

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S15978/P-12157/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje

Mgr. Pavel Frühauf

Telefon

+420 972 224 634

Mobil

+420 607 278 010

E-mail

Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum

3. dubna 2023

**4roads s.r.o.****Ing. Jan Svoboda**

Slunná 541/27

162 00 Praha 6

**Předběžné vyjádření Správy železnic, státní organizace**

Na základě předložené žádosti a dokumentace Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), vydává:

**Předběžné vyjádření ke studii****Pro stavbu:**

<b>Název stavby:</b>	<b>Vltavská cyklistická cesta - Nelahozeves - Lužec nad Vltavou studie proveditelnosti</b>
Místo stavby:	na pozemcích SŽ parc. č. <b>65/2</b> k.ú. Mlčechvosty a parc. č. <b>251/1</b> k.ú. Vepřek a dalších v k.ú. Nelahozeves, Miřejovice, Staré Ouholice, Vepřek, Mlčechvosty, Vraňany a Lužec nad Vltavou
Trať:	Praha Masarykovo nádraží st.4 - Děčín hl.n. v žkm 446,4, - 447,3 vpravo trati
TÚDÚ:	<b>080114</b>
Žadatel:	4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
Stavebník / Investor:	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Předmětem akce je zpracování Studie proveditelnosti a mapových podkladů pro potřeby zpracování dalších stupňů PD na vybudování cyklostezky Vltavská cyklistická cesta v úseku Nelahozeves – Lužec nad Vltavou s výběrem nejvhodnější varianty pro realizaci bezbariérové komunikace pro pěší a cyklisty s vyloučeným, nebo omezeným přístupem motorové dopravy v území podél řeky Vltavy mezi obcemi Nelahozeves a Lužec nad Vltavou. Záměrem studie je vyhledání trasy cyklostezky, v co nejdelším kontinuálním úseku. Tento záměr byl ve studii respektován, ale s ohledem na stávající stav a okrajové podmínky byla trasa rozdělena na úseky cyklostezky a cyklotrasy. Cyklostezky jsou navrženy s vyloučeným provozem motorových vozidel zejména v trase stávajících pěšin nebo no Pouze na výjimku bude povolen vjezd například pro správu povodí Vltavy. Cyklotrasy jsou navrženy v úsecích, kde je vyžadován provoz motorových vozidel a není zde dostatečná šířka k vybudování cyklostezky v souběhu s polní/lesní cestou.

Stavební záměr **se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **mj. na pozemcích SŽ parc. č. 652/2 k.ú. Mlčechvosty a parc. č. 251/1 k.ú. Vepřek.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, objekty a zařízení v majetku SŽ.

**SŽ má k předloženému záměru v obvodu a v ochranném pásmu dráhy následující podmínky a připomínky:**

1. Stavba musí být navržena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Navrženou stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
6. Vody musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky do veřejné kanalizace.
7. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit. SŽ nebude hradit žádná protihluková opatření vyvolaná výstavbou obytných objektů nebo jim podobných. Na případné stížnosti plynoucí z provozu dráhy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
8. Pro další stupeň projednání požadujeme zákresy záborů na pozemcích SŽ do katastrálních map s jasně vyznačenými hranicemi pozemků včetně záborového elaborátu.
9. **Předložený vzorový příčný řez je pro další stupeň projednání nedostačující.**
  - Pro další stupeň projednání požadujeme doložit příčné řezy kolmé ke koleji v celém úseku souběhu cyklostezky s železniční tratí po každých 50-ti metrech (od železničního tunelu a u každého trakčního sloupu - staničení cyklostezky 0,5 -1,3).
  - Příčné řezy musí obsahovat výškové uspořádání vzhledem k niveletě koleje (nebo k temenu kolejnice) a šířkové uspořádání vzhledem k ose koleje.
  - Do příčných řezů je třeba zakreslit hranice pozemků včetně jejich parcelních čísel.
10. Upozorňujeme, že stavbou cyklostezky nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný a manipulační prostor 3m od osy krajní koleje.
11. Odvodnění cyklostezky musí být provedeno příčným sklonem na druhou stranu od kolejiště.
12. Požadujeme řešení skladby cyklostezky a konstrukce lávky tak, aby mohla být využívána občasné SŽ (4 x do roka) jako přístup na pozemky SŽ za účelem údržby pozemků a zeleně. Pro tyto účely je používán vůz typu pickup a vlek o celkové váze 3,2t.
13. Stavbou nesmí dojít ke snížení stability tělesa železničního spodku.
14. Případné úpravy tělesa železničního spodku, např. rozšiřování tělesa, úpravy odvodnění budou navrženy v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek a Vzorovými listy železničního spodku. Předložený příčný řez bude třeba upravit.
15. Pokud bude úprava terénu zasahovat do úrovně vzduté hladiny Vltavy, budou provedena opatření oproti účinkům proudící vody dle Vzorových listů železničního spodku Ž6, aby nedošlo k poškození tělesa železničního spodku.
16. Vždy musí být zajištěno odvodnění pláňe tělesa železničního spodku nebo návazného odvodňovacího systému.
17. Trasa cyklostezky bude v místě největšího přiblížení k trati oddělena, aby nebyl možný vstup k jakémukoliv zařízení dráhy nebo blíže než 3,5 m od osy koleje.
18. Cyklostezka je navrhována v souběhu s elektrifikovanou tratí, na které se předpokládá změna napájecí soustavy na 25 kV, 50Hz. Musí být zohledněna případná ochrana před nežádoucími účinky elektrické trakce a veškeré vybavení cyklostezky je nutné umístit mimo prostor ohrožení trakčním vedením.
19. **V dotčeném území se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽ (DK Kralupy - Děčín), ve správě SŽT (Správa železniční telematiky),** na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Dostupné orientační zákresy kabelových tras a všeobecné podmínky zasíláme v příloze č.1.
  - Trasu kabelu včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na SŽ, SŽT a ČD-T k odsouhlasení.
  - Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD-T vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob

jeho ochrany s majitelem, tj. SŽ, SŽT dle platných všeobecných podmínek pro kabely SŽ.

Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: [skspha@cdt.cz](mailto:skspha@cdt.cz) případně další kontakty na [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)

Kontakt na správce zařízení SŽT Praha:

p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: [Sladek.J@spravazeleznic.cz](mailto:Sladek.J@spravazeleznic.cz)

Kontakt ČD-T: p. Mira Klímová, T: +420 725 079 660, E: [Mira.Klimova@cdt.cz](mailto:Mira.Klimova@cdt.cz)

20. **V zájmovém území se nachází (v žkm 446,000-447,300 vpravo trati) kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz).** Kabely nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. V příloze č. 2 zasíláme orientační zakres kabelových tras. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT Pz:

p. Jana Procházková, T: +420 602 691 953, E: [Prochazkova.J@spravazeleznic.cz](mailto:Prochazkova.J@spravazeleznic.cz)

21. **V zájmovém území se nachází kabelová trasa 6kV, ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, Orientační zakres sítí zasíláme v příloze č. 3.

Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska Spec zařízení a činností (SZČ).

Kontakt údržba rozvodů VN 6kV SŽC SEE:

p. Lukáš Tichý, T: 724 052 873, E: [Tichy.L@spravazeleznic.cz](mailto:Tichy.L@spravazeleznic.cz)

22. **Upozorňujeme, že SŽ – SS VRT (Stavební správa vysokorychlostní tratě) v zájmovém území připravuje novostavbu koridoru.** Cyklostezka prochází návrhovým koridorem VRT Praha – Drážďany. Stavba první etapy – úsek Praha-Balabenka – sjezd Lovosice, se kterou se cyklostezka kříží, je plánována na 2027 – 2030. Momentálně probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. VRT zde povede na estakádě. Cyklostezka tedy nesmí zasahovat do podpěr estakády VRT.

Kontakt SS VRT: p. Julie Šodková, T: +420 607 055 101, E: [Sodkova.J@spravazeleznic.cz](mailto:Sodkova.J@spravazeleznic.cz)

23. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

24. **Stavbou bude dotčena část pozemků SŽ parc. č. 652/2 k.ú. Mlčechvosty a parc. č. 251/1 k.ú. Vepřek.** Je nutné respektovat budoucí investice SŽ. Doporučujeme cyklostezku trasovat tak, aby v co nejmenší míře (vést podél hranic pozemků) zatěžovala pozemky v právu hospodařit pro SŽ. Majetkoprávní vztahy budou řešeny v dalším stupni projednávání stavby.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V a na výhledový přechod na střídovou soustavu 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách;

**veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- Ing. Pavel Bojko, T: +420 972 766 432, E: Bojko@spravazeleznic.cz
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

**V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení, vypracovanou ve vztahu k dráze.**

Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska jsou uvedeny na webových stránkách SŽ, <https://www.spravazeleznic.cz> → *Stavby / Zakázky* → *Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy* → *Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha*). Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email [ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz), příp. datovou schránkou [ucchjm](mailto:ucchjm).

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a jejich vlastníků, příp. záborový elaborát pozemků SŽ vč. zakreslu záboru do katastrální mapy
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Požadujeme soupis pozemků SŽ a ČD, a.s. dotčených stavbou
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
- Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, pozemků dráhy, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje)
- Zákes objektů a kabelových tras SŽ
- podle charakteru stavby může být požádáno o doplnění projektu o další podklady

**Toto stanovisko je vydáno jako předběžné vyjádření k záměru stavby. Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo pro zahájení stavby.**

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli č. naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára v.r.  
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Pavel Frühauf

**Přílohy:**

Příloha 1 – ČD-T vyjádření, zákes sítí všeob. podmínky  
Příloha 2 – SSZT zákes sítí  
Příloha 3 – SEE zákes sítí

2x pdf  
4x pdf  
1x pdf

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3562152**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Pavel FRÜHAUF**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **17.04.2023 08:03:57**



0bd59478-3a9b-45f8-a76c-a3386bd7a6f9