
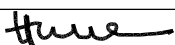

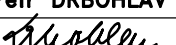
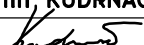


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Čelákovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 202 MOST EV.Č. 245-004 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU V OBCI ČELÁKOVICE			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy



# **Most 245-004**

Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 245-004 (Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 245

Staničení km: 6.463km

Ev.č.mostu: 245-004

Název objektu: **Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice**

Staničení ve směru: Brandýs nad Labem - Mochov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy objektů jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován, dá se předpokládat plošné založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavbu tvoří dvě opěry. Jedná se o masivní betonové opěry, na které navazují křídla rovnoběžná s vlečkou, obdobného charakteru. Křídla jsou od opěr oddělena dilatačními spárami. Levá křídla jsou zalomena podél paty náspu do opěrných zdí nad komunikací pro pěší. Povrch betonu je kryt omítkou.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří deska tvořená v příčném směru 10 prefabrikáty. Prefabrikáty z boku připomínají nosníky KA, ale vzhledem k roku výstavby se jedná o starší typy nosníků, dle mostního listu bez dutin. Příčné předpětí není patrné, pravděpodobně jsou příčně spojeny žaluziovým stykem.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Podpovrchové mostní závěry.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka s asfaltovým povrchem, pravděpodobně několikanásobně převrstvená.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou železobetonové monolitické, obrubníky kamenné.

- |       |     |                          |   |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Na mostě je pravděpodobně vanová izolace vytažená na boky říms. |
|-------|-----|--------------------------|---|

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | Zjevně dodatečně byla před obrubníky osazena ocelová svodidla. Způsob zakotvení sloupků nad NK není jasný.   |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                            | Po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou z uzavřených profilů – svařené 2 U profily, jsou zabetonovány do říms.                     |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Vodorovné dopravní značení – vodící proužky + středová dělicí čára.<br>Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou připevněny na zábradlí.                                |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je kolejiště nepoužívané vlečky, podél opěr betonové žlaby s rozbitým zaklopením.   |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Na levém boku mostu jsou umístěny 3 chráničky. Horní 2chráničky jsou za křídly zaústěny do terénu. Spodní chránička pokračuje pod NK po opěře 1 a po křídle opěry 2. |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez zjevných závad.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Vodorovné i svislé trhliny se zatékáním a výluhy , opadává omítka,poruchy a degradace betonu v dilatační spáře s křídly. Podle pravidelnosti vodorovných trhlin lze usuzovat na neošetřené pracovní spáry. Zatéká na úložné prahy obou opěr. Povrch postříkán sprejery. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do NK zatéká , na podhledu krápníky a výluhy, nejvíce na pravé straně (nosník 7-10), lokálně koroze třmínků i podélné výztuže s odpadáváním krycí vrstvy. |
|-------|-----|------------------|---|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Degradace povrchu říms, místy odhalena nebo vyčnívá korodující výztuž. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Dle výluhů na podhledu NK izolace funkčně dožilá.                      |

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí Místy silná koroze zábradlí, zejména v patkách sloupků.

**5. Další část mostu**

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**6.periodicky**

[1] 1.3.1 Zemní těleso Pravidelně odstraňovat vegetaci v těsné blízkosti mostu.

[2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Pravidelně čistit povrch říms od nečistot a vegetace.

**5.odstranění nutno provést ihned**

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Provést detailní průzkum povrchu opěr a křídel (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu případně odhalené výztuže.

[4] 2.1 Nosná konstrukce Provést detailní průzkum podhledu NK (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.

[5] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.

[6] 4.2 Zábradlí Opravit prorezlé části zábradlí, obnovit PKO.

**2.odstranění nutno do 5 let**

[7] 5 Další část mostu Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Žádný záznam.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40t$

$V_r = 66t$

$V_e = 336t$

Max.nápravový tlak =

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most zleva



podhled NK, levá strana u opěry OP2



podhled NK, pravá strana u OP1





pohled na most zprava, tehliny a odpadlé části omítky



pohled na most ve směru staničení



levá římsa mostu, degradace betonu římsy



zábradlí vlevo, silná koroze, zejména v patce sloupku



pohled na most proti směru staničení



pravá římsa, pohled proti směru staničení



pravá římsa, degradace povrchu betonu

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby .....	2
1.3.	Základní údaje o mostu .....	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce .....	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů .....	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora .....	3
1.6.2.	Ostatní podklady .....	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky .....	4
<b>2.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba .....	4
2.3.	Nosná konstrukce .....	4
2.4.	Příslušenství .....	5
2.4.1.	Mostní závěry.....	5
2.4.2.	Hydroizolace mostovky.....	5
2.4.3.	Římsy, obrubníky .....	5
2.4.4.	Vozovka .....	5
2.4.5.	Zábradlí, svodidla.....	5
2.4.6.	Dopravní značení .....	5
2.4.7.	Evidenční značky .....	5
2.4.8.	Území pod mostem .....	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí .....	5
2.5.2.	Odstranění nesoudržných částí.....	6
2.5.3.	Očištění, odstranění vegetace .....	6
<b>3.</b>	<b>Provádění stavby .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Přípravné práce.....	7
3.2.	Dopravní opatření.....	7
3.2.1.	Na mostě .....	7
3.2.2.	Pod mostem.....	7
3.3.	Soupis prací.....	7
<b>4.</b>	<b>Příloha - mostní list .....</b>	<b>8</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 2. třídy II/245
Staničení:	Brandýs nad Labem - Čelákovice - Mochov
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - východ
Obec:	Čelákovice
Katastrální území:	Čelákovice
Pověř. obecní úřad (POU):	Čelákovice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště</b>
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

### 1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o jednopolový most s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovými prefabrikáty. Most byl postaven v roce 1952.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (zábradlí, římsy, podhled nosné konstrukce).

Uvedená opatření nenahrazují celkovou rekonstrukci mostu, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro takovou rekonstrukci musí být diagnostický průzkum mostu.



### 1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena železobetonovými prefabrikáty. Masivní tížné betonové opěry.
Délka mostu:	11,0 m
Délka přemostění:	7,10 m
Délka nosné konstrukce:	8,60 m
Šířka nosné konstrukce:	10,0 m
Šířka mostu:	10,28 m
Šířka mezi zábradlími:	9,53 m
Šířka mezi svodidly:	cca 7,5 m
Šířka vozovky:	cca 7,0 m
Chodníky:	bez chodníků

### 1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 6,463
Směr staničení:	Brandýs nad Labem - Čelákovice – Mochov
Překážka:	železniční vlečka
Úhel křížení	80,80 gr.

### 1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

#### 1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na frekventované silnici 2. třídy. Intenzita dopravy dle sčítání 2016: 6393 voz./24hod. Most se nachází v obci.

### 1.6. Přehled výchozích podkladů

#### 1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

#### 1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS
- mostní list

- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

## 1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
Správce vlečky: nezjištěn  
Správci vedení v chráničkách: nezjištění

## 1.8. Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu města Čelákovice.

Severně od mostu prochází podél paty násypu, resp. pod opěrnými zdmi cyklostezka, dále pak jsou průmyslové areály.

Jižně od mostu se nachází zahrádkářská kolonie a zemědělsky obhospodařovaný pozemek – pole.

## 2. Technické řešení

### 2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Na levém boku mostu jsou umístěny 3 chráničky. Horní 2 chráničky jsou za křídly zaústěny do terénu. Spodní chránička pokračuje pod NK po opěře 1 a po křídle opěry 2.

### 2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry. Jedná se o masivní betonové opěry, na které navazují křídla rovnoběžná s vlečkou, obdobného charakteru. Křídla jsou od opěr oddělena dilatačními spárami. Povrch betonu je kryt omítkou. Omítka je na více místech popraskaná, na několika místech odpadá.

### 2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří deska tvořená v příčném směru 10 prefabrikáty. Prefabrikáty z boku připomínají nosníky KA, ale vzhledem k roku výstavby se jedná o starší typy nosníků, dle mostního listu bez dutin. Příčné předpětí není patrné, pravděpodobně jsou příčně spojeny žaluziovým stykem.

## 2.4. Příslušenství

### 2.4.1. Mostní závěry

Podpovrchové mostní závěry.

### 2.4.2. Hydroizolace mostovky

Na mostě je pravděpodobně vanová izolace vytažená na boky říms, dle výluků na podhledu NK funkčně dožilá.

### 2.4.3. Římsy, obrubníky

Římsy jsou železobetonové monolitické, obrubníky kamenné.

### 2.4.4. Vozovka

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem. Z porovnání stávajícího stavu s mostním listem vyplývá, že je několikanásobně převrstvená (povrch asfaltu je výše než obrubníky).

### 2.4.5. Zábradlí, svodidla

Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou z uzavřených profilů – svařené 2 U profily, jsou zabetonovány do říms.

Zjevně dodatečně byla před obrubníky osazena ocelová svodidla. Způsob zakotvení sloupků nad NK není jasný.

### 2.4.6. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení – vodící proužky + středová dělicí čára.

### 2.4.7. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou připevněny na zábradlí.

### 2.4.8. Území pod mostem

Pod mostem se nachází železniční vlečka – toho času zjevně mimo provoz. Pod most je volný přístup ze souběžné cyklostezky, je tudíž možný příchod k zahrádkářské kolonii.

## 2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

### 2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí výrazně koroduje, silná koroze je patrná zejména u sloupků těsně nad zabetonováním. U cca poloviny sloupků bude nutná oprava v těchto místech. Proveďte se



odbourání betonu na hloubku cca 150mm kolem sloupků. Zkorodovaná část sloupku se pak odřízne a nahradí novými kotevními plechy, které budou přivaženy ke stávajícímu sloupku zábradlí, opatřeny PKO a následně zabetonovány. Pokud budou zjištěna další poškození na zábradlí, pak se provede lokální výměna poškozeného prvku.

Následně bude provedeno očištění a kompletně nová PKO zábradlí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a celý mostní svršek je dožilý, bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu (5 let) do provedení celkové rekonstrukce mostu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů
- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

Od dřívějšího záměru instalovat na šikmá křídla lankové zábradlí bylo z důvodu nepřístupnosti těchto míst a po dohodě s objednatelem upuštěno.

### 2.5.2. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše, kde bude následně prováděno odstranění nesoudržných částí, tj. bočního povrchu říms, podhledu NK a povrchu opěr a křídel (celý prostor pod mostem je volně přístupný) bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu nebo omítky, který by se v budoucnu mohl uvolnit a odpadnout pod most).

Odstraněny budou nesoudržné části z říms, nosné konstrukce, opěr a křídel. Ocelové dráty lokálně vyčnívající z říms budou odříznuty. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoximentové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu se nebude následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

Místa bude výztuž pravděpodobně zcela odhalena a uvolněna, v takovém případě se provede (pokud se nejedná o výztuž nosnou) její vyříznutí a úplné odstranění.

### 2.5.3. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěn povrch říms od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny v pásu šířky 2m po obou stranách křídel mostu.

### **3. Provádění stavby**

#### **3.1. Přípravné práce**

Pro odstranění nesoudržných částí bude nutno zpřístupnit podhled NK a římsy. Vzhledem k charakteru provozu pod mostem se počítá s použitím přesuvného lešení.

#### **3.2. Dopravní opatření**

##### **3.2.1. Na mostě**

Pro většinu prací na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. Demontáž a montáž plechů a nátěr zábradlí budou prováděny za svodidly s tím, že pro navážení a odvoz materiálu apod. bude krátkodobě doprava řízena pracovníky zhotovitele.

##### **3.2.2. Pod mostem**

Nejsou potřeba. Pouze bude vhodné zachovat možný průchod k zahrádkářské kolonii (hlavní přístup je odjinud, ale toto je nejbližší přístup od města).

#### **3.3. Soupis prací**

- Oprava zábradlí – výměna 100kg plechů, oprava kotvení, výměna části sloupku + zabetonování kapes (6ks).
- PKO zábradlí. Délka 2 x 10m.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr – předpokládá se použití posuvného lešení.
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí vč. omítky: na  $2 \times 11 \times 0,5 = 11 \text{ m}^2$  říms (50% plochy), na  $(10 + 2 \times 0,5) \times 7,1 = 78,1 \text{ m}^2$  podhledu a boků nosné konstrukce (30% plochy), opěry a křídla  $11 \times 6 \times 2 + 7 \times 5 + 9 \times 4 = 203 \text{ m}^2$  (60% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže (plocha dtto odstranění nesoudržného materiálu z říms, NK) – 50% plochy odstranění. Spodní stavba je pravděpodobně z prostého betonu.
- DIO na mostě, regulace dopravy pracovníky zhotovitele.
- Čištění říms od nánosů a vegetace,  $2 \times 11 \times 1,0 \text{ m}^2$ .
- Odstranění křovin podél mostu, 30% z  $10 \times 2 \times 4 \text{ m}^2$ .
- Projektová dokumentace, RDS a VTD zábradlí, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování záměru na DIO, projednání vč. získání rozhodnutí o dočasných opatřeních.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

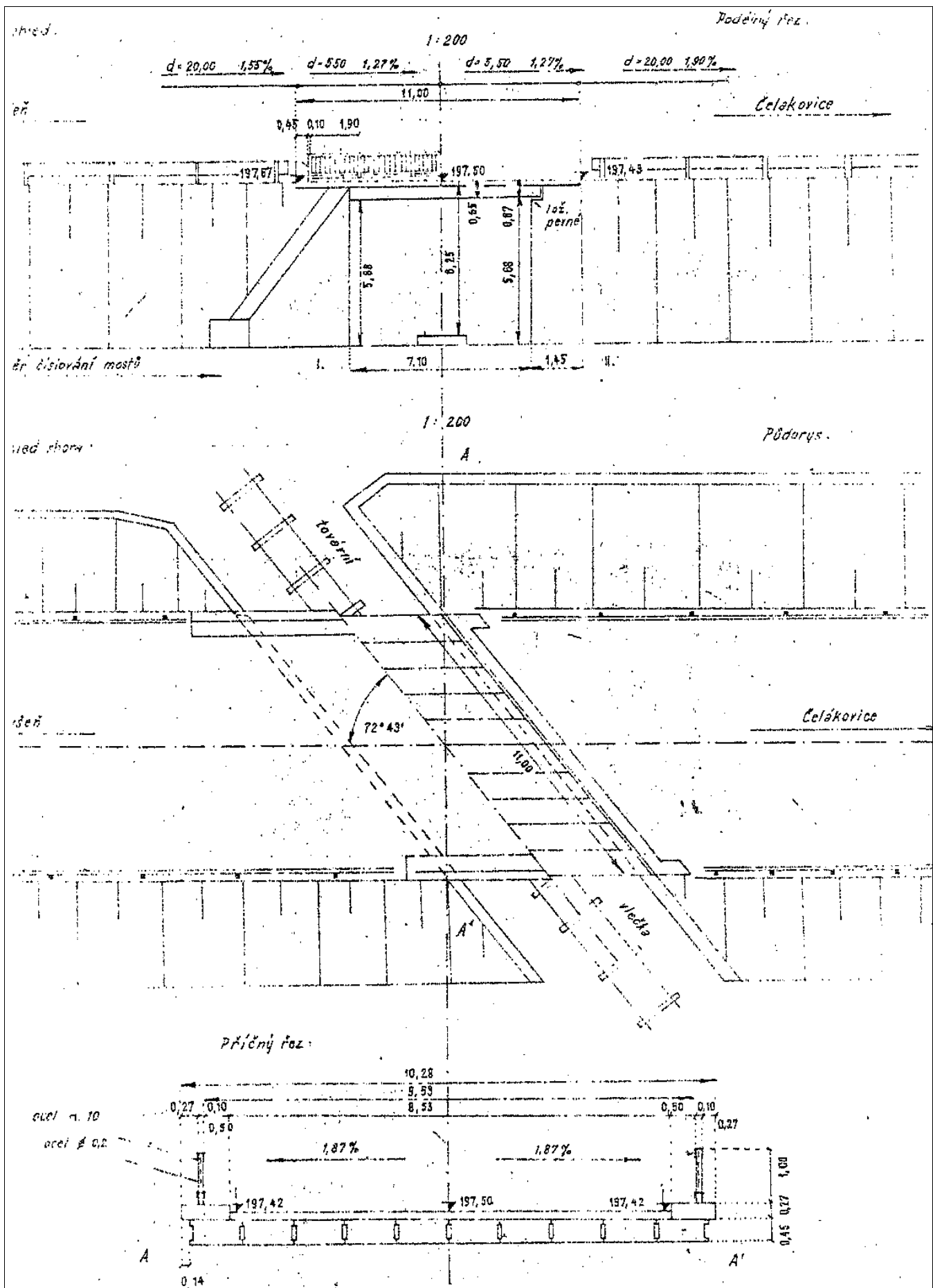
Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdních pruzích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

#### **4. Příloha - mostní list**

Ing. Martin Kudrnáč  
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	245-004			
Název mostu:	Most přes železniční vlečku před obcí Čelákovice			
Místní název:				
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka			
Převáděná komunikace:	2. třída / 245			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km		
Rok postavení:	1952			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Středočeský			
Okres:	Praha-východ			
Obec (MČ):	Čelákovice			
Katastrální území:	Čelákovice			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Mochov			
Zpracovatel mostního listu:				
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 40 \text{ t}$ $V_r = 66 \text{ t}$ $V_e = 336 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0 \text{ t}$ Rok: 2013				
<b>Základní údaje</b>				
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.10 m		Délka NK: 8.60 m
Šikmost: Pravá 80.80 g		Volná šířka: 9.53 m		Celková šířka mostu: 10.28 m
Plocha mostu: 88.41 m <sup>2</sup>				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -719279 Y: -1038197		WGS: 50.158770°N 14.738312°E
Popis spodní stavby:				
Popis nosné konstrukce:				
Poznámka k nosné konstrukci:				
<b>Ostatní údaje</b>				
Výška mostu nad terénem: 6.25 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry a křídla</b>				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton	
	Délka: 11.00 až 11.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 5.68 až 5.68 m	
<b>Nosná konstrukce</b>				
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 7.10 m	Kolmá světlost: 5.47 m	Konstrukční výška: 0.65 m	
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný			
<b>Vozovka</b>				
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:		
	Šířka mezi obrubami: 8.53 m			
<b>Chodníky</b>				
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>	
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>				
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m	
	Zábradlí: ocelové sloupky 10, vodorovná ocel. 10+svislá prům. 2 výplň, v. 1.0m.			
<b>Cizí zařízení na mostě</b>				
-	Typ zařízení:	Správce:		
<b>Správní údaje</b>				
Archivace projektu: Nezadaná				

<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: IV - Uspokojivý	Použitelnost: Nezadaná
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.7.2013		
Reprodukční pořizovací hodnota: 113800.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
<p>Datum tisku: 10.8.2017 10:49 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.</p>		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

**Objekt:** SO 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

**Rozpočet:** 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

**Zhotovitel dokumentace:** Pontex s.r.o.

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:** KPL

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:** ing.Doležal

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:** 12.9.2017

**Datum vypracování nabídky:** 12.9.2017



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice  
**Rozpočet:** 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
2	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*1,68=4,20 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	4,20		
1	014102	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton 2,3*6,09=14,01 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	14,01		
3	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
4	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
5	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
 Objekt: SO 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice  
 Rozpočet: 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1			<b>Zemní práce</b>				
10	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu (30% plochy) 2*10,0*4,0*0,3=24,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	24,00		
11	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace řimsy 2*11*1,0=22,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	22,00		
1			<b>Zemní práce</b>				
3			<b>Svislé konstrukce</b>				
12	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) zabetonování říms v místě vybouraných kapes u sloupků zábradlí 6*0,15*0,5*0,5=0,22 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	0,23		
3			<b>Svislé konstrukce</b>				
7			<b>Přidružená stavební výroba</b>				
13	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST	M2	14,47		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice  
**Rozpočet:** 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pasivační nátěr 50% plochy odstranění celk. plocha řims: $2 \times 11,0 \times 0,5 = 11,00 \text{ m}^2$ celk. plocha podhledu NK: $(10 + 2 \times 0,5) \times 7,1 = 78,1 \text{ m}^2$ 50% plochy řims a 30% plochy NK $(11,0 \times 0,5 + 78,1 \times 0,3) \times 0,5 = 14,46 \text{ [C]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
14	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST stávající zábradlí - dl. $2 \times 10 \text{ m}$ $2 \times 10 \times (2 \times 1,1) = 44,00 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	44,00		
7			<b>Přidružená stavební výroba</b>				
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
15	919154		ŘEZÁNÍ OCELOVÝCH PROFILŮ PRŮŘEZU DO 700MM2 vyříznutí částí zábradlí oprava zábradlí - počet řezů $50 = 50,00 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	50,00		
16	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ vč.PKO oprava zábradlí - hmotnost vyměňovaných částí $100,0 = 100,00 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KG	100,00		
17	966188		DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na místo určené investorem oprava zábradlí - hmotnost vyměňovaných částí $0,1 = 0,10 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	0,10		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice  
**Rozpočet:** 202 Most ev.č. 245-004 přes železniční vlečku v obci Čelákovice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
18	967158		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 20KM  odstranění nesoudržných částí celk. plocha opěr a křídel: $11*6*2+7*5+9*4=203 \text{ m}^2$ v průměru tl.50mm, 60% plochy $0,05*(203*0,6)=6,09 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	6,09		
19	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM  odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: $2*11,0*0,5=11,00 \text{ m}^2$ celk. plocha podhledu NK: $(10+2*0,5)*7,1=78,1 \text{ m}^2$ v průměru tl.50mm, 50% plochy říms a 30% plochy NK $0,05*(11,0*0,5+78,1*0,3)=1,45 \text{ [A]}$ vybourání kapes u sloupků zábradlí v římse - 6 ks $6*0,15*0,5*0,5=0,22 \text{ [B]}$ Celkem: $A+B=1,67 \text{ [C]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	1,68		
9	Ostatní konstrukce a práce						

Celkem: