



Beroun

Městský úřad Beroun

Odbor dopravy a správních agend

Datum
07.02.2018

Číslo jednací
MBE/9490/2018/DOPR-PeJ

Spisová značka
9326/2017/DOPR

Vyřizuje / telefon
Jana Petrášková/ 311654328

E-mail
doprava12@muberon.cz

Rozhodnutí

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve společném řízení o povolení odstranění stavby a stavebním řízení přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby a o vydání stavebního povolení na stavbu „III/11522 Svinaře, most ev. č. 11522-1 přes potok v obci Svinaře“ na pozemcích parc. č. 911/1, 911/8 a 911/9 v kat. území Svinaře, kterou dne 26.04.2017 podala Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 (dále jen stavebník) a na základě toho:

I. Podle § 128 stavebního zákona vydává

povolení odstranění

stavby **mostu ev. č. 11522-1** na pozemcích parc. č. **911/1, 911/8 a 911/9** v kat. území **Svinaře**.

Pro odstranění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Most ev. č. 11522-1 (dále jen stavba) bude odstraněn v rozsahu a za dodržení technologického postupu podle předložené dokumentace bouracích prací.
2. Vlastník stavby je povinen zajistit, aby odstranění stavby bylo provedeno v souladu s ust. § 128 odst. 5 stavebního zákona dodavatelsky. Název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele oznámí vlastník stavby zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu nejméně 14 dní před zahájením bouracích prací.
3. Užití silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací je zvláštním užíváním silnice a místní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích, ke kterému je třeba si opatřit povolení příslušného silničního správního úřadu. V daném případě si provádění bouracích prací vyžádá úplné uzavření provozu na pozemní komunikaci v úseku převáděném po odstraňovaném mostu, a proto je třeba požádat nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace o tuto uzavírku a nařízení objízďky příslušný silniční správní úřad tak, jak je stanoveno v § 24 zákona o pozemních komunikacích. Náležitosti žádosti stanoví § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V dostatečném předstihu je nutno požádat odbor dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Adresa úřadu
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun-Centrum
Tel. +420 311 654 111
Fax +420 311 621 242

Pracoviště
Politických vězňů 20
266 43 Beroun-Město

e-mail: posta@muberon.cz
IČ 00233129
www.mesto-beroun.cz

4. Před zahájením bouracích prací zajistí stavebník vytyčení tras stávajících podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu proti poškození po celou dobu provádění prací podle požadavků jejich správců, jmenovitě CETIN a.s. ze dne 31.08.2016 pod č.j. 696748/16, ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 11.01.2018 pod zn. 0100857570, RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 27.07.20017 pod zn. 5001542846 a AQUA-CONSULT s.r.o. ze dne 13.12.2017 pod zn. ZV 5378.
5. Při provádění bouracích prací musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních:
 - a) Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, DI Beroun ze dne 10.10.2016 pod č.j. KRPS-345707-1/ČJ-2016-010206: K dopravně inženýrskému opatření na tuto stavbu se náš útvar bude vyjadřovat až před samotnou realizací stavby, neboť by navržené DIO mohlo kolidovat s jinou stavbou nebo dopravním omezením.
 - b) Hasičský záchranný sbor Stč. kraje ze dne 26.10.2016 pod ev. č. PCNP – 1325 – 2/2016/PD: Uzavírku nebo mezení na komunikaci sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.
 - c) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí č.j. MBE/66715/2016/ŽP-Cir ze dne 26.10.2016: S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. V případě vzniku mezideponií budou odpady zabezpečeny před jejich únikem do ovzduší a kanalizace.
 - d) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí č.j. MBE/72240/2016/ŽP-HaL ze dne 29.12.2017: Při pracích bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vod ve vodním toku závadnými látkami. Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona o vodách bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.
 - e) ARRIVA – PROBO BUS a.s. ze dne 11.10.2016: Provoz se dotkne linek C15 a C26. S ohledem na potřebu předložit ke schválení jízdní řád na dopravní úřad, žádáme Vás o informování přesného termínu uzavírky dva měsíce předem.
6. Při odstraňování stavby nesmí být znečišťováno životní prostředí a okolí nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Bouráním získaný materiál nesmí být ukládán v korytě nebo na březích vodního toku ani na pozemních komunikacích, aby nedocházelo v případě povodně k jeho odplavování nebo vytváření překážek průchodu velkých vod ani k ohrožení a omezení provozu na pozemních komunikacích. Při odvážení vybouraného materiálu nesmí být znečištěny nebo poškozeny pozemní komunikace.
7. Stavba musí být odstraněna tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečností, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části.
8. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena nebo porušena stabilita jiných staveb, bezpečnost provozu na přilehlých pozemních komunikacích ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Zejména místa na pozemní komunikaci, kde zůstane jáma po vybouraných konstrukcích mostu převáděné silnice III/11522, budou náležitě označena a zabezpečena i za snížené viditelnosti před pádem účastníků silničního provozu, a to nejen vizuálně, ale i dostatečně pevnou fyzickou zábranou, pro případ nepozornosti účastníka silničního provozu.
9. Při odstraňování stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. Všichni zaměstnanci určení k práci na stavbě musí být prokazatelně obeznámeni a poučeni o bezpečnosti práce.
10. Veškerý dále nevyužitelný odpad získaný z odstraňované stavby bude uložen na k tomu určené skládce podle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Dále využitelný odpad bude odevzdán osobám oprávněným k jeho zpracování. Splnění tohoto požadavku bude dokladováno způsobem umožňujícím kontrolu při provádění kontrolních prohlídek stavby a následně kompletně doloženo ke kolaudaci.

11. Lhůta pro odstranění stavby se stanovuje na co nejkratší možnou dobu a to v koordinaci s neprodlenou výstavbou nového mostu tak, aby nebyla překročena celková délka uzavírky silnice převáděné po odstraňované stavbě podle bodu 18 II. části tohoto rozhodnutí.

II. Podle § 115 stavebního zákona vydává

stavební povolení,

kterým se povoluje stavba „**III/11522 Svinaře, most ev. č. 11522-1 přes potok v obci Svinaře**“ na pozemcích parc. č. **911/1, 911/8 a 911/9** v kat. území **Svinaře**.

Stavba obsahuje:

Nový most ev. č. 11522-1: jednopolová šikmá železobetonová rámová uzavřená konstrukce založená na základové desce, která je součástí nosné konstrukce, stávající kamenné nábrežní zdi navazující na líc opěr budou opraveny s výjimkou zdi navazující na O1 vlevo, která bude demolována a provedena jako betonová tížná zeď s kamenným obkladem líce, římsy železobetonové monolitické lemované obrubníky s nášlapem 150 mm, odvodnění rubu stěn drenážní trubkou DN 150 s vyústěním skrze stěny NK do potoka, odvodnění povrchu komunikace podélným a příčným sklonem komunikace se svodem do skluzu z betonových žlábků na levé straně a dále do potoka skrz uliční vpust', vpravo bude voda svedena do stávající vpusti a za chodníkovým přejezdem do mostního odvodňovače vyústěného pod most, podél říms bude zhotoven drenážní proužek, izolace z natavovaných AIP na pečutí vrstvě s ochrannou vrstvou z MA pod vozovkou a z izolace s AL vložkou pod římsou, nová konstrukce vozovky na předpolích tl. 420 mm a na mostě tl. 85 mm vč. hydroizolace a její ochrany, zábradlí ocelové se svislou výplní kotvené do říms, zpevnění koryta kamennou dlažbou do bet. lože ukončenou bet. prahy.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Marek Pelant v 10/2017. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. (Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku).
4. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení tras stávajících podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu proti poškození po celou dobu stavby podle požadavků správců těchto sítí.
5. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci stanovené v § 16 – 19, § 21 – 24, § 27 – 31 a § 34 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požadavky § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, požadavky § 4 odst. 1 a 6 vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a příslušné technické normy a technické podmínky, zejména ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, ČSN 73 6121 – Stavba vozovek. Hutnění asfaltové vrstvy, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, TP 258 Mostní zábradlí a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
6. Stavba bude prováděna v souladu s ust. § 160 odst. 1 stavebního zákona dodavatelsky. Stavebník je povinen předem oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a doloží jeho oprávnění k této činnosti.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. Všichni zaměstnanci určení k práci na stavbě musí být prokazatelně obeznámeni a poučeni o bezpečnosti práce. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Materiál a všechny součásti použité na stavbě musí odpovídat dovoleným namáháním.
8. Při provádění stavby nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, sítím technického vybavení a požárním zařízením. Bude zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze staveniště, neboť podle § 19 zákona o pozemních komunikacích je zakázáno znečišťovat dálnice, silnice a místní komunikace. V případě znečištění pozemních komunikací je povinen ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit. Staveniště musí být oploceno. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny podle § 4 odst. 6 vyhl. č. 398/2009 Sb., aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici 50 db, nesmí být prováděny v době od 22 do 7 hodin.
9. Užití silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací je zvláštním užíváním silnice a místní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích, ke kterému je třeba si opatřit povolení příslušného silničního správního úřadu. Jelikož si provádění stavebních prací vyžádá úplné uzavření provozu na pozemní komunikaci silnici III. třídy č. 11522, je třeba požádat nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace o tuto uzavírku a nařízení objížďky zdejší silniční správní úřad tak jak je stanoveno v § 24 zákona o pozemních komunikacích. Náležitosti žádosti stanoví § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V dostatečném předstihu je nutno požádat odbor dopravy a správních agend MěÚ Beroun o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Při provádění stavby nesmí být ohrožena nebo porušena stabilita jiných staveb, bezpečnost provozu na přilehlých pozemních komunikacích ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Dále bude dbáno, aby škody na stavbou dotčených pozemcích a objektech byly co nejmenší. Po skončení stavby uvede stavebník dotčené nemovitosti do původního stavu a veškeré prokazatelně vzniklé škody neprodleně vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí.
11. Vzrostlá zeleň na nezastavěných plochách pozemku se musí v nejvyšší možné míře zachovat a při provádění staveb náležitě ochraňovat.
12. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou ukládány na k tomu určené skládky podle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
13. Dešťové vody z povrchu komunikace budou svedeny podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a odtud do koryta potoka tak, aby nedošlo k ohrožení oprávněných zájmů sousedů.
14. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních:
 - a) Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun ze dne 26.10.2016 pod ev. č. PCNP – 1325 – 2/2016/PD: Uzavírku nebo omezení na komunikaci sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.
 - b) Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, DI Beroun ze dne 10.10.2016 pod č.j. KRPS-345707-1/ČJ-2016-010206: K dopravně inženýrskému opatření na tuto stavbu se náš útvar bude vyjadřovat až před samotnou realizací stavby, neboť by navržené DIO mohlo kolidovat s jinou stavbou nebo dopravním omezením. Po pravé straně ve směru na obec Liteň se nachází vjezd. Na konci mostu je zde provedeno ukončení chodníku. V tomto místě je třeba prověřit, proč je chodník

v tomto místě přerušen. Pokud by se jednalo jen o vjezd k nemovitosti, tak by chodník neměl být přerušen a měl by zde být jen chodníkový přejezd. Pokud se jedná o křižovatku s místní komunikací, tak zde musí být svislé dopravní značení P 4 a P 2. Pokud se jedná o vyústění účelové komunikace, tak zde by měl být chodník přerušený a na okrajích komunikace by mělo být umístěno svislé dopravní značení Z 11g. V případě, že dojde k přerušení chodníku, musí být na konci chodníku umístěn varovný pás (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

- c) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 26.10.2016 pod č.j. MBE/66715/2016/ŽP-Cir: S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. V případě vzniku mezideponií budou odpady zabezpečeny před jejich únikem do ovzduší a kanalizace.
- d) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 27.03.2017 pod č.j. MBE/1777/2017/ŽP-Blc, kterým se uděluje souhlas podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do významného krajinného prvku „vodní tok“: V průběhu stavby nedojde ke znečištění vodního toku; ve vodním toku bude zajištěn minimální zůstatkový průtok umožňující normální vodní režim. Práce ve vodním toku budou probíhat při nízkém vodním stavu. V zájmu ochrany dřevin při stavební činnosti, vyjma dřevin dotčených stavbou (určených k pokácení) podle doloženého dendrologického posudku, bude dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kácení dřevin proběhne přednostně v době vegetačního klidu, mimo období hnízdění ptactva, tj. přibližně v období od 1.10. do 31.3. Před zahájením stavebních prací a pro jejich průběh stavebník zajistí odborný biologický dozor zájmového území, který v případě nutnosti navrhne k realizaci příslušná opatření za účelem eliminací negativních vlivů na živočichy. V průběhu stavebních prací a prostorovém rozsahu stavby ve vodním toku stavebník zajistí průchodnost migračního koridoru pro živočichy.
- e) Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 29.12.2017 pod č.j. MBE/72240/2016/ŽP-HaL, kterým se uděluje souhlas ke stavbě podle ust. § 17 vodního zákona: Stavba bude provedena v souladu s dokumentací a průvodní zprávou, které vypracoval Ing. Marek Pelant z 08/2016 a s výkresem podélný řez – nový stav v měřítku 1:50 a s výkresem půdorys – nový stav v měřítku 1:50. Při pracích bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vod ve vodním toku závadnými látkami. Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona o vodách bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.
- f) Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 14.02.2017 pod č.j. 009397/2017/KUSK, kterým se povoluje výjimka ze zákazů uvedených v zákoně č. 114/1992 Sb.: Záměr bude proveden v rozsahu dle předložené žádosti ze dne 17.1.2017 včetně přílohy číslo: C1.3, datum: 8/2016, číslo zakázky: 16-138-1-000, část: Půdorys – Nový stav. Bezprostředně před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola dotčeného území a v případě nálezu zvláště chráněných živočichů dojde k jejich odchycení a přemístění na vhodné náhradní stanoviště. Na náhradní stanoviště budou přemísťováni zvláště chránění živočichové i v průběhu realizace záměru, pokud se na stavbě vyskytnou. Platnost udělené výjimky je omezena do 31.12.2018.
- g) Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka ze dne 15.12.2016 pod zn. 60383/2016/342/Ron, SP-2016/6096: Dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.
- h) Ústav archeologické památkové péče středních Čech ze dne 10.01.2017 pod zn. 136/2017: 1. Sdělení předpokládaného termínu realizace stavby. 2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývkou ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou skrývkou nebo jiným zásahem do terénu narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj

v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací. Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

- i) Obecní úřad Svinaře ze dne 24.10.2016: Požadujeme zkrátit dobu výstavby. Před zahájením stavby bude provedena rekognoskace místní komunikace pro posouzení případného poškození během objížd'ky. Cca 2 m pod dnem vodoteče jsou v ocelových chráničkách uloženy vodovodní řád a kanalizační stoka.
 - j) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 11.01.2018 pod zn. 0100857570, podle kterého ve vymezeném zájmovém území dojde ke střetu s nadzemní sítí NN.
 - k) CETIN a.s. ze dne 31.08.2016 pod zn. 696748/16, podle kterého se ve vyznačeném zájmovém území nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nebo její ochranné pásmo.
 - l) CETIN a.s. ze dne 16.01.2018 pod zn. 10/2018-POS-BE: V místě stavby se nachází nadzemní vedení sítí elektronických komunikací. Toto zařízení je v terénu či na nemovitosti vidět a vztahuje se na něj stejná právní ochrana jako na úložné kabely. Zařízení nesmí být stavbou a její činností ohroženo. V blízkosti podpěrných bodů nesmí být měněna niveleta terénu, odkopávány kotevní prvky či jinak s nimi manipulováno. Při činnosti stavební techniky v blízkosti uvedeného zařízení (ochranném pásmu) je nutno na toto zařízení brát zřetel a obsluhu strojů na toto zařízení upozornit. Pokud si stavba vyžádá úpravu nebo přeložení, upozorňujeme na to, že bude tato činnost hrazen tím, kdo ji vyvolá – tedy stavebníkem. Požadujeme, aby se stanoviskem byl stavebník případně jeho zástupce prokazatelně seznámen a bylo mu předáno.
 - m) GridServices, s.r.o. ze dne 27.07.2017 pod zn. 5001542846, neboť podle tohoto stanoviska se v zájmovém území nacházejí plynárenská zařízení a plynovodní přípojky.
 - n) AQUACONSULT, spol. s r.o. ze dne 13.12.2017 pod zn. ZV 5378, vydaného z pozice provozovatele vodovodu a kanalizace v obci Svinaře.
15. Obvod staveniště se vymezuje v rozsahu záborů, definovaných v příloze G4 – Záborový elaborát. Nezbytný rozsah zařízení staveniště se vymezuje na obou předpolích mostu v plochách zakreslených v příloze E.2 - Situace ZOV.
16. Příjezd ke staveništi je zajištěn po silnici III. třídy č. 11522.
17. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena v průběhu bourání stávajícího mostu, před betonáží nové nosné konstrukce, před zásypem základu, před zásypem těsnicí vrstvy a drenážní trubky za ruby stěn, před betonáží říms a po dokončení stavby jako závěrečná kontrolní prohlídka stavby v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Nesplnění této podmínky je porušením povinností stavebníka podle § 152 stavebního zákona, za které lze uložit pokutu podle § 178 odst. 3 písm. d) stavebního zákona do výše 200 000 Kč.
18. Stavba bude dokončena do 5 měsíců ode dne uzavření převáděné silnice III. třídy.
19. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, který vydává na žádost stavebníka speciální stavební úřad.

Odůvodnění:

Dne 26.04.2017 podal stavebník zastoupený na základě plné moci spol. Pragoprojekt a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, žádost o povolení odstranění stávající stavby a o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Současně stavebník požádal o spojení řízení vedených k oběma žádostem.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení odstranění stavby a stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení nebyla úplná a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, byl stavebník opatřením ze dne 20.06.2017 vyzván k jejímu doplnění ve stanovené lhůtě a stavební řízení bylo současně usnesením dne 20.06.2017 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 14.12.2017. Vzhledem k tomu, že obě žádosti byly podány společně a týkají se téhož předmětu řízení nebo spolu jinak věcně souvisejí a nebrání tomu povaha věci, účel řízení nebo ochrana práv nebo oprávněných zájmů účastníků, rozhodl speciální stavební úřad usnesením ze dne 20.06.2017 o spojení obou řízení.

Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas tato stavba ve smyslu § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžaduje. Tuto skutečnost potvrdil také odbor výstavby Městského úřadu Beroun ve vyjádření ze dne 12.04.2017 pod č.j. MBE/26932/2017/VÝST-Kp.

Stavebník k řízení předložil projektovou dokumentaci, kterou zpracoval v 10/2017 Ing. Marek Pelant, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0012665, plán kontrolních prohlídek stavby a tyto doklady a podklady:

- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územ. prac. v Berouně ze dne 17.10.2016 pod č.j. KHSSC 52820/2016;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územní odbor Beroun ze dne 26.10.2016 pod ev. č. PCNP – 1325 - 2/2016/PD;
- vyjádření odboru územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Beroun ze dne 31.10.2016 pod č.j. MBE/67234/2016/ÚPRR-ZeH;
- sdělení odboru územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Beroun jako orgánu státní památkové péče ze dne 16.10.2016 pod č.j. MBE/67872/2016/ÚPRR-Tyf;
- vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun ze dne 26.10.2016 pod č.j. MBE/66715/2016/ŽP-Cir;
- závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun jako orgánu ochrany přírody ze dne 27.03.2017 pod č.j. MBE/1777/2017/ŽP-Blc;
- závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Beroun jako vodoprávního úřadu ze dne 29.12.2017 pod č.j. MBE/72240/2016/ŽP-HaL;
- vyjádření odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 10.10.2016 pod č.j. 149919/2016/KUSK;
- vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 18.10.2016 pod č.j. 148767/2016/KUSK;
- rozhodnutí odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 14.02.2017 pod č.j. 009397/2017/KUSK;
- vyjádření Krajského ředitelství policie Stř. Kraje, územní odbor, DI Beroun ze dne 10.10.2016 pod č.j. KRPS-345707-1/ČJ-2016-010206;
- vyjádření Národního památkového ústavu ze dne 25.10.2016 pod č.j. NPU-321/78450/2016;
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech ze dne 10.01.2017 pod zn. 136/2017;
- vyjádření Lesů České republiky ze dne 13.10.2016 pod č.j. LCR955/009057/2016;
- stanovisko Povodí Vltavy, s. p. jako správce povodí ze dne 15.12.2016 pod zn. 61383/2016/342/Ron SP-2016/6096;
- vyjádření Oblastního inspektorátu práce pro Stř. kraj ze dne 14.10.2016 pod č.j. 20768/4.42/16-2;
- stanovisko spol. ARRIVA – PROBO BUS a.s. ze dne 11.10.2016;
- vyjádření Obecního úřadu Svinaře ze dne 24.10.2016;
- vyjádření spol. CETIN, a.s. ze dne 15.02.2016 pod č.j. 37/2016-POS-PB;
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.12.2016 pod zn. 1090548091;
- sdělení spol. ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 04.12.2016 pod zn. 0200530717;
- vyjádření spol. GridServices, s.r.o. ze dne 04.12.2016 pod zn. 50001420274;
- vyjádření spol. Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. ze dne 18.02.2016 pod zn. O161-1671/2016;
- vyjádření Mero ČR, a.s. ze dne 11.04.2016 pod č.j. 2016/04/9005;
- vyjádření Čepro a.s. ze dne 11.04.2016 pod zn. 5403/16;
- vyjádření Lesů ČR ze dne 19.04.2016 pod č.j. LCR955/0077/2016;
- sdělení Povodí Vltavy, s.p. ze dne 05.05.2016 pod zn. 24357/2016/342/Ron SP-2016/6098;

- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 12.04.2016 pod zn. SPU 185830/2016;
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 11.04.2016 pod zn. 2868/16/OVP/N;
- stanovisko ČD-Telematika a.s. ze dne 11.4.2016 pod č.j. 1201603206;
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 31.08.2016 pod č.j. 696748/16 a ze dne 16.1.2018 pod zn. 10/2018-POS-BE;
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 11.01.2018 pod zn. 0100857570;
- sdělení Telco Pro Services, a.s. ze dne 08.03.2017 pod zn. 0200567762;
- stanovisko GridServices, s.r.o. ze dne 27.07.2017 pod zn. 5001542846;
- vyjádření spol. AQUACONSULT spol. s r. o. ze dne 13.12.2017;
- vyjádření MO – SEM Praha ze dne 14.11.2016 pod č. 90854/2016-8201-OÚZ-PHA;

Stavebník má k pozemku parc. č. 911/9 v kat. území Svinaře, na němž se stavba povoluje, vlastnické právo, jak speciální stavební úřad ověřil dálkovým přístupem v katastru nemovitostí a doklady o tom založil do spisu.

Stavebník prokázal nájemní smlouvou, sepsanou s obcí Svinaře, že má k pozemkům parc. č. 911/1 a 911/8 v kat. území Svinaře, na nichž se stavba povoluje, právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, které speciální stavební úřad nemohl ověřit v katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad stanovil podle § 27 správního řádu v řízení o povolení odstranění stavby a podle § 109 odst. 1 stavebního zákona ve stavebním řízení tyto účastníky řízení: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., (zastoupena spol. Pragoprojekt a.s.), obec Svinaře, Zdeněk Salavec, (Svinaře 12), Zdeněk Salavec (Svinaře 13), Zlata Salavcová, Ing. Josef Jeřábek, Václav Dort, Aleš Foukal, Radim Hrubý, Povodí Vltavy, s.p., Lesy České republiky, s.p., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., AQUACONSULT spol. s r.o.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby a žádost o stavební povolení a připojené podklady z hledisek, uvedených v § 128 a v § 111 stavebního zákona a zjistil:

Dokumentace bouracích prací byla zpracována oprávněnou osobou a obsahuje půdorys a řezy odstraňované stavby, její stručný popis a organizaci bouracích prací. Stavba je ve špatném stavebně technickém stavu, izolační systém nefunkční, omítka degradovaná a u obou krajů plošně odpadá, u obnaženého zdiva je vypadané spárování, do konstrukce výrazně zatéká, zdivo je mokré, porostlé řasou, jsou uvolněny kameny, klenba na pravé straně téměř bez nadnášpvy a záchytný systém na mostě neodpovídá ČSN.

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť stavba je navržena v současné trase silnice III. třídy č. 11522, která je v řešení ÚPD obce uvedena jako stabilizovaná plocha dopravní infrastruktury – silnice, kde hlavní využití je silnice. Soulad předmětné stavby se záměry územního plánování v dotčeném území potvrdil ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona ve svém vyjádření ze dne 12.04.2017 pod č.j. MBE/26932/2017/VÝST-Kp také odbor výstavby MěÚ Beroun jako příslušný obecný stavební úřad.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Podle projektové dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě po silnici III. třídy č. 11522. Speciální stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby a konstatuje, že realizací záměru nedojde ke změně využití území, neboť kategorie i třída pozemní komunikace, tj. silnice III. třídy, převáděné po nově vybudovaném mostě, zůstane nezměněna a provedením stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, neboť stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Nový most bude mít vyšší zatížitelnost než stávající a je navržen na vzdušnou hladinu Q_{100} překonávaného koryta přítoku Halounského potoka.

Projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace splňuje požadavky části páté vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména: Podle § 16 až 19 a 21 jsou dodrženy závazné a doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1, jmenovitě ČSN 73 6201, ČSN 73 6101 a TP 170. Převáděná komunikace poskytne všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu a chůzi se zřetelem k požadované funkci komunikace, tj. silnice III. třídy, která tvoří průtah obcí Svinaře, neboť vozovka je navržena jako dvoupruhová s šířkou každého jízdního pruhu 3 000 mm s plynulou

návazností na stávající vozovku před a za mostem. Součástí mostu je také chodník, který navazuje na stávající chodník před i za mostem. Příčný sklon vozovky na mostě je střešovitý a činí 2,0 %, podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Konstrukce vozovky je navržena na základě vyhodnocení dopravního významu, dopravního zatížení a druhu podloží na předpolích ve skladbě obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, podkladní vrstva ACP16+ tl. 50 mm, podkladní vrstva MZK tl. 150 mm a podkladní vrstva ŠD tl. 150 mm, na mostě je navržena vozovka ve skladbě obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm, zdršňující posyp, ochrana izolace MA 11 tl. 40 mm a hydroizolace tl. 5 mm. Odvodnění komunikace je zajištěno dosavadním způsobem, tj. příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a odtud do vodoteče. Podle § 28 až 31 je počet a šířka jízdních pruhů a krajnic na mostním objektu stejná jako na přilehlých úsecích komunikace a nezpevněná část krajnice je na mostním objektu zpevněna. Most je vybaven zábradlím se svislou výplní. Mostní objekt jako most převádějící silnici III. třídy je navržen na zatížení pro skupinu pozemních komunikací I podle ČSN EN 1991-2. Zatížitelnost mostu je stanovena v hodnotách normální $V_n=32$ t, výhradní $V_r=80$ t a výjimečná $V_e=180$ t.

Projektová dokumentace je také v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, zejména s požadavky § 4, podle něhož je most vybaven chodníkem s dlaždovým povrchem a přirozenou vodící linií tvoří spodní příčka zábradlí jako zarážka pro slepeckou hůl.

Dotčené orgány, které posuzují návrh podle zvláštních předpisů, vydaly souhlasná stanoviska. Tato stanoviska byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek č. 5 a), b), c) a d) části I. tohoto rozhodnutí a č. 14 a), b), c), d), e), f) a i) části II. tohoto rozhodnutí.

Požadavky vlastníků veřejné technické infrastruktury, jako účastníků řízení, zahrnul speciální stavební úřad do podmínek č. 4 části I. tohoto rozhodnutí a č. 14 j), k), l), m) a n) části II. tohoto rozhodnutí. Podmínky byly zahrnuty v rozsahu, v jakém se týkají provádění stavby a zabezpečení stávajících podzemních i nadzemních vedení před poškozením.

Speciální stavební úřad oznámil podle § 47 odst. 1 správního řádu a podle § 112 stavebního zákona opatřením ze dne 11.01.2018 zahájení společného řízení o povolení odstranění stavby a stavebního řízení účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům. Od ohledání na místě a ústního jednání speciální stavební úřad v souladu s ust. § 49 a § 54 správního řádu a § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť to není nezbytné ke splnění účelu řízení a uplatnění práv účastníků a důkaz ohledáním na místě provedl správní orgán v rámci výkonu soustavného dozoru nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, poměry staveniště jsou mu známy a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Současně určil, že účastníci správního řízení jsou oprávněni v souladu s ust. § 36 odst. 1 správního řádu navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy a v souladu s ust. § 36 odst. 2 a 3 vyjádřit své stanovisko a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a že ve stavebním řízení mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení a zároveň je upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě účastníci řízení námítky neuplatnili.

Speciální stavební úřad v řízení shromáždil podklady potřebné pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k navrhované stavbě námítky. Ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky pro odstranění stávající stavby a pro provedení nové stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů a stanovil zejména dodržení obecných požadavků na výstavbu a technických norem. Podmínkami dále zabezpečil plnění požadavků uplatněných dotčenými orgány podle zvláštních předpisů a požadavků vlastníků technické infrastruktury z hlediska zajištění sítí před poškozením. Uložil povinnost oznámit název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu odstraňovat a navrhovanou stavbu provádět, stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a v souladu s ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Vzhledem k tomu, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků, rozhodl speciální stavební úřad, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Bourací práce ani stavba nesmí být zahájeny, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebyla stavba zahájena.

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným u odboru dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

Mgr. Miroslav Jerling v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Iveta Brůnová

Ověřená dokumentace stavby + štítek „stavba povolena“ bude předána stavebníkovi po právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek vyměřený podle položky 18 odst. 1 písm. f) a odst. 12 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši Kč 10 500,- byl uhrazen dne 05.02.2018 pod v.s. 9031006253.

Doručí se:

Účastníci řízení:

1. Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (zástupce stavebníka)
2. Obec Svinaře, Obecní 42, 267 28 Svinaře
3. Zdeněk Salavec, Obecní 12, 267 28 Svinaře
4. Zdeněk Salavec, Obecní 13, 267 28 Svinaře
5. Zlata Salavcová, Obecní 13, 267 28 Svinaře
6. Ing. Josef Jeřábek, Pod Terebkou 1292/5, 140 00 Praha 4
7. Václav Dort, Na Folimance 2154/17, 120 00 Praha 2
8. Aleš Foukal, Obecní 46, 267 28 Svinaře
9. Radim Hrubý, Obecní 11, 267 28 Svinaře
10. Povodí Vltavy, s.p., Denisovo nábřeží 14, Plzeň, 304 20
11. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68
12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00
13. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02
14. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02
15. AQUACONSULT spol. s.r.o., Dr. Jánského 953, 252 28 Černošice

Dotčené orgány:

16. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Politických vězňů 455, 266 44 Beroun
17. Hasičský záchranný sbor Stč. kraje, ÚO Beroun, Pod Studánkou 1258, Beroun-Město, 266 01
18. Krajské ředitelství policie Stč. kraje, územní odbor, DI Beroun, Tyršova 1635, Beroun-Město, 266 50
19. Městský úřad Beroun, odbor výstavby, Husovo náměstí 68, Beroun-Centrum, 266 43
20. Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 68, Beroun-Centrum, 266 43
21. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Spis ODaSA zde