
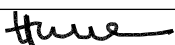

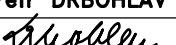
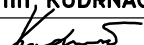


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Mladá Boleslav	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 217 MOST EV.Č. 27513-1a PŘES D10 U MLADÉ BOLESLAVI			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy



# **Most 27513-1a**

Most přes silnici I/10 u M. Boleslavi

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 27513-1a (Most přes silnici I/10 u M. Boleslavi)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 27513

Staničení km: 1.075km

Ev.č.mostu: 27513-1a

Název objektu: **Most přes silnici I/10 u M. Boleslavi**

Staničení ve směru: Mladá Boleslav OP1 - Dobruška OP5

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |           |                                  |   |
|-----------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Dle mostního listu jsou všechny podpěry založeny plošně.  |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře. Masivní betonové opěry mají charakter úložných prahů se závěrnými zídками a krátkými křídly rovnoběžnými s horní komunikací. Pilíře jsou členěné železobetonové, každý pilíř – 3 stojky kruhového průřezu + stativo obdélníkového průřezu kónicky navázané na stojky. |

**2. Nosná konstrukce**

- |           |                  |   |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 4 prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-61, délky 19,6m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny. Nad opěrami jsou spojeny koncovými příčníky. Na spodku nosníků otvory odvodnění dutin. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou uloženy na vyztužená elastomerová ložiska.   |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry    | Nad všemi podpěrami jsou flexibilní mostní závěry.  |

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka s asfaltovým krytem.
[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranný betonový chodník – součást římsy.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranné železobetonové monolitické římsy s lícními římsovými prefabrikáty.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Na mostě je osazeno 6 odvodňovačů. Odpady jsou vedeny po pilířích.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů. Sloupky jsou zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou zbytky vodorovného dopravního značení – vodící proužky + středová dělicí čára. Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny z obou stran.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Ve 2. a 3. poli je pod mostem těleso dálnice D10 s přípojevacími, resp. odbočujícími pruhy před čerpacími stanicemi. .

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zejména u pilířů jsou patrné výrazné poruchy sanací. Na líci pilířů (stojek i stativ) jsou patrné výrazné trhliny, stopy po průsacích s výluhy pojiva a stopy po korozi výztuže. Dochází v rozsáhlých plochách k separaci sanačních vrstev a krycí vrstvy nad korodující výztuží. Stav stojek pilířů se jeví jako horší. Na všech prvcích spodní stavby jsou stopy po průsacích dilatačními sparami.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ve 2. i 3. poli jsou na spodním líci nosníků patrné stopy po příliš vysokých podjíždějících vozidlech. Poškození je povrchové a prozatím nemá vliv na zatížitelnost či stabilitu nosníků. Lokálně chybí na spodku nosníků otvory pro odvodnění dutin.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	U některých ložisek jsou patrné poruchy podkladních bloků pod ložisky (štěrková hnízda, neúplné podlití ložisek, výskyt cizích předmětů, aj.).
[2.3]	2.3	Mostní závěry	EMZ jsou nefunkční - spárami podél EMZ do konstrukce zatéká

voda, závěry jsou deformované.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače jsou zanesené a zarostlé vegetací.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Vrchní nátěr PKO je za dobou životnosti. Místy rozsáhlejší povrchová korozí.

### 5. Další část mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- |     |                     |  |
|-----|---------------------|--|
| [1] | 1.3.1 Zemní těleso  | Pravidelně odstraňovat vegetaci v těsné blízkosti mostu. |
| [2] | 3.1 Vozovka         | Pravidelně čistit okraje vozovky.                        |
| [3] | 3.2 Chodníky        | Pravidelně čistit povrch chodníku.                       |
| [4] | 3.6 Odvodnění mostu | Pravidelně čistit odvodňovače.                           |

### 5. odstranění nutno provést ihned

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| [5] | 1.2 Mostní podpěry a křídla   | Provést detailní průzkum povrchu pilířů (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže. |
| [6] | 2.1 Nosná konstrukce          | Provést revizi odvodnění dutin nosníků, nefunkční otvory obnovit.  |
| [7] | 2.1 Nosná konstrukce          | Provést detailní průzkum podhledu NK (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže     |
| [8] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.                                |

[9] 4.2 Zábradlí

Opravit PKO.

**2.odstranění nutno do 5 let**

[10] 5 Další část mostu

Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ***Žádný záznam.***G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ ) $V_n = 19t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 48t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 117t$ III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Max.nápravový tlak = 14.3t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

O stavebním stavu spodní stavby rozhodují poruchy sanací pilířů.

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most ve směru staničení



mostní závěr nad OP1



pravá strana mostu, povrchová koroze zábradlí





mostní závěr nad P4



mostní závěr nad OP5



pohled na most proti směru staničení



pilíř P4, trhliny v sanaci stativa, chybějící optvor  
odvodnění dutiny nosníku



pilíř P4 trhliny v sanaci stativa



pilíř P4, pata sloupu, odpadávající krycí vrstva betonu a sanace



oilíř P2 trhliny v povrchu betonu v patě sloupu



pilíř P2, trhliny na boku sloupu



levá strana, korodující okapnice pod římsou

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby .....	2
1.3.	Základní údaje o mostu .....	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce .....	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů .....	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora .....	3
1.6.2.	Ostatní podklady .....	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky .....	4
<b>2.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba .....	4
2.3.	Nosná konstrukce .....	4
2.4.	Příslušenství .....	5
2.4.1.	Mostní závěry.....	5
2.4.2.	Hydroizolace mostovky.....	5
2.4.3.	Římsy, chodníky .....	5
2.4.4.	Vozovka, zálivky.....	5
2.4.5.	Odvodnění .....	5
2.4.6.	Zábradlí, svodidla.....	5
2.4.7.	Dopravní značení .....	5
2.4.8.	Evidenční značky .....	5
2.4.9.	Území pod mostem .....	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí .....	6
2.5.2.	Odstranění nesoudržných částí .....	6
2.5.3.	Revize odvodnění dutin nosné konstrukce .....	6
2.5.4.	Očištění, odstranění vegetace .....	6
<b>3.</b>	<b>Provádění stavby .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Přípravné práce.....	7
3.2.	Dopravní opatření.....	7
3.2.1.	Na mostě .....	7
3.2.2.	Na dálnici .....	7
3.3.	Soupis prací.....	7
<b>4.</b>	<b>Příloha - mostní list .....</b>	<b>8</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 3. třídy III/27513
Staničení:	Mladá Boleslav – Dobrovice
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Obec:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Mladá Boleslav
Pověř. obecní úřad (POU):	Mladá Boleslav
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Mladá Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště</b>
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

### 1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o čtyřpolový most s nosnou konstrukcí tvořenou předpjatými nosníky KA-61. Most byl postaven v roce 1968.

V roce 1999 byla provedena oprava. Součástí této opravy byla sanace prvků spodní stavby, která vykazuje poruchy zhoršující významně stavební stav spodní stavby.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (zábradlí, římsy, povrch nosné konstrukce nad komunikací, povrch pilířů) a revize odvodnění dutin nosné konstrukce.

Uvedená opatření nenahrazují opravu mostního svršku a sanaci spodní stavby, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro návrh takové rekonstrukce musí být diagnostický průzkum mostu.

### 1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o čtyřech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena prostými poli – desky z nosníků typu KA-61. Masivní tížné betonové opěry, pilíře železobetonové, členěné.
Délka mostu:	83,0 m
Délka přemostění:	76,96 m
Délka nosné konstrukce:	79,38 m
Šířka nosné konstrukce:	9,00 m
Šířka mostu:	9,64 m
Šířka mezi zábradlími:	9,0 m
Šířka vozovky:	6,50 m
Chodníky:	2 x 1,25 m

### 1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 1,063
Směr staničení:	Mladá Boleslav – Dobruška
Překážka:	dálnice D10
Staničení dálnice:	km 43,81
Úhel křížení	74,50 gr.

### 1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

#### 1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na středně frekventované silnici 3. třídy. Intenzita dopravy při sčítání 2016: 2350 voz./24hod. Most se nachází na okraji obce.

### 1.6. Přehled výchozích podkladů

#### 1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

#### 1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS

- mostní list
- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

## 1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
Správce dálnice: **ŘSD ČR, závod Praha**

## 1.8. Územní podmínky

Most se nachází na okraji města Mladá Boleslav. Před a za mostem je po pravé straně silnice vybudována cyklistická stezka.

Zářez dálnice a násyp přecházející silnice jsou porostlé stromy a křovinami. V širší oblasti mostu se nacházejí zemědělsky obhospodařované pozemky. Severně jsou u dálnice po obou stranách areály čerpacích stanic. Vlevo před mostem začíná zástavba okrajové části Mladé Boleslavi (zahradky, průmyslový areál).

## 2. Technické řešení

### 2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Nezjištěny.

### 2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře.

Masivní betonové opěry mají charakter úložných prahů se závěrnými zídkami a krátkými křídly rovnoběžnými s horní komunikací.

Pilíře jsou členěné železobetonové, každý pilíř – 3 stojky kruhového průřezu + stativo obdélníkového průřezu kónicky navázané na stojky.

### 2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 4 prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-61, délky 19,6m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny. Nad opěrami jsou spojeny koncovými příčníky.

Nosníky jsou uloženy na vyztužená elastomerová ložiska.

## 2.4. Příslušenství

### 2.4.1. Mostní závěry

Nad všemi podpěrami jsou flexibilní mostní závěry.

### 2.4.2. Hydroizolace mostovky

Na mostě je celoplošná hydroizolace. Odvodnění povrchu izolace je řešeno bez protispádu vyústěním na měděné okapnicové plechy.

### 2.4.3. Římsy, chodníky

Oboustranné železobetonové monolitické římsy s lícními římsovými prefabrikáty, oboustranný betonový chodník – součást římsy. Vpravo navazuje chodník mimo most, vlevo bez návaznosti.

### 2.4.4. Vozovka, zálivky

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.

### 2.4.5. Odvodnění

Na mostě je osazeno 6 odvodňovačů. Odpady jsou vedeny po pilířích.

### 2.4.6. Zábradlí, svodidla

Oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů. Sloupky jsou zabetonovány do říms.

Vně mostu osazena v linii zábradlí ocelová svodidla.

### 2.4.7. Dopravní značení

Na mostě jsou zbytky vodorovného dopravního značení – vodící proužky + středová dělicí čára.

### 2.4.8. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny z obou stran.

### 2.4.9. Území pod mostem

Pod mostem se nachází dálnice D10 s přípojovacími, resp. odbočujícími pruhy před čerpacími stanicemi.

## 2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.



### 2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí na mostě vykazuje v současnosti známky koroze pouze místně. V době provádění oprav bude zábradlí znovu důkladně prohlédnuto a případné závady opraveny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a zábradlí nevyhovuje současným standardům (zabetonované sloupky), bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů
- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu doзору k odsouhlasení.

### 2.5.2. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše bočního povrchu říms, podhledu NK v prostoru nad podcházející komunikací a 1m na každou stranu od něj bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou. Obdobně bude postupováno u pilířů, kde jsou závady zřetelně patrné. Dochází zde k výrazné separaci povrchových sanací, provedených při minulé opravě.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu, který by se v budoucnu mohl uvolnit a padnout na dálnici nebo těsně vedle ní).

Odstraněny budou nesoudržné části z říms a případně i z nosné konstrukce nad tělesem dálnice a min. 1m vně průjezdného prostoru + z pilířů. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoximentové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

### 2.5.3. Revize odvodnění dutin nosné konstrukce

V podhledu stávající nosné konstrukce jsou provedeny odvodňovací otvory v nosnících. Je potřeba ověřit jejich průchodnost a funkčnost a doplnit chybějící. Bude provedeno pročištění stávajících otvorů na spodku nosné konstrukce, v případě nutnosti převrtání větším profilem.

### 2.5.4. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěna komunikace a chodníky na mostě od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny a ořezány větve stromů v pásu šířky 2m po obou stranách mostu.

### **3. Provádění stavby**

#### **3.1. Přípravné práce**

Provádění opravy PKO zábradlí je nutno přizpůsobit tomu, že práce budou probíhat za provozu na dálnici pod mostem. Je nezbytné zvolit pracovní postup tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu apod. na dálnici.

Před prohlídkou říms je nutno vymístit reklamní panely. To je nezbytnou podmínkou provedení popsanych prací. V případě, že budou panely vráceny zpět na most, je potřeba, aby jejich kotvení bylo provedeno nezávisle na zábradlí, aby obě konstrukce bylo možno nezávisle demontovat.

#### **3.2. Dopravní opatření**

##### **3.2.1. Na mostě**

Pro vlastní práce na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. S ohledem na menší provoz na mostě a existenci chodníků po obou stranách bude doprava krátkodobě řízena pracovníky zhotovitele. Případné větší omezení dopravy je ponecháno na zvážení zhotovitele (včetně nutného projednání).

##### **3.2.2. Na dálnici**

Veškeré práce nad dálnicí (revize odvodnění dutin, zjištění ploch s nesoudržným materiálem, odstraňování nesoudržných částí z říms a nosné konstrukce) bude prováděna za krátkodobého omezení dopravy vždy do 1 jízdního pruhu pomocí mobilního dopravního značení. Předpokládá se, že práce budou probíhat celkem cca 6 hodin nad každým pracovním úsekem a to v dopravním sedle např. v sobotu odpoledne, neděli dopoledne.

Dle příručky z 06/2017 (Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl) se bude vycházet ze schémat DK 632 a DK 250 pro směr Praha, DK 630 a DK 250 pro směr Turnov.

#### **3.3. Soupis prací**

- PKO zábradlí. Délka 2 x 82m.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr. S ohledem na maximální flexibilitu se počítá s použitím mobilních plošin a to tak, aby vždy byla k dispozici nejméně dvě pracoviště (2 vysokozdvížné plošiny apod.).
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí: na  $2 \times 40 \times 1,0 = 80 \text{ m}^2$  říms (10% plochy), na  $(9,0 + 2 \times 0,9) \times 40 = 432 \text{ m}^2$  podhledu a boků nosné konstrukce (20% plochy), na pilířích  $70 \times 3 = 210 \text{ m}^2$  (60% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže – 50% plochy odstranění.
- Revize odvodnění dutin.  $9 \times 2 \times 4 = 72$  otvorů (případně nové odvrtání).

- Pročištění odvodňovačů včetně svodů, 6ks.
- DIO na mostě. Řízení dopravy pracovníky zhotovitele.
- DIO na dálnici. Omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením, čištění otvorů a odstraňování nesoudržných částí 4x6 hod.
- Čištění boků komunikace od nánosů a vegetace, 83x1,0x2 m, 40% plochy.
- Čištění chodníků od nánosů a vegetace, 2x1,5 x 82m<sup>2</sup>, 10% plochy.
- Odstranění křovin podél mostu, 20x2,0x4m<sup>2</sup>.
- Projektová dokumentace, RDS, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování projektu DIO, projednání vč. uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírce.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdních pruzích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

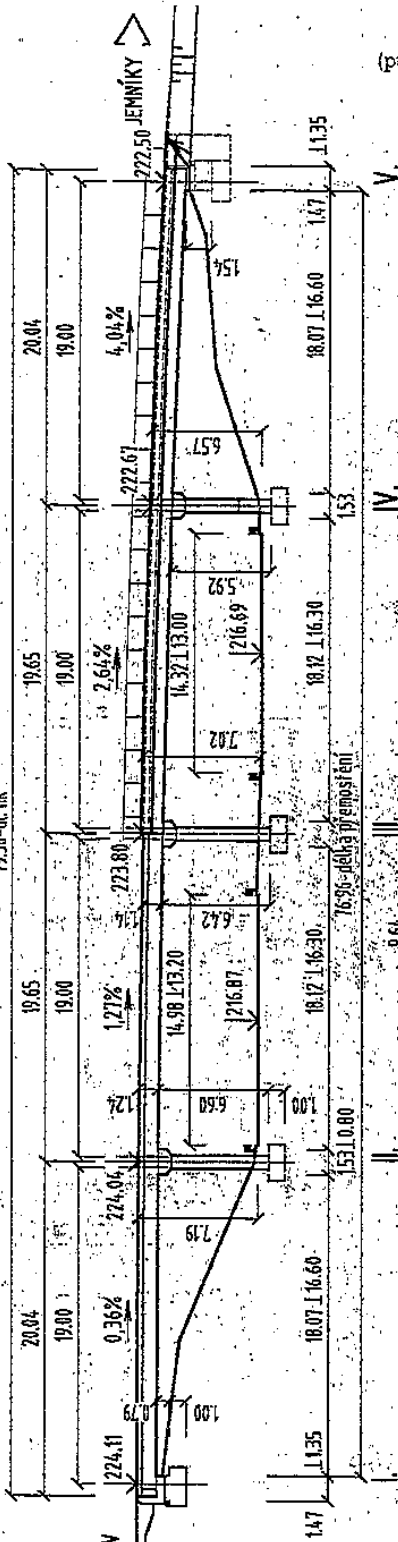
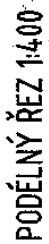
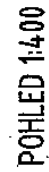
#### **4. Příloha - mostní list**

Ing. Martin Kudrnáč  
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27513-1a		
Název mostu:	Most přes silnici I/10 u M. Boleslavi		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27513		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.075 km	Staničení na úseku: 1.075 km	
Rok postavení:	1968		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (MČ):	Mladá Boleslav		
Katastrální území:	Mladá Boleslav		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestní mistrovství Bezděčín		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů) $V_n = 19\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2016			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 4		Délka přemostění: 76.96 m	Délka NK: 79.38 m
Šikmost: Levá 74.50 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 9.64 m
Plocha mostu: 765.22 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -702144 Y: -1012845	WGS: 50.404904°N 14.930113°E
Popis spodní stavby: Opěry: masivní, plné, z betonu, ŽB úložné prahy, založené plošně. Pilíře: členěné, 3 sloupy, ŽB úl. práh, založené na pilotách, tl.: úl. práh 1.40m, sloup prům. 0.8m, v.: 7.6m, 7.42m, 6.92m.			
Popis nosné konstrukce: Prostě uložené předpjaté PREFA nosníky typ KA-61, dl. 19.6m, v. 0.85m, š. 1.0m, sprážené s ŽB deskou tl. 0.08-0.19m, z betonu C25/30 vyztuženého sítěmi, ŽB příčnický nad opěrami, nad pilíři pouze dobetonovaná čela nosníků. 9ks nosníků v příčném směru, dl. NK 79.38m, š. 8.98m. Uložení na elastomerových ložiskách 200/150/22mm, dilatační závěry elastické 400/90mm.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 6.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 10.08 až 10.08 m      Šířka: 1.35 až 1.35 m      Výška: 1.79 až 2.54 m		
-	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra      Druh: Členěný pilíř      Materiál: Prostý beton Délka: 10.08 až 10.08 m      Šířka: 0.80 až 1.40 m      Výška: 6.92 až 7.60 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 18.12 m      Kolmá světlost: 16.30 m      Konstrukční výška: 0.93 m Rozpětí: 19.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: KA-61		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 18.07 m      Kolmá světlost: 16.60 m      Konstrukční výška: 0.93 m Rozpětí: 19.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: KA-61		
<b>Vozovka</b>			

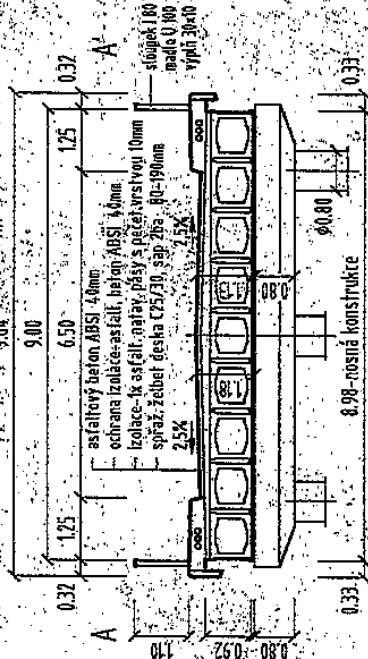
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 6.50 m	Skladba vozovky:
<b>Chodníky</b>		
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.25 m    Plocha chodníku: 103.75 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.25 m    Plocha chodníku: 103.75 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>		
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové otevřené válcované profily, metalizované.	Výrobce: Délka: - m
<b>Cizí zařízení na mostě</b>		
-	Typ zařízení: Tel. kabel O2, TO Mladá Boleslav.	Správce:
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: III - Dobrý      Spodní stavba: V - Špatný      Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.10.2010		
Reprodukční pořizovací hodnota: 1884358.00 Kč      Datum posledního stanovení: -		
Datum tisku: 28.8.2017 13:57    Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.		

Schématický náčrt mostu  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



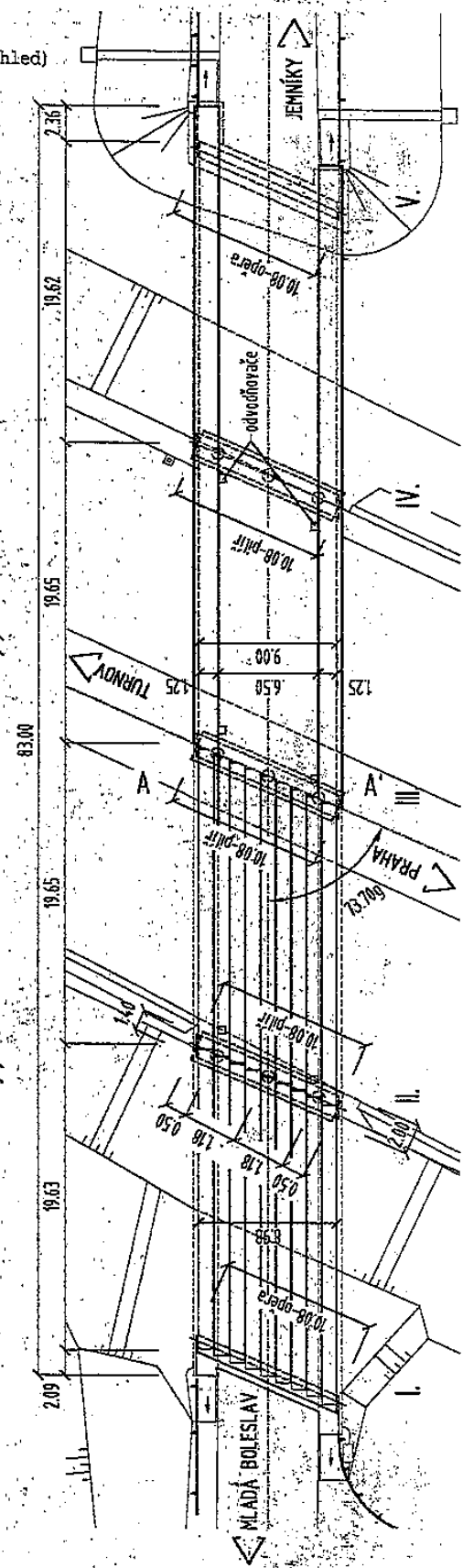
směr číslování mostů

**PŘÍČNÝ ŘEZ 1:150**



**PUDORYS 1:400**

POHLED SHORA 1:400



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

**Objekt:** SO 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

**Rozpočet:** 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

**Zhotovitel dokumentace:** Pontex s.r.o.

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:** KPL

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:** ing.Doležal

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:** 12.9.2017

**Datum vypracování nabídky:** 12.9.2017



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi  
**Rozpočet:** 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*11,02=27,55 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	27,55		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě řízení dopravy pracovníky zhotovitele - na dálnici omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením 4x6 hod. Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění pohledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
 Objekt: SO 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi  
 Rozpočet: 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
9	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu 20*2,0*4=160,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	160,00		
10	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace boky komunikací (40%) 83*1,0*2*0,4=66,40 [B] římsy (10%) 2*1,5*82*0,1=24,60 [C] Celkem: B+C=91,00 [D] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	91,00		
11	12980		ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ čištění mostních odvodňovačů Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	6,00		
12	12993		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM svody odvodňovačů 6*8,0=48,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M	48,00		
1	Zemní práce						
2	Základy						
13	261115		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč. případného odvrtání	M	18,00		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi  
**Rozpočet:** 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			9*2*4=72 otvorů, dl. 250mm 0,25*72=18,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
2		Základy					
7		Přidružená stavební výroba					
14	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST pasivační nátěr  50% plochy odstranění celk. plocha říms: 2*40,0*1,0=80,0m2 celk. plocha podhledu NK: (9,0+2*0,9)*40=432 m2 celk. plocha - pilíře: 70*3=210m2 10% plochy říms a 20% plochy NK a 60% plochy pilířů 0,5*(80*0,1+432*0,2+210*0,6)=110,20 [B] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	110,20		
15	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST  stávající zábradlí - dl. 2*82m 2*82*(2*1,1)=360,80 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	360,80		
7		Přidružená stavební výroba					
9		Ostatní konstrukce a práce					
16	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM  odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: 2*40,0*1,0=80,0m2 celk. plocha podhledu NK: (9,0+2*0,9)*40=432 m2 celk. plocha - pilíře: 70*3=210m2 v průměru tl.50mm, 10% plochy říms a 20% plochy NK a 60% plochy pilířů 0,05*(80*0,1+432*0,2+210*0,6)=11,02 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	11,02		

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi  
**Rozpočet:** 217 Most ev.č. 27513-1a přes D10 u Mladé Boleslavi

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				

**Celkem:**