
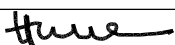

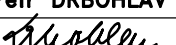
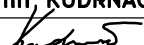


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Svěmyslice	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY Objekt: SO 219 MOST EV.Č. 33310-4 PŘES D10 PŘED OBCÍ SVĚMYSLICE			Datum	Stupeň
				10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy



# **Most 33310-4**

Most přes silnici č. 10 před obcí Svémyslice

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 33310-4 (Most přes silnici č. 10 před obcí Svémyslice)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 33310

Staničení km: 5.566km

Ev.č.mostu: 33310-4

Název objektu: **Most přes silnici č. 10 před obcí Svémyslice**

Staničení ve směru: Zeleneč OP1 - Svémyslice OP4

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu, způsob založení nebyl ověřován. Dle ML jsou opěry založeny na pilotách a střední pilíře plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry  | Opěry jsou masivní betonové z betonu B 250 - železobetonový úložný práh.  |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře jsou tvořeny dvojicí monolitických železobetonových stěnových stojek obdélníkového průřezu.  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří spojitá ocelobetonová konstrukce o3 polích. 4 hlavní ocelové nosníky tvaru I, příčná ztužidla, železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou uloženy na hrncová ložiska. Pevné je na OP4. Na opěrách jsou konstrukce pro zachycení tahů.                                     |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Nad OP1 je osazen povrchový mostní závěr - GHH, nad OP4 je osazen podpovrchový mostní závěr.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |                              |
|-------|-----|---------|------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka s asfaltovým krytem. |
|-------|-----|---------|------------------------------|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranný chodník s asfaltovým povrchem.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové prefabrikované (lícni prefabrikáty). Žulové obrubníky.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Celoplošný vanový - ukončení v římsě.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Na mostě je jeden odvodňovač - za pilířem P3 vpravo.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové svařované trubkové zábradlí se svislou výplní. Všechny sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Ev.č. před a za mostem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 19 t a E5 = 50t.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Ve 2. poli prochází dálnice D10, v 1. poli vede polní cesta. Svahy podél obou opěr jsou opevněny monolitickým betonem.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na římsě jsou oboustranně přikotvené reklamní tabule, zajištění k zábradlí.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Na OP1 silně zatéká především na pravé straně. Beton závěrné zídky se hloubkově rozpadá až pod pruty korodující výztuže. Na horním povrchu úložných prahů jsou značné nánosy rozpadlého betonu, které zasahují i do ložisek. Zatéká i na opěru 4 zejména vpravo, důsledky jsou mírnější - dochází k odstřelování krycí vrstvy a korozi odhalené výztuže. Vpravo pod krajním ložiskem je úložný bloček výrazně narušen trhlinami. Na pohledových plochách jsou patrné plošné mapy a výluhy. Spádový beton obou opěr je oddělen horizontální trhlinou.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Na pilířích v nejvíce ostřikem z dálnice zasažených plochách u pat pilířů je odpadlá resp. separovaná krycí vrstva nad korodující výztuží; více na pilíři 2 vlevo, kde pod úrovní nátěru odpadla větší plocha krycí. Na dřících byla provedena hrubozrná úprava proti výlepu plakátu, hlavně na pilíři 2 i přes nezasazené závady a tyto se opět prokreslují.

#### 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Na nosnou konstrukci zatéká z netěsných dilatačních závěrů, pod římsami a okolo chybějícího svodu odvodňovače. Ocelová část: V oblastech zatékání, v oblastech ukončení nosníků a koncových příčnic dochází k silné korozi nosníků a příčných ztužidel. Plošně korodují plechy montážních spojů nosníků a spojovací prvky zejména ve 2. poli. Nátěr ocelové konstrukce dožívá, četný výskyt koroze postižených míst, zejména dolních pásnic a stojin nosníků. Jedná se spíše o povrchovou korozi. Betonová část: V podhledu mostovky u obou krajních konzol výrazné projevy zatékání pod římsami. Četná mokrá místa, mapy, výluhy a odpadlá krycí vrstva - obnažená výztuž koroduje. Nejvýraznější oblasti jsou na vpravo ve 2. a 3. poli, kde zasahuje z konzoly až mezi nosníky. Zde koroze okrajů horních pásnic hlavních nosníků. V ukončení desky je lokálně odpadlá krycí vrstva betonu a obnažena korodující výztuž.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
- Na ložiska na opěrách zatéká přes mostní závěry. Ložiska mají poškozené manžety resp. zcela chybí a silně korodují, stojí v nečistotách a degradovaném materiálu, horší stav je na OP1, zejména u pravého krajního ložiska, jehož funkce může být omezena. Na OP 4 jsou především krajní ložiska silně zkorodována. Na pilířích jsou ložiska bez zjevných závad.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
- Oba MZ jsou netěsné a významně přes ně zatéká. Lamely povrchového MZ jsou zkorodovány a elastomerový profil je zanesen.

### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Povrch vozovky je nerovný s četnými poruchami. Podél povrchových MZ jsou v krytu trhliny, výtluky a prohlubně. Trhliny příčné, podélné v místě středové spáry a výtluky se vyskytují v celé ploše vozovky nejvíce nad OP1.
- [3.2] 3.2 Chodníky
- Na povrchu chodníků jsou lokálně nerovnosti, ve spárách podél říms a obrubníků jsou nečistoty a uchycená vegetace.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
- Beton římsy je povrchově degradován. Na horním povrchu římsy prokreslená korodující příčná výztuž, lokálně odstřelování krycí vrstvy a koroze výztuže na bocích říms.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
- IS je nefunkční - zejména v oblasti MZ a říms.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
- Chybí svod odvodňovače.

### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí
- Na mostě není osazen záchytný systém v souladu s předpisy. Most mimo obec by měl být vybaven zábradelním svodidlem. Celoplošné bodové poruchy PKO - korozní místa opětovně prokreslena přes nátěr. Koroze sloupků ve vetknutí a ve spojích,

lokálně je spodní madlo přezlé. Výskyt zejména vlevo.

## 5. Další část mostu

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5.odstranění nutno provést ihned

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Uvolněné části betonu odstranit. Vyčistit povrch úložného prahu OP1. Odhalenou výztuž ochránit pasivačním nátěrem.
[2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Uvolněné části betonu odstranit. Odhalenou výztuž ochránit pasivačním nátěrem.
[3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.
[4]	3.6	Odvodnění mostu	Doplnit svod odvodňovače.
[5]	4.2	Zábradlí	Do rekonstrukce mostu provést nejnutnější opravy zábradlí. Nesprávný zachytný systém dočasně vyřešit omezením rychlosti na 60 km/hod. (blízko za mostem začíná obec).

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[6]	5	Další část mostu	Je vyprojektován nový most, jehož realizace se předpokládá v roce 2018.
-----	---	------------------	---

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19t$

$V_r = 50t$

$V_e = 184t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most ve směru staničení



pohled na most zleva



MZ nad OP1



MZ nad OP1



detail levého zábradlí u OP1



pohled na most proti směru staničení



OP4 - levá strana



OP4 - pravá strana



chybějící svod za P3, poruchy PKO ocelové konstrukce





pata pilíře P3, degradace a odpadávání betonu, koroze obnažené výztuže



OP1 pravý bok, silná degradace betonu vlivem zatékání mostními závěry



OP1, degradace betonu vlivem zatékání mostními závěry



pravá římsa, odpadávání krycí vrstvy betonu na boku



Pilíř P2, degradace betonu, odpadávání krycí vrstvy, koroze obnažené výztuže



pata P2, silná degradace betonu i výztuže

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby .....	2
1.3.	Základní údaje o mostu .....	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce .....	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů .....	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora .....	3
1.6.2.	Ostatní podklady .....	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky .....	4
<b>2.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba .....	4
2.3.	Nosná konstrukce .....	4
2.4.	Příslušenství .....	4
2.4.1.	Mostní závěry.....	4
2.4.2.	Římsy, obrubníky, chodníky .....	4
2.4.3.	Vozovka, zálivky.....	5
2.4.4.	Zábradlí .....	5
2.4.5.	Dopravní značení .....	5
2.4.6.	Evidenční značky .....	5
2.4.7.	Území pod mostem .....	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí .....	5
2.5.2.	Záchytný systém.....	6
2.5.3.	Odstranění nesoudržných částí.....	6
2.5.4.	Svod odvodňovače .....	6
<b>3.</b>	<b>Provádění stavby .....</b>	<b>6</b>
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření.....	7
3.2.1.	Na mostě .....	7
3.2.2.	Na dálnici .....	7
3.3.	Soupis prací.....	7
<b>4.</b>	<b>Příloha - mostní list .....</b>	<b>8</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svémyslice
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 3. třídy II/610
Staničení:	Zeleneč - Svémyslice
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha - východ
Obec:	Svémyslice
Katastrální území:	Svémyslice
Pověř. obecní úřad (POU):	Čelákovice
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště</b>
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

### 1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o třípolový most se spojitou ocelobetonovou nosnou konstrukcí. Most byl postaven v roce 1982.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (kontrola zábradlí, římsy, povrch nosné konstrukce nad komunikací) a odstranění degradované povrchové vrstvy betonu pilířů a OP1.

Je vyprojektován nový most, jehož realizace se předpokládá v roce 2018. Oprava tedy řeší pouze krátké období dožití stávajícího mostu.

### 1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o třech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, kolmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena spojitou ocelobetonovou konstrukcí. Masivní tížné betonové opěry, pilíře železobetonové, členěné.
Délka mostu:	65,50 m
Délka přemostění:	57,70 m
Délka nosné konstrukce:	59,40 m
Šířka nosné konstrukce:	9,40 m
Šířka mostu:	9,82 m
Šířka vozovky:	6,50 m
Chodníky:	2 x 1,30 m

### 1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 5,566
Směr staničení:	Zeleneč - Svémyslice
Překážka:	dálnice D10
Staničení dálnice:	km 6,28
Úhel křížení:	93,63 gr.

### 1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

#### 1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na středně frekventované silnici 3. třídy. Intenzita dopravy při sčítání 2016: 3998 voz./24hod. Most se nachází mimo obec.

### 1.6. Přehled výchozích podkladů

#### 1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

#### 1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídky mostu uvedené v BMS
- mostní list
- silniční mapa ČR



- náhled – mapy google

## 1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
Správce dálnice: **ŘSD ČR, závod Praha**

## 1.8. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu, za obcí Svěmyslice.

Vpravo od silnice se nacházejí pole, vlevo před mostem pozemek se stromy, vlevo za mostem areál firmy. Svahy silničního násypu jsou porostlé stromy.

## 2. Technické řešení

### 2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Po obou stranách jsou na římsách zavěšeny reklamní panely. Jsou kotveny k římsám vně zábradlí, jistící řetízky protaženy kolem sloupků a výplně zábradlí.

### 2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry a dva pilíře.

Masivní betonové opěry mají charakter úložných prahů se závěrnými zídkami a krátkými křídly rovnoběžnými s horní komunikací. Dle mostního listu založeny na zarážených pilotách.

Pilíře jsou členěné železobetonové, každý pilíř – 2 stojky obdélníkového (stěnového) průřezu. Dle mostního listu pilíře založeny plošně na základových pasech.

### 2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří spojitá ocelobetonová konstrukce o 3 polích. 4 hlavní ocelové nosníky tvaru I, příčná ztužidla, železobetonová deska.

Nosníky jsou uloženy na hrncová ložiska.

### 2.4. Příslušenství

#### 2.4.1. Mostní závěry

Nad OP1 je osazen povrchový mostní závěr GHH, nad OP4 podpovrchový mostní závěr.

#### 2.4.2. Římsy, obrubníky, chodníky

Oboustranné železobetonové monolitické římsy, kamenné obrubníky, oboustranný chodník s asfaltovým povrchem. Vpravo pokračuje chodník i mimo most, vlevo nikoli.

### 2.4.3. Vozovka, zálivky

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.

### 2.4.4. Zábradlí

Na obou okrajích mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Všechny sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms.

### 2.4.5. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na mostě není. Svislé dopravní značení – značky s omezením tonáže vozidel na mostě.

### 2.4.6. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu.

### 2.4.7. Území pod mostem

Pod mostem se nachází dálnice D10.

## 2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Vzhledem k tomu, že objekt je určen k celkové rekonstrukci, budou opraveny pouze závady, které bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu pod mostem.

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

### 2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí na mostě vykazuje známky koroze, korozní místa opětovně prokreslena přes nátěr. Lokálně jsou prvky výplně u styků přerezlé.

Vzhledem k blízké rekonstrukci celého mostu budou v rámci této akce provedeny pouze nejnutnější opravy zajišťující bezpečnost zábradlí do doby rekonstrukce, tj. provede lokální výměna poškozeného prvku + PKO v místě této výměny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a celý mostní svršek je dožilý, bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu (5 let) do provedení celkové rekonstrukce mostu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů
- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

### 2.5.2. Záchytný systém

Vzhledem k umístění mostu mimo obec nevyhovuje záchytný systém (zvýšený obrubník + zábradlí) současným předpisům. S přihlédnutím k brzkému provádění celkové rekonstrukce navrhujeme tento problém řešit osazením SDZ s omezením rychlosti na 60km/hod.

### 2.5.3. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše bočního povrchu říms a podhledu NK v prostoru nad podcházející komunikací a 1m na každou stranu od něj bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu, který by se v budoucnu mohl uvolnit a padnout na dálnici). Odstraněny budou nesoudržné části z říms, z nosné konstrukce nad tělesem dálnice a min. 1m vně průjezdného prostoru.

Obdobně bude postupováno u pilířů a OP1, kde dochází k silné degradaci povrchové vrstvy betonu. Uvolněné části betonu budou odstraněny. Bude vyčištěn povrch úložného prahu OP1.

Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoxicementové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

### 2.5.4. Svod odvodňovače

Na mostě jsou jeden odvodňovač. Svod zcela chybí. Bude instalován nový – vzhledem k brzké rekonstrukci z PVC.

## 3. Provádění stavby

### 3.1. Přípravné práce

Provádění prací na povrchu mostu (oprava zábradlí) je nutno přizpůsobit tomu, že práce budou probíhat za provozu na dálnici pod mostem. Je nezbytné zvolit pracovní postup tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu apod. na dálnici. Práce, které by ohrožily provoz na dálnici, je třeba provádět v době uzavření jízdních pruhů pod mostem.

## 3.2. Dopravní opatření

### 3.2.1. Na mostě

Pro vlastní práce na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. S ohledem na existenci chodníků na mostě a malý rozsah prací bude doprava krátkodobě řízena pracovníky zhotovitele.

### 3.2.2. Na dálnici

Veškeré práce nad dálnicí (zjištění ploch s nesoudržným materiálem, odstraňování nesoudržných částí z říms a nosné konstrukce) bude prováděna za krátkodobého omezení dopravy vždy do 1 jízdního pruhu pomocí mobilního dopravního značení. Předpokládá se, že práce budou probíhat celkem cca 6 hodin nad každým pracovním úsekem a to v dopravním sedle např. v sobotu odpoledne, neděli dopoledne.

Dle příručky z 06/2017 (Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl) se bude vycházet ze schémat DK 230 a DK 250.

## 3.3. Soupis prací

- Oprava zábradlí – 50kg ocelových profilů, doplnění nových, případně vyříznutí stávajících a vevaření nových.
- PKO zábradlí, pouze opravované části. Délka 5m.
- Osazení SDZ omezení rychlosti a konec omezení rychlosti, celkem 4ks.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr. S ohledem na maximální flexibilitu se počítá s použitím mobilních plošin a to tak, aby vždy byla k dispozici nejméně dvě pracoviště (2 vysokozdvížné plošiny apod.).
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí: na  $2 \times 30 \times 0,8 = 48 \text{ m}^2$  říms (20% plochy), na  $9,5 \times 30 = 285 \text{ m}^2$  podhledu a boků nosné konstrukce (20% plochy), na pilířích  $40 \times 4 = 160 \text{ m}^2$  (40% plochy), na OP1 -  $10 \text{ m}^2$ .
- Vyčištění povrchu úložného prahu OP1 -  $5 \text{ m}^2$ .
- Pasivační nátěr výztuže – 50% plochy odstranění.
- Svod odvodňovače, 9m.
- DIO na mostě. Řízení dopravy pracovníky zhotovitele.
- DIO na dálnici. Omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením, čištění otvorů a odstraňování nesoudržných částí 4x6 hod.
- Projektová dokumentace, RDS, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování projektu DIO, projednání vč. uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírci.

- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

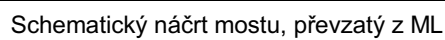
Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdnicích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

#### **4. Příloha - mostní list**

Ing. Martin Kudrnáč  
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	33310-4		
Název mostu:	Most přes silnici č. 10 před obcí Svémyslice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 33310		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	5.566 km	Staničení na úseku: 1.442 km	
Rok postavení:	1982		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Svémyslice		
Katastrální území:	Svémyslice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Mochov		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19\text{ t}$ $V_r = 50\text{ t}$ $V_e = 184\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.2\text{ t}$ Rok: 2016			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 57.70 m	Délka NK: 59.40 m
Šikmost: Pravá 93.63 g		Volná šířka: 9.03 m	Celková šířka mostu: 9.82 m
Plocha mostu: 583.31 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -725670 Y: -1039013	WGS: 50.143873°N 14.651184°E
Popis spodní stavby: Opěry: plné, betonové z B250, 18ks ŽB pilot 350x350mm. Pilíře: dělené na zemní nosný rám, na 2 podpěrné obdélníkové sloupy, vše z betonu B250.			
Popis nosné konstrukce: Spojitý nosník o 3 polích, tvořený 4 hlavními ocelovými nosníky s příčnými ztužidly a spráženými se ŽB deskou. Most v oblouku R=700m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 6.92 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 9.45 až 9.45 m      Šířka: 1.20 až 1.20 m      Výška: 1.40 až 1.40 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra      Druh: Masivní pilíř      Materiál: Železobeton Délka: 2.95 až 2.95 m      Šířka: 0.70 až 0.70 m      Výška: 6.85 až 6.85 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 13.50 m      Kolmá světlost: 13.50 m      Konstrukční výška: 0.96 m Rozpětí: 14.70 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám spojitý      Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 29.30 m      Kolmá světlost: 29.30 m      Konstrukční výška: 0.96 m Rozpětí: 30.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám spojitý      Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.45 m		

<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.32 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.28 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové svařované trubky prům. 0.02-0.075m, v. 1.11m.		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	
	Podél P3 uložena trubka odvodnění horní mostovky.		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 30.12.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 6200000.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
<p>Datum tisku: 10.8.2017 11:07 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.</p>			







## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

**Objekt:** SO 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svémyslice

**Rozpočet:** 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svémyslice

**Objednavatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

**Zhotovitel dokumentace:** Pontex s.r.o.

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:** KPL

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:** ing.Doležal

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:** 12.9.2017

**Datum vypracování nabídky:** 12.9.2017



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice  
**Rozpočet:** 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*7,03=17,58 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	17,58		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na silnici řízení dopravy pracovníky zhotovitele - na dálnici omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením 4x6 hod. Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění pohledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice  
**Rozpočet:** 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
9	12926		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 300MM povrch úložného prahu 5,0=5,00 [D] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	5,00		
1			Zemní práce				
7			Přidružená stavební výroba				
10	721173		VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 150 svod od odvodňovače 9,0=9,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M	9,00		
11	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST pasivační nátěr 50% plochy odstranění celk. plocha řims: 2*30*0,8=48 m2 celk. plocha podhledu NK: 9,5*30=285 m2 celk. plocha pilířů: 40*4=160 m2 na OP1: 10m2 20% plochy řims a 20% plochy NK a 40% plochy pilířů a 100% plochy opěry 0,5*(48*0,2+285*0,2+160*0,4+10)=70,30 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	70,30		
12	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST stávající zábradlí - dl. 5 m 5*(2*1,1)=11,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	11,00		
7			Přidružená stavební výroba				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice  
**Rozpočet:** 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svěmyslice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
13	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ omezení rychlosti a konec omezení 4=4,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	4,00		
14	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	4,00		
15	919154		ŘEZÁNÍ OCELOVÝCH PROFILŮ PRŮŘEZU DO 700MM2 vyřízení částí zábradlí oprava zábradlí - počet řezů 25=25,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	25,00		
16	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ vč.PKO oprava zábradlí - hmotnost vyměňovaných částí 50,0=50,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KG	50,00		
17	966188		DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na místo určené investorem oprava zábradlí - hmotnost vyměňovaných částí 0,05=0,05 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	0,05		
18	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: 2*30*0,8=48 m2 celk. plocha podhledu NK: 9,5*30=285 m2 celk. plocha pilířů: 40*4=160 m2 na OP1: 10m2 v průměru tl.50mm, 20% plochy říms a 20% plochy NK a 40% plochy pilířů a 100% plochy opěry	M3	7,03		



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy  
**Objekt:** SO 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svémyslice  
**Rozpočet:** 219 Most ev.č. 33310-4 přes D10 před obcí Svémyslice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			0,05*(48*0,2+285*0,2+160*0,4+10)=7,03 [A]				
			Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
9	Ostatní konstrukce a práce						

Celkem: