

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Středočeský kraj
Zborovská 81, 150 00
Praha 5-Smíchov



Sládečkovo vlastivědné
muzeum v Kladně, p.o.



ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
Ing. Emil Špaček	Ing. Jakub Bačík	Ing. Lukáš Jáneš	Ing. Emil Špaček		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky - součást projektu Cestou uhlí a železa SO 03, Technická zpráva				ČÍSLO ZAKÁZKY 122 023 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 11/22 POČET FORMÁTŮ - ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY D 1	

**PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky –
součást projektu Cestou uhlí a železa**

**SO 03 Úzkorozchodná dráha Mayrau 800 mm, železniční svršek a
spodek**

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	Základní technické údaje o stavbě	4
3.	Seznam výchozích podkladů	4
4.	Současný stav	4
5.	Navržené řešení	5
	Železniční svršek	5
	Železniční spodek	6
6.	Vytyčení	7
7.	Vliv na životní prostředí	7
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
9.	Závěr	9

1. Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky – součást projektu Cestou uhlí a železa
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<i>Datum zpracování:</i>	06/2022
<i>Druh stavby:</i>	Dopravní liniová stavba pro železnici, výstavba nástupiště
<u>Zadavatel :</u>	Sládečkovu vlastivědné muzeum v Kladně, p. o. Huťská 1375, 272 01 Kladno IČ: 00410021, DIČ: CZ00410021
<i>Kontaktní adresa:</i>	Sládečkovu vlastivědné muzeum v Kladně, p. o. Huťská 1375, 272 01 Kladno
<i>Kontaktní osoba:</i>	PhDr. Zdeněk Kuchyňka
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	SO 03 Úzkorozchodná dráha Mayrau 800 mm, železniční svršek a spodek
<u>Zpracovatel:</u>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Praha 4 IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
<u>Termín realizace stavby:</u>	
<i>Předpokládaný termín realizace:</i>	2023 - 2024
<u>Místo stavby:</u>	Hornický skanzem Mayrau ve Vinařicích
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Okres:</i>	Kladno
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Kladno
<i>Katastrální území:</i>	Vinařice u Kladna
<i>Parcelní čísla pozemků:</i>	1864/1, 1864/2, 1866/5
<u>Údaje o dráze :</u>	
<i>Kategorie dráhy:</i>	Vlečka, polní dráha
<i>Označení trati dle knižního jízdního řádu:</i>	
<i>Označení trati dle tabulek traťových poměrů:</i>	
<i>Označení traťového úseku:</i>	

2. Základní technické údaje o stavbě

Cílem stavby je

- zhotovení úzkorozchodné dráhy s rozchodem 800 mm v rámci realizace unikátního a jedinečného propojení úzkých drah různých rozchodů v prostoru skanzenu.

3. Seznam výchozích podkladů

Přehled výchozích podkladů

- Technická mapa areálu a železniční vlečky s vyznačením inženýrských sítí, GeoNet 2021
- Situační koordinační výkres návrhů řešení

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění

Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě

4. Současný stav

V současné době úzkorozchodná dráha tohoto typu v areálu neexistuje. Cílem projektu je návrh úzkorozchodné dráhy s rozchodem 800 mm, která bude sloužit pro navození iluze podnikové železnice provozované v areálu skanzenu.

5. Navržené řešení

Železniční svršek

Směrové řešení

Návrh dispozičního uspořádání a řešení směrových poměrů vychází z požadavků uvedených v zadávací dokumentaci, záměru projektu a z doplňujících požadavků při projednávání na poradách v průběhu zpracování projektové dokumentace. Směrové řešení je vedeno jako okruh kolem areálu skanzenu.

Výškové řešení

Sklony vycházejí z místních podmínek a ze snahy úsek optimálně výškově vyrovnat a plynule se napojit do navazujících úseků. Niveleta koleje je uvedena ve výškovém systému B.p.v. a udává výšku temene hlavy kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu. Výškové řešení kopíruje okolitý terén a respektuje v nejvyšší možné míře polohy betonových panelů a betonové plochy v areálu.

Výhybky:

Tabulka výhybek:

č. výhybky	staničení	popis
201	0,180 070	JXa-1:5-20-P
202	0,187 363	JXa-1:5-20-P

Konstrukce železničního svršku

Drážní šterkové lože

Drážní šterkové lože musí splňovat následující požadavky:

- Podklad šterkového lože musí být zhutněn
- Šířka šterkového lože pro pražce délky 1,0 m je minimálně 1,4 m
- Síla vrstvy šterku pod pražci musí být minimálně 0,1 m
- Zásyp šterkem mezi pražci bude proveden na úroveň horní plochy pražců
- Šterk dle normy 16 – 32 mm

Drážní pražce

Pražce budou z dubového, případně bukového impregnovaného dřeva seříznutého na ložné úložné ploše.

Rozměry pražců

Pražce budou z dubového, případně bukového impregnovaného dřeva seříznutého na ložné úložné ploše.

Rozměry pražců

Délka min. $d = 1000$ mm, pro výhybky 1500 mm a více, výška $v = 120$ mm, šířka $f = 180$ mm

Můžou být použity půlené železniční pražce, uchycení kolejnic bude pomocí kolejových vrtulí.

Trat' – kolejnice, výhybky

- Rozchod tratě 800 mm
- Typ kolejnic Xa
- Materiál ocel 10-500.0
- Základní délka kolejnice 6 m
- Spojky ploché pro kolejnice typu Xa (ČSN 445781)
- Výhybky budou použity jednoduché s přestavitelným jazykem, pravé nebo levé dle potřeby
- Místa křížení tratě s místní komunikací, přejezdů, budou vyplněny dubovými impregnovanými hranoly uchycenými k pražcům – v místech přejezdů budou pražce zhuštěny na $0,5$ m

Pro konstrukci železničního svršku se jako kolejnicové podpory použijí dřevěné pražce, které má k dispozici objednavatel. Potřebných pro realizaci bude 500 ks dřevěných pražců, které vzniknou půlením 189 ks pražců, které jsou majetkem objednavatele. Tyto pražce nejsou zahrnuté ve výkazu výměr. Zbylých 61 ks pražců (půlením vznikne 122 ks) je zahrnutých ve výkazu výměr. V případě, že nebude realizován objekt SO 02, bude možné použít pražce z vlastních zásob v celé délce tohoto objektu.

Železniční spodek

Železniční spodek se pro tento stavební objekt nenavrhuje.

Zemní práce

Při výkopových pracích je třeba důsledně brát zřetel na stávající inženýrské sítě. Jejich poloha vyznačená v situacích odpovídá podkladům, poskytnutých jednotlivými správci a je pouze informativní. Všechny stávající sítě v zájmovém území je třeba před započítím stavebních prací nechat vytyčit jejich správcem, kterým je objednavatel - Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně.

Výkopy:

Zemní práce budou prováděny ve vytýčené trase dráhy pomocí bagru, případně traktor-bagru. Výkop zeminy pro traťové štěrkové lože bude proveden ve směru vytýčené osy dráhy v celkové šířce 1,5 m. Hloubka výkopu bude 0,25 m. Rozměry výkopu traťového lože a výkopu v místech křížení dráhy s komunikací, jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Objem výkopové zeminy je uveden ve výkazu výměr. Výkopová zemina bude deponována na ploše odvalu, kde bude použita pro vyrovnání terénních nerovností. Kamenitá část výkopového materiálu bude použita ke zpevnění povrchu pod traťové lože. Při provádění výkopových prací musí být niveleta tratě provedena v souladu s vytýčením.

Ve výkazu výměr se neuvažuje z poplatky za likvidaci odpadů u materiálu, s kterým se uvažuje, že bude uložen v areálu pro případné další využití. Jedná se o následující položky:

POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04	
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	892,080 t

6. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytyčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny vytyčovací body železničního svršku.

Zajištění prostorové polohy koleje je tvořeno souborem technických zařízení a měřicích parametrů umožňujících kdykoliv vytyčit prostorovou polohu koleje (definovanou dokumentací zajištění prostorové polohy koleje) ve stanovené přesnosti a porovnat ji se stávající polohou.

7. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace B.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na živ. prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektové dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jakub Bačík

Tel: +420 725 430 426

E-mail: jakub.bacik@sagasta.cz