

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavební práce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

č. smlouvy: S-3407/00066001/2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

CTB, a.s.

se sídlem: Hrudičkova 2114/2, 148 00 Praha 4 - Chodov

IČO: 24694410

DIČ: CZ24694410

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 16276

zastoupená: Ing. Tomášem Chmelařem, členem správní rady

č. smlouvy: 2022074

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“), tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 08.12.2022 smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“) na akci: „**II/611 Starý Vestec, propustek**“.

Z důvodů mimořádných nepředvídatelných okolností, které dokončení díla v termínu podstatně ztěžují, vznikla potřeba prodloužení termínu pro dokončení stavby. Dodatečné práce, které mají zásadní vliv na prodloužení termínu dokončení, vyplynuly z následujících okolností:

1. Byla zjištěna výšková kolize splaškové kanalizace v ocelové chráničce pr. 400 mm s tělesem propustku – zdržení 3 dny
2. V projektové dokumentaci nebyla zachycena dešťová kanalizace DN 400 a bylo třeba vyřešit její napojení do tělesa propustku – zdržení 9 dní
3. Došlo k nepředpokládané kolizi s vodovodem VAK Nymburk, když PD nepředpokládala vedení vodovodu v místě stavby – zdržení 1 den
4. Byla zjištěna výšková kolize kabelů ČEZ s tělesem propustku – zdržení 6 dní

6. Na základě požadavku stavebního úřadu bylo nutno vybudovat novou římsu a osadit mostní zábradlí pro zajištění bezpečnosti chodců, které do stávající římsy není možné ukotvit. Zhotovitel musel vyprojektovat novou římsu a zajistit materiál pro její výstavbu a následně vyčkat alespoň minimálního zatuhnutí betonu, aby jeho pevnost umožňovala osazení zábradlí - 9 dní.

Celková doba zdržení z důvodů mimo působnost Zhotovitele dosáhla 28 dní. Zhotovitel část zdržení eliminoval změnou organizace práce, je však na místě přistoupit k prodloužení termínu o 25 dní.

II. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se dohodly na prodloužení doby plnění, odst. 4.1. Smlouvy nově zní:

4.1. Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 4 měsíců a 25 dnů od předání Staveniště Zhotoviteli.

Přílohou č. 1 tohoto dodatku je aktualizovaný harmonogram stavby.


III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek bude uveřejněn dle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

V Říčanech dne

V Praze dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace



CTB, a.s.
Ing. Tomáš Chmelař
člen správní rady

