

Pozvánka k účasti na předběžné tržní konzultaci

ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Vážení,

Hlavní město Praha a Středočeský kraj (dále rovněž jako „**Objednatelé**“ nebo společně jako „**Zadavatel**“) si Vás tímto dovoluji oslovit a zdvořile požádat o účast na předběžné tržní konzultaci („**PTK**“), která bude vedena s cílem připravit zadávací podmínky a informovat v úvahu přicházející dodavatele a relevantní subjekty na trhu o záměrech a požadavcích Zadavatele na plnění veřejných zakázek v oblasti zajištění železniční dopravy v regionech obou krajů.

Pozvánka k účasti na této PTK se týká výrobců železničních kolejových vozidel. Pozvánka k účasti na PTK bude odeslána šesti výrobcům a jejich zastoupení v ČR, pokud daný výrobce má v ČR své zastoupení (viz rozdělovník). Pozvánka k účasti na PTK včetně příloh bude současně uveřejněna na profilu zadavatele a bude tak umožněno zaslání vyjádření i dalším, neosloveným výrobcům železničních kolejových vozidel.

I. Informace pro výrobce železničních kolejových vozidel a uvedení důvodů a souvislostí realizovaného PTK

Informace Zadavatele pro výrobce železničních kolejových vozidel k plánovanému využití nových jednotek EMU400 k provádění přepravních služeb na železnici na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje od prosince roku 2029:

Dopravní obslužnost elektrickými železničními kolejovými vozidly (dále jen „**ŽKV**“) s kapacitou 300+ sedících cestujících je v rámci Hlavního města Prahy a Středočeského kraje až do prosince roku 2029 pokryta smlouvou s dopravcem České dráhy, a.s., sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 Praha 1, IČO: 70994226 (dále jen „**stávající dopravce**“), který pro zajištění provozu standardně využívá jím vlastněné elektrické jednotky 471 (Škoda 1Ev, resp. CityElefant). Smlouvu se stávajícím dopravcem nebude možné po jejím uplynutí dále prodloužit, ani se stávajícím dopravcem uzavřít smlouvu novou na základě přímého zadání. Vzhledem k této skutečnosti byly ze strany Zadavatele analyzovány a následně zváženy možnosti, jak dopravní obslužnost po skončení stávajícího smluvního vztahu zajistit v souladu s právními předpisy.

Pro nalezení optimálního řešení zmíněné dopravní obslužnosti byla zohledněna tuzemská i zahraniční praxe s přihlédnutím k regionálním řešením v rámci ČR a ve vybraných zemích EU včetně posouzení možných způsobů pořízení ŽKV.

Po zvážení silných a slabých stránek různých scénářů, vzniklých příležitostí a s nimi spojených rizik k zajištění dopravní obslužnosti **byla Objednateli vybrána varianta provozu velkokapacitních jednotek EMU400 s vypsáním nabídkového řízení na výběr dopravce odpovědného jak za provoz, tak i za pořízení uvedených vozidel od prosince 2029, a to na smluvní období nejméně 15 let** (uvažováno je i období delší, a to v horizontu 15-30 let).

Očekávání Objednatelů jsou taková, že vybraný dopravce bude schopen pro potřeby zajištění dopravní obslužnosti **od prosince 2029 nabídnout zcela nová ŽKV kategorie EMU400** (dále jen „**požadovaná ŽKV**“), která budou svým počtem i kvalitou schopna provádět smluvní objem služeb veřejné

železniční dopravy na území obou Objednatelů. Požadovaná ŽKV by měla splňovat následující základní parametry (více viz příloha č. 1 Požadované parametry nových EMU400):

- jednotky typu 400 (tj. s přibližnou kapacitou cca 400 míst k sezení),
- dvoupodlažní elektrické dvousystémové (3 kV/25 kV, 50 Hz),
- provozně a ekonomicky vhodné pro využití v (regionální) veřejné osobní železniční dopravě na území obou Objednatelů a případně dalších územně správních celků sousedících se Středočeským krajem.

Vaše společnost byla na základě námi získaných veřejně dostupných informací, jakožto i dříve realizovaných referenčních zakázek, identifikována jako relevantní potenciální dodavatel požadovaných ŽKV novému dopravci. Z tohoto důvodu si Vaši společnost v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ dovoluujeme touto cestou oslovit v rámci této realizované PTK jakožto odborníka v oboru a využít tak vašich cenných zkušeností z pohledu technické specifikace ŽKV, výrobních kapacit či schvalovacího procesu pro uvedení ŽKV do provozu v prostředí České republiky.

Tyto informace nám pomohou vhodně nastavit zadávací podmínky nabídkového řízení, které by mělo být Objednateli zahájeno v roce 2024, co do požadavků na ŽKV a dopravní služby tak, aby podmínky co nejlépe odpovídaly potřebám Objednatele a byly nastaveny v souladu se ZZVZ a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

II. Vymezení účelu a cíle PTK

Cílem uvedené konzultace je provedení průzkumu trhu a ověření možností výrobců ŽKV

- (i) dodat ucelenou flotilu požadovaných ŽKV (při dodržení námi definovaných parametrů) v počtu cca 40-50 vozidel a zajistit schválení jejich běžného provozu s cestujícími na území České republiky do prosince roku 2029,

stejně tak jako možnost,

- (ii) realizovat další dodávky požadovaných ŽKV po roce 2029 v odhadovaném počtu 40-50 vozidel v období 2030-2034 (v případě aktivování předpokládaných vyhrazených změn vysoutěžené smlouvy),
- (iii) garantovat komonalitu (technickou shodu) požadovaných ŽKV pro případ jejich dodávek i po roce 2034.

Dalšími důležitými tématy / otázkami, k nimž bychom chtěli znát stanovisko, resp. názor výrobců ŽKV, jsou:

- kritické časové milníky pro vývoj, výrobu a uvedení do provozu požadovaných ŽKV v prosinci 2029,
- možnosti výrobce uspokojit požadavky na technické a jiné parametry požadovaných ŽKV (viz příložený dotazník),
- struktura záručních podmínek (včetně záruční doby) výrobce na požadovaná ŽKV.

V průběhu konzultace bychom rovněž rádi obdrželi Vaše vyjádření či podněty k následujícím tématům / otázkám:

- 1) možný zájem výrobce na participaci v projektu zajišťování dopravní obslužnosti na území Objednatelů po roce 2029 (společně s dopravcem) nad rámec výroby a dodání požadovaných ŽKV - např. formou vybudování technické základny na zajištění údržby formou full service,
- 2) možná účast výrobce na předfinancování (předplatbách) / na přímém financování požadovaných ŽKV (úhrady kompenzací dopravci ze strany Objednatelů jsou vázány na skutečně odvedený přepravní výkon po uvedení vozidel do provozu; jakákoli forma úhrady předplateb „na budoucí



Středočeský kraj

přepravní výkony“ dopravce není Objednatelům z důvodů nastavení právních předpisů povolena a finanční náklady dopravci kapitalizují do odpisů),

- 3) možnosti výrobce v oblasti zprostředkování financování výroby požadovaných ŽKV via finanční instituce nebo leasingovou společnost,
- 4) možnosti snížení rizik vyplývajících z realizace projektu pro jeho jednotlivé zúčastněné subjekty (Objednatelé, dopravci, výrobci ŽKV).

Nad rámec odpovědí v příloze č. 2 - Požadované parametry nových EMU400 Vás proto žádáme o zaslání Vašeho vyjádření i k výše popsáným tématům a otázkám pod body 1) až 4).

III. Průběh předběžné tržní konzultace

První kolo PTK proběhne tak, že Zadavatel v úvahu přicházejícím výrobcům ŽKV odešle připravený písemný dotazník (ve formátu excel) s upřesněním aktuálně zvažovaných parametrů, které reflektují potřeby Zadavatele a současně uveřejní pozvánku k účasti v PTK na profilu zadavatele. Výrobce ŽKV má možnost prezentovat své stanovisko formou konkrétních odpovědí ANO/NE a zejména doplňujících poznámek a komentářů.

Společně s vyplněním připraveného dotazníku žádá Zadavatel rovněž o vyplnění stručného Registračního formuláře s kontaktními údaji výrobce ŽKV a o zaslání vyjádření výrobce ŽKV k tématům a otázkám uvedeným v části II. pod body 1) až 4).

Konzultace v rámci prvního kola bude probíhat písemně, a to elektronicky, prostřednictvím e-mailu.

Zadavatel tímto žádá výrobce ŽKV o vyplnění a zaslání:

- 1) Registračního formuláře (dle přílohy č. 1 této pozvánky),
- 2) Přílohy č. 2 této pozvánky – Požadované parametry nových EMU400, a
- 3) Stručného vyjádření výrobce ŽKV k tématům a otázkám uvedeným v části II. pod body 1) až 4) této pozvánky,

a to ve lhůtě nejpozději do 17. 11. 2023 do 10:00 hod, v písemné formě prostřednictvím kontaktní emailové adresy vz@mt-legal.com.

Na základě posouzení přijatých odpovědí od účastníků konzultace si Zadavatel vyhrazuje právo provést další kolo PTK, které může proběhnout jak v ústní, tak v písemné formě.

Předmětem případného dalšího kola konzultace bude upřesnění nebo vyjasnění dílčích aspektů vyplývajících z odpovědí prvního kola konzultace. Podoba a další informace budou účastníkům konzultace sděleny s dostatečným předstihem.

V návaznosti na výsledky předchozích kol PTK může Zadavatel projevit zájem o návštěvu výrobního závodu výrobce, která se uskuteční po dohodě a se souhlasem výrobce. Účast na PTK není podmíněna vpuštěním Zadavatele do výrobního závodu.



Středočeský kraj

Výhrady:

- Upozorňujeme účastníky konzultace, že v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ má Zadavatel povinnost v zadávací dokumentaci nabídkového řízení identifikovat osoby, které se na konzultaci podílely, uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem konzultace a uvést informace, které jsou výsledkem konzultace.
- Vyhradzujeme si právo zaznamenávat průběh konzultace, např. prostřednictvím zápisů, obrazových nebo zvukových nahrávek nebo souhrnů hlavních prvků komunikace. Fyzické osoby účastníci se případných konzultací udělí souhlas se zpracováním osobních údajů a s pořízením záznamu.
- Vyhradzujeme si právo změnit průběh konzultací. O tomto rozhodnutí s dostatečným informujeme dotčené účastníky konzultace.
- Účastníci konzultace si hradí náklady spojené s jejich účastí na konzultaci samostatně; Objednatelům nevzniká žádná povinnost se na úhradě těchto nákladů jakkoliv podílet.
- Konzultace bude vedena tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže ani zásad zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ.
- Veškerá komunikace (jak písemná, tak ústní) v rámci konzultace bude probíhat v českém jazyce. Je-li účastník Konzultace zahraniční osobou, zajišťuje si překlad/tlumočení do jazyka, kterému rozumí, na své náklady. Tato pozvánka k účasti na konzultaci je zasílána též v anglické verzi, přičemž rozhodné je vždy znění v jazyce českém.
- Ne/účast na konzultaci nezakládá účastníkům konzultace žádná práva ani povinnosti v budoucích nabídkových řízeních Objednatelů.
- Účast na Konzultaci nezakládá jejím účastníkům právo na seznámení s podrobnostmi výsledného hodnocení konzultace ze strany Objednatelů.

Případné dotazy a připomínky týkající se konzultace zasílejte prosím výhradně e-mailem na adresu: vz@mt-legal.com

Příloha č. 1 – Registrační formulář k PTK

Příloha č. 2 – Požadované parametry nových EMU400



Středočeský kraj

Rozdělovník:

1.

Stadler Praha, s.r.o.

Kutvirtova 339/5

150 00 Praha 5

(E-mailem a Datovou schránkou)

a zároveň:

Stadler Rail AG

Ernst-Stadler-Strasse 1,

9565 Bussnang, Schweiz

(E-mailem)

2.

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Emila Škody 2922/1

301 00 Plzeň

(E-mailem a Datovou schránkou)

3.

Siemens Mobility, s.r.o.

Siemensova 2715/1

155 00 Praha 5 – Stodůlky

(E-mailem a Datovou schránkou)

a zároveň:

Siemens Mobility Holding B.V.

Prinses Beatrixlaan 800 2595 BN,

's-Gravenhage, Zuid-Holland Netherlands

(E-mailem)

4.

PESA Rail CR s.r.o.

Siemensova 2717/4

155 00 Praha 5

(Datovou schránkou)

a zároveň:

PESA Bydgoszcz SA

85-082 Bydgoszcz,

ul. Zygmunta Augusta 11



Středočeský kraj

(E-mailem)

5.

Alstom Czech Republic a.s.

Václavské náměstí 2132/47

110 00 Praha 1

(E-mailem a Datovou schránkou)

a zároveň:

Alstom (France)

48, rue Albert Dhalenne

93400 Saint-Ouen, France

(E-mailem)

6.

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF)

C/ José Miguel Iturrioz, 26

20200 Beasain, Spain

(E-mailem)