

# **DOLNÍ KRUPÁ, PARCELA Č. ST. 7 OBNOVA HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY V AREÁLU FARY**

## **D 1.2. TERÉNNÍ ÚPRAVY**

### **Technická zpráva**

#### **Obsah**

1	Identifikační údaje .....	2
2	Výchozí podklady.....	2
3	Popis technického řešení .....	2
4	Vyhodnocení průzkumů .....	3
5	Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	3
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	4
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
8	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
9	Přehled provedených výpočtů.....	4
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4
11	Přehled použitých norem a předpisů.....	4

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Dolní Krupá, parcela č. st. 7, Obnova hospodářské budovy v areálu fary
Část dokumentace:	D 1.2. Terénní úpravy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení
Místo stavby:	Dolní Krupá, Středočeský kraj
Katastrální území:	Dolní Krupá u Mnichova Hradiště 629391
Termín zpracování:	červen 2022
Stavebník:	Muzeum Mladoboleslavska, Staroměstské náměstí 1/55, 293 01 Mladá Boleslav
Projektant:	Projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, s.r.o., Bělehradská 199/70, 120 00 Praha 2
Odpovědný projektant	
části dokumentace:	Ing. Karel Mišička – projektování, Malešická 2404/27, 130 00 Praha 3, ČKAIT 0007391

## 2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Návrh stavebních úprav byl zakreslen do geodetického zaměření území (souřadný systém S-JTSK, výškový systém ČJNS-Bpv). Před zahájením stavby musí být vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto stavebního objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 6005.

## 3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětná dokumentace řeší návrh terénních úprav u stávajícího hospodářského objektu u fary v obci Dolní Krupá ve Středočeském kraji. Objekt fary se nachází vedle kostela v centru obce jižně od silnice č II/268 ve svažitém členitém území. Hospodářský objekt je obdélníkového půdorysu o rozměrech stran cca 16 m x 6 m. Terénní úpravy jsou navrženy z důvodu zajištění odvedení vody z dešťových srážek ze svahu nad hospodářskou budovou podél její jižní strany. Je zde navržen mělký odvodňovací žlab zpevněný štětovou dlažbou. Žlab má šířku 0,5 m a hloubku 30 mm. Délka žlabu je cca 24 m a svádí vodu podél jižní strany budovy západním směrem a od jihozápadního nároží pak podél západní strany budovy severně do travnaté plochy, kde je zakončen vsakovacím objektem o rozměrech cca 1 m x 1 m a hloubky 2 m. Podélný profil vedený osou příkopu je doložen ve výkresové příloze „Podélný profil“. Příčné řezy s vykreslenou vazbou na hospodářskou budovu a navazující svahy jsou doloženy ve výkresové příloze „Příčné řezy“.

Odvodňovací žlab je navržen s konstrukcí s krytem ze štětové dlažby s vyspárováním pískem smíseným s hydraulickým vápnem:

Konstrukce pojižděných ploch a cest s krytem z kamenné dlažby je navržena s těmito konstrukčními vrstvami:

Kamenná štětová dlažba..... DL.....150 mm ČSN 736131

Lože dlažby drt' frakce 4-8 mm.....L.....40 mm ČSN 73 6131

Štěrkodrt' frakce 0-32 mm.....ŠD<sub>B</sub>.....150 mm ČSN 73 6126-1

Celkem 340 mm

Žlab navazuje na okapový chodník podél budovy a z vnější strany pod patou svahu bude dlažba zapřena ocelovým obrubníkem s přivařenými ocelovými kotvami.

U výše popsané konstrukce, musí být dodržena požadována únosnost zemní pláň, tj. modul deformace statické zatěžovací zkoušky  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ . Typ dlažby a obrubníků bude před zabudováním do díla odsouhlasen zástupci investora a architektem stavby.

Výškový systém je Bpv.

Požadavky na kontrolu zemních prací:

Průkazní zkoušky k vyjádření shody s předpoklady projektu provádí zhotovitel.

Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Aktivní zóna  $D \geq 102\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 10 m<sup>2</sup>.

Modul deformace  $E_{\text{def},2}$  a poměr modulů, dle ČSN 72 1006, tab.7:

Těleso násypu  $E_{\text{def},2} \geq 15 \text{ MPa}$

Aktivní zóna ve všech případech  $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$

Případné nové podložní vrstvy účelové komunikace musí být řádně zhutněny. Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Těleso násypu  $D \geq 95\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 100 m<sup>2</sup>.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami Dodatku Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

## 4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ

V místě stavby bylo provedeno místní šetření. Stávající svah nevykazuje známky nestability.

## 5 BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba odvodňovacího žlabu není určena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Předmětem dokumentace je návrh odvodnění svahu nad hospodářskou budovou žlabem se zpevněným povrchem kamennou štětovou dlažbou. Voda je kolem budovy

tímto žlabem svedena do navržené vsakovací jámy o rozměrech cca 1 m x 1 m a hloubky 2 m.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V rámci stavby nebude měněno stávající trvalé dopravní značení.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Navrhované stavební úpravy nemají žádné vazby ke stávajícím technologickým zařízením v dané lokalitě, ani nevyvolávají vlastní potřebu nového technologického vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Stanovení kubatur zemních prací včetně výměr navržených zpevněných a travnatých ploch bylo provedeno prostřednictvím software AutoCAD CIVIL 3D.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Po dobu realizace stavby nebude měněn stávající stav pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **11 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 12620 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové