

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace

Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

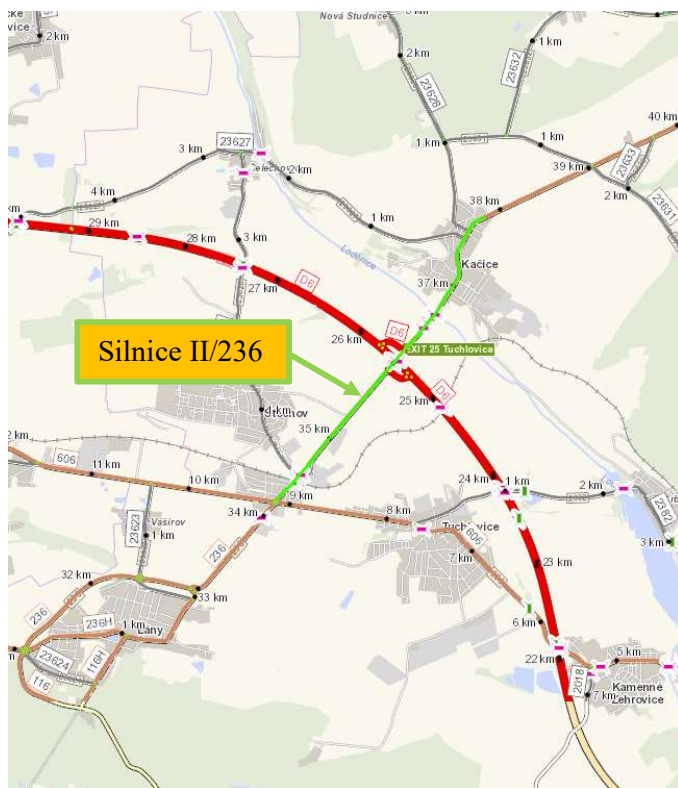
Název projektu (stavby):

„II/236 Kačice - Stochov - PD“

Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Kladno, cestmistrovství Nové Strašecí, katastr obcí Kačice, Tuchlovice, Stochov

Silnice II/236 ve staničení km 34,188 - km 37,833, úsek mezi uzlovými body 1214A00503-1214A044-1214A01005-1214A01006-1223A035-1223A121-1223A071, délka řešeného úseku silnice je cca 3,645 km.



Začátek tohoto úseku se nachází na začátku obce Kačice (ve směru od Smečna) při napojení na již opravený úsek silnice II/236 a končí v obci Stochov-Slovanka před okružní křižovatkou při napojení na již opravený úsek v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/606.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešena na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržený úsek silnice se nachází v intravilánu obce Kačice a Stochov – Slovanka a dále v extravilánu mezi těmito obcemi.

Celková délka komunikací navržených k projekčnímu řešení rekonstrukce je 3,645 km.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Současný stavební stav komunikace II. třídy v navrženém úseku je v nevyhovujícím stavebním stavu. V řešeném úseku se nachází most ev.č. 236-011 a ev.č. 236-010. Most ev.č. 236-010 je dvoupolový, klenbový, z pískovcových kvádrů. Povrch má pokryt cementovým torkretovým nástřikem s Kari sítěmi. Most ev.č. 236-011 má zasypány vstupy do mostního otvoru, nosná konstrukce je nepřístupná a most je nefunkční. U mostu ev.č. 236-010 bude řešena rekonstrukce. Most ev.č. 236-011 je navržen ke zrušení. Povrch vozovky silnice II/236 vykazuje plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny a olamování okrajů vozovky. Dochází zde k opakovanému vytváření poruch, které jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což vyžaduje značené finanční náklady a je z ekonomického hlediska neefektivní. Součástí PD by byla diagnostika stávajících propustků a mostů a návrh řešení opravy/zrušení.

Jedná se o komunikace II. třídy zatíženou převážně intenzivní osobní, autobusovou a nákladní dopravou.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP a PDPS na opravu silnice II/236, včetně mostů, ve špatném stavebním stavu:

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnice a mostu a zrušení stávajícího mostu.

V koordinaci s dotčenými obcemi a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu na předmětných silnicích. Ve vybraných úsecích, na sil. II/236 řešit max. rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětných silnic.

V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnic, včetně silničních propustků a mostů, a rekonstrukce či zrušení stávajících propustků a mostů, případné doplnění dešťové kanalizace v průtazích obcemi. Stávající příkopy budou obnoveny a pročištěny.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

U mostu ev.č. 236-010 nelze určit reálný stav nosné konstrukce z pískovcového materiálu. Krycí cementový, torkretový nástřik je porušen řadou trhlin, v čelech kleneb je oddělen od kamene a jsou zde četné stopy po zatékání vody. Proto je předpoklad špatného stavu zdiva a oprava by nebyla efektivní a finančně výhodná. Je navrhována demolice mostu a výstavba nového žb. monolitického, polorámového, jednopolového mostu. Založení bude provedeno na základě hydrogeologického průzkumu, zřejmě hlubinné.

Na mostě ev.č. 236-011 budou provedeny sondy v násypech před čely mostu a odstraněno vozovkové souvrství až na rub mostovky. Podle zjištěného skutečného stavu bude navržena výplň a zhutnění v prostoru mostního otvoru, rozsah odstranění stávající nosné konstrukce a skladba nové konstrukce vozovky.

Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy.

Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.

Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelém oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, Obec Kačice a Stochov.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruované komunikace jsou správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

Průzkumy a rozbory (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).
Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)
Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr
Oceněný výkaz výměr (rozpočet)
Výkon autorského dozoru
Průzkumy a rozborů (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Termíny realizace:

Koncept dokumentace DUSP – do 6 měsíců od výzvy objednatele.

Čistopis dokumentace DUSP – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání společného povolení - do 3 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

Předpokládané náklady stavby:

70 000 000 Kč bez DPH

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: pavel.spacek@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, tel. 724 924 629, e-mail : martina.rezacova@ksus.cz .

Zbyněk Hejda, DiS., provozní cestmistr CMS Nové Strašecí, tel. 607 006 303, e-mail :

zbynek.hejda@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik, tel. 725 997 995, e-mail: michal.stastny@ksus.cz

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Fotodokumentace:



Obrázek 1: Most ev.č. 236-010



Obrázek 2: Most ev.č. 236-010

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***



Obrázek 3: Most ev.č. 236-010



Obrázek 4: Most ev.č. 236-010

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***



Obrázek 5: Most ev.č. 236-011



Obrázek 6: Most ev.č. 236-011

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***



Obrázek 7: Most ev.č. 236-011



Obrázek 8: propustek II/236

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***



Obrázek 9: Propustek II/236 Stochov Slovanka



Obrázek 10: Propustek II/236 - Stochov Slovanka



Obrázek 11: II/236 Kačice



Obrázek 12: II/236 Kačice



Obrázek 13: II/236 Kačice

Zpracovala v březnu 2023 Mgr. Martina Řezáčová