

## Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: <b>II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 101 Pozemní komunikace II/118</b>	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: <b>SO 101/1</b>	Číslo ZBV: <b>1</b>
---	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Stavební firma HOBST a.s.**  
Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9  
IČ:48033251

## Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	62 448,20	62 448,20

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ <b>SUMA</b>	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>62 448,20</b>	<b>62 448,20</b>

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)  
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).



Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	podpis	xxx
Zástupce objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	<b>Ing. Jaroslava Jurková</b>	podpis	
Zástupce Objednatele:	jméno	<b>Milan Veleba</b>	podpis	
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. <b>Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.</b> Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba):	jméno	<b>Ing. Jan Fidler, DiS.</b>	podpis	
<b>Zhotovitel:</b>	jméno	<b>Ondřej Cikhart</b>	podpis	

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

<b>Název Stavby:</b> II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> <span style="float: right;"><b>SO 101/1</b></span>
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 101 Pozemní komunikace II/118

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>1 798 526,97</b>

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	<b>1 798 526,97</b>	<b>0,00</b>

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	62 448,20	<b>62 448,20</b>	<b>3,47%</b>

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	<b>0,00</b>	<b>1 860 975,17</b>	<b>62 448,20</b>	<b>3,47%</b>

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 Pozemní komunikace II/118								SO 101/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Pozemní komunikace II/118								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	13,679	43,981	30,302	590,00	8 070,61	0,00	17 878,42	25 949,03	17 878,42	221,53%
<b>Nové položky</b>													
101	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2	M3	0,000	12,626	12,626	3 530,00	0,00	0,00	44 569,78	44 569,78	44 569,78	100,00%
								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00%
<b>Celkem</b>								<b>8 070,61</b>	<b>0,00</b>	<b>62 448,20</b>	<b>70 518,81</b>	<b>62 448,20</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.  
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: **Ing. Dominik Cihart**, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: **Ing. Miroslav Bureš**, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hutskou ulici – dokončení díla

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	12 474 230,33
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	12 536 678,53
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>15 169 381,02</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,50%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	62 448,20
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,50%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 742 269,10

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,50%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 448,20
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 237 115,17

12=(1)*0,15	Limit	1 871 134,55
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			- 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 5 - Změny de minimis (Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.))			
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hutskou ulici – dokončení díla	0,00	62 448,20	62 448,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62 448,20	62 448,20	62 448,20	0,00	0,00	0,00
101	1	Vozovky - skutečné provedení	0,00	62 448,20	62 448,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62 448,20	62 448,20	62 448,20	0,00	0,00	0,00
	2				0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00
	3				0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00
	4				0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00
	5				0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	<b>II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Pozemní komunikace II/118
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101/1

Doklad	počet listů
08 Oznámení Zhotovitele o vzniku změny	1
09 Pokyn správce stavby	2
10 Vyjádření AD z 23.02.2023	2
11 Fotodokumentace frézování	4
12 Zápis TDS z měření 20.04.2023	1
13 Vážní lístek asphalt	1
14 Vyjádření TDS k ZBV	1
15 Vyjádření AD k ZBV	1
16 Výpis z OR - Mott MacDonald CZ, spol. s r.o	2
DSPS	na DVD u Objednatele
Počet listů celkem	15

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 Pozemní komunikace II/118								SO101/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Pozemní komunikace II/118								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Vozovka na předpolí (bez asfaltu): (213,15+313,66)*0,4=210.724 [A] Převod na tuny: (A*2,0-100)*1,2=385.738 [B]	T	385,738			190,00	73 290,22	0,00	0,00	73 290,22	0,00	0,00%
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU Asfalt z předpolí a chodníku. Předpoklad 20%. Vozovka na předpolí: (213,45+313,66)*0,15=79.067 [A] Asfalt na chodníku: 280,15*0,10=28.015 [B] Převod na tuny: 2,4*(A+B)=256.997 [C] Z toho 20%: 0,20*C=(51.399-40)*1,2=13.679 [D]	T	13,679	43,981	30,302	590,00	8 070,61	0,00	17 878,42	25 949,03	17 878,42	221,53%
	ZBV1	změna: stávající odfrézování po realiační firmě Etapy I. nedostatečné, bylo nutné provést nové odfrézování na obou předpolích na vyhovující výšku v návaznosti na novou pol. 101 viz Příloha 13 -Vážní lístek asfalt obě předpolí: 5,250+7,376=12,626 M3 převod na tuny: 2,4*12,626=30,302 T CELKEM: 13,679+30,302=43,981 T											
3	015799	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 01* ASFALTOVÉ SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET Asfalt z předpolí a chodníku. Předpoklad 80%. Vozovka na předpolí: (213,45+313,66)*0,15=79.067 [A] Asfalt na chodníku: 280,15*0,10=28.015 [B] Převod na tuny: 2,4*(A+B)=256.997 [C] Z toho 80%: (0,80*C-103,5)*1,1=112.307 [D]	T	112,307			1 900,00	213 383,30	0,00	0,00	213 383,30	0,00	0,00%
4	11372B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA Předpoklad 10 km. Vozovka na předpolí: (213,45+313,66)*0,15=79.067 [A] Asfalt na chodníku: 280,15*0,10=28.015 [B] Celkem: A+B=107.082 [C] Objemová hmotnost 2,4 t/m3: 2,4*C=256.997 [D] Odvoz: (10*D-1280)*1,2=1 547.964 [E]	tkm	1 547,964			30,00	46 438,92	0,00	0,00	46 438,92	0,00	0,00%
5	12273A	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - BEZ DOPRAVY Vozovka na předpolí (bez asfaltu): (6*8*1*1)=48.000 [A]	M3	48,000			690,00	33 120,00	0,00	0,00	33 120,00	0,00	0,00%
6	12273B	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - DOPRAVA Předpoklad 10 km. Vozovka na předpolí (bez asfaltu): (6*8*1*1)=48.000 [A] Objemová hmotnost 2,0 t/m3: 2,0*A=96.000 [B] Odvoz: 10*B=960.000 [C]	M3KM	960,000			30,00	28 800,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	0,00%
7	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ Uložení na skládku Vozovka na předpolí (bez asfaltu): (6*8*1*1)=48.000 [A]	M3	48,000			150,00	7 200,00	0,00	0,00	7 200,00	0,00	0,00%
8	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM tl. 170 mm Předpolí směr centrum: 20,00*11,80=236.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*11,12=312.472 [B] Celkem: A+B=548.472 [C]	M2	548,472			590,00	323 598,48	0,00	0,00	323 598,48	0,00	0,00%
9	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1,1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1,1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]	M2	396,825			380,00	150 793,50	0,00	0,00	150 793,50	0,00	0,00%
10	56353	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL. DO 150MM Chodník směr centrum: 52,97=52.970 [A] Chodník směr Slaný: 87,01=87.010 [B] Celkem: A+B=139.980 [C]	M2	139,980			320,00	44 793,60	0,00	0,00	44 793,60	0,00	0,00%
11	56362	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM	M2	139,980			220,00	30 795,60	0,00	0,00	30 795,60	0,00	0,00%



		tl. 60 mm Chodník směr centrum: 52,97=52.970 [A] Chodník směr Slaný: 87,01=87.010 [B] Celkem: A+B=139.980 [C]											
12	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	396,825		80,00	31 746,00	0,00	0,00	31 746,00	0,00	0,00%	
		Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1.1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1.1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]											
13	572211	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	793,650		50,00	39 682,50	0,00	0,00	39 682,50	0,00	0,00%	
		Předpolí směr centrum: 2*20,00*7,50*1.1=330.000 [A] Předpolí směr Slaný: 2*28,10*7,50*1.1=463.650 [B] Celkem: A+B=793.650 [C]											
14	572211	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	139,980		50,00	6 999,00	0,00	0,00	6 999,00	0,00	0,00%	
		Chodník směr centrum: 52,97=52.970 [A] Chodník směr Slaný: 87,01=87.010 [B] Celkem: A+B=139.980 [C]											
15	574A31	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	M2	139,980		395,00	55 292,10	0,00	0,00	55 292,10	0,00	0,00%	
		Chodník směr centrum: 52,97=52.970 [A] Chodník směr Slaný: 87,01=87.010 [B] Celkem: A+B=139.980 [C]											
16	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	396,825		565,00	224 206,13	0,00	0,00	224 206,13	0,00	0,00%	
		Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1.1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1.1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]											
17	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	396,825		565,00	224 206,13	0,00	0,00	224 206,13	0,00	0,00%	
		Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1.1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1.1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]											
18	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	396,825		545,00	216 269,63	0,00	0,00	216 269,63	0,00	0,00%	
		Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1.1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1.1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]											
19	57621	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2	M2	396,825		50,00	19 841,25	0,00	0,00	19 841,25	0,00	0,00%	
		Posyp infiltračního postřiku na předpolích, frakce 2/4 - 3kg/m2 Předpolí směr centrum: 20,00*7,50*1.1=165.000 [A] Předpolí směr Slaný: 28,10*7,50*1.1=231.825 [B] Celkem: A+B=396.825 [C]											
20	89712	VPUŠT KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000		20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00%	
		Uliční vpust 1=1.000 [A]											
<b>Nové položky</b>													
101	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2	M3	0,000	12,626	12,626	3 530,00	0,00	0,00	44 569,78	44 569,78	44 569,78	100,00%
	ZBV1	změna: stávající odfrézování po realizační firmě Etapy I. bylo nedostatečné, bylo nutné provést nové odfrézování na obou předpolích na vyhovující výšku o 35mm níže oproti změněné skutečnosti. JC dle OTSKP 2022 viz příloha 11 Fotodokumentace frézování viz příloha 12 Zápis TDS z měření 20.04.2023 výpočet: předpolí směr centrum 20,000*7,5*0,035=5,250 m3 předpolí směr Slaný 28,100*7,5*0,035=7,376 m3 CELKEM: 5,250+7,376=12,626 M3											
<b>Celkem</b>							<b>1 798 526,97</b>	<b>0,00</b>	<b>62 448,20</b>	<b>1 860 975,17</b>	<b>62 448,20</b>	<b>3,47%</b>	



# HOBST



Držitel CERTIFIKACE dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14 001:2016

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

V Praze dne 24.04.2023

**Oznámení Zhotovitele o vzniku Změny na stavbě „II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla“ s dopadem na cenu Díla.**

Vážený obchodní partnere,

jakožto zhotovitel díla „II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. Smlouvy objednatele S-3114/00066001/2022 Vás informujeme, že došlo ke vzniku / zjištění níže uvedených okolností, které povedou ke změně ceny Díla.

Změny jsou vyvolány na základě zjištěných skutečností mezi rozpracovaností stavby po předchozí realizační firmě a požadavky projektu a výkazu výměr. Jedná se o nedostatečnou hloubky provedení frézování na předpolích, na současný stav není možné provést požadované vrstvy vozovky. Změny se týkají objektu SO 101 Pozemní komunikace II/118.

Výše uvedené změny, které nemohl Objednatel při zadání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, povedou ke změně ceny Díla. Prosíme o schválení procesování ZBV, jímž předpokládáme navýšení nákladů, které budou specifikovány v souvisejícím ZBV 1.

S pozdravem

Ing. Michal Maryško  
Stavební firma HOBST a.s.  
Tel:  
Ema

**Korespondenční adresa:**

Stavební firma HOBST a.s.  
Mstětická 533  
250 91 Zeleneč

**Fakturační adresa:**

Stavební firma HOBST a.s.  
Soběšínská 2702  
190 16 Praha 9

**IČO:** 48033251

**DIČ:** CZ48033251

**Bankovní spojení:** KB Praha

**Číslo účtu** .....

**Tel./fa**

**E-mail:**

**Internet:** <http://www.hobst.cz>

**Stavební firma HOBST a.s.**  
**Soběšínská 2702, 190 16, Praha 9**  
Ing. Michal Maryško

**Předmět: Souhlas s oznámenou změnou během výstavby „II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici – dokončení díla“**

Vážený pane inženýre,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici – dokončení díla“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV (navýšení frézování na předpolích mostu u SO 101 – Pozemní komunikace II/118) na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedali předpokládat a souhlasí s technickým řešením, které uvádí zhotovitel stavebních prací.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele Stavební firmu HOBST a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

.....  
**Milan Veleba**

Krajská správa a údržba silnice  
Středočeského kraje, p.o.

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Milan Peška  
Zborovská 11  
CZ-150 21, Praha 5

**„II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes  
Hut'skou ulici“ – vyjádření AD**

**Naše ref. Číslo**  
033/2023/MPe/71517

Národní 984/15  
110 00  
Praha 1  
Česká republika

[www.mottmac.com](http://www.mottmac.com)

23 února 2023

Vážený pane inženýre,

na základě žádosti o vyjádření AD podaným TDS byla v součinnosti s novým zhotovitelem a zpracovatelem RDS provedena kontrola dokončeného stavu mostu s předpoklady dokumentace PDPS. Tato kontrola byla provedena na základě zaměření dokončené poloviny mostu zasláného novým zhotovitelem. Níže vydáváme vyjádření AD k zjištěným odklonům od dokumentace a komentář ke stavu stavby:

1, Etapa i a dobetonávka nosné konstrukce byla mimo cca 2.0 m úsek u mostních závěrů provedena před převzetím stavby novým zhotovitelem. Předpokládaná tloušťka dobetonávky nosné konstrukce z PDPS (min 0.10 m) nebyla dodržena, tloušťka je výrazně proměnná a její přesná hodnota není známa. Povrch dobetonávky nesplňuje výrobní tolerance dle TKP a kvalita povrchu nesplňuje požadavky pro uložení izolace.

2, Povrchy provedené v rámci Etapy i (vozovka, chodník, římsy, obruby) a provedený povrch dobetonávky nosné konstrukce Etapy II nesplňují požadavky na geometrickou přesnost provádění. Niveleta konstrukce dle dokumentace PDPS není dodržena a vzhledem k výše uvedeným nepřesnostem provádění není možné provést její vyrovnání a dosažení normových předepsaných tloušťek konstrukčních vrstev sklady vozovky.

3, Elektrická vedení veřejného osvětlení pod mostem i na mostě byla přerušena a kabely volně visí ve výkopech.

4, Výkopy přechodových oblastí na předpolích jsou otevřeny a ponechány bez ochrany před povětrnostními vlivy několik měsíců, u opěry 01 se díky nevhodnému provedení výkopu prostor za opěrou opakovaně zaplavoval vodou, která se zde vsakovala až několik dní.

5, V přechodových oblastech nebyla v rámci provádění zhotovena pažící stěna, výkop pod opravenou částí není nijak zajištěn ani ochráněn a zhutnění vrstev na opravené části přechodové oblasti je tím lokálně zasaženo a porušeno.

6, Demoliční práce na spodní stavbě i nosné konstrukci nejsou dokončeny, vzhledem ke stavu části desky bez dobetonávky lze usuzovat, že původní deska nebyla před provedením dobetonávky řádně očištěna.

7, V pracovní spáře mezi Etapami je na závěrné zídce i nosné konstrukci patrný způsob vyztužení a kotvení mostního závěru. Výztuž procházející

„okem“ kotevní výztuže závěru neprochází „okem“ výztuže příčnicku. Pokud je tento detail takto vyztužen, je zde riziko že závěr není dostatečně nebo vůbec ukotven.

8, U opěry 01 vlevo nebylo provedeno prodloužení křídla opěry navržené v PDPS. Vozovka na II/118 je dokončena včetně obrub, vozovka chodníku je položena až do úrovně podkladních vrstev. Vzniká zde riziko lokálního porušení vozovky v případě provedení výkopu pro prodloužení křídla. Zároveň jsou v chodníku již vedeny chráničky IS a není zcela zřejmé, zda se jedná jen o rezervní chráničky nebo chráničky s optickými kabely Města Kladno (bude dále prověřeno TDS).

9, Část kotevní výztuže dobetonávek opěr byla již provedena. Zároveň byly vlevo provedeny dobetonávky křídel a úložného prahu do již rozšířeného stavu. Jejich geometrie v některých případech nespĺňuje požadavky PDPS a tloušťky dobetonávek budou muset být upraveny k tomuto stavu.

10, Tvar závěrných zídek, úložného prahu, příčnicku a dalších prvků nebyl proveden v souladu s PDPS. Způsob jeho provedení není nikde zdokumentován.

11, Stav dalších objektů inženýrských sítí pod mostem není znám, šachty a prvky kanalizací jsou především mimo vozovku místní komunikace zaneseny vrstvami stavební sutě a materiálů z výkopů.

12, Pozemky v prostoru pod mostem byly předchozím zhotovitelem využity pro skladování materiálu z demolic a výkopů, který zde zůstal v haldách různých mocností. Pozemky nebyly k tomuto účelu v PDPS určeny. Majetkoprávní vztahy nejsou známy.

13, Výkop u pilíře P2 je ze strany vozovky proveden bez zajištění výkopu a bez odklonění dopravy od jeho hrany. Stav vozovky a jejích podkladních vrstev tím může být kompromitován. Výkop je zde v tomto stavu řadu měsíců.

S pozdravem,

Ing. Milan Petřík



Držitel CERTIFIKACE dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14 001:2016

---

**AKCE:**

**II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici – dokončení díla**

# **FOTODOKUMENTACE**

(zaměření stávajícího odfrézování)

**Korespondenční adresa:**  
Stavební firma HOBST a.s.  
Mstětická 533  
250 91 Zeleneč

**Fakturační adresa:**  
Stavební firma HOBST a.s.  
Soběšinská 2702  
190 16 Praha 9

**IČO:** 48033251  
**DIČ:** CZ48033251  
**Bankovní spojení:** KB Praha  
**Číslo účtu:**

**Tel./fax:**  
**E-mail:** [hobst@hobst.cz](mailto:hobst@hobst.cz)  
**Internet:** <http://www.hobst.cz>

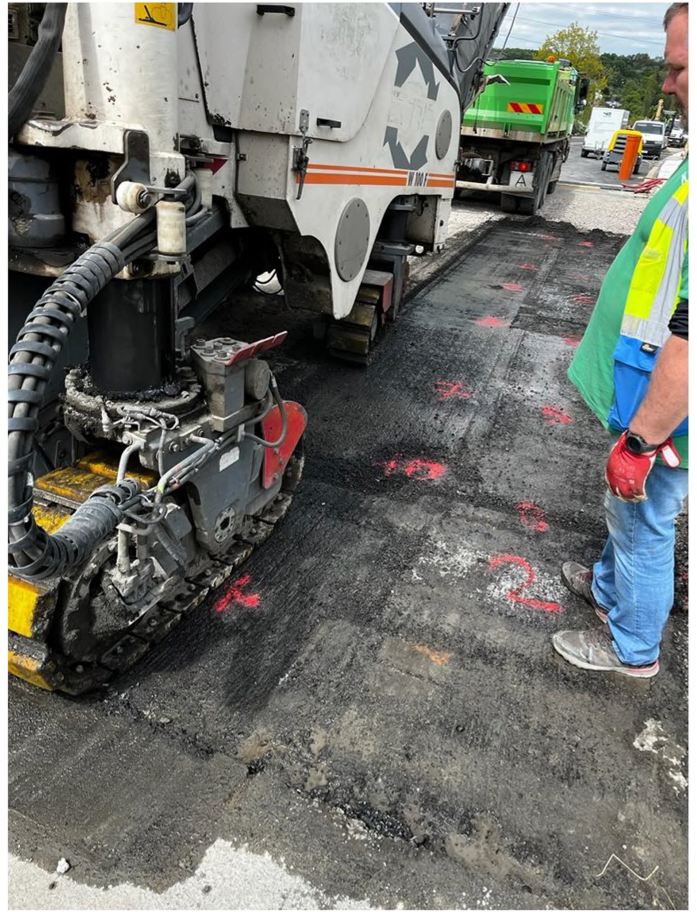














V Kladně dne: 20.04.2023

Věc:

## ZÁPIS Z MĚŘENÍ

Stavba:

**II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici – dokončení díla**

Dnešního dne bylo na podnět zhotovitele provedeno měření hloubky frézování asfaltových vrstev na obou předpolích. Jedná se o kontrolu stavu po realizační firmě Etapy I.

Plocha obou předpolí: 20,0 x 7,5 m + 28,0 x 7,5 m

Měření bylo provedeno ručně, mezi horní hranou asfaltu v podélné spáře vozovky k hraně obruby na vnější straně vozovky. Následně byly v rastru 1 x 1 m měřeny vzdálenosti od provázku k vyfrézované vozovce. Nutná hloubka dodatečného frézování byla vyznačen sprejem na vozovku.

**V průměru je nutné na výše uvedené ploše odfrézovat 35 mm asfaltových vrstev.**  
(naměřeny hodnoty od 1 cm do 10 cm)



*Foto zaměření*

Za TDS:

Ing. Roman Vitner (IBH spol. s r.o.)

Za Zhotovitele:

Ing. Dominik Cíkhart (Stavební firma HOBST a.s.)

### Předpolí (směr centrum)

délka: 20,0 m

šířka: 7,5 m

(cm)	obruba	1	2	3	4	hrana vozovky Etapy I.
1 (nejblíže MDZ)	2	3	2	1	1	3
2	2	2	3	4	3	1
3	4	3	4	3	2	2
4	5	5	3	1	1	3
5	3	4	9	7	5	5
6	4	5	6	9	8	6
7 (KÚ)	2	3	4	3	4	2

### Předpolí (směr Slaný)

délka: 28,0 m

šířka: 7,5 m

(cm)	obruba	1	2	3	4	hrana vozovky Etapy I.
1 (nejblíže MDZ)	1	1	2	1	2	3
2	3	3	3	4	3	3
3	4	6	7	5	5	3
4	3	7	10	9	6	4
5	2	5	5	4	3	2
6	1	2	2	2	3	2
7	2	3	3	3	3	3
8 (KÚ)	3	3	2	3	3	1

SUMA (předpolí centrum) 152 cm počet bodů 42 ks

SUMA (předpolí Slaný) 163 cm počet bodů 48 ks

---

**CELKEM 315 cm 90 ks**

Průměrná tloušťka dodatečného frézování  $315 : 90 = 3,5$  cm

**PETRUŽÁLEK A SYNOVÉ s.r.o.**

Novozámecká 520 IČO: 07835973  
Praha, 190 12 DIČ: CZ07835973

Tel: · E:

Provozovna:

Spisová značka: Zapsán v OR u Městského soudu v Praze, spis.zn. oddíl C, 308423

Datum vyst.: 31. 05. 2023 DUZP: 31. 05. 2023

Dodavatel

**Stavební firma HOBST a.s.**

IČO: 48033251 DIČ: CZ48033251

Soběšinská 2702

Praha, 19016

Česká republika

ČAS	MATERIÁL	KÓD	VL. KÓD	ID ALIBI	VÁŽENÍ
31.05. 2023 06:51	---	---	---	tára	20 830,0 kg
31.05. 2023 06:51	*Uložení-asfalt	170302	---	1	51 140,0 kg

Vozidlo

Vystavil

Splatnost: 31. 05. 2023

NETTO VÁHA: 30 310,0 kg

SPZ: 8A3 9515

Hanka

NÁZEV	MN.	CENA MJ	BEZ DPH	DPH %
*Uložení-asfalt	30,310	0,00	0,00	0 %

Celkem bez DPH: 0,00 Kč

DPH celkem: 0,00 Kč

Zaokrouhlení: 0,00 Kč

Celkem k úhradě: 0 Kč

podpis

podpis provozovatele

Platnost úředního ověření váhy do 01. 11. 2024

Způsob platby: hotově

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 11.10.2023

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, Praha 5  
p. Milan Veleba

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č.1

Stavba:

**II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici – dokončení díla**

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na SO 101 konstatuji následující:

### **1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení**

V rámci stavby bylo provedeno zaměření stavu odfrézovaných ploch asfaltových vrstev a byl vyhotoven zápis, z něhož je zřejmé, že původní odfrézování na předpolích po realizační firmě Etapy I. bylo nedostatečné a hloubka odfrézování nesouhlasí s projektovou dokumentací.

Aby bylo možno provést vozovkové vrstvy dle projektové dokumentace, musel zhotovitel zajistit dodatečné frézování asfaltových vozovkových vrstev na obou předpolích. Průměrná hloubka dodatečného frézování činila 35 mm.

### **2. Stanovisko TDI**

Z pozice TDI potvrzují, že výše popsaná skutečnost nastala během výstavby a zhotovitel nemohl předvídat její existenci. S navrhovaným technickým opatřením souhlasím. Průběh změny je písemně zdokumentován a dostatečně odůvodněn, množství změny je doloženo zápisem z měření a fotodokumentací. Nárok zhotovitele na zvýšení ceny považuji za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.  
Ing. Roman Vitner



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Milan Veleba  
Zborovská 11  
CZ-150 21, Praha 5

**II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Hut'skou ulici**

13. října 2023

**Vaše ref. číslo**

-

na základě výzvy objednatele vydáváme následující vyjádření k návrhu ZBV 1 pro SO 101.

**Naše ref. číslo**  
233-MPe-2023

Dle dostupných informací bylo v rámci provádění zjištěno nedostatečné odfrézování stávajících vozovkových vrstev na předpolích původním zhotovitelem. Proto bylo nezbytné provést dodatečné frézování vozovky pro napojení vozovkových vrstev nových a stávajících povrchů.

Mott MacDonald  
Národní 984/15  
110 00  
Praha 1  
Česká republika

Tím došlo ke změně množství položek soupisu prací oproti předpokladům PDPS s celkovým dopadem na cenu díla 62 448.20,- Kč bez DPH.

T +  
mottmac.com

AD konstatuje, že k navrženým změnám nemá připomínky a se ZBV č.1 souhlasí.

Vyjádření za AD vypracoval:

Ing. Milan Petřík

## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Městským soudem v Praze  
oddíl C, vložka 14051

<b>Datum vzniku a zápisu:</b>	8. března 1993
<b>Spisová značka:</b>	C 14051 vedená u Městského soudu v Praze
<b>Obchodní firma:</b>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
<b>Sídlo:</b>	Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1
<b>Identifikační číslo:</b>	485 88 733
<b>Právní forma:</b>	Společnost s ručením omezeným
<b>Předmět podnikání:</b>	projektová činnost ve výstavbě výkon zeměměřičských činností výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona Činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence Geologické práce poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>Statutární orgán:</b>	
<b>Jednatel:</b>	Ing. JAN LOŠKO, Ph.D., dat. nar. 9. dubna 1983 Dědinova 2008/13, Chodov, 148 00 Praha 4 Den vzniku funkce: 22. srpna 2016
<b>jednatel:</b>	JAMES HUW KEIR HARRIS, dat. nar. 28. června 1968 LS290AP Ilkley, Ashfield, 1 Stubham Rise, Spojené království Velké Británie a Severního Irska Den vzniku funkce: 5. dubna 2019
<b>jednatel:</b>	IAN MARTIN RICHARD GALBRAITH, dat. nar. 18. července 1963 SW154LA Londýn, 4 Ponsonby Road, Putney Heath, Spojené království Velké Británie a Severního Irska Den vzniku funkce: 5. dubna 2019
<b>jednatel:</b>	Ing. MICHAL BABIČ, dat. nar. 9. července 1970 Magistrů 1529/11, Michle, 140 00 Praha 4 Den vzniku funkce: 1. dubna 2022
<b>Počet členů:</b>	4
<b>Způsob jednání:</b>	Jednatelé jednají za společnost vůči třetím osobám vždy dva společně.
<b>Prokura:</b>	Ing. ONDŘEJ KOKEŠ, dat. nar. 17. února 1975 Rajmonova 1198/13, Kobylisy, 182 00 Praha 8 Ing. PETR MAKÁSEK, Ph.D., dat. nar. 21. listopadu 1981 K Nové Vsi č.ev. 633/10, Jinonice, 158 00 Praha 5 Mgr. Ing. MICHAL BERNAT, Ph.D., dat. nar. 3. února 1980 Botanická 821/29, Veveří, 602 00 Brno Ing. PETR HAVLAN, dat. nar. 27. března 1979 Riegrova 1882/13, Předměstí, 568 02 Svitavy K zastupování a podepisování za společnost je třeba souhlasného projevu vůle dvou prokuristů.
<b>Společníci:</b>	

**Společník:** MOTT MACDONALD INTERNATIONAL LIMITED  
Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CRO 2EE,  
Spojené království Velké Británie a Severního Irska

---

**Podíl:** Vklad: 80 000,- Kč  
Splaceno: 100%  
Obchodní podíl: 99,9 %  
Druh podílu: základní  
Kmenový list: nebyl vydán

---

**Společník:** MOTT MACDONALD HOLDCO LIMITED  
CRO2EE Croydon, Surrey, 8-10 Sydenham Road, Spojené království Velké  
Británie a Severního Irska  
Registrační číslo: 1160930

---

**Podíl:** Vklad: 20 000,- Kč  
Splaceno: 100%  
Obchodní podíl: 0,1 %  
Druh podílu: základní  
Kmenový list: nebyl vydán

---

**Základní kapitál:** 100 000,- Kč

**Ostatní skutečnosti:**

---

Datum založení společnosti 21.1.93

---

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst.  
5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

---