

Technická specifikace

na opravu živičného povrchu silnice

Název akce:

II/101 Kladno



1:17,714

Datum: 10/3/2023

Autor: CleveRA*

Místo realizace:

Úsek silnice II/101 v průtahu Kladnem, od ČSPH za křižovatkou se silnicí I/61, směrem na městskou část Vrapice na křiž. s MK Milana Barušky.

Staničení: od km 49,270 do km 50,830, délka opravovaného úseku 1 560m. Opravovaný úsek silnice se nachází mezi uzlovými body 1223A005 - 1223A099

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Kladno, cestmistrovství Fialka.

Popis současného stavu:

Jedná se o úsek komunikace II. třídy, úsek silnice v intravilánu Města Kladno, který se nachází v nevyhovujícím stavebním stavu, přičemž v současné době převádí jak intenzivní osobní, autobusovou, tak i nákladní dopravu. Povrch komunikace vykazuje jak ztrátu makrotextury tak i asfaltového tmelu s množstvím příčných i podélných trhlin, lokální tvorbou síťových trhlin, počínající tvorbou plošných rozpadů a následných výtluků.

Povrch vozovky je na konci životnosti a dochází k opakovanému vytváření výše zmíněných poruch, které odstraňujeme v rámci běžné údržby silniční sítě, jejich rozsah se zvětšuje. Opakované provádění lokálních oprav v rámci běžné údržby silniční sítě je ekonomicky neefektivní a optimálním řešením je provedení celkové opravy asf. krytu předmětné komunikace.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu živičného povrchu komunikace II/101. Oprava živičného krytu bude realizována na základě oznámení o provedení údržbových prací. Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

Oprava spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 10 cm v celé ploše, očištění povrchu a aplikace spojovací postřik (modif. PS-CP 0,5 kg/m²). Dále bude položen asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACL 16+ - 60mm rovněž se spoj. postřikem (modif. PS-CP 0,5 kg/m²) a položením asfaltového betonu pro obrusné vrstvy modif. ACO 11+ - 40mm.

V místech poruch konstrukčních vrstev silnice bude provedena lokální sanace konstrukčních vrstev v tl. 35cm. Konstrukce silnice bude obnovena položením vrstvy ŠD 0-63 v tl. 300mm, a položením asfaltového betonu pro podkladní vrstvy modifik. ACP 16+ v tl. 50mm.

Veškeré pracovní spáry budou zaříznuy a ošetřeny dilatační asf. zálivkou.

Součástí opravy komunikace je dále rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a obnova VZD (vodící proužky 12,5cm středová čára 12,5; přechody pro chodce, stíny, směrové šipky, zastávky BUS, předznačení v barvě a následně obnova materiálem dlouhodobé životnosti), čištění nezpevněných krajnic od nánosů a jejich zpevnění recyklátem, následné geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

Oprava silnice II/101 zachovává směrově stávající stopu komunikace. Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byl zastiženy tyto látky v minimálním množství (ZAS-T1).

Oprava bude realizována za částečného omezení provozu, dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba:

36 měsíců

Platební podmínky:

Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty apod.) na základě předávacího protokolu a objednatelem potvrzeného soupisu prací.

Termín realizace:

4 týdny ve stavební sezoně 2024

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 00066001

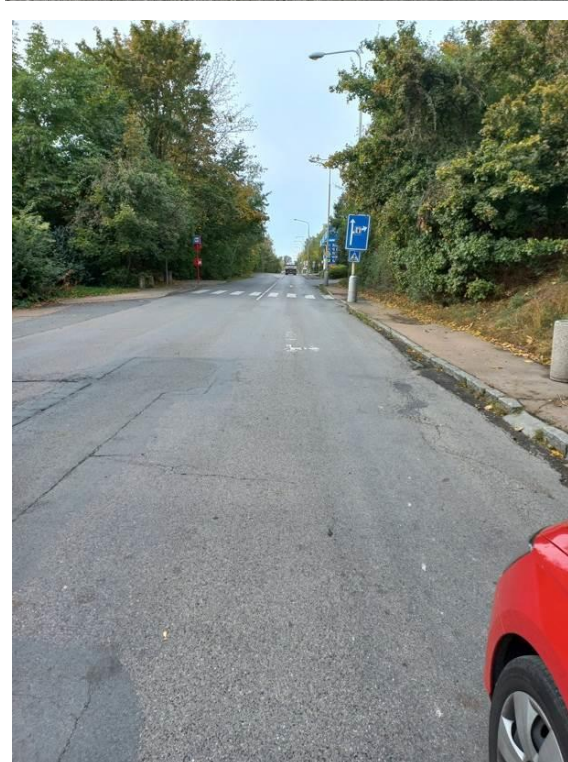
Kontaktní údaje:

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, tel. 723 500 384
Zástupce vedoucího oblasti Kladno: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz,
tel. 602 375 608
Správní cestmistr: Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz, 602 489 632
Provozní cestmistr: Radek Vlasatý, radek.vlasaty@ksus.cz, tel. 602 375 604

Přílohy: soupis prací

Fotodokumentace úseku řešeného silnice:





Zpracoval: Karel Motal a Josef Raboch v říjnu 2023