

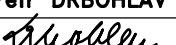
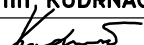


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV 	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Nelahozeves	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 221 MOST EV.Č. 608-010 PŘES TRATĚ PRAHA-VRAŇANY PŘED OBCÍ NOVÉ OUHOLICE			10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy

Most 608-010

Most v km 0.356 MÚK Nové Ouhovice

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 608-010 (Most v km 0.356 MÚK Nové Ouhovice)

Okres: Mělník

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 608

Staničení km: 18.755km

Ev.č.mostu: 608-010

Název objektu: **Most v km 0.356 MÚK Nové Ouhovice**

Staničení ve směru: Praha OP1 - Terezín OP2

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektů jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Dle mostního listu hlubinné založení na vrtaných pilotách. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří dvě masivní betonové opěry se železobetonovým úložným prahem. Na opěry navazují samostatná masivní betonová křídla. Povrch opatřen tenkým nástřikem cementovou maltou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 1 pole tvořené v příčném směru z 9 prefabrikátů I 73/27m zkrácených na 21,60m. Podhled opatřen tenkým nástřikem cementovou maltou. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Ocelolitinová ložiska. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Na opěře 1 podpovrchový, na opěře 2 ocelový GHH A30. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|---------------------------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vozovka s asfaltovým povrchem. |
| [3.2] 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na křídlech jsou římsy železobetonové monolitické, na nosné konstrukci s lícovými prefabrikáty. |

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Pravidelně celoplošná izolace vytažená do říms.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Na mostě zábradelní svodidlo bez výplně. Na předpolích za křídly navazuje silniční svodidlo ocelové.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Vodorovné dopravní značení – vodící proužky a střední dělicí čára.
Tabulky s evidenčním číslem mostu – připevněné ke sloupkům svodidel.

[4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy ap. Na zábradelních svodidlech jsou svislé zábrany proti dotyku.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je dvukolejná elektrifikovaná trať.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Pod nosnou konstrukcí je trakční vedení SŽDC. Dle mostního listu jsou podél opěry 2 vedeny drážní kabely

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez zjevných závad.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Odpadávající omítka. Spáry mezi křídly a opěrami jsou volné., otevřené. Boky jsou porostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Koncové oblasti u opěr jsou porostlé vegetací. Na bocích jsou stopy po zatékání z povrchu izolace. Na levé hraně levého nosníku je patrná separace betonu krycí vrstvy, resp. omítky, riziko spadu na trať pod mostem. Na nosnících je místy prokreslená korodující distanční a betonářská výztuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěr nad OP2 je zanesený, vlivem provozu odstraněné PKOna horním lici. Podél mostního závěru OP2 nejsou provedené zálivky. S ohledem na patrné průsaky na spodní stavbě je možná netěsnost pryžového profilu. Obdobně možná netěsnost podpovrchového závěru nad OP1.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Neprovedené zálivky ve spárách u mostního závěru OP2. Nečistoty a prorůstající vegetace u spáry s římsami.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Hluboká degradace betonu na horním líci říms, pravděpodobně nedostatečná odolnost betonu proti působení mrazu a CHRL. Nad opěrami jsou římsy porostlé vegetací. Římsové lícové prefabrikáty mají nedostatečnou tl. krycí vrstvy, místy separace povrchové vrstvy betonu a obnažená korodující výztuž. Nízký nášlap obrubníku. |
|-------------------------------------|---|

4. Vybavení mostu

- | | |
|--|---|
| [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Místy povrchová koroze. Chybí výplň zábradelního svodidla mimo protidotykové zábrany. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Vodorovné dopravní značení dosti obroušené provozem. |

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | |
|---------------------------------|---|
| [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Pravidelně odstraňovat vegetaci na mostě a v těsné blízkosti mostu. |
| [2] 3.1 Vozovka | Pravidelně čistit okraje vozovky. |

5. odstranění nutno provést ihned

- | | |
|-----------------------------------|---|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Provést detailní průzkum podhledu NK (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže. |
| [4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže. Odstranit degradovaný beton s povrchu říms. |

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|------------------------|--|
| [5] 5 Další část mostu | Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu. |
|------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána stavem zádržného systému.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28t$

$V_r = 80t$

$V_e = 368t$

Max.nápravový tlak = 21.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

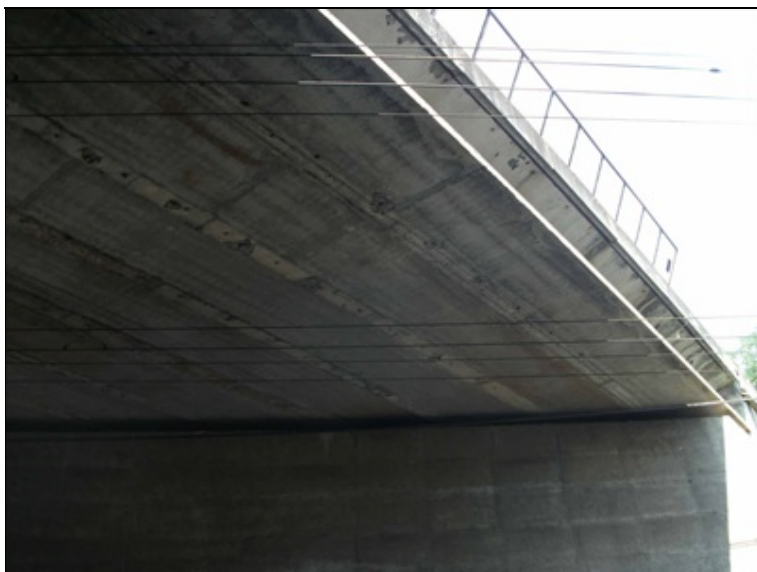
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most ve směru staničení



pohled na most zprava, patrná separace betonu
v římsách v místě výztuže



podhled NK zprava



podhled NK zleva



podhled NK u opěry OP1, odpadávání omítky z NK a opěry, vegetace na konstrukci mostu



dtto - detail NK



NK mostu zleva, vegetace na mostní konstrukci



pravá strana mostu, vegetace u obrubníků, nízký nášlap, degradace betonu římsy



dtto - levá strana mostu



mostní závěr nad opěrou OP2



pohled na most proti směru staničení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby	2
1.3.	Základní údaje o mostu	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora	3
1.6.2.	Ostatní podklady	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky	4
2.	Technické řešení	4
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba	4
2.3.	Nosná konstrukce	4
2.4.	Příslušenství	4
2.4.1.	Mostní závěry.....	4
2.4.2.	Hydroizolace mostovky.....	4
2.4.3.	Římsy, obrubníky	5
2.4.4.	Vozovka	5
2.4.5.	Zábradelní svodidlo.....	5
2.4.6.	Protidotykové zábrany.....	5
2.4.7.	Dopravní značení	5
2.4.8.	Evidenční značky	5
2.4.9.	Území pod mostem	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Odstranění nesoudržných částí.....	5
2.5.2.	Očištění, odstranění vegetace	6
3.	Provádění stavby	6
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření, výluky.....	6
3.2.1.	Na mostě	6
3.2.2.	Pod mostem.....	6
3.3.	Soupis prací.....	6
4.	Příloha - mostní list	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 608-010 přes trať Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 2. třídy II/608
Staničení:	Praha - Terezín
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mělník
Obec:	Nelahozeves
Obecní část:	Podhořany
Katastrální území:	Podhořany
Pověř. obecní úřad (POU):	Kralupy nad Vltavou
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Kralupy nad Vltavou
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: havlik@pontex.cz

1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o jednopolový most s nosnou konstrukcí tvořenou nosníky I-73. Most byl postaven v roce 1991.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu na železniční trati pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (římsy, podhled nosné konstrukce).

Uvedená opatření nenahrazují opravu mostního svršku a sanaci NK a spodní stavby, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro návrh takové rekonstrukce musí být diagnostický průzkum mostu.

1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli, jednopodlažní, nepohyblivý, šikmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky I-73. Masivní tížné betonové opěry, členěné pilíře.
Délka mostu:	60 m
Délka přemostění:	17,46 m
Délka nosné konstrukce:	22,90 m
Šířka nosné konstrukce:	12,95 m
Šířka mostu:	13,25 m
Šířka mezi svodidly:	11,50 m
Šířka vozovky:	11,50 m
Chodníky:	bez chodníků

1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 18,755
Směr staničení:	Praha - Terezín
Překážka:	železniční trať Praha - Vraňany
Staničení železniční trati:	žkm 443,284
Úhel křížení	51,37 gr.

1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na frekventované silnici 2. třídy. Intenzita dopravy dle sčítání 2016: 8072. Most se nachází mimo obec.

1.6. Přehled výchozích podkladů

1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS
- mostní list

- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Správce trati: **SŽDC s.o.**

1.8. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu obce Podhořany, která je obecní částí obce Nelahozeves.

Most se nachází v sousedství MÚK Nové Ouholice. V okolí mostu se nacházejí převážně zemědělsky obhospodařované pozemky. Před mostem vpravo odbočuje přístupová komunikace k osamělému domu u trati. Prostor mezi touto komunikací, silnicí II/608 a tratí má charakter lesa.

2. Technické řešení

2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Pod konstrukcí je trakční vedení SŽDC.

Dle mostního listu jsou podél opěry 2 vedeny drážní kabely – mimo dosah stavebních prací.

2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě masivní betonové opěry se železobetonovým úložným prahem. Dle mostního listu jsou založeny na vrtaných pilotách.

Na opěry navazují samostatná masivní betonová křídla.

2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 1 pole tvořené v příčném směru z 9 prefabrikátů I 73/27m zkrácených na 21,60m. Podhled opatřen tenkým nástřikem cementovou maltou.

2.4. Příslušenství

2.4.1. Mostní závěry

Nad opěrou OP2 je osazen povrchový mostní závěr typu GHH, nad opěrou OP1 je podpovrchový mostní závěr.

2.4.2. Hydroizolace mostovky

Na mostě je pravděpodobně celoplošná izolace.

2.4.3. Římsy, obrubníky

Na křídlech jsou římsy železobetonové monolitické, na nosné konstrukci s lícovými prefabrikáty.

2.4.4. Vozovka

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.

2.4.5. Zábradelní svodidlo

Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradelní svodidlo, bez výplně, pouze s horním madlem.

2.4.6. Protidotykové zábrany

Nad elektrifikovanou tratí jsou osazeny svislé zábrany proti dotyku, připevněné k zábradelnímu svodidlu.

2.4.7. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení – vodící proužky a střední dělicí čára, dosti obroušené provozem. Svislé dopravní značení na mostě není.

2.4.8. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu – připevněné ke sloupkům svodidel.

2.4.9. Území pod mostem

Pod mostem se nachází elektrifikovaná koridorová železniční trať Praha – Vraňany.

2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

2.5.1. Odstranění nesoudržných částí

Odstranění nesoudržných částí bude provedeno nad železniční tratí. V celé ploše, kde bude následně prováděno odstranění nesoudržných částí, tj. bočního i horního povrchu říms a podhledu NK, bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu nebo nástřiku, který by se v budoucnu mohl uvolnit a odpadnout z mostu na trať).

Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoximentové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

2.5.2. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy budou očištěny okraje komunikace u obrubníků od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny a ořezány stromy pod mostem v pásu šířky 2m po obou stranách křídel mostu + odstraněna veškerá vegetace, která se pne po opěrách i nosné konstrukci.

3. Provádění stavby

3.1. Přípravné práce

Pro odstranění nesoudržných částí bude nutno zpřístupnit dotčené plochy. V prostoru železniční trati se předpokládá zpřístupnění pomocí mobilních prostředků nebo lešení postaveného na plošinovém voze, který se na dobu výluky vtáhne pod most.

3.2. Dopravní opatření, výluky

3.2.1. Na mostě

Na horním povrchu je v rámci opravy plánováno pouze očištění krajnic, což je běžná činnost v rámci údržby mostu nevyžadující speciální dopravní opatření.

3.2.2. Pod mostem

Pro práce nad tratí (odstranění vegetace a degradovaného materiálu) budou nutné postupné výluky jednotlivých kolejí, a to v rozsahu 2x3 hod. na každé koleji.

3.3. Soupis prací

- Zpřístupnění podhledu NK pro odstranění vegetace, provedení akustického trasování, odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr.
- Výluky na elektrifikované trati, jedna kolej 12 hod.
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí vč. nástřiku: na $2 \times 18 \times (0,8 + 0,9) = 61 \text{ m}^2$ povrchu říms (60% plochy), na $(13 + 2 \times 1,5) \times 17,5 = 280 \text{ m}^2$ podhledu a boků nosné konstrukce (30% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže (plocha dtto odstranění nesoudržného materiálu z říms a NK) - 50% plochy odstranění.

- Čištění boků komunikace od nánosů a vegetace, 58+62m.
- Odstranění křovin, stromů a ořezání větví podél mostu, $(15 \times 2 + 20 + 24) \times 2,0 = 148 \text{m}^2$.
- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdnicích na silnici nebo na sousedních provozovaných kolejích železniční trati, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v prostoru železniční trati. Zde je třeba zohlednit činnosti související se zajištěním výluk, potřebu zajištění drážního dozoru, zajištění snížení jízdní rychlosti na sousední provozované koleji (traťová rychlost v předmětném úseku je 150km/hod), splnění podmínek pro činnosti v ochranném pásmu dráhy apod. Projektant upozorňuje, že odhady časů pro výluky jsou předběžné, zhotovitel je povinen uvedené časy konfrontovat s jím předpokládanými technologiemi, způsobem zpřístupnění apod.

Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

4. Příloha - mostní list

Ing. Martin Kudrnáč
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	608-010		
Název mostu:	Most v km 0.356 MÚK Nové Ouhulice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 608		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	18.755 km	Staničení na úseku: 0.512 km	
Rok postavení:	1991		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mělník		
Obec (MČ):	Nelahozeves		
Katastrální území:	Podhořany		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mělník, cestmistrovství Dřínov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 28 \text{ t}$	$V_r = 80 \text{ t}$	$V_e = 368 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 21.0 \text{ t}$ Rok: 2015
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 17.46 m	Délka NK: 22.90 m	
Šikmost: Pravá 51.37 g	Volná šířka: 11.50 m	Celková šířka mostu: 13.25 m	
Plocha mostu: 303.42 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -747510 Y: -1019697	WGS: 50.289325°N 14.311308°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: masivní, monolitické z prostého betonu se ŽB úl. prahem. Křídla: masivní, monolitická z prostého betonu. Založení hlubinné na velkprůměrových pilotách prům. 1.0m. Beton spodní stavby B250, ŽB250, ocel 10425(V).			
Popis nosné konstrukce:			
9ks předpjatých PREFA nosníků I-73/27m, krácených na 21.6m. Ocelolitinová ložiska I.P.4 a I.V.4. Podpovrchový mostní závěr prostý a GHH A 30.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 8.00 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 17.80 až 17.80 m	Šířka: 3.00 až 3.00 m	Výška: 6.50 až 6.60 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 17.46 m	Kolmá světlost: 12.60 m	Konstrukční výška: 1.25 m
	Rozpětí: 20.64 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 11.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové svodidlové zábradlí, v. 1.1m.		

Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Kabely ČD v základu Teplické opěry.
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.9.2015	
Reprodukční pořizovací hodnota: 11899239.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Datum tisku: 10.8.2017 12:09 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.	



SOUPIS PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

Objekt: SO 221 Most ev.č. 608-010 přes trať Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice

Rozpočet: 221 Most ev.č. 608-010 přes trať Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o.

Zhotovitel:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: KPL

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: ing.Doležal

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 12.9.2017

Datum vypracování nabídky: 12.9.2017



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice
Rozpočet: 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*6,03=15,08 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	15,08		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - řízení dopravy pracovníky zhotovitele Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	027212Rb		POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI 1 kolej 2*3*2=12,00 [A] Cenová soustava: -	HOD	12,00		
4	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
5	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
9	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,00		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice
Rozpočet: 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			mimořádná prohlídka po skončení oprav				
			Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
10	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	148,00		
			vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku				
			vč.případného štěpkování				
			podél mostu				
			(15*2+20,0+24,0)*2,0=148,00 [A]				
			Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
11	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM	M2	120,00		
			vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku				
			porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace				
			komunikace				
			(58+62)*1,0=120,00 [A]				
			Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
1			Zemní práce				
7			Přidružená stavební výroba				
12	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST	M2	60,30		
			pasivační nátěr				
			50% plochy odstranění				
			celk. plocha říms: 2*18*(0,8+0,9)=61m2				
			celk. plocha podhledu a boků NK: (13+2*1,5)*17,5=280m2				
			60% plochy říms, 30% plochy NK				
			0,5*(61*0,6+280*0,3)=60,30 [A]				
			Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
7			Přidružená stavební výroba				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice
Rozpočet: 221 Most ev.č. 608-010 přes trat' Praha-Vraňany před obcí Nové Ouholice

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	13 967168		Ostatní konstrukce a práce VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: $2 \cdot 18 \cdot (0,8 + 0,9) = 61 \text{m}^2$ celk. plocha podhledu a boků NK: $(13 + 2 \cdot 1,5) \cdot 17,5 = 280 \text{m}^2$ v průměru tl.50mm, 60% plochy říms, 30% plochy NK $0,05 \cdot (61 \cdot 0,6 + 280 \cdot 0,3) = 6,03 \text{ [A]}$ Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	6,03		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem: