

profil zadavatele

V Říčanech dne 06.10.2023
Reg. č.: VZ-385/23
Č.j.: 580/23/KSUS/PVZ/DRO
Vyřizuje: Dagmar Drozenová

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 31, 32 k veřejné zakázce „II/273 Chloumek u Mělníka – Lhotka“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

| Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|----------------|-------|----------------|-------------------|------|------------------------|-------------|--------------------------------------|---------|-------|----------------|-------------------|------|------------------------|-------------|-------------------|--|-------------|--|
| 31. | <p>V soupisu prací SO 101 položce s poř. číslo 36 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM je uvažováno s opravou lokálních poruch v množství 30% celkové plochy tj. 3.196,800 m² v tloušťce 70MM.</p> <p>Frézování sanací vozovky je také v soupisu prací uvažováno v tloušťce 50 mm. Avšak v technické zprávě i vzorovém řezu je uvažováno s doplněním podkladní vrstvy v tloušťce 50 mm pro lokální sanace viz níže</p> <p>Část PD - D.1.1, číslo přílohy 4.1</p> <p>FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V CELÉ ŠÍŘCE V TL. 90 mm PROVÉST OPRAVY LOKÁLNÍCH PORUCH ZJIŠTĚNÝCH NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU DALŠÍM FRÉZOVÁNÍM TL. 50 mm A ZNOVU VYPLNĚNÍ ASFALTOVOU SMĚSÍ. REFLEXNÍ TRHLINY SANOVAT DLE TP115 "OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM" V ÚROVNI ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU</p> <p>KONSTRUKCE VOZOVKY - VÝMĚNA KRYTU V ŠÍŘCE VOZOVKY:</p> <table><tbody><tr><td>Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu</td><td>ACO 11</td><td>50 mm</td><td>ČSN EN 13108-1</td></tr><tr><td>Spojovací postřik</td><td>PS-C</td><td>0,35 kg/m²</td><td>ČSN 73 6129</td></tr><tr><td>Asfaltový beton pro podkladní vrstvu</td><td>ACP 16+</td><td>70 mm</td><td>ČSN EN 13108-1</td></tr><tr><td>Spojovací postřik</td><td>PS-C</td><td>0,35 kg/m²</td><td>ČSN 73 6129</td></tr><tr><td>Celkem konstrukce</td><td></td><td>min. 120 mm</td><td></td></tr></tbody></table> | Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11 | 50 mm | ČSN EN 13108-1 | Spojovací postřik | PS-C | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 | Spojovací postřik | PS-C | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 | Celkem konstrukce | | min. 120 mm | |
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11 | 50 mm | ČSN EN 13108-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spojovací postřik | PS-C | 0,35 kg/m ² | ČSN 73 6129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem konstrukce | | min. 120 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Technická zpráva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Odstranění krytových AC vrstev frézováním do hloubky -90 mm pod niveletu stá ad vozovky • Provedení opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním tl. 50 mm a znovu vyplnění asfaltovou směsí. • Sanace reflexních trhlin dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v úrovni odfrézovaného povrchu. • Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí v množství 0,35 kg/m² • Pokládka podkladní vrstvy krytu v tloušťce 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16+ <p><u>Označení vrstvy: ACP 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí v množství 0,35 kg/m² • Pokládka obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 <p><u>Označení vrstvy: ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121</u></p> <p>Žádáme zadavatele o vyčlenění sanací ACP 16 v tloušťce 50 mm v množství 3.196,800m² do samostatné položky soupisu prací v souladu s technickou zprávou, vzorovým řezem i plochou frézování.</p> |
| | <p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> |
| | <p>Množství asf. směsí ACP 16 pro opravy lokálních poruch bude vyčleněno do samostatné pol. 574E06 s odhadnutou tloušťkou 50 mm.</p> |
| 32. | <p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>V technické zprávě viz. níže výřez je uveden odkaz na TP 115. Má zhotovitel uvažovat s ošetřením sanací pomocí využití výztužné geomříže na uvažovaných sanacích krajů i vozovky?</p> <p>vozovky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provedení opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním tl. 50 mm a znovu vyplnění asfaltovou směsí. • Sanace reflexních trhlin dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v úrovni odfrézovaného povrchu. <p>Pokud ano, žádáme zadavatele o doplnění položky geomříže a spojovacího postřiku do soupisu prací dle množství sanací vozovky a krajů vozovky.</p> |
| | <p>Vysvětlení zadávací dokumentace</p> |
| | <p>Sanace reflexních trhlin bude provedena pomocí modifikované asfaltové zálivky (v soupisu prací SO 101 položka s poč. číslem 37).</p> |

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá následující:

- 1 Upravený soupis prací

Vzhledem k výše uvedenému zadavatel mění předpokládanou cenu zakázky na 20 170 249,22 Kč bez DPH a mění termín pro podání nabídek na 18.10.2023 v 9:00 hod.