


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 087 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 602619782, mha@pontex.cz <i>Havlík</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Ing. Martin KUDRNÁČ 602256144, mku@pontex.cz <i>Kudrnáč</i>



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244462219 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Tuřice	Kraj:	Středočeský
Akce:	PROVEDENÍ NEODKLADNÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU POD NADJEZDY			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 216 MOST EV.Č. 27210-1 PŘES D10 U TUŘIC			10/2017	TP
				Souprava	Č. přílohy

Most 27210-1

Most přes silnici I/10 u Tuřic

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27210-1 (Most přes silnici I/10 u Tuřic)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kudrnáč Martin, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.8.2017

Poznámka:

Prohlídka provedena v rámci akce neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mosty. Důraz je kladen na závady, které ohrožují bezpečnost provozu pod mostem. Ostatní závady zmíněny pouze okrajově bez nároku na kompletnost. Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladislava Vodičky.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27210

Staničení km: 0.673km

Ev.č.mostu: 27210-1

Název objektu: **Most přes silnici I/10 u Tuřic**

Staničení ve směru: Tuřice OP1 - Sobětuchy OP4

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy objektu jsou nepřístupné, založení podle mostního listu plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Vzhledem k typu nosné konstrukce krajní opěry nejsou a jsou nahrazeny příčníky s podpovrchovými táhly jako součástí NK. Křídla ŽB monolitická rovnoběžná, vetknutá do příčníků. Na vzpěře P2 je uveden letopočet rekonstrukce 1994.

[1.3] 1.3.1 Zemní těleso

Pravidelně odstraňovat vegetaci v těsné blízkosti mostu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Vzpěradlový rám s táhlem pod krajními příčníky. Nosnou konstrukci tvoří 4ks předpjatých komorových nosníků typu DSO-V 210/100, vzpěry a předpjatá táhla z B500. Při rekonstrukci (1994) byly nosníky spřaženy s monolitickou ŽB deskou z betonu třídy B400. Komory nosníků jsou odvrtny. Na příčnicích jsou nosníky příčně sepnuty předpínacími lany (nalezeno po 3ks kotev v boku příčníku). Bok konstrukce je opatřen omítkou a ochranným nátěrem.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou vzhledem k typu konstrukce provedeny jako elastické závěry nad uložením přechodových desek na příčníky.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka s asfaltovým krytem.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodník vpravo. Povrch betonový - součást římsy.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Železobetonové římsy s lícními prefabrikáty, betonové obrubníky jsou součástí římsy. Podél obrubníků i lícních prefabrikátů jsou zálivky.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranně ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Vodorovné dopravní značení na mostě není. Svislé dopravní značení – značky omezující hmotnost vozidel B13=28t, E5=72t a vyznačení začátku, resp. konce obce před mostem. Tabulky s evidenčním číslem mostu z obou stran.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem silniční zářez a dálnice D10.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na římsách jsou umístěny reklamní panely. Dle ML je na mostě 5x chránička, 1x kabel spoj. vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
-------	-----	----------------------------------	---------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu nosníků lokálně obnažená korodující výztuž (u OP4). U opěr nedostatečně ošetřené (zasanované) kotvy příčného předpětí. Lokálně odpadává krycí vrstva výztuže u vzpěr, odhalená výztuž koroduje.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry, hmota EMZ, na více místech opravované včetně přilehlé vozovky.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Místy nánosy nečistot a vegetace u obrubníků.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Místy povrchová koroze.
-------	-----	----------	-------------------------

5. Další část mostu**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1]	3.1	Vozovka	Pravidelně čistit okraje vozovky.
-----	-----	---------	-----------------------------------

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést revizi odvodnění dutin nosníků, nefunkční otvory obnovit.
-----	-----	------------------	-------------------------------------------------------------------

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Provést detailní průzkum podhledu NK (akustické trasování) s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu betonu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.
-----	-----	------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Provést detailní průzkum povrchu říms s cílem odhalit místa se sníženou soudržností nebo dutinou. Zde povrchovou vrstvu odstranit a provést ochranu odhalené výztuže.
-----	-----	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[5]	4.2	Zábradlí	Provést opravu PKO.
-----	-----	----------	---------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[6]	5	Další část mostu	Provést diagnostický průzkum jako podklad pro celkovou rekonstrukci mostu.
-----	---	------------------	----------------------------------------------------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)	$V_n = 28t$
Nosná konstrukce	$V_r = 72t$
Stavební stav:	$V_e = 176t$
II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)	Max.nápravový tlak = 21.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z databáze BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na most proti směru staničení



flexibilní mostní závěr nad OP4



levý okraj mostu, povrchová koroze zábradlí



flexibilní MZ nad OP1



pohled na most po směru staničení



podhled NK u OP4, odpadá povrchová vrstva
betonu, koroze odhalené výztuže



pohled na most zleva



podpěra P2, šikmá stojka s datem rekonstrukce, místy odpadá krycí vrstva betonu, odhalená výztuž koroduje

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Úvod, zdůvodnění stavby	2
1.3.	Základní údaje o mostu	3
1.4.	Základní údaje o křížení.....	3
1.5.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
1.5.1.	Druh komunikace a její funkce	3
1.6.	Přehled výchozích podkladů	3
1.6.1.	Podklady a požadavky investora	3
1.6.2.	Ostatní podklady	3
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Územní podmínky	4
2.	Technické řešení	4
2.1.	Inženýrské sítě a cizí zařízení.....	4
2.2.	Spodní stavba	4
2.3.	Nosná konstrukce	4
2.4.	Příslušenství	4
2.4.1.	Mostní závěry.....	4
2.4.2.	Hydroizolace mostovky.....	5
2.4.3.	Římsy, obrubníky, chodníky	5
2.4.4.	Vozovka, zálivky.....	5
2.4.5.	Zábradlí	5
2.4.6.	Dopravní značení	5
2.4.7.	Evidenční značky	5
2.4.8.	Území pod mostem	5
2.5.	Rozsah oprav v rámci této akce.....	5
2.5.1.	Oprava zábradlí	5
2.5.2.	Odstranění nesoudržných částí.....	6
2.5.3.	Revize odvodnění dutin nosné konstrukce	6
2.5.4.	Očištění, odstranění vegetace	6
3.	Provádění stavby	6
3.1.	Přípravné práce.....	6
3.2.	Dopravní opatření.....	7
3.2.1.	Na mostě	7
3.2.2.	Na dálnici	7
3.3.	Soupis prací.....	7
4.	Příloha - mostní list	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Most:	Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	silnice 3. třídy III/27210
Staničení:	Tuřice - Sobětuchy
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Obec:	Tuřice
Obecní část:	Sobětuchy
Katastrální území:	Tuřice
Pověř. obecní úřad (POU):	Benátky nad Jizerou
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Mladá Boleslav
Stupeň PD:	TP
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., TSÚ Mnichovo Hradiště
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782 , e-mail: havlik@pontex.cz

1.2. Úvod, zdůvodnění stavby

Jedná se o třípolový most s nosnou konstrukcí tvořenou předpjatými nosníky se šikmými stojkami (vzpěradlo). Most byl postaven v roce 1977. Rekonstrukce v roce 1994.

Tato dokumentace řeší provedení neodkladných opatření pro zajištění bezpečného provozu pod mostem. V návaznosti na to jsou předmětem opravy prvky ohrožující bezpečnost provozu pod mostem (zábradlí, římsy, povrch nosné konstrukce nad komunikací) a revize odvodnění dutin nosníků.

Uvedená opatření nenahrazují opravu mostního svršku a sanaci NK a spodní stavby, kterou je třeba s ohledem na technický stav mostu připravit, podkladem pro návrh takové rekonstrukce musí být diagnostický průzkum mostu.

1.3. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o třech polích, jednopodlažní, nepohyblivý, kolmý, s neomezenou volnou výškou. NK tvořena rámem se šikmými stojkami a podpovrchovými táhly – komůrkové nosníky typu DSO-V210/100.
Délka mostu:	52,60 m
Délka přemostění:	45,12 m
Délka nosné konstrukce:	48,40 m
Šířka nosné konstrukce:	9,30 m
Šířka mostu:	9,60 m
Volná šířka mostu:	8,84 m
Šířka vozovky:	6,5 m
Chodníky:	0,50, 1,84 m

1.4. Základní údaje o křížení

Staničení křížení na silnici:	km 0,673
Směr staničení:	Tuřice - Sobětuchy
Překážka:	dálnice D10
Staničení dálnice:	km 21,801
Úhel křížení	92,06 gr.

1.5. Základní údaje charakterizující stavbu

1.5.1. Druh komunikace a její funkce

Opravován bude most na relativně méně frekventované silnici 3. třídy. Intenzita dopravy dle sčítání 2016: zde nebyla zjišťována. Most se nachází na okraji obce.

1.6. Přehled výchozích podkladů

1.6.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod mostem
- rozsah oprav dohodnutý na jednání se zástupcem zadavatele dne 6.9.2017

1.6.2. Ostatní podklady

- mimořádná prohlídka mostu provedená v rámci projektu
- fotodokumentace provedená projektantem
- předchozí prohlídka mostu uvedené v BMS
- mostní list

- silniční mapa ČR
- náhled – mapy google

1.7. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**
Správce dálnice: **ŘSD ČR, závod Praha**

1.8. Územní podmínky

Most se nachází na okraji obce Sobětuchy.

Vlevo za mostem odbočuje asfaltová účelová komunikace. Vpravo za mostem začíná zástavba obce Sobětuchy.

2. Technické řešení

2.1. Inženýrské sítě a cizí zařízení

Po obou stranách jsou na římsách zavěšeny reklamní panely. Jsou kotveny k římsám vně zábradlí, jistící řetízky protaženy kolem výplně zábradlí.

Dle mostního listu je v římsách 5 chrániček, 1 kabel spoj. vedení.

Vně mostu jsou sloupy veřejného osvětlení s vrchním přívodem.

2.2. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvě opěry a dva pilíře, vše integrální součásti nosné konstrukce. Dle ML plošné založení.

2.3. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří rám skládající se z trámů, šikmých stojek a podpovrchových táhel. Celkem se jedná v příčném směru o 4 trámy. Při rekonstrukci v roce 1994 byly nosníky spřaženy s monolitickou železobetonovou deskou.

Trámy jsou tvořeny komůrkovými nosníky typu DSO-V210/100 výšky 1,0m, šířky 2,1m, vzdálenost nosníků 2,3m. Šikmé vzpěry jsou plné, obdélníkového průřezu, proměnné šířky.

2.4. Příslušenství

2.4.1. Mostní závěry

V místě ukončení nosné konstrukce jsou ve vozovce provedeny flexibilní mostní závěry nad uložením přechodových desek na příčníky.

2.4.2. Hydroizolace mostovky

Na mostě je pravděpodobně celoplošná hydroizolace.

2.4.3. Římsy, obrubníky, chodníky

Římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické s lícními prefabrikáty, obrubníky a chodníky jsou součástí říms.

2.4.4. Vozovka, zálivky

Na mostě je provedena vozovka s asfaltovým povrchem.

2.4.5. Zábradlí

Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do říms.

2.4.6. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na mostě není. Svislé dopravní značení – značky omezující hmotnost vozidel a vyznačení začátku, resp. konce obce.

2.4.7. Evidenční značky

Tabulky s evidenčním číslem mostu z obou stran.

2.4.8. Území pod mostem

Pod mostem se nachází dálnice D10.

2.5. Rozsah oprav v rámci této akce

Aby byly vyloučeny dohady o nákladech na zpřístupnění konstrukce, je toto v soupisu prací zavedeno samostatnou položkou.

Po skončení oprav bude provedena mimořádná prohlídka mostu.

2.5.1. Oprava zábradlí

Stávající zábradlí vykazuje v současnosti známky koroze pouze lokálně. V době provádění oprav bude znovu důkladně prohlédnuto a vady PKO opraveny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou opravu a celý mostní svršek je dožilý, bylo by neekonomické provádět renovaci nátěrového systému s životností 15 let v souladu s TKP. Současně by s ohledem na polohu mostu bylo problematické provést bez zásadnějšího omezení provozu přípravu povrchu pro takový nátěrový systém. Proto je navržen jednodušší systém PKO pro dočasnou opravu (5 let) do provedení celkové rekonstrukce mostu:

- Ruční očištění na stupeň čistoty Pst 2,5
- Základní nátěr na bázi alkydů 80 mikronů
- Vrchní nátěr na bázi alkydů 40 mikronů

Na veškeré povrchové úpravy bude zhotovitelem vypracován technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Tento postup bude předložen investorovi a stavebnímu dozoru k odsouhlasení.

2.5.2. Odstranění nesoudržných částí

V celé ploše bočního povrchu říms a podhledu NK (včetně horní části šikmých stojek) v prostoru nad podcházející komunikací a 1m na každou stranu od něj bude provedeno na celé ploše akustické trasování, kterým budou odhalena místa se sníženou soudržností nebo dutinou pod povrchovou vrstvou.

Na základě tohoto trasování budou vytipována místa, kde je potřeba provést úpravu (odstranění betonu, který by se v budoucnu mohl uvolnit a padnout na dálnici). Mimořádnou pozornost je potřeba věnovat prostoru mezi římsovým prefabrikátem a NK.

Odstraněny budou nesoudržné části z říms a případně i z nosné konstrukce nad tělesem dálnice a min. 1m vně průjezdného prostoru. Odhalená výztuž bude očištěna a opatřena pasivačním nátěrem na epoxicementové bázi. Odstranění se provede lehkou bourací technikou a bude poklepem ověřeno, že byl odstraněn veškerý uvolněný materiál.

Vzhledem k dočasnosti opatření a k tomu, že nelze provést dokonalou přípravu povrchu, nebude se následně nanášet na poškozená místa sanační malta. Povrch bude ponechán bez dalších úprav.

2.5.3. Revize odvodnění dutin nosné konstrukce

V podhledu stávajících nosníků jsou provedeny odvodňovací otvory. Je potřeba ověřit jejich průchodnost a funkčnost. Bude provedeno pročištění stávajících otvorů na spodku trámů nosné konstrukce, v případě nutnosti převrtání větším profilem.

2.5.4. Očištění, odstranění vegetace

V rámci opravy bude očištěna komunikace a chodníky na mostě od nečistot a uchycené vegetace. Dále budou odstraněny křoviny a ořezány větve stromů v pásu šířky 2m po obou stranách mostu.

3. Provádění stavby

3.1. Přípravné práce

Před prohlídkou říms je nutno vymístit reklamní panely. To je nezbytnou podmínkou provedení popsanych prací. V případě, že budou panely vráceny zpět na most, je potřeba, aby jejich kotvení bylo provedeno nezávisle na zábradlí, aby obě konstrukce bylo možno nezávisle demontovat.

Provádění opravy zábradlí je nutno přizpůsobit tomu, že práce budou probíhat za provozu na dálnici pod mostem. Je nezbytné zvolit pracovní postup tak, aby nemohlo dojít k pádu stavebního materiálu apod. na dálnici.

3.2. Dopravní opatření

3.2.1. Na mostě

Pro vlastní práce na horním povrchu nejsou dopravní opatření bezpodmínečně nutná. S ohledem na malý provoz na mostě a malý rozsah prací bude doprava krátkodobě řízena pracovníky zhotovitele.

3.2.2. Na dálnici

Veškeré práce nad dálnicí (revize odvodnění dutin, zjištění ploch s nesoudržným materiálem, odstraňování nesoudržných částí z říms a nosné konstrukce) budou prováděny za krátkodobého omezení dopravy vždy do 1 jízdního pruhu pomocí mobilního dopravního značení. Předpokládá se, že práce budou probíhat celkem cca 6 hodin nad každým pracovním úsekem a to v dopravním sedle např. v sobotu odpoledne, neděli dopoledne.

Dle příručky z 06/2017 (Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl) se bude vycházet ze schémat DK 230 a DK 250.

3.3. Soupis prací

- PKO zábradlí. Délka 2 x 53m, 20% plochy.
- Zpřístupnění podhledu NK pro provedení akustického trasování, provedení odstranění nesoudržných částí, pasivační nátěr. S ohledem na maximální flexibilitu se počítá s použitím mobilních plošin a to tak, aby vždy byla k dispozici nejméně dvě pracoviště (2 vysokozdvizné plošiny apod.).
- Akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu.
- Odstraňování nesoudržných částí: na $2 \times 30,0 \times 1,0 = 60 \text{ m}^2$ říms (20% plochy), na $(9,30 + 4 \times 2 \times 0,9) \times 30,0 = 495 \text{ m}^2$ podhledu a boků nosné konstrukce (20% plochy), na šikmých stojkách (horní polovina) $45 \times 2 \text{ m}^2$ (20% plochy).
- Pasivační nátěr výztuže – 50% plochy odstranění.
- Revize odvodnění dutin. $4 \times 6 = 24$ otvorů (případně nové odvrtání).
- DIO na mostě. Řízení dopravy pracovníky zhotovitele.
- DIO na dálnici. Omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením, čištění otvorů a odstraňování nesoudržných částí 4x6 hod.
- Čištění boků komunikace od nánosů a vegetace, $2 \times 53 \text{ m}$, 50%.
- Čištění chodníků od nánosů a vegetace, $(0,9 + 2,2) \times 53 \text{ m}^2$, 10%.
- Odstranění křovin podél mostu, $10 \times 2,0 \times 4 \text{ m}^2$.
- Projektová dokumentace, RDS, nezbytné TePř a plán BOZP.
- Zpracování projektu DIO, projednání vč. uzavírkové komise ŘSD, získání rozhodnutí o uzavírce.

- Mimořádná prohlídka mostu po skončení oprav.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami včetně ztížení prací v souvislosti s pracemi v těsné blízkosti dopravy v sousedních jízdnicích, nutnosti proškolení pracovníků pro tyto práce apod. Náklady na veškeré ztížení pracovních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací, jichž se ztížení týká.

4. Příloha - mostní list

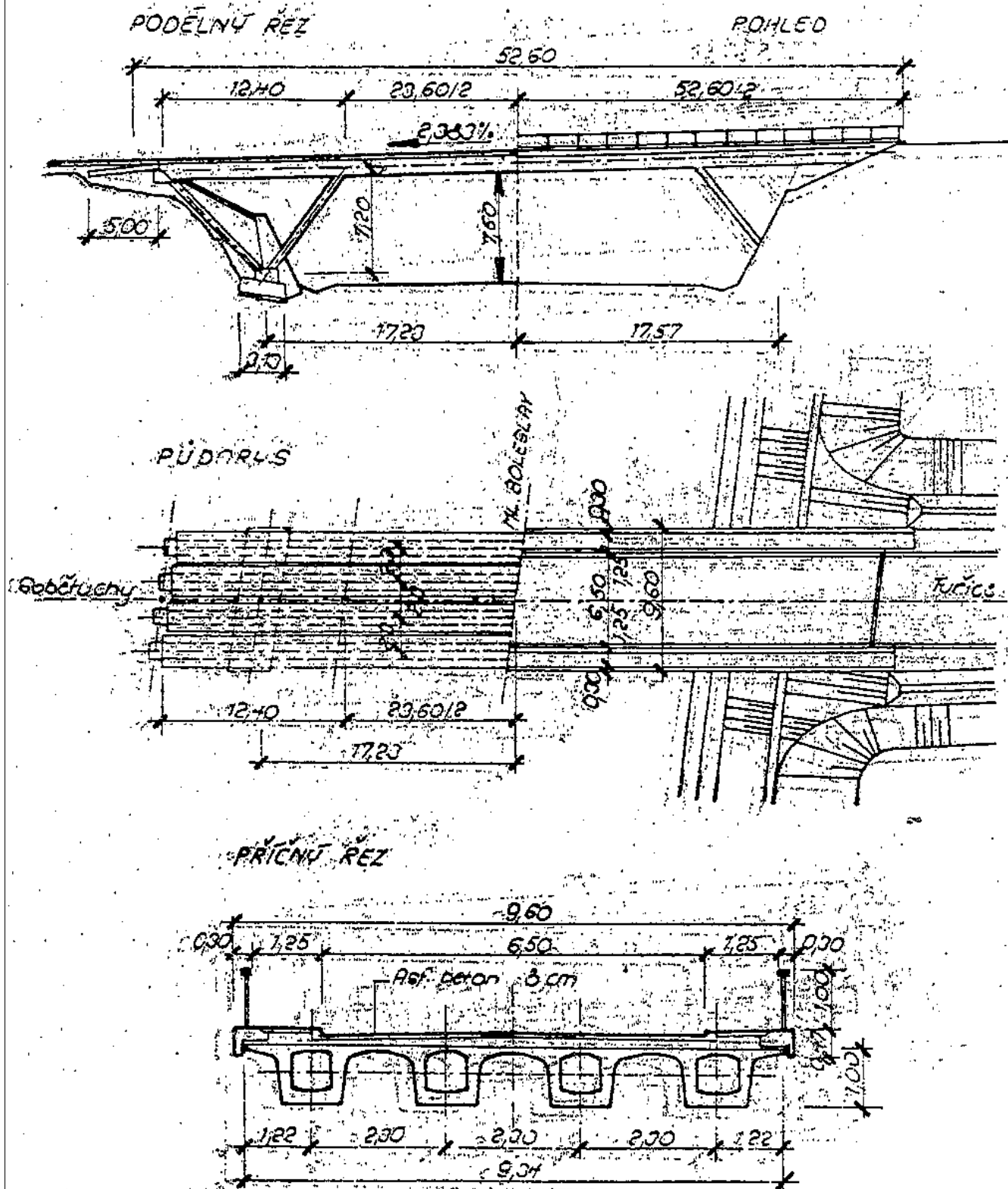
Náčrt v mostním listu je z doby před rekonstrukcí.

Ing. Martin Kudrnáč
říjen 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27210-1		
Název mostu:	Most přes silnici I/10 u Tuřic		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27210		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.673 km	Staničení na úseku: 0.673 km	
Rok postavení:	1977		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (MČ):	Tuřice		
Katastrální území:	Tuřice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Benátky n. Jizerou		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28 \text{ t}$ $V_r = 72 \text{ t}$ $V_e = 176 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.0 \text{ t}$ Rok: 2013			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 45.12 m	Délka NK: 48.40 m
Šikmost: Levá 92.06 g		Volná šířka: 9.10 m	Celková šířka mostu: 9.60 m
Plocha mostu: 464.64 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -715912 Y: -1028012	WGS: 50.253538°N 14.766244°E
Popis spodní stavby: Podpěry: základy ŽB pásy B250+vzpěry a táhla, ŽB sloupy v ŽB patkách.			
Popis nosné konstrukce: 4ks předpjatých PREFA nosníků typ DSO-VZ10/100 truhlíkového průřezu, vzpěry a táhla B500, vzd. nosníku 2.3m, v. 1.0m, spřažené ŽB deskou B400.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 9.08 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Táhllo Materiál: Železobeton Délka: 9.50 až 9.50 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 7.20 až 7.20 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Vzpěra Materiál: Železobeton Délka: 8.30 až 8.30 m Šířka: 0.68 až 0.68 m Výška: 7.20 až 8.05 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 10.65 m Kolmá světlost: 10.25 m Konstrukční výška: 1.15 m Rozpětí: 11.15 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: DS V		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 23.80 m Kolmá světlost: 22.91 m Konstrukční výška: 1.15 m Rozpětí: 24.48 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: DS V		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m		

Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.84 m	Plocha chodníku: 96.78 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Ocelové zábradlí, v. 1.10m.	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: 5xchránička, 1xkabel spoj. vedení.	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý		Spodní stavba: III - Dobrý	Použitelnost: Nezadaná
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.6.2013			
Reprodukční pořizovací hodnota: 1813959.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
Datum tisku: 28.8.2017 13:34 Vytisknul z BMS: - Kudrnáč Martin, Ing.			

Schematický náčrt mostu: PŘED OPRAVOU
(půdorys, příčný a podélný řez s pohled)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



SOUPIS PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy

Objekt: SO 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic

Rozpočet: 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel dokumentace: Pontex s.r.o.

Zhotovitel:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: KPL

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: ing.Doležal

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 12.9.2017

Datum vypracování nabídky: 12.9.2017



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt: SO 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic
Rozpočet: 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	c	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 2,5*6,45=16,13 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	T	16,13		
2	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě řízení dopravy pracovníky zhotovitele - na dálnici omezení dopravy do 1 jízdního pruhu mobilním značením 4x6 hod. Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
3	02750R		POMOC PRÁCE ZŘÍZ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění pohledu NK pro provádění prací Cenová soustava: -	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
5	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD zábradlí, nezbytné TePř, plán BOZP Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
6	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
7	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KPL	1,00		
8	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	KUS	1,00		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: KSÚS nadjezdy Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
 Objekt: SO 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic
 Rozpočet: 216 Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
9	111208		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování podél mostu 10*2*4=80,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	80,00		
10	12922		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM vč.odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace boky komunikací (50%) 53*2*0,5=53,00 [B] římsy (10%) (0,9+2,2)*53*0,1=16,43 [C] Celkem: B+C=69,43 [D] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	69,43		
1	Zemní práce						
2	Základy						
11	261115		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč. případného odvrtání 4*6=24 otvorů, dl. 250mm 0,25*24=6,00 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M	6,00		
2	Základy						
7	Přidružená stavební výroba						
12	78311		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST	M2	64,50		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	KSÚS nadjezdy	Zpracování PD pro provedení neodkladných opatření k zajištění bezpečnosti provozu pod nadjezdy
Objekt:	SO 216	Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic
Rozpočet:	216	Most ev.č. 27210-1 přes D10 u Tuřic

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pasivační nátěr 50% plochy odstranění celk. plocha říms: 2*30,0*1,0=60,0m2 celk. plocha podhledu NK: (9,3+4*2*0,9)*30,0=495 m2 celk. plocha šikmých stojek (horní polovina): 42*2=90m2 v průměru tl.50mm, 20% plochy říms a 20% plochy NK a 20% šikmých stojek 0,5*(60*0,2+495*0,2+90*0,2)=64,50 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny				
13	78312		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST stávající zábradlí - dl. 2*53 m - 20% plochy 2*53*(2*1,1)*0,2=46,64 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M2	46,64		
7			Přidružená stavební výroba				
9			Ostatní konstrukce a práce				
14	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odstranění nesoudržných částí celk. plocha říms: 2*30,0*1,0=60,0m2 celk. plocha podhledu NK: (9,3+4*2*0,9)*30,0=495 m2 celk. plocha šikmých stojek (horní polovina): 45*2=90m2 v průměru tl.50mm, 20% plochy říms a 20% plochy NK a 20% šikmých stojek 0,05*(60*0,2+495*0,2+90*0,2)=6,45 [A] Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny	M3	6,45		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem: