

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 Identifikační údaje**

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) název stavby: **VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R OLBRAMOVICE**

b) místo stavby : Olbramovice

dotčené pozemky : k.ú. Olbramovice 1684/8, 1810/1, 1684/4, 1408/3

c) předmět dokumentace: Zařízení pro veřejné osvětlení komunikací, přeložka zařízení ČEZ Distribuce, přeložka kabelu CETIN, nabíjecí stanice elektromobilů a elektrokol, telematické služby, zrušení kabelu Správy železnic

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby(PDPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení, adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o, Praha

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ: HG elektro spol. s r.o., Lobežská 1526/20, 326 00 Plzeň, IČ: 05377536

b) jméno a příjmení hlavního projektanta: Ing. Jaroslav Havlík, ČKAIT 0201702 technologická zařízení staveb

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace - nejsou

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 404 – Telematika a přívody el. energie

SO 405 – Rušení kabelu

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

a) zadání investora

b) geodetické zaměření území

c) prohlídka na místě

d) dokumentace úpravy komunikace, autor T. Vejražka, 2022

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika stavebního pozemku – intravilán/extravilán obce, zastavitelné a zastavěné území, ostatní plochy, komunikace
- b) údaje o souladu stavby
  - s územně plánovací dokumentací – zpracováno dle platného ÚP obce Olbramovice
  - s cíli a úkoly územního plánování – zpracováno v souladu
  - o vydané územně plánovací dokumentaci – ÚP vydán
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území – netýká se případu
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – viz B.2.1.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) – nebyly potřeba, neprováděly se
- f) ochrana území dle jiných právních předpisů – viz B.2.1.
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. – není v záplavovém ani poddolovaném území
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky – zanedbatelný nebo žádný, ochrana okolí – neprovádí se, vliv stavby na odtokové poměry v území - žádný
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin – netýká se případu
- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) – nejsou žádné
- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) – napojení navržené stavby je možné na stávající zařízení distributora el.energie – viz dále
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice – netýká se případu
- m) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje – viz A.1.1 b)
- n) Ochranné pásmo není pro vedení veřejného osvětlení zákonem stanoveno.
- o) Meteorologické a klimatické údaje – bez upřesnění

### **B.2 Celkový popis stavby**

Účelem stavby je zajištění osvětlení komunikací v souvislosti jejich úpravami a zřízením kapacitního parkoviště.

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba
- b) účel užívání stavby – rozvod elektrické energie o napětí 0,4 kV
- c) trvalá stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby – netýká se případu
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů –
  - koordinované stanovisko promítnuto do následujících článků TZ – odpady, ochrana krajiny
- f) ochrana území dle jiných právních předpisů – netýká se případu
- g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média – celková délka tras cca 500 m
- h) základní bilance stavby
  - potřeby a spotřeby médií a hmot – spotřeba el. Energie na provoz osvětlení 2000 kWh ročně
  - hospodaření s dešťovou vodou – netýká se projektu
  - celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod. – viz dále v technické zprávě
- i) základní předpoklady výstavby
  - časové údaje o realizaci stavby – rok 2023-24
  - členění na etapy – stavba bude provedena v 1 etapě
- j) orientační náklady stavby – 2 mil. Kč

### **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykem elektrických zařízení jsou výše popsaná elektrická zařízení navržena tak, aby splňovala kritéria požadované bezpečnosti osob a majetku.

### **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

Netýká se případu.

### **B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **B.2.4.1. Veřejné osvětlení- SO 401**

- 1) Pro vymístění části trasy stávajícího kabelu VO se provede ve vyznačeném úseku jeho přeložka a pro osvětlení úseku komunikace a přilehlých chodníků se zřídí nové veřejné osvětlení
- 2) Dále se nasvítí přechod pro chodce dle platných předpisů pro osvětlování veřejných komunikací – viz dále
- 3) Rozvod bude napojen na stávající zařízení VO ve vyznačených místech a vyznačený úsek v prostoru výstavby parkoviště bude zrušen
- 4) Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>.
- 5) Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele – další viz výkres montáže
- 6) Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry sadového typu, výška svítidla v=7 m
- 7) Pro nasvícení přechodů pro chodce budou osazena samostatná přechodová svítidla, výška svítidla v=6 m.

#### **B.2.4.4. Nabíjecí stanice – SO 404**

V prostoru obou parkovišť budou osazeny stojany pro nabíjení elektromobilů a elektro kol.

Pro zajištění jejich funkce budou zřízeny samostatné rozváděče 0,4 kV s měřením spotřeby

Pro účely získání příkonu ze sítě 0,4 kV jsou stanoveny tyto bilance:

Nabíjení elektromobilů – umístění vedle nové kioskové trafostanice:

stání elektromobilů	18
příkon v A 3f	32
Suma	576
soudobost	0,7
Celkem	403,2
platební terminál, závora	5
Celkem 3f A soudobě	408,2

Nabíjení elektrokol – umístění u parkoviště elektrokol:

stání kol	62
příkon v A 3f	0,1
Suma v 3f	2,0
soudobost	0,7
Celkem	1,5
platební terminály, závora	5,0
Celkem A soudobě	6,5
Zaokrouleno na 3f A	10

Rozvody pro nabíjecí stanice jsou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

#### **B.2.4.5. Telematika – SO 404**

- 1) V prostoru obou parkovišť budou osazeny vjezdové a výjezdové brány, platební terminály, informační tabule a kamery
- 2) Pro zajištění jejich funkce budou zřízeny samostatné rozváděče 0,4 kV s měřením spotřeby – viz D.1.6 a rozvod kabely 0,4 kV a optickými, příp. metalickými sdělovacími kabely.
- 3) Všechny rozvody budou uloženy v zemi
- 4) Koncová zařízení výše uvedená nejsou předmětem tohoto projektu

#### **B.2.4.6. Rušení kabelu - SO 405**

Stávající metalický sdělovací kabel Správy železnic prochází plochou plánovaného parkoviště. Vzhledem k vybudování nové kabelizace v rámci stavby IV. koridoru již není metalický telekomunikační kabel Správy železnic na pozemku 1408/3 k.ú. Olbramovice provozován a bude vyřazen.

#### **B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností - není potřeba, zařízení nevyžaduje jejich definici
- b) vymezení požárně nebezpečných prostorů - nevznikají
- c) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – není potřeba
- d) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby – nepředpokládá se
- e) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany – po stávajících veřejných komunikacích
- f) projekt požárně bezpečnostního řešení včetně projednání s HZS ČR dle platné legislativy není pro podzemní liniová vedení potřeba

#### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

- Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou – netýká se případu
- Odpady – výčet a nakládání s odpady viz dále
- Zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. – za provozu nevznikají

#### **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- ochrana před pronikáním radonu z podloží – není nutno řešit
- ochrana před bludnými proudy – není nutno řešit
- ochrana před technickou seizmicitou – není nutno řešit
- ochrana před hlukem – není nutno řešit, za provozu nevzniká
- protipovodňová opatření - netýká se případu
- ochrana před ostatními účinky (vliv poddolování, výskyt metanu) - netýká se případu

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) - napojovací místa technické infrastruktury – místa připojení na stávající elektrické rozvodné zařízení jsou vyznačena ve výkresové dokumentaci
  - přeložky – netýká se případu
  - křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury – jsou ošetřena dle platné legislativy a ČSN pro souběhy a křížení inženýrských sítí a dopravní infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky – viz výše

#### **B.4 Dopravní řešení**

- a. popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – netýká se případu
- b. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – řešeno jiným projektem

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Netýká se případu

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině - Stavba svým charakterem nemá vliv na zhoršení životního prostředí
- c) *Ochrana vod* : Provozem stavby nevznikají zvláštní požadavky na ochranu vod.
- d) *Ochrana ovzduší* : Realizací mohou vzniknout a to pouze v nezbytné míře znečišťující látky (prach, výfukové plyny motorových vozidel). Provozem stavby nevznikají znečišťující látky.
- e) *Ochrana přírody a krajiny* : Při realizaci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.
- f) *Ochrana ZPF*: Při realizaci stavby ani pro účely trvalého provozu nedojde trvalému odnětí ZPF.
- g) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - není
- h) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA – netýká se případu
- i) základní parametry záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – netýká se případu
- j) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva – stavba nevyžaduje taková opatření

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu– není potřeba, staveniště je dostupné po stávajících komunikacích
- b. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – není potřeba
- c. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – pruh 2 m podél trasy výkopů
- d. požadavky na bezbariérové obchozí trasy – nepředpokládají se
- e. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin – nepředpokládají se

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se případu

**C. Situační výkresy – viz projekt úpravy komunikace**

**C.1 Situační výkres širších vztahů**

**C.2 Katastrální situační výkres**

**C.3 Koordinační situační výkres**

## **D.1. Dokumentace technických a technologických zařízení**

### **D.1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE AKCE**

Střídavá síť nn	:	3 PEN ~ 50 Hz , 400 / 230 V / TN-C
Prostory z hlediska úrazu el. proudem	:	Viz příloha 1
Stanovení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 :	:	Viz příloha 1
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V ( nn ), kde je přímo uzemněný střed zdroje ( uzel )	:	ochrana v sítích TN-C - samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 čl. 413.1.3.
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V i nad 1000 V:	:	kryty nebo přepážkami (ČSN 332000-4-41 čl.412.2) a izolací (ČSN 332000-4-41 čl.412.1).

### **D.1.3. Veřejné osvětlení- SO 401**

Komunikace z hlediska osvětlení : Osvětlení bylo navrženo dle platných ČSN pro osvětlování přechodů v návaznosti na CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3 a přílohy TKP 15 v platném znění.

Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel, barevné podání světla (teplota v Kelvinech) a další parametry byly kontrolovány výpočtem dle výše parametrů požadovaných pro osvětlení přechodů.

Údaje o příkonu a teplota chromatičnosti světla jsou uvedeny ve výkresech.

8) Komunikace a chodníky z hlediska osvětlení :

9) Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: vozovka M5, přilehlé a protilehlé zóny P5

10) Celková bilance: příkon svítidel LED 10x35 W, svítidla přechodová 2x67 W, celkový příkon 1,5 kW, roční spotřeba el. energie 1800 kWh.

Volba parametrů pro výběr třídy osvětlení M

- návrhová rychlost střední - v 40 - 70km/hod	-1
- intenzita dopravy - střední	0
- skladba dopravního proudu – smíšená	1
- směrově nerozdělená komunikace	1
- hustota křižovatek (úrovňové) – střední	0
- parkující vozidla – nevyskytují se	0
- jasnost okolí – nízká	0
- náročnost navigace – nízká	0
----- <b>Součet</b>	<b>1</b>

Třída osvětlení M = 6-1 = M5. Podle ČSN EN 13201-2 jsou požadavky na osvětlení pro třídu M5 následující: - střední hodnota jasu povrchu vozovky  $\bar{\rho} \geq 0,5 \text{ cd.m}^{-2}$  , rovnoměrnost jasů  $U_0 \geq 0,35$ .

#### **D.1.3.1. Popis technického řešení**

- 5) V souvislosti s výstavbou parkoviště a úpravami komunikací bude provedena přeložka části trasy kabelu veřejného osvětlení mimo prostor parkoviště.
- 6) Přeložená trasa je umístěna do nového chodníku
- 7) Pro osvětlení úseku místní komunikace a přilehlých ploch se zřídí nové veřejné osvětlení a nasvětlí se přechod pro chodce přes silnici

- 8) Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>.
- 9) Nová svítidla se připojí na přeložený úsek rozvodu.
- 10) Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele – další viz výkres montáže
- 11) Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry silničního typu, výška svítidla v=7 m
- 12) Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem dle výše uvedených parametrů.
- 13) Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno svítidly osazenými na ocelových žárově pozinkovaných stožárech s výložníky, délky výložníku upřesněny ve výkresu.
- 14) Pro osvětlování jsou navržena svítidla pro osvětlování přechodů pro chodce dle standardu místního provozovatele – viz též výše.
- 15) Umístění svítidel cca 1,4-1,5 m před přechodem ve směru jízdy vozidla zaručuje kontrastní osvětlení přecházejícího chodce. Od hrany obrubníku oddělujícího vozovku od chodníku se stožáry osadí středem minimálně 0,65 m, není-li ve výkresu vyznačeno jinak.
- 16) Provoz svítidel se předpokládá v systému celonoc.
- 17) **STOŽÁRY MUSÍ BÝT OPATŘENY OCHRANNOU MANŽETOU V MÍSTĚ PŘECHODU DO ZEMĚ, DÉLKA 0,3 M**
- 18) Základy pro stožáry: Základ pro ocelové stožáry musí být tvořen betonovým pouzdrem, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Pro pouzdro bude použita betonová roura d=30 cm. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice). Místo přechodu stožáru do země se ochrání betonovým límečkem z betonu C12/15 (průměr 30cm, výška nad terénem 20 cm, pod terénem 30 cm, zkoseným pro stékání dešťové vody).
- 19) Betonové základy betonových sloupů jsou navrženy dle ČSN EN 50 423-3 pro výše uvedený předpokládaný druh zeminy. V případě, že se v průběhu provádění zemních prací zjistí jiný druh zeminy, je nutno velikost základů změnit. Betonové základy se provedou z betonové směsi C12/15. Při betonování za mrazu je nutno přidat do betonu nemrznoucí přísadu nebo zabránit promrznutí betonu. Rozměry betonových základů jsou uvedeny v příloze projektu.
- 20) Ochrana před nebezpečným dotykem: Bude provedena v systému TN-C. V celé délce kabelové trasy v drážce pod kabelem bude položen uzemňovací vodič FeZn 10 mm a na něj připojeny všechny osvětlovací stožáry, rovněž vodičem FeZn 10 mm.
- 21) Označení kabelů:  
Kabely musí být na všech koncích, v místech připojení v rozváděcích (zapínacích, rozpínacích, smyčkových) a stožárových rozvodnicích označeny štítkem s údaji: a) označení správce;  
b) materiál a průřez kabelu;  
c) vyznačení místa (číslo stožáru) připojení druhého konce kabelu

#### **D.1.3.3. Uložení kabelů v zemi**

Zemní kabelový rozvod pro napájení osvětlovacích bodů bude proveden kabelem 4x10 mm<sup>2</sup> CYKY-J v PE chrániče zapojeným do jednotlivých osvětlovacích stožárů – viz výkres a schéma zapojení.

Uložení kabelů v zemi v běžné trase, v křižovatkách a souběžích s ostatními inženýrskými sítěmi se provede dle ČSN 73 6005.

Kabel v chrániče se uloží do volného terénu do hl. min. 70 cm, v přechodech komunikací do hloubky min. 120 cm.

V celém rozsahu stavby budou chráničky s kabely VO uloženy v zemi v pískovém loži v plastových chráničkách, tloušťka pískového lože 8 cm nad i pod chráničkou. Trasa bude opatřena výstražnou fólií barvy červené dle ČSN 736006 .

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách max. 20 cm silných udusá a povrch se uvede do původního stavu.

Uložení kabelů je zřejmé z přiložených řezů výkopem vyznačených na situačním výkresu.



Při křížení silových kabelů budou kabely navzájem odděleny betonovou destičkou.

Při kladení kabelů musí být zachován nejmenší poloměr ohybu dle technických podmínek výrobce.

#### **D.1.3.4. Uložení kabelů v křižovatkách**

Křížení a souběhy s jinými inženýrskými sítěmi se provedou dle ČSN 736005.

#### **D.1.3.9. Úprava povrchů a terénu**

Před zahájením zemních prací se z travnatých a zpevněných ploch musí nejprve krycí vrstva, uložit stranou, dále ornice a níže uložené vrstvy.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách max. 20 cm silných udusá a povrch se uvede do původního stavu. Při obnově ploch je nutno dodržet původní skladbu vrstev.

#### **D.1.3.10. OCHRANA PŘED KOROZÍ**

Všechny nové kovové součásti jsou chráněny zinkováním. Úprava nátěry se nebude provádět

#### **D.1.3.11. Požární ochrana stavby**

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná opatření z hlediska odstupových vzdáleností, evakuace a požárního zásahu.

#### **D.1.3.12. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykem elektrických zařízení jsou výše popsaná silová zařízení navržena tak, aby splňovala kritéria požadované bezpečnosti.

#### **D.1.3.13. Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zařízení nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro uvedené skupiny uživatelů

#### **D.1.3.14. Vliv stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

Stavba svým charakterem nemá vliv na zhoršení životního prostředí.

**Ochrana vod :** Realizací ani provozem stavby nevznikají požadavky na ochranu vod.

**Ochrana ovzduší :** Realizací ani provozem stavby nevznikají znečišťující látky.

**Ochrana přírody a krajiny :** Při realizaci stavby nedojde ke kácení zeleně.

**Ochrana ZPF:** Při realizaci stavby ani pro účely trvalého provozu nedojde trvalému odnětí ZPF.

#### **Odpadové hospodářství :**

Orientační přehled a zařídění odpadů z výstavby ve smyslu zákona č.541/2020 Sb. a vyhlášky MŽP č. 8/2021 - Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů..

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství vzniklé při akci [kg, ks]
17.01.01	Úlomky betonu, betonové sloupy	O	0
17.01.02	Úlomky cihel	O	0
17.02.02	Sklo, porcelán (izolátory)	O	0
17.02.04	Dřevěné sloupy impregnované	N	0
17.03.02	Asfalt bez dehtu	O	0
17.04.01	Měděný odpad	O	0
17.04.05	Železný odpad, šrot	O	0
17.04.07	Směsné kovy (Al+Fe)	O	0
17.04.10	Odpad kabelů obsahujících ropné látky	N	0
17.04.11	Odpad kabelů(Al)	O	10 kg
17.05.04	Zemina nebo kameny	O	20 t

Likvidace odpadů:

- při kategorizaci odpadů je nutno postupovat dle vyhlášky MŽP č. 541/2020 Sb., o Katalogu odpadů
- odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech
- je nutno dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech • je nutno vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39 zákona o odpadech
- Zásady manipulace s odpady a zeminou na staveništi:
  - o Zemina vytěžená při zřizování jam a při výkopech pro kabely se použije se pro vyrovnaní drobných nerovností terénu v rámci stavby

Předání jednotlivých druhů odpadů k dalšímu nakládání:

Mimo 17.05.04 - odprodej oprávněné osobě

Vysvětlivky : O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

#### **D.1.3.15. Řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření k zajištění odolnosti proti vlivům vnějšího prostředí – povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon, hluk.

**D.1.3.16. Civilní ochrana - netýká se projektu.**

#### **D.1.3.17. Zásady organizace výstavby**

##### **Stanovení postupu prací – návrh**

Zemní a montážní práce budou organizovány tak, aby docházelo minimálně k omezení provozu el. sítě a odběratelů.

Předpokládaný postup:

- vytyčení tras a příp. podzemních zařízení
- výkop kabelových rýh
- pokládka kabel 0,4 kV, odzkoušení, zásyp kabelových rýh, kontrola zhutnění
- montáž kabelových souborů, stožárů
- konečné terénní úpravy, úklid staveniště

##### **Zajištění staveniště:**

Staveniště je rozprostřeno na velké ploše komunikací a pozemků vlastníků. Nebude se zřizovat oplocení staveniště.

Při práci na komunikacích je nutno zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu řádným vyznačením případných objížděk nebo řízením provozu v rámci aktuálního pracovního místa. Výkopy musí být řádně zabezpečeny a vyznačeny. V době snížené viditelnosti osvětleny, včetně všech ostatních dopravních zařízení.

##### **Zařízení staveniště :**

Drobný materiál se bude průběžně dovážet na místo stavby. Zařízení staveniště není potřeba zřizovat.

##### **Inženýrské sítě:**

Kopie výkresů inž. sítí a vyjádření správců inž. sítí s případnými připomínkami k projektované trase jsou přiloženy v dokladové části.

Před započítím výkopových prací je nutné požádat o vytyčení na místě samém, případně v nepřehledných místech provést sondy. Rovněž je nutno respektovat i možná upozornění místních občanů nebo obecního/městského úřadu na uložení i jiných nezjištěných sítí např. individuálně vybudované dešťové kanalizační potrubí z jednotlivých objektů apod.

**Zajištění bezpečnosti třetích osob:** Každý den po skončení prací je nutno zajistit, aby nikde nezůstaly živé části pod napětím přístupné bez zvláštních pomůcek třetím osobám – laikům. Týká se především

- stožárů (nezakryté otvory, nedodržení krytí)
- opěrných bodů (řádně zabetonované, zakotvené definitivně i dočasně)

Zajištění staveniště z hlediska veřejných zájmů: Podmínky pro ochranu zejména ostatních inženýrských sítí a komunikací jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních jejich správců/vlastníků.

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP): Seznam důležitých opatření k dodržení BOZP – viz příloha TZB

Podmínky pro zajištění ochrany životního prostředí při výstavbě: Dodržet příslušná ustanovení zákonů jejich a prováděcích předpisů pro ochranu životního prostředí.

Archeologické nálezy: Neprodleně hlásit v souladu se zákonem o památkové péči, § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vypínání sítě ČEZu a rozvodu VO:

Vypínání zajišťuje po dohodě se zástupcem zhotovitele technický dozor stavby u příslušného provozního technika. Požadavky na vypínání nutno uplatnit s dostatečným časovým předstihem, aby bylo možné dodržet zákonnou lhůtu ohlášení vypnutí.

Dopravní trasy pro přísun materiálu a stavebních hmot

Pro dopravu stavebních hmot budou použity nynější komunikace místní i státní silniční sítě. Doprava materiálu bude prováděna běžnými dopravními prostředky.

#### **D.1.3.18. BEZPEČNOST PRÁCE**

Při všech montážních a zemních pracích je nutno dle vyhlášky ČÚB č. 324 / 94 Sb. přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Při práci na el.zařízeních musí být dodržena příslušná ustanovení a předpisy v platném rozsahu, zejména pak následující normy:

ČSN 33 2000 část 4-41 v platném znění - Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000 část 5-54 - Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení

ČSN 33 2000 část 7-714 Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace

Použitý materiál musí odpovídat platnému zákonu č. 22/97 Sb. o technických požadavcích na výrobky. Prováděcí organizace je povinna dodržet podmínky dotčených organizací uvedené v kopiích projektu, jakož i podmínky územního rozhodnutí.

#### **D.4.VÝKRESOVÁ ČÁST**

Situace montáže

Vzorové uložení kabelů do země

Kotvení stožáru VO

Technické podklady ke svítidlům

#### **D.1.6. Nabíjecí stanice – SO 404**

- 1) V prostoru obou parkovišť budou osazeny stojany pro nabíjení elektromobilů
- 2) Specifikace, design a provedení těchto zařízení není předmětem tohoto projektu
- 3) Pro zajištění jejich funkce budou zřízeny
  - samostatné rozváděče 0,4 kV s měřením spotřeby v dimenzích dle výše uvedených bilancí – viz B.2.4.4
  - rozvod kabely 0,4 kV
- 4) Rozvody pro jednotlivé nabíjecí stanice jsou vyznačeny ve výkresech. Rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi
- 5) Zdrojem elektrické energie pro nabíjecí stanice jsou přípojné místa na síti ČEZ Distribuce – viz výkres.
- 6) Z uvedených přípojkových skříní se provede připojení pilířů s měřicími soupravami
  - u parkoviště elektrokol bude zřízeno odběrné místo s přímým měřením
  - u parkoviště automobilů bude zřízeno odběrné místo s nepřímým měřením
  - měřicí soupravy budou v obou případech umístěny v typových plastových pilířích
- 7) V obou lokalitách budou měřicí soupravy doplněny skříní pro připojení jednotlivých odcházejících větví rozvodu
- 8) Detaily viz schéma zapojení
- 9) Ochrana před nebezpečným dotykem: Bude provedena v systému TN-C-S. V celé délce kabelové trasy v drážce pod kabelem bude položen uzemňovací vodič FeZn 10 mm a na něj připojeny všechny kamerové stožáry, nabíjecí stojany, tabule, terminály a vjezdové brány, rovněž vodičem FeZn 10 mm.
- 10) Další části dokumentace jsou shodné s **D.1.3.3 - D.1.3.18.**

#### **D.1.6. Telematika – SO 404**

1. V prostoru obou parkovišť budou osazeny stojany vjezdové a výjezdové brány, platební terminály, informační tabule a kamery. Specifikace, design a provedení těchto zařízení není předmětem tohoto projektu.
2. Pro zajištění jejich funkce budou připojeny na rozváděče 0,4 kV pro měření spotřeby elektro – viz D.1.6 Nabíjecí stanice
3. Rozvod bude proveden kabely 0,4 kV a optickými, příp. metalickými sdělovacími kabely uloženými v zemi
4. Rozvody pro platební terminály, tabule, kamery a vjezdové brány budou provedeny kabely 0,4 kV CYKY
5. Dimenze optických, příp. metalických sdělovacích kabelů i kabelů 0,4 kV - viz schéma zapojení
6. Rozvody sdělovací budou uloženy v PE nebo HDPE chrániče
7. Další části dokumentace jsou shodné s **D.1.3.3 - D.1.3.18.**

#### **D.1.7. Rušení kabelu - SO 405**

Stávající metalický sdělovací kabel Správy železnic prochází plochou plánovaného parkoviště.

Dle stanoviska Správy železnic s.o. vzhledem k vybudování nové kabelizace v rámci stavby IV. koridoru již není metalický telekomunikační kabel Správy železnic na pozemku 1408/3 k.ú. Olbramovice provozován a bude vyřazen.

V Klatovech dne	: 04/2023
Vypracoval	: Ing. Havlík

## PŘÍLOHA 1

### PROTOKOL o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51

- a. Posuzovaný objekt (elektrické zařízení): rozvod 0,4 kV – veřejné osvětlení
  - Umístění zařízení (objekt): viz čl. A.1.1
  - Název projektu: viz čl. A.1.1

Elektrické zařízení – rozvod veřejného osvětlení o napětí 0,4 kV – je vystaveno přímo vlivům venkovního klimatu

1. Soupis podkladů (příloh) použitých pro určení vnějších vlivů: prohlídka místa stavby, ČSN 33 2000-5-51 ed. 3, ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Z1 duben 2010 tabulka NA.6
2. Vyhodnocení:
  3. teplota okolí – AA7
  4. atmosférické podmínky v okolí - AB2 a AB4
  5. nadmořská výška – AC1
  6. výskyt vody – AD1 uvnitř rozváděčů, AD3 vnější povrchy krytů, stožárů
  7. výskyt cizích pevných těles – AE3
  8. výskyt korozivních nebo znečišťujících látek – AF2
  9. mechanické namáhání - AG1
  10. vibrace – AH1
  11. výskyt rostlinstva nebo plísní – AK1
  12. výskyt živočichů – AL1
  13. elektromagnetická, elektrostatická a ionizující působení – AM: harmonické – AM-1-1, signální napětí AM-2-1, změna amplitudy napětí AM-3-1, vyzařovaná magnetická pole AM-8-1, elektrická pole AM9-1, elektrostatické výboje AM-31-1
  14. sluneční záření – AN2
  15. seismické účinky – AP1
  16. bouřková činnost – AQ3
  17. pohyb vzduchu – AR1
  18. vítr – AS1
  19. sněhová pokrývka – AT1
  20. námraza – AU1
  21. schopnost osob – BA1
  22. elektrický odpor lidského těla – BB2
  23. dotyk země s potenciálem země – BC2
  24. podmínky úniku v případě nebezpečí – BD1
  25. povaha zpracovaných nebo skladovaných látek – BE1
  26. stavební materiály – CA2

#### Celkové zhodnocení

Na základě uvedených podkladů a posouzení pro příslušné elektrické zařízení (objekt) umístěný dle odstavce I je prostor definován dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1 čl. NA. 0 jako

**nebezpečný**

s tím, že v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1 tab. NA.6 se uplatňuje vysvětlivka 1)

- Vyhodnocení bylo dne 10.5.2022 provedeno za účasti
  - Zástupce projektanta (firma, jméno, funkce): HG elektro spol. s r.o., ing. Jaroslav Havlík
  - Podpis:
  - Zástupce budoucího provozovatele: (jméno, funkce)
  - Podpis:
  - Přizvaných expertů: (firma, jméno, funkce)
  - Podpisy: