

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Středočeský kraj
Zborovská 81, 150 00
Praha 5-Smíchov



Sládečkovo vlastivědné
muzeum v Kladně, p. o.



ZHOTOVITEL

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Lukáš Jáneš	Ing. Emil Špaček
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky -
součást projektu Cestou uhlí a železa

Souhrnná technická zpráva

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 122 023

DOKUMENTACE PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/22

POČET FORMÁTŮ A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B

-

**PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky –
součást projektu Cestou uhlí a železa**

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4 Dopravní řešení	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	16

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny
ASP	...	automatická strojní podbíječka
ČSN	...	české technické normy
ČR	...	Česká republika
EU	...	Evropská unie
GPK	...	geometrická poloha koleje
HEIS	...	hydroekologický informační systém
LDD	...	lehká dynamická deska
NATURA 2000	...	soustava chráněných území EU
NN	...	nízké napětí
p. č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	...	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
PZZ	...	přejezdové zabezpečovací zařízení
s.o.	...	státní organizace
s.p.	...	státní podnik
SO	...	stavební objekty
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	...	transevropské dopravní síť
VTP	...	všeobecné technické podmínky
VUV	...	výzkumný ústav vodohospodářský
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice
ZZ	...	zabezpečovací zařízení

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

B.1 Popis území stavby

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Výběr území stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadována rekonstrukce vlečky a rekonstrukce úzkorozchodného kolejiště v areálu Hornického skanzenu Mayrau ve Vinařicích.

Stavba je umístěna v extravilánu obce Vinařice u Kladna.

Stavba je umístěna na stávajícím tělese vlečky. Stavební činnost bude probíhat na kolejišti, na pozemcích stavebníka a přilehlých komunikacích.

Záměrem je dotčeno katastrální území obce Vinařice u Kladna.

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Navrhovaná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kladna.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou požadovány

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Případné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do dokumentace H Dokladová část.

- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Netýká se.

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vyjádření vlastníků stávajících inženýrských sítí viz tabulka níže.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru prací není požadován

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (státní památková péče, ochrana přírody a krajiny)

Ochranná pásma dle

- energetického zákona č. 458/2000 Sb.
 - elektroenergetika – ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
 - Plynárenství – ochranné pásmo plynovodů
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
 - Teplárenství
 - 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Dle zákona v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

 - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu pro dálnice, rychlostní silnice, rychlostní komunikace
 - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro silnice I. třídy
 - 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.
 - Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.
- o drahách č. 266/1994 Sb.

definuje ochranné pásmo dráhy jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- o státní památkové péči č. 20/1987 Sb.
- o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.
 - Zvláště chráněná území

Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území se v dotčeném území nenachází.
 - Natura 2000

V blízkosti dotčené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita (EVL), ani ptačí oblasti (PO).
 - Územní systém ekologické stability (ÚSES)
- vodního zákona č. 254/2001 Sb.

- V blízkosti dotčené oblasti se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů.
- o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- o elektrotechnických komunikacích č. 127/2005 Sb.
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

zákon č. 100/2001 Sb

Stavební pozemek je veden jako plocha ostatní, využití silnice a nejsou na něm evidovány žádné způsoby ochrany.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Na základě informací poskytnutých Povodňovým informačním systémem se stavba nenachází v žádné záplavové oblasti.

PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ

Dle informací z Geofondu ČR jsou v zájmovém území registrována poddolovaná území. Území je dle poslední vyjádření - Báňsko-technické posouzení a zařazení staveniště spadá zájmová oblast do III. skupiny dle ČSN 730039 – navrhování objektů na poddolovaném území.

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Provoz stavby nezatíží stávající faktory životního prostředí ani v předmětném, ani v jejím místě. Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod.

Neobsahuje též žádné zdroje technologického hluku ani zdroje nebezpečného záření.

Stavba nemá žádné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vznikne z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum.

Práce nebudou prováděny v době nočního klidu. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti.

- j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V některých lokalitách stavby může dojít ke kácení a mýcení zeleně. V těchto případech by se jednalo o náletové dřeviny. Odstranění bude provedeno v území vlečky a v místě úzkorozchodné dráhy.

- k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Dočasné, nebo trvalé zábory pozemků PUPFL, případně ZPF nejsou požadovány.

- l) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Územně se stavba nachází na katastrálním území obce Vinařice u Kladna.

Stavba rekonstrukce vlečky a úzkorozchodného kolejiště Mayrau je prováděna na stávajícím tělese vlečky a na pozemcích stavebníka. V místě úrovnňových křížení s místními komunikacemi je navržena rekonstrukce přejezdových konstrukcí.

Navrhovanou stavbou nedojde k žádné změně napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavebníka, případně bude pro vytvoření přístupových a manipulačních ploch pro realizaci stavby zřízen dočasný zábor.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná realizace provedení stavby je na základě podkladů 3 měsíce, v letech 2023-2024. Realizace stavby je rozdělena do stavebních postupů.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Vinařice u Kladna

p. č. 1864/1

p. č. 1864/2

p. č. 1864/8

p. č. 1864/11

p. č. 1864/20

p. č. 1864/28

p. č. 1866/5

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter stavby, tj. rekonstrukce žel. vlečky, nedochází ke změně stávajícího ochranného pásma dráhy.

Stavbou nedochází ke změně polohy komunikací a sítí technické infrastruktury, proto nedochází ke změně jejich ochranného pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Cílem stavby je:

- Zajištění bezpečného provozu vlečky
- Zajištění možnosti úvratě lokomotiv v areálu skanzenu
- Rozšíření vlečky o snesenou kusou výstavní kolej pro umožnění prezentace historických vozidel – předpoklad společného nástupiště s úzkorozchodnou dráhou

- b) *účel užívání stavby,*

Jedná se o rekonstrukci vlečky a úzkorozchodného kolejiště Hornického skanzenu Mayrau.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou

- d) *celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),*

Předmětem řešení je rekonstrukce vlečky a úzkorozchodného kolejiště Hornického skanzenu Mayrau.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení od začátku vlečky.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

U úrovnových přejezdů bude provedena montáž nové obnovené přejezdové konstrukce z asfaltu.

- e) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Na stavbu nejsou žádné požadavky na udělení výjimky. V rámci stavby nejsou prováděny žádné úpravy týkající se bezbariérového užívání.

- f) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Při stavbě budou respektována závazná stanoviska a vyjádření obsažené v dokladové složce, která je nedílnou součástí dokumentace a bude doplněna před podáním žádosti o stavební povolení.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,*
řešeno v B.1 g)

- h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Elektrická energie – není vyžadováno

Odvedení dešťových vod – nejsou měněny odtokové poměry v oblasti

Odpady a emise – stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí, jeho složky, organizmy ani místní ekosystém. Během provozu stavby nebude vznikat žádný odpad.

- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Předpoklad zahájení a ukončení výstavby je v průběhu roku 2023, 2 měsíce. Stavební etapy budou členěny do 2 skupin – přípravné práce, stavba a dokončovací práce.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Stavba bude uvedena do provozu až po rekonstrukce kolejíště vlečky.

- k) *orientační náklady stavby*
dle části „Rozpočet“

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Z hlediska urbanistického nedochází k žádným změnám oproti současnému stavu. Rekonstrukce kolejíště vlečky a jednotlivých přejezdů je prováděna na stávajících pozemcích objednatele.

- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení*

Z hlediska architektonického řešení stavby nedochází k výraznějším změnám lokality stavby.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Základní koncepcí stavby je rekonstrukce vlečky a úzkorozchodného kolejiště Hornického skanzenu Mayrau vyhovující aktuálně platným normám.

Kapacitní údaje stavby

Vlečka Mayrau

- | | |
|-----------------------------------------|------|
| • délka rekonstruované vlečky | 659m |
| • Délka úzkorozchodného kolejiště 580mm | 450m |
| • Délka úzkorozchodného kolejiště 800mm | 350m |
| • Počet rekonstruovaných přejezdů | 3 |

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena pro veřejnost a cestující a tudíž není třeba respektovat všechny předpisy a normy týkající se problematiky užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení*

Při běžném používání stavby hrozí pouze bezpečnostní rizika vzniklá nepozorností, která nesouvisí s úrazy způsobenými trakčním a energetickým vedením, vlečka není elektrifikovaná.

- b) *řešení ochranných opatření proti bludným proudům na základě výsledků korozních průzkumů*

Během prací není vyžadován ani proveden Korozní průzkum místa stavby, jedná se o neelektrifikovanou vlečku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. V příloze/části D této zprávy je uveden popis navrženého technického řešení po jednotlivých profesích.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje provozní soubory.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Charakter stavby tj. rekonstrukce žel. vlečky včetně úrovnových přejezdů nepodléhá požárně bezpečnostnímu řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Průkaz energetické náročnosti a tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006).

Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci zhotovitele stavby i případných dalších dodavatelů musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
Stavba není umístěna v seizmicky činné oblasti
- d) *ochrana před hlukem,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

e) *protipovodňová opatření,*

Stavba není umístěna v záplavové oblasti

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Stavba je umístěna v poddolovaném nebo jinak staticky nestabilním území

B.3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury*

Nápojování místo vlečky tj. v km 0,000 na vlečku Státních hmotných rezerv nebude měněno. Napojení na jiná média není objednatelem požadováno

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Železniční přejezdy – asfaltová konstrukce – jedná se o obnovu stávajícího stavu.

c) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.*

V rozsahu napojení na aktuální technickou infrastrukturu nedojde po realizaci stavby ke změnám.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,*

Železniční vlečka „Vlečka Skanzen Důl Mayrau“ začíná v km 0,000 kde je napojena na stávající vlečku „Kladno Dubí – Tuháň – Středisko ZOZ MD Vinařice“ v nákladišti výhybkou č. 3 v km 2,286. Vlečka je ukončena zarážedlem a její stavební délka je 1,150m. Provoz na vlečce je velmi sporadický většinou vedený při významných dnech muzea.

Provozovatel dráhy je Dr. ZENKL s.r.o., Šibenička 808, 251 64 Mnichovice

b) *návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,*

Realizace předmětné stavby bude provedena při vyloučeném provozu na vlečce. Vzhledem k velmi ojedinelému provozu na vlečce nebude provoz nikterak nahrazován.

c) *zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.*

Zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Menší nevýznamné terénní úpravy budou realizovány v souvislosti s rekonstrukcí vlečky a úrovních přejezdů.

b) použité vegetační prvky

V rámci projektu není žádný požadavek na kácení mimo-lesní zeleně, ani lesních dřevin, vyjma náletových dřevin dle bodu h) na str. 9.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Charakter, předmět a rozsah díla nevyžadují biotechnická ani protierozní opatření.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí jeho jednotlivé složky, organizmy a místní ekosystém. Provozem stavby nebude vznikat odpad.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zatřídění odpadů bude provedeno dle vyhlášky č. 8/2021Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

Prioritou objednatele bude využít vytěžený materiál v rámci vlastních pozemků (v rámci stavby)

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní:

16 02 14 - Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - al, cu a vz. Kovy, kolejnice)

17 01 01 – Beton z demolic objektů,

17 05 04 – Zemina a kamení

17 03 01 – Asfalt

17 05 08 - Štěrky z kolejového lože

Výčet zařízení oprávněných k nakládání s odpady slouží pouze pro účely získání stavebního povolení a pro zhotovitele stavby má pouze informativní charakter. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb. v platném znění.

Dočasné, případně trvalé zábery ZPF, resp. PUPFL nejsou stavbou navrženy

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny žádné chráněné rostliny ani živočichové, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků
- směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Stavbou nebudou dotčeny žádné zájmy chráněné soustavou chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů podle zákona 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci projektu nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva definovaných zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (IZS) nejsou požadavkem ani předmětem tohoto projektu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Elektrická energie je jediným zdrojem nezbytným pro zřízení stavby. Bude využito stávající odběrné místo objednatele.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není potřebné .

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Musí být zajištěno plynulé najíždění silničních vozidel na přejezd – podélný sklon silniční komunikace v přilehlých úsecích po obou stranách přejezdu by měl být do 3%.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*
Stavba bude mít v průběhu realizace minimální vliv na okolní stavby a pozemky.
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
Rozsah stavby nevytváří žádné požadavky asanace a demolice. Kácení dřevin je nutný na pozemku objednaele.
- f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na dočasné ani trvalé zábory pozemků cizích vlastníků.
- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na obchozí trasy.
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,“*
Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění. Vytěžený materiál bude odvezen na místo určené objednatelem.
- i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*
Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. Vytěžený materiál bude odvezen na místo určené objednatele k terénním úpravám v rámci pozemků určených pro předmětnou stavbu.
- j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*
Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:
- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
 - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
 - zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů
- Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostní předpisy, protipožární předpisy, havarijní řád apod.)
- k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*
Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet, vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečné a zdravé neohrožující pracovní podmínky. Je povinen přijímat opatření k předcházení rizik nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

l) úpravy bezpečnosti užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy určené k uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu výstavby se počítá s výlukou železničního provozu na vlečce.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Po dobu výstavby se počítá s výlukou železničního provozu na vlečce.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Rekonstrukce železniční zastávky je navržena do 2 základních stavebních postupů

1. Přípravné práce
 - a. Terénní úpravy, kácení
2. Stavební postup
 - a. Demontáž koleje
 - b. Výstavba koleje
 - c. Nových konstrukcí úrovnňových přejezdů

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce žel. vlečky a úrovnňových přejezdů, která zůstává ve své původní poloze. Z pohledu ovlivnění odtokových poměrů lze tedy konstatovat, že dopady stavby nebudou žádné, nebo naprosto minimální.

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz