
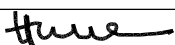

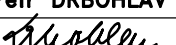
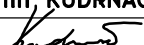


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Zápy	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 214 MOST EV.Č. 01011-1 PŘES D10 PŘED OBCÍ ZÁPY			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy

Most 01011-1

Most přes silnici I/10 před obcí Zápy

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01011-1 (Most přes silnici I/10 před obcí Zápy)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01011

Staničení km: 2.853km

Ev.č.mostu: 01011-1

Název objektu: **Most přes silnici I/10 před obcí Zápy**

Staničení ve směru: Dřevčice OP1 - Zápy OP5

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, způsob založení nebyl ověřován. Dle mostního listu jsou všechny podpěry založeny plošně. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře. Masivní betonové opěry mají charakter úložných prahů se závěrnými zídkami a krátkými křídly rovnoběžnými s horní komunikací. Pilíře jsou členěné železobetonové, každý pilíř – základový pás, 2 stojky kruhového průřezu + stativo lichoběžníkového průřezu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-73, délky 18m, ve 4. poli zkrácené na 12m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny a nad opěrami spojeny koncovými dobetonávkami. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na pryžová ložiska, pod každým nosníkem 2ks ložisek na každé straně. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Nad opěrami jsou povrchové mostní závěry typu GHH. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka s asfaltovým povrchem.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky jsou oboustranné s asfaltovým krytem.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové prefabrikované (lícni prefabrikáty), obrubníky žulové.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Celoplošný.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky a madla jsou z uzavřených profilů (trubky). Sloupky jsou zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Ze strany od Záp SDZ s omezením tonáže vozidel na mostě. Tabulka s evidenčním číslem mostu pouze ze strany od Záp.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Ve 2. a 3. poli prochází dálnice D10. Svahy podél obou opěr jsou opevněny monolitickým betonem.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na římse a zábradlí jsou oboustranně přikotvené reklamní tabule.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na úložné prahy opěr silně zatéká z netěsných mostních závěrů, především na OP5, kde je povrch biologicky napaden - řasy, mechy a patrně jsou i četné výluhy pojiva. Lokálně je obnažena korodující výztuž na obou opěrách. Na horním lici úložných prahů jsou značné nánosy nečistot a kaluže v prohlubních. Beton úložných prahů v ploše povrchově degraduje. Na stativa pilířů zatéká zejména přes příčné spáry mezi nosníky - nejvíce mezi krajními. Na pohledových plochách jsou četné výluhy. Zejména na krajních nechráněných částech dochází k degradaci betonu a obnaženy jsou pruty korodující výztuže. V podhledu stativ mezi stojkami jsou obnaženy pruty distanční výztuže.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	Četné porosty náletových dřevin na svazích podél opěr.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na celém spodním lici NK koroduje podkladní výztuž, lokálně i konstrukční. Na nosníky zatéká pod římsou, průsaky, výluhy - krápníky ve 2 spárách, mezi 1.-
-------	-----	------------------	--

3. nosníky z obou stran, do uložení nad stativy a opěrami, v okolí odvodňovacích otvorů v nosnících -jsou zde mapy, průsaky, výluhy, krápníčky; na bocích místy odstřeluje krycí vrstva. Ve spárách mezi nosníky je nekvalitní beton.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Povrch říms povrchově degraduje až do cca 10 mm. Výztuž, která má minimální krytí a je obnažena a koroduje. Výraznější degradace v okolí vetknutí sloupků zábradlí. V bočním líci lokálně síť všesměrných trhlin. Na spodním povrchu říms lokálně výluhy, krápníky. Spáry mezi prefabrikáty jsou netěsné, lokálně vydrolené. Na povrchu biologické napadení - mechy a lišejníky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Lokálně vady PKO, olupování vrchní vrstvy nátěru.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------|--|
| [1] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Pravidelně odstraňovat křoviny a náletové dřeviny v těsné blízkosti mostu. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit okraje vozovky od nánosů a vegetace. |
| [3] | 3.2 | Chodníky | Pravidelně čistit chodníky od nánosů a vozovky. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést detailní průzkum povrchu pilířů (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést revizi odvodnění dutin nosníků, nefunkční otvory obnovit. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést detailní průzkum podhledu NK (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené |

výztuže.

[7] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.

[8] 4.2 Zábradlí Provést opravu PKO.

2.odstranění nutno do 5 let

[9] 5 Další část mostu Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 21.7t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most proti směru staničení



MZ nad OP5



pravá strana mostu, olupování vchní vrstvy PKO



pohled na most ve směru staničení



podhled NK v 1. poli



podhled NK v 2. poli



pohled na most zprava



podhled NK - 3. pole



pohled na most zprava



podhled NK - 3. pole



podhled NK ve 4. poli, pohled na opěru 5



podhled NK ve 4. poli, pravá strana

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby	2
1.3.	Základní údaje o mostu	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora	3
1.6.2.	Ostatní podklady	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky	4
2.	Technické řešení	4
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba	4
2.3.	Nosná konstrukce	4
2.4.	Příslušenství	5
2.4.1.	Mostní závěry.....	5
2.4.2.	Římsy, chodníky, obrubníky	5
2.4.3.	Vozovka, zálivky.....	5
2.4.4.	Zábradlí	5
2.4.5.	Dopravní značení	5
2.4.6.	Evidenční značky	5
2.4.7.	Území pod mostem	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí	5
2.5.2.	Odstranění nesoudržných částí.....	6
2.5.3.	Revize odvodnění dutin nosné konstrukce	6
2.5.4.	Očištění, odstranění vegetace	6
3.	Provádění stavby	6
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření.....	7
3.2.1.	Na mostě	7
3.2.2.	Na dálnici	7
3.3.	Soupis prací.....	7
4.	Příloha - mostní list	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 3. třídy III/01011
Staničení:	Dřevčice - Zápy
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - východ
Obec:	Zápy
Katastrální území:	Zápy
Pověř. obecní úřad (POU):	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: havlik@pontex.cz

1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o čtyřpolový most s nosnou konstrukcí tvořenou předpjatými nosníky KA-73. Most byl postaven v roce 1982.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (zábradlí, římsy, povrch nosné konstrukce nad komunikací) a revize odvodnění dutin nosníků.

Uvedená opatření nenahrazují opravu mostního svršku a sanaci NK a spodní stavby, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro návrh takové rekonstrukce musí být diagnostický průzkum mostu.

1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o čtyřech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena prostými poli – desky z nosníků typu KA-73. Masivní tížné betonové opěry, pilíře železobetonové, členěné.
Délka mostu:	78,00 m
Délka přemostění:	63,66 m
Délka nosné konstrukce:	66,00 m
Šířka nosné konstrukce:	9,40 m
Šířka mostu:	9,70 m
Šířka vozovky:	6,50 m
Chodníky:	2 x 1,25 m

1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 2,853
Směr staničení:	Dřevčice - Zápy
Překážka:	dálnice D10
Staničení dálnice:	km 9,21
Úhel křížení	75,94 gr.

1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na silnici 3. třídy s minimálním provozem. Na most je zakázán vjezd pro běžnou dopravu, jedná se fakticky o účelovou komunikaci charakteru polní cesty. Intenzita dopravy při sčítání 2016 zde nebyla zjišťována. Most se nachází mimo obec.

1.6. Přehled výchozích podkladů

1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídky mostu uvedené v BMS

- mostní list
- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Správce dálnice: **ŘSD ČR, závod Praha**

1.8. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu městyse Zápy.

V okolí se nacházejí většinou zemědělsky obhospodařované pozemky – pole, za mostem vlevo jsou parkovací plochy.

2. Technické řešení

2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Po obou stranách jsou na římsách zavěšeny reklamní panely. Jsou kotveny k římsám vně zábradlí, jistící řetízky protaženy kolem výplně zábradlí.

2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry a tři pilíře.

Masivní betonové opěry mají charakter úložných prahů se závěrnými zídkami a krátkými křídly rovnoběžnými s horní komunikací.

Pilíře jsou členěné železobetonové, každý pilíř – základový pás, 2 stojky kruhového průřezu + stativo lichoběžníkového průřezu.

Dle mostního listu jsou všechny podpěry založeny plošně.

2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří prostá pole z prefabrikovaných předepnutých nosníků KA-73, délky 18m, ve 4. poli zkrácené na 12m. Celkem se jedná v příčném směru o 9 nosníků, které jsou příčně zmonolitněny a nad opěrami spojeny koncovými dobetonávkami.

Nosníky jsou uloženy na pryžová ložiska, pod každým nosníkem 2ks ložisek na každé straně.

2.4. Příslušenství

2.4.1. Mostní závěry

Nad opěrami jsou povrchové mostní závěry typu GHH.

2.4.2. Římsy, chodníky, obrubníky

Římsy jsou železobetonové z prefabrikátů, obrubníky žulové, kryt chodníku asfaltový.

2.4.3. Vozovka, zálivky

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.

2.4.4. Zábradlí

Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky a madla jsou z uzavřených profilů (trubky). Sloupky jsou zabetonovány do říms.

2.4.5. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na mostě není. Ze strany od Záp SDZ s omezením tonáže vozidel na mostě.

2.4.6. Evidenční značky

Tabulka s evidenčním číslem mostu pouze ze strany od Záp, připevněna k zábradlí.

2.4.7. Území pod mostem

Pod mostem se nachází dálnice D10.

2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

2.5.1. Oprava zábradlí

Bodové poruchy PKO – korozní místa opětovně prokreslena přes nátěr, olupování svrchní vrstvy nátěru. V době provádění oprav bude znovu důkladně prohlédnuto a vady PKO opraveny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a celý mostní svršek je dožilý, bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu (5 let) do provedení celkové rekonstrukce mostu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů

- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

2.5.2. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše bočního povrchu říms a podhledu NK v prostoru nad podcházející komunikací a 1m na každou stranu od něj bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou. Obdobně bude postupováno u pilířů.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu, který by se v budoucnu mohl uvolnit a padnout na dálnici).

Odstraněny budou nesoudržné části z říms a případně i z nosné konstrukce nad tělesem dálnice a min. 1m vně průjezdného prostoru + z pilířů. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoximentové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

2.5.3. Revize odvodnění dutin nosné konstrukce

V podhledu stávajících nosníků jsou provedeny odvodňovací otvory. Je potřeba ověřit jejich průchodnost a funkčnost. Bude provedeno pročištění stávajících otvorů na spodku trámů nosné konstrukce, v případě nutnosti převrtání větším profilem nebo doplnění chybějících.

2.5.4. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěna komunikace a chodníky na mostě od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny a ořezány větve stromů v pásu šířky 2m po obou stranách mostu.

3. Provádění stavby

3.1. Přípravné práce

Provádění opravy PKO zábradlí je nutno přizpůsobit tomu, že práce budou probíhat za provozu na dálnici pod mostem. Je nezbytné zvolit pracovní postup tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu apod. na dálnici.

Před prohlídkou říms je nutno vymístit reklamní panely. To je nezbytnou podmínkou provedení popsaných prací. V případě, že budou panely vráceny zpět na most, je potřeba, aby jejich kotvení bylo provedeno nezávisle na zábradlí, aby obě konstrukce bylo možno nezávisle demontovat.

3.2. Dopravní opatření

3.2.1. Na mostě

Vzhledem k nulovému provozu (zákaz vjezdu) nejsou dopravní opatření nutná.

3.2.2. Na dálnici

Veškeré práce nad dálnicí (revize odvodnění dutin, zjištění ploch s nesoudržným materiálem, odstraňování nesoudržných částí z říms a nosné konstrukce) bude prováděna za krátkodobého omezení dopravy vždy do 1 jízdního pruhu pomocí mobilního dopravního značení. Předpokládá se, že práce budou probíhat celkem cca 6 hodin nad každým pracovním úsekem a to v dopravním sedle např. v sobotu odpoledne, neděli dopoledne.

Dle příručky z 06/2017 (Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl) se bude vycházet ze schémat DK 230 a DK 250.

3.3. Soupis prací

- PKO zábradlí. Délka 2 x 78m, 20% plochy.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr. S ohledem na maximální flexibilitu se počítá s použitím mobilních plošin a to tak, aby vždy byla k dispozici nejméně dvě pracoviště (2 vysokozdvizné plošiny apod.).
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí: na $2 \times 36 \times 1,0 = 72 \text{ m}^2$ říms (30% plochy), na $(9,4 + 2 \times 0,8) \times 36 = 396 \text{ m}^2$ podhledu a boků nosné konstrukce (40% plochy), na pilířích $70 \times 3 = 210 \text{ m}^2$ (20% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže – 50% plochy odstranění.
- Revize odvodnění dutin. $9 \times 2 \times 4 = 72$ otvorů (případně nové odvrtání).
- DIO na dálnici. Omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením, čištění otvorů a odstraňování nesoudržných částí 4x6 hod.
- Čištění boků komunikace od nánosů a vegetace, 78x2 m.
- Čištění chodníků od nánosů a vegetace, $2 \times 1,5 \times 78 \text{ m}^2$.
- Odstranění křovin podél mostu, $15 \times 2 \times 4 \text{ m}^2$.
- Projektová dokumentace, RDS, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování projektu DIO, projednání vč. uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírce.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

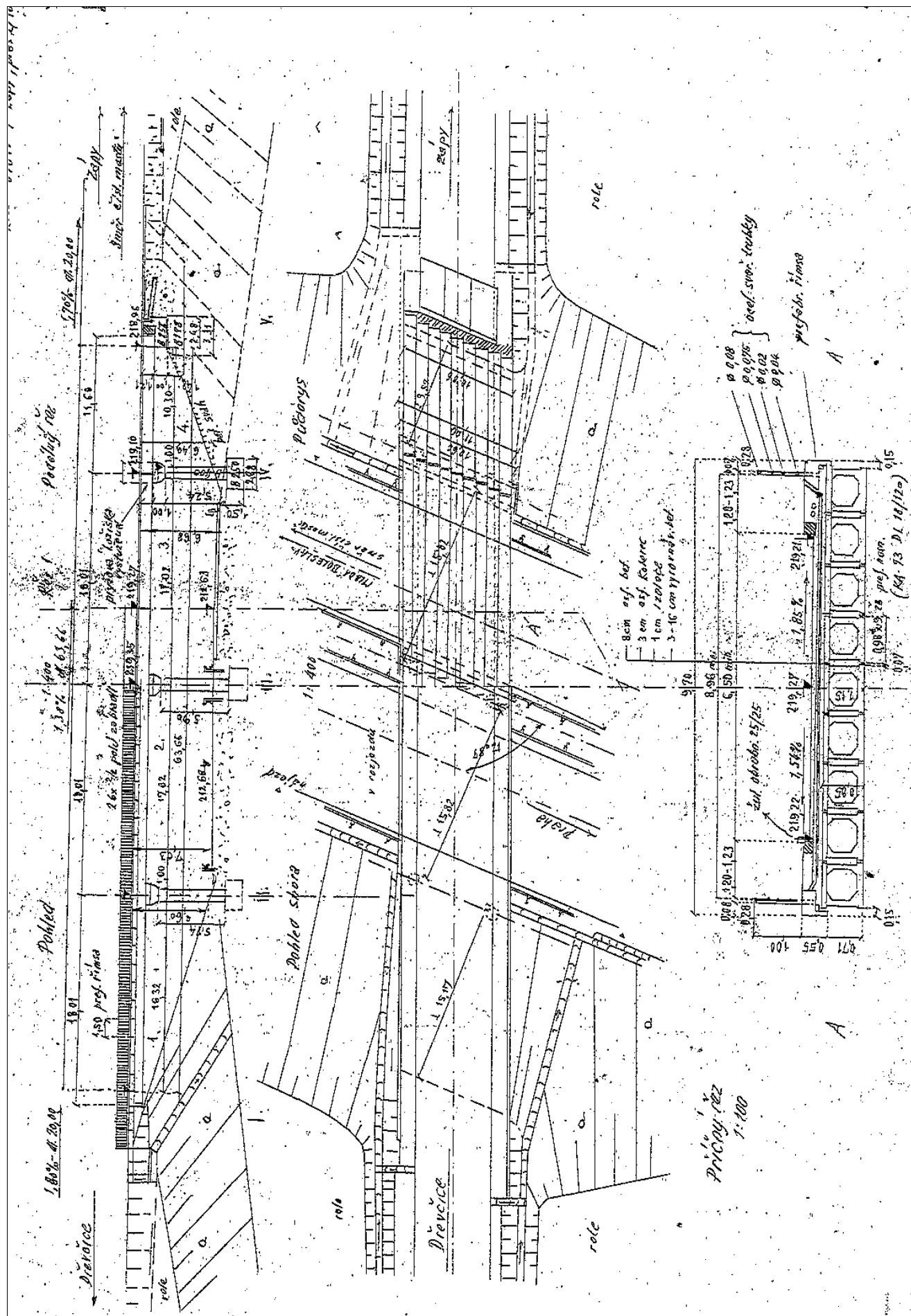
Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdnicích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

4. Příloha - mostní list

Ing. Martin Kudrnáč
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	01011-1		
Název mostu:	Most přes silnici I/10 před obcí Zápy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 01011		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.853 km	Staničení na úseku: 2.560 km	
Rok postavení:	1982		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Zápy		
Katastrální území:	Zápy		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Mochov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 29$ t	$V_r = 36$ t	$V_e = 60$ t	$V_{aj}(V_a) = 21.7$ t Rok: 2016
Základní údaje			
Celkový počet polí: 4	Délka přemostění: 63.66 m	Délka NK: 66.00 m	
Šikmost: Levá 75.94 g	Volná šířka: 8.96 m	Celková šířka mostu: 9.70 m	
Plocha mostu: 640.20 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -723981 Y: -1036636	WGS: 50.167083°N 14.670186°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné, betonové (B250 a B170). Pilíře: členěné na zemní nosný trám, na 2 středové podpěrné kruhové sloupy a na horní nosný trám, vše z betonu (B250 a 400).			
Popis nosné konstrukce:			
V každém poli 9ks předpjatých PREFA nosníků KA-73, dl. 18m (v 4. poli krácené na 12m), v. 0.85m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.40 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.05 až 10.05 m Šířka: 2.48 až 2.48 m Výška: 2.48 až 2.48 m		
-	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.60 až 11.00 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 6.24 až 6.90 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 16.32 m Kolmá světlost: 15.17 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 18.01 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 17.02 m Kolmá světlost: 15.82 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 18.01 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.30 m Kolmá světlost: 9.57 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 11.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		

		Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.20 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.20 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové svařované trubky prům. 0.02-0.08m, v. 1.00m.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: I - Použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.12.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 456800.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
Datum tisku: 10.8.2017 11:30 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



SOUPIS PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

Objekt: SO 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy

Rozpočet: 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o.

Zhotovitel:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: KPL

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: ing.Doležal

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 12.9.2017

Datum vypracování nabídky: 12.9.2017



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy
Rozpočet: 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*11,1=27,75 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	27,75		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na dálnici omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením 4x6 hod. Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
 Objekt: SO 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy
 Rozpočet: 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
9	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu 15*2*4=120,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	120,00		
10	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace boky komunikací 78*2=156,00 [B] římsy 2*1,5*78=234,00 [C] Celkem: B+C=390,00 [D] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	390,00		
1			Zemní práce				
2			Základy				
11	261115		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč. případného odvrtání 9*2*4=72 otvorů, dl. 250mm 0,25*72=18,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M	18,00		
2			Základy				
7			Přidružená stavební výroba				
12	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST	M2	111,00		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy
Rozpočet: 214 Most ev.č. 01011-1 přes D10 před obcí Zápy

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pasivační nátěr 50% plochy odstranění celk. plocha říms: $2 \cdot 36,0 \cdot 1,0 = 72,0$ m2 celk. plocha podhledu NK: $(9,4 + 2 \cdot 0,8) \cdot 36 = 396$ m2 celk. plocha pilířů: $70 \cdot 3 = 210$ m2 30% plochy říms a 40% plochy NK a 20% plochy pilířů $0,5 \cdot (72 \cdot 0,3 + 396 \cdot 0,4 + 210 \cdot 0,2) = 111,00$ [B] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
13	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST stávající zábradlí - dl. 2*78 m - 20% plochy $2 \cdot 78 \cdot (2 \cdot 1,1) \cdot 0,2 = 68,64$ [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	68,64		
7	Přidružená stavební výroba						
9	Ostatní konstrukce a práce						
14	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: $2 \cdot 36,0 \cdot 1,0 = 72,0$ m2 celk. plocha podhledu NK: $(9,4 + 2 \cdot 0,8) \cdot 36 = 396$ m2 celk. plocha pilířů: $70 \cdot 3 = 210$ m2 v průměru tl.50mm, 30% plochy říms a 40% plochy NK a 20% plochy pilířů $0,05 \cdot (72 \cdot 0,3 + 396 \cdot 0,4 + 210 \cdot 0,2) = 11,10$ [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	11,10		
9	Ostatní konstrukce a práce						

Celkem: