
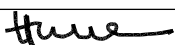
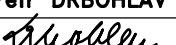
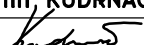


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Zdiby	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 222 MOST EV.Č. 608-004..2 PODCHOD ZDIBY			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy

Most 608-004..2

Most přes podchod v obci Zdiby

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 608-004..2 (Most přes podchod v obci Zdiby)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 608

Staničení km: 0.781km

Ev.č.mostu: 608-004..2

Název objektu: **Most přes podchod v obci Zdiby**

Staničení ve směru: Praha - Terezín

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné podúrovni terénu. S ohledem na typ konstrukce i dobu výstavby pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří dvě opěry. Jedná se o masivní betonové opěry, na které navazují křídla rovnoběžná s přecházející komunikací. Křídla jsou integrální součástí opěr. Povrchová úprava - omítka. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová prostá deska. Pod travnatým pásem uprostřed dilatační spára oddělující oba sousední mosty. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Asfaltový kryt vozovky. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Betonová římsa, nebetonování z méně kvalitního prostého betonu. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně vanová izolace. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Dvoumadlové ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Sloupky jsou zabetonovány do říms. |
|-------|-----|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě je DZ snižující zatížitelnost B13 (8 t), E12 (24 t) a tabulka s nesprávným ev.č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Podchod, asfaltový kryt.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Průsaky spárami mezi levým a pravým mostem, zejména v opěře OP2.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Průsaky spárou mezi levým a pravým mostem, degradace betonu. Lokálně odpadnutá omítka.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je převrstvená, krajnice porostlá trávou. Výtluk u pravého okraje pravého jízdního pruhu, plošné poruchy v levém jízdním pruhu.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Silná degradace a rozpad betonu v nabetonávce říms.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Nefunkční v oblasti mezi pravým a levým mostem.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Silná koroze, lokálně proreznutí v patce sloupků. Zádržný systém neodpovídá požadavkům předpisů.
-------	-----	----------	--

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 1.3.1 Zemní těleso Pravidelně odstraňovat vegetaci v těsné blízkosti mostu.

[2] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit okraje vozovky.

5.odstranění nutno provést ihned

[3] 2.1 Nosná konstrukce Provést detailní průzkum povrchu NK s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.

[4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde rozpadlou či odtrženou povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu případně odhalené výztuže.

[5] 4.2 Zábradlí Před zábradlí osadit betonové svodidlo. Opravit zábradlí tak, aby nehrozilo odpadnutí z mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

[6] 5 Další část mostu Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 8t$

$V_r = 24t$

$V_e = 240t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O použitelnosti rozhoduje nevyhovující zachytný systém.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most zleva



římša nad opěrou OP1



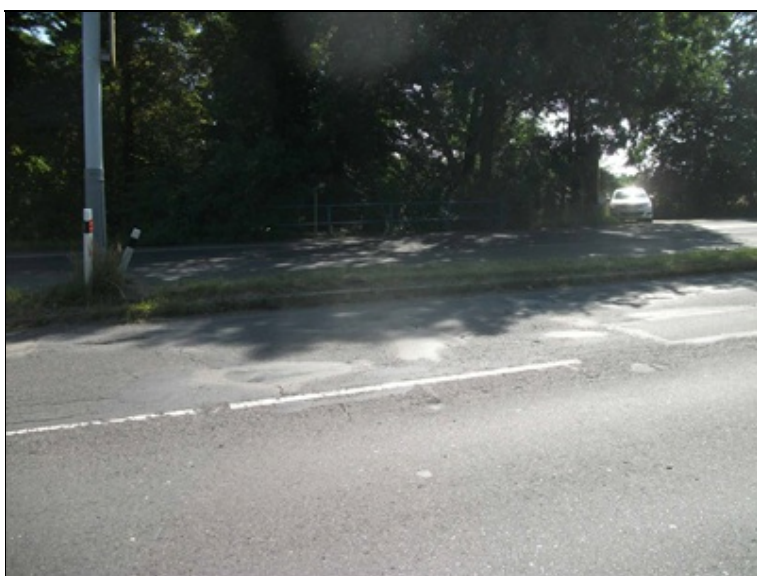
římša nad opěrou OP2



římša mostu shora, pohled proti směru staničení



vozovka na mostě, pohled proti směru staničení



vozovka na mostě, pohled k sousednímu mostu
ev.č. 608-004..2



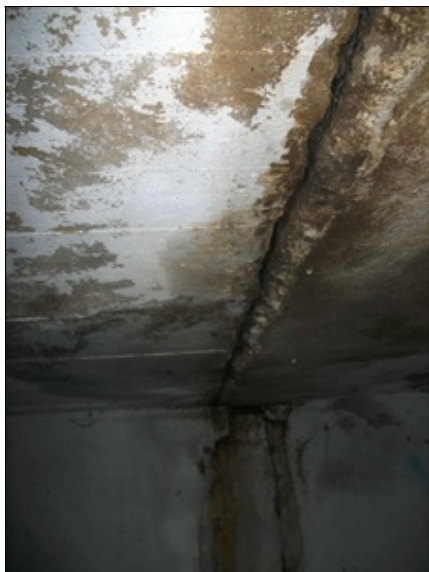
zábradlí na mostě, chybějící odrazný obručník před zábradlím



detail zábradlí, silná koroze, proreznutí sloupku v patě



podhled mostu v místě dilatační spáry mezi mosty



detail protékající dilatační spáry ,mezi mosty



stpy protékání, odpadávající omítka

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby	2
1.3.	Základní údaje o mostu	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora	3
1.6.2.	Ostatní podklady	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky	4
2.	Technické řešení	4
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba	4
2.3.	Nosná konstrukce	4
2.4.	Příslušenství	4
2.4.1.	Mostní závěry.....	4
2.4.2.	Hydroizolace mostovky.....	4
2.4.3.	Římsy, obrubníky	5
2.4.4.	Vozovka	5
2.4.5.	Zábradlí, svodidla.....	5
2.4.6.	Dopravní značení	5
2.4.7.	Evidenční značky	5
2.4.8.	Území pod mostem	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí	5
2.5.2.	Doplnění svodidel	6
2.5.3.	Odstranění nesoudržných částí.....	6
2.5.4.	Očištění, odstranění vegetace	6
3.	Provádění stavby	6
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření.....	6
3.2.1.	Na mostě	6
3.2.2.	Pod mostem.....	7
3.3.	Soupis prací.....	7
4.	Příloha - mostní list	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 2. třídy II/608
Staničení:	Praha - Zdiby – Terezín
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - východ
Obec:	Zdiby
Katastrální území:	Zdiby
Pověř. obecní úřad (POU):	Odolena Voda
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: havlik@pontex.cz

1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o jednopolový most s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovou deskou. Most byl postaven v roce 1938.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (zábradlí, římsy, podhled nosné konstrukce).

Uvedená opatření nenahrazují celkovou rekonstrukci mostu, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro takovou rekonstrukci musí být diagnostický průzkum mostu.

1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena železobetonovou deskou. Masivní tížné betonové opěry.		
Délka mostu:	10,3 m		
Délka přemostění:	2,75 m		
Délka nosné konstrukce:	3,79 m		
Šířka nosné konstrukce:	10,18 m		
Šířka mostu:	10,28 m		
Šířka mezi zábradlím a středovým obručníkem:	9,12 m		
Šířka mezi zábradlími:	19,65 m (/2)		
Šířka vozovky:	cca 9,0 m		
Chodníky:	bez chodníků		

1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 0,781
Směr staničení:	Praha - Zdiby – Terezín
Překážka:	stezka pro pěší
Úhel křížení	73,72 gr.

1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na čtyřpruhové frekventované silnici 2. třídy (bývalá silnice 1. třídy). Intenzita dopravy dle sčítání 2016: 14129 voz./24hod. Most se nachází v obci.

1.6. Přehled výchozích podkladů

1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS
- mostní list

- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Správce pěší trasy: **Obec Zdiby**

1.8. Územní podmínky

Opravovaný most ev.č. 608-004..2 je levou částí podchodu pod silnicí II/608. Pod pravým pásem komunikace se jedná o most ev.č. 608-004..1.

Most se nachází v intravilánu obce Zdiby, a to na okraji obce. Zástavba v blízkém okolí není. V sousedství přecházející komunikace se nacházejí zahrady a zámecký park.

2. Technické řešení

2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Ve středovém pásu přecházející komunikace jsou sloupy veřejného osvětlení – mimo most. Sloup osvětlení pěší komunikace je i na západní straně od mostu – též mimo vlastní most.

2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry. Jedná se o masivní betonové opěry, na které navazují křídla rovnoběžná s přecházející komunikací. Křídla jsou integrální součástí opěr.

2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Celý vnitřek podchodu je opatřen cementovým nástřikem.

2.4. Příslušenství

2.4.1. Mostní závěry

Nejsou patrné. Jsou-li provedeny, pak podpovrchové.

2.4.2. Hydroizolace mostovky

Na mostě je pravděpodobně vanová izolace vytažená na boky říms, dle výluků na podhledu NK funkčně dožilá zejména v oblasti dilatační spáry na styku dvou mostů pod středním dělicím pásem komunikace.

2.4.3. Římsy, obrubníky

Římsy jsou železobetonové monolitické s rozpadající se nabetonávkou z prostého betonu. Zvýšené obrubníky zmizely vlivem převrstvení asfaltového povrchu komunikace.

2.4.4. Vozovka

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem. Z porovnání stávajícího stavu s mostním listem vyplývá, že je několikanásobně převrstvená (povrch asfaltu přibližně lícuje s nabetonávkou říms).

2.4.5. Zábradlí, svodidla

Na mostě je osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Sloupky jsou zabetonovány do říms. Zábradlí silně koroduje, místy je prorezlé.

Na zábradlí navazují vně mostu ocelová svodidla.

2.4.6. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení – krajní vodící proužky + středová dělicí čára jízdního pásu. Krajní vodící proužky za mostem ve směru na Prahu nepokračují (konec obnovy).

Před mostem svislé dopravní značení – omezení tonáže vozidel na mostě.

2.4.7. Evidenční značky

Tabulka s evidenčním číslem mostu jsou připevněny před mostem pod SDZ.

2.4.8. Území pod mostem

Pod mostem se nachází stezka pro pěší, mj. přístup k autobusové zastávce.

2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Předmětem opravy jsou rozpadající se nabetonávky říms a podhled nosné konstrukce.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí výrazně koroduje, silná koroze je patrná zejména u sloupků těsně nad zabetonováním. U cca poloviny sloupků bude nutná oprava v těchto místech. Předpokládá se odbourání betonu na hloubku cca 150mm kolem sloupků. Zkorodovaná část sloupku se pak odřízne a nahradí novými kotevními plechy, které budou přivařeny ke stávajícímu sloupku zábradlí, opatřeny PKO a následně zabetonovány. Pokud budou zjištěna další poškození na zábradlí, pak se provede lokální výměna poškozeného prvku.

Následně bude provedeno očištění a kompletně nová PKO zábradlí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a celý mostní svršek je dožilý, bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu (5 let) do provedení celkové rekonstrukce mostu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů
- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu doзору k odsouhlasení.

2.5.2. Doplnění svodidel

Stávající záchytné zařízení nevyhovuje ani pro most v obci. Chybí odrazný obrubník a zábradlí nemá svislou výplň. Proto je navrženo doplnění záchytného systému betonovými svodidly výšky 1m, která budou osazena před stávající zábradlí na očištěný povrch krajnice.

2.5.3. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše, kde bude následně prováděno odstranění nesoudržných částí, tj. bočního povrchu říms a podhledu NK bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu nebo omítky, který by se v budoucnu mohl uvolnit a odpadnout pod most).

Odstraněny budou nesoudržné části z říms a nosné konstrukce. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivacním nátěrem na epoximentové bázi.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

2.5.4. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěny boky komunikace od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny a větve stromů v pásu šířky 2m podél mostu.

3. Provádění stavby

3.1. Přípravné práce

Vzhledem k charakteru mostu jsou místa oprav přístupná bez zvláštních prostředků pouze s pomocí jednoduchého lešení.

3.2. Dopravní opatření

3.2.1. Na mostě

Pro většinu prací na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. Oprava a nátěr zábradlí budou prováděny v odstavném pruhu s tím, že pro navážení a odvoz materiálu apod. bude krátkodobě doprava řízena pracovníky zhotovitele. S ohledem na bezpečnost

pracovníků se provede lokální uzavírka nebo zúžení jednoho jízdního pruhu, a to vždy jen na délku pracovního místa.

Dle TP66 se bude vycházet ze schématů B/1 – B/5 a to v závislosti na prostorových potřebách.

3.2.2. Pod mostem

Nejsou potřeba. Pouze bude nutné zachovat možný průchod po celou dobu výstavby.

3.3. Soupis prací

- Oprava zábradlí – výměna 100kg plechů, oprava kotvení, výměna části sloupku + zabetonování kapes (3ks).
- PKO zábradlí. Délka 10m.
- Nová betonová svodidla výšky 1m, délka 14m.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr – předpokládá se použití posuvného lešení.
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí vč. omítky: na $10 \times 1,0 = 10 \text{m}^2$ říms (100% plochy), na $2,75 \times 12 = 33 \text{m}^2$ podhledu nosné konstrukce (30% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže (plocha dtto odstranění nesoudržného materiálu z podhledu NK) – 50% plochy odstranění. Rozpadlá nabetonávka říms je z prostého betonu.
- DIO na mostě, regulace dopravy pracovníky zhotovitele + zúžení jízdního pruhu.
- Čištění říms od nánosů a vegetace, $2 \times 10 \times 1,0 \text{m}^2$.
- Odstranění křovin a odřezání větví podél mostu, 50% z $10 \times 2 \text{m}^2$.
- Projektová dokumentace, RDS a VTD opravy zábradlí, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování záměru na DIO, projednání vč. získání rozhodnutí o dočasných opatřeních.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdních pružích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

4. Příloha - mostní list

Ing. Martin Kudrnáč
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	608-004..2			
Název mostu:	Most přes podchod v obci Zdiby			
Místní název:				
Předmět přemostění:	Místní komunikace			
Převáděná komunikace:	2. třída / 608			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	0.781 km	Staničení na úseku: 0.092 km		
Rok postavení:	1938			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Středočeský			
Okres:	Praha-východ			
Obec (MČ):	Zdiby			
Katastrální území:	Zdiby			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mělník, cestmistrovství Dolínek2			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 8 \text{ t}$ $V_r = 24 \text{ t}$ $V_e = 210 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0 \text{ t}$ Rok: 2016				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.75 m		Délka NK: 3.79 m
Šikmost: Levá 73.72 g		Volná šířka: 9.12 m		Celková šířka mostu: 10.27 m
Plocha mostu: 38.94 m ²				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -739389 Y: -1034707		WGS: 50.165635°N 14.452843°E
Popis spodní stavby:				
Popis nosné konstrukce:				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 3.87 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton	
	Délka: 11.05 až 11.05 m	Šířka: 0.32 až 0.32 m	Výška: 3.10 až 3.10 m	
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 2.75 m	Kolmá světlost: 2.45 m	Konstrukční výška: 0.40 m	
	Rozpětí: 3.07 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá	Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka				
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:		
	Šířka mezi obrubami: 9.12 m			
Chodníky				
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²	
Svodidla/zábradelní svodidla				
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m	
	Zábradlí: ocelové sloupky s vodorovnou výplní, v. 1.0m.			
Cizí zařízení na mostě				
-	Typ zařízení:	Správce:		
Správní údaje				
Archivace projektu: Nezadaná				

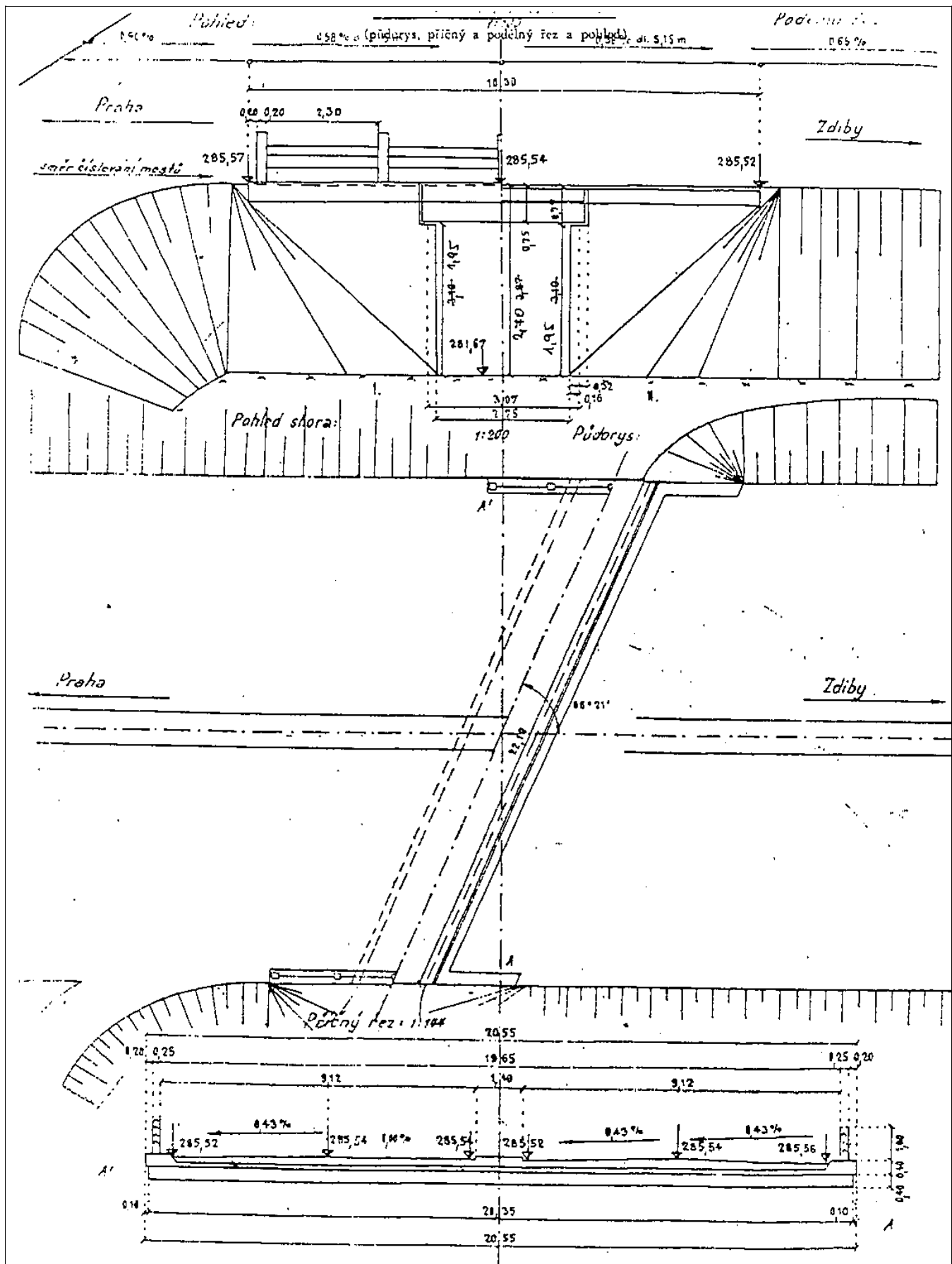
Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.5.2016

Reprodukční pořizovací hodnota: 9900.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Datum tisku: 10.8.2017 11:40 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



SOUPIS PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

Objekt: SO 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Rozpočet: 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o.

Zhotovitel:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: KPL

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: ing.Doležal

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 12.9.2017

Datum vypracování nabídky: 12.9.2017



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
 Objekt: SO 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby
 Rozpočet: 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*2,11=5,28 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	5,28		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele + zúžení jízdního pruhu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
 Objekt: SO 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby
 Rozpočet: 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
9	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu - 50% 10*2*0,5=10,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	10,00		
10	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace chodníky 2*10*1,0=20,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	20,00		
1			Zemní práce				
3			Svislé konstrukce				
11	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) zabetonování říms v místě vybouraných kapes u sloupků zábradlí 3*0,15*0,5*0,5=0,11 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	0,11		
3			Svislé konstrukce				
7			Přidružená stavební výroba				
12	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST pasivační nátěr 50% plochy odstranění celk. plocha podhledu NK: 2,75*12=33 m2	M2	4,95		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby
Rozpočet: 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			30% plochy NK 0,5*(33*0,3)=4,95 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
13	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST stávající dvoumadlové zábradlí - dl. 10m 10*0,8=8,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	8,00		
7			Přidružená stavební výroba				
9			Ostatní konstrukce a práce				
14	911DC1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DODÁVKA A MONTÁŽ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M	14,00		
15	919154		ŘEZÁNÍ OCELOVÝCH PROFILŮ PRŮŘEZU DO 700MM2 výměna částí zábradlí 50=50,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	50,00		
16	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ výměna částí zábradlí 100=100,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KG	100,00		
17	966188		DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na místo určené investorem výměna částí zábradlí 100*0,001=0,10 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	0,10		
18	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha řims: 10*1,0=10 m2 celk. plocha podhledu NK: 2,75*12=33 m2	M3	2,11		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby
Rozpočet: 222 Most ev.č. 608-004..2 podchod Zdiby

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			v průměru tl.150mm, 100% plochy říms; v průměru tl.50mm,30% plochy NK 0,15*10,0+0,05*33,0*0,3=2,00 [A] římsy - vybourání kapes u sloupků zábradlí 3*0,15*0,5*0,5=0,11 [B] Celkem: A+B=2,11 [C] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
9	Ostatní konstrukce a práce						

Celkem: