
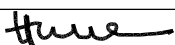

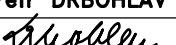
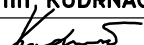


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Benátky nad Jizerou	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 206 MOST EV.Č. 610-021a PŘES D10 PŘED OBCÍ BENÁTKY NAD JIZEROU			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy



# **Most 610-021a**

Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 610-021a (Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou)**

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 610

Staničení km: 23.989km

Ev.č.mostu: 610-021a

Název objektu: **Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou**

Staničení ve směru: Stará Boleslav OP1 - Benátky nad Jizerou OP5

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle mostního listu všechny podpěry založeny plošně.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře.<br>Všechny podpěry jsou konstrukčně obdobné. Jsou tvořeny prefabrikáty – čtyři čtverhranné stojky, dvojice prefabrikovaných stativ. Prosypané opěry jsou doplněny závěrnými zdmi, plentovacími zídkami a monolitickými rovnoběžnými křídly. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-67, délky 15m a 13m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny a nad opěrami spojeny koncovými dobetonávkami. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou uloženy na nízká pryžová ložiska.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Nad všemi podpěrami jsou podpovrchové mostní závěry.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |          |   |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka s asfaltovým povrchem.                |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranný betonový chodník – součást římsy. |

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné železobetonové monolitické římsy, kamenné obrubníky. |
|-------|-----|---------------------------|--|

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | Dodatečně byla na obrubníky osazena betonová svodidla – vodící stěny.  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                            | Na obou okrajích mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Všechny sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou připevněny na zábradlí.   |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | V mezilehlých polích je převáděna dálnice D10.   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez zjevných závad.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Vškeré problémy podpěr jsou způsobeny intenzivními průsaky dilatačními spárami a nedostatečnou tloušťkou krycí vrstvy. Dochází k velmi silné korozi smykové i nosné výztuže spojené s oslabením její průřezové plochy. Následně dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. V oblastech průsaků je beton spodní stavby degradován. Na horním líci konzol stativ pilířů jsou nánosy a uchycená vegetace. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do nosné konstrukce intenzivně zatéká nefunkční hydroizolací a dilatačními spárami. Průsaky jsou postiženy zejména kotevní a podkotevní oblasti předpínací výztuže a nezainjektované kabely. Nad korodující výztuží dochází k separaci krycí vrstvy. Nebezpečná situace vzniká v polích nad dálnicí D10. |
|-------|-----|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Kryt vozovky je nerovný, poškozený výraznými trhlinami a výtluky.  |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Beton chodníků hloubkově degraduje.  |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms hloubkově degraduje. Zejména na spodním líci je patrna silně korodující výztuž, která způsobuje separaci krycí vrstvy. Hrozí pád částí krycí vrstvy na podcházející komunikaci. |

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí silně povrchově koroduje.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**6.periodicky**

- |     |                    |  |
|-----|--------------------|--|
| [1] | 1.3.1 Zemní těleso | Pravidelně odstraňovat vegetaci v těsné blízkosti mostu. |
| [2] | 3.1 Vozovka        | Pravidelně čistit okraje vozovky.                        |
| [3] | 3.2 Chodníky       | Pravidelně čistit povrch chodníku.                       |

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |                               |   |
|-----|-------------------------------|---|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry a křídla   | Uvolněné části betonu na pilířích odstranit. Odhalenou výztuž ochránit pasivačním nátěrem.  |
| [5] | 2.1 Nosná konstrukce          | Provést detailní průzkum povrchu NK s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.   |
| [6] | 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže. |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |                             |   |
|-----|-----------------------------|---|
| [7] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Most je neopravitelný, urychlit přípravu komplexní rekonstrukce mostu, která bude spojena s jeho výměnou. |
|-----|-----------------------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

*Žádný záznam.*

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU**

## NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 12t$

$V_r = 32t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most ve směru staničení



pravá strana mostu, silná povrchová koroze zábradlí, trhliny a rozpad povrchové vrstvy chodníku



pohled na most proti směru staničení





pole 4, protékání vody mezi nosníky, pokles opevnění svahu před OP1, koroze obnažené výztuže úložného prahu opěry OP5



podhled mostu od Op5, masivní odpadání krycí vrstvy betonu na podpěrách, koroze odhalené výztuže, dtto v římsách



detail pilíře P4, masivní koroze odhalené výztuže



pilíř P4, odpadání povrchové vrstvy betonu stojek, koroze obnažené výztuže



podhled NK od pilíře P2



pohled na P2 zleva



pohled na most zleva

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby .....	2
1.3.	Základní údaje o mostu .....	2
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce .....	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů .....	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora .....	3
1.6.2.	Ostatní podklady .....	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky .....	4
<b>2.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba .....	4
2.3.	Nosná konstrukce .....	4
2.4.	Příslušenství .....	4
2.4.1.	Mostní závěry.....	4
2.4.2.	Římsy, obrubníky, chodníky .....	4
2.4.3.	Vozovka, zálivky.....	4
2.4.4.	Zábradlí, svodidla.....	5
2.4.5.	Dopravní značení .....	5
2.4.6.	Evidenční značky .....	5
2.4.7.	Území pod mostem .....	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí .....	5
2.5.2.	Odstranění nesoudržných částí.....	5
2.5.3.	Revize odvodnění dutin nosné konstrukce .....	6
2.5.4.	Očištění, odstranění vegetace .....	6
<b>3.</b>	<b>Provádění stavby .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření.....	6
3.2.1.	Na mostě .....	6
3.2.2.	Na dálnici .....	6
3.3.	Soupis prací.....	7
<b>4.</b>	<b>Příloha - mostní list .....</b>	<b>7</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 2. třídy II/610
Staničení:	Stará Boleslav – Benátky nad Jizerou - Brodce
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Obec:	Benátky nad Jizerou
Katastrální území:	Staré Benátky
Pověř. obecní úřad (POU):	Benátky nad Jizerou
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Mladá Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště</b>
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

### 1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o čtyřpolový most s nosnou konstrukcí tvořenou předpjatými nosníky KA-67. Most byl postaven v roce 1977.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (kontrola zábradlí, římsy, povrch nosné konstrukce nad komunikací).

Projektuje se nový most, jde o kontrolované dožití stávající konstrukce.

### 1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o čtyřech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK
------------------------	--

	tvořena prostými poli – desky z nosníků typu KA-67. Masivní tížné betonové opěry, pilíře železobetonové, členěné.
Délka mostu:	59,60 m
Délka přemostění:	52,55 m
Délka nosné konstrukce:	55,30 m
Šířka nosné konstrukce:	9,00 m
Šířka mostu:	9,50 m
Šířka vozovky:	6,40 m
Chodníky:	2 x 1,30 m

#### 1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 23,989
Směr staničení:	Stará Boleslav – Benátky nad Jizerou - Brodce
Překážka:	dálnice D10
Staničení dálnice:	km 26,17
Úhel křížení	81,59 gr.

#### 1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

##### 1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na středně frekventované silnici 2. třídy. Intenzita dopravy při sčítání 2016: 1658 voz./24hod. Most se nachází mimo obec.

#### 1.6. Přehled výchozích podkladů

##### 1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

##### 1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS
- mostní list
- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

## 1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
Správce dálnice: **ŘSD ČR, závod Praha**

## 1.8. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu, v katastru města Benátky nad Jizerou.

V okolí mostu se nacházejí pozemky charakteru lesa.

## 2. Technické řešení

### 2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Nezjištěny. Reklamní panely byly odstraněny.

### 2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře.

Všechny podpěry jsou konstrukčně obdobné. Jsou tvořeny prefabrikáty – čtyři čtverhranné stojky, dvojice prefabrikovaných stativ. Prosypané opěry jsou doplněny závěrnými zdmi, plentovacími zídками a monolitickými rovnoběžnými křídly.

### 2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-67, délky 15m a 13m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny a nad opěrami spojeny koncovými dobetonávkami.

Nosníky jsou uloženy na nízká pryžová ložiska.

### 2.4. Příslušenství

#### 2.4.1. Mostní závěry

Nad všemi podpěrami jsou podpovrchové mostní závěry.

#### 2.4.2. Římsy, obrubníky, chodníky

Oboustranné železobetonové monolitické římsy, kamenné obrubníky, oboustranný betonový chodník – součást římsy.

#### 2.4.3. Vozovka, zálivky

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.



#### 2.4.4. Zábradlí, svodidla

Na obou okrajích mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Dodatečně byla na obrubníky osazena betonová svodidla – vodící stěny.

Všechny sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms.

#### 2.4.5. Dopravní značení

Na mostě není ani vodorovné ani svislé dopravní značení.

#### 2.4.6. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou připevněny na zábradlí.

#### 2.4.7. Území pod mostem

Pod mostem se nachází dálnice D10.

### 2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Vzhledem k tomu, že objekt je určen k celkové rekonstrukci, budou opraveny pouze závady, které bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu pod mostem.

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

#### 2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí vykazuje v současnosti známky povrchové koroze, větší oslabení korozí však nebylo zjištěno, takže bezpečnost provozu pod mostem není ohrožena. Vzhledem k tomu, že je připravena celková rekonstrukce mostu, nebude v rámci této opravy zábradlí opravováno ani nebude prováděna nová PKO.

#### 2.5.2. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše bočního povrchu říms a podhledu NK v prostoru nad podcházející komunikací a 1m na každou stranu od něj bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou. Obdobně bude postupováno u pilířů, kde jsou závady zřetelně patrné.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu, který by se v budoucnu mohl uvolnit a padnout na dálnici).

Odstraněny budou nesoudržné části z říms, z nosné konstrukce nad tělesem dálnice a min. 1m vně průjezdného prostoru + z pilířů v sousedství jízdních pásů. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoximentové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.



Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

### 2.5.3. Revize odvodnění dutin nosné konstrukce

Vzhledem k tomu, že je připravena celková rekonstrukce mostu, nebude v rámci této opravy revize odvodnění dutin prováděna.

### 2.5.4. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěna komunikace a chodníky na mostě od nečistot, uvolněného betonu a uchycené vegetace. Je třeba též očistit horní plochy stativ vedle nosné konstrukce.

Dále budou odstraněny křoviny a ořezány větve stromů v pásu šířky 2m po obou stranách mostu.

## 3. Provádění stavby

### 3.1. Přípravné práce

Provádění prací na povrchu mostu (čištění chodníků) je nutno přizpůsobit tomu, že práce budou probíhat za provozu na dálnici pod mostem. Je nezbytné zvolit pracovní postup tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu apod. na dálnici. Práce, které by ohrožily provoz na dálnici, je třeba provádět v době uzavření jízdních pruhů pod mostem.

### 3.2. Dopravní opatření

#### 3.2.1. Na mostě

Pro vlastní práce na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. S ohledem na malý provoz na mostě a malý rozsah prací bude doprava krátkodobě řízena pracovníky zhotovitele.

#### 3.2.2. Na dálnici

Veškeré práce nad dálnicí (zjištění ploch s nesoudržným materiálem, odstraňování nesoudržných částí z říms a nosné konstrukce) bude prováděna za krátkodobého omezení dopravy vždy do 1 jízdního pruhu pomocí mobilního dopravního značení. Předpokládá se, že práce budou probíhat celkem cca 6 hodin nad každým pracovním úsekem a to v dopravním sedle např. v sobotu odpoledne, neděli dopoledne.

Dle příručky z 06/2017 (Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl) se bude vycházet ze schémat DK 230 a DK 250.

### 3.3. Soupis prací

- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr. S ohledem na maximální flexibilitu se počítá s použitím mobilních plošin a to tak, aby vždy byla k dispozici nejméně dvě pracoviště (2 vysokozdvizné plošiny apod.).
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí: na  $2 \times 30 \times 0,7 = 42 \text{ m}^2$  říms (100% plochy), na  $(9,0 + 2 \times 0,6) \times 30 = 306 \text{ m}^2$  podhledu a boků nosné konstrukce (40% plochy), na pilířích  $62 \times 3 = 186 \text{ m}^2$  (70% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže – 50% plochy odstranění.
- DIO na mostě. Řízení dopravy pracovníky zhotovitele.
- DIO na dálnici. Omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením, čištění otvorů a odstraňování nesoudržných částí 4x6 hod.
- Čištění boků komunikace od nánosů a vegetace, 60x2 m.
- Čištění chodníků od nánosů a vegetace, 1,0x60x2m<sup>2</sup>.
- Čištění povrchu stativ, 1,5x2x3 m<sup>2</sup>.
- Odstranění křovin podél mostu, 15x2,0x4m<sup>2</sup>.
- Projektová dokumentace, RDS, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování projektu DIO, projednání vč. uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírce.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdních pruzích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

### 4. Příloha - mostní list

Ing. Martin Kudrnáč  
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	610-021a		
Název mostu:	Most přes dálnici D10 před obcí Benátky nad Jizerou		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	2. třída / 610		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	23.989 km	Staničení na úseku: 1.155 km	
Rok postavení:	1977		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (MČ):	Benátky nad Jizerou		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Benátky n. Jizerou		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů) $V_n = 12\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 78\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.0\text{ t}$ Rok: 2016			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 4                      Délka přemostění: 52.55 m                      Délka NK: 55.30 m Šikmost: Pravá 81.59 g                      Volná šířka: 9.00 m                      Celková šířka mostu: 9.50 m Plocha mostu: 525.35 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu                      S-JTSK X: -712015 Y: -1026259                      WGS: 50.273763°N 14.817189°E Popis spodní stavby: Opěry a pilíře: 4 ŽB sloupky a ŽB prahy. Popis nosné konstrukce: Dodatečně předeprnuté PREFA nosníky KA-67, 18ks dl. 13m, 18ks dl 15m. Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 6.25 m                      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m $Q_{100}$ : -                      Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.                      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra                      Druh: Členěná opěra                      Materiál: Železobeton Délka: 10.00 až 10.00 m                      Šířka: 1.46 až 1.46 m                      Výška: 5.50 až 5.50 m		
-	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra                      Druh: Členěný pilíř                      Materiál: Železobeton Délka: 10.00 až 10.00 m                      Šířka: 1.80 až 1.80 m                      Výška: 7.70 až 7.70 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 14.30 m                      Kolmá světlost: 13.70 m                      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 14.95 m                      Šířka NK min.: - m                      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 11.65 m                      Kolmá světlost: 11.16 m                      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 12.70 m                      Šířka NK min.: - m                      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice                      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.40 m		
<b>Chodníky</b>			

- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.30 m	Plocha chodníku: 77.48 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.30 m	Plocha chodníku: 77.48 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové sloupky prům. 8, vodorov. ocel. prům 8+prům 4, svislá oc. prům. 2, v. 1.05m.		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: VI - Velmi špatný      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.10.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 1451000.00 Kč      Datum posledního stanovení: -			
<p>Datum tisku: 28.8.2017 11:40    Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.</p>			





## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

**Objekt:** SO 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou

**Rozpočet:** 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou

**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

**Zhotovitel dokumentace:** Pontex s.r.o.

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:** KPL

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:** ing.Doležal

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:** 12.9.2017

**Datum vypracování nabídky:** 12.9.2017



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou  
**Rozpočet:** 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*14,73=36,83 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	36,83		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: na mostě: řízení dopravy pracovníky zhotovitele na dálnici: omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením 4x6 hod. Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
 Objekt: SO 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou  
 Rozpočet: 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
9	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu 15*2,0*4=120,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	120,00		
10	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků a povrchu stativ od nánosů a vegetace komunikace 60*2=120,00 [A] chodníky 1,0*60*2=120,00 [B] povrch stativ 1,5*2*3=9,00 [C] Celkem: A+B+C=249,00 [D] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	249,00		
1			Zemní práce				
7			Přidružená stavební výroba				
11	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST pasivační nátěr 50% plochy odstranění 100% plochy říms, 40% plochy NK , 70% plochy pilířů 0,5*(42+306*0,4+186*0,7)=147,30 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	147,30		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
Objekt: SO 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou  
Rozpočet: 206 Most ev.č. 610-021 a přes D10 před obcí Benátky nad Jizerou

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7			Přidružená stavební výroba				
9			Ostatní konstrukce a práce				
12	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: $2 \cdot 30 \cdot 0,7 = 42 \text{m}^2$ celk. plocha podhledu a boků NK: $(9,0 + 2 \cdot 0,6) \cdot 30 = 306 \text{m}^2$ celk. plocha pilířů: $62 \cdot 3 = 186 \text{m}^2$ v průměru tl.50mm, 100% plochy říms, 40% plochy NK , 70% plochy pilířů $0,05 \cdot (42 + 306 \cdot 0,4 + 186 \cdot 0,7) = 14,73 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	14,73		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem: