

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.2 / 001

Číslo ZBV:

2

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Zhotovitel:

PORR a.s.

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	-1.030.262,81	1.027.760,27	-2.502,54

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-1.030.262,81	1.027.760,27	-2.502,54

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.2 / 001	Číslo ZBV: 2.2																															
Strany smlouvy o dílo č. S-1206/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 17.04.2023 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice																																		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady</td><td>42</td><td>počet listů</td></tr></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady	42	počet listů	<table><tr><td>Paré č.</td><td>Příjemce</td></tr><tr><td>1</td><td>Objednatel</td></tr><tr><td>2, 3</td><td>Zhotovitel</td></tr><tr><td>4</td><td>Projektant</td></tr><tr><td>5</td><td>Stavební dozor</td></tr></table>		Paré č.	Příjemce	1	Objednatel	2, 3	Zhotovitel	4	Projektant	5	Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																																
2. Změnový list	2	počet listů																																
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																																
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																																
5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů																																
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																
Další doklady	42	počet listů																																
Paré č.	Příjemce																																	
1	Objednatel																																	
2, 3	Zhotovitel																																	
4	Projektant																																	
5	Stavební dozor																																	
Iniciátor změny: Zhotovitel																																		
Popis a zdůvodnění Změny: Změna technologie opravy podkladních vrstev																																		
PDPS předpokládala výměnu podkladních vrstev vozovky v celém rozsahu úseku silnice II/105. Toto ZBV navazuje na ZBV 1, které řeší úsek I. Na základě provedeného průzkumu vozovky (viz doklad č. 12) bylo zjištěno, že v úseku silnice II/105 jsou značné rozdíly v podkladních konstrukčních vrstvách vozovky, které způsobují poruchy vozovky. Z tohoto důvodu navrhl zhotovitel na základě doporučení uvedeného průzkumu změnu technologie opravy podkladních vrstev vozovky na technologii recyklace za studena (viz doklad č. 10 - Oznámení Zhotovitele). Tím došlo ke sjednocení konstrukce vozovky v celém úseku a tím ke zlepšení technických parametrů vozovky. Změna technického řešení byla odsouhlasena autorským dozorem (viz doklad č. 08) i stavebním dozorem, který zároveň odsouhlasil provedené výměry (viz doklad č. 09). Pokyn Objednatele ke změně je přiložen jako doklad č. 11. Množství položek bylo na všech úsecích stanoveno na základě geodetického zaměření (viz doklad č. 13 - Geodetické zaměření). Tato změna snižuje smluvní cenu díla o 2.474,15 Kč. Jedná se o záměnu položek soupisu stavebních prací, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. b) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 2. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 7) se jedná o záměnu jedné nebo více položek soupisu stavebních prací.																																		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1.030.262,81	1.027.760,27	-2.502,54	2.058.023,08

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Jan Dvořák podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Borek Růžek podpis

Projektant (autorský dozor) jméno Ing. Zuzana Biela podpis

Technický dozor investora jméno Josef Doksanský podpis

Zástupce Objednatele jméno Bc. Milan Jonszta podpis

Zástupce Objednatele
odpovědný za cenové projednání Změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel jméno Borek Růžek podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101.2 / 001	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3.518.954,07

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3.518.954,07	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1.030.262,81	1.027.760,27	1.027.760,27	29,21%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1.030.262,81	3.516.451,53	-2.502,54	-0,07%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2.2													
Evidenční číslo a název stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo a název SO/PS: SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.									č. 001				
Číslo a název rozpočtu: SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.									Skupina Změn: 2				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	113107125	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 400 do 500 mm ručně dle popisu položky v ZD	M2	426,000	0,000	-426,000	220,00	93.720,00	-93.720,00	0,00	0,00	-93.720,00	-100,00
4	116951201	Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300	355,00	7.561,50	-7.561,50	0,00	0,00	-7.561,50	-100,00
6	122151104	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3 strojně dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300	103,00	2.193,90	-2.193,90	0,00	0,00	-2.193,90	-100,00
9	162351104	Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 dle popisu položky v ZD	M3	188,000	166,700	-21,300	101,00	18.988,00	-2.151,30	0,00	16.836,70	-2.151,30	-11,33
10	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m dle popisu položky v ZD 21.3*19	M3	1.615,000	1.210,300	-404,700	6,50	10.497,50	-2.630,55	0,00	7.866,95	-2.630,55	-25,06
11	171152111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně silnic a dálnic dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300	130,00	2.769,00	-2.769,00	0,00	0,00	-2.769,00	-100,00
12	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04 dle popisu položky v ZD 21.3*1.9	T	161,500	121,030	-40,470	75,00	12.112,50	-3.035,25	0,00	9.077,25	-3.035,25	-25,06
13	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky dle popisu položky v ZD	M3	188,000	166,700	-21,300	22,80	4.286,40	-485,64	0,00	3.800,76	-485,64	-11,33
2	564972111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 250 mm dle popisu položky v ZD	M2	1.122,000	0,000	-1.122,000	135,00	151.470,00	-151.470,00	0,00	0,00	-151.470,00	-100,00
3	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 60 mm š do 3 m na základě nově navrženého souství AHV	M2	1.405,800	0,000	-1.405,800	284,00	399.247,20	-399.247,20	0,00	0,00	-399.247,20	-100,00
7	572531131	Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š přes 30 do 40 mm dle popisu položky v ZD	M	556,400	0,000	-556,400	110,00	61.204,00	-61.204,00	0,00	0,00	-61.204,00	-100,00
8	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2 výměra recyklace za studena	M2	553,800	3.132,400	2.578,600	15,52	8.594,98	0,00	40.019,87	48.614,85	40.019,87	465,62
9	573231107	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2 celková výměra ACL 16	M2	6.292,650	2.983,100	-3.309,550	13,10	82.433,72	-43.355,11	0,00	39.078,61	-43.355,11	-52,59
11	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu na základě nově navrženého souství AHV	M2	894,600	0,000	-894,600	287,20	256.929,12	-256.929,12	0,00	0,00	-256.929,12	-100,00
12	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu dle GP	M2	2.088,450	2.983,100	894,650	284,00	593.119,80	0,00	254.080,60	847.200,40	254.080,60	42,84
19	58530170	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní dle popisu položky v ZD	T	0,852	0,000	-0,852	4.120,00	3.510,24	-3.510,24	0,00	0,00	-3.510,24	-100,00
		Nové položky											
N.P	58522110	cement portlandský strukcový CEM II 42,5MPa 3132,4*0,2*0,04=25,06 25,05*2,3= 57,63	t	0,000	57,630	57,630	2.500,00	0,00	0,00	144.075,00	144.075,00	144.075,00	
N.P	11162540	emulze asfaltová obalovací pro použití za studena 3132,4*0,2*0,02=12,53 12,52*2,3= 28,81	t	0,000	28,810	28,810	7.200,00	0,00	0,00	207.432,00	207.432,00	207.432,00	
N.P	567522144	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě promísení rozpojené směsi s kamenivem a pojivem přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky přes 180 do 200 mm dle GP	m2	0,000	3.132,400	3.132,400	42,00	0,00	0,00	131.560,80	131.560,80	131.560,80	
N.P	567521141	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě rozpojení a reprofilace podkladu s hutněním plochy přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky přes 150 do 200 mm dle GP	M2	0,000	3.132,400	3.132,400	80,00	0,00	0,00	250.592,00	250.592,00	250.592,00	
		Celkem						1.708.637,86	-1.030.262,81	1.027.760,27	972.475,52	-2.502,54	

Za Zhotovitele: Borek Růžek

Datum:

Za Objednatele:

Datum:

Příloha č.5- R-Sm-36- 02

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	14 810 515,30
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	14.587.992,45
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	17.651.470,86
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	98,50%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-1,50%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4.443.154,59

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	0,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7.405.257,65

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=149224000-37		140.448.000,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
			- 4 960 400,87	4 737 878,02	- 222 522,85	0,00	0,00	0,00	- 4 960 400,87	4 737 878,02	- 222 522,85	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
101.1	1	SO 101.1 Silnice II 105 - úsek I/ recyklace podloží	- 3 930 138,06	3 710 117,75	- 220 020,31	0,00	0,00	0,00	- 3 930 138,06	3 710 117,75	- 220 020,31	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
101.2	2	SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II/ recyklace podloží	- 1 030 262,81	1 027 760,27	- 2 502,54	0,00	0,00	0,00	- 1 030 262,81	1 027 760,27	- 2 502,54	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.2 / 001

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací	4	
08 Vyjádření AD	1	
09 Vyjádření TDI	2	
10 Oznámení Zhotovitele	2	
11 Pokyn Objednatele	1	
12 Průzkum vozovky	30	
13 Geodetické zaměření	2	
Počet listů celkem	42	

Firma: PORR a.s.

Soupis prací objektu

Stavba: 121005 II-105 od kř. III-10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota
 Rozpočet: SO 101.2 Silnice II-105...

SO 101.2

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotka
1	2	3	4	5	6	9
1 Zemní práce						
1	00572440		osivo směs travní hřištní	KG	13,733	154,00
			osivo směs travní hřištní			
			686.667*0.02 Přepočtené koeficientem množství=13.733 [A]			
			Celkem: A=13.733 [B]			
2	113107125		Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 400 do 500 mm ručně	M2	0,000	220,00
			Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 400 do 500 mm ručně			
			SOD			
			ZBV 2			
			-426,0=- 426.000 [A]			
3	113154331		Frézování živičného krytu tl do 30 mm pruh š přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2 bez překážek v trase	M2	5.684,000	41,80
			Frézování živičného krytu tl do 30 mm pruh š přes 1 do 2 m pl přes 1000 do 10000 m2 bez překážek v trase			
			(2782+60)*2 prům. tl. 6 cm=5 684.000 [A]			
			Celkem: A=5 684.000 [B]			
4	116951201		Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy	M3	0,000	355,00
			Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy			
			SOD			
			426*0.5*0.10 plocha dle konstrukce 3 x tl. - 10% předpoklad=21.300 [A]			
			Celkem: A=21.300 [B]			
			ZBV 2			
			-21,3=-21.300 [A]			
5	121151124		Sejmutí ornice plochy přes 500 m2 tl vrstvy přes 200 do 250 mm strojně	M2	686,667	15,00
			Sejmutí ornice plochy přes 500 m2 tl vrstvy přes 200 do 250 mm strojně			
			103/0.15 odhad 1/3 z celé trasy=686.667 [A]			
			Celkem: A=686.667 [B]			
6	122151104		Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3 strojně	M3	0,000	103,00
			Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3 strojně			
			SOD			
			426*0.5*0.10 plocha kce 3 x tl. - odkop pro AZ - 10% předpoklad=21.300 [A]			
			Celkem: A=21.300 [B]			
			ZBV 2			
			-21,3=-21.300 [A]			
7	122861101		Těžení jednotlivých balvanů v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 6 a 7	M3	17,280	2.050,00
			Těžení jednotlivých balvanů v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 6 a 7			
			180*0.6*0.8*0.2 délka kamenného valu dle zaměření x odhad šířky a výšky x 20%			
			délky=17.280 [A]			
			Celkem: A=17.280 [B]			
8	132151253		Hloubení rýh nezapažených š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 100 m3 strojně	M3	63,700	316,00
			Hloubení rýh nezapažených š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 100 m3 strojně			
			91*0.7=63.700 [A]			
			Celkem: A=63.700 [B]			
9	162351104		Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	M3	166,700	101,00
			Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3			
			SOD			
			103 ornice=103.000 [A]			
			63.7 zemina z hloubení rýhy pro vsak=63.700 [B]			
			21.3 zemina z odkopávek pro AZ=21.300 [C]			
			Celkem: A+B+C=188.000 [D]			
			ZBV 2			
			-21,3=-21.300 [A]			
10	162751119		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	M3	1.210,300	6,50
			Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m			
			SOD			
			ZBV 2			
			-404,7=- 404.700 [A]			
11	171152111		Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně silnic a dálnic	M3	0,000	130,00
			Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně silnic a dálnic			
			SOD			
			426*0.5*0.10 plocha dle konstrukce 3 x tl. - 10% předpoklad=21.300 [A]			
			Celkem: A=21.300 [B]			
			ZBV 2			
			-21,3=-21.300 [A]			
12	171201221		Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	T	121,030	75,00
			Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04			

			SOD (21.3+63.7)*1.9=161.500 [A] Celkem: A=161.500 [B] ZBV 2 -40,47=-40.470 [A]			
13	171251201		Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	M3	166,700	22,80
			Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky SOD 103 ornice na MDP=103.000 [A] 63.7 zemina na skládku=63.700 [B] 21.3 zemina z odkopávek pro AZ=21.300 [C] Celkem: A+B+C=188.000 [D] ZBV 2 -21,3=-21.300 [A]			
14	174253301		Zásyp rýh pro drény hl do 1,0 m	M	91,000	455,00
			Zásyp rýh pro drény hl do 1,0 m			
15	181411133		Založení parkového trávníku výsevem pl do 1000 m2 ve svahu přes 1:2 do 1:1	M2	686,667	21,00
			Založení parkového trávníku výsevem pl do 1000 m2 ve svahu přes 1:2 do 1:1			
16	182351133		Rozprostření ornice pl přes 500 m2 ve svahu nad 1:5 tl vrstvy do 200 mm strojně	M2	686,667	35,00
			Rozprostření ornice pl přes 500 m2 ve svahu nad 1:5 tl vrstvy do 200 mm strojně			
			103/0.15=686.667 [A] Celkem: A=686.667 [B]			
17	185803113		Ošetření trávníku shrabáním ve svahu přes 1:2 do 1:1	M2	2 060,000	5,00
			Ošetření trávníku shrabáním ve svahu přes 1:2 do 1:1			
			309/0.15=2 060.000 [A] Celkem: A=2 060.000 [B]			
18	185851121		Dovoz vody pro zálivku rostlin za vzdálenost do 1000 m	M3	6,180	389,00
			Dovoz vody pro zálivku rostlin za vzdálenost do 1000 m			
			309*0.01*2=6.180 [A] Celkem: A=6.180 [B]			
19	58530170		vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní	T	0,000	4 120,00
			vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní			
			SOD 21.3*2.0*0.02=0.852 [A] Celkem: A=0.852 [B] ZBV 2 -0,852=-0.852 [A]			
5 Komunikace pozemní						
1	11162540	N	emulze asfaltová obalovací pro použití za studena	T	28,810	7 200,00
			SOD ZBV 2 28,81=28.810 [A]			
2	564851111		Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 150 mm	M2	185,000	255,00
			Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 150 mm			
3	564972111		Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 250 mm	M2	0,000	135,00
			Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 250 mm			
			SOD 426*1.3 kce 3=553.800 [A] (1989+426+426)*0.20 Pro vyrovnávky nerovností či doplnění pod asfaltovými vrstvami - 20% předpoklad=568.200 [B] Celkem: A+B=1 122.000 [C] ZBV 2 -1122=-1 122.000 [A]			
4	565145111		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 60 mm š do 3 m	M2	0,000	284,00
			Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 60 mm š do 3 m			
			SOD 426*1.1 kce 2=468.600 [A] 426*1.1*2 kce 3 - dvě vrstvy do celkové tl. 100 - 140 mm=937.200 [B] Celkem: A+B=1 405.800 [C] ZBV 2 -1405,8=-1 405.800 [A]			
5	567521141	N	Recyklace podkladu za studena na místě - rozpojení a reprofilace tl přes 150 do 200 mm pl přes 6000 do 10000 m2	M2	3 132,400	80,00
			Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě			
			rozpojení a reprofilace podkladu s hutněním			
			plochy přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky			
			přes 150 do 200 mm			
			SOD ZBV 2 3132,4=3 132.400 [A]			
6	567522144	N	Recyklace podkladu za studena na místě - promísení s pojivem, kamenivem tl přes 180 do 200 mm pl přes 6000 do 10000 m2	M2	3 132,400	42,00
			Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě			
			promísení rozpojené směsi s kamenivem a pojivem (materiál ve specifikaci)			
			s rozhrnutím, zhutněním a vlhčením			
			plochy přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky po zhutnění			
			přes 180 do 200 mm			
			SOD ZBV 2 3132,4=3 132.400 [A]			

7	569903311	Zřízení zemních krajnic se zhutněním - dosypávky	M3	30,120	379,00
		Zřízení zemních krajnic se zhutněním - dosypávky (571-69)*0.03*2 délka dle staničení x plocha dle řezů x obě strany=30.120 [A] Celkem: A=30.120 [B]			
8	569951133	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklatem tl 150 mm	M2	502,000	105,00
		Zpevnění krajnic asfaltovým recyklatem tl 150 mm (1571-1069)*0.5*2 délka dle staničení x šířka dle řezů x obě strany=502.000 [A] Celkem: A=502.000 [B]			
9	572213111	Vyspravení výtluků na krajnicích a komunikacích recyklatem	M3	5,020	767,00
		Vyspravení výtluků na krajnicích a komunikacích recyklatem (1571-1069)*0.5*0.05*2*0.20 délka dle staničení x šířka dle řezů x předpoklád.tl. x obě strany - 20 %=5.020 [A] Celkem: A=5.020 [B]			
10	572531131	Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š přes 30 do 40 mm	M	0,000	110,00
		Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š přes 30 do 40 mm SOD 2782*0.20=556.400 [A] Celkem: A=556.400 [B] ZBV 2 -556,4=- 556.400 [A]			
11	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2	M2	3.132,400	15,52
		Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2 SOD 426*1.3 kce 3 PI-CP 0,6 kg/m2=553.800 [A] Celkem: A=553.800 [B] ZBV 2 2578,6=2 578.600 [A]			
12	573231107	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2	M2	2.983,100	13,10
		Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2 SOD 1989*1.05+1989 kce 1 pod ACL 16+ a pod ACO 11+=4 077.450 [A] 426*1.1+426*1.05+426 kce 2 pod ACP 16+ a pod ACL 16+ a pod ACO 11+=1 341.900 [B] 426*1.05+426 kce 3 pod ACL 16+ a pod ACO 11+=873.300 [C] Celkem: A+B+C=6 292.650 [D] ZBV 2 -3309,55			
13	577144131	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	2.841,000	349,67
		Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu 1989 kce 1=1 989.000 [A] 426 kce 2=426.000 [B] 426 kce 3=426.000 [C] Celkem: A+B+C=2 841.000 [D]			
14	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	0,000	287,20
		Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu SOD 426 kce 2=426.000 [A] 426 kce 3=426.000 [B] Celkem: A+B=852.000 [C] 852*1.05 Přepočtené koeficientem množství=894.600 [D] Celkem: D=894.600 [E] ZBV 2 -894,6=- 894.600 [A]			
15	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	M2	2.983,100	284,00
		Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu SOD 1989*1.05 Přepočtené koeficientem množství=2 088.450 [A] Celkem: A=2 088.450 [B] ZBV 2 894,65=894.650 [A]			
16	58522110	N cement portlandský směsný CEM II 42,5MPa	T	57,630	2.500,00
		SOD ZBV 2 57,63=57.630 [A]			
9		Ostatní konstrukce a práce, bourání			
32	01.R	Provizorní zastávky	KPL	1,000	45.000,00
		Provizorní zastávky			
33	912211111	Montáž směrového sloupku silničního plastového prosté uložení bez betonového základu	KUS	50,000	320,00
		Montáž směrového sloupku silničního plastového prosté uložení bez betonového základu			
34	40445158	sloupek směrový silniční plastový 1,2m	KUS	50,000	543,00
		sloupek směrový silniční plastový 1,2m			
35	919735115	Řezání stávajícího živичného krytu hl přes 200 do 250 mm	M	14,000	273,00
		Řezání stávajícího živичného krytu hl přes 200 do 250 mm 2*7=14.000 [A] Celkem: A=14.000 [B]			

36	938902112	Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem objem nánosů přes 0,15 do 0,3 m ³ /m	M	1.004,000	125,00
		Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem objem nánosů přes 0,15 do 0,3 m ³ /m (1571-1069)*2=1 004.000 [A] Celkem: A=1 004.000 [B]			
997		Přesun sutě			
37	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	T	319,500	52,50
		Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km			
38	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	T	6.070,500	6,00
		Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů 319.5*19 Přepočtené koeficientem množství=6 070.500 [A] Celkem: A=6 070.500 [B]			
39	997221873	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zařazeného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	T	319,500	75,00
		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zařazeného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04			
VRN1		Průzkumné, geodetické a projektové práce			
40	011002000	Průzkumné práce - vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu	...	1,000	4.000,00
		Průzkumné práce - vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu			
VRN3		Zařízení staveníště			
41	030001000	Zařízení staveníště	...	1,000	5.000,00
		Zařízení staveníště			

3.516.451,53
ivá cena
Celkem
10
435.703,33
2.114,88

0,00

237.591,20

0,00

10.300,01

0,00

35.424,00

20.129,20

16.836,70

7.866,95

0,00

9.077,25

3.800,76

41.405,00

14.420,01

24.033,35

10.300,00

2.404,02

0,00

2.777.116,95

207.432,00

47.175,00

0,00

0,00

250.592,00

131.560,80

11.415,48

52.710,00

3.850,34

0,00

48.614,85

39.078,61

993.412,47

0,00

847.200,40

144.075,00

217.472,00
45.000,00

16.000,00

27.150,00

3.822,00

125.500,00

77.159,25
16.773,75

36.423,00

23.962,50

4.000,00
4.000,00

5.000,00
5.000,00



V Praze dne: 03. 08. 2023

STANOVISKO PROJEKTANTA K ZBV

Projektant stavby s názvem „II/105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota“ souhlasí s předloženou ZBV, která vznikla jako nepředvídatelná událost na základě zpracování dodatečného podrobného diagnostického průzkumu, za splnění níže uvedených podmínek:

- Záruka životnosti díla 25 let (navrhovaná směs pro recyklaci za studena)
- Odebrání vzorků in situ pro síťový rozbor v laboratoři, navrhovaná směs pro recyklaci musí splňovat dané podmínky (životnost, obsah kameniva, asfaltu, cementu, atd.)
- Recyklace bude prováděna v souladu s TP 208.

Ing. David Vitouš



Sagasta s.r.o.
DIČ: CZ04598555

Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4



AteresCZ s.r.o., Karlovo nám.16, 120 00 Praha 2,
stavební, inženýrská a obchodní společnost

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze odd C vl. 213568 dne 7.8.2013.
IČO: 01945548, DIČ: CZ0145548, e-mail : AteresCZ@seznam.cz, www.aterescz.cz

**Stavba : II/105 od kř. III 10529 Bratřejov-kř. MK Žemličkova Lhota - ZBV
1 a ZBV 2**

V rámci TDS byla provedena kontrola ZBV č.1 a ZBV č.2, které se týká změn :

PDPS předpokládala výměnu podkladních vrstev vozovky v celém rozsahu úseku silnice II/105. Na základě provedeného průzkumu vozovky zhotovitele bylo zjištěno, že v úseku silnice II/105 jsou značné rozdíly v podkladních konstrukčních vrstvách vozovky, které způsobují poruchy vozovky. Na základě tohoto zjištění navrhuje zhotovitel provedení recyklace za studena v plném profilu komunikace. S navrhovanou záměnou technologie, sestavou položek a jejich výměr souhlasím.

Za TDS-Josef Doksanský-jednatel



AteresCZ s.r.o.
Karlovo nám. 200 16, 120 00 Praha 2
IČ: 019 45 548 DIČ: CZ01945548

Potvrzení množství provedených prací - skupina 2

Evidenční číslo a název stavby: II 105 od kř. III 10529 Bratřejov kř. MK Žemličkova Lhota						
Číslo a název SO/PS: SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.						
Číslo a název rozpočtu: SO 101.2 Silnice II 105 - úsek II.						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
2	113107125	Odstranění podkladu z kameniva drčeného tl přes 400 do 500 mm ručně dle popisu položky v ZD	M2	426,000	0,000	-426,000
4	116951201	Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300
6	122151104	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 o dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300
9	162351104	Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitel dle popisu položky v ZD	M3	188,000	166,700	-21,300
10	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitel dle popisu položky v ZD 21,3*19	M3	1.615,000	1.210,300	-404,700
11	171152111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktiv dle popisu položky v ZD	M3	21,300	0,000	-21,300
12	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 0 dle popisu položky v ZD 21,3*1,9	T	161,500	121,030	-40,470
13	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky dle popisu položky v ZD	M3	188,000	166,700	-21,300
2	564972111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 250 mm dle popisu položky v ZD	M2	1.122,000	0,000	-1.122,000
3	565145111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 60 mm š d na základě nově navrženého soustvení AHV	M2	1.405,800	0,000	-1.405,800
7	572531131	Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š přes 30 do 40 mm dle popisu položky v ZD	M	556,400	0,000	-556,400
8	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2 výměra recyklace za studena	M2	553,800	3.132,400	2.578,600
9	573231107	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2 celková výměra ACL 16	M2	6.292,650	2.983,100	-3.309,550
11	577145132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z modifikovaného as na základě nově navrženého soustvení AHV	M2	894,600	0,000	-894,600
12	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného as dle GP	M2	2.088,450	2.983,100	894,650
19	58530170	vápnem nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní dle popisu položky v ZD	T	0,852	0,000	-0,852
Nové položky						
N.P	58522110	cement portlandský struskový CEM II 42,5MPa	t	0,000	57,630	57,630
		3132,4*0,2*0,04=25,06 25,05*2,3= 57,63				
N.P	11162540	emulze asfaltová obalovací pro použití za studena	t	0,000	28,810	28,810
		3132,4*0,2*0,02=12,53 12,52*2,3= 28,81				
N.P	567522144	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě promísení rozpojené směsi s kamenivem a pojivem přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky přes 180 do 200 mm dle GP	m2	0,000	3.132,400	3.132,400
N.P	567521141	Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě rozpojení a reprofilace podkladu s hutněním plochy přes 6 000 do 10 000 m2, tloušťky přes 150 do 200 mm dle GP	M2	0,000	3.132,400	3.132,400

za TDS: Josef Doksanský

Josef
Doksanský
ky

Digitally signed
by Josef
Doksanský
Date: 2023.09.14
15:05:33 +02'00'



PORR a.s.

Vaše značka:
Váš dopis ze dne:
Naše značka:
Náš dopis:

Objednatel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zastoupená

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

V Praze dne 25. 4. 2023

Dílo (veřejná zakázka): „II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota“

Označení/číslo Smlouvy: Objednatele: S-1206/00066001/2023
Zhotovitele: 23/50719

Věc: Oznámení nepředvídatelné okolnosti

Vážení,

společnost PORR a.s. podala nabídku na realizaci veřejné zakázky „II/105 od kř. III/10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota“. Po vyhodnocení všech nabídek byla naše nabídka vyhodnocena jako nejvýhodnější a následně byla uzavřena smlouva o dílo na realizaci veřejné zakázky. Před zahájením prací Zhotovitel zadal vypracovat doplňující diagnostiku celé stavby (viz příloha č. 1). Závěrem diagnostiky stavby byly zastiženy různé úrovně původních konstrukčních vrstev a materiály, které v určitých úrovních konstrukce vozovky nevyhovují požadavkům na jejich kvalitu dle ČSN např. zemina v podloží je namrzavá.

S ohledem na výše uvedené, Vám Zhotovitel předkládá doporučení návrhu řešení nastalé neočekávané situace s tím, že přihlédl jak k technickému, tak i ekonomickému dopadu.

Navrhovaný způsob řešení jednotlivých konstrukcí je následující:

ACO 11+ (PmB 25/55-60) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS CP v množství zbytk. pojiva 0,2-0,65 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 16+ (PmB 25/55-60) 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PI C v množství zbytk. pojiva 0,6-1,0 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

RS 0/63 CA 200 mm TP 208

stávající konstrukce

Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby stavební úpravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 25 let a posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let. Vše je detailně popsáno v příloze č. 1. Stavba by byla prováděna za plné uzávěry v celém profilu.

Dále Vám tímto přikládáme v příloze č. 2 a č. 3 návrh změnového listu k výše zmíněnému navrhovanému způsobu řešení. Tento změnový list má celkový finanční dopad do stavby slevou 176 572,41 Kč. Touto změnou by došlo i ke zkrácení termínu dokončení dle čl. 4.1 SOD na 12 týdnů od předání staveniště oproti původním 22 týdnům.

Porr a.s.
Dubečská 3238/36
Strašnice, 100 00 Praha 10
Tel. +420 267 226 111
Fax +420 267 226 801
porras@porr.cz

Sídlo: Dubečská 3238/36
Strašnice, 100 00 Praha 10
Kancelář: Velichovská 123, 551 01
Jaroměř
OR u MS v Praze, Oddíl B, Vložka 1006
IČO 43005560. DIČ CZ43005560

Raiffeisenbank a.s.
IBAN
CZ975500001091107720
BIC RZBCCZPP

www.porr.cz

Tímto Vás v souladu s odst. 6.7 SOD, žádáme o vyjádření a pokyn Objednatele stavby v souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo, ve vazbě na Zhotovitelem výše uvedené. Zhotovitel je připraven po dohodě o postupu prací zahájit práce na DIR+DIO včetně samotné realizace.

Děkuji

S pozdravem
Za Zhotovitele

Borek
Růžek

Digitálně podepsal
Borek Růžek
Datum: 2023.04.25
10:31:45 +02'00'

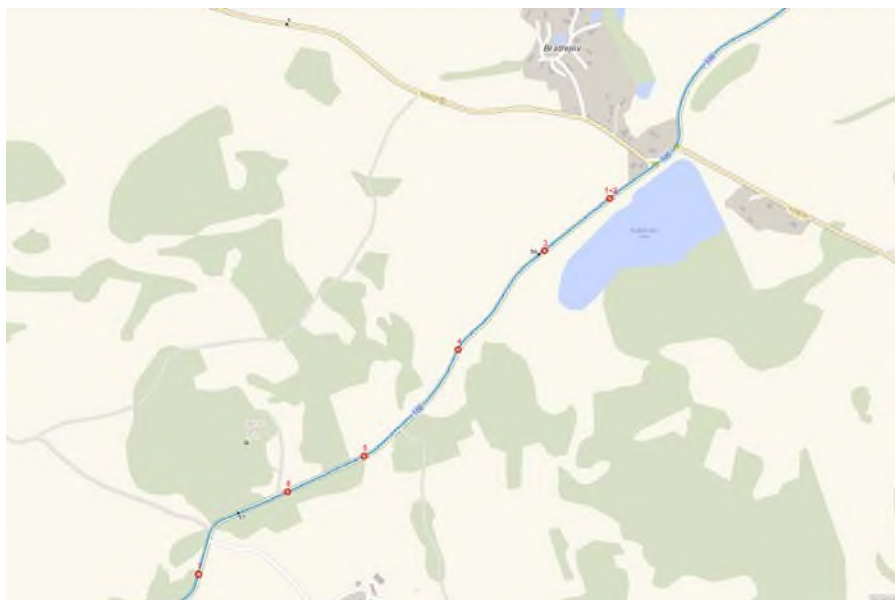
.....
Borek Růžek
Vedoucí provozu JIH
PORR a.s.

Přílohy:

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 1. ZPRÁVA Č. 023/2023 PRŮZKUM VOZOVKY | 30xA4 |
| 2. Změnový soupis prací SO 101.1 | 1xA4 |
| 3. Změnový soupis prací SO 101.2 | 1xA4 |

ZPRÁVA Č. 023/2023 PRŮZKUM VOZOVKY

**II/105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota,
km 55,550 – 57,053**



Objednavatel: **PORR a.s.,**
Dubečská 3238/36, Strašnice
100 00 Praha 10

Účel zprávy: **Zjednodušený průzkum vozovky a doporučení způsobu opravy**

Zprávu provedl: Ing. Vladimíra PCHÁLKOVÁ, Ing. Jan DAVID



1. OBSAH ZPRÁVY:

1.	OBSAH ZPRÁVY:	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE.....	3
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	4
4.	SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ.....	5
5.	KONSTRUKCE VOZOVKY	6
5.1.	DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE	6
5.2.	KONSTRUKCE KOMUNIKACE	6
6.	VYHODNOCENÍ A POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY	7
7.	ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPERETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ	8
7.1.	POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH	8
7.2.	POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY	8
8.	DOPORUČENÉ ZPŮSOBY STAVEBNÍ ÚPRAVY:.....	9
8.1.	VARIANTA Č.1	9
9.	ZÁVĚR	10
10.	SEZNAM PŘÍLOH	10



2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE

Firma: TPA ČR, s.r.o.

IČ: 25122835

DIČ: CZ25122835

Obchodní rejstřík: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 17759

Sídlo firmy: Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

Statutární zástupce firmy: Ing. Jan David, jednatel společnosti
Ing. Dušan Sitař, jednatel společnosti

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic , a.s. č.ú. 5254285002

Telefon: +420 387 004 551

E-mail: jan.david@tpaqi.com, vladimira.pchalkova@tpaqi.com

Web: www.tpaqi.com

Údaje platné ke dni 01.04.2023

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Na základě SOD č.0-2023-065-A byl proveden průzkum vozovky dle TP 87 na úseku II/105 – Bratřejov - Žemličkova Lhota, který je dle zadání definován:

II 105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota, km 55,550 – 57,053

Zájmová oblast řešeného území se nachází v extravilánu obcí Bratřejov a Žemličkova Lhota, okres Příbram, kraj Středočeský. Celková délka úprav činí 1503 m a je řešena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Komunikace je vedena v extravilánu. Stávající komunikace má proměnlivou šířku cca 5,4 – 6,1 m .

Pro vypracování posudku jsem měl k dispozici:

- ČSN 73 6100–1 - Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví, včetně změny Z1 (07/2011)
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování, včetně změny Z1 (05/2006)
- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody (03/2019)
- ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody (08/2021)
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry (05/2021)
- ČSN 73 6126–1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (6/2006)
- ČSN 73 6124–1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody (7/2016)
- ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, včetně změny Z1 (10/2016)
- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek (03/2010)
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (03/2010)
- TP 94 - Úprava zemin (11/2013)
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem (4/2009)
- TP 150 - Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva (2/2011)
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (9/2010)
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena (8/2009)
- TP 210 - Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací (1/2011)
- Záznamy provedených sond
- Fotodokumentace sond
- Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky
- Ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy



Použité zkratky:

ITT - počáteční zkouška typu výrobku	
KÚ - konec úseku	PD - projektová dokumentace
HS - hloubková sonda	
VS - vrtaná sonda	PS - pravá strana
LS - levá strana	ZÚ - začátek úseku

4. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

V souladu se zadáním byly provedeny následující činnosti:

- vizuální prohlídka lokality se záznamem poruch vozovky, fotodokumentace
- 4 sondy do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 3 sondy do úrovně konstrukčních vrstev
- vizuální posouzení podkladních nestmelených vrstev
- vizuální posouzení zeminy aktivní zóny
- vizuální rozbor asfaltových směsí a jejich zatřídění

5. KONSTRUKCE VOZOVKY

Umístění sond v trase - situace viz příloha č. 1

5.1. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Na stávající komunikaci bylo v roce 2020 prováděno sčítání dopravy. Dle TP 170, místního šetření a informací od zadavatele lze zařadit stávající komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV. (t.j. 101- 500 *TNV*/24 hod.) Pro výpočty bude do celého úseku uvažováno s

120 *TNV*/24 hod.

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 1-3730)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	120	30	4	34	8	7	7	0	9	9	228	1 214	63	1 505				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	141	38	5	43	10	9	9	0	11	11	277	1 272	64	1 613				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	68	11	1	12	3	2	3	0	3	3	106	1 069	61	1 236				
Hodinová intenzita dopravy													TV		SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											27		179					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											26		170					
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV				
Hodnota TNV		voz/den														120				

5.2. KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Komunikace je směrově nerozdělená komunikace. Jedná se o netuhou vozovku s obrusnou vrstvou z ACO lokálně opatřenou nátěrem. Ložnou vrstvu tvoří ACL zrnitosti 0/11 a 0/16 mm. Stmelenou podkladní vrstvu tvoří vrstvy PM nebo lokálně ACP a ŠCM. Konstrukce vozovky v celém předmětném úseku je typově obdobná. V každé sondě byla lokalizována podobná konstrukce vozovky. Spodní ochrannou vrstvu tvoří ŠD frakce 0/63 mm případně kalené vozovky, která vizuálně vykazují známky vyšší míry zahlinění.

V podloží vozovky (v aktivní zóně) byly zastiženy zeminy (F4 CS, S4 SM +G, S3 S-F případně S5 SC



6. VYHODNOCENÍ A POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota										
staničení km		vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	vrstva 6	vrstva 7	vrstva 8	vrstva 9
1	km 0,14 LS osa 2,0 m šřka 6,1 m	20 mm Nátěr I.	40 mm ACO	80 mm ACL	20 mm Nátěr II.	min. 150 mm ŠCM				
		0/8 mm výsřava	0/11 mm	0/16 mm	0/8 mm	0/63 mm je člit cement				
2	km 0,14 PS osa 1,0 m	50 mm ACO	70 mm ACL	40 mm Nátěr II.	min. 200 mm kalená vozovka					
		0/11 mm mezerovitý	0/16 mm	0/11 mm	0/63 mm č. rozpad					
3	km 0,35 LS osa 1,3 m	30 mm Nátěr I. 0/8 mm výsřava, mezerovitý	40 mm ACO 0/11 mm	40 mm ACL 0/11 mm	20 mm Nátěr II. 0/8 mm	150 mm ŠCM 0/63 mm	150 mm kalená vozovka 0/63 mm	200 mm S4 SM+G	200 mm kamenitá sypanina (kámen přes Ø vrtu)	min. 350 mm F4 CS
4	km 0,67 PS osa 1,5 m šřka 5,4 m	30 mm Nátěr I.	40 mm ACO	50 mm ACL	40 mm ACP	30 mm Nátěr II.	120 mm S5 SC+G	min. 100 mm F4 CS		
		0/8 mm výsřava, č. rozpad, nespojeno	0/11 mm degradace	0/11 mm degradace	0/16 mm	0/8 mm				
5	km 1,02 LS osa 1,7 m	40 mm ACO	60 mm ACL	70 mm PM++nátěr	60 mm mechanická zemina	100 mm ŠD 0/63	150 mm kamenitá sypanina	min. 700 mm S5 SC		
		0/11 mm	0/16 mm	22/63 mm rozpad		0/63 mm				
6	km 1,23 PS osa 1,6 m	45 mm ACO	40 mm ACL	70 mm PM++nátěr	180 mm ŠCM	min. 120 mm kalená vozovka				
		0/11 mm mezerovitý	0/11 mm mezerovitý	22/63 mm	0/63 mm	0/63 mm				
7	km 1,55 LS osa 2,2 m šřka 5,7 m	10 mm Nátěr I.	30 mm ACO	50 mm ACL	50 mm PMJ++nátěr	90 mm ŠCM	min. 250 mm S3 S-F			
		0/8 mm výsřava, trřlina	0/11 mm trřlina	0/16 mm	11/32 mm	0/63 mm				

Fotodokumentace k sondám – viz. příloha č.2

7. ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPERETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ

7.1. POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky je v celém předmětném úseku:

1. nedostatečná šířka komunikace pro bezpečné míjení TNV – dochází k vjíždění na okraj vozovky a olamování a deformacím okrajů vozovky
2. lokálně subtilní souvrství celé konstrukce vozovky
3. promrzání konstrukce vozovky během zimních měsíců
4. obrušná vrstva za hranicí životnosti
5. trhliny v krytu vozovky
6. zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží

7.2. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy II/105:

- TDZ IV.
- návrhová úroveň porušení vozovky **D1**
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - varianta č. 1 – zesílení, recyklace – 25 let
- zemina v podloží jako mírně namrzavá, namrzavá
- nadmořská výška cca 400 - 500 m.n.m. - I.M. – 475
- parametr podloží PIII - Edef2 max. 30 MPa

8. DOPORUČENÉ ZPŮSOBY STAVEBNÍ ÚPRAVY:

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

1. nedostatečná šířka vozovky
2. subtilní souvrství a konstrukce vozovky
3. obrusná vrstva za hranicí životnosti
4. zesílení konstrukce
5. zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
6. trhliny, nefunkční odvodnění

8.1. VARIANTA Č.1

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu - 40 mm
- provedení rozdružení (rozfrézování) stávajících vrstev vhodnou technikou v tloušťce 200 mm
- provedení recyklace za studena dle TP 208 na místě s reprofilací v tl. 200 mm s pojivem cement + asfaltová emulze, zhutnění adekvátní hutnící technikou
- provedení infiltračního postřiku PI C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m²
- pokládka AHV ACL 16+ modifikovaná v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m²
- pokládka AHV ACO 11+ modifikovaná v tloušťce 50 mm (ČSN EN 13108-1)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1:

ACO 11+ (PmB 25/55-60)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP v množství zbytk. pojiva 0,2-0,65 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16+ (PmB 25/55-60)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI C v množství zbytk.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	200 mm	TP 208

stávající konstrukce

Predikce životnosti 25 let –obnova asfaltového krytu, recyklace vozovky s navýšením nivelety.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let – příloha č. 3.

9. ZÁVĚR

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách.

Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové i podpovrchové odvodnění konstrukce** dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 2 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace. **Práce doporučuji provádět za úplné uzavírky.**

Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby stavební úpravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 25 let. To je podmíněno funkčním systémem hospodaření s vozovkou dle TP 87 MD ČR, jak na síťové tak i projektové úrovni.

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Zprávu jsme provedli na základě Certifikace ISO pro Diagnostické a průzkumné práce č. 05098 a Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací č. 507/2021

V Českých Budějovicích 24.04.2023



.....

Ing. Jan David



.....

Ing. Vladimíra Pchálková

10. SEZNAM PŘÍLOH

1. Situace umístění sond
2. Fotodokumentace sond
3. Posouzení konstrukce vozovky
4. Kvalifikační předpoklady - dokladová část

TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.1 UMÍSTĚNÍ SOND

Situace umístění sond: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.2

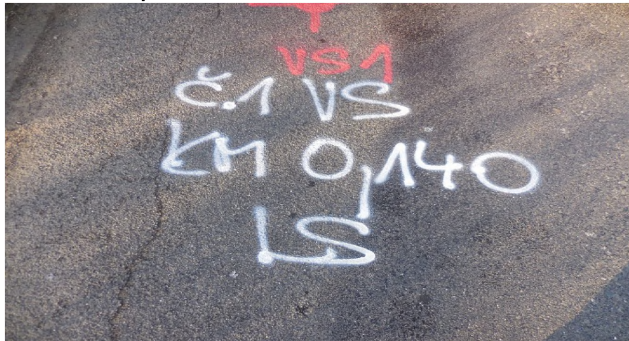
FOTODOKUMENTACE SOND

Příloha č. 3 fotodokumentace

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 1 v km 0,140 LS - 2,0 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



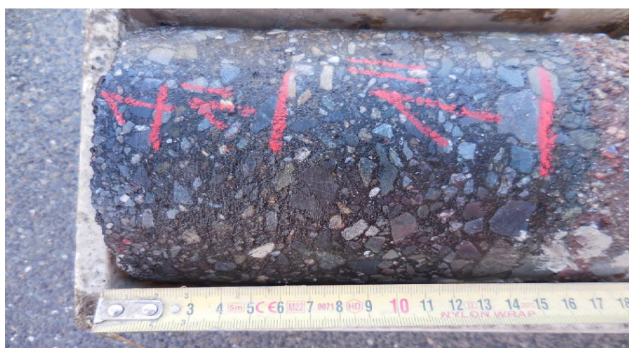
Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 2 v km 0,140 PS -1,0 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 3 v km 0,350 LS - 1,3 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



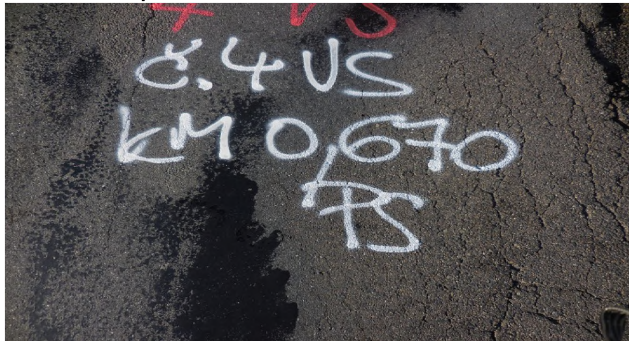
Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 4 v km 0,670 PS -1,5 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 5 v km 1,020 LS - 1,7 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



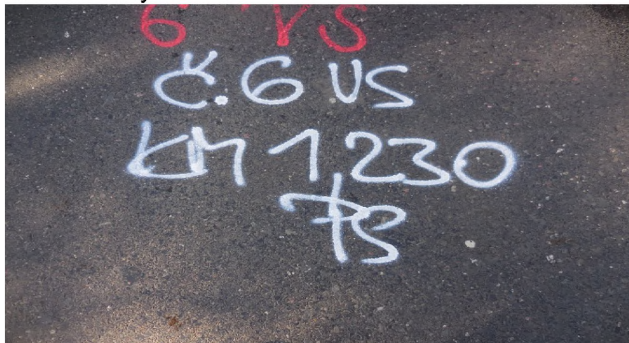
Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 6 v km 1,230 PS -1,6 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 7 v km 1,550 LS - 2,2 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



Materiál v sondě



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.3
POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
VARIANTA 8.1

Hodnocení vozovky II 105 Bratřejov podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ČSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY

datum výpočtu: 18. 4. 2023

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm

1	ACO 11 +	5.00
2	ACL 16 +	6.00
3	RS 0/63 CA	20.00
4	SDB	10.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 475.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 475.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

styk vrstev	typ spolupůsobení	
	U	g
1 / 2	1.0000	0.00000
2 / 3	0.8000	0.90075
3 / 4	0.8000	0.94555
4 / 5	0.8000	0.97940

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm

ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
 QN - intenzita svislého zatížení v MPa
 QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
 ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 120.0
 délka návrhového období : 25.0
 návrhová hodnota celkového počtu TNV
 za návrhové období TNV_cd : 643312.
 třída dopravního zatížení : IV

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
 fluktuace stop C2 = 1.00
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 1.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.03
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.32

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	5.00 (1)
3	6.00	5.10	11.00 (2)
4	9.00	10.00	31.00 (3)
5	12.00	13.50	41.00 (4)
6		17.20	41.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 +	0.0057	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL 16 +	0.0076	11.00	0.00	13.50	x
3	RS 0/63 CA	neposuzováno				
4	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII	0.1420	41.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II 105 Bratřejov podle podmínek TP170 (dodatek

2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezí	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.008	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.142	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	26.000	41.000	vyhovuje

TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.4

KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

SILMOS-Q s.r.o.
Křižíkova 70
612 00 Brno

vydaná certifikačním orgánem pro certifikaci systémů managementu,
akreditovaným Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.
podle ČSN EN ISO/IEC 17021-1:2016.

Registrační číslo: 05098, Výtisk č. 1

TPA ČR, s.r.o.

Vrbenská 1821/31, 370 03 České Budějovice
IČ 251 22 835

Organizace splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria předepsaná **ČSN EN ISO 9001:2016** se zohledněním požadavků MP SJ-PK (verze 2019) – Metodický pokyn Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, ve znění změn č.j. 65/2019-120-TN/1 a č.j. 65/2019-120-TN/3 (úplné znění vyhlášeno ve Věstníku dopravy č. 14/2019 pod č.j. 65/2019-120-TN/4 ze dne 20.12.2019), Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce. Organizace prokázala schopnost systému managementu kvality dosáhnout stanovených cílů kvality při provádění činnosti podle CZ-NACE

- 43 13 Průzkumné vrtné práce
- 71 12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství
- 71 12 1 Geologický průzkum
- 71 12 9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n.
- 71 20 Technické zkoušky a analýzy

Certifikát platí pro následující stálé provozovny.

pracoviště 1 České Budějovice – Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice
pracoviště 2 Plzeň - Šlovice 122, 321 00 Plzeň
pracoviště 3 Brno - Tovární 3 (areál fy STRABAG), 620 00 Brno
pracoviště 4 Olomouc – Tovární 731, 783 53 Velká Bystřice
pracoviště 5 Ostrava - Polanecká 827, 721 08 Ostrava
pracoviště 6 Praha - Ústřední 62, 102 00 Praha 10

První certifikace: červen 2011

Certifikát vydán dne 30. 6. 2020

Platnost certifikátu do 29. 6. 2023


Ing. Pavel Brychta
ředitel certifikačního orgánu

Silmos-Q

Certifikační orgán
pro certifikaci
systémů
managementu





MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-6151/2021-930/22

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01 – 120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou,
opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 507/2021

pro

Ing. Vladimíru PCHÁLKOVU

Datum narození: 3. 7. 1972

Bydliště:

Ulice: Markvartovická 52/67
Obec/město: Ludgeřovice
PSČ: 747 14
Tel./fax: 724 257 561

Zaměstnavatel/firma: TPA ČR, s.r.o.

Ulice: Vrbenská 1821/31
Obec/město: České Budějovice
PSČ: 370 06
Tel./fax: 387 004 552
E-mail: vladimira.pchalkova@tpaqi.com

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu konstrukcí netuhých vozovek.

Oprávnění platí do 11. 11. 2026.

V Praze dne 11. 11. 2021

Ing. Jiří Šmíd, Ph.D.
předseda komise



Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **201066_001784**, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **ANDREA FIEDLEROVÁ**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **České Budějovice 6**

Česká pošta, s.p. dne **11.02.2022**



145919344-12453-220211094634



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 754/2020

TPA ČR, s.r.o.
se sídlem Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice, IČ 25122835

pro zkušební laboratoř č. 1181
ZL TPA ČR

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušení a posuzování stavebních materiálů a konstrukcí pro stavby, stavební průmysl a výrobu stavebních hmot, vzorkování stavebních materiálů vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 627/2019 ze dne 28. 11. 2019, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **10. 12. 2025**

V Praze dne 10. 12. 2020



Ing. Jiří Růžička, MBA, Ph.D.
ředitel
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



**CERTIFIKAČNÍ ORGÁN PRO CERTIFIKACI OSOB
ČESKÁ SPOLEČNOST PRO JAKOST**

akreditovaný podle normy ČSN EN ISO/IEC 17024:2013
Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod registračním číslem 3014 pro
certifikační orgány certifikující osoby potvrzuje, že

Radek Pospíšil
datum narození: 21. 2. 1974

Splnil/a požadavky na udělení

CERTIFIKÁTU

**Manažer vzorkování odpadů
(vzorkař odpadů)**

MVO

Na základě vykonané písemné a ústní zkoušky se potvrzuje zvládnutí
znalostí z oblastí:

- právní úprava vzorkování odpadů,
- obecné základy řízení vzorkování, přípravy programu zkoušení odpadů,
přípravy, realizace a dokumentování vzorkování odpadů

dle požadavků certifikačního schématu VZORKOVÁNÍ/ HODNOCENÍ VOD
a ODPADŮ, část 1.2, verze 1.0, uvedených ve směrnici ČSJ-CE-215,
12. vydání ze dne 1.4.2018.

Registrační číslo certifikátu: 00008119
Vydán dne: 11. 9. 2019
Platnost certifikátu do: 10. 9. 2023

Ing. Romana Hořmanová
Vedoucí certifikačního orgánu



Certifikovaná osoba podléhá doзору ČSJ. V případě zjištění závažných rozporů vůči ustanovení Směrnic
ČSJ-CE-215 a ČSJ-CE-136 může být platnost certifikátu pozastavena nebo certifikát odejmut.

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota - PD Číslo a název SO/PS: SO 101.1 II/105 od kř. III/10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota - PD Číslo a název rozpočtu:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 1 celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		II/105 od kř. III/10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota - PD											
2	113107125	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 400 do 500 mm ručně	M2	966,00	0,00	-966,00	45,00	43.470,00	-43.470,00	0,00	0,00	-43.470,00	-100,00%
5	116951201	Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy	m3	48,30	0,00	-48,30	206,00	9.949,80	-9.949,80	0,00	0,00	-9.949,80	-100,00%
6	58530170	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin standardní	t	1,93	0,00	-1,93	4120,00	7.959,84	-7.959,84	0,00	0,00	-7.959,84	-100,00%
8	122151104	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3 strojně	m3	48,30	0,00	-48,30	103,00	4.974,90	-4.974,90	0,00	0,00	-4.974,90	-100,00%
12	162351104	Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	m3	560,80	512,50	-48,30	45,00	25.236,00	-2.173,50	0,00	23.062,50	-2.173,50	-8,61%
13	162751119	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	7719,70	6802,00	-917,70	5,50	42.458,35	-5.047,35	0,00	37.411,00	-5.047,35	-11,89%
14	171152111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných a sypkých do násypů zhutněných v aktivní zóně silnic a dálnic	m3	48,30	0,00	-48,30	130,00	6.279,00	-6.279,00	0,00	0,00	-6.279,00	-100,00%
15	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	478,42	380,65	-97,77	75,00	35.881,50	-7.332,75	0,00	28.548,75	-7.332,75	-20,44%
	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	406,30	358,00	-48,30	22,80	9.263,64	-1.101,24	1,00	8.163,40	-1.100,24	-11,88%
27	564972111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 250 mm	m2	1344,80	0,00	-1344,80	145,00	194.996,00	-194.996,00	0,00	0,00	-194.996,00	-100,00%
28	565166111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 80 mm š do 3 m	m2	7082,90	0,00	-7082,90	235,00	1.664.481,50	-1.664.481,50	0,00	0,00	-1.664.481,50	-100,00%
33	572531131	Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou š přes 30 do 40 mm	m	1138,60	0,00	-1138,60	70,00	79.702,00	-79.702,00	0,00	0,00	-79.702,00	-100,00%
37	577156131	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 22 (ABVH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	5727,83	0,00	-5727,83	265,00	1.517.874,95	-1.517.874,95	0,00	0,00	-1.517.874,95	-100,00%
38	577176131	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 22 (ABVH) tl 80 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	1041,33	0,00	-1041,33	288,00	299.903,04	-299.903,04	0,00	0,00	-299.903,04	-100,00%
35	573231107	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,40 kg/m2	m2	13250,52	6769,16	-6481,36	13,10	173.581,81	-84.905,82	0,00	88.675,99	-84.905,82	-48,91%
34	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2	m2	6108,3	7089,85	981,55	15,52	94.800,82	0,00	15.233,66	110.034,48	15.233,66	16,07%
31 - 101.2	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	0	6769,16	6769,16	284,00	0,00	0,00	1.922.441,44	1.922.441,44	1.922.441,44	100,00%
X		Recyklace podkladní vrstvy za studena na místě rozpojení a reprofilace podkladu s hutněním plochy přes 3 000 do 6 000 m2, tloušťky přes 150 do 200 mm	m2	0	7089,85	7089,85	250,00	0,00	0,00	1.772.462,50	1.772.462,50	1.772.462,50	100,00%
Celkem								4 210 813,15	- 3 930 151,69	3 710 138,60	3 990 800,06	- 220 013,09	

[illegible]



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PORR a.s.
se sídlem: Dubečská 3238/36,
100 00 Praha
IČO: 43005560
DIČ: CZ43005560

Vaše spisová značka	Naše spisová značka:	Vyřizuje :	V Benešově dne :
bez zn./25.4.2023	25985/2141/23/KSUS/BNT/KSUS	Miloslav Pohunek	11.5.2023

Výzva zhotoviteli ke změně rozsahu díla :
„II/105 od kř. III/10529 Bratřejov - kř. MK Žemličkova Lhota“

S odvoláním na ust. čl. 6 Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. **S-1206/00066001/2023, 23/50719** odst. 6.7. požadujeme jako Objednatel změnu rozsahu Díla v souladu vaším Oznámením nepředvídatelné okolnosti ze dne 25.4.2023, a to při respektování povinnosti Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon o ZVZ“).

Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že :

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem : provedení recyklace za studena v úrovni konstrukčních vrstev a části aktivní zóny v tl. 200 mm.

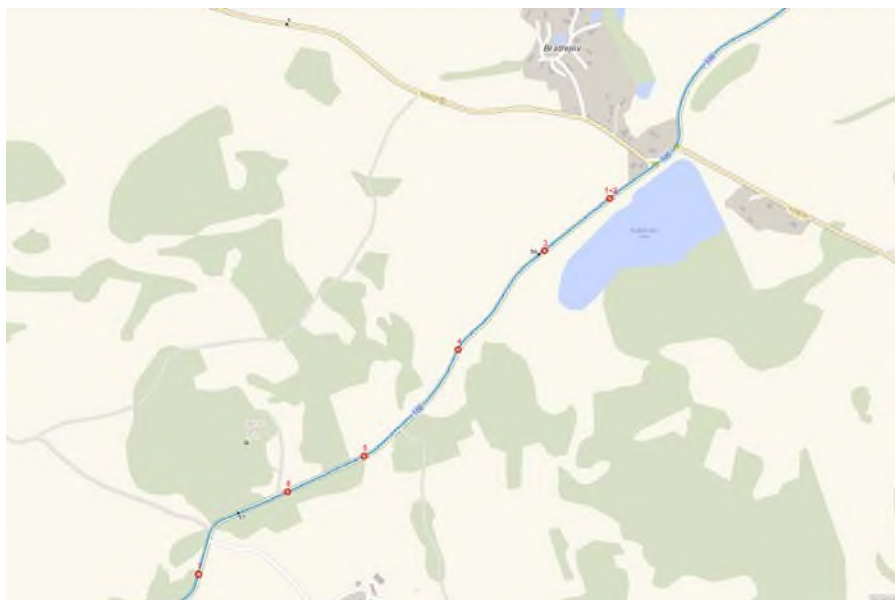
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (15)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

JUDr. Luděk Beneš
zástupce vedoucího oblasti Benešov

V Benešově 11.5.2023

ZPRÁVA Č. 023/2023 PRŮZKUM VOZOVKY

**II/105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota,
km 55,550 – 57,053**



Objednavatel: **PORR a.s.,**
Dubečská 3238/36, Strašnice
100 00 Praha 10

Účel zprávy: **Zjednodušený průzkum vozovky a doporučení způsobu opravy**

Zprávu provedl: Ing. Vladimíra PCHÁLKOVÁ, Ing. Jan DAVID



1. OBSAH ZPRÁVY:

1.	OBSAH ZPRÁVY:	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE.....	3
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	4
4.	SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ.....	5
5.	KONSTRUKCE VOZOVKY	6
5.1.	DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE	6
5.2.	KONSTRUKCE KOMUNIKACE	6
6.	VYHODNOCENÍ A POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY	7
7.	ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPERETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ	8
7.1.	POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH	8
7.2.	POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY	8
8.	DOPORUČENÉ ZPŮSOBY STAVEBNÍ ÚPRAVY:.....	9
8.1.	VARIANTA Č.1	9
9.	ZÁVĚR	10
10.	SEZNAM PŘÍLOH	10



2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE

Firma: TPA ČR, s.r.o.

IČ: 25122835

DIČ: CZ25122835

Obchodní rejstřík: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 17759

Sídlo firmy: Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

Statutární zástupce firmy: Ing. Jan David, jednatel společnosti
Ing. Dušan Sitař, jednatel společnosti

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic , a.s. č.ú. 5254285002

Telefon: +420 387 004 551

E-mail: jan.david@tpaqi.com, vladimira.pchalkova@tpaqi.com

Web: www.tpaqi.com

Údaje platné ke dni 01.04.2023

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Na základě SOD č.0-2023-065-A byl proveden průzkum vozovky dle TP 87 na úseku II/105 – Bratřejov - Žemličkova Lhota, který je dle zadání definován:

II 105 od kř. III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota, km 55,550 – 57,053

Zájmová oblast řešeného území se nachází v extravilánu obcí Bratřejov a Žemličkova Lhota, okres Příbram, kraj Středočeský. Celková délka úprav činí 1503 m a je řešena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Komunikace je vedena v extravilánu. Stávající komunikace má proměnlivou šířku cca 5,4 – 6,1 m .

Pro vypracování posudku jsem měl k dispozici:

- ČSN 73 6100–1 - Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví, včetně změny Z1 (07/2011)
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování, včetně změny Z1 (05/2006)
- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody (03/2019)
- ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody (08/2021)
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry (05/2021)
- ČSN 73 6126–1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (6/2006)
- ČSN 73 6124–1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody (7/2016)
- ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, včetně změny Z1 (10/2016)
- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek (03/2010)
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (03/2010)
- TP 94 - Úprava zemin (11/2013)
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem (4/2009)
- TP 150 - Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva (2/2011)
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (9/2010)
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena (8/2009)
- TP 210 - Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací (1/2011)
- Záznamy provedených sond
- Fotodokumentace sond
- Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky
- Ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy



Použité zkratky:

ITT - počáteční zkouška typu výrobku	
KÚ - konec úseku	PD - projektová dokumentace
HS - hloubková sonda	
VS - vrtaná sonda	PS - pravá strana
LS - levá strana	ZÚ - začátek úseku

4. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

V souladu se zadáním byly provedeny následující činnosti:

- vizuální prohlídka lokality se záznamem poruch vozovky, fotodokumentace
- 4 sondy do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 3 sondy do úrovně konstrukčních vrstev
- vizuální posouzení podkladních nestmelených vrstev
- vizuální posouzení zeminy aktivní zóny
- vizuální rozbor asfaltových směsí a jejich zatřídění



5. KONSTRUKCE VOZOVKY

Umístění sond v trase - situace viz příloha č. 1

5.1. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Na stávající komunikaci bylo v roce 2020 prováděno sčítání dopravy. Dle TP 170, místního šetření a informací od zadavatele lze zařadit stávající komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV. (t.j. 101- 500 *TNV*/24 hod.) Pro výpočty bude do celého úseku uvažováno s

120 *TNV*/24 hod.

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 1-3730)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	120	30	4	34	8	7	7	0	9	9	228	1 214	63	1 505				
			LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	141	38	5	43	10	9	9	0	11	11	277	1 272	64	1 613				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	68	11	1	12	3	2	3	0	3	3	106	1 069	61	1 236				
Hodinová intenzita dopravy													TV				SV			
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											27				179			
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											26				170			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV				
Hodnota TNV		voz/den														120				

5.2. KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Komunikace je směrově nerozdělená komunikace. Jedná se o netuhou vozovku s obrusnou vrstvou z ACO lokálně opatřenou nátěrem. Ložnou vrstvu tvoří ACL zrnitosti 0/11 a 0/16 mm. Stmelenou podkladní vrstvu tvoří vrstvy PM nebo lokálně ACP a ŠCM. Konstrukce vozovky v celém předmětném úseku je typově obdobná. V každé sondě byla lokalizována podobná konstrukce vozovky. Spodní ochrannou vrstvu tvoří ŠD frakce 0/63 mm případně kalené vozovky, která vizuálně vykazují známky vyšší míry zahlinění.

V podloží vozovky (v aktivní zóně) byly zastiženy zeminy (F4 CS, S4 SM +G, S3 S-F případně S5 SC



6. VYHODNOCENÍ A POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota										
staničení km		vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	vrstva 6	vrstva 7	vrstva 8	vrstva 9
1	km 0,14 LS osa 2,0 m šřka 6,1 m	20 mm Nátěr I.	40 mm ACO	80 mm ACL	20 mm Nátěr II.	min. 150 mm ŠCM				
		0/8 mm výsřava	0/11 mm	0/16 mm	0/8 mm	0/63 mm je člit cement				
2	km 0,14 PS osa 1,0 m	50 mm ACO	70 mm ACL	40 mm Nátěr II.	min. 200 mm kalená vozovka					
		0/11 mm mezerovitý	0/16 mm	0/11 mm	0/63 mm č. rozpad					
3	km 0,35 LS osa 1,3 m	30 mm Nátěr I. 0/8 mm výsřava, mezerovitý	40 mm ACO 0/11 mm	40 mm ACL 0/11 mm	20 mm Nátěr II. 0/8 mm	150 mm ŠCM 0/63 mm	150 mm kalená vozovka 0/63 mm	200 mm S4 SM+G	200 mm kamenitá sypanina (kámen přes Ø vrtu)	min. 350 mm F4 CS
4	km 0,67 PS osa 1,5 m šřka 5,4 m	30 mm Nátěr I.	40 mm ACO	50 mm ACL	40 mm ACP	30 mm Nátěr II.	120 mm S5 SC+G	min. 100 mm F4 CS		
		0/8 mm výsřava, č. rozpad, nespojeno	0/11 mm degradace	0/11 mm degradace	0/16 mm	0/8 mm				
5	km 1,02 LS osa 1,7 m	40 mm ACO	60 mm ACL	70 mm PMH+nátěr	60 mm mechanická zemina	100 mm ŠD 0/63	150 mm kamenitá sypanina	min. 700 mm S5 SC		
		0/11 mm	0/16 mm	22/63 mm rozpad		0/63 mm				
6	km 1,23 PS osa 1,6 m	45 mm ACO	40 mm ACL	70 mm PMH+nátěr	180 mm ŠCM	min. 120 mm kalená vozovka				
		0/11 mm mezerovitý	0/11 mm mezerovitý	22/63 mm	0/63 mm	0/63 mm				
7	km 1,55 LS osa 2,2 m šřka 5,7 m	10 mm Nátěr I.	30 mm ACO	50 mm ACL	50 mm PMH+nátěr	90 mm ŠCM	min. 250 mm S3 S-F			
		0/8 mm výsřava, trhlina	0/11 mm trhlina	0/16 mm	11/32 mm	0/63 mm				

Fotodokumentace k sondám – viz. příloha č.2



7. ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPERETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ

7.1. POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky je v celém předmětném úseku:

1. nedostatečná šířka komunikace pro bezpečné míjení TNV – dochází k vjíždění na okraj vozovky a olamování a deformacím okrajů vozovky
2. lokálně subtilní souvrství celé konstrukce vozovky
3. promrzání konstrukce vozovky během zimních měsíců
4. obrušná vrstva za hranicí životnosti
5. trhliny v krytu vozovky
6. zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží

7.2. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy II/105:

- TDZ IV.
- návrhová úroveň porušení vozovky **D1**
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - varianta č. 1 – zesílení, recyklace – 25 let
- zemina v podloží jako mírně namrzavá, namrzavá
- nadmořská výška cca 400 - 500 m.n.m. - I.M. – 475
- parametr podloží PIII - Edef2 max. 30 MPa

8. DOPORUČENÉ ZPŮSOBY STAVEBNÍ ÚPRAVY:

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

1. nedostatečná šířka vozovky
2. subtilní souvrství a konstrukce vozovky
3. obrusná vrstva za hranicí životnosti
4. zesílení konstrukce
5. zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
6. trhliny, nefunkční odvodnění

8.1. VARIANTA Č.1

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu - 40 mm
- provedení rozdružení (rozfrézování) stávajících vrstev vhodnou technikou v tloušťce 200 mm
- provedení recyklace za studena dle TP 208 na místě s reprofilací v tl. 200 mm s pojivem cement + asfaltová emulze, zhutnění adekvátní hutnící technikou
- provedení infiltračního postřiku PI C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m²
- pokládka AHV ACL 16+ modifikovaná v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m²
- pokládka AHV ACO 11+ modifikovaná v tloušťce 50 mm (ČSN EN 13108-1)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1:

ACO 11+ (PmB 25/55-60)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP v množství zbytk. pojiva 0,2-0,65 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16+ (PmB 25/55-60)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI C v množství zbytk.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²		ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	200 mm	TP 208

stávající konstrukce

Predikce životnosti 25 let –obnova asfaltového krytu, recyklace vozovky s navýšením nivelety.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let – příloha č. 3.

9. ZÁVĚR

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách.

Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové i podpovrchové odvodnění konstrukce** dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 2 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace. **Práce doporučuji provádět za úplné uzavírky.**

Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby stavební úpravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 25 let. To je podmíněno funkčním systémem hospodaření s vozovkou dle TP 87 MD ČR, jak na síťové tak i projektové úrovni.

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Zprávu jsme provedli na základě Certifikace ISO pro Diagnostické a průzkumné práce č. 05098 a Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací č. 507/2021

V Českých Budějovicích 24.04.2023



.....

Ing. Jan David



.....

Ing. Vladimíra Pchálková

10. SEZNAM PŘÍLOH

1. Situace umístění sond
2. Fotodokumentace sond
3. Posouzení konstrukce vozovky
4. Kvalifikační předpoklady - dokladová část

TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.1

UMÍSTĚNÍ SOND

Situace umístění sond: II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.2

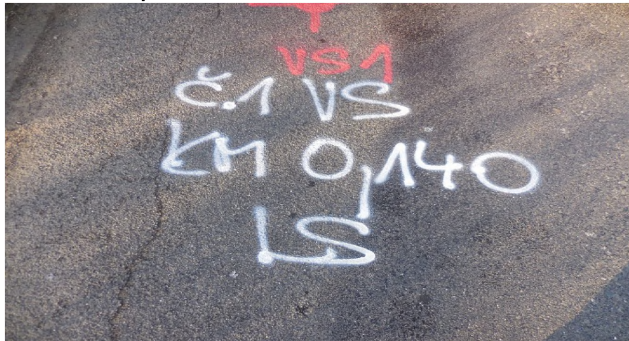
FOTODOKUMENTACE SOND

Příloha č. 3 fotodokumentace

II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 1 v km 0,140 LS - 2,0 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



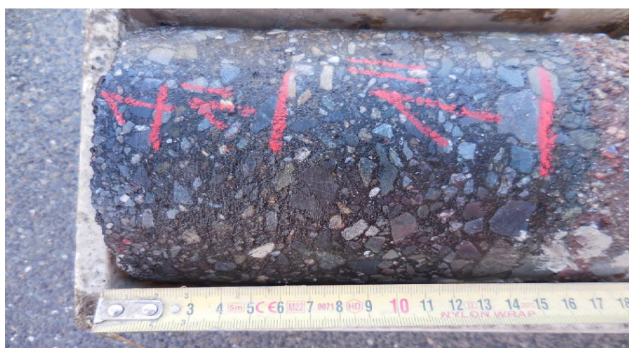
Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 2 v km 0,140 PS -1,0 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 3 v km 0,350 LS - 1,3 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



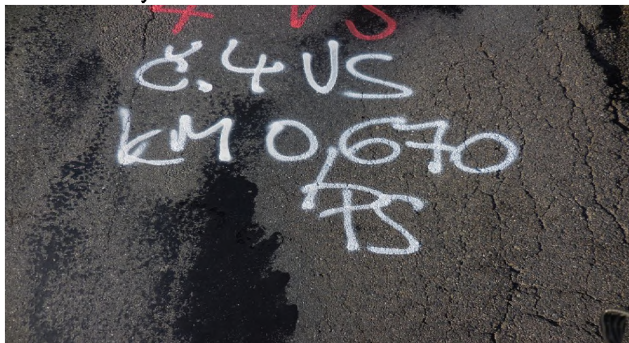
Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 4 v km 0,670 PS -1,5 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 5 v km 1,020 LS - 1,7 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



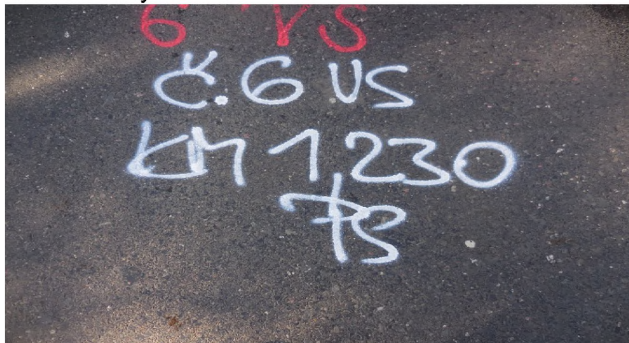
Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 6 v km 1,230 PS -1,6 m od osy

Místo Sondy



Pohled vpřed



Pohled vzad



Sonda



Vývrt



Materiál v sondě



II/105 od kř. III/10529 Bratřejov -kř. MK Žemličkova Lhota

Sonda č. 7 v km 1,550 LS - 2,2 m od osy

Místo Sondy



Pohled vzad



Vývrt



Pohled vpřed



Sonda



Materiál v sondě



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.3
POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
VARIANTA 8.1

Hodnocení vozovky II 105 Bratřejov podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ČSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY

datum výpočtu: 18. 4. 2023

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 +	5.00
2	ACL 16 +	6.00
3	RS 0/63 CA	20.00
4	SDB	10.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 475.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 475.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

styk vrstev	typ spolupůsobení	
	U	g
1 / 2	1.0000	0.00000
2 / 3	0.8000	0.90075
3 / 4	0.8000	0.94555
4 / 5	0.8000	0.97940

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm

ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
 QN - intenzita svislého zatížení v MPa
 QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
 ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 120.0
 délka návrhového období : 25.0
 návrhová hodnota celkového počtu TNV
 za návrhové období TNV_cd : 643312.
 třída dopravního zatížení : IV

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
 fluktuace stop C2 = 1.00
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 1.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.03
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.32

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	5.00 (1)
3	6.00	5.10	11.00 (2)
4	9.00	10.00	31.00 (3)
5	12.00	13.50	41.00 (4)
6		17.20	41.00 (5)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 +	0.0057	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL 16 +	0.0076	11.00	0.00	13.50	x
3	RS 0/63 CA	neposuzováno				
4	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII	0.1420	41.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II 105 Bratřejov podle podmínek TP170 (dodatek

2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezí	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.008	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.142	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	26.000	41.000	vyhovuje

TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 31
CZ - 370 06 České Budějovice

Tel.: +420 387 004 551
e-mail: jan.david@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com



PŘÍLOHA Č.4

KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

SILMOS-Q s.r.o.
Křižíkova 70
612 00 Brno

vydaná certifikačním orgánem pro certifikaci systémů managementu,
akreditovaným Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.
podle ČSN EN ISO/IEC 17021-1:2016.

Registrační číslo: 05098, Výtisk č. 1

TPA ČR, s.r.o.

Vrbenská 1821/31, 370 03 České Budějovice
IČ 251 22 835

Organizace splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria předepsaná **ČSN EN ISO 9001:2016** se zohledněním požadavků MP SJ-PK (verze 2019) – Metodický pokyn Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, ve znění změn č.j. 65/2019-120-TN/1 a č.j. 65/2019-120-TN/3 (úplné znění vyhlášeno ve Věstníku dopravy č. 14/2019 pod č.j. 65/2019-120-TN/4 ze dne 20.12.2019), Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce. Organizace prokázala schopnost systému managementu kvality dosáhnout stanovených cílů kvality při provádění činnosti podle CZ-NACE

- 43 13 Průzkumné vrtné práce
- 71 12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství
- 71 12 1 Geologický průzkum
- 71 12 9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n.
- 71 20 Technické zkoušky a analýzy

Certifikát platí pro následující stálé provozovny.

pracoviště 1 České Budějovice – Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice
pracoviště 2 Plzeň - Šlovice 122, 321 00 Plzeň
pracoviště 3 Brno - Tovární 3 (areál fy STRABAG), 620 00 Brno
pracoviště 4 Olomouc – Tovární 731, 783 53 Velká Bystřice
pracoviště 5 Ostrava - Polanecká 827, 721 08 Ostrava
pracoviště 6 Praha - Ústřední 62, 102 00 Praha 10

První certifikace: červen 2011

Certifikát vydán dne 30. 6. 2020

Platnost certifikátu do 29. 6. 2023


Ing. Pavel Brychta
ředitel certifikačního orgánu

Silmos-Q

Certifikační orgán
pro certifikaci
systémů
managementu





MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-6151/2021-930/22

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01 – 120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou,
opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 507/2021

pro

Ing. Vladimíru PCHÁLKOVU

Datum narození: 3. 7. 1972

Bydliště:

Ulice: Markvartovická 52/67
Obec/město: Ludgeřovice
PSČ: 747 14
Tel./fax: 724 257 561

Zaměstnavatel/firma: TPA ČR, s.r.o.

Ulice: Vrbenská 1821/31
Obec/město: České Budějovice
PSČ: 370 06
Tel./fax: 387 004 552
E-mail: vladimira.pchalkova@tpaqi.com

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu konstrukcí netuhých vozovek.

Oprávnění platí do 11. 11. 2026.

V Praze dne 11. 11. 2021

Ing. Jiří Šmíd, Ph.D.
předseda komise



Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod
pořadovým číslem **201066_001784**, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **ANDREA FIEDLEROVÁ**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **České Budějovice 6**

Česká pošta, s.p. dne **11.02.2022**



145919344-12453-220211094634



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 754/2020

TPA ČR, s.r.o.
se sídlem Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice, IČ 25122835

pro zkušební laboratoř č. 1181
ZL TPA ČR

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušení a posuzování stavebních materiálů a konstrukcí pro stavby, stavební průmysl a výrobu stavebních hmot, vzorkování stavebních materiálů vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 627/2019 ze dne 28. 11. 2019, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **10. 12. 2025**

V Praze dne 10. 12. 2020



Ing. Jiří Růžička, MBA, Ph.D.
ředitel
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



**CERTIFIKAČNÍ ORGÁN PRO CERTIFIKACI OSOB
ČESKÁ SPOLEČNOST PRO JAKOST**

akreditovaný podle normy ČSN EN ISO/IEC 17024:2013
Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod registračním číslem 3014 pro
certifikační orgány certifikující osoby potvrzuje, že

Radek Pospíšil
datum narození: 21. 2. 1974

Splnil/a požadavky na udělení

CERTIFIKÁTU

**Manažer vzorkování odpadů
(vzorkař odpadů)**

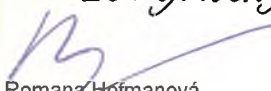
MVO

Na základě vykonané písemné a ústní zkoušky se potvrzuje zvládnutí
znalostí z oblastí:

- právní úprava vzorkování odpadů,
- obecné základy řízení vzorkování, přípravy programu zkoušení odpadů,
přípravy, realizace a dokumentování vzorkování odpadů

dle požadavků certifikačního schématu VZORKOVÁNÍ/ HODNOCENÍ VOD
a ODPADŮ, část 1.2, verze 1.0, uvedených ve směrnici ČSJ-CE-215,
12. vydání ze dne 1.4.2018.

Registrační číslo certifikátu: 00008119
Vydán dne: 11. 9. 2019
Platnost certifikátu do: 10. 9. 2023


Ing. Romana Hořmanová
Vedoucí certifikačního orgánu



Certifikovaná osoba podléhá doзору ČSJ. V případě zjištění závažných rozporů vůči ustanovení Směrnic
ČSJ-CE-215 a ČSJ-CE-136 může být platnost certifikátu pozastavena nebo certifikát odejmut.

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

Akce: II/105 od kř.III/10529 Bratřejov – kř. MK Žemličkova Lhota

měření rekonstruovaných vrstev vozovky SO 101.2

K.ú.: Žemličkova Lhota, Bratřejov

Investor: KSÚS Středočeského kraje

Měřítko: 1 : 1000

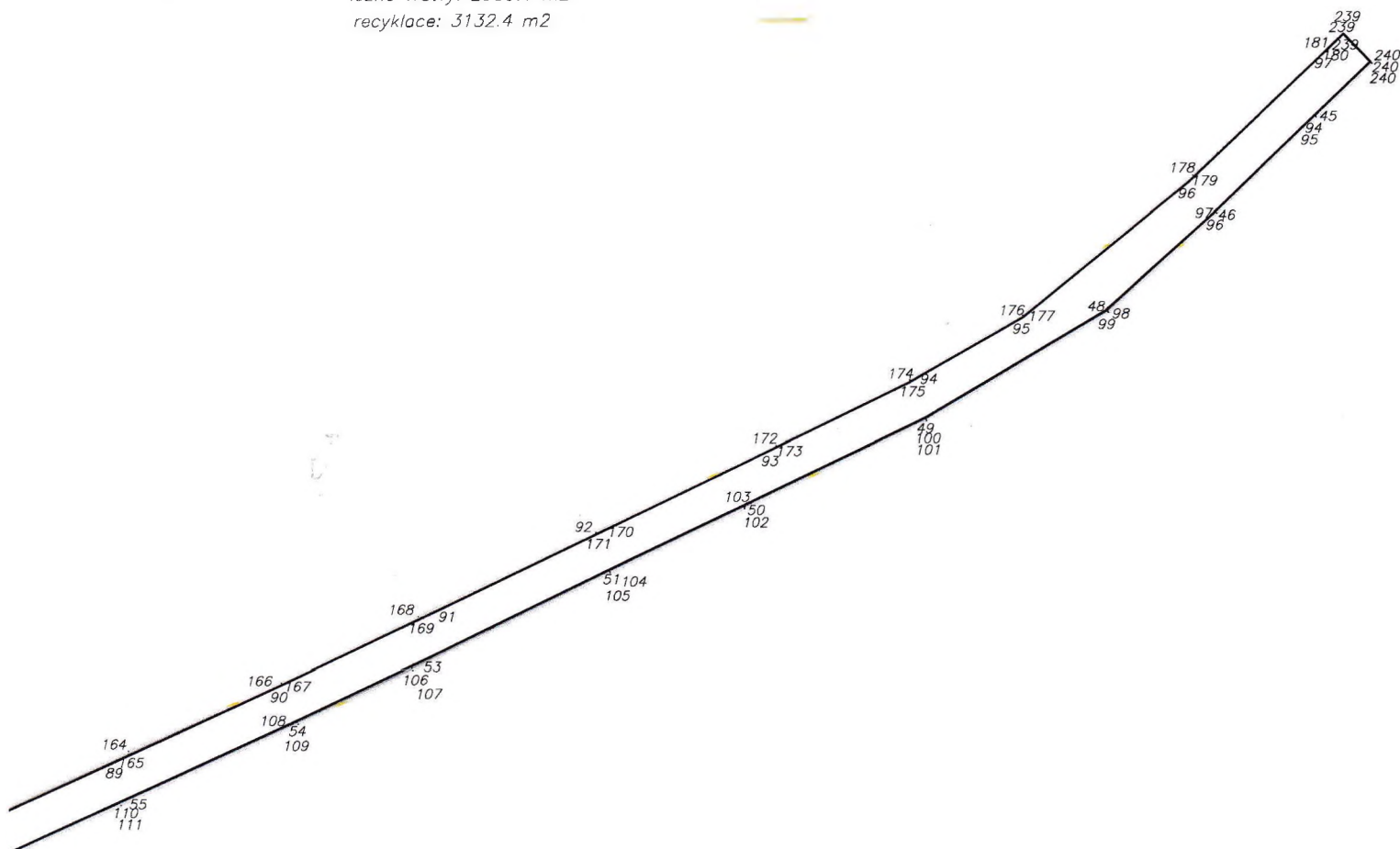
Souřadnicový/ výškový systém: S-JTSK/ Bpv

Zaměřil:/Vyhotovil: Ing.Martin Kolář 18.8.,31.8.2023/8.9.2023

SO 101.2 Plocha – ohrusné vrstvy: 2841.3 m²

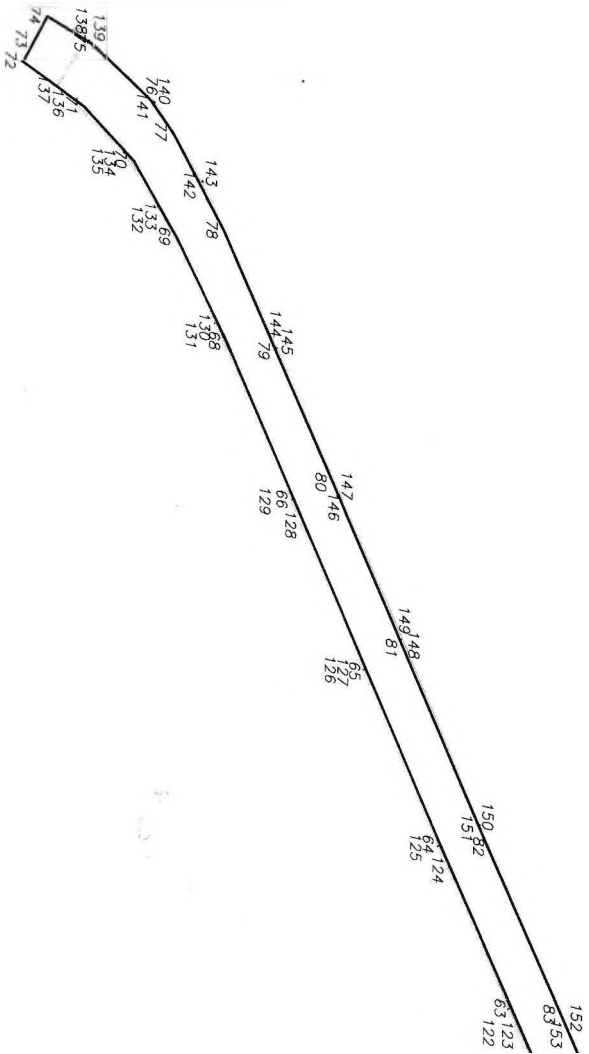
ložné vrstvy: 2983.1 m²

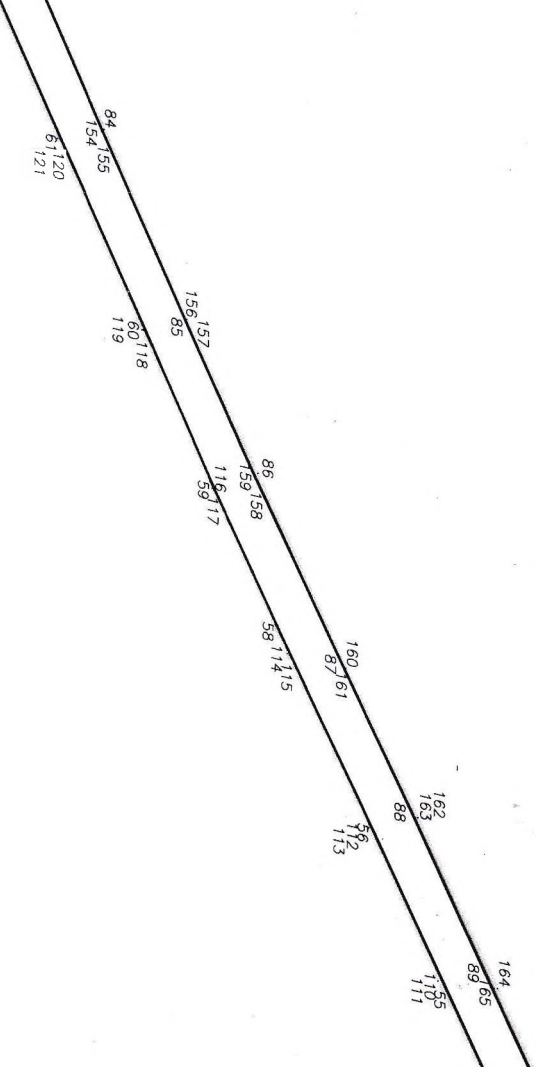
recyklace: 3132.4 m²



22.2023
12/2023

Ing. Martin Kolář
geodetické služby
150 00 Praha 6, Matoušova 18
IČO: 67036013





19.10.23
42/2023

15

Ing. Martin Kolář

godelické služby

150 00 Praha 5, Městořadová 18

ICU: 67086013