



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

ZADAVATEL: Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, příspěvková organizace
se sídlem: Hut'ská 1375, Kladno 272 01
IČO: 00410021
zastoupený: PhDr. Zdeněk Kuchyňka, ředitel

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Rekonstrukce železniční vlečky – součást projektu Cestou uhlí a železa v Hornickém skanzenu Mayrau ve Vinařicích“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „VZD“).

Dotaz č. 1:

V soupisu prací SO 01 se nachází položka č. 21 Broušení kolejí a výhybek.

21	549111	1	OTSKP 2021	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK
1203m				
<p>1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				

Požadavek na broušení kolejí a výhybek je dle našeho názoru neopodstatněný. Například správa železnic požaduje broušení kolejí a výhybek jako výkon při zhotovení stavby, dle Předpisu Správy železnic S3/1 a TKP (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah kapitola 8) pouze u kolejí pojížděných rychlostí vyšší než 80km /h a svařených do Bezstykové koleje. Trvá zadavatel na provedení broušení kolejí a výhybek, nebo od tohoto požadavku upustí a zároveň opraví soupis prací tak, že tuto položku z něj odstraní?

Odpověď:

Souhlasíme, není nutné toto realizovat. Položka č. 21 byla odstraněna.



Dotaz č. 2:

V soupisu prací SO 01 se nachází položky č 15,16,17a 18,19, 20, které zřejmě řeší úpravu geometrické polohy výhybek a koleje – podbíjení.

15	541223	1	OTSKP 2021	PŘÍČNÝ POSUN VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 1,5 M	M	55,000
16	541422	1	OTSKP 2021	ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 PŘES 200 MM	M	55,000

17	542221	1	OTSKP 2021	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	55,000
----	--------	---	------------	---	---	--------

18	541123	1	OTSKP 2021	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 1,5 M	M	637,000
----	--------	---	------------	---	---	---------

19	541322	1	OTSKP 2021	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 PŘES 200 MM	M	637,000
20	541521	1	OTSKP 2021	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	637,000

Zřejmě je zde počítáno s takzvaně třemi podbitími koleje Automatickou strojní podbíječkou po pokládku výhybek a koleje. Vše by šlo nahradit jednou položkou s trojnásobnou výměrou.

542211	1	OTSKP 2021	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	165,000	
541521	1	OTSKP 2021	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	1911	

Opraví dle našeho návrhu zadavatel soupis prací?

Odpověď:

Za zadavatele ponecháváme původní rozpočet v podrobnějších položkách, protože dle situace a popisu v TZ se nejedná o tři stejná podbití, ale v rámci směrového a výškového posunu výhybky č. 1 se jedná o větší posun než do 0,05 m, tudíž by Vaše navrhovaná položka nemusela být dostatečná pro potřebné manipulace.

Stejně je to i zamýšlené v rámci kolejí, kdy je uvažována směrová a výšková úprava v rámci pro potřeby částečné výměny a doplnění KL, tudíž je zde také uvažováno, že dle potřeby by mohly být manipulace s kolejemi větší než do 0,05 m.

Ohledně potřeby třetího podbití bude rozhodnuto v rámci AD stavby, ale v tuto chvíli s tím nadále uvažujeme.

Dotaz č. 3:

Při kontrole výměry položky soupisu prací č. 10, týkající se zřízení koleje jsme zjistili výměru 433m. Žádná další položka na zřízení koleje v soupisu prací není. Ovšem dle Technické zprávy, situace, vytyčovacího výkresu a seznamu souřadnic je celková délka budovaných kolejí 1039,8m. Kolej č. 1 v celkové délce 786,588m. Kolej č. 2 v celkové délce 143,08m. Kolej č. 3 v celkové délce 110,132m.



Například ve výpočtu zřízení kolejového lože v položce č. 9 je počítáno s délkou kolejí bez výhybek 1035m, což se téměř shoduje s naším výpočtem.

Z toho plyne, že výměra položky č. 10 je chybná, případně v soupisu prací chybí další položka na zřízení zbývajících kolejí.

Další návaznost má výměra této položky na výměry položek týkající se podbíjení (položky č. 15, 16, 17, 18, 19, 20), kde je zřejmě také chybná výměra množství.

10	52A521	1	OTSKP 2021	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. DŘ. UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	433,000
				dl. koleje mimo stávající + (zač. úseku - pozůstatky výhybek) + přejezdy		
				373m + 25m + 35m		

Doplní zadavatel položky na zřízení koleje, případně upraví množství v položce č. 10?

Proveří zadavatel výměry množství ostatních navazujících položek?

Odpověď:

Zadavatel veškeré hodnoty ve VV zkontroloval a položky odpovídají požadavkům.

Položka č. 9 je správně, jak píšete, ta odpovídá celkové délce nové koleje bez výhybky. Položka č. 10 je také správně, nové koleje jsou uvažované tak, že je to součet této položky č. 10 + položky č. 18, což v součtu dá 1070 m, které odpovídají celkové délce kolejí dle situace. Zadavatel požaduje maximální využití stávajících kolejí mimo těch na ocelových pražcích, proto není v položce č. 18 uvažována kompletní délka stávajících kolejí, které se budou demontovat.

Celkově je železniční svršek uvažován tak, že se stávající koleje demontují (položky č. 26-28), část s ocelovými pražci se zlikvidují, doplní se či vymění KL (položka č. 9) a znovu se stávající koleje použijí včetně podbití (položky č. 18-20). Zbylé chybějící koleje do celkového součtu jsou uvažované právě v položce č. 10.

Obdobně je to takto řešeno i s výhybkovými konstrukcemi. Stávající výhybka č. 1 bude demontována v rámci položky č. 29, dále v rámci položky č. 12, 15, 16 a 17 bude regenerována a znovu instalována. Zbylé dvě nově požadované výhybky č. 2 a 3 jsou v rámci položky č. 11.

Zadavatel vzhledem k výše uvedenému vysvětlení přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne 5. 12. 2023 v 10:00 hodin.

V Kladně

PhDr. Zdeněk Kuchyňka, ředitel

Příloha: Výkaz výměr – aktualizace 10.11.2023