

Krycí list ZBV

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Chodníky | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/2 | Číslo ZBV: 11 |
|---|---|-------------------------|

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 000 66 001
Obec Stříbrná Skalice
Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice
IČ: 002 35 750

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra
Sukova 625, 256 01 Benešov
IČ: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 11 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11.3 | 0,00 | 60 000,00 | 60 000,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11.5 | -346 500,00 | 281 053,40 | -65 446,60 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 11 | -346 500,00 | 341 053,40 | -5 446,60 |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Chodníky | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/2 | Číslo ZBV: 11 |
|---|---|-------------------------|

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č.: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce | | |
|---|---------|-------------|------|-----------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů | 3 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů | 4 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3 | 1 | počet listů | 5 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů | 6 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 34 | počet listů | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díličí změna 2: Dozdění základů objektu kovárna č.p.94

Při provádění zemních prací v oblasti kovárny č.p.94 došlo při odkopávce k utržení části zdegradovaných základů v přední části, díky čemuž došlo i k odpadnutí částí navazujících fasády nad základy. Taktéž byla zjištěna část objektu nezaložená. Jak vyplynulo ze zjištěného stavu, jedná se o starou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Z důvodu zajištění stability objektu a bezpečnosti chodců bylo nezbytné tento objekt dodatečně podezdít.

Zhotovitel tyto Skutečnosti Objednateli oznámil v rámci korespondence Ohlášení změn stavby (doklad 7). Zástupci obce Stříbrná Skalice i Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (dále jen „KSÚS“) s těmito změnami souhlasili. Vyjádření TDI ze dne 4.5.2023 je součástí příloh této ZBV (doklad 14). Součástí příloh je také Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023 (doklad 13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle čl. 5, odst. 1, písmeno c) resp. čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3** jako změna nepředvídatelná.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku.

Udaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 0,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 |

| | | | | | |
|---|-------|------------------------|-------|--------|--------|
| Technická pomoc Objednatele: | jméno | Ing. Lubomír Smetana | datum | podpis | |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | jméno | Milan Sochůrek | datum | podpis | M S |
| Projektant (autorský dozor): | jméno | Ing. Tomáš Kaplan | datum | podpis | I K |
| Stavební dozor: | jméno | Josef Havlík | datum | podpis | J |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum | podpis | |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Jan Zákostelský | datum | podpis | |
| Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny: | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | datum | podpis | |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | | |
|--|-------|----------------------|-------|--------|-------------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler, DiS | datum | podpis | |
| Zhotovitel (jednatel) | jméno | Petr Váňa | datum | podpis | |
| | | | | | Číslo paré: |

Změnový list

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Chodníky | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/2 | Číslo ZBV: 11 |
|---|---|-------------------------|

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č.: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázkavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce | | |
|---|---------|-------------|------|-----------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů | 1, 2 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů | 3 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů | 4 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3 | 1 | počet listů | 5 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů | 6 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 34 | počet listů | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna konstrukce lávky

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt výústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice. Dle Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) měla být lávka založena na železobetonových blocích o rozměrech 1,0 x 1,0 m a délky 2,0 m. Nosná konstrukce mostovky byla navržena z ocelobetonu a měla být složena ze dvou hlavních nosníků HEA 220 spřažených pomocí tmů s železobetonovou deskou tloušťky 150 mm. Technická zpráva SO 102 (PDPS) – odst. 2.12. Lávka pro chodce a Výkres trvalé lávky pro pěší v km 8,984 jsou součástí příloh (doklad 08, 09) této změny během výstavby (dále jen „ZBV“).

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Zadavatel může využít institut ZBV k jakýmkoli změnám, které jsou třeba k racionálnímu dokončení díla, ať už se bude jednat o jeho změnu, anebo rozšíření, případně i redukci.

Zhotovitel tyto skutečnosti Objednateli oznámil v rámci korespondence Ohlášení změn stavby (doklad 7). Zástupci obce Stříbrná Skalice i Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (dále jen „KSÚS“) s těmito změnami souhlasili. Vyjádření TDI ze dne 4.5.2023 je součástí příloh této ZBV (doklad 14). Součástí příloh je také Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023 (doklad 13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle čl. 5, odst. 1, písmeno e) resp. čl. 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 5** jako změna de minimis.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku.

| Udaje v Kč bez DPH: | | | |
|--|---------------------------------|---|--|
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
| -346 500,00 | 281 053,40 | -65 446,60 | 627 553,40 |
| Technická pomoc Objednatele: | jméno | Ing. Lubomír Smetana | datum |
| | | | podpis |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): | jméno | Milan Sochůrek | datum |
| | | | podpis |
| Projektant (autorský dozor): | jméno | Ing. Tomáš Kaplan | datum |
| | | | podpis |
| Stavební dozor: | jméno | Josef Havlík | datum |
| | | | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum |
| | | | podpis |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Jan Zákostelský | datum |
| | | | podpis |
| Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny: | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | datum |
| | | | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doklad Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler, DiS | datum |
| | | | podpis |
| Zhotovitel (jednatel) | jméno | Petr Váňa | datum |
| | | | podpis |
| | | | Číslo paré |

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 11**

| |
|--|
| Název Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102/2 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Chodníky |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|-------------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 7 657 700,11 |

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -1 098 231,73 | 2 411 680,88 | 8 971 149,26 | 1 313 449,15 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|---|---|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -346 500,00 | 281 053,40 | 2 692 734,28 | 35,16% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|--|-----------------------------|--|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -1 444 731,73 | 8 905 702,66 | 1 248 002,55 | 16,30% |

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------------------------|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Číslo a název SO/PS: SO 102 Chodníky Číslo a název rozpočtu: SO 102 Chodníky | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| | | | | | | | | SO 102 | | | | | |
| | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Nové položky | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | | PODEZDĚNÍ OBJEKTU "KOVÁRNA" | KPL | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 60000,000 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 100,00% |
| Celkem | | | | | | | | | 0,00 | 60 000,00 | | 60 000,00 | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Josef Havlík (starosta)

Datum:

Podpis:

| Rozpis ocenění Změn položek - celkem | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Evidenční číslo a název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
| Číslo a název SO/PS: SO 102 Chodníky | | | | | | | | SO 102 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 102 Chodníky | | | | | | | | Skupina změn 5 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 14101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 2358,500 | 2362,100 | 3,600 | 104,000 | 245 284,00 | 0,00 | 374,40 | 245 658,40 | 374,40 | 0,15% |
| 20 | 17180 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 1320,200 | 1470,380 | 150,180 | 254,100 | 335 462,82 | 0,00 | 38 160,74 | 373 623,56 | 38 160,74 | 11,38% |
| 33 | 28997 | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN | M2 | 5460,230 | 5492,230 | 32,000 | 28,900 | 157 800,65 | 0,00 | 924,80 | 158 725,45 | 924,80 | 0,59% |
| 103 | 0271R | TRVALÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ V KM 8,984 | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 346500,000 | 346 500,00 | -346 500,00 | 0,00 | 0,00 | -346 500,00 | 100,00% |
| Položky z jiných objektů | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 17581 | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ŠD 0-32 | M3 | 492,340 | 492,920 | 0,580 | 442,400 | 217 811,22 | 0,00 | 256,59 | 218 067,81 | 256,59 | 0,12% |
| 25 | 451313 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/C20 | M3 | 17,816 | 19,096 | 1,280 | 3768,800 | 67 144,94 | 0,00 | 4 824,06 | 71 969,00 | 4 824,06 | 7,18% |
| 36 | 45157 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 18,262 | 48,412 | 30,150 | 590,200 | 10 778,23 | 0,00 | 17 794,53 | 28 572,76 | 17 794,53 | 165,10% |
| 35 | 451312 | PODKLADNÍ BETON C12/15 | M3 | 18,262 | 20,462 | 2,200 | 2818,200 | 51 465,97 | 0,00 | 6 200,04 | 57 666,01 | 6 200,04 | 12,05% |
| 3 | 014111 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INTERNÍ ODPAD) | M3 | 267,732 | 270,732 | 3,000 | 289,000 | 77 374,55 | 0,00 | 867,00 | 78 241,55 | 867,00 | 1,12% |
| 17 | 13173 | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEZAPAŽ TŘ. I | M3 | 660,250 | 706,250 | 46,000 | 161,700 | 106 762,43 | 0,00 | 7 438,20 | 114 200,63 | 7 438,20 | 6,97% |
| 9 | 17481 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 95,000 | 97,500 | 2,500 | 456,500 | 43 367,50 | 0,00 | 1 141,25 | 44 508,75 | 1 141,25 | 2,63% |
| 70 | 96611 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ | M3 | 127,032 | 130,032 | 3,000 | 1895,930 | 240 843,78 | 0,00 | 5 687,79 | 246 531,57 | 5 687,79 | 2,36% |
| Nové položky | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | KONSTRUKCE LÁVKY | KUS | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 179630,000 | 0,00 | 0,00 | 179 630,00 | 179 630,00 | 179 630,00 | 100,00% |
| 101 | 122738 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20 KM | M3 | 0,000 | 3,600 | 3,600 | 465,000 | 0,00 | 0,00 | 1 674,00 | 1 674,00 | 1 674,00 | 100,00% |
| 102 | 58301 | KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL. 150 MM | M2 | 0,000 | 12,000 | 12,000 | 1340,000 | 0,00 | 0,00 | 16 080,00 | 16 080,00 | 16 080,00 | 100,00% |
| Celkem | | | | | | | | | - 346 500,00 | 281 053,40 | | - 65 446,60 | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Josef Havlík (starosta)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

| | | |
|---------------|--|-----------------------|
| 1 | Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH | 72 999 240,68 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 88 092 117,53 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 106 591 462,21 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijáté smluvní částky | 120,68% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b) | -12,91% |

| | | |
|-------------|---|---------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 15 223 770,05 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 20,85% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 21 899 772,20 |

| | | |
|----------------|--|---------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 24,68% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 21,65% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 33 823 970,59 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 36 499 620,34 |

| | | |
|----------------|----------------------------------|---------------|
| 12=(37/1)*100 | Sledování limitu (15%) | -0,09% |
| 13=37 | Sledování limitu (10 949 886 Kč) | -65 446,60 Kč |
| 14=10949886-37 | | 11 015 332,60 |

| PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---|--|----------------------|-------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|--|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|---|---------------|
| | | - 1 - | | | - 2 - | | | - 3 - | | | | | - 4 - | | | | | - 5 - | | | | | |
| | | Vyhrazená změna (Doměrky) | | | Záměna položek (Započítávání) | | | Nepředvídanost | | | | | Nezbytnost | | | | | Změny de minimis | | | | | |
| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny de minimis (15% nebo limit 10 949 886 Kč) | limit 15 % |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 31=(30/1)*100 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 35=(34/1)*100 | 36=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38=(37/1)*100 |
| | | II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce | - 9 420 888,05 | 24 513 764,90 | 15 092 876,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 324 946,13 | 16 805 571,49 | 23,02% | 15 480 625,36 | 18 019 835,26 | - 8 030 495,32 | 7 773 640,01 | 10,65% | -256 855,31 | 15 804 135,33 | - 65 446,60 | -0,09% |
| 202 | 1 | Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Změna založení, materiálu na zásep a převedení vody | - 152 610,72 | 1 310 962,99 | 1 158 352,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 152 610,72 | 1 310 962,99 | 1,80% | 1 158 352,27 | 1 352 891,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 201 | 2 | Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Změna založení a materiálu na zásep | - 74 103,68 | 584 574,99 | 510 471,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 74 103,68 | 584 574,99 | 0,80% | 510 471,31 | 658 678,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 101 | 3 | II/335 Hlavní trasa / Úprava aktivní zóny | -8 030 495,32 | 6 370 287,60 | - 1 660 207,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | - 8 030 495,32 | 6 370 287,60 | 8,73% | -1 660 207,72 | 14 400 782,92 | 0,00 | 0,00% |
| 201 | 4 | Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Přeložka kabelu ČEZ | 0,00 | 152 096,28 | 152 096,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 152 096,28 | 0,21% | 152 096,28 | 152 096,28 | 0,00 | 0,00% |
| 202 | 5 | Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Přeložka kabelu ČEZ | 0,00 | 158 728,25 | 158 728,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 158 728,25 | 0,22% | 158 728,25 | 158 728,25 | 0,00 | 0,00% |
| 101 | 6 | II/335 Hlavní trasa / Provozovní komunikace | 0,00 | 1 092 527,88 | 1 092 527,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 092 527,88 | 1,50% | 1 092 527,88 | 1 092 527,88 | 0,00 | 0,00% |
| 204 | 7 | Opěrná zeď v km 10,179 – 10,250 / Záporové pažení u SO 204 | 0,00 | 5 287 713,00 | 5 287 713,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 287 713,00 | 7,24% | 5 287 713,00 | 5 287 713,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 101 | 8 | II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu | 0,00 | 6 767 843,25 | 6 767 843,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 767 843,25 | 9,27% | 6 767 843,25 | 6 767 843,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 302 | 9 | Dešťová kanalizace / Propojení kanalizace stoka A - B | 0,00 | 382 796,38 | 382 796,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 382 796,38 | 0,52% | 382 796,38 | 382 796,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 102 | 10 | Chodníky / Změna povrchu chodníků | - 1 098 231,73 | 2 411 680,88 | 1 313 449,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 1 098 231,73 | 2 411 680,88 | 3,30% | 1 313 449,15 | 3 509 912,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 102 | 11 | Chodníky / Změna konstrukce lávky | - 65 446,60 | - 5 446,60 | - 70 893,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60 000,00 | 0,08% | 60 000,00 | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | - 65 446,60 | -0,09% |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

| Číslo ZBV: | 11 | |
|--|--|--------------|
| Název a evidenční číslo stavby: | II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce | |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Chodníky | |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 102/2 | |
| Součást dokumentace ZBV | | |
| Doklad | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| | | |
| 07 Ohlášení změn stavby | 2 | |
| 08 Technická zpráva SO 102 (PDPS) – odst. 2.12. Lávka pro chodce | 1 | |
| 9 Výkres trvalé lávky pro pěší v km 8,984 (PDPS) | 1 | |
| 10 Technická zpráva SO 102 (RDS) – část: Lávka pro chodce | 10 | |
| 11 Výkres dřevěné konstrukce lávky | 10 | |
| 12 Fotodokumentace „Kovárna“ | 4 | |
| 13 Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023 | 3 | |
| 14 Vyjádření TDI ze dne 04.05.2023 | 1 | |
| 15 Pokyn obce | 2 | |
| Počet listů celkem | 34 | |

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce“

K rukám:

Jan Zákostelský – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Ing. Jan Sedláček – Technický dozor investora

PhDr. Miroslav Šmied, Ph.D. – starosta obce

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------|--|
| Název stavby/projektu | II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce |
| Název veřejné zakázky | II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce |
| Zhotovitel | Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra |
| | B E S s.r.o. (vedoucí společník) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov, IČO 437 92 553 |
| | Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005 |
| Osoba oprávněná jednat za zhotovitele | Ing. Jan Freudl a Petr Váňa – jednatele vedoucího společníka |

SMLOUVA O DÍLO

| | |
|-----------------------|--|
| Číslo SoD objednatele | S-3430/00066001/2020 |
| Číslo SoD zhotovitele | S 131/2020 |
| Termín plnění | 14 měsíců od předání staveniště Zhotoviteli (tj. od 23.3.2021) |
| Celková cena díla | 72 999 240,68 Kč bez DPH |

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek* („Směrnice“), změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

| | |
|---|--|
| Podstata změny | Změna konstrukce lávky Podezdívka objektu „Kovárna“ č.p. 94 |
| Důvody potřeby změny, popis problému | -Změna konstrukce lávky z ocelové na dřevěnou z důvodu špatně navržené PDPS (neúnosné podloží) - Podezdění objektu „Kovárna“ č.p. 94 z důvodu snížení nivelety a obnažení základů objektu |
| Čeho se zhotovitel domáhá | Změny postupu výstavby a technologie |
| Vliv na termín plnění | Bez dopadu do času |
| Přílohy ohlášení změny | - Indikace ceny |
| Kategorizace změny dle ZZVZ | Změna nepředvídatelná |

V Benešově dne:

Ve Stříbrné Skalici dne:

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

.....

.....

Ing Zdeněk Račan

Místa pro přecházení jsou v trase navržena pouze v křižovatkách se sousedními místními komunikacemi a účelovými komunikacemi ve vazbě na nově navržené chodníky, případně nové uspořádání.

2.12. Lávka pro chodce

Místa pro Chodník podél komunikace II/335 bude nutné v místě staničení km 8,984 podepřít lávkou o světlém rozpětí 8,0 m (teoretického rozpětí 8,75 m).

Nosná konstrukce mostovky je navržena z ocelobetonu, která se skládá ze dvou hlavních nosníků HEA 220 spřažených pomocí trnů s železobetonovou deskou tloušťky 150 mm, z betonu C30/37 XD3 (s výztuží 10505 (R)). Pochozí plocha má šířku 2,0 m a je zhotovena z litého asfaltu tloušťky 30 mm, která bude po stranách lemována nerovnoramennými L 50.30.4. Na obě strany je na železobetonovou desku navrženo a ukotveno ocelové mostní zábradlí výšky 1100 mm.

Ocelová zábradlí i lemovací „L“ profily budou opatřeny povrchovou ochranou proti korozi - kombinovaným povlakem, tj. žárovým zinkováním ponorem v tloušťce 80 mm a nátěrovým souvrstvím o tloušťce 100 mm, v odstínu RAL 5015 (nebo odstín určí správce mostu objednatel – např. dle jiných objektů ve správě, resp. dle prováděné údržby).

Základy tvoří železobetonové bloky průřezových rozměrů 1,0 x 1,0 m a délky 2,0 m. Výšku základových bloků bude nutno upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace po detailním doměření na místě (dokumentace o stávajícím betonovém kanálu, který lávka překlenuje, není k dispozici), nebo před realizací po provedení nezbytných výkopů a zdokumentování skutečného stavu. Ukotvení zábradlí k desce a hlavních nosníků k základům je navrženo pomocí chemických kotev.

Technické řešení je schematicky znázorněno v příloze číslo C.1.2.5 – Výkres trvalé lávky pro pěší v km 8,984 (půdorys a řez).

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

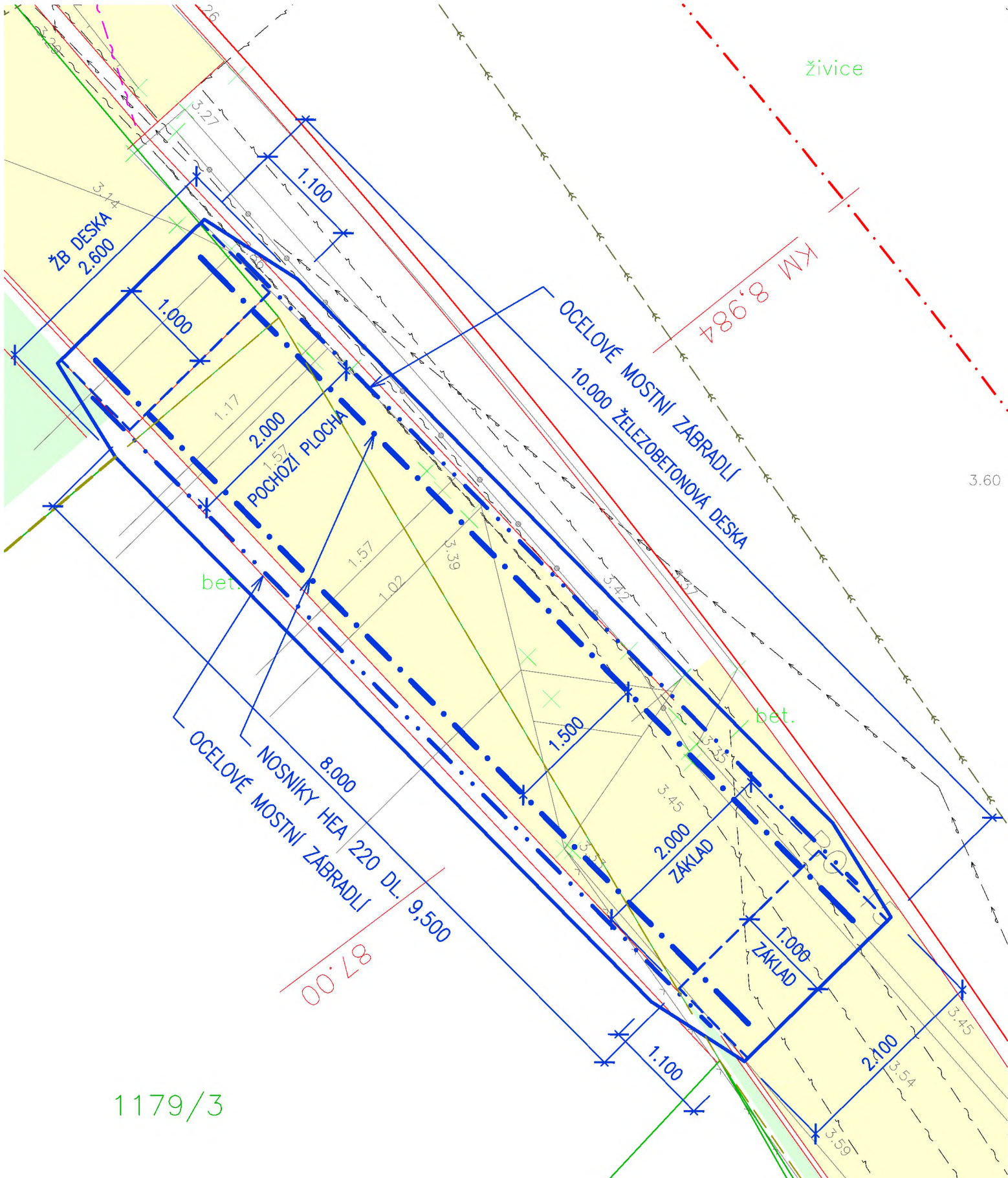
Jednotlivé vyhodnocení průzkumů a podkladů je podrobně popsáno v příloze A.Průvodní zpráva.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby a koordinace s dalšími stavbami

V současné době nejsou známy další stavby, které by se měly koordinovat s opravou komunikace.

PŮDORYS 1:50

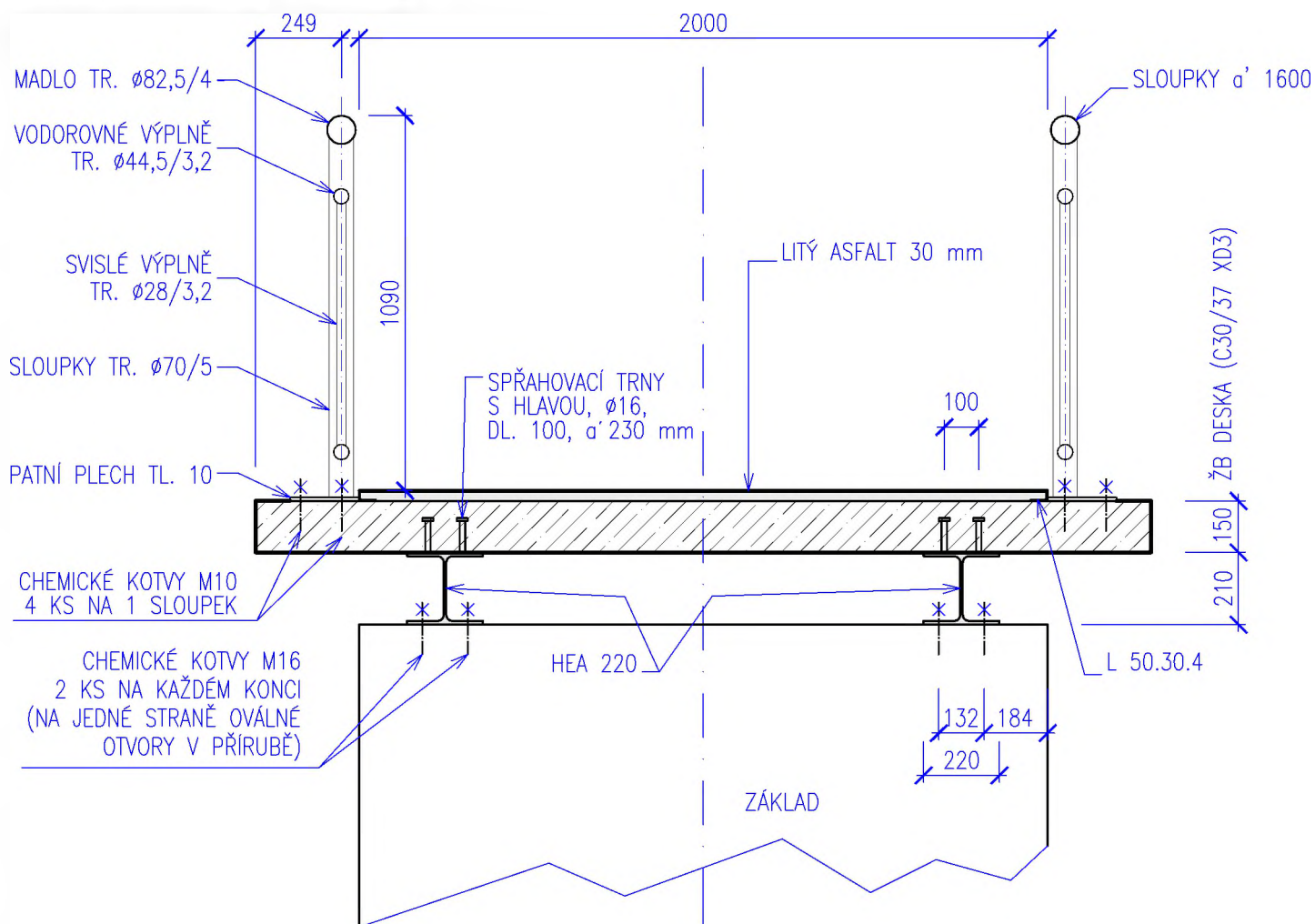
(KÓTY JSOU V METRECH)



1179/3

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20

(KÓTY JSOU V MILIMETRECH)



POZNÁMKA:

KOMENTÁŘ K OCHRANĚ PROTI KOTOZI A NÁVRHU ZÁKLADŮ VIZ ODSTAVEC "TRVALÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ V KM 8,984" V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ OBJEKTU SO 102 – CHODNÍKY.

B.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | | |
|---|--|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. | | | | | |
| AKCE: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH | | | | OHRADNI 24B PRAHA 4 | |
| INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ | ZODP.PROJEKTANT: Ing. L. POKORNÝ | VYPRACOVAL: Ing. L. POKORNÝ | HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. T. KAPLAN | ZAK. ČÍSLO: 3109/02 |  |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | KAT.ÚZEMÍ: STŘÍBRNÁ SKALICE | FORMÁTŮ A4: 2 | | DATUM: 09 2018 | |
| ST. OBJEKT PŘÍLOHA: | SO 102 CHODNÍKY VÝKRES TRVALÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ V KM 8,984 | | | STUP.PROJ. PDPS | MĚŘITKO: 1:50/1:20 |
| | | | | ČÁST DOK.: | B.2.2.5 |

| | | |
|---|---|--|
| Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE | | Číslo objektu: 102 |
| Objednatel stavby:   Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750 | | Razítko: Schválil: Datum: Podpis: |
| Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349 | | |
| Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267 | | |
| Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra   B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553 Metrstav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005 | | Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis: |
| Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v | | |
| Kordinátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585 | | HIP:  Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ |
| Zhotovitel SO:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585 | | |
| Vypracoval:  Bc. MATOUŠ SVOBODA | Zodpovědný projektant:  Ing. DAVID MALINA | Technická kontrola:  Ing. JAN DOČEKAL |
| Část / SO: SO 102 - CHODNÍKY ČÁST: LÁVKA TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Čís. zakázky: 21_001 Čís. paré: Stupeň PD: RDS Datum: 05/2022 Měřítko: Čís. přílohy: Formát: 1 |

Obsah

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Identifikační údaje | 2 |
| 2 | Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 3 |
| 2.1 | Geotechnické podmínky | 3 |
| 2.2 | Vztah k území | 4 |
| 3 | Změny RDS proti PDPS | 4 |
| 4 | Popis technického řešení | 4 |
| 4.1 | Všeobecně | 4 |
| 4.2 | Zakládání | 5 |
| 4.3 | Spodní stavba | 6 |
| 4.4 | Mostní svršek a vybavení | 6 |
| 4.5 | Terénní úpravy v okolí spodní stavby mostu..... | 6 |
| 4.6 | Přechodová oblast lávky..... | 6 |
| 4.7 | Statické a hydrotechnické posouzení | 7 |
| 4.8 | Zvláštní zařízení na mostě | 7 |
| 5 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi | 7 |
| 6 | Stávající inženýrské sítě..... | 8 |
| 7 | Kácení dřevin | 8 |
| 8 | Související objekty..... | 8 |
| 9 | Postup výstavby | 8 |
| 10 | Podmínky realizace výstavby | 9 |
| 11 | Vytyčení objektu | 9 |

1 Identifikační údaje

| | |
|--------------------------|---|
| Název stavby: | II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce |
| Stavební objekt: | SO 102 – Chodníky – část: lávka |
| Stupeň dokumentace: | Realizační dokumentace stavby |
| Druh stavby: | liniová stavba |
| Místo stavby: | Stříbrná Skalice |
| Kraj: | Středočeský kraj |
| Katastrální území: | Stříbrná Skalice (757691) |
| Objednatel stavby: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 – Smíchov IČ:0006600 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 3 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750 |
| Zhotovitel stavby: | Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra Vedoucí společník: B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553 Druhý společník: Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005 |
| Koordinátor RDS: | M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ:07229585 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Pavel Chroustovský, ČKAIT 0013512 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Tel. [REDACTED] Email: [REDACTED] |
| Projektant objektu: | M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ:07229585 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. David Malina, ČKAIT 0013819 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce tel.: [REDACTED] |

e-mail: [REDACTED]

Číslo zakázky zhotovitele:

21-001

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování RDS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané při zpracování předchozích projektových stupňů. Jednalo se zejména o:

- II/335 Stříbrná Skalice, průtah - PDPS (zprac. Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.)
- Geodetické zaměření terénu
- Katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení
- Související platné ČSN, TP, VL
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Pochůzka a podrobný průzkum v terénu
- Rok 2017 - Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum – Global – Geo, s.r.o.
- Rok 2021 -Doplňkový inženýrskogeologický průzkum – RNDr. Jitka Dvořáková

2.1 Geotechnické podmínky

V roce 2021 byl proveden doplňkový inženýrskogeologický průzkum.

Pro předmětný SO byl proveden vrt PV5.

Hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k velikosti lávky není řešena.

HPV - hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,80 m p.t. ustálená v 3,30 m pod terénem

V případě výskytu neočekávaných anomálií při zakládání mostu, doporučuji provést posouzení geologem a konzultaci s odpovědným projektantem.

Těžitelnost zemin

Zemní práce budou prováděny převážně v sypaninách, zeminách a horninách zařazených do tříd těžitelnosti 3 - 5 / I - II. Zeminy s tuhou a měkkou konzistencí budou lepivé.

Sklony svahů dočasných výkopů

v místě opěr je možné v násypech ze soudržné zeminy, vč. vrstev komunikace a nad ustálenou HPV realizovat v poměru 1 : 0,25 - 1 : 0,50.

Použitelnost zemin

Na stavbě budou při realizaci výkopů získány soudržné i nesoudržné zeminy, tj. štěrkovité hlíny pevné konzistence, písčité jíly a jíly s nízkou až střední plasticitou. Vesměs jde o zeminy, které nejsou do zpětných zásypů vhodné, z důvodu jejich výrazného převlhčení (tuhá konzistence). V důsledku přirozených vlhkostí, vyšších o mnohem více než 3% od vlhkosti optimální, na nich nelze dosahovat požadované míry zhutnění. Navíc mají velmi nízkou únosnost a další nepříznivé geotechnické vlastnosti.

Základové poměry

Jsou složité, ovlivněny hladinou podzemní vody a sníženou konzistencí zastižených jílu s nízkou až vysokou plasticitou

2.2 Vztah k území

Při stavbě mostu musí být přijata taková opatření, která omezí na nezbytnou míru poškození, resp. kontaminaci půdy a zabrání znečištění vod v dotčeném území. Po dokončení stavby musí být území v okolí nové lávky uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

Lávka se nenachází v žádném ochranném pásmu a není ani veden jako kulturní památka.

3 Změny RDS proti PDPS

Beze změn.

4 Popis technického řešení

Tato RDS řeší založení a spodní stavbu lávky. Nosná konstrukce, vybavení lávky a zemní práce nejsou předmětem RDS.

Základní údaje o navržené lávce:

| | |
|--------------------------------|--|
| Charakteristika lávky | pro pěší, trvalá, nepohyblivá, kolmá, přímá, otevřená, o jednom poli, železobetonová spodní stavba, ocelová nosná konstrukce |
| Délka přemostění (kolmo) | 4,250 m |
| Délka lávky (kolmo) | 10,250 m |
| Délka nosné konstrukce (kolmo) | 4,750 m |
| Rozpětí pole (kolmé) | 4,500 m |
| Šikmost (úhel křížení) | 90,00° |
| Volná šířka mostu | 2,000 m |
| Šířka mostu | 2,600 m |
| Výška mostu | 1,905 m (niv. kom. – vrch bet. konstrukce) |
| Stavební výška | 0,560 m |
| Plocha NK mostu ¹ | 12,35 m ² (2,600 x 4,750) |

1 - šířka NK x délka NK

4.1 Všeobecně

Spodní stavba lávky je navržena z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce lávky je navržena ocelová trémová.

Beton dle TKP 18, ČSN EN 206+A1

Pro veškeré betonářské práce a pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají, zejména ČSN EN 13670.

Konstrukční prvek:

- základy
- opěry a křídla

Použité materiály:

C30/37 -XA2,XF3; Dmax. 22mm; Cl 0,2;S4
C30/37 -XF2,XD1; Dmax. 22mm; Cl 0,2;S4

| | |
|---|---|
| – podkladní beton pod základy | C12/15 - X0; Dmax. 22; CI 1,0; S3 |
| Betonářská výztuž B500B | dle EN 10080, ČSN 42 0139 |
| Bednění dle TKP kap 18, čl. 8.8.1 Viditelné betonové plochy Opěry, křídla opěry | C2d (bednění z překližek). Jako pohledový beton – Třídy PB2 (pro běžné dopravní stavby, vysoké požadavky na plochu betonu) a s kategorií povrchové úpravy |
| Neviditelné betonové plochy | C1a (vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění – všechny styčné spáry mezi jednotlivými dílci bednění překližky na sebe musí vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků. |
| Izolace | |
| Ochrana proti zemní vlhkosti | je navržena jednak jako primární, tj. výběrem a složením betonové směsi a zvětšeným krytím výztuže, a současně jako sekundární, tj. nátěrem (ALP+2xALN) na všech betonových plochách, které budou ve styku se zeminou. |
| Dřík opěry (stěny) na rubu | ALP + NAIP + geotextílie . Min. hmotnost geotextílie bude 600g/m ² |

Pracovní spáry

Pracovní spáry budou překryty NAIP na každou stranu min. 150 mm. Přes NAIP bude provedena ochrana geotextílií s gramáží 600g/m², tl. 6 mm.

4.2 Zakládání

Stavební objekt je založen plošně. V RDS nejsou uvažovány zemní práce ani případná dočasná pažení. zemní práce jsou v režii zhotovitele.

Stavební jámy

Budou hloubky cca 1,3 m a budou svahované ve sklonu 2:1. Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny zřízením čerpací jímky. Bezprostředně po odkrytí základové spáry bude provedeno její převzetí **geologem**. Poté se provede hutněný ŠP polštář frakce 0/63 tl. 300 mm. ŠP polštář bude hutněn na $E_{def2} = \min. 60 \text{ MPa}$ ($E_{def2}:E_{def1} \leq 2,5$). Na šp polštáři bude proveden podkladní beton. Průměrná tloušťka podkladního betonu 150 mm.

Dočasné pažení

Není uvažováno.

Zásyp stavebních jam a zásyp za objekty

Zpětný zásyp u opěr se za rubem opěr provede dle přechodových oblastí přehledného výkresu.

Základy

Založení opěr je navrženo na železobetonových základech rozměrů 2,8 x 2 m a výšky 0,5 m.

4.3 Spodní stavba

Opěry

Obě opěry jsou tvořeny ŽB dílkem a jedním křídlem opěry. Křídlo opěry je rovnoběžné s osou komunikace. Křídla opěr za O1 a za O2 jsou vetknuty do základu a částečně zavěšená. Tl. křídel opěry je 500 mm.

Prostor za rubem opěr je odvodněn děrovanou drenážní trubkou DN 150 mm obetonovanou drenážním betonem a vyvedenou do boku skrz křídlo opěry na násypové kužele, následně je voda zaústěna do přílehlého potoka.

Přechodové desky

Nejsou navrženy.

Mostovka

Není předmětem RDS

4.4 Mostní svršek a vybavení

4.4.1 Vozovkové a izolační souvrství

Pochozí vrstva není předmětem RDS

4.4.2 Chodník

Chodník k opěrám je navržen šířky 2,0 m a příčného sklonu 2,0 % směrem k vozovce.

4.4.3 Odvodnění

Odvodnění povrchu mostovky není vzhledem k jeho velikosti řešeno.

4.4.4 Zábradlí

Není předmětem RDS

4.4.5 Inženýrské sítě na mostě

Vedení inženýrských sítí se na nové konstrukci mostu neuvažuje.

4.5 Terénní úpravy v okolí spodní stavby mostu

Nejsou předmětem této RDS.

4.6 Přechodová oblast lávky

Zásyp stavebních jam a zásyp za objekty

Zpětný zásyp za rubem opěr se provede do úrovně pod těsnicí vrstvu zeminou „vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu“ dle ČSN 73 6244 s hutněním na $ld=0,85-0,90$ resp. $D=100$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Stejným způsobem se provede i zásyp základu a obsyp opěr do úrovně terénu z přední a boční strany.

Těsnící fólie

Na zásypu základu se z rubové strany provede těsnící vrstva z fólie, která se vyspádjuje ve sklonu min. 3 % směrem k opěře. Těsnící fólie – geomembrána s pevností min. 20 kN/m a s protažením min. 20% (v obou směrech), která je uložena ve vrstvě šterkopísku tl. 150 + 150 mm.

Zásyp přechodové oblasti

Nad těsnící vrstvou se provede vlastní zásyp přechodové oblasti zeminou „vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu“ dle ČSN 73 6244 s hutněním na $I_d=0,85$ až 0,9, resp. $D=100$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm.

Ochranný zásyp

Podél rubové strany dřívků a křídel se nad těsnící fólií provede ochranný zásyp z nenamrzavého materiálu, např. šterkodrti 0/32 dle ČSN EN 13285 s hutněním na $I_d=0,85$ po vrstvách max. tl. 300 mm. Stejným způsobem se zhotoví i samostatný přechodový klín. Zásyp za rubem opěr se provede dle ČSN 73 6244 – „Přechody mostů pozemních komunikací“.

Násypové kužele kolem křídel mostu

Násypové kužele kolem křídel se provedou ze zeminy „vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95$ % PS po vrstvách max. tl. 300 mm.

4.7 Statické a hydrotechnické posouzení

Bylo provedeno statické posouzení spodní stavby a založení mostu v rozhodujících průřezích a je archivováno v souladu s TKP-D u zhotovitele dokumentace.

Přehled statických výpočtů a ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

- návrh a posouzení základů (ČSN EN 1997-1)
- návrh a posouzení spodní stavby (ČSN EN 1991-2)

4.8 Zvláštní zařízení na mostě

Na mostě nebude žádné cizí zařízení.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

6 Stávající inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v situaci stavby SO 101. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Před zahájením výkopových prací budou v prostoru stavebního objektu veškeré IS zaměřeny a vytyčeny..

7 Kácení dřevin

Kácení dřevin a křovin je součástí SO 001 – Příprava území.

8 Související objekty

- SO 021 – Příprava území
- SO 101 – II/335 Hlavní trasa
- SO 181 – Dopravní opatření
- SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 201 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007
- SO 202 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008
- SO 203 – Opěrná zeď u mostu ev.č. 335-008
- SO 204 – Opěrná zeď v km 10,179-10,250
- SO 301 – Odvodnění komunikace
- SO 302 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Přisvětlení přechodů

9 Postup výstavby

- demolice stávajících kamenných zídek – není předmětem RDS
- odstranění a odvoz vybouraných částí – není předmětem RDS
- výkopové práce a položení podkladních vrstev pro základy opěr – není předmětem RDS
- základy

- opěry a křídla
- hutněné zásypy
- nosná konstrukce a příslušenství - – není předmětem RDS
- terénní úpravy – navázání na stávající terénní profily
- dokončovací práce

10 Podmínky realizace výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP.

11 Vytyčení objektu

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou v souladu s platnými ČSN a TKP kap.1, příl. 9).

- Hlavní body – dle tab. 24 a 25 v ČSN 730420
- Podrobné body – dle tab. 27 v ČSN 730420-2

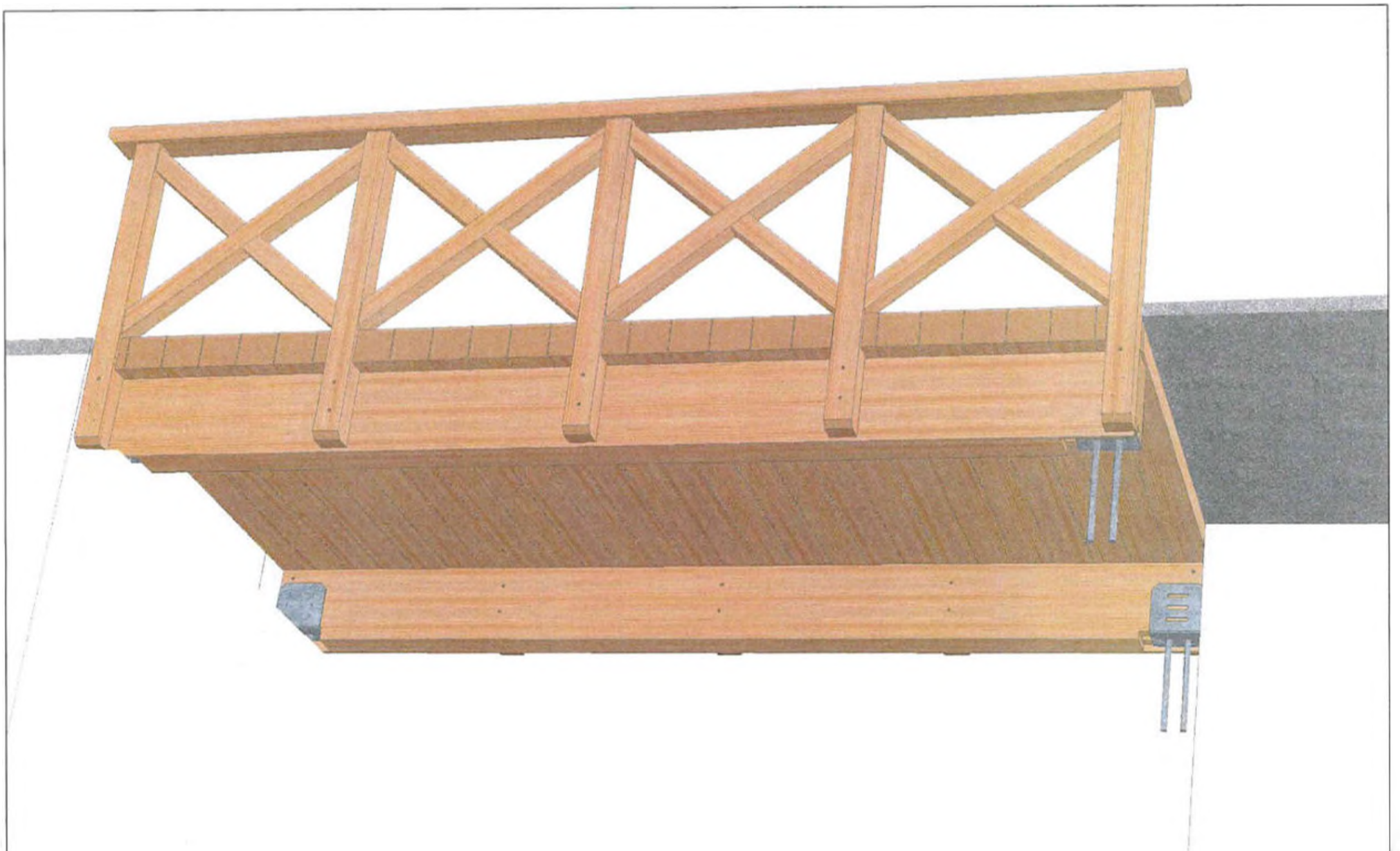
| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Základy | třída přesnosti 12 |
| Opěry | třída přesnosti 11 |
| Tolerance rovinatosti | dle tab. 4 TKP PK, kap. 1, příl. 9 |
| Odchytky svislosti | dle tab. 5 TJPK PK, kap. 1, příl. 9 |


Přípustné odchytky geometrické tolerance se řídí kap.18 TKP příloha P10 Betonové mosty a konstrukce odst. 10 a ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí kap.10

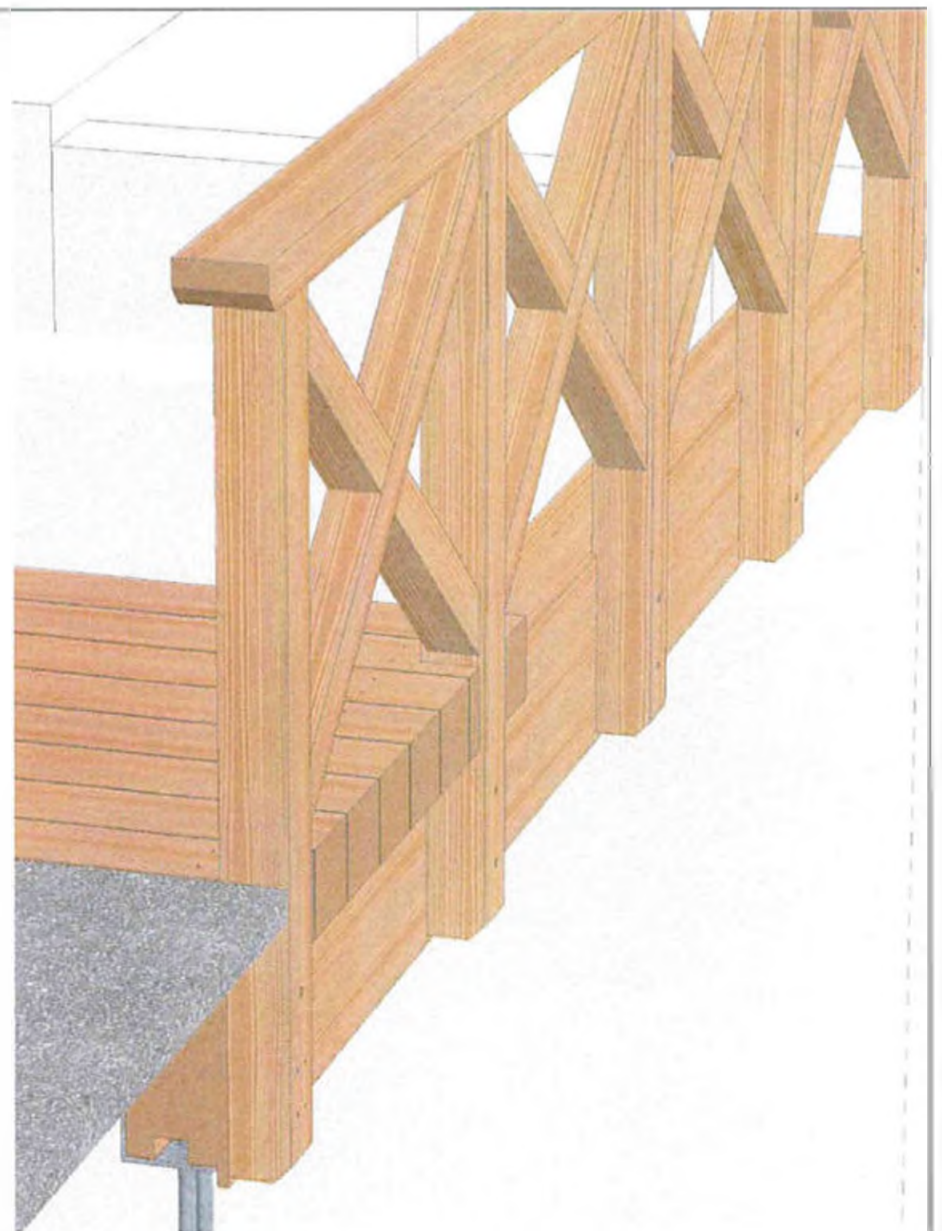
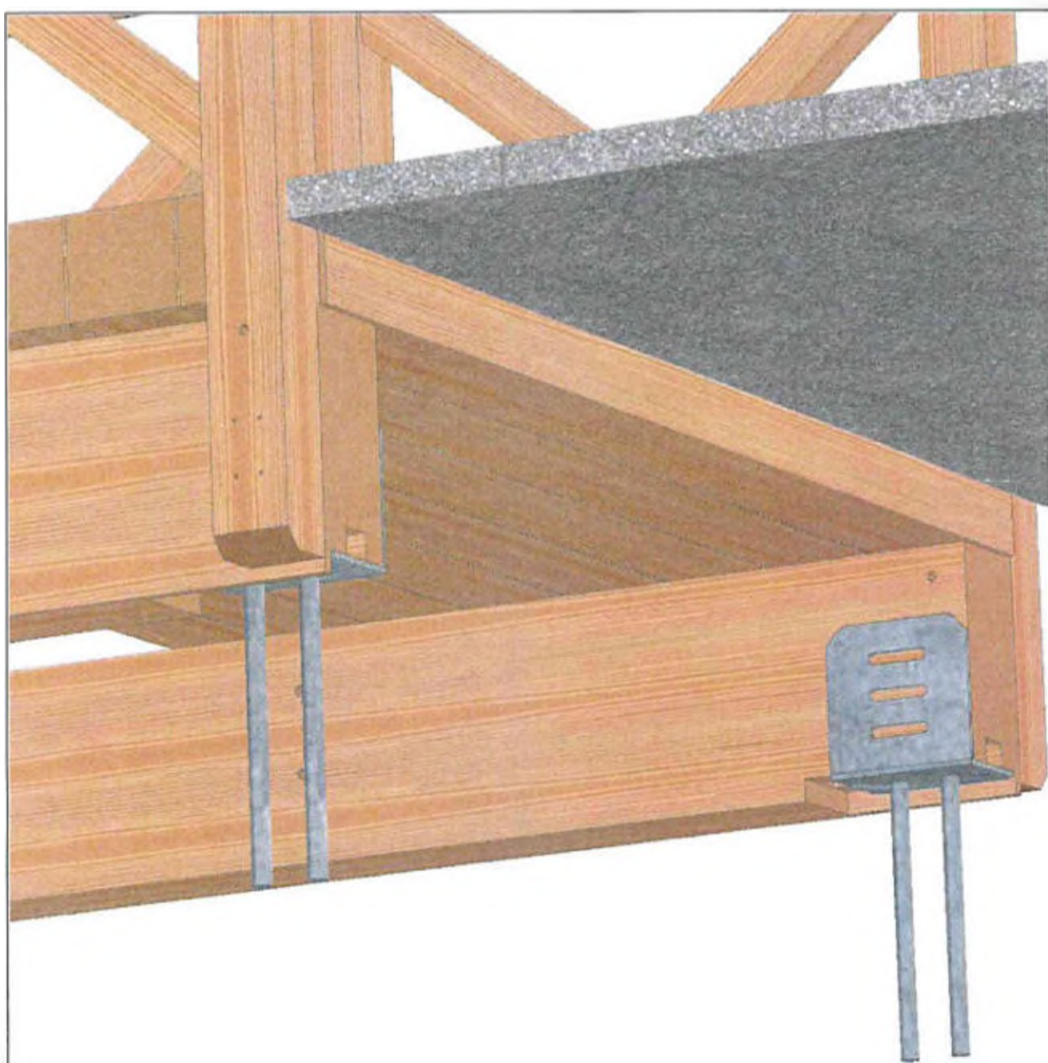
| | | |
|------------------|--|---------|
| Základy | - směrově | ±25 mm |
| | - výškově | ±20 mm |
| Opěry | - směrově | ±25 mm |
| | - výškově | ±10 mm |
| | - směrově (bloky pod ložiska) | ±15 mm |
| | - výškově (bloky pod ložiska) | ± 5 mm |
| Nosná konstrukce | - směrově | ±15 mm |
| | - výškově | ±10 mm |
| | - rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m | 6 mm |
| Zábradlí | - směrově | ± 15 mm |
| | - výškově | ± 10 mm |

V Praze, květen 2022

Bc. Matouš Svoboda

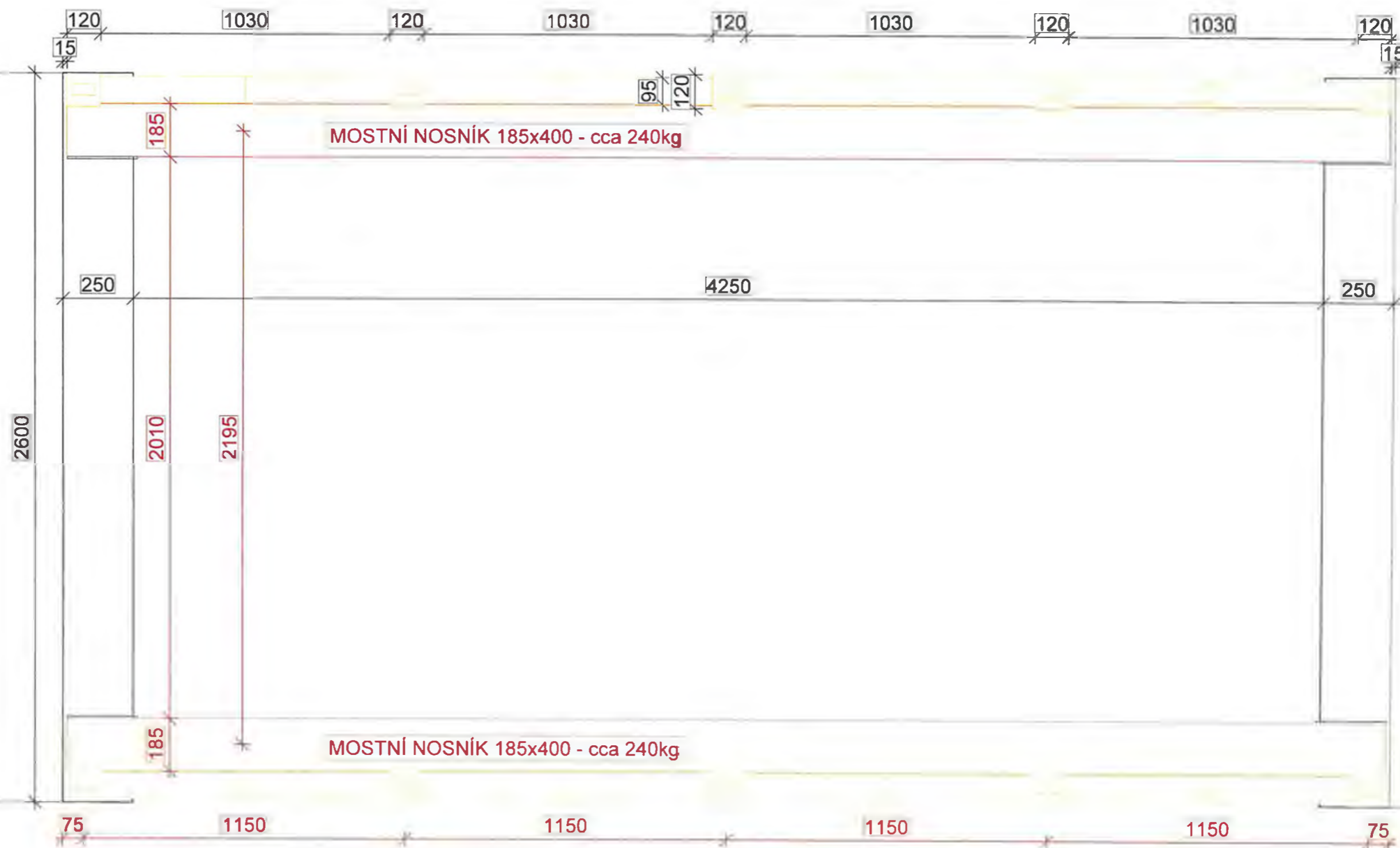


| | | |
|---|------------------------|-------------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE  | Výkres: | 3D pohled |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek |
| | | Číslo výkresu: 1 |



| | | |
|--|------------------------|-------------------------|
| | Výkres: | 3D pohled |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek |
| | | Číslo výkresu: 2 |

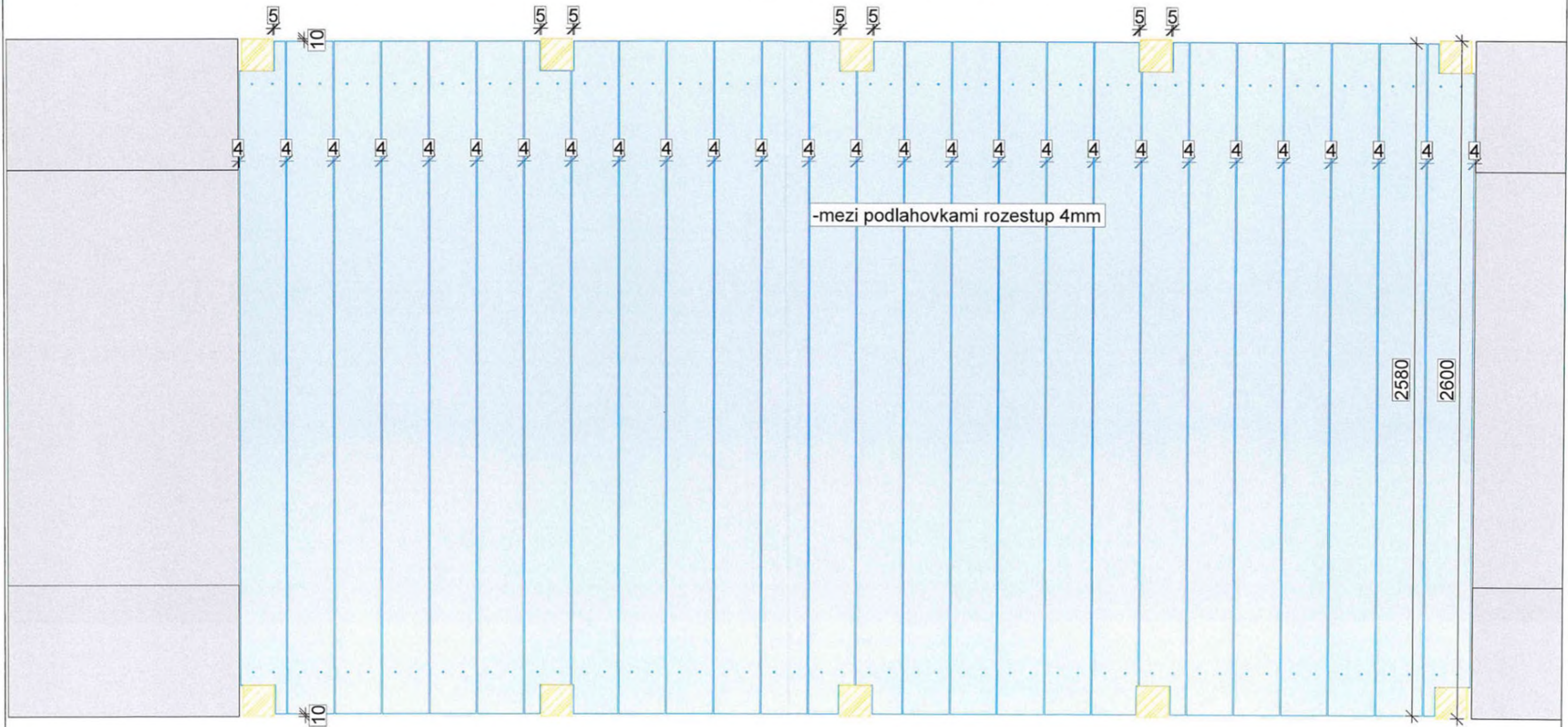
PŮDORYS



| | | | |
|--|---------------------------|------------------------|------------------------|
| | DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE | Výkres: | Půdorys |
| | | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice |
| | | Zákazník: | p. Milan Sochůrek |
| | | Stupeň výkresu: | Montáž |
| | | Datum: | 14.12.2022 |
| | | Číslo výkresu: | 3 |

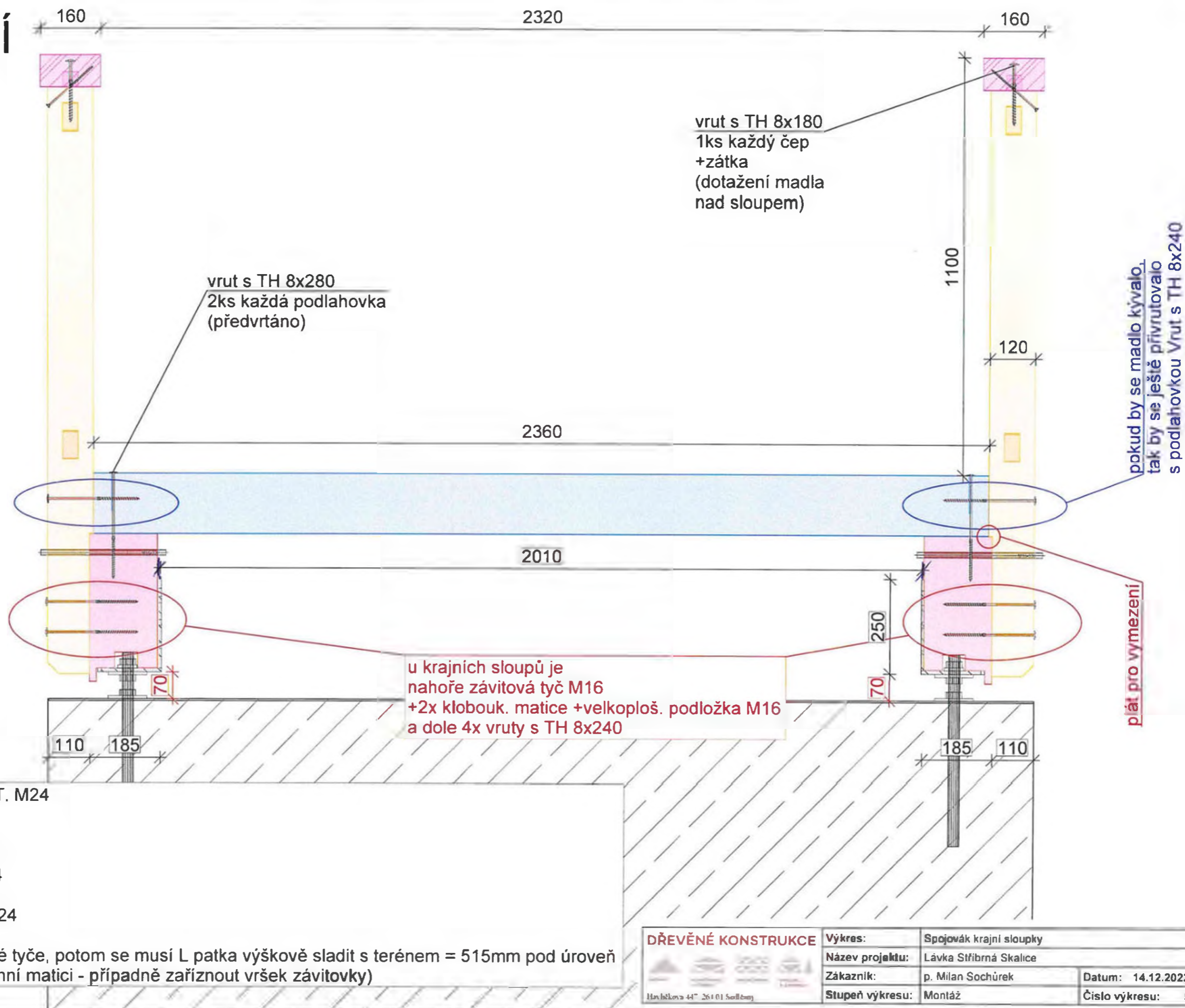
ŘEZ KOLMO NA PODLAHOVKY

výřezy na podlahovkách pro sloupy z každé strany by mělo být 5 mm



| | | | |
|--|-----------------|-----------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE Havlíčkova 447, 264 01 Sedlčany | Výkres: | Podlahovky | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalce | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 4 |

ŘEZ KRAJNÍ SLOUPKY



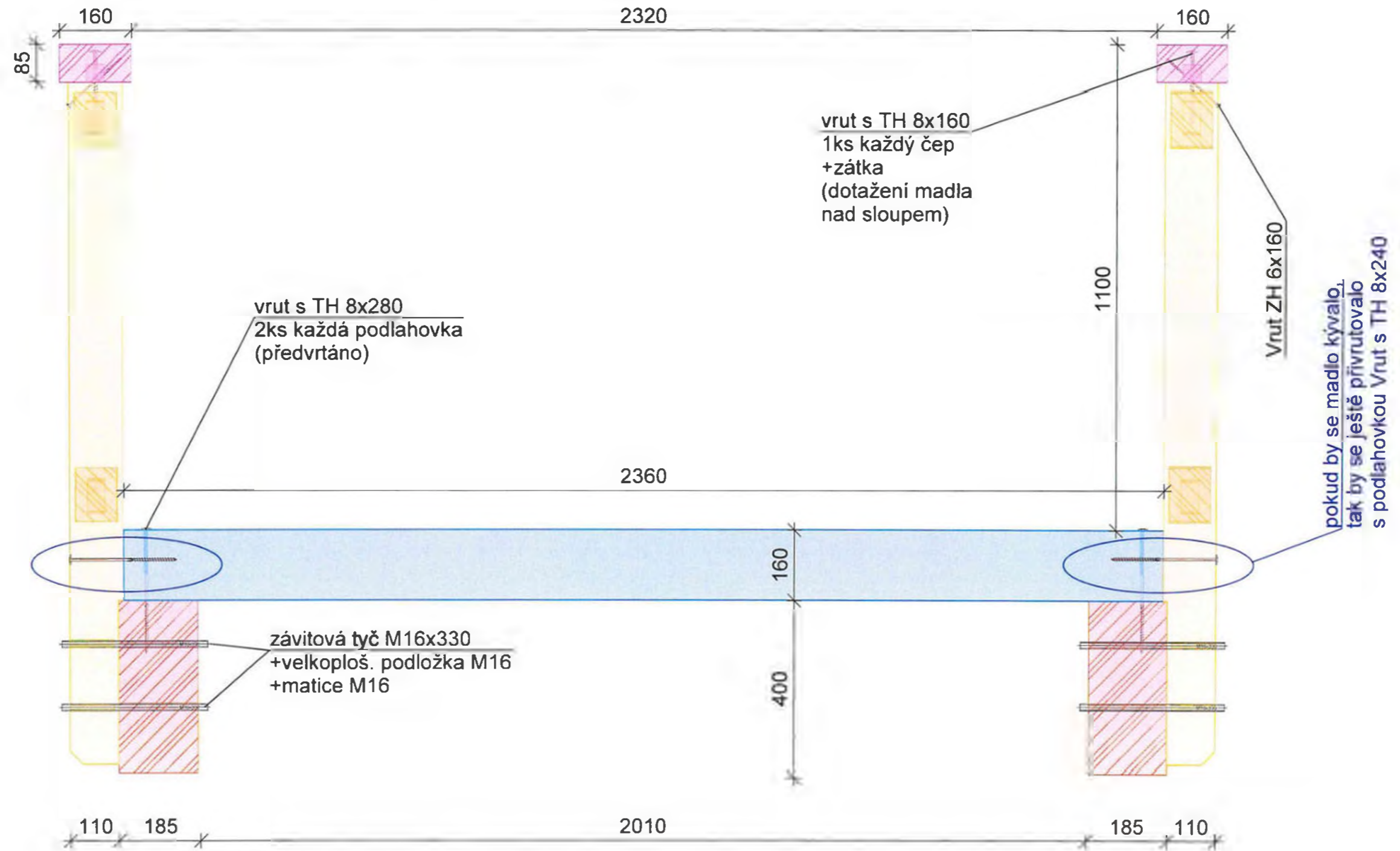
KOTVENÍ MOSTU ZÁVIT. M24

- matice M24
- podložka normální M24
- L patka
- velkoploš. podložka M24
- 2x matice M24
- velkoplošná podložka M24
- +chemická kotva

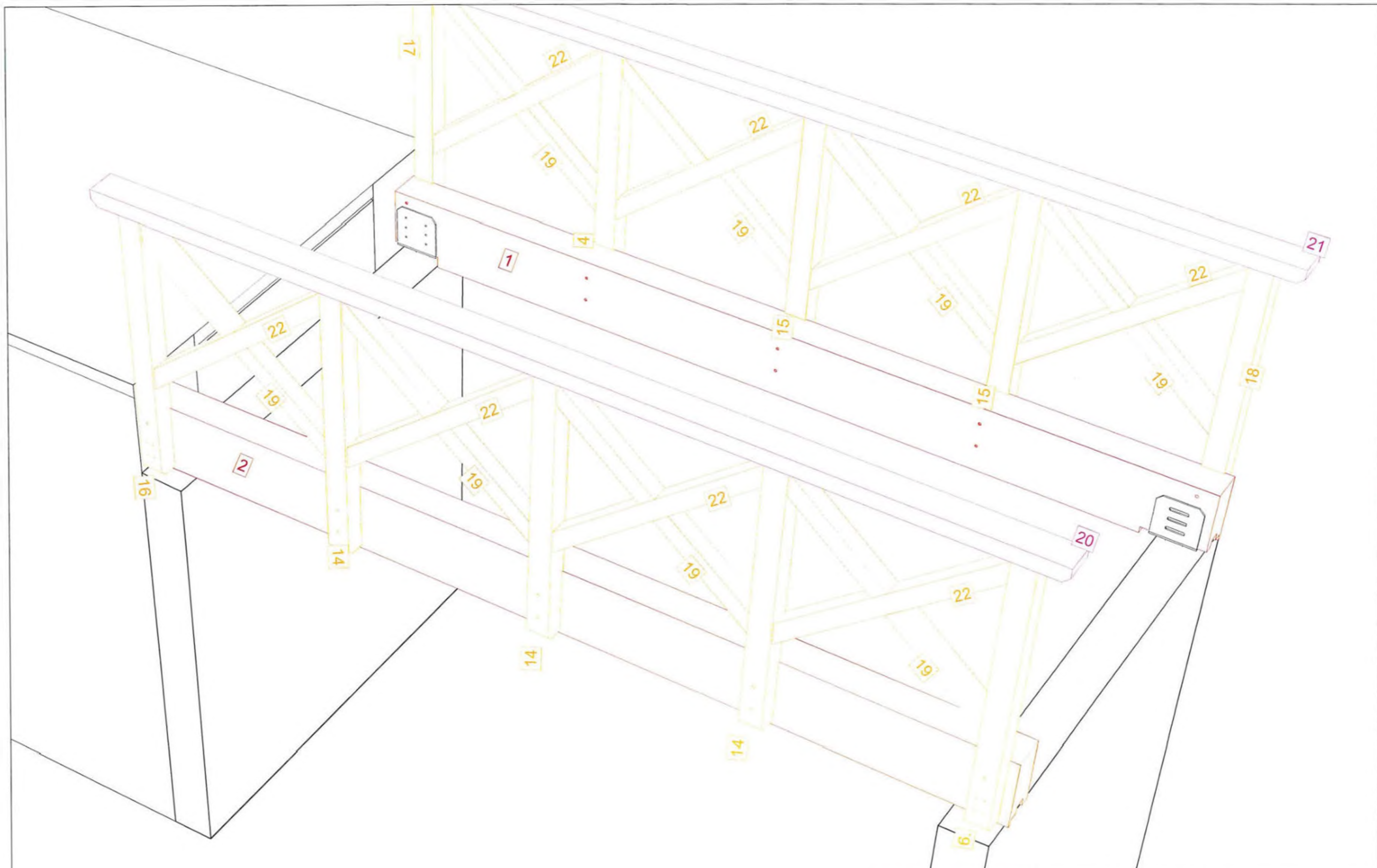
(nejřiv se nakotví závitové tyče, potom se musí L patka výškově sladit s terénem = 515mm pod úroveň a nakonec dotáhnout vrchní matici - případně zařiznout vršek závitovky)

| | | | |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE | Výkres: | Spojovák krajní sloupky | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 5 |

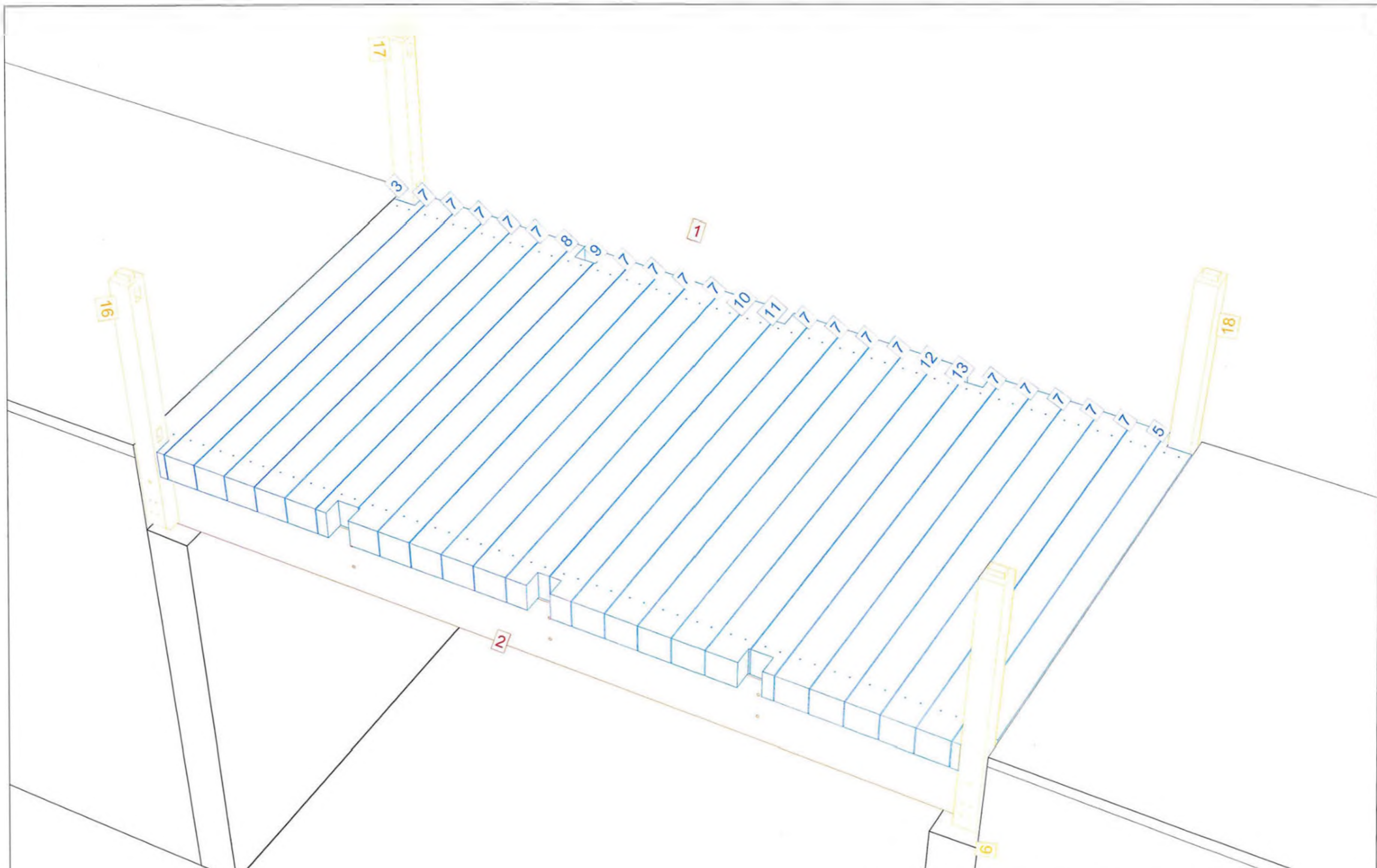
ŘEZ PROSTŘEDNÍ SLOUPKY

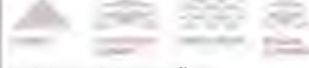


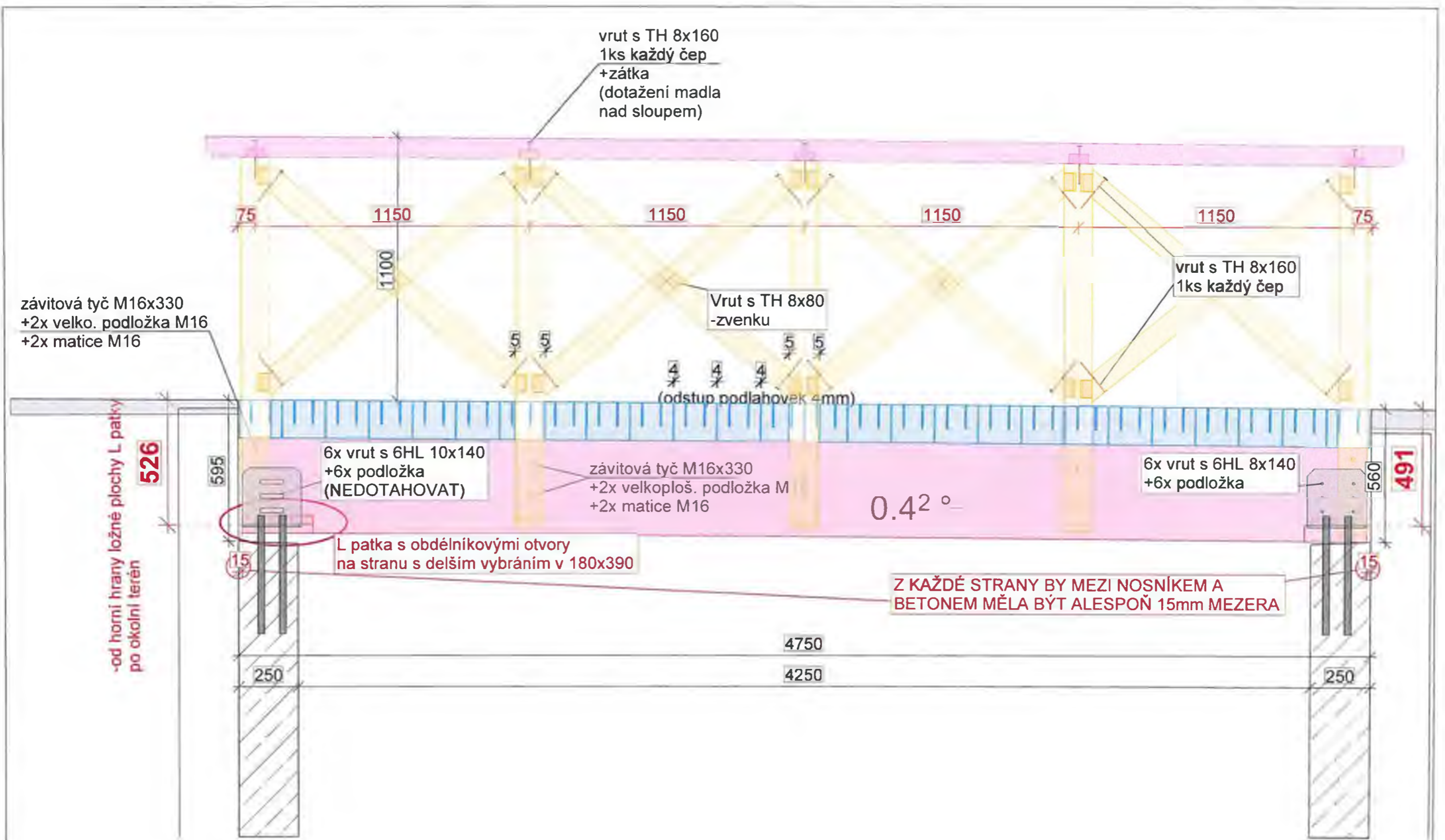
| | | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE | Výkres: | Spojovák prostřední sloupky | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 6 |



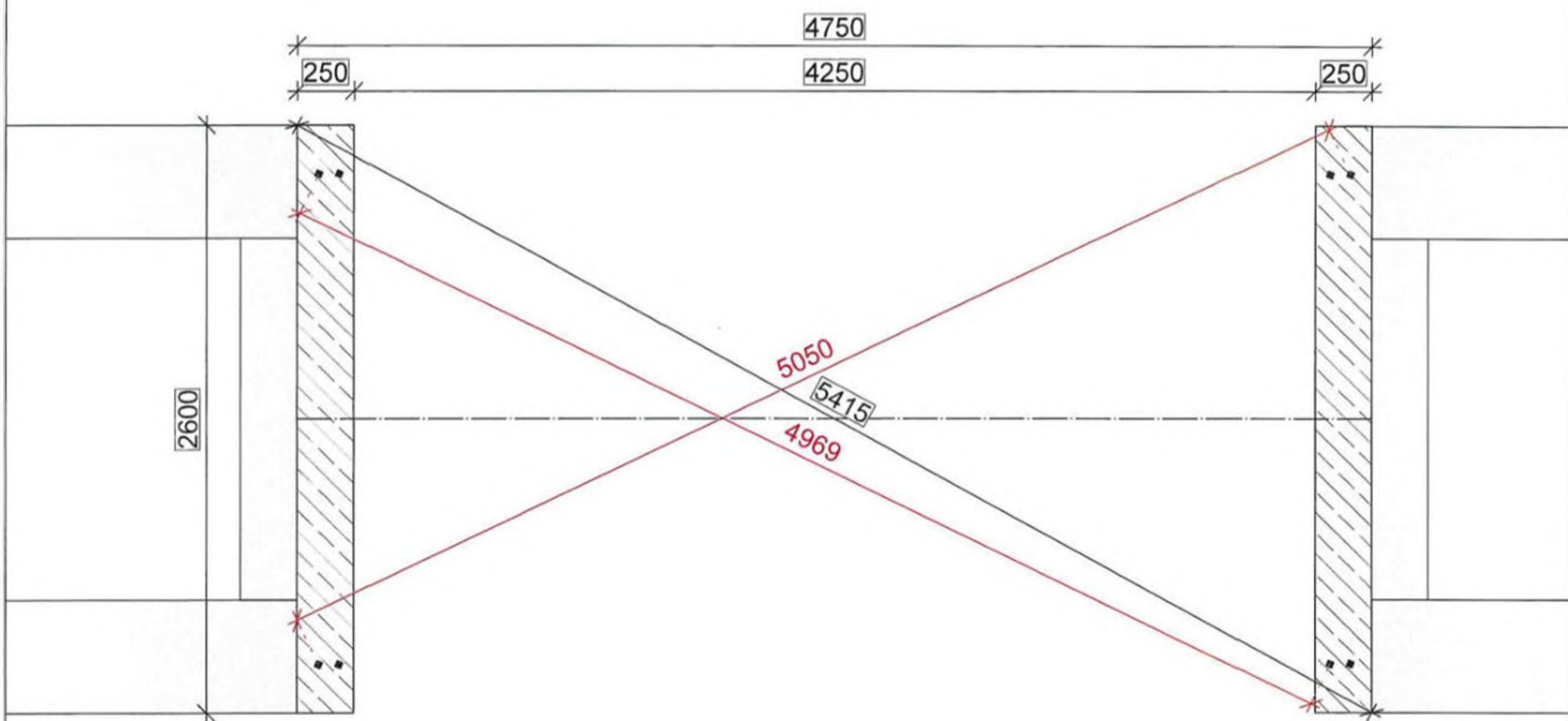
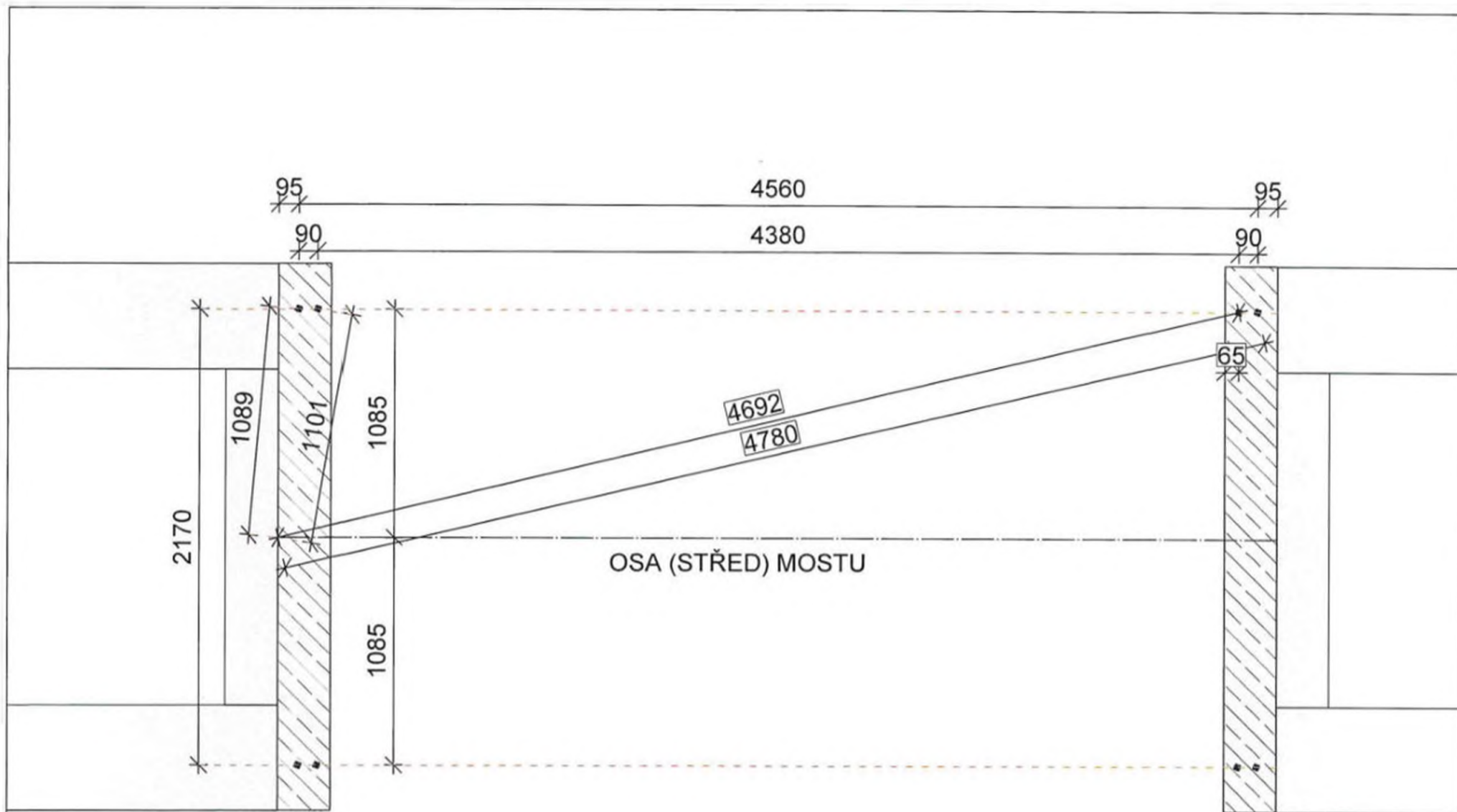
| | | | |
|---|-----------------|------------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE Havlíkova 447, 264 01 Sedlčany | Výkres: | Označení prvků | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 7 |



| | | | |
|---|-----------------|------------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE  <small>HAS BĚLON s.r.o. 447 264 01 Sedlčany</small> | Výkres: | Označení prvků | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 8 |



| | | | |
|--|-----------------|------------------------|-------------------|
| DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE Hanušova 447, 261 01 Sedlčany | Výkres: | Spojovák | |
| | Název projektu: | Lávka Stříbrná Skalice | |
| | Zákazník: | p. Milan Sochůrek | Datum: 14.12.2022 |
| | Stupeň výkresu: | Montáž | Číslo výkresu: 9 |













**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.:
Ze dne:

Naše zn.: APIS-0033/23
Vyřizuje: Ing. Tomáš Kaplan
Tel: +4
E-mail

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.**

k rukám p. Zákostelského
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 23.2.2023

**Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “
Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13**

Vážený pane Zákostelský,
na základě výzvy zasíláme z pozice AD stanoviska k dílčím ZBV:

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

AD Souhlasí se změnou v podobě zlepšení aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv navrženou zhotovitelem. V rámci PDPS byl předpoklad nahrazení aktivní zóny novým materiálem. Zhotovitel však prokázal dostatečnost této technologie a současně garantoval její proveditelnost s ohledem na inženýrské sítě uložené v komunikaci. Současně tuto změnu podpořila obec ve vazbě na menší objem dopravy nákladních vozidel stavby projíždějících obcí. Vlivem této změny dojde k úspoře finančních prostředků, jedná o změnu nepředvídatelnou a objektivně přínosnou především z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

AD Souhlasí se změnou v podobě zřízení záporového pažení podél SO 204. V rámci PDPS bylo navrženo nejprve rozšíření stávající vozovky a její oprava na protější levé straně, následně bylo navrženo převedení dopravy na levou stranu a realizace svahové jámy a opěrné stěny SO 204. Návrh SO 204 včetně postupu výstavby vycházel z geotechnického průzkumu zajištěného v rámci zpracování DSP. Krátce před realizací této části stavby byly na protější straně komunikace ukládány inženýrské vodohospodářské sítě (investice obce), kde při výkopu bylo zjištěno podmáčené podloží pravděpodobně způsobené i zhoršenými klimatickými podmínkami. Tato skutečnost byla následně potvrzena při následných zemních pracích v oblasti opěrné stěny. Současně byla zjištěna i netěsnost stávající kamenného propustu, který byl hlavní příčinou tohoto zastiženého stavu. Ve vazbě na tyto nové nepředvídatelné skutečnosti, bylo navrženo a realizováno záporové pažení, které bylo nezbytné pro dokončení díla. Bez realizování záporového pažení hrozila ztráta stability svahu (sesuv), obzvláště při průjezdu těžších vozidel MHD. Zhotovitel předložil nabídky tří společností provádějící tuto specializovanou technologii zakládání. Nabídka s nejnižší cenou odpovídá tržním cenám.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

AD Souhlasí se změnou v podobě úpravy vyztuženého násypu.

V rámci PDPS bylo navrženo řešení vyztužení svahu v úseku km 8,710 - 8,760 a km 8,850 – 8,970. V době zpracování projektové dokumentace DSP bylo řešení schváleno Povodím Vltavy, s.p., jakožto správcem přilehlého vodního toku. Řešení bylo navrženo v místě stávajícího svahu zemního tělesa, které bylo navrženo v rámci stavby rozšířit. Jednalo se o nepřístupný strmý svah zarostlý vegetací. V PDPS tedy bylo navrženo založení o šířce 1,5 m a hloubce 1,0 m (tzv. záhozová patka), která se napojí na stávající založení. Současně bylo doplněno nad patku protierozní opatření v podobě pohozy svahu lomovým kamenem s vyklínováním vzdušného líce.

V rámci přípravy staveniště došlo zhotovitelem k vykácení vzrostlé zeleně, odstranění pařezů a smýcení keřů a drobných náletů. Při odstranění rozměrných pařezů v dolní části u vodního toku byla zjištěna absence jakékoliv ochrany stávajícího zemního tělesa v inundačním území a též i stávajícího založení tělesa v těchto komplikovaných podmínkách. Současně bylo zastiženo těleso ve své spodní části podmáčené podloží vlivem chybějících stávajících opatření.

Na základě těchto nepředvídatelných skutečností a též i přizvaného správce Povodí Vltavy, bylo stávající řešení upraveno v podobě rozšíření založení. V souvislosti s povodněmi v dané oblasti v roce 2021, které stávající svah též poničily, bylo řešení upraveno dle požadavku správce povodí. Celé řešení ve vazbě na zjištěné podmínky bylo upraveno na základě statického posouzení autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika Ing. Josefem Rottem, Ph.D. v Závěrečné zprávě byly pak specifikovány i konkrétní výrobky – pro dva různé úseky.

V km 8,710 – 8,760 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Ecowall Stone, v druhém úseku v km 8,850 – 8,970 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Polyslope T.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu ovlivněnou povodněmi, kterou bylo třeba objektivně řešit a bez které by nešlo dílo řádně dokončit.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

AD Souhlasí se změnou během stavby v podobě propojení stok.

Stavba byla řádně projednána, bylo na ni vydáno pravomocné stavební povolení, kterému předcházely potřebné souhlasy/stanoviska orgánů státní správy.

Na základě dodatečného požadavku (zásadního nesouhlasu v době provádění stavby) vlastníka bezejmenné vodoteče (pana Valenty) bylo řešení upraveno.

Jedná se o nepředvídatelnou cenu, kterou bylo nezbytné zrealizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 10 – SO 102– Změna povrchu chodníků

AD Souhlasí se změnou úpravy povrchu chodníků.

V rámci DSP/PDPS byl v ochranném pásmu památkové rezervace navržen kryt z mozaiky, takto bylo řešení projednáno s NPÚ, MěÚ Říčany – Odborem památkové péče a investorem (obec Stříbrná Skalice). Následně bylo na stavbu vydání stavební povolení.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice), které tuto změno projednalo s NPÚ bylo rozhodnuto o změně krytu z mozaiky za odseky v úseku ochranného pásma památkové rezervace s drobným přesahem na každou stranu.

AD s touto dříve nepředvídatelnou změnou dle nového požadavku současného vedení obce a aktuálního pracovníka NPÚ souhlasil s podmínkou provedení navržených bezbariérových úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.. Jedná se o drobnou změnu. Změnu bylo třeba provést pro řádné dokončení díla.

ZBV 11 – SO 102– Změna konstrukce lávky a objekt kovárna, č.p.94

AD Souhlasí se změnou objektu lávky a dozdění základů objektu kovárna č.p.94.

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt vyústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice.

V oblasti objektu kovárny č.p.94 bylo výškové řešení chodníku podrobně zpracováno v RDS. Je třeba konstatovat, že se jedná o starou/historickou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Konstrukce objektu je ze smíšeného zdiva. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku se část základů, pravděpodobně realizovaná historicky, dodatečně (odhadem v 60-80. letech minulého století), rozpadla a odpadla. Taktéž odpadla část obdobně „dozděné“ fasády nad základy nad terénem.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Jedná se o nový požadavek aktuálního vedení obce, čili změnu nepředvídatelnou. Změna je nezbytná pro dokončení díla. Vlivem změny konstrukce lávky dochází k finanční úspoře.

Špatný technický stav dodatečně realizovaných základů pod terénem u objektu kovárny č.p.94, který způsobil odpadnutí části fasády nad terénem při provádění zemních prací je nepředvídatelnou situací. Zhotovitel navrhl dozdění obnažených základů spolu s navazující nezbytné části nad základy tak, aby nedošlo ke škodám na objektu a k ohrožení bezpečnosti chodců. Jedná se o nezbytnou změnu k řádnému dokončení díla.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

AD Souhlasí se změnou v podobě napojení stávajících dešťových kanalizací.

V rámci DSP/PDPS nebyly dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci jak od obce, tak KSÚS. Též se nepodařilo zjistit jakékoliv ústní informace od obce. Jednalo se převážně o historickou kanalizaci a částečně o kanalizaci novější budovanou za minulého režimu. Převážně byla stávající kanalizace realizována v podobě zatrubněných historických příkopů s průtočnými vpustmi. Kanalizace byla nefunkční a zanesená, proto byla nahrazena standardní dešťovou kanalizací v komunikaci.

Na základě místního šetření, povrchových znaků byla navržena obnova, která nepředpokládala další stávající dešťové kanalizace zjištěné při výkopu nové dešťové kanalizace v rámci této stavby.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu, kterou bylo nezbytné realizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

AD Souhlasí se změnou v obnažení kabelů, jejich obsypání a dalšími souvisejícími činnostmi.

V rámci PDPS byla navržena přeložka těchto sdělovacích kabelů do chodníku, kterou měla provést společnost Cetin na základě smlouvy se Středočeským krajem. Společnost Cetin však tuto přeložku nerealizovala a neměla v době provádění stavby kapacitu přeložku realizovat. Zhotovitel v koordinaci s provozním technikem Cetin provedl obnažení kabelu z kterého vyplynulo, že se nachází blíže v chodníku oproti podkladům z vyjádření. Příčné uspořádání uličního prostoru bylo ve vazbě na tuto skutečnost nepatrně modifikováno tak, aby kabely byly uloženy v chodníku.

Jednalo se o nepředpokládanou změnu, která investorovi ušetřila finanční prostředky za překládku. Prověření skutečné polohy kabelů spolu se zásypy, ochrannou folií atp bylo nezbytná změna pro řádné dokončení stavby.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem



Ing. Tomáš Kaplan
autorský dozor

Věc: Vyjádření TDI k Návrhu změny č.11

Stavba: II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce

Číslo jednací: 2023/TDI/002

Datum: 4.5.2023

Vyřizuje: Ing. Rudolf Havlík

Popis změny:

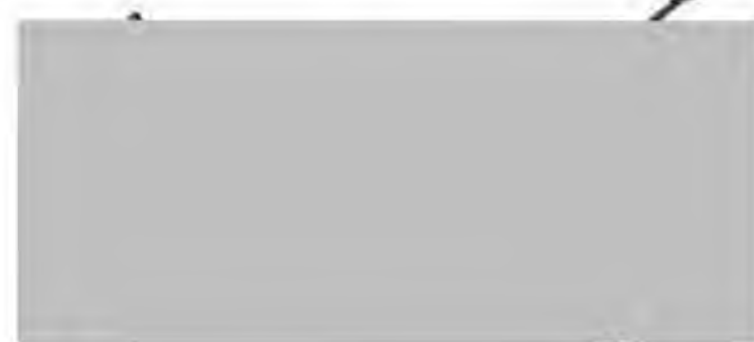
-Změna konstrukce lávky z ocelové na dřevěnou z důvodu špatně navržené PDPS (neúnosné podloží).

-Podezdění objektu „Kovárna“ č.p. 94 z důvodu snížení nivelety a obnažení základů objektu.

Posouzení položek: TDI provedl kontrolu množství jednotlivých položek předložené změny, přičemž se změnou množství položek č. 20, 33, 103, 23, 25, 36, 35, 3, 17, 9, 70 **souhlasí**. Zároveň TDS provedl kontrolu nových položek: Konstrukce lávky a Podezdění objektu „kovárna“. Technická specifikace nové položky **souhlasí s navrženým postupem změny. S použitím této nové položky za TDS souhlasím.**

TDS s touto navrženou změnou souhlasí a zároveň potvrzuje uvedené skutečnosti. Dodavatelem navržené řešení je z technického hlediska vhodným řešením zjištěné změny.

Podpis:



Ing. Rudolf Havlík

Obec Stříbrná Skalice

Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: 00333-0848/2023

Spisová značka:

Vyřizuje: Josef Havlík

Telefon:

E-mail: j.havlik@stribrnaskalice.cz

Datová schránka: yu6ba7n

Datum: 14.08.2023

BES s.r.o.

Jakub Ryšavý

Sukova 625

256 01 BENEŠOV

Souhlas s navrženým řešením u akce „II/335 Stříbrná Skalice-průtah

Obec Stříbrná Skalice souhlasí s vyjádření TDI k návrhu změny č. 10 a č. 11 stavby II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce dle přílohy.

S pozdravem

Josef Havlík
starosta

Věc: **Vyjádření TDI k Návrhu změny č.11**

Stavba: **II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce**

Číslo jednací: **2023/TDI/002**

Datum: **4.5.2023**

Vyřizuje: **Ing. Rudolf Havlík**

Popis změny:

-Změna konstrukce lávky z ocelové na dřevěnou z důvodu špatně navržené PDPS (neúnosné podloží).

-Podezdění objektu „Kovárna“ č.p. 94 z důvodu snížení nivelety a obnažení základů objektu.

Posouzení položek: TDI provedl kontrolu množství jednotlivých položek předložené změny, přičemž se změnou množství položek č. 20, 33, 103, 23, 25, 36, 35, 3, 17, 9, 70 souhlasí. Zároveň TDS provedl kontrolu nových položek: Konstrukce lávky a Podezdění objektu „kovárna“. Technická specifikace nové položky souhlasí s navrženým postupem změny. S použitím této nové položky za TDS souhlasím.

TDS s touto navrženou změnou souhlasí a zároveň potvrzuje uvedené skutečnosti. Dodavatelem navržené řešení je z technického hlediska vhodným řešením zjištěné změny.

Podpis:



Ing. Rudolf Havlík