

Most 10225-2

Most přes potok za obcí Vestec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10225-2 (Most přes potok za obcí Vestec)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.11.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka provedena z terénu

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10225

Staničení km: 5.591km

Ev.č.mostu: 10225-2

Název objektu: **Most přes potok za obcí Vestec**

Staničení ve směru: Z Vestce k silnici I18

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základové konstrukce jsou nepřístupné, způsob založení není znám. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plně tížné opěry zděné z nepravidelného kamene, v hranách opevněné kvádrovým zdivem. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Šikmá křídla z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Segmentová, jednopólová klenba zděná z lomového kamene ztužená v hranách kvádrovým zdivem. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Oboustranné betonové monolitické římsy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně jílová těsnící vrstva. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Otvory odvodnění jsou provedeny skrz levou římsu. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Za mostem na zábradlí mostu navazují silniční vozidla. |

[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové, třímadlové, trubkové zábradlí, výšky 0.84-0.90 m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Nebylo zjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Na mostě nebyly zjištěné závady poukazující na poruchy základových konstrukcí.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na opěrách jsou patrné průsaky a výluhy pojiva, místy je narušeno spárování.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Křídla jsou porostlé náletovou vegetací. Na více místech je narušeno spárování a jsou patrné trhliny. Spodní část pravého křídla opěry O2 je podemletá.
[1.4]	1.4	Ostatní části spodní stavby	Opěrná zeď na levé straně před O1 (navazující na most) je značně vykloněná.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci NK jsou patrné četné průsaky a výluhy pojiva. Začínají se projevovat podélné trhliny. Postupně dochází k odtržení levého čela mostu a zároveň k erozi celé levé části komunikace. Stav nosné konstrukce se rychle zhoršuje.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na obou stranách vozovky jsou podélné trhliny, dochází k erozi svahů. Krajnice vozovky jsou znečištěny a porostlé náletovou vegetací.
[3.2]	3.3.1	římša	Římasy jsou provedeny z nekvalitního betonu. Na pravé straně mostu dochází k rozpadu římsy nad křídlem opěry O1. Povrch římsy je porostlý mechem a náletovou vegetací. Beton postupně degraduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu bylo zaslepeno při navýšení vozovky.
-------	-----	-----------	--

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidlo na pravé straně komunikace je nevhodně napojeno na most. Svodidlo na pravé straně komunikace za mostem je zdeformováno od nárazu vozidla. Svodidlo na levé straně komunikace za mostem je u některých sloupků napojeno bez trubkové spojky. Na sloupcích svodidel je patrná povrchová koroze.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na pravé straně mostu je poškozeno od nárazu. Na levé straně dochází k odklonění zábradlí kvůli erozi svahu. PKO zábradlí již není účinné, projevuje se povrchová koroze.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazené značky zatížitelnosti neodpovídají evidenci.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka je zarostlé.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Opatření z minulé HPM (2020) nebylo provedeno a zůstává v platnosti: Vzhledem ke stavu říms a zábradlí doporučuji instalovat na most do doby rekonstrukce betonová svodidla. Umístěna budou zároveň s vodícím proužkem a přesahovat budou alespoň 4 m za konce říms.
[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Upravit značky omezující zatížitelnost dle výsledků této HPM Vn=10 t, Vr=10 t.

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit rekonstrukci mostu. V rámci rekonstrukce musí být provedeno zajištění svahu, zajištění a oprava nosné konstrukce a spodní stavby, obnova systému odvodnění a zádržného systému mostu.
[4]	3.3.1	řimsa	Provést opravu říms v rámci celkové rekonstrukce mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se od minulé prohlídky významně nezměnil. Použitelnost konstrukce je dána primárně stavem záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 10t$

$V_e = 10t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se oproti předchozí prohlídce nezměnila. Hodnoty a způsob stanovení zatížitelnosti převzat z minulé HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na svršek konstrukce (ve směru staničení).



Celkový pohled na svršek konstrukce (proti směru staničení).



Celkový pohled zleva. Degradace betonu římsy.



Celkový pohled zprava.



Pohled na levé křídlo opěry O2.



Pohled na levé křídlo opěry O1, silně zarostlé vegetací.



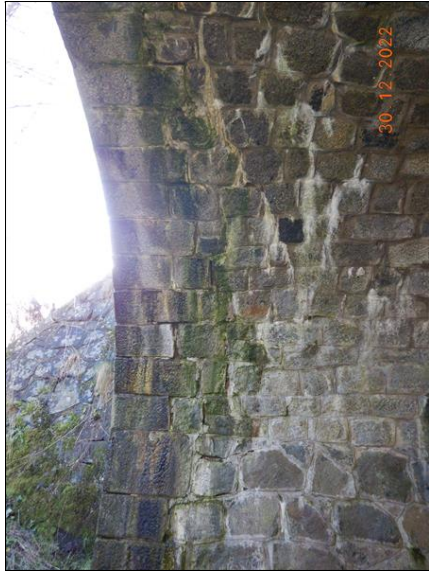
Pohled na opěru O1 zleva.



Podhled NK zleva.



Pohled na opěru O2 zleva.



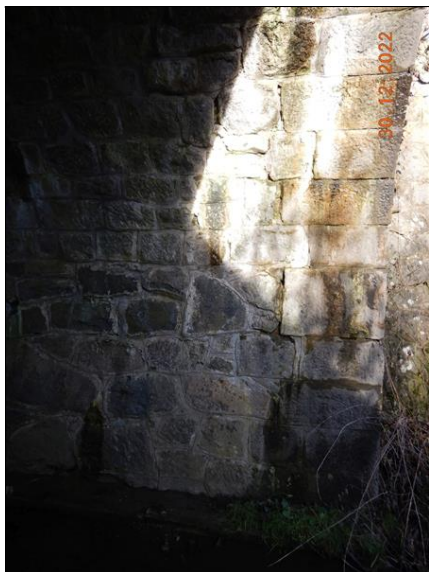
Silné stopy zatékání na levé straně klenby (O2). Výluhu pojiva, na povrchu uchycené sinice/mechy. Lokálně poruchy spárování.



Silné stopy zatékání na levé straně klenby (O1). Výluhu pojiva, na povrchu uchycené sinice/mechy. Lokálně poruchy spárování.



Pohled na pravé křídlo O2.



Detail poruch spárování na pravé straně.



Pohled na pravé křídlo O1.



Celkový ohled na zábradlí na pravé straně



Na zábradlí jsou časté lokální poruchy PKO.



Detail povrchové degradace betonu říms, jednotlivé trhliny, lokálně odhalená výztuž.



Detail vyčnívajícího rohové ocelového profilu v římsa. Římsy jsou porostlé mechy.



Detail silně zdeformované špatně kotveného sloupku zábradlí na pravé straně nad O1.



Ve vozovce jsou sítě trhlin.