



- LEGENDA:**
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
  - OSA KOMUNIKACE
  - NOVÉ HRANÝ ZPEVNĚNÍ
  - NOVÉ OBRUBY VČ. VÝŠKY NAŠLAPU
  - HRANICE PARCEL KN, PARC. ČÍSLO
  - HRANICE ZÁBORU STAVBY
  - OŠEK SILNICE - VYMĚNA VŠECH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY TL. 570 mm (KONSTRUKCE Č. 1) PŘÍPADNĚ SAMICE AKTIVNÍ ZÓNÝ ZEMNÍ PLÁNE
  - OŠEK SILNICE - VYMĚNA 3 ASFALTOVÝCH VRSTEV A STĚLNÉHO PODKLADNÍ VRSTVY SC KONSTRUKCE TL. 320 mm (KONSTRUKCE Č. 2)
  - OŠEK SILNICE - OBNOVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ S ASFALTOVÝM KRÝTEM FŘEZOVÁNÍ A POKLADKA Z ASFALTOVÝCH VRSTEV TL. 100 mm (KONSTRUKCE Č. 3)
  - BĚLICI OŠTROVĚK, STŘEDOVÝ PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY S KRÝTEM S KAMENNÉ DLAŽBY PLNÁ KONSTRUKCE TL. 670 mm (KONSTRUKCE Č. 4)
  - BĚLICI OŠTROVĚK OK S KRÝTEM S KAMENNÉ DLAŽBY (NA VĚTVI OD DALNICE D1) KONSTRUKCE TL. 280 mm (KONSTRUKCE Č. 5)
  - OBNOVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ S KRÝTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY KONSTRUKCE TL. 320 mm (KONSTRUKCE Č. 6)
  - OBNOVA CHODNÍKŮ S KRÝTEM Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY KONSTRUKCE TL. 240 mm (KONSTRUKCE Č. 7)
  - PŘÍLAŽBA OK (SPROVITKA KVALANCE) S KRÝTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY KONSTRUKCE TL. 560 mm (KONSTRUKCE Č. 8)
  - OBNOVA NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ A NEZPEVNĚNÝCH POJÍZDĚNÝCH PLOCH KONSTRUKCE TL. 350 mm (KONSTRUKCE Č. 9)
  - NEZPEVNĚNÁ KVALANCE ZPEVNĚNÍ R-MATERIALEM, PŘÍPADNĚ SDA 0/32
  - OPEVNĚNÍ DÍNA PŘÍKOPŮ A OPEVNĚNÍ SMÍŠVÝ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20m DO BETONOVÉHO LŮŽE
  - ZPEVNĚNÍ PŘÍKOPŮ BETONOVÉ ŽLABOVKY DO BETONOVÉHO LŮŽE
  - ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY URČENÉ K PROČIŠTĚNÍ, PŘÍP. OBNOVĚ ZPEVNĚNÍ
  - DOPLNĚNÍ PLOCH ZELENE ODHUMUSOVÁNÍ A OŠETŘÍ TRAVNÍM SEMENEM TL. 150 mm
  - NOVÝ BETONOVÝ MONOLITICKÝ STĚRANOVÝ ŽLAB 300x300 mm, (GNOSNOST D400 DO BETONOVÉHO LŮŽE VYSTUŽENÝ KARI SÍTI
  - NOVÉ SILNIČNÍ SVYDIDLO JEJEDNOSTRANNĚ
  - OSAZENÍ NOVOHO ZABRADLÍ (U KOLMÍKŮ ČEL PROPUSTKŮ)
  - POZEMNÍ ŠTĚRKOVÁ DRENÁŽ FILTRACNÍ GEOTEXTILIE, ŠTĚR 16/32, DRENÁŽNÍ TRUBKA DN100, ZAGSTIT DO STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ SÁCHTY
  - VEZ NAVRHOVÁNE

- STÁV. INŽ. SÍŤE, OVĚŘENÉ:**
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - FLYVNÍKOVÝ SÍŤ
  - VODOVOD
  - SÍŤOVACÍ VEDENÍ, POZEMNÍ
  - SÍŤOVACÍ VEDENÍ, NAZEMNÍ
  - SÍŤOVÉ VEDENÍ NN, POZEMNÍ
  - SÍŤOVÉ VEDENÍ NN, NAZEMNÍ
  - SÍŤOVÉ VEDENÍ VN, POZEMNÍ
  - SÍŤOVÉ VEDENÍ VN, POZEMNÍ

**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PODOBJEKTŮ**

- SO 101 SILNICE II/107
- SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 190 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN.  
 PROJEKTOVÉ STANOVENÍ PŘEBLÍŽNĚ GOTOVÁ PROJEKOVANÁ STAVĚNÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABÁZE  
 ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ ZDRAJ PROJEKOVANÉ DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCOV. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTVOŘENÍ V CĚLEM ZÁMĚRNÉ GEMNÍ STAVBY.

**C**  
**II/107 VŠECHROMY - REKONSTRUKCE SILNICE A OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK**

**KSÚS** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
 Zbrovská 8111  
 150 00 Praha 5 Smíchov  
 IČ: 300659011

SPROJEKTOVATEL	Společnost APIS/PGP/Pontex - RD projekty Středočeský kraj Tvořivá společnost 1. Anabik projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 166816, 147 54 Praha 4 3. Pontex, spol. s r.o., Bezdov 16691, 147 00 Praha 4	Zastoupení: Anabik projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
VYPRACOVAL	Ing. Jakub Kliment	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
DOPROVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pěchál	TECHNICKÁ KONTROLA
ING.	Ing. Marek Pěchál	Ing. Petr Macek

**II/107 VŠECHROMY - REKONSTRUKCE SILNICE A OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK**  
**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST A</b>		ČÁST	C	Č. PARÉ
STUPEŇ	POPS	DATUM	02/2023	MEŘITKO
1:500	FORMÁT	10xM	3a	

© Návěh řešení obsažených v výkresu a textové části je předmetem ochrany dle autorského zákona