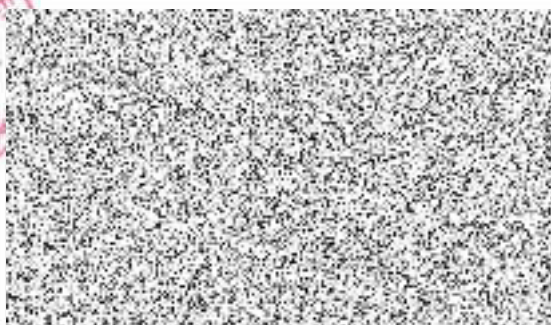
odstranění keřů	km - 4,830 – 5,260	prům. šíře 3,5 m	1505,0 m ²
čištění krajnice	km - 4,830 – 5,260	prům. šíře 0,75m	322,5 m ²
odstranění drnu	km - 4,830 – 5,260	prům. šíře 3,5 m	1505,0 m ²
odstranění stávající dlažby	km - 4,830 – 5,060	prům. šíře 2,85 m	655,5 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305. Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic

Zaměřil:	8.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	31.8.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	31.8.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 52/2022

asfaltové vrstvy	- km 4,823 – 5,273	tl. 0,106 m	2070,0 m ²	219,42 m³
frézování betonové desky	- km 4,825 – 5,271	tl. 0,218 m	2051,6 m ²	447,25 m³
odstranění nestmelených vrstev	- km 4,825 – 5,271	tl. 0,200 m	2051,6 m ²	410,32 m³
hloubení aktivní zony	- km 4,825 – 5,040	tl. 0,500 m	1075,0 m ²	537,50 m³

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	8.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	31.8.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	31.8.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I
SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

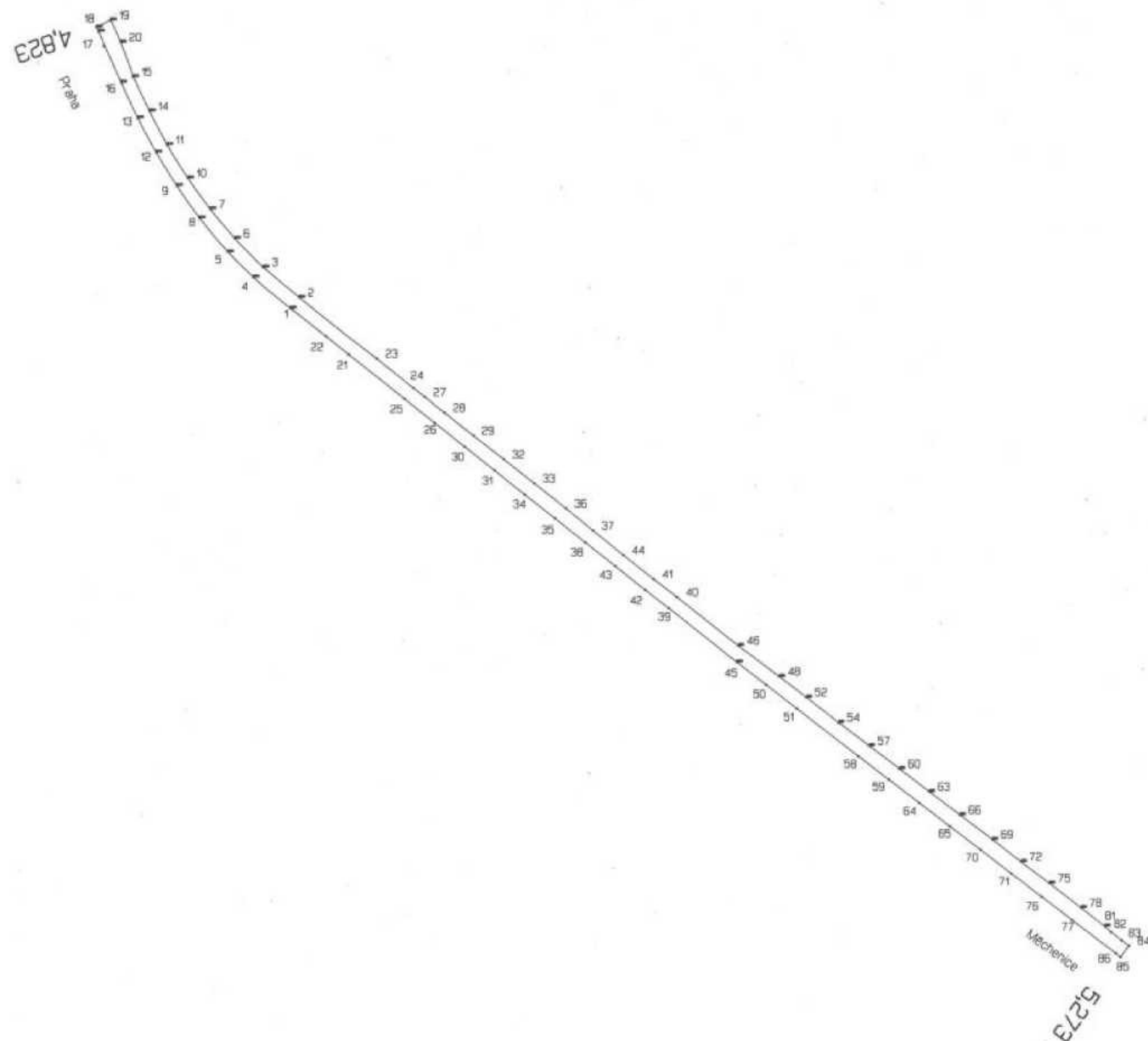
Úsek F – km 4,823 – 5,273 – vlevo – odstranění původní vozovky

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	výška
1	748364.98	1061853.09	201.89
2	748362.19	1061849.60	201.70
3	748373.74	1061839.89	201.64
4	748376.85	1061843.13	201.91
5	748385.03	1061835.00	201.99
6	748382.80	1061830.66	201.67
7	748390.77	1061821.23	201.72
8	748394.23	1061824.11	202.00
9	748401.60	1061813.71	202.05
10	748398.05	1061811.27	201.79
11	748404.77	1061800.52	201.85
12	748408.28	1061802.91	202.09
13	748414.24	1061791.88	202.06
14	748410.42	1061789.72	201.90
15	748415.83	1061778.65	201.92
16	748419.62	1061780.45	202.09
17	748426.93	1061764.23	202.40
18	748427.62	1061762.85	202.38
19	748423.07	1061760.53	202.24
20	748419.84	1061767.59	201.93
21	748346.24	1061867.89	201.95
22	748353.55	1061862.12	201.93
23	748337.27	1061869.12	201.85
24	748325.51	1061878.43	201.87
25	748328.25	1061882.01	202.01
26	748318.54	1061889.71	202.03
27	748321.76	1061881.34	201.92
28	748315.48	1061886.34	201.94
29	748306.20	1061893.60	201.91
30	748308.97	1061897.22	202.05
31	748299.33	1061904.74	202.07
32	748296.33	1061901.19	201.93
33	748286.57	1061908.88	201.99
34	748289.47	1061912.57	202.09
35	748279.85	1061920.10	202.10
36	748276.32	1061916.93	201.96
37	748267.58	1061924.00	201.95
38	748270.17	1061927.81	202.12
39	748243.11	1061948.87	202.01
40	748240.48	1061945.34	201.93
41	748248.00	1061939.54	201.99
42	748250.71	1061943.03	202.02
43	748260.26	1061935.44	202.05
44	748257.78	1061931.85	201.96
45	748221.27	1061966.18	202.00
46	748220.84	1061960.85	202.00
48	748207.78	1061970.80	202.06
50	748211.82	1061973.55	202.02
51	748202.01	1061981.20	202.03
52	748199.12	1061977.42	202.07
54	748188.76	1061985.52	201.92
57	748178.94	1061992.95	202.04
58	748182.42	1061996.33	202.02
59	748172.54	1062003.85	202.00
60	748169.24	1062000.28	202.00
63	748159.68	1062007.61	202.00
64	748162.84	1062011.25	202.02
65	748152.98	1062018.79	202.01
66	748149.77	1062015.04	201.94
69	748139.42	1062022.87	201.97
70	748143.13	1062026.24	202.00
71	748133.31	1062033.84	202.02
72	748130.26	1062029.98	201.94
75	748121.09	1062036.88	202.04
76	748123.55	1062041.25	202.04

77	748113.73	1062048.77	201.98
78	748110.92	1062044.74	202.04
81	748103.24	1062050.67	201.93
82	748101.14	1062052.53	201.87
83	748097.67	1062055.23	202.00
84	748095.38	1062056.97	202.24
85	748098.08	1062060.63	202.34
86	748099.62	1062059.39	202.03





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5			číslo zakázky			
			ověřil		Ing. S. Bilek	
			datum		31.8.2022	
			číslo ověření			
akce II/102 Hr. HL. Města Prahy – Stěchovice, rekonstrukce, etapa I						výkres číslo
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice						
Úsek F – km 4,823 – 5,273 – odstranění původní vozovky – vlevo						
					měřítko	
zaměřil	Ing. Stanislav Bilek	datum	8.2022	souř. systém	S-JTSK	
kreslil	Ing. Stanislav Bilek	datum	31.8.2022	výtisk systém	Bav	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 63/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B,C km 1,589 – 2,060 – vpravo - odstranění vozovky

čištění krajnice	km 1,589 – 2,060	471,0 m x 1,2 m	565,2 m ²
hloubení krajnice nad drenáží - dlažba	km 1,589 – 2,060	471,0 m x 0,7 x 0,3	98,9 m ³
frézování asfaltových. vrstev	km 1,589 – 2,060	2040 m ² x 0,109	222,4 m ³
frézování betonové desky	km 1,591 – 2,060	2031 m ² x 0,190	385,9 m ³
provedení drenáže	km 1,589 – 2,045		456 m
recyklace za studena	km 1,589 – 2,050	461,0 m x 4,4 m	2028,4 m ²

příčné překopy v km 1,620, 1,730, 1,830, 1,930, 2,030

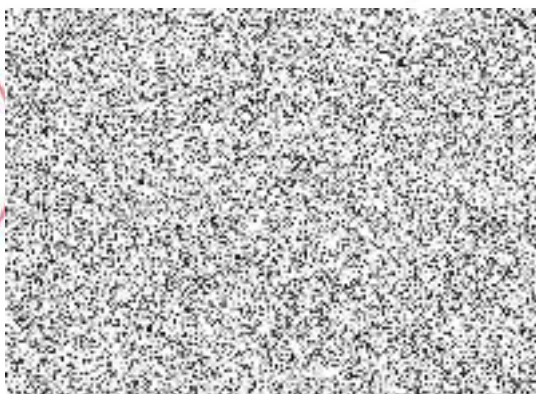
hloubení výkopu	5 x	4,8 x 3,0 x 1,5 m	108,0 m ³
pokládka potrubí DN 150	5 x	4,5 m	22,5 m
zásyp výkopu	5 x	4,8 x 3,0 x 1,2	86,4 m ³
podkladní vrstva ŠD	5 x	4,8 x 3,0	72,0 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

Zaměřil: 9.2022 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 27.9.2022 Ing. S. Bílek
Ověřil: 27.9.2022 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 68/2022

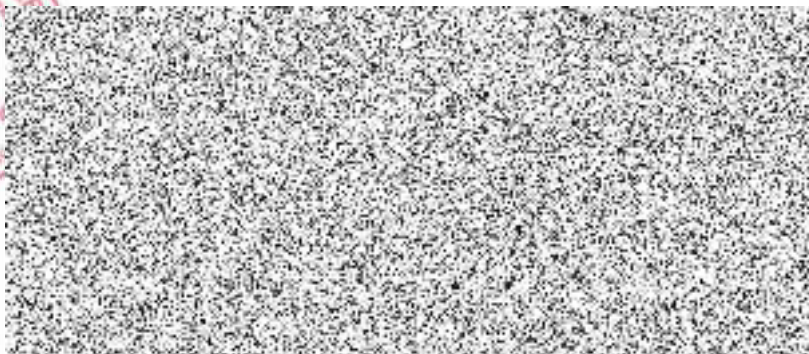
Úsek B km 1,210 – 1,415 – vlevo – obložení svahu kamenem

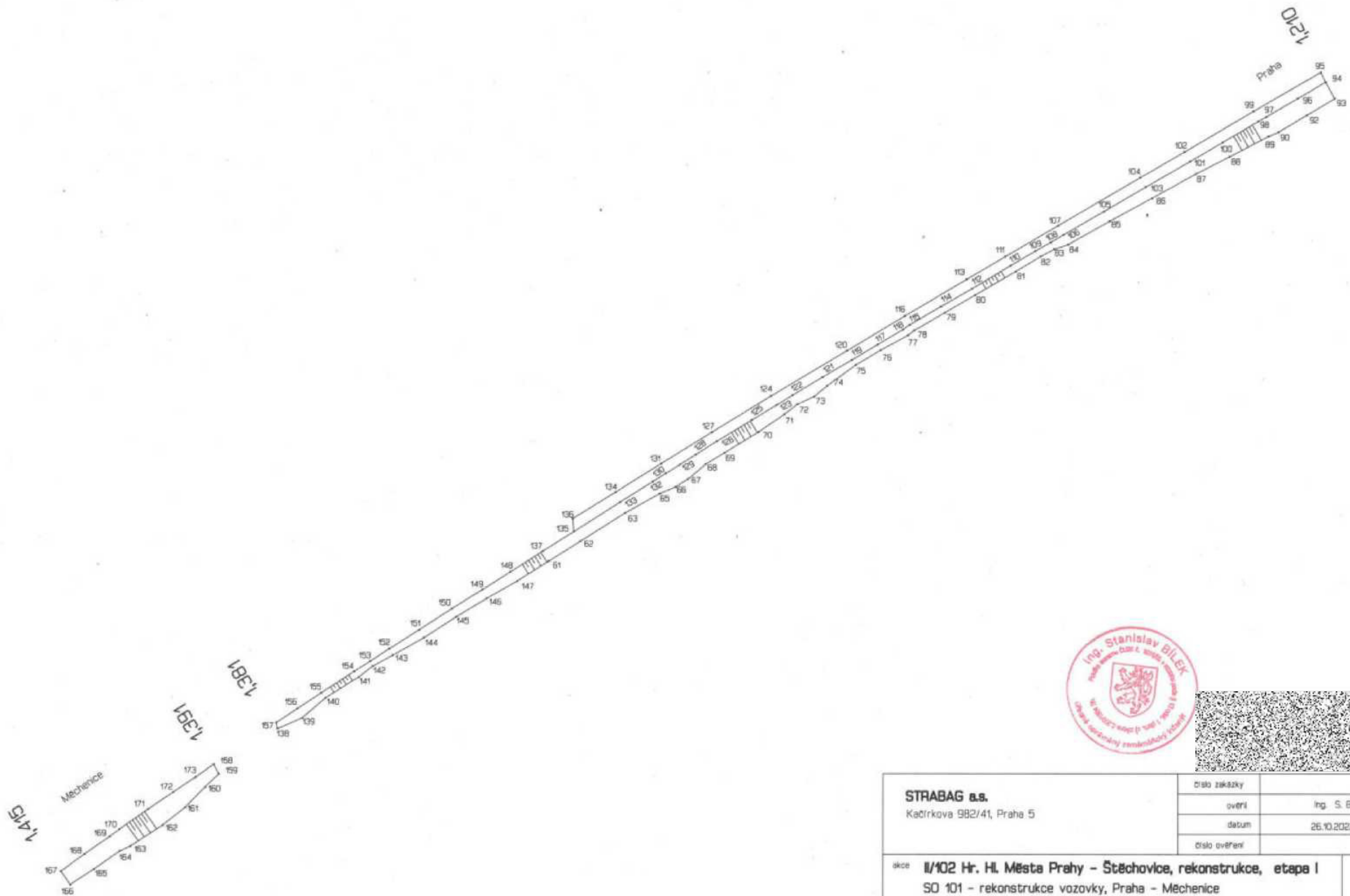
km – 1,210 – 1,381	516,2 m ²	x 0,3 m	154,86 m ³
km – 1,391 – 1,415	83,4 m ²	x 0,3 m	25,02 m ³

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	26.10.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	26.10.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	26.10.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky				
				ověřil		Ing. S. Bílek		
				datum		26.10.2022		
				číslo ověření				
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I							výkres číslo	
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice								
Úsek B – km 1,210 – 1,415 – vlevo – obložení svahu kamenem								
						měřítko	1:500	
záměřil	Ing. Stanislav Bílek	datum		26.10.2022		souř. systém	S-JTSK	
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum		26.10.2022		výtisk. systém	BpV	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL. MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 69/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B km 1,350 – 1,415 – vlevo – obložení svahu kamenem

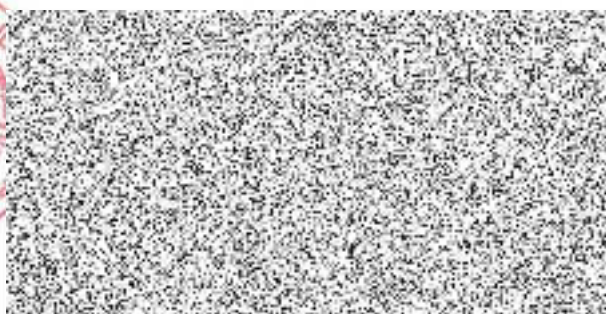
km – 1,350 – 1,415 158,1 m² x 0,3 m 47,43 m³

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy seznam souřadnic
náčrt

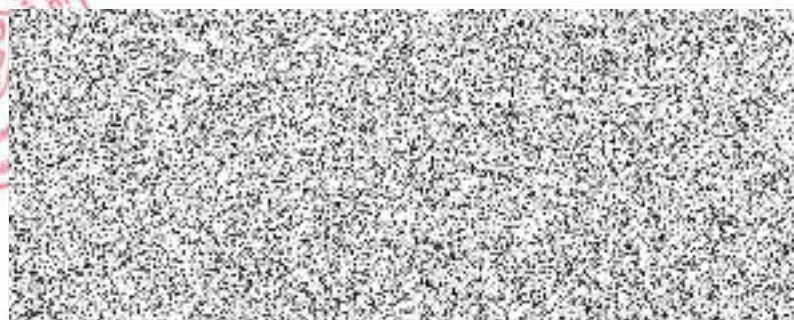
Zaměřil:	31.10.2022	Ing. S. Bilek
Zpracoval:	31.10.2022	Ing. S. Bilek
Ověřil:	31.10.2022	Ing. S. Bilek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



Úsek B – km 1,350 – 1,415 – vlevo – obložení svahu kamenem

Bod	Y	X	výška
135	748204.35	1058740.30	202.24
136	748204.52	1058738.52	202.37
137	748208.56	1058742.99	202.21
138	748244.91	1058767.56	201.23
148	748212.96	1058745.86	202.24
149	748216.84	1058748.33	202.22
150	748220.97	1058750.94	202.22
151	748225.41	1058753.84	202.24
152	748229.53	1058756.47	202.22
153	748232.16	1058758.22	202.22
154	748234.31	1058759.61	202.24
155	748238.88	1058762.62	202.22
156	748242.14	1058764.77	202.26
157	748245.06	1058766.73	202.24
158	748253.62	1058772.50	202.26
159	748252.94	1058773.83	200.93
167	748274.41	1058787.30	202.23
168	748271.24	1058784.93	202.21
169	748267.80	1058782.51	202.19
170	748266.48	1058781.49	202.21
171	748262.55	1058778.71	202.21
172	748259.14	1058776.35	202.22
173	748256.09	1058774.30	202.23
174	748245.74	1058768.37	201.17
175	748245.54	1058769.60	200.12
176	748245.79	1058770.91	199.50
177	748248.87	1058772.79	199.65
178	748249.97	1058771.64	200.78
183	748250.74	1058770.58	202.25
184	748250.28	1058770.17	202.25
185	748247.74	1058768.35	202.27
186	748246.85	1058767.72	202.29
187	748246.54	1058767.54	202.27
188	748209.74	1058741.92	202.38
189	748217.62	1058746.96	202.38
190	748223.53	1058750.82	202.37
191	748228.82	1058754.24	202.39
192	748236.35	1058759.12	202.36
193	748241.00	1058762.17	202.37
194	748246.75	1058766.00	202.38
195	748252.05	1058769.57	202.40
196	748258.26	1058773.90	202.38
197	748263.67	1058777.71	202.36
198	748269.76	1058782.01	202.37
199	748275.63	1058786.34	202.38

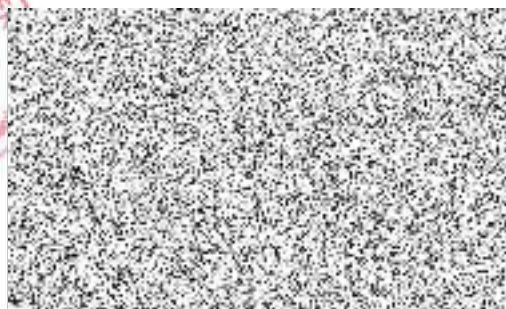




STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Bílek
				datum	31.10.2022
				číslo ověření	
akce II/102 Hr. HL. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I					
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek B – km 1,350 – 1,415 – vlevo – obložení svahu kamenem					
				měřítko	1:500
zaměřil	Ing. Stanislav Bílek	datum	31.10.2022	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	31.10.2022	výsk. systém	Bpv

STRABAG

Číslo předávacího protokolu: ŠI 71/2022



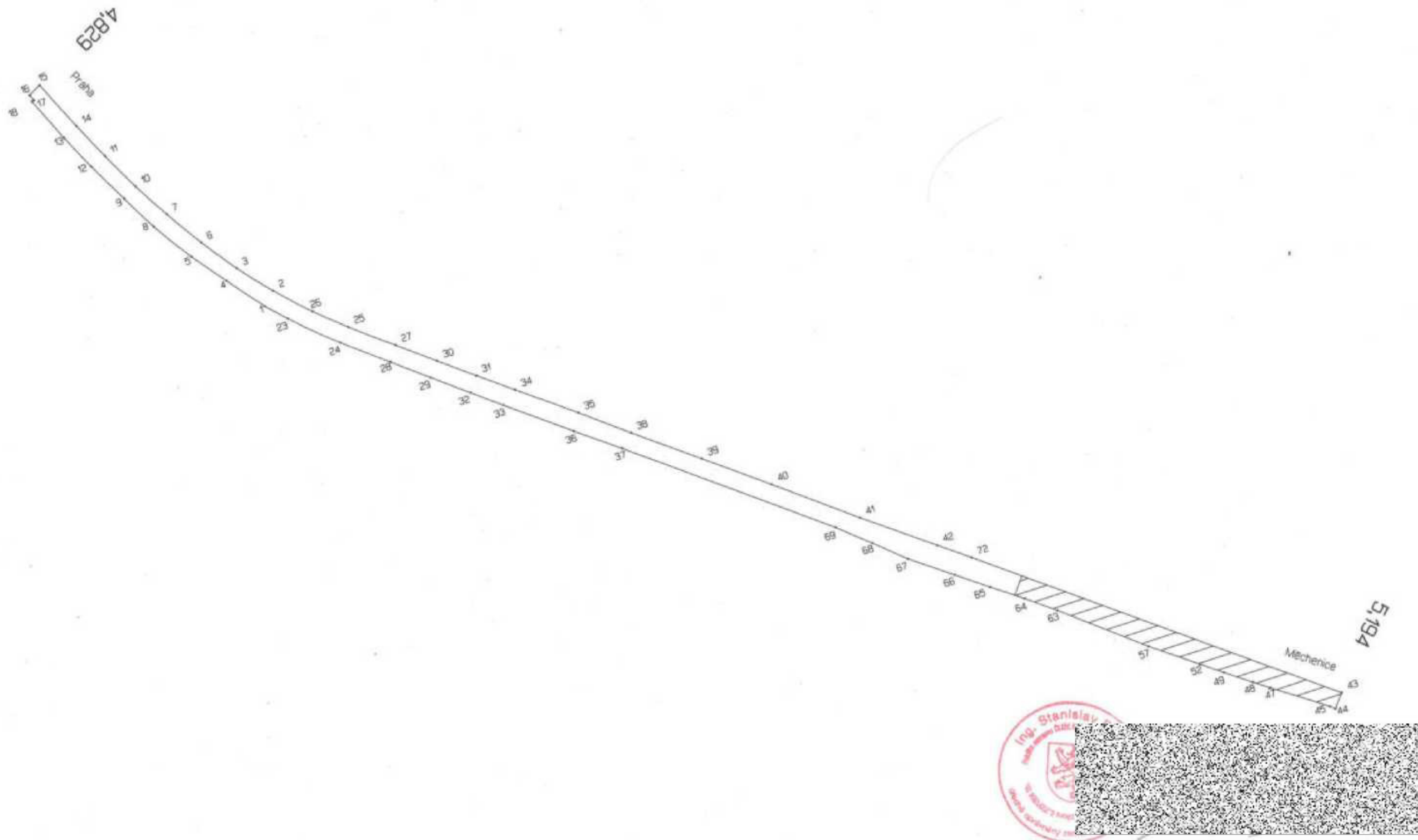
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I

SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek F – km 4,829 – 5,194 – vpravo – odstranění původní vozovky

Seznam souřadnic

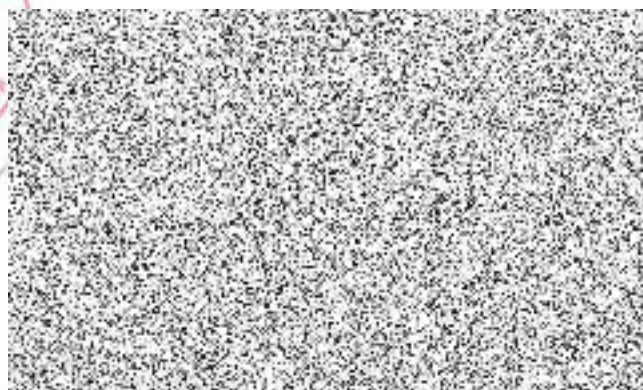
Bod	Y	X	výška
1	748389.34	1061836.71	202.31
2	748386.17	1061833.76	202.28
3	748392.97	1061825.77	202.20
4	748396.28	1061828.00	202.34
5	748402.64	1061819.72	202.41
6	748399.30	1061817.07	202.25
7	748405.23	1061807.89	202.27
8	748409.24	1061809.73	202.43
9	748414.04	1061800.99	202.39
10	748410.46	1061798.99	202.30
11	748415.37	1061789.51	202.30
12	748419.35	1061790.98	202.37
13	748423.60	1061782.14	202.40
14	748419.77	1061780.30	202.33
15	748425.37	1061767.91	202.29
16	748428.51	1061769.49	202.31
17	748427.80	1061771.02	202.30
18	748428.43	1061771.17	202.44
23	748384.85	1061841.41	202.28
24	748374.24	1061851.09	202.33
25	748371.27	1061847.91	202.10
26	748378.51	1061841.59	202.15
27	748361.46	1061855.77	202.11
28	748363.96	1061859.29	202.25
29	748355.63	1061866.03	202.28
30	748352.83	1061862.64	202.13
31	748344.75	1061869.00	202.18
32	748347.41	1061872.60	202.20
33	748340.60	1061878.01	202.23
34	748336.65	1061875.34	202.26
35	748323.63	1061885.45	202.28
36	748326.10	1061889.45	202.29
37	748316.14	1061897.18	202.25
38	748312.91	1061894.15	202.25
39	748298.32	1061905.57	202.33
40	748283.91	1061916.89	202.31
41	748265.65	1061931.38	202.33
42	748249.62	1061943.75	202.36
43	748165.77	1062009.25	202.37
44	748168.46	1062012.59	202.47
45	748169.55	1062011.55	202.40
47	748182.13	1062002.66	201.44
48	748185.72	1062000.04	202.00
49	748191.79	1061995.59	202.09
52	748196.87	1061991.71	202.11
57	748207.59	1061983.65	201.97
63	748226.22	1061968.30	202.00
64	748233.05	1061962.99	202.40
65	748240.34	1061957.62	202.52
66	748247.75	1061952.10	202.42
67	748257.56	1061944.66	202.37
68	748264.76	1061938.24	202.35
69	748272.16	1061931.80	202.28
72	748242.43	1061949.30	202.35



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky		
				ověřil	Ing. S. Brlek	
				datum	23.11.2022	
				číslo ověření		
akce	II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Stěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek F – km 4,829 – 5,194 – vpravo – odstranění původní vozovky					výkres číslo
					měřítko	1:2000
zameril	Ing. Stanislav Brlek	datum	5. 2022	souř. systém	S-JTSK	
kreslil	Ing. Stanislav Brlek	datum	23.5.2022	výřk. systém	Bpv	

STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 77/2022



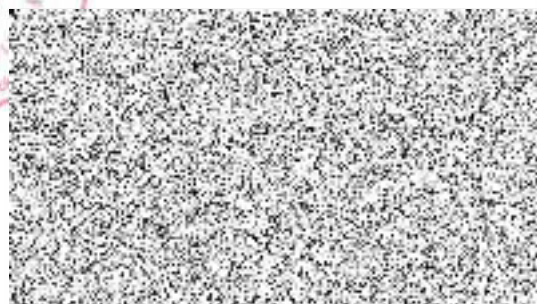
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I

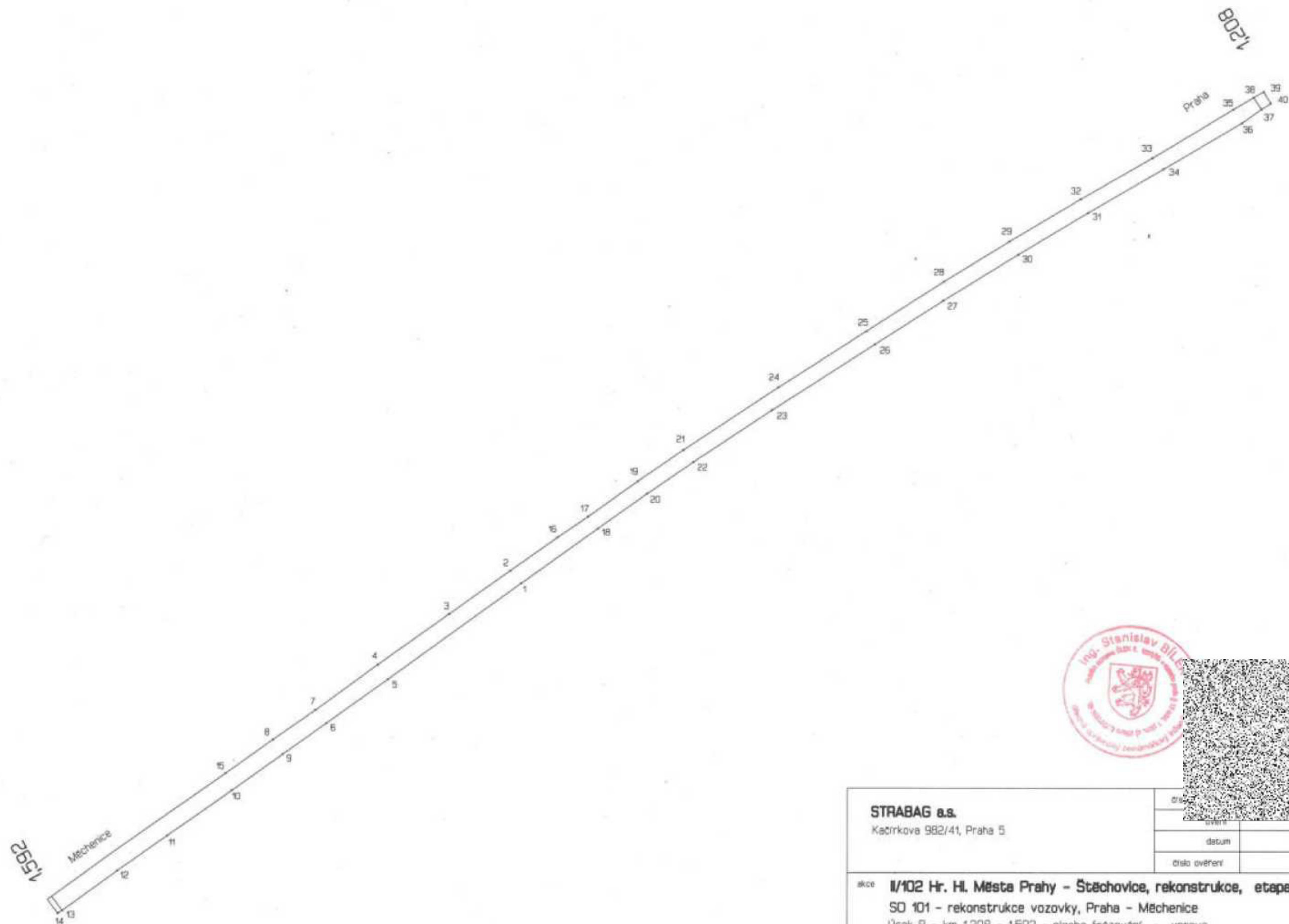
SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek B – km 1,208 – 1,592 – vpravo – frézování

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	výška
1	748299.37	1058798.65	202.37
2	748302.26	1058795.36	202.37
3	748318.17	1058806.76	202.40
4	748336.88	1058820.14	202.41
5	748334.18	1058824.00	202.37
6	748350.42	1058835.64	202.41
7	748353.25	1058832.12	202.41
8	748364.49	1058840.02	202.38
9	748361.92	1058843.90	202.42
10	748375.35	1058853.56	202.45
11	748392.20	1058865.47	202.46
12	748405.31	1058874.80	202.47
13	748419.70	1058885.42	202.62
14	748420.88	1058886.13	202.56
15	748376.93	1058848.99	202.45
16	748289.90	1058786.49	202.43
17	748281.89	1058780.98	202.38
18	748279.32	1058784.12	202.37
19	748268.78	1058771.56	202.38
20	748266.34	1058774.87	202.41
21	748256.84	1058763.30	202.41
22	748254.16	1058766.44	202.38
23	748233.51	1058752.72	202.38
24	748231.89	1058746.73	202.37
25	748208.61	1058731.86	202.38
26	748206.44	1058735.40	202.41
27	748188.44	1058723.94	202.43
28	748188.18	1058718.87	202.42
29	748170.81	1058708.23	202.39
30	748168.56	1058711.74	202.36
31	748150.17	1058700.69	202.41
32	748152.19	1058697.14	202.42
33	748133.34	1058686.28	202.44
34	748130.32	1058689.14	202.48
35	748111.84	1058673.47	202.53
36	748109.56	1058677.08	202.55
37	748104.44	1058673.47	202.52
38	748106.55	1058670.41	202.57
39	748103.91	1058668.90	202.67
40	748102.04	1058671.95	202.60





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5			
		datum	
		30.11.2022	
		číslo ověření	
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I			
SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice			
Úsek B – km 1,208 – 1,592 – plocha frézování – vpravo			
		výkres číslo	
		měřítko	
		1:1000	
zpracoval	Ing. Stanislav Brlek	datum	11.2022
		souř. systém	5-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Brlek	datum	30.11.2022
		výšk. systém	Bpv

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 83/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B,C km 1,208 – 1,592 – vpravo – AB vrstvy

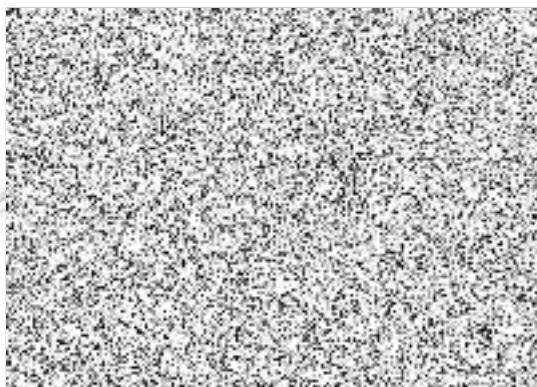
ACP	tl. 60 mm	km – 1,208 – 1,5922	1635,2 m ²
ACL	tl. 70 mm	km – 1,208 – 1,592	1616,7 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy seznam souřadnic
náčrt

Zaměřil:	12.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	14.12.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	14.12.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



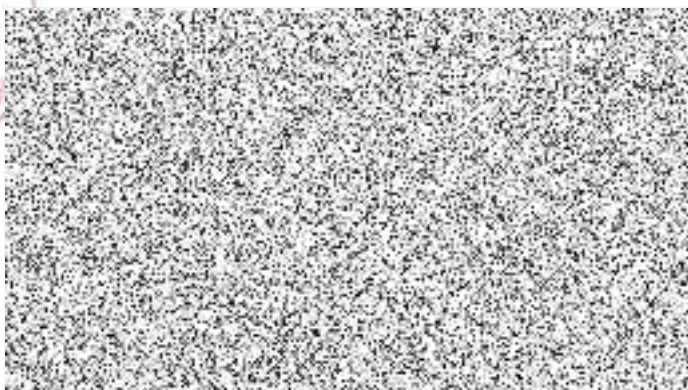
Úsek B – km 1,208 – 1,592 – vpravo – plocha konstrukčních vrstev

Bod	Y	X	výška	popis
1	748336.560	1058818.529	204.564	ZAKLAD
2	748335.701	1058819.711	204.595	ZAKLAD
3	748333.275	1058823.518	204.442	
4	748345.773	1058832.445	204.451	
5	748348.402	1058828.661	204.579	
6	748360.226	1058837.451	204.584	
7	748357.629	1058841.034	204.476	
8	748365.174	1058839.378	204.597	ZAKLAD
9	748364.434	1058840.473	204.605	ZAKLAD
10	748372.824	1058846.570	204.619	ZAKLAD
11	748370.265	1058850.001	204.495	
12	748385.608	1058860.957	204.499	
13	748387.988	1058857.308	204.640	ZAKLAD
14	748398.957	1058865.074	204.646	ZAKLAD
15	748396.446	1058868.595	204.523	
16	748409.435	1058877.955	204.534	
17	748411.964	1058874.376	204.663	ZAKLAD
18	748421.627	1058881.443	204.639	ZAKLAD
19	748423.447	1058882.715	204.648	ZAKLAD
20	748420.844	1058886.198	204.549	
21	748320.712	1058814.454	204.423	
22	748323.344	1058810.873	204.597	ZAKLAD
23	748307.851	1058799.856	204.583	ZAKLAD
24	748305.333	1058803.173	204.446	
25	748285.692	1058788.992	204.439	
26	748288.402	1058785.819	204.580	ZAKLAD
27	748289.205	1058784.668	204.532	ZAKLAD
29	748272.983	1058774.849	204.541	
30	748270.633	1058778.038	204.437	
31	748258.217	1058769.195	204.478	
33	748260.184	1058765.891	204.609	
36	748255.342	1058762.518	204.617	
44	748248.885	1058756.575	204.531	ZAKLAD
45	748248.071	1058757.692	204.571	ZAKLAD
46	748245.647	1058760.791	204.456	
47	748230.476	1058750.865	204.457	
48	748232.790	1058747.584	204.588	ZAKLAD
49	748217.917	1058738.067	204.586	ZAKLAD
50	748215.659	1058741.382	204.459	
51	748205.188	1058734.646	204.456	
52	748207.701	1058731.529	204.608	ZAKLAD
53	748208.348	1058730.430	204.569	ZAKLAD
54	748197.313	1058724.652	202.571	
55	748195.082	1058728.238	202.478	
56	748179.564	1058718.556	202.495	
57	748181.701	1058714.826	202.573	
58	748164.869	1058704.525	202.590	
59	748162.538	1058708.125	202.506	
60	748150.222	1058700.872	202.505	
61	748152.403	1058697.275	202.632	ZAKLAD
62	748153.037	1058696.191	202.589	ZAKLAD
63	748138.602	1058689.224	202.649	ZAKLAD
64	748136.486	1058692.749	202.513	
65	748122.370	1058684.558	202.503	
66	748124.774	1058681.174	202.658	ZAKLAD
67	748106.489	1058670.418	202.660	ZAKLAD
68	748107.147	1058669.470	202.625	ZAKLAD
69	748103.798	1058668.973	202.676	
70	748101.705	1058672.513	202.576	
71	748090.180	1058661.154	202.666	ZAKLAD
72	748073.387	1058652.505	202.614	ZAKLAD
73	748073.586	1058650.988	202.636	ZAKLAD
74	748057.675	1058645.068	202.568	ZAKLAD
75	748058.230	1058643.896	202.631	ZAKLAD
76	748045.117	1058639.564	202.505	ZAKLAD
77	748045.698	1058638.376	202.632	ZAKLAD
78	748033.339			



STRABAG

Číslo předávacího protokolu: ŠI 87/2022



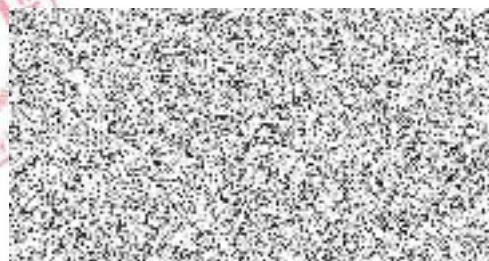
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I

SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek F – km 4,817 – 5,188 – vpravo – plocha AB vozovky

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	výška	
1	748225.10	1061968.59	202.47	
2	748215.58	1061976.04	202.47	
3	748202.93	1061985.88	202.46	
4	748190.21	1061995.46	200.30	
5	748177.55	1062005.52	202.44	
6	748168.19	1062012.59	202.47	
7	748165.57	1062009.40	202.37	
8	748174.63	1062002.16	202.34	
9	748187.61	1061992.15	202.34	
10	748203.43	1061979.99	202.35	
11	748212.72	1061972.71	202.35	
12	748222.02	1061965.55	202.39	
13	748230.52	1061958.82	202.38	
15	748232.61	1061962.83	202.48	
25	748261.11	1061940.31	202.50	
26	748251.03	1061942.54	202.39	
27	748265.94	1061930.89	202.39	
28	748268.65	1061934.34	202.50	
29	748280.64	1061924.75	202.51	
30	748277.91	1061921.18	202.40	
32	748293.91	1061914.16	202.47	
33	748291.34	1061910.43	202.38	
35	748307.87	1061903.04	202.47	
36	748305.16	1061899.88	202.36	
38	748318.30	1061894.87	202.44	
39	748315.77	1061891.65	202.34	
40	748395.22	1061830.99	202.55	ZAKLAD
41	748394.09	1061830.10	202.60	ZAKLAD
42	748399.00	1061823.70	202.63	ZAKLAD
43	748404.69	1061815.34	202.66	ZAKLAD
44	748409.83	1061806.81	202.67	ZAKLAD
45	748414.74	1061797.74	202.66	ZAKLAD
46	748419.31	1061788.91	202.64	ZAKLAD
47	748424.36	1061778.51	202.53	ZAKLAD
48	748429.56	1061767.72	202.48	ZAKLAD
49	748431.19	1061764.29	202.50	ZAKLAD
50	748427.76	1061762.52	202.38	
51	748424.52	1061769.11	202.39	
52	748420.72	1061777.47	202.42	
53	748416.71	1061786.19	202.45	
54	748412.62	1061794.36	202.45	
55	748407.95	1061802.77	202.45	
56	748402.57	1061811.47	202.42	
57	748398.89	1061816.87	202.39	
58	748394.69	1061822.74	202.37	
59	748391.01	1061827.64	202.38	
60	748385.68	1061833.81	202.32	
61	748388.38	1061836.68	202.55	
62	748375.92	1061843.53	202.32	
63	748378.65	1061846.49	202.52	
64	748370.75	1061853.44	202.48	
65	748368.05	1061850.21	202.29	
66	748358.75	1061857.66	202.27	
68	748361.46	1061860.98	202.41	
69	748353.24	1061867.54	202.40	
70	748343.07	1061875.27	202.40	
71	748349.49	1061865.09	202.29	
72	748340.85	1061871.82	202.29	
73	748330.82	1061884.94	202.41	



Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 90/2022

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Úsek B km 1,264 – 1,519 – vpravo – úprava krajnice

krajnice

km – 1,264 – 1,329	krajnice – šíře 0,75 m	48,8 m ²
km – 1,376 – 1,425	krajnice – šíře 0,75 m	32,8 m ²
	rozšířená krajnice	94,6 m ²
km – 1,483 – 1,519	krajnice – šíře 0,75 m	26,6 m ²

obložení svahu kamenem

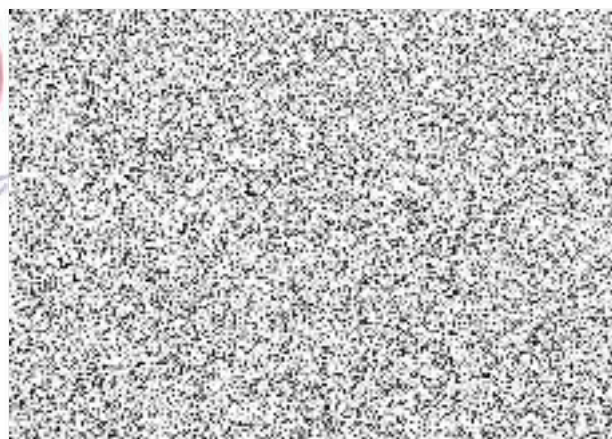
km – 1,385 – 1,391	18,1 m ²
--------------------	---------------------

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy	seznam souřadnic náčrt

Zaměřil:	12.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	22.12.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	22.12.2022	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřičských činností ve výstavbě
podle §13 odst. 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



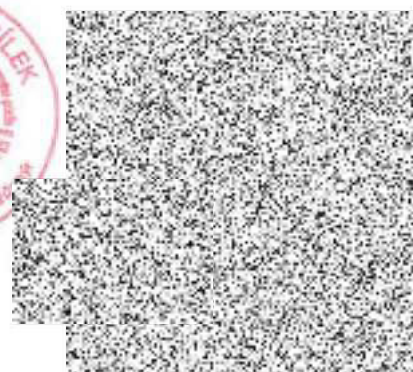
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa I

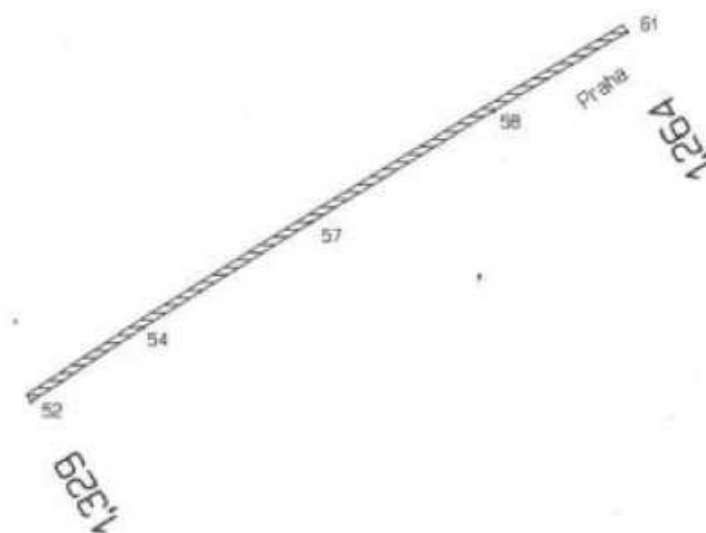
SO 101 – Rekonstrukce vozovky, Praha - Měchenice

Úsek B – km 1,264 – 1,519 – vpravo – úprava krajnice

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	výška	popis
2	748335.70	1058819.71	204.59	ZAKL
5	748348.40	1058828.66	204.58	KZ
6	748360.23	1058837.45	204.58	KZ
9	748364.43	1058840.47	204.60	ZAKL
26	748288.40	1058785.82	204.58	ZAKL
27	748289.20	1058784.67	204.53	ZAKL
28	748281.77	1058778.09	204.39	HV
29	748272.98	1058774.85	204.54	KZ
32	748264.50	1058766.81	204.42	HV
33	748260.18	1058765.89	204.61	KAM
34	748261.10	1058764.42	204.63	KAM
35	748256.40	1058760.97	204.65	KAM
36	748255.34	1058762.52	204.62	KAM
37	748257.16	1058762.92	204.54	KAM
38	748257.81	1058762.00	204.53	KAM
39	748259.03	1058764.37	204.54	KAM
40	748259.81	1058763.41	204.54	KAM
41	748261.05	1058762.25	205.44	KAM
42	748260.57	1058761.41	205.29	KAM
43	748258.70	1058760.33	205.48	KAM
44	748248.89	1058756.57	204.53	ZAKL
45	748248.07	1058757.69	204.57	ZAKL
52	748207.70	1058731.53	204.61	ZAKL
54	748197.31	1058724.65	202.57	KZ
57	748181.70	1058714.83	202.57	KZ
58	748164.87	1058704.52	202.59	KZ
61	748152.40	1058697.27	202.63	ZAKL
102	748248.62	1058757.06	202.51	
103	748249.06	1058756.38	202.48	
105	748255.75	1058761.92	202.63	
108	748261.51	1058763.94	202.58	
109	748264.27	1058765.74	202.43	
110	748274.64	1058772.50	202.80	
111	748279.84	1058774.83	202.61	
112	748287.43	1058780.21	202.57	
113	748290.34	1058782.65	202.53	
116	748265.26	1058765.90	202.05	VYTOK
117	748264.97	1058766.25	201.98	VYTOK





STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky							
				ověřil		Ing. S. Brlek					
				datum		22.12.2022					
				číslo ověření							
akce II/102 Hr. Hl. Města Prahy – Stěchovice, rekonstrukce, etapa I SO 101 – rekonstrukce vozovky, Praha – Měchenice Úsek B – km 1,264 – 1,519 – vprava – úprava krajnice								výkres číslo			
						měřítko		bez			
záměril		Ing. Stanislav Brlek		datum		12.2022		souř. systém		S-JTSK	
kreslil		Ing. Stanislav Brlek		datum		22.12.2022		výřk. systém		Bov	

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA I
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: ŠI 11/2023

Předmět měření: SO 101 – REKONSTRUKCE VOZOVKY, PRAHA – MĚCHENICE
Plocha ACO

km – 1,207 – 3,572 :

ACO - vozovka	20366,2 m ²
sjezd km 1,480 L	58,6 m ²
sjezd km 3,428 P	82,1 m ²
sjezd km 3,490 L	42,3 m ²
krajnice 1124 x 0,75	843,0 m ²
sjezd km 3,428 P	10,1 m ²
geomříže 2365 m x 2	4730 m ²

km – 4,380 – 5,274 :

ACO - vozovka	8448,4 m ²
křižovatka 5,100 L	182,9 m ²
krajnice 4,900 – 5,100 P	326,5 m ²
5,110 P	13,0 m ²
geomříže 894 m x 2	1788 m ²

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy

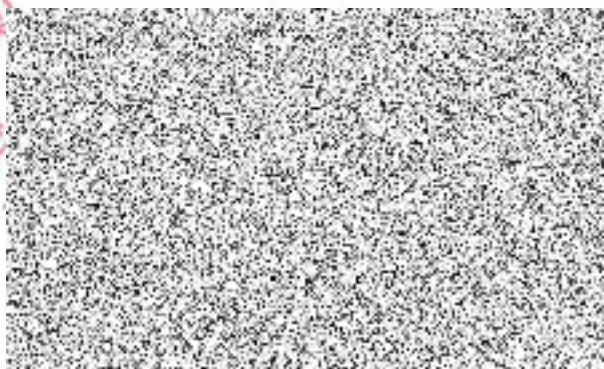
Zaměřil:	4.-5.2023	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	2.5.2023	Ing. S. Bílek
Ověřil:	2.5.2023	Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb



STRABAG

Číslo predávacieho protokolu: ŠI 12/2023



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – Úprava propustků

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s úpravu propustků na základě výsledku prohlídky ze dne 2. 7. 2021. Prohlídkou byl zdokumentován stav ocelového zábradlí propustků (celkem 5 ks). Byla zjištěna nevyhovující výška zábradlí z hlediska bezpečnosti a pokročilý stav koroze. Na základě uvedených skutečností byl zpracován návrh úpravy propustků (odstranění nefunkčního zábradlí, osazení roštů, provedení křídel propustku a reprofilace). Návrh byl odsouhlasen TDS, provozním úsekem, AD. Při vlastní realizaci se ukázalo, že některá navržená opatření by se stala z provozního hlediska nadbytečná. Proto byly provedeny níže uvedené úpravy z 1/3 (položka č. 133, 134) a položka číslo 136 (opěry propustků) se neprovedla.

pol. č. 133 SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM

pol. č. 134 REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAC MALTOU DVOUVRST TL DO 50MM

pol. č. 136 MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37

Realizovaná změna úpravy propustků umožní bezproblémové odvodnění komunikace a z ekonomického hlediska přispěje k finanční úspoře.

Objednatel souhlasí se změnou původního návrhu úpravy propustků.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



Ing. Milan Peska
technicko – provozní náměstek

Středočeský kraj

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Ing. Aleš Čermák

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2023
V Praze : 2. října 2023
Vyřizuje: Ing. Pavel Hrdina



Akce: II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce (1. etapa)

Věc: Vyjádření AD č. 82

Vážený pane inženýre,

dne 26.9.2023 obdržel AD návrh ZBV č. 21, které je závěrečný ZBV stavby k SO 101 a řeší z větší části doměrky. K Doměrkům se AD ve smyslu čl. 4 přílohy č. 5 TKP kap. 1 nevyjadřuje.

ZBV č. 21 dále obsahuje:

- a) Nprovedení opravy čel ponechávaných trubních propustků

Jedná se o změnu z požadavku objednatele.

- b) Nprovedení broušení povrchu betonu po frézování před pokládkou SAL

Předmětem činnosti bylo zajištění dostatečné rovinatosti povrchu po frézování s tím, aby byla omezena spotřeba následně pokládané vrstvy SAL nebo její nedostatečná tloušťka. Pokládka vrstvy SAL byla omezena v rámci předchozích ZBV a s ohledem na použitou technologii zhotovitele nebyla nutné před pokládkou vrstvy SAL provést broušení, což bylo ověřeno na kontrolních vývrtech.

- c) Nprovedení odrazek na svodidlech

Jedná se o řetězíci se změnu z předchozích ZBV.

- d) Nprovedení frézování betonových ploch

Položka je vypuštěna s ohledem na zjištěné výšky betonového povrchu.

AD po prostudování s návrhem ZBV č. 21 souhlasí.

S pozdravem za Pontex s.r.o.

Ing. Pavel Hrdina



Naše značka: TD/248/19-120/VM/23

Vaše značka:



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Technicko-provozní náměstek**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 21 SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Zhotovitel stavby dne 25. 9. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 21 SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa (Závěrečné ZBV).

Návrh změn řeší doměrek položky č. 85 a další změny z průběhu realizace. Tyto změny měly vliv na položky č. 1 až 7, 9 až 27, 31, 33, 35, 37 až 52, 56, 57, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 75, 76, 80 až 84, 87 a položky nové č. 101 a 118.

Další změny z průběhu realizace byly zařazeny do skupiny č. 5. Tyto změny měly vliv na výměry nových položek soupisu prací č. 133, 134, 136.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 21 (101+111/7) SO 101+111 Rekonstrukce vozovky a úprava zemního tělesa.

Položky oceněného soupisu prací SO 101+111 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

**Miroslav
Valenta**

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.10.04
16:12:26 +02'00'

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí: J. Nejdlík

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):000/2

Vedlejší a ostatní náklady

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

000/2

Číslo ZBV:

22

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 22 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.3	0,00	329 212,08	329 212,08

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22	0,00	329 212,08	329 212,08

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):000/2 Vedlejší a ostatní náklady	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 000/2	Číslo ZBV: 22
--	---	-------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.3.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3, 4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	6	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	37	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZBV 22 - Náhradní vlaková doprava - řeší poplatky za náhradní vlakovou dopravu.

V rámci stavby byla podmínka vytvoření obrusné asfaltové vrstvy bez podélné pracovní spáry. Z tohoto důvodu bylo nutné provést celkovou uzavírku komunikace. Z rozhodnutí městského úřadu Černošice ze dne 30.10.2019, 24.3.2020, 1.9.2021 a 21.3.2023 (Příloha 08) byla uzavírka umožněna za splnění podmínky zavedení náhradní vlakové dopravy v úseku Vrané nad Vltavou - Měchenice. Toto opatření nebylo součástí smlouvy a zhotovitel ho nemohl předpokládat. Součástí ZBV jsou faktury za náhradní vlakovou dopravu (Příloha 09) a tabulka s výpočtem ceny položky (Příloha 10).

Změny byly zařazeny do skupiny změn 3.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, zařazena do **Skupiny 3** (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z požadavku třetí strany. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	329 212,08	329 212,08	329 212,08

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis	Josef Nejedlík	Digitálně podepsal Josef Nejedlík
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis	Ing. David Dvořáček	Podpis Ing. David Dvořáček DN: cn=Ing. David Dvořáček, c=cz, o=Pontex, spol. s r.o., ou=102, email=dvojack@pontex.cz Datum: 2023.10.10 09:02:12 +0200
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis	Miroslav Valenta	Digitálně podepsal Miroslav Valenta Datum: 2023.10.11 16:41:02 +0200
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis		
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum	podpis	Peška Milan	Digitálně podepsal Peška Milan Datum: 2023.10.12 10:15:47 +0200
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis	Ing. Jaroslava Jurková	Digitálně podepsal Ing. Jaroslava Jurková Datum: 2023.10.12 07:28 +0200

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing.Jan Fidler, Dis.	datum	podpis	Ing. Jan Fidler, Dis.	Digitálně podepsal Ing. Jan Fidler, Dis. Datum: 2023.10.12 10:02:40
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Martin Bašár	datum	podpis	Ing. Martin Bašár	Podpis Ing. Martin Bašár DN: cn=Ing. Martin Bašár, c=cz, o=STRABAG a.s., ou=102, email=basar@strabag.cz Datum: 2023.10.12 11:00:11 +0200
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis	Petr Svoboda	Digitálně podepsal Petr Svoboda Datum: 2023.10.11 13:23:25 +0200

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo : 22**

Název Stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 438t
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 000/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	
Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
24 775 432,28

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	2 403 369,55	27 178 801,83	2 403 369,55

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	329 212,08	2 732 581,63	11,03%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	27 508 013,91	2 732 581,63	11,03%

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV č. 22													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HL města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388 Číslo a název SO/PS: Vedlejší a ostatní náklady Číslo a název rozpočtu: Vedlejší a ostatní náklady								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								000/2					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
19	01460	POPLATKY ZA NÁHRADNÍ VLAKOVOU DOPRAVU	KPL	0,00	1,000	1,000	329 212,08	0,00	0,00	329 212,08	329 212,08	329 212,08	100,00%
		Celkem						0,00	0,00	329 212,08	329 212,08	329 212,08	1,00%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlyk, (vedoucí projektu)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	22
Název a evidenční číslo stavby:	II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I, ADA 4388
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Vedlejší a ostatní náklady
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 000 po změně 2	2	
08 Rozhodnutí MěÚ Černošice	26	
09 Faktury za náhradní vlakovou dopravu	3	
10 Výpočet ceny položky	1	
11 - Oznámení Zhotovitele	2	
12 - Pokyn Objednatele	1	
13 - Vyjádření TDS	1	
14 - Vyjádření AD	1	
Počet listů celkem	37	

Změnový soupis prací SO 000 po změně 2 pro ZBV 22													
Evidenční číslo a název stavby: ADA 4388, II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo a název SO/PS: SO 000/2 Vedlejší a ostatní náklady									000/2				
Číslo a název rozpočtu: SO 000/2 Vedlejší a ostatní náklady									Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 Všeobecné konstrukce a práce											
1	00410R	Vedlejší náklady	KPL	1,00	1,00	0,00	345 014,29	345 014,29	0,00	0,00	345 014,29	0,00	0,00%
		obsahují zejména náklady na: - ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby, provozními nebo dopravními omezeními - uvedení stavbou dotčených ploch a staveništní dopravou dotčených komunikací do původního nebo projektovaného stavu - zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí - likvidace přebytečného stavebního materiálu odpovídajícím způsobem - péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování - nutný rozsah stavebního pojištění budovaného díla na předmetné stavbě a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě - zajištění bankovních garancí - všechny další nutné náklady k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek											
2	00420R	Ostatní náklady	KPL	1,00	1,00	0,00	172 507,15	172 507,15	0,00	0,00	172 507,15	0,00	0,00%
		obsahují zejména náklady na: - úpravu příslušné dokumentace dle technologických postupů zhotovitele a dle při provádění díla zjištěných skutečností - zpracování Plánu havarijních opatření zařízení staveniště a mechanizace - zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dle § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP) - zpracování technologických postupů a plánů kontrol - pasportizace stavbou dotčených ploch a objektů - všechny další nutné činnosti k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek											
3	02520	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU dle TKP	KPL	1,00	1,00	0,00	1 150 047,64	1 150 047,64	0,00	0,00	1 150 047,64	0,00	0,00%
4	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU dle TKP	KPL	1,00	1,00	0,00	115 004,76	115 004,76	0,00	0,00	115 004,76	0,00	0,00%
5	02730	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ vytyčení a ochrana sítí v oblasti zasažené stavbou	KPL	1,00	1,00	0,00	230 009,53	230 009,53	0,00	0,00	230 009,53	0,00	0,00%
6	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,00	1,00	0,00	3 783 656,72	3 783 656,72	0,00	0,00	3 783 656,72	0,00	0,00%
7	029113	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Zaměření skutečného stavu po dokončení stavby vč. zákresu do katastrální mapy a její digitalizace	KUS	1,00	1,00	0,00	287 511,91	287 511,91	0,00	0,00	287 511,91	0,00	0,00%
8	029113	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Vytyčení obvodu stavby	KUS	1,00	1,00	0,00	80 503,33	80 503,33	0,00	0,00	80 503,33	0,00	0,00%
9	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE plán sledování a údržby mostů	KPL	1,00	1,00	0,00	92 003,81	92 003,81	0,00	0,00	92 003,81	0,00	0,00%
10	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD podpěrné skruže NK, VTD pažení ze zápor a štětovic vč. kotvení	KPL	1,00	1,00	0,00	138 005,72	138 005,72	0,00	0,00	138 005,72	0,00	0,00%

11	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS RDS-Z-PDS - pro celou stavbu ZBV 15 Viz doklad 11 - cenové nabídky 2.091.350 Kč +5%+5%+5% režije a zisku	KPL	1,00	1,24	0,243	9 890 409,67	9 890 409,67	0,00	2 403 369,55	12 293 779,22	2 403 369,55	24,30%
12	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ pro celou stavbu	KPL	1,00	1,00	0,00	1 150 047,64	1 150 047,64	0,00	0,00	1 150 047,64	0,00	0,00%
13	02945	OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN Ve 12-ti vyhotoveních	KPL	1,00	1,00	0,00	172 507,15	172 507,15	0,00	0,00	172 507,15	0,00	0,00%
14	02946	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,00	1,00	0,00	57 502,38	57 502,38	0,00	0,00	57 502,38	0,00	0,00%
15	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Technicko inženýrská činnost projektanta	KPL	1,00	1,00	0,00	230 009,53	230 009,53	0,00	0,00	230 009,53	0,00	0,00%
16	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Inženýrská činnost pro DIO	KPL	1,00	1,00	0,00	115 004,76	115 004,76	0,00	0,00	115 004,76	0,00	0,00%
17	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2,00	2,00	0,00	11 500,48	23 000,96	0,00	0,00	23 000,96	0,00	0,00%
18	03100	ZÁŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,00	1,00	0,00	6 742 685,33	6 742 685,33	0,00	0,00	6 742 685,33	0,00	0,00%
		Nové položky											
19	01460	POPLATKY ZA NÁHRADNÍ VLAKOVOU DOPRAVU ZBV 22 Faktury ČD + 5% + 5 % + 5 % 312,437,87*1,15=359303,55	KPL	0,00	1,000	1,000	329 212,08	0,00	0,00	329 212,08	329 212,08	329 212,08	100,00%
		Celkem						24 775 432,28	0,00	2 732 581,63	27 508 013,91	2 732 582,87	11,03%



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

pracoviště Podskalská 19

120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:60849/2019/Ko

Č.j.: MUCE 69087/2019 OSU

vyřizuje: Olga Konřivová, Podskalská 19, Praha 2

tel./e-mail:

V Praze dne 30.10.2019

Rozhodnutí

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, vydává toto rozhodnutí žadateli:

STRABAG a.s., IČ 60838744, Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, zastoupený

LUSMIA DZ s.r.o., IČO 06904742, V dolínách 1515/1b, 101 00 Praha 10

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **se povoluje úplná uzavírka**

komunikace: **silnice č. II/102**

v úseku: hranice hl.m. Prahy - Měchenice železn. most

z důvodů: oprava komunikace – pokládka asfaltové vrstvy

termín: **od 7.12.2019 do 8.12.2019**

Práce budou probíhat v km staničení 0 -1,8

Investor : *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.*

Zhotovitel : *STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, IČO 60838744*

odpovědná osoba : *Josef Nejedlík* **tel. :** 724 147 735

a stanovuje objízdna trasa obousměrně :

z Davle ze sil. II/102 na sil. II/104 Petrov – Jílové u Prahy – dále po místní komunikaci Ke Slunci na sil. II/105 Radlín – Psáry – Jesenice- dále po sil. II/101 Zlatníky – Dolní Břežany- Břežanské údolí – směr Praha a opačně

Vedení pravidelné autobusové dopravy linek PID:

DOČASNÁ ZMĚNA TRAS, ZASTÁVEK A POLOH SPOJŮ PRO LINKY PID 314, 338, 360, 361 A 390, ZAVEDENÍ DOČASNÉ LINKY PID 742 A NÁHRADNÍ VLAKOVÉ DOPRAVY S88

Ve výstupní zastávce Měchenice, žel.st. je třeba umístit nástupní (de facto výstupní) hranu o rozměrech min. 1,30 x 25,0 m.

Linka 314

TRASA

směr Nová Ves p.Pleší

Nastup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ – Hlavní – vpravo Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice,Žel.st.

Do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice,Žel.st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„**Měchenice,Žel.st.**“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice
„**Měchenice,Žel.st.**“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444
„**Měchenice, Samoobsluha**“ – ve směru Nová Ves p.Pleší – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„**Smíchovské nádraží**“ – obousměrně
„**Lihovar**“ – obousměrně
„**Zbraslavské náměstí**“ – obousměrně
„**Most Závodu míru**“ – obousměrně
„**Na Plácku**“ – obousměrně
„**Kamenolom Zbraslav**“ – obousměrně
„**Strnady**“ – obousměrně
„**Jíloviště,Výzkumný ústav**“ – obousměrně
„**Měchenice,Žel.st.**“ – ve směru Nová Ves p.Pleší
„**Měchenice**“ – ve směru Nová Ves p.Pleší

Linka 338**TRASA**

Linka je provozována ve dvou variantách trasy:

Varianta A: Smíchovské nádraží – Strnady

po své pravidelné trase

Varianta B: Měchenice,Žel.st. – Hradištko, Pikovice, Most

směr Hradištko, Pikovice, Most:

Nástup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ - Hlavní – Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Měchenice,Žel.st.:

Do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice,Žel.st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„**Měchenice,Žel.st.**“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice
„**Měchenice,Žel.st.**“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444
„**Měchenice, Samoobsluha**“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„**Jíloviště,Výzkumný ústav**“ – obousměrně
„**Měchenice,Žel.st.**“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most
„**Měchenice**“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most

Linka 360**TRASA**

směr Sedlčany,aut.st.

do úrovní Radotínského mostu po své pravidelné trase – Strakonická – silnice I/4 – dálnice D4 – exit č. 27 –Pražská v Dobříši – silnice II/114 – (vybrané spoje vlevo silnice II/102 – vpravo silnice III/10216 a dále po své pravidelné trase) – silnice II/102 a dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží

do obce Korkyně po své pravidelné trase – silnice II/102 - silnice II/114 (vybrané spoje do zastávky „Korkyně, Křížov“ po své pravidelné trase – silnice III/10216 - silnice II/102 – silnice II/114) – ulice Pražská v Dobříši – vjezd na dálnice D4 (exit č. 27) –silnice I/4 – Strakonická a dále po své pravidelné trase

ZASTÁVKY**Přemísťuje se:**

„Korkyně, Křížov, U Kapličky“ – směrem na Sedlčany,aut.st. – 15 metrů za křižovatku silnic II/102 a III/10216

– směrem na Praha, Smíchovské nádraží – 40 metrů před křižovatku silnic III/10216 a II/102

Zřizuje se:

„Nový Knín“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Nový Knín, Sudovice“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, Žel. st.“ – směrem na Sedlčany – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, Žel. st.“ – směrem na Prahu – v pravidelné zast. linky 392

Ruší se:

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště,Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice,Žel.st.“ – obousměrně

„Měchenice“ – obousměrně

„Davle, Na Javorce“ – obousměrně

„Davle, U Pomníku“ – obousměrně

„Davle, Obec“ – obousměrně

„Davle, U Kiliána“ – obousměrně

„Davle, Portus“ – obousměrně

„Štěchovice“ – obousměrně

„Slapy, Na Polesí“ – obousměrně

„Nové Dvory, Porostliny“ – obousměrně

„Nové Dvory, Nová Hospoda“ – obousměrně

Linka 361**TRASA****směr Nový Knín**

Nastup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ – Hlavní – Vltavská – dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice,Žel.st.

do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice,Žel.st.“.

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice,Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice,Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Nový Knín – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště,Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice,Žel.st.“ – ve směru Nový Knín

„Měchenice“ – ve směru Nový Knín

Linka 390**TRASA****směr Rabyně,Měřín**

nastup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ - přímo Hlavní – vpravo Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice,Žel.st.

do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice,Žel.st.“.

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice,Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice,Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Rabyně,Měřín – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště,Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice,Žel.st.“ – ve směru Rabyně,Měřín

„Měchenice“ – ve směru Rabyně,Měřín

Linka 742

zavádí se dočasná linka 742

TRASA**směr Vrané n.Vlt.,Žel.st.**

nástup – Nádražní – Strakonická – Lahovický most – Strakonická – rampy Radotínského mostu (směr Zbraslav) – na OK 3. výjezdem směr Zbraslav – U Národní galerie – Zbraslavské náměstí – Žitavského – Most Závodu míru – K Vranému – Nádražní – výstup

manipulačně: v kruhovém objezdu v křížení ulic Nádražní a U Elektrárny

směr Praha, Smíchovské nádraží

nástup – Nádražní – K Vranému – Most Závodu míru - Žitavského – Zbraslavské náměstí – U Národní galerie – rampy Radotínského mostu – Strakonická – Lahovický most – Strakonická – Nádražní – výstup

ZASTÁVKY

Zřizuje se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Lihovar“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Most Závodu míru“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Vrané n.Vlt.,Žel.st.“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 445

Linka S88

zavádí se vložené spoje v úseku Vrané nad Vltavou – Měchenice (bez obsluhy zastávky Skochovice) jako náhradní vlaková doprava

Přestupní vazby

- mezi linkami 314, 338, 361, 390 v zastávce „Měchenice,Žel.st“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 50 m, cca 2 minuty**
- mezi linkou 742 v zastávce „Vrané n.Vlt.,Žel.st.“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 30 m, cca 2 minuty**

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení, dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 68888/2019 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 195/2019 a odsouhlasené situace DIO.
- Po celou dobu uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za předepsané značení odpovídá zhotovitel po celou dobu uzavírky.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle nového dopravního režimu a bude informovat OSÚ- oddělení dopravy a správy komunikací MěÚ Černošice.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:
LUSMIA DZ s.r.o., V dolínách 1515/b, Praha 10

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 24.9.2019 žádost o povolení úplné uzavírky sil. II/102 v úseku hranice s hl.m. Praha – Měchenice z důvodů provádění rekonstrukce silnice II/102 – asfaltování povrchu.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 8 zákona o pozemních povolil uzavírku komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly

splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí a na základě předchozího souhlasu Policie ČR, DI Praha venkov – JIH ze dne 29.10.2019 a Města Jílového u Prahy ze dne 29.10.2019 pro vedení objízdné trasy po místní komunikaci.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Město Jílové u Prahy, Městys Davle, Obec Měchenice, Obec Petrov, Obec Psáry, Město Jesenice, Obec Zlatníky – Hodkovice, Obec Dolní Břežany

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Olga Kopřivová v.r.
referent oddělení dopravy a správy
komunikací OSU
"otisk razítka"

Obdrží :

účastníci

LUSMIA DZ s.r.o., IDDS: em74d38

sídlo: V dolínách č.p. 1515/1b, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené správní orgány :

Městys Davle, IDDS: aeybnp5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Petrov, IDDS: e5mauud

sídlo: Hlavní č.p. 30, 252 81 Petrov

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

Obec Psáry, IDDS: rvhbuxe

sídlo: Pražská č.p. 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry

Obec Zlatníky - Hodkovice, IDDS: iqvbycp

sídlo: Náves sv. Petra a Pavla č.p. 113, Zlatníky-Hodkovice, Zlatníky, 252 41 Dolní

Břežany

Město Jesenice, IDDS: 3nzb42m

sídlo: Budějovická č.p. 303, 252 42 Jesenice u Prahy

Obec Dolní Břežany, IDDS: 9h6berv

sídlo: 5. Května č.p. 78, 252 41 Dolní Břežany

na vědomí :

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-JIH, DI, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 708, 251 64 Mnichovice

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Bojanovice, IDDS: bxqak97

sídlo: Bojanovice č.p. 12, 252 06 Davle

Obec Bratřínov, IDDS: dxgajiv

sídlo: Bratřínov č.p. 12, 252 05 Hvozdnice

Obec Buš, IDDS: eg7azin

sídlo: Buš, Buš, 252 08 Slapy nad Vltavou

Obec Hradištko, IDDS: fxtbd3h

sídlo: Chovatelů č.p. 500, 252 09 Hradištko

Obec Hvozdnice, IDDS: mnpatc5

sídlo: Hvozdnice č.p. 160, 252 05 Hvozdnice

Obec Slapy, IDDS: hrfbxt6

sídlo: Slapy č.p. 72, 252 08 Slapy nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

pracoviště Podskalská 19

120 00 Praha 2

Spis. ZN.

výst.:7977/2020/Ko

V Praze dne 24.3.2020

Č.j.:

MUCE 20909/2020 OSU

vyřizuje:

tel./e-mail:



Rozhodnutí

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení úplné uzavírky komunikace, vydává toto rozhodnutí žadateli :

STRABAG a.s., IČ 60838744, Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5, zastoupený

LUSMIA DZ s.r.o., IČO 06904742, V dolinách 1515/1b, 101 00 Praha 10

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **se povoluje úplná uzavírka**

komunikace:

silnice č. II/102

v úseku:

hranice hl.m. Prahy (Strnady) - Měchenice železn. most

z důvodů:

oprava komunikace – pokládka asfaltové vrstvy

termín:

od 13.6.2020 do 14.6.2020

Práce budou probíhat v km staničení 0 -1,8

Investor : *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.*

Zhotovitel : STRABAG a.s.

odpovědná osoba : Ing. Záruba

tel. : 739 580 589

a stanovuje se objízdna trasa obousměrně :

z Davle ze sil. II/102 na sil. II/104 Petrov – Jílové u Prahy – dále po místní komunikaci Ke Slunci na sil. II/105 Radlín – Psáry – Jesenice- dále po sil. II/101 Zlatníky – Dolní Břežany- Břežanské údolí – směr Praha a opačně

Vedení pravidelné autobusové dopravy linek PID:

**DOČASNÁ ZMĚNA TRAS, ZASTÁVEK A POLOH SPOJŮ PRO LINKY PID 314, 338, 360, 361
A 390, ZAVEDENÍ DOČASNÉ LINKY PID 742 A NÁHRADNÍ VLAKOVÉ DOPRAVY S88**

Ve výstupní zastávce Měchenice, žel.st. je třeba umístit nástupní (de facto výstupní) hranu o rozměrech min. 1,30 x 25,0 m.

Linka 314

TRASA

směr Nová Ves p.Pleší

Nastup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ – Hlavní – vpravo Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice, Žel.st.

Do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, Žel.st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Nová Ves p.Pleší – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště, Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, Žel.st.“ – ve směru Nová Ves p.Pleší

„Měchenice“ – ve směru Nová Ves p.Pleší

Linka 338**TRASA**

Linka je provozována ve dvou variantách trasy:

Varianta A: Smíchovské nádraží – Strnady

po své pravidelné trase

Varianta B: Měchenice, Žel.st. – Hradištko, Pikovice, Most

směr Hradištko, Pikovice, Most:

Nástup v zastávce „Měchenice, Žel.st.“ - Hlavní – Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Měchenice, Žel.st.:

Do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, Žel.st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Jíloviště, Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, Žel.st.“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most

„Měchenice“ – ve směru Hradištko, Pikovice, Most

Linka 360**TRASA**

směr Sedlčany, aut.st.

do úrovní Radotínského mostu po své pravidelné trase – Strakonická – silnice I/4 – dálnice D4 – exit č. 27 – Pražská v Dobříši – silnice II/114 – (vybrané spoje vlevo silnice II/102 – vpravo silnice III/10216 a dále po své pravidelné trase) – silnice II/102 a dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží

do obce Korkyně po své pravidelné trase – silnice II/102 – silnice II/114 (vybrané spoje do zastávky „Korkyně, Křížov“ po své pravidelné trase – silnice III/10216 – silnice II/102 – silnice II/114) – ulice Pražská v Dobříši – vjezd na dálnice D4 (exit č. 27) – silnice I/4 – Strakonická a dále po své pravidelné trase

ZASTÁVKY**Přemísťuje se:**

„Korkyně, Křížov, U Kapličky“ – směrem na Sedlčany, aut.st. – 15 metrů za křižovatku silnic II/102 a III/10216

– směrem na Praha, Smíchovské nádraží – 40 metrů před křižovatku silnic III/10216 a II/102

Zřizuje se:

„Nový Knín“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Nový Knín, Sudovice“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, Žel. st.“ – směrem na Sedlčany – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, Žel. st.“ – směrem na Prahu – v pravidelné zast. linky 392

Ruší se:

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště, Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, Žel.st.“ – obousměrně

„Měchenice“ – obousměrně

„Davle, Na Javorce“ – obousměrně

„Davle, U Pomníku“ – obousměrně

„Davle, Obec“ – obousměrně

„Davle, U Kiliána“ – obousměrně

„Davle, Portus“ – obousměrně

„Štěchovice“ – obousměrně

„Slapy, Na Polesí“ – obousměrně

„Nové Dvory, Porostliny“ – obousměrně

„Nové Dvory, Nová Hospoda“ – obousměrně

Linka 361**TRASA****směr Nový Knín**

Nastup v zastávce „Měchenice, Žel.st.“ – Hlavní – Vltavská – dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice, Žel.st.

do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, Žel.st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice,Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice
„Měchenice,Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444
„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Nový Knín – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně
„Lihovar“ – obousměrně
„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně
„Most Závodu míru“ – obousměrně
„Na Plácku“ – obousměrně
„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně
„Strnady“ – obousměrně
„Jíloviště,Výzkumný ústav“ – obousměrně
„Měchenice,Žel.st.“ – ve směru Nový Knín
„Měchenice“ – ve směru Nový Knín

Linka 390**TRASA**

směr Rabyně,Měřín

nastup v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ - přímo Hlavní – vpravo Vltavská - dále po své pravidelné trase

směr Praha,Smíchovské nádraží, Měchenice,Žel.st.

do zastávky „Měchenice, Rozc. k žel. st.“ po své pravidelné trase – Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice,Žel.st.“.

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice,Žel.st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice
„Měchenice,Žel.st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444
„Měchenice, Samoobsluha“ – ve směru Rabyně,Měřín – v pravidelné zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně
„Lihovar“ – obousměrně
„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně
„Most Závodu míru“ – obousměrně
„Na Plácku“ – obousměrně
„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně
„Strnady“ – obousměrně
„Jíloviště,Výzkumný ústav“ – obousměrně
„Měchenice,Žel.st.“ – ve směru Rabyně,Měřín
„Měchenice“ – ve směru Rabyně,Měřín

Linka 742

zavádí se dočasná linka 742

TRASA

směr Vrané n.Vlt.,Žel.st.

nástup – Nádražní –Strakonická – Lahovický most – Strakonická – rampy Radotínského mostu (směr Zbraslav) – na OK 3. výjezdem směr Zbraslav – U Národní galerie – Zbraslavské náměstí –Žitavského – Most Závodu míru – K Vranému – Nádražní – výstup

manipulačně: v kruhovém objezdu v křížení ulic Nádražní a U Elektrárny

směr Praha, Smíchovské nádraží

nástup – Nádražní – K Vranému – Most Závodu míru - Žitavského – Zbraslavské náměstí – U Národní galerie – rampy Radotínského mostu – Strakonická – Lahovický most – Strakonická – Nádražní – výstup

ZASTÁVKY

Zřizuje se:

„Smíchovské nádraží“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Lihovar“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Most Závodu míru“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Vrané n.Vlt.,Žel.st.“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 445

Linka S88

zavádí se vložené spoje v úseku Vrané nad Vltavou – Měchenice (bez obsluhy zastávky Skochovice) jako náhradní vlaková doprava

Přestupní vazby

- mezi linkami 314, 338, 361, 390 v zastávce „Měchenice,Žel.st.“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 50 m, cca 2 minuty**
- mezi linkou 742 v zastávce „Vrané n.Vlt.,Žel.st.“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 30 m, cca 2 minuty**

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení, dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 20893/2020 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 31/2020 a odsouhlasené situace DIO.
- Po celou dobu uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za předepsané značení odpovídá zhotovitel po celou dobu uzavírky.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle nového dopravního režimu a bude informovat OSÚ- oddělení dopravy a správy komunikací MěÚ Černošice.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 31.1.2020 žádost o povolení úplné uzavírky sil. II/102 v úseku hranice s hl.m. Praha – Měchenice z důvodů provádění rekonstrukce silnice II/102 – definitivní pokládka asfaltové vrstvy v místě opravených úseků.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 8 zákona o pozemních povolil

uzavírku komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí a na základě předchozího souhlasu Policie ČR, DI Praha venkov – JIH ze dne 29.10.2019 a Města Jílového u Prahy ze dne 29.10.2019 pro vedení objízdné trasy po místní komunikaci.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Město Jílové u Prahy, Městys Davle, Obec Měchenice, Obec Petrov, Obec Psáry, Město Jesenice, Obec Zlatníky – Hodkovice, Obec Dolní Břežany

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Olga Kopřivová v.r.
referent oddělení dopravy a správy
komunikací OSU
"otisk razítka"

Obdrží :

účastníci

LUSMIA DZ s.r.o., IDDS: em74d38

sídlo: V dolínách č.p. 1515/1b, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené správní orgány :

Městys Davle, IDDS: aeypbn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Petrov, IDDS: e5mauud

sídlo: Hlavní č.p. 30, 252 81 Petrov

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

Obec Psáry, IDDS: rvhbuxe

sídlo: Pražská č.p. 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry

Obec Zlatníky - Hodkovice, IDDS: iqvbycp

sídlo: Náves sv. Petra a Pavla č.p. 113, Zlatníky-Hodkovice, Zlatníky, 252 41 Dolní

Břežany

Město Jesenice, IDDS: 3nzb42m

sídlo: Budějovická č.p. 303, 252 42 Jesenice u Prahy

Obec Dolní Břežany, IDDS: 9h6berv

sídlo: 5. Května č.p. 78, 252 41 Dolní Břežany

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-JIH, DI, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 708, 251 64 Mnichovice

na vědomí :

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Bojanovice, IDDS: bxqak97

sídlo: Bojanovice č.p. 12, 252 06 Davle

Obec Bratřínov, IDDS: dxgajiv

sídlo: Bratřínov č.p. 12, 252 05 Hvozdnice

Obec Buš, IDDS: eg7azin

sídlo: Buš, Buš, 252 08 Slapy nad Vltavou

Obec Hradištko, IDDS: fxtbd3h

sídlo: Chovatelů č.p. 500, 252 09 Hradištko

Obec Hvozdnice, IDDS: mnpatc5

sídlo: Hvozdnice č.p. 160, 252 05 Hvozdnice

Obec Slapy, IDDS: hrfbxt6

sídlo: Slapy č.p. 72, 252 08 Slapy nad Vltavou

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:121295/2021/Kou
Č.j.: MUCE 141429/2021 OSU
vyřizuje:
tel./e-mail:

V Praze dne 1.9.2021



ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení částečné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 3.8.2021, kterou podal:

**STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO: 60838744, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha,**

v zastoupení

Lukáš Balcárek, IČO: 48122050, Cyprichova 701/11, 149 00 Praha 4

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **uzavírku** v úseku mezi **Městskou částí Praha-Zbraslav a Měchenicemi**

komunikace: silnice č. II/102

v úseku: v km staničení cca 2,600 – 4,500

z důvodů: „Rekonstrukce sil. II/102 Praha – Štěchovice“

termín: od 10.9.2021 20:00 hod. do 12.9.2021 23:59hod.

Objízdná trasa pro osobní dopravu do 3,5t obousměrně se nařizuje:

Štěchovice - II/104 Petrov – III/00315 - Libeň - Dolní Břežany II/101 - Zbraslav a opačně

Objízdná trasa pro nákladní dopravu nad 3,5t obousměrně se nařizuje:

Štěchovice - II/104 - Petrov – II/105 - Psáry – II/603 Jesenice a opačně

**DOČASNÁ ZMĚNA TRAS, ZASTÁVEK A SPOJŮ LINEK PID 314, 338, 360,
361, 390 A 440, ZAVEDENÍ DOČASNÉ LINKY PID X390 A NÁHRADNÍ
VLAKOVÉ DOPRAVY S88**

Linka 314

TRASA

směr Nová Ves pod Pleší

Nástup v zast. „Měchenice, žel. st.“ – přímo Hlavní – vlevo Přístavní – vpravo Vltavská – dále po své pravidelné trase.

směr Praha, Smíchovské nádraží Měchenice, žel. st.

Do zastávky „Davle, Na Javorec“ po své pravidelné trase – přímo II/102 – na konci obce Měchenice vlevo Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, žel. st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, žel. st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, žel. st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, samoobsluha“ – ve směru Nová Ves p.Pleší – v původní zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – nástupní, výstupní

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště, výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel. st.“ – obousměrně

Linka 338**TRASA**

Linka je provozována ve dvou variantách trasy:

Varianta A: Smíchovské nádraží – Strnady

po své pravidelné trase

Varianta B: Měchenice, žel. st. – Hradištko, Pikovice, most

směr Hradištko, Pikovice, most:

Nástup v zastávce „Měchenice, žel. st.“ - přímo Hlavní – vlevo Přístavní – vpravo Vltavská - dále po své pravidelné trase.

směr Měchenice, žel. st.:

Do zastávky „Davle, Na Javorec“ po své pravidelné trase – přímo II/102 – na konci obce Měchenice vlevo Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, žel. st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, žel. st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, žel. st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, samoobsluha“ – ve směru Hradištko, Pikovice, most – v původní zast. linky 444

Ruší se:

„Jíloviště, výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel. st.“ – obousměrně

Linka 360

TRASA**směr Sedlčany, aut. st.**

do úrovně Radotínského mostu po své pravidelné trase – přímo Strakonická – přímo silnice I/4 – přímo dálnice D4 – vpravo exit č. 27 – přímo Pražská v Dobříši – vlevo silnice II/114 – vlevo silnice II/102 – vpravo silnice III/10216 a dále po své pravidelné trase

směr Praha, Smíchovské nádraží

do zastávky „Korkyně, Křížov“ po své pravidelné trase – přímo silnici III/10216 – vlevo silnice II/102 – vpravo silnice II/114 – vpravo ulice Pražská v Dobříši – vpravo vjezd na dálnice D4 (exit č. 27) – přímo silnice I/4 – přímo Strakonická a dále po své pravidelné trase

ZASTÁVKY**Přemísťuje se:**

„Korkyně, Křížov, U Kapličky“ – směr Sedlčany, aut. st. – 15 metrů za křižovátku silnic II/102 a III/10216

– směr Praha, Smíchovské nádraží – 40 metrů před křižovátku silnic III/10216 a II/102

Zřizuje se:

„Nový Knín“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Nový Knín, Sudovice“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, žel. st.“ – směr Sedlčany – v pravidelné zast. linky 361

„Dobříš, žel. st.“ – směr Praha, Smíchovské nádr. – v pravidelné zast. linky 392

Ruší se:

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jiloviště, výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel. st.“ – obousměrně

„Měchenice“ – obousměrně

„Davle, Na Javorce“ – obousměrně

„Davle, u pomníku“ – obousměrně

„Davle, obec“ – obousměrně

„Davle, U Kiliána“ – obousměrně

„Davle, Portus“ – obousměrně

„Štěchovice“ – obousměrně

„Slapy, Na Polesí“ – obousměrně

„Nové Dvory, Porostliny“ – obousměrně

„Nové Dvory, Nová Hospoda“ – obousměrně

Linka 361**TRASA****směr Nový Knín**

Nastup v zast. „Měchenice, žel. st.“ – přímo Hlavní – vlevo Přístavní – vpravo Vltavská – dále po své pravidelné trase.

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice, žel. st.

Do zastávky „Davle, Na Javorce“ po své pravidelné trase – přímo II/102 – na konci obce Měchenice vlevo Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, žel. st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, žel. st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, žel. st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, samoobsluha“ – ve směru Nový Knín – v původní zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – nástupní, výstupní

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště, výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel. st.“ – obousměrně

Linka 390**TRASA****směr Rabyně, Měřín**

Nastup v zast. „Měchenice, žel. st.“ – přímo Hlavní – vlevo Přístavní – vpravo Vltavská – dále po své pravidelné trase.

směr Praha, Smíchovské nádraží, Měchenice, žel. st.

Do zastávky „Davle, Na Javorce“ po své pravidelné trase – přímo II/102 – na konci obce Měchenice vlevo Hlavní – do výstupní zastávky „Měchenice, žel. st.“

ZASTÁVKY**Zřizuje se:**

„Měchenice, žel. st.“ – výstupní, manipulační – v prostoru před železniční stanicí Měchenice

„Měchenice, žel. st.“ – nástupní – v pravidelné zast. linky 444

„Měchenice, samoobsluha“ – ve směru Rabyně, Měřín – v původní zast. linky 444

Ruší se:

„Smíchovské nádraží“ – nástupní, výstupní

„Lihovar“ – obousměrně

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně

„Most Závodu míru“ – obousměrně

„Na Plácku“ – obousměrně

„Kamenolom Zbraslav“ – obousměrně

„Strnady“ – obousměrně

„Jíloviště, Výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel. st.“ – obousměrně

Linka X390

zavádí se dočasná linka **X390** v trase **Praha, Smíchovské nádraží - Vrané n. Vlt., žel. st.**

TRASA

směr Vrané n. Vlt., žel. st.

nástup – přímo Nádražní – vlevo Moulíkova – vpravo Strakonická – Lahovický most – Strakonická – vpravo rampy Radotínského mostu (směr Zbraslav) – na okružní křižovatce 3. výjezdem směr Zbraslav – U Národní galerie – Zbraslavské náměstí – vlevo Žitavského – vlevo Most Závodu míru – vpravo K Vranému – přímo Nádražní – výstup

manipulačně: v kruhovém objezdu v křížení ulic Nádražní a U Elektrárny

směr Praha, Smíchovské nádraží

nástup – přímo Nádražní – přímo K Vranému – vlevo Most Závodu míru - vpravo Žitavského – Zbraslavské náměstí – vpravo U Národní galerie – rampy Radotínského mostu – vpravo Strakonická – Lahovický most – Strakonická – vlevo Moulíkova – vpravo Nádražní - výstup

manipulačně: v prostoru severní manipulační plochy Smíchovského nádraží

ZASTÁVKY

Zřizuje se:

„Smíchovské nádraží“ – nástupní, výstupní – v pravidelné zast. linky 338

„Lihovar“ – obousměrně – v přemístěné zast. linky 338

„Zbraslavské náměstí“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Most Závodu míru“ – obousměrně – v pravidelné zast. linky 338

„Vrané n. Vlt., žel. st.“ – nástupní, výstupní – v pravidelné zast. linky 445

Linka S88

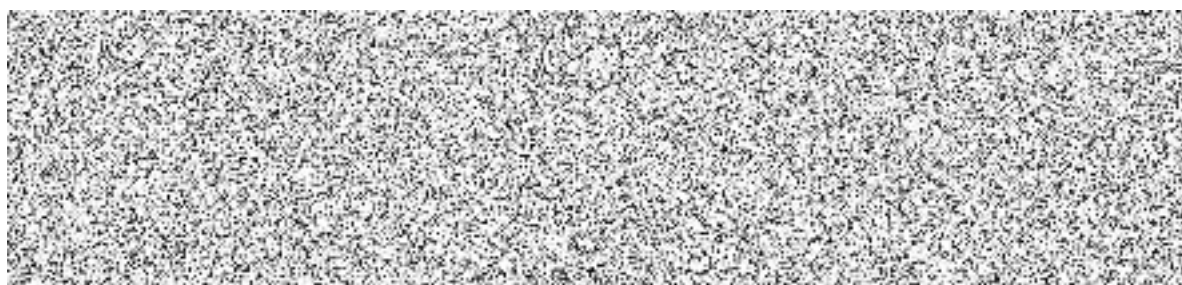
zavádí se vložené spoje v úseku Vrané nad Vltavou – Měchenice (bez obsluhy zastávky Skochovice) jako náhradní vlaková doprava

Přestupní vazby

- mezi linkami 314, 338, 361, 390 v zastávce „Měchenice, žel. st.“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 50 m, cca 2 minuty**
- mezi linkou X390 v zastávce „Vrané n. Vlt., žel. st.“ a linkou S88 jsou realizovány **pěším přesunem – vzdálenost cca 30 m, cca 2 minuty**

TARIFNÍ OPATŘENÍ

na všech spojích linek 338 (pouze v úseku Smíchovské nádraží – Strnady) a X390 **platí nástup do autobusu všemi dveřmi bez kontroly jízdních dokladů** řidičem.



Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

- Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích vydané MěÚ Černošice, odborem stavební úřad, oddělením dopravy a správy komunikací č.j. MUCE 141423/2021 OSU Opatřením obecné povahy č. 224/2021 a dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích vydané Magistrátem hl.m. Prahy, odborem pozemních komunikací a drah, oddělením silničního správního úřadu č.j. MHMP-1367947/2021/O4/Nj ze dne 1.9.2021 a odsouhlasených situací DIO vypracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o. s datem 26.7.2021.
- Po celou dobu úplné uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za schválené osazené dopravní značení odpovídá zhotovitel po celou dobu uzavírky.
- Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
- Budou dodrženy podmínky správce komunikace KSUS Středočeského kraje, p.o. dané vyjádřením ze dne 6.8.2021 zn. 6050/21/KSUS/KLT/JRC.
- Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSUS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození.
- Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před uzavírkou.
- Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
- Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle 198/21, 150 00
Praha

Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 3.8.2021 žádost o povolení úplné uzavírky silnice č. II/102 v úseku mezi Městskou částí Praha–Zbraslav a Měchenicemi z důvodů provádění stavebních prací na silnici č. II/102 v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ v km staničení cca 2,600 – 4,500.

Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení a seznámil účastníky řízení a dotčené správní úřady s podklady do rozhodnutí s možností se k nim vyjádřit svým opatřením ze dne 19.8.2021 č.j. MUCE 121295/2021 OSU.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil úplnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – JIH ze dne 9.8.2021 č.j. KRPS-189366-1/ČJ-2021-011406, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 6.8.2021 zn. 6050/21/KSUS/KLT/JRC a Magistrátu hl.m. Prahy, odborem pozemních komunikací a drah, oddělením silničního správního úřadu stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci č.j. MHMP-1367947/2021/O4/Nj ze dne 1.9.2021.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Město Jílové u Prahy, Obec Měchenice, Obec Petrov, Obec Libeň, Obec Psáry, Obec Dolní Břežany.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.

Karla Koupá
referent oddělení dopravy OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha: situace dopravního značení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :

Účastníci :

Lu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

Obec Dolní Břežany, IDDS: 9h6berv

sídlo: 5. Května č.p. 78, 252 41 Dolní Břežany

Obec Libeň, IDDS: 2xcbmtm

sídlo: Libeň č.p. 35, 252 41 Dolní Břežany

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Petrov, IDDS: e5mauud

sídlo: Hlavní č.p. 30, 252 81 Petrov

OBEC PSÁRY, IDDS: rvhbuxe

sídlo: Pražská č.p. 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry.

Dotčené orgány státní správy :

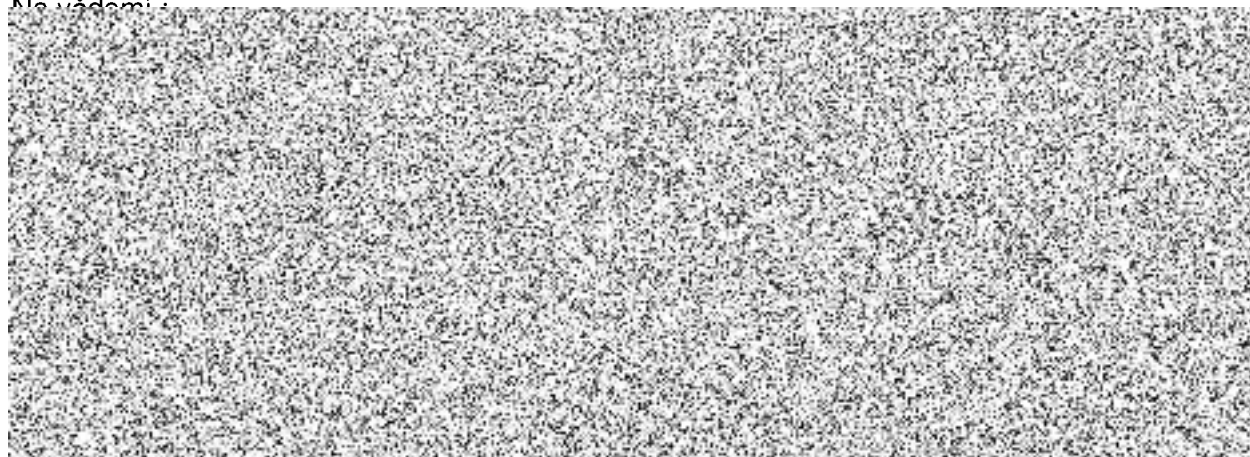
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov JIH, DI, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 708, 251 64 Mnichovice

Magistrát hl.m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, oddělení silničního správního úřadu, IDDS: 48ia97h

sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 10

Neovědomí :





Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN.

výst.: 29512/2023/Kou

V Praze dne 21.03.2023

Č.j.:

MIJCE 49853/2023.OSU

vyřizuje:

tel./e-mail:



ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení úplné uzavírky komunikace, na základě žádosti ze dne 4.2.2023, kterou podal:

**STRABAG a.s odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, IČO 60838744, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha,**

v zastoupení na základě plné moci

Lukáš Balcárek, IČO 48122050, Cyprichova 701/11, 149 00 Praha,

vydává

podle ustanovení **§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým povoluje **úplnou uzavírku mezi Strnady a Měchenicemi,**

komunikace: silnice č. II/102

v úseku: v km staničení cca 1,000 – 5,300

z důvodů: pokládka asfaltového povrchu komunikace v celé šíři

termín: od 22.04.2023 (01:00hod) do 23.04.2023 (23:59hod)

od 29.04.2023 (01:00hod) do 01.05.2023 (23:59hod)

Objízdná trasa pro veškerou dopravu obousměrně pro úplnou uzavírku se nařizuje:

Měchenice II/102 – Davle – II/104 Petrov – Jílové u Prahy místní komunikace – II/105 Psáry – Jesenice – II/603 - II/101 Dolní Břežany – Praha Zbraslav zpět na II/102 a opačně.

VEDENÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY:

DOTČENÉ LINKY

314 Praha – Davle – Nová Ves pod Pleší

338 Praha – Štěchovice – Hradištko, Pikovice

360 Praha – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany

361 Praha – Štěchovice – Nový Knín

390 Praha – Štěchovice – Neveklov, Jablonná

440 Štěchovice – Štěchovice, Masečín

688 Mníšek pod Brdy – Nový Knín

OBJÍZDNÉ TRASY

Linky 314, 338, 361 a 390

Linky jsou ve směru od Davle do Měchenice vedeny po sil. II/102, u Fregatty vlevo ul. Přístavní, vpravo ul. Hlavní do náhradní zastávky „Měchenice,žel.st.“, kde jsou ukončeny. V opačném směru po stejné trase.

Linka 338

Kromě úseku Měchenice – Hradištko je na lince zachován provoz v samostatném úseku „Smíchovské nádraží – Strnady“. Autobusy se otočí na sil. II/102 v prostoru křižovatky u zastávky „Strnady“.

Linka 360

Linka je v úseku „Lihovar – Korkyně, Křížov, u kapličky“ obousměrně odkloněna po Strakonické, D4 a v Dobříši ul. Pražská, II/114 a II/102.

Náhradní vlaková doprava

Zavádí se náhradní vlaková doprava v úseku Vrané n.Vlt. – Měchenice.

Linky 440 a 688

Dochází k časovým posunům spojů z provozních důvodů a návazností.

Linka X390

Zavádí se náhradní autobusová linka v trase „Smíchovské nádraží – Vrané n.Vlt., žel.st.“. Linka je v úseku „Smíchovské nádraží – Most závodu míru“ vedena po pravidelné trase linky 338 a dále přes most Závodu míru, ul. Závist, sil. III/1043, ve Vraném n.Vlt. ul. Nádražní do výstupní zastávky „Vrané n.Vlt., žel.st.“ Autobusy se otočí na okružní křižovatce ul. U Elektrárny a Nádražní. V opačném směru po stejné trase.

ZMĚNY ZASTÁVEK

Ruší se:

„Jíloviště, výzkumný ústav“ – obousměrně

„Měchenice, rozc. k žel.st.“ – obousměrně

„Měchenice“ – obousměrně

Zřizuje se:

„Měchenice, žel.st.“ – nástupní, výstupní, před nádražní budovou, zajistí IDSK

„Měchenice, samoobsluha“ – v ul. Hlavní v původních zastávkách

Investor : KSÚS Středočeského kraje, p.o.

odpovědná osoba: Miroslav Valenta tel.: 724 370 591

Zhotovitel : STRABAG a.s.

odpovědná osoba : Ing. Jiří Záruba tel.: 739 580 589

Odpovědná osoba za DZ: Lukáš Balcárek tel.: 607 825 896

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č.j. MUCE 49838/2023 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 45/2023 a odsouhlasených situací DIO vypracované firmou LUSMIDA DZ, s.r.o.
2. Po celou dobu provádění prací bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude kontrolováno, případně doplněno. Za schválené osazené značení odpovídá zhotovitel po celou dobu uzavírky.
3. Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
4. Při realizaci prací bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství mimo úsek stavby. Pokud však ke škodě přesto dojde, je žadatel povinen poškození oznámit správci silnic – KSÚS Středočeského kraje, p.o. a bezodkladně s nimi projednat způsob odstranění poškození
5. Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle dopravního režimu platného před uzavírkou.
6. Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
7. Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kačírkova 982/4, 150 00 Praha 5

Odůvodnění

Žadatel v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 4.2.2023 žádost o povolení úplné uzavírky silnice č. II/102 z důvodů provádění asfaltového povrchu v celé šíři komunikace po provedené rekonstrukci komunikace silnice č. II/102 mezi Strnady a Měchenicemi v km staničení cca 1,000 – 5,300 v rámci akce: „Rekonstrukce silnice II/102 Praha – Štěchovice“ fáze 31., 1. úsek.

Silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) oznámil zahájení řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům svým opatřením ze dne 13.2.2023 č.j. MUCE 32749/2023 OSU a svolal jednání, které proběhlo 28.2.2023 v 10:00 hod. na MěÚ Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, Praha 2 za účasti zástupců Městysu Davle, Obce Petrov, MHMP PKD, LUSMIA DZ s.r.o., STRABAG, a.s. a IDSK. Účastníci řízení byli seznámeni s podklady do rozhodnutí a zhotovitel dále seznámil účastníky s průběhem prací v době uzavírky. Dále bylo projednáno vedení objízdné trasy a koordinace s plánovanými uzavírkami v dané oblasti.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 24 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích povolil úplnou uzavírku komunikace silnice č. II/102 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými je předchozí souhlas Policie ČR, DI Praha venkov – JIH ze dne 20.2.2023, Města Jílové u Prahy ze dne 28.2.2023 a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 6.2.2023 zn. 941/23/KSUS/KLT/JRC.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Město Jesenice, Město Jílové u Prahy, Městys Davle, Obec Petrov, Obec Dolní Břežany, Obec Psáry, Obec Měchenice, Městská část Praha Zbraslav

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím stavebního úřadu, oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí opravňuje správní orgán zahájit řízení o přestupku s možností uložení pokuty do 500 000 Kč.



Kana Koupá

referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží :

Lukáš Balcárek, IDDS: h2ztgg6

sídlo: Cyprichova č.p. 701/11, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415

zastoupení pro: STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, Na Bělidle
198/21, 150 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Město Jesenice, IDDS: 3nzb42m

sídlo: Budějovická č.p. 303, 252 42 Jesenice u Prahy

Město Jílové u Prahy, IDDS: bmwb8if

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 194, 254 01 Jílové u Prahy

Městská část Praha-Zbraslav, IDDS: zcm6w

sídlo: Zbraslavské náměstí č.p. 464, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Městys Davle, IDDS: aeybpn5

sídlo: Na náměstí č.p. 63, 252 06 Davle

Obec Dolní Břežany, IDDS: 9h6berv

sídlo: 5. Května č.p. 78, 252 41 Dolní Břežany

Obec Měchenice, IDDS: gt2aspx

sídlo: Hlavní č.p. 4, Měchenice, 252 06 Davle

Obec Petrov, IDDS: e5mauud

sídlo: Hlavní č.p. 30, 252 81 Petrov

OBEC PSÁRY, IDDS: rvhbuxe

sídlo: Pražská č.p. 137, Dolní Jirčany, 252 44 Psáry

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-JIH, DI, IDDS:
2dtai5u

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 708, 251 64 Mnichovice

Magistrát hl.m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, oddělení silničního správního
úřadu, IDDS: 48ia97h

sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 10

na vědomí:

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Hradištko, IDDS: fxtbd3h

sídlo: Ve Dvoře č.p. 1, 252 09 Hradištko

Obec Hvozdnice, IDDS: mnpatc5

sídlo: Hvozdnice č.p. 160, 252 05 Hvozdnice

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

sídlo: Vančurova č.p. 1544, 272 01 Kladno 1

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv

sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Dodavatel

Obchodní firma:

České dráhy, a.s.

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222

PSČ 110 15

"zapsány v obchodním rejstříku vedeném

u Městského soudu v Praze v odd. B, vložce č. 8039"

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Organizační jednotka:

České dráhy, a.s.

RP ZAP Praha

Ulice: Trocnovská 1/2

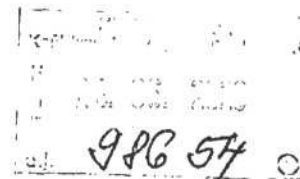
Obec: Praha 3

PSČ: 130 00

RC-KST-CZ-841-JZRC

26-06-2020

DOŠLO DNE



Variabilní symbol: 4016101072
 Konstantní symbol: 0308
 KS - obj. číslo: 2020/ZOGS/0

Peněžní ústav: KB PRAHA 1
 Číslo účtu: 000000-0133904011
 Kód banky: 0100
 SWIFT: KOMBCZPP
 IBAN: CZ5401000000000133904011

Datum splatnosti: 19.07.2020
 Forma úhrady: Bankovní převod
 Datum vystavení: 19.06.2020
 Datum usk. zdan. pln.: 14.06.2020

Odběratel

Obchodní firma:

STRABAG a.s.

Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice

Obec: Praha 5

PSČ: 158 00

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

Konečný příjemce

Obchodní firma:

STRABAG a.s.

Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice

Obec: Praha 5

PSČ: 158 00

IČ: 60838744

Rozsah a předmět zdanitelné plnění	Jedn.cena bez DPH	Množství	MJ	Hodnota bez DPH	% DPH
zast.vlaků 13.6.a 14.6.20	0,00	0,000		53.538,83	21%

Fakturuje Vám na základě Vaší objednávky č. 2020/ZOGS/0017 za zajištění náhradní vlakové dopravy
 Měchenice. Částka 53.538,83 Kč cena bez DPH. Příloha je nedílnou součástí daňového dokladu.

Zdanitelné plnění celkem	Sazba DPH 21%	Základ	DPH	Celkem
		53.538,83	11.243,15	64.781,98

Údaje daňového dokladu :	Sazba DPH	Základ daně	DPH	K úhradě
(Rekapitulace):		53.538,83	11.243,15	64.781,98 Kč

Vystavil(a): Petra Jelinková
 Telefon: +420725708047

Období zaúčtování:
 FC / Nákladové středisko: /
 Ověřené dne:
 Platební podmínky:
 Zádržné (P1) % Kč Splatné do:
 Zádržné (P2) % Kč Splatné do:
 K úhradě:
 Uznáno: Ekonom:



Razítko a podpis

19.06.2020
 11.06.2020
 10.06.2020



CZR00UCB

2021

DAŇOVÝ DOKLAD - FAKTURA

číslo: 4016101086

Dodavatel

Obchodní firma:

České dráhy, a.s.
Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222
PSČ 110 15
"zapsány v obchodním rejstříku vedeném
u Městského soudu v Praze v odd. B, vložce č. 8039"

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Organizační jednotka:

České dráhy, a.s.
RP ZAP Praha

Ulice: Trocnovská 1/2

Obec: Praha 3

PSČ: 130 00

Variabilní symbol: 4016101086

Konstantní symbol: 0308

KS - obj. číslo: 2021/ZOGS/0

Datum splatnosti: 29.10.2021

Forma úhrady: Bankovní převod

Datum vystavení: 14.09.2021

Datum usk.zdaň.pln.: 12.09.2021

Odběratel

Obchodní firma:

STRABAG a.s.
Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice
Obec: Praha 5
PSČ: 158 00

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

Konečný příjemce

Obchodní firma:

STRABAG a.s.
Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice
Obec: Praha 5
PSČ: 158 00

IČ: 60838744

Rozsah a předmět zdanitelné plnění	Jedn.cena bez DPH	Množství	MJ	Hodnota bez DPH	% DPH
náhradní vlaková doprava	0,00	0,000		64.061,18	21%

Fakturujeme Vám náhradní vlakovou dopravu v úseku Vrané nad Vltavou - Měchenice dle objednávky č. 2021/ZOGS/0024 ze dne 31.8.2021. Příloha je neřídnou součástí daňového dokladu.

Zdanitelné plnění celkem	Sazba DPH 21%	Základ 64.061,18	DPH 13.452,85	Celkem 77.514,03
Údaje daňového dokladu :	Sazba DPH	Základ daně	DPH	K úhradě
(Rekapitulace):		64.061,18	13.452,85	77.514,03 Kč

Vystavil(a): M
Telefon: +



Razítko a peč.

České dráhy,
Nábřeží L. Svob.
110 15 Praha 1
Centrum služeb
Chodovská 1475
IČ: 70994226

2023

DAŇOVÝ DOKLAD - FAKTURA

číslo: 4016101057

Dodavatel

Obchodní firma:

České dráhy, a.s.
Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222
PSČ 110 15
"zapsány v obchodním rejstříku vedeném
u Městského soudu v Praze v odd. B, vložce č. 8039"

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Organizační jednotka:

České dráhy, a.s.
RP ZAP Praha

Ulice: Trocnovská 1/2

Obec: Praha 3

PSČ: 130 00

Variabilní symbol: 4016101057

Konstantní symbol: 0308

KS - obj.číslo: 2023/ZOGS/0

Datum splatnosti: 18.06.2023

Forma úhrady: Bankovní převod

Datum vystavení: 04.05.2023

Datum usk.zdaň.pln.: 02.05.2023

Odběratel

Obchodní firma:

STRABAG a.s.

Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice

Obec: Praha 5

PSČ: 158 00

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

Konečný příjemce

Obchodní firma:

STRABAG a.s.

Ulice: Kačírkova 982/4, Jinonice

Obec: Praha 5

PSČ: 158 00

IČ: 60838744

Rozsah a předmět zdanitelné plnění	Jedn.cena bez DPH	Množství	MJ	Hodnota bez DPH	% DPH
náhradní vlaková doprava	0,00	0,000		168.671,36	21%

Fakturuje Vám náhradní vlakovou dopravu v úseku Vrané nad Vltavou - Měchenice dle objednávky č. 2023/ZOGS/0002 ze dne 1.3.2023. Příloha je nedílnou součástí daňového dokladu.

	Sazba DPH	Základ	DPH	Celkem
Zdanitelné plnění celkem	21%	168.671,36	35.420,99	204.092,35

Údaje daňového dokladu :	Sazba DPH	Základ daně	DPH	K úhradě
(Rekapitulace):		168.671,36	35.420,99	204.092,35 Kč

	2020	53 538,83
	2021	64 061,18
	2022	-
	2023	168 671,36
		286 271,37 Kč
Režije	1,15	329 212,08 Kč



TDI

STRABAG, a. s., Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5,
zapsaná v obchod. rejstříku Městského soudu v Praze, spis. značka B 7634,
IČ: 60838744,
DIČ: CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
TDS: p. Miroslav Valenta
AD: p. Ing. David Dvořáček

Vyřizuje:
Josef Nejedlík



Naše značka:
Náhradní vlaková doprava

29.05.2023

Předmět: Oznámení o zjištění skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.

V souladu se smlouvou o dílo č. S-0656/DOP/2019, články 8.11 až 8.14 Vás informujeme o následující zjištěné skutečnosti.

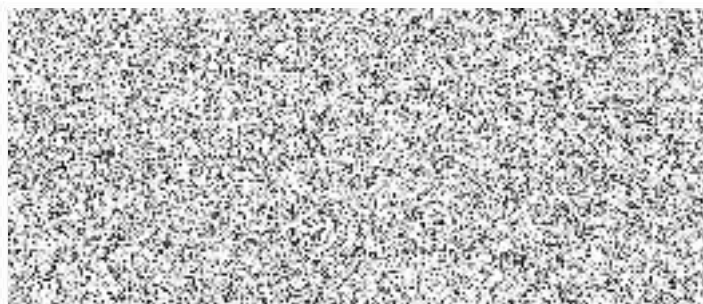
Při provádění celkových uzavírek v letech 2020, 2021 a 2023 pro pokládku finální obrusné vrstvy dle PDPS v celé šíři vozovky, byla nařízena dle rozhodnutí MěÚ Černošice Náhradní vlaková doprava mezi obcemi Měchenice - Vrané nad Vltavou.

Tyto práce nejsou zasmluvněny v uzavřené SoD.

S ohledem na zjištěnou skutečnost a navrženou RDS stavby, Vás tímto žádáme v souladu se smlouvou o dílo o písemný pokyn, jak v realizaci díla pokračovat. Tento požadavek bude mít vliv na změnu soupisu prací a vytvoření ZBV stavby.

S přátelským pozdravem

Josef Nejedlík



STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: Souhlasné stanovisko k ZBV – poplatky za náhradní vlakovou dopravu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s realizací náhradní vlakové dopravy v úseku Vrané nad Vltavou – Měchenice na základě rozhodnutí městského úřadu Černošice z důvodu celkové uzavírky komunikace za účelem dodržení podmínek PDPS.

Další práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD.

S pozdravem



technicko – provozní náměstek

Naše značka: TD/228/19-120/VM/23

Vaše značka:



KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Technicko-provozní náměstek**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 22 SO 000 Vedlejší a ostatní náklady.

Zhotovitel stavby dne 4. 8. 2023 předložil TDS návrh ZBV č. 22 (000/2) SO 000 Vedlejší a ostatní náklady. Návrh řeší úhradu poplatků za náhradní vlakovou dopravu v době celkových uzavírek silnice II/102.

Řešení PDPS 9/2017 nepředpokládalo v době úplných uzavírek silnice II/102 zavedení náhradní vlakové dopravy.

Změna byla vyvolána rozhodnutím MěÚ Černošice – oddělení dopravy a správy komunikací o zavedení náhradní vlakové dopravy po dobu uzavírek:

- 13. 6. 2020 – 14. 6. 2020
- 10. 9. 2021 – 12. 9. 2021
- 22. 4. 2023 – 23. 4. 2023
- 29. 4. 2023 – 01. 5. 2023

Vzhledem k tomu, že zavedení náhradní vlakové dopravy nekladlo žádné nároky na administrativní ani jinou činnost zhotovitele, považujeme nárok na úhradu 15 % za nedůvodný.

**Miroslav
Valenta**
M. Valenta
Technický dozor investora

Digitálně podepsal
Miroslav Valenta
Datum: 2023.09.13
11:50:54 +02'00'

Na vědomí: p. Josef. Nejedlík

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 4940/2023/DDv
Datum: 20. 9. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,



II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 81 - ZBV č. 20 a 22

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 20 a 22.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženým ZBV nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

