

Profil zadavatele

Reg. č.: VZ-363/23  
Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 9 k veřejné zakázce „II/107 Všechnomy - rekonstrukce silnice a okružních křižovatek“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

1.	<b>Znění žádosti o vysvětlení ZD:</b>
	SO 101 položka 897625 VPUŠTĚ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 300MM se uvedeno množství 3 kusy. Avšak chybí informace o jak dlouhé úseky se jedná. Žádáme Zadavatele o doplnění informace, popřípadě změny měrné jednotky u položky.
	<b>Vysvětlení ZD:</b> Informace doplněny v příloze.

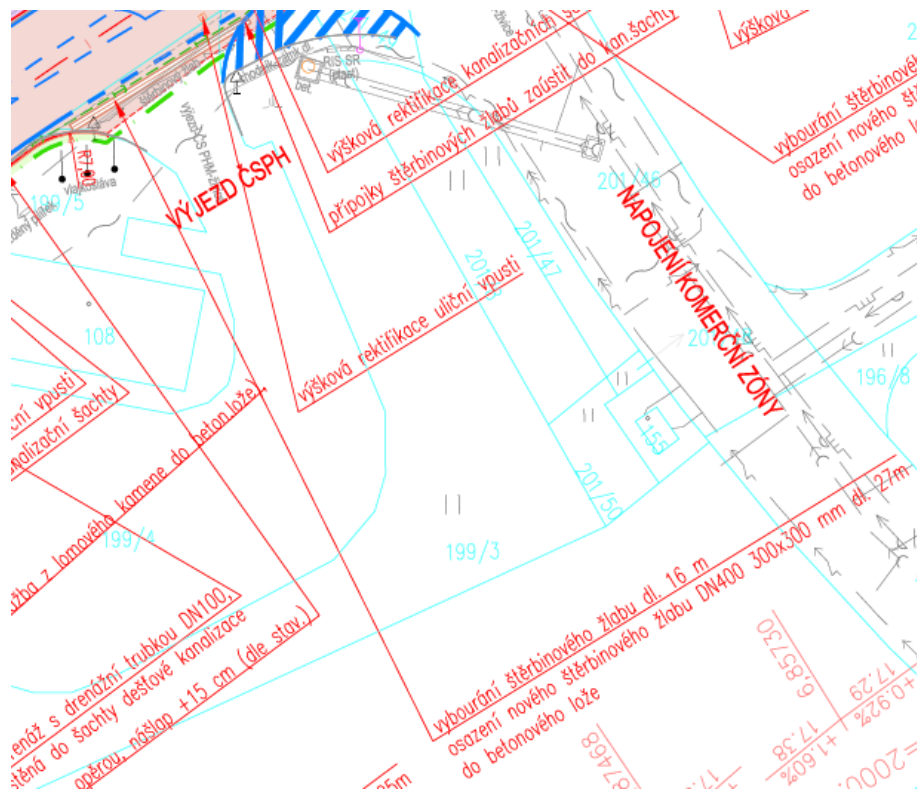
2.	<b>Znění žádosti o vysvětlení ZD:</b>
	Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci (v koordinačních situacích a v položkovém rozpočtu) požadavek na svodidlový systém společnosti Liberty a. s., konkrétně na použití svodidla JSNH3 a JSNH4. Tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržení, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži.
	Prosíme zadavatele o opravu a upřesnění požadovaného typu svodidla. <b>Vysvětlení ZD:</b> Opraveno.

3.	<b>Znění žádosti o vysvětlení ZD:</b>
	V zadávací dokumentaci je jako termín ukončení výstavby 5 měsíců od předání staveniště zhotoviteli. Ve výkazu výměr SO 180, položek 1 až 4 je projektantem uveden celkový předpoklad 6,5 měsíce.
	Upraví zadavatel ZD do souladu? <b>Vysvětlení ZD:</b> Správně je celkový předpoklad 6,5 měsíce. Bylo upraveno v STZ a TZ SO 180.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:				
4.	VV SO 101 Dle VV má být odstraněno celkem 84m současných štěrbinových žlabů s následnou náhradou novými v délce 87m.			
	66	897625	VPUST ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 300MM kompletní vč. lože, opěry a příp., zemních prací (malé množství)	KUS 3,000
	ODVODNĚNÍ A IS nové betonové uliční vpusti pro štěrbinové žlaby š. 300 mm s liniovou mříží, únosnost D400 do betonového lože C20/25nXF3 - km 6,850-6,900 vlevo: 3=3,000 [A]			
	86	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY rozměr 300/300mm, kompletní vč. lože, opěry a příp., zemních prací	M 84,000
ODVODNĚNÍ A IS nové odvodňovací betonové štěrbinové žlaby 300x300 mm únosnosti D400 do betonového lože C20/25nXF3 - - km 6,850-6,900 vlevo: 68=68,000 [A] - OK3: 16=16,000 [B] Celkem: A+B=84,000 [C]				
91	96655	ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 300MM vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele	M 84,000	
BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE vybourání štěrbinových žlabů 300x300m vč. betonového lože - km 6,840 vlevo: 84=84,000 [A]				
Upraví zadavatel ZD do souladu?				
Vysvětlení ZD:				
Výkaz výměr položek týkajících se štěrbinových žlabů v SO 101 je v pořádku. Bude odstraněno 84 m stávajících štěrbinových žlabů a nově osazeno také 84 m štěrbinových žlabů. Ke každému ze 3 štěrbinových žlabů v km 6,850-6,900 vlevo bude osazena vpust (koncový díl) štěrbinového žlabu, celkem 3 ks (položka 897625).				

Znění žádosti o vysvětlení ZD:				
5.	VV VON			
	9	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ vč. příp. tištěné formy, dle požadavku objednatele / dle SOD	KPL 1,000
Specifikuje zadavatel předpokládaný počet tištěných paré?				
Vysvětlení ZD:				

Znění žádosti o vysvětlení ZD:				
6.	C.3b Koordinační situace - část B U štěrbinového žlabu na výjezdu z ČSPH je nesoulad mezi délkou vybouraných a znovu osazených žlabů.			



Uvede zadavatel ZD do souladu?

**Vysvětlení ZD:**

Je upraveno v koordinační situaci – části B. Délka vybouraných a znovu osazených žlabů je v souladu (celkem 84 m, z toho 68 m v úseku km 6,850-6,900 vlevo).

**Znění žádosti o vysvětlení ZD:**

TZ SO 101

V bodě 5 technické zprávy je pro podkladní vrstvu navržena směs ACO 16+. Tato směs se jako směs pro podkladní vrstvy nevyužívá a zároveň toto označení neodpovídá značení ve zbytku PD.

7.

- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACO 16+ 50/70 tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Upraví zadavatel ZD do souladu?

**Vysvětlení ZD:**

TZ SO 101 byla upravena. Jako podkladní vrstva bude použita směs ACP 16+ 50/70 tl. 60 m. Ve zbytku PD včetně VV položkového rozpočtu je správně uvedena směs ACP.

**Znění žádosti o vysvětlení ZD:**

8.

V PD – vzorové řezy a ve VV jsou uvedeny pouze směsi z modifikovaného asfaltu (PMB). Zpráva z diagnostiky vozovky a návrh opravy doporučuje asfaltové směsi SMA 11+ a ACL 16+ dodatečně modifikovat 3D rozptýlenou výztuží, viz níže:

*Pozn. Asfaltové směsi SMA 11 + a ACL 16 + dodatečně modifikovat 3D rozptýlenou výztuží, funkce v ložní vrstvě: další omezení vzniku trvalých deformací, funkce v obrusné vrstvě: omezení vzniku deformací a trhlin od působení tangenciální dopravy při deceleraci a akceleraci nákladních vozidel při průjezdu okružními křižovatkami a krátkými přímými úseky*

*Diagnostika vozovky a návrh opravy komunikace II/107 Všechnomy – silnice a okružní křižovatky*

V PD – vzorové řezy a ve VV jsou uvedeny pouze směsi z modifikovaného asfaltu (PMB) – položky č. 55, 56, 57 v SO 101

55	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55-65 ; tl. 60mm POZN.: Výměra vč. rozšíření podkladních vrstev pod krajnice	M2	8 843,400
----	--------	--	----	-----------

		prům. o 2%.		
		<b>NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE</b> provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 570 mm) - úsek 1 km 6,76200 - km 6,93800: 1910*1,02=1 948,200 [A] - OK 1 (mimo ostrůvky): 1415*1,02=1 443,300 [B] - OK 2 (mimo ostrůvky): 1270*1,02=1 295,400 [C] - OK 3 (mimo ostrůvky): 1230*1,02=1 254,600 [D] - úsek 4 km 7,36000 - km 7,45365: 670*1,02=683,400 [E] Mezisoučet: A+B+C+D+E=6 624,900 [F] provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 320 mm) - - úsek 2 km 7,01000 - km 7,13000: 945*1,02=963,900 [G] - úsek 3 km 7,17000 - km 7,32000: 1230*1,02=1 254,600 [H] Mezisoučet: G+H=2 218,500 [I] Celkem: F+I=8 843,400 [J]		
56	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	9 016,800
		ACP 16+ 50/70 ; tl. 60mm POZN.: Výměra vč. rozšíření podkladních vrstev pod krajnice prům. o 4%. <b>NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE</b> provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 570 mm) - úsek 1 km 6,76200 - km 6,93800: 1910*1,04=1 986,400 [A] - OK 1 (mimo ostrůvky): 1415*1,04=1 471,600 [B] - OK 2 (mimo ostrůvky): 1270*1,04=1 320,800 [C] - OK 3 (mimo ostrůvky): 1230*1,04=1 279,200 [D] - úsek 4 km 7,36000 - km 7,45365: 670*1,04=696,800 [E] Mezisoučet: A+B+C+D+E=6 754,800 [F] provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 320 mm) - - úsek 2 km 7,01000 - km 7,13000: 945*1,04=982,800 [G] - úsek 3 km 7,17000 - km 7,32000: 1230*1,04=1 279,200 [H] Mezisoučet: G+H=2 262,000 [I] Celkem: F+I=9 016,800 [J]		
57	574J54	ASFALTOVÝ KOBĚREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	8 696,800
		SMA 11+ PMB 25/55-65 ; tl. 40mm <b>NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE</b> provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 570 mm) - úsek 1 km 6,76200 - km 6,93800: 1910=1 910,000 [A] - OK 1 (mimo ostrůvky): 1415=1 415,000 [B] - OK 2 (mimo ostrůvky): 1270=1 270,000 [C] - OK 3 (mimo ostrůvky): 1230=1 230,000 [D] - úsek 4 km 7,36000 - km 7,45365: 670*1,04=696,800 [E] Mezisoučet: A+B+C+D+E=6 521,800 [F] provedení nové konstrukce vozovky D0-N-5, TDZ III, P III (tl. 320 mm) - - úsek 2 km 7,01000 - km 7,13000: 945=945,000 [G] - úsek 3 km 7,17000 - km 7,32000: 1230=1 230,000 [H] Mezisoučet: G+H=2 175,000 [I] Celkem: F+I=8 696,800 [J]		

Dotaz: Doplní zadavatel k položkám do soupisu prací specifikaci o použití 3D vyztužení (např. aramidová vlákna FORTA -FI)?

#### Vysvětlení ZD:

Do projektové dokumentace byla doplněna specifikace o dodatečné modifikaci obrusné a ložní asfaltové vrstvy 3D rozptýlenou výztuží v množství 0,5 kg/t směsi, v souladu s doporučením diagnostického průzkumu a návrhu opravy.

Bylo upraveno v TZ pro SO 101, výkresu vzorových příčných řezů pro SO 101 a také v kontrolním rozpočtu.

9.

#### Znění žádosti o vysvětlení ZD:

V příložené Smlouvě o dílo, čl. 4.8., viz níže

Po dobu realizace díla **zajistí Zhotovitel údržbu** stavbou dotčené části komunikace a objízdných tras, dle platné legislativy. Po dobu provádění stavebních prací v období Zimní technologické přestávky, zhotovitel zajistí Zimní údržbu dotčené části komunikace a objízdných tras na místních komunikacích, dle platné legislativy.

požaduje objednatel po zhotoviteli „Zimní údržbu“ dotčené části komunikace a objízdných tras na místních komunikacích, dle platné legislativy.

Dotaz: Doplní zadavatel rozsah a požadované činnosti do soupisu prací, aby je uchazeč mohl ocenit?

**Vysvětlení ZD:**

Zadavatel předpokládá zahájení stavby na začátku stavební sezóny v roce 2024 a dokončena před zimní přestávkou.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel<sup>1</sup>:

- prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **23.10.2023** do 09:00 hod
- mění předpokládanou hodnotu zakázky na **54 090 358,70** Kč bez DPH
- uveřejňuje v příloze:

**Smlouva akt v1-9**

**Soupis prací akt v1-9**

**B\_Souhrnná technická zpráva**

**C.3a Koordinační situace - část A**

**C.3b Koordinační situace - část B**

**D.1.1.1 Technická zpráva**

**D.1.1.5 Vzorové příčné řezy**

---

<sup>1</sup> Zadavatel úkon

- realizoval
- nerealizoval