



LEGENDA:

- — — — — ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- — — — — OSA KOMUNIKACE
- — — — — NOVÉ HRANÝ ZPEVNĚNÍ
- — — — — NOVÉ OBRUBY VČ. VÝŠKY NÁSLAPU
- — — — — HRANICE PARCEL KN, PARC. ČÍSLO
- — — — — HRANICE ZÁBORU STAVBY
- — — — — ÚSEK SILNICE – VÝMĚNA VŠECH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY TL. 570 mm (KONSTRUKCE Č. 1)
PŘÍPADNÁ SAMICE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNE
- — — — — ÚSEK SILNICE – VÝMĚNA 3 ASFALTOVÝCH VRSTEV A STĚLNÉHO PODKLADNÍ VRSTVY SC
KONSTRUKCE TL. 320 mm (KONSTRUKCE Č. 2)
- — — — — ÚSEK SILNICE, OBNOVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ S ASFALTOVÝM KRYTEM
FREZOVÁNÍ A POKLADKA Z ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 100 mm (KONSTRUKCE Č. 3)
- — — — — BĚLICI OSTRŮVEK, STŘEDOVÝ PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY S KRYTEM S KAMENNÉ DLAŽBY
PLÁK KONSTRUKCE TL. 670 mm (KONSTRUKCE Č. 4)
- — — — — BĚLICI OSTRŮVEK OK S KRYTEM S KAMENNÉ DLAŽBY (NA VĚTVI OD DALNICE D1)
KONSTRUKCE TL. 280 mm (KONSTRUKCE Č. 5)
- — — — — OBNOVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
KONSTRUKCE TL. 320 mm (KONSTRUKCE Č. 6)
- — — — — OBNOVA CHODNÍKŮ S KRYTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
KONSTRUKCE TL. 240 mm (KONSTRUKCE Č. 7)
- — — — — PŘÍLAŽKA OK (SPROVITÁ KVALANCE) S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY
KONSTRUKCE TL. 560 mm (KONSTRUKCE Č. 8)
- — — — — OBNOVA NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ A NEZPEVNĚNÝCH POJÍZDĚNÝCH PLOCH
KONSTRUKCE TL. 350 mm (KONSTRUKCE Č. 9)
- — — — — NEZPEVNĚNÁ KVALANCE
ZPEVNĚNÍ R-MATERIALEM, PŘÍPADNĚ SDA 0/32
- — — — — OPEVNĚNÍ DŇA PŘÍKOPŮ A OPEVNĚNÍ SMĚRŮ
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,2m DO BETONOVÉHO LOŽE
- — — — — ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPŮ
BETONOVÉ ŽLABOVKY DO BETONOVÉHO LOŽE
- — — — — ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY URČENÉ K FROSTOČNÍM, PŘÍP. OBNOVĚ ZPEVNĚNÍ
- — — — — DOPLNĚNÍ PLOCH ZELENE
OHUMUSOVÁNÍ A OŠETŘÍ TRAVNÍ SEMENEM TL. 150 mm
- — — — — NOVÝ BETONOVÝ MONOLITICKÝ STĚRANOVÝ ŽLAB 300x300 mm, (HNOŠNOST D400
DO BETONOVÉHO LOŽE VYSTUŽENÝ KARI SÍTI
- — — — — NOVÉ SILNIČNÍ SVYDLO JEDNOSTRANNĚ
- — — — — OSAZENÍ NOVÉHO ZABRUDÍ (U KOLMÍKŮ ČELI PROPUSTKŮ)
- — — — — PODÉLNÁ ŠTĚRKOVÁ DRENÁŽ
FILTRACNÍ GEOTEXTILIE, ŠTĚK 16/32, DRENÁŽNÍ TRUBKA DN100, ZAGUSTIT DO
STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTY
- — — — — VEZ NAVRHOVÁNE

STAV. INŽ. SÍŤ, OVĚŘENÉ:

- — — — — DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- — — — — PLYNOVOD SÍŤ
- — — — — VODOVOD
- — — — — SÍŤOVACÍ VEDENÍ, POZEMNÍ
- — — — — SÍŤOVACÍ VEDENÍ, NAZEMNÍ
- — — — — SÍŤOVÉ VEDENÍ NN, POZEMNÍ
- — — — — SÍŤOVÉ VEDENÍ NN, NAZEMNÍ
- — — — — SÍŤOVÉ VEDENÍ VN, POZEMNÍ
- — — — — SÍŤOVÉ VEDENÍ VN, NAZEMNÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PODOBJEKTŮ

- SO 101 SILNICE II/107
- SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 190 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN.
PROJEKTOVÉ STANOVENÍ PŘEBLIŽNĚ GOTOVÁ PROVOZOVNÁ STANOVENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABÁZE
ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍŤŮ JSOU PROVÁZENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A
VYTŘENÍ V CÍLEH ZÁMĚRŮM GEMŮ STAVBY.

C
**II/107 VŠECHROMY – REKONSTRUKCE
SILNICE A OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK**

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zbrovovská 811/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 300659011

SPOLUPRACOVNÍK	Společnost APIS/PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj	Zastoupení:	Ing. Petr Macek
PROJEKTOVÝ PRACOVNÍK	Ing. Marek Pěpřal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pěpřal
OPROJEKTOVÝ PRACOVNÍK	Ing. Jakub Kliment	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

II/107 VŠECHROMY – REKONSTRUKCE SILNICE A OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK
Č. PRŮLOH:
C. SITUAČNÍ VÝKRESY

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST A
STUPĚŇ: POPS | DATUM: 02/2023 | MĚŘÍTKO: 1:500 | FORMÁT: 10xM

© návrh řešení obsažený ve výkresu a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona