

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dešťová kanalizace		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 302/1	Číslo ZBV: 9
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 000 66 001 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 002 35 750			
Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553			
Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.3	0,00	382 796,38	382 796,38
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	0,00	382 796,38	382 796,38
Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.			
ZBV - krycí list			Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dešťová kanalizace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 302/1	Číslo ZBV: 9
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č.: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázkavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov

Přílohy Změnového listu:			Paré č.		Příjemce	
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2		Objednatel	
2. Změnový list	1	počet listů	3		Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4		Projektant	
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV	1	počet listů	5		Stavební dozor	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6		Supervize	
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů				
Další doklady dle přehledu dokladů	71	počet listů				

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Propojení kanalizace stoky A-B

V původní Projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále jen „PDPŠ“) byla navržena dešťová kanalizace (stavební objekt 302, dále jen „SO“) – stoka A, v km 8,18 – 8,41. Před mostním objektem přes rameno Jevanského potoka měla být kanalizace vyústěna do vodoteče. Voda, přitékající kanalizací z tohoto úseku, měla být zachycena horskou vpustí, zaústěnou do koncové šachty ŠA8.

V km 8,445 – 8,55 byla navržena nová kanalizace (stoka B), která měla být před mostním objektem přes Jevanský potok vyústěna do vodoteče. Koordinační situace a Technická zpráva PDPS – SO 302 - dešťová kanalizace, ze kterých lze detailní vedení původně navrhované dešťové kanalizace vyčíst, jsou součástí příloh (doklad 9 a 10).

Změna během výstavby (dále jen „ZBV“) vznikla v průběhu upřesnění prováděných prací v rámci realizační dokumentace na základě podnětu třetí osoby. Touto osobou byl majitel bezejmenného vodního toku (náhonu) včetně rybníka, který si vyžádal propojení kanalizace stoky A a B z důvodu zamezení vtékání solí a dalších nečistot z komunikace do vodního toku v jeho vlastnictví, ústícího do Nouzovského rybníku. V Nouzovském rybníku má tato osoba nasazeny ryby, které by mohly být nečistotami a solemi z komunikace otráveny.

Jako možné řešení propojení stoky A a stoky B byly uvažovány tři varianty vedení potrubí, kterými bylo vedení potrubí nad vodotečí, umístění potrubí ve vodoteči nebo zakopání potrubí pod hladinu koryta vodoteče. Při návrhu bylo přistoupeno k variantě umístění potrubí pod koryto vodoteče. To ovlivnilo také hloubku uložení stoky B (o cca 1 metr), která musela nově navazovat na výškové umístění stoky A.

V průběhu upřesnění prováděných v rámci zpracování realizační dokumentace bylo dále zjištěno, že znečištění potoka by nebylo způsobeno jen solemi a chemikáliemi z komunikací, ale také znečištěnou vodou z areálu autoservisu, která byla vypouštěna do silničního příkopu. Na žádost Objednatel nechal Zhotovitel provést zkoušky této vody, které prokázaly přítomnost spáskového znečištění. Zhotovitel navrhl umístění revizní šachty, ve které bude moci být přítékající voda sledována a kontrolována ještě před tím, než bude vyústěna do dešťové kanalizace. Zápis z Kontrolního dne č. 13 (doklad 11), který se konal 29.06.2021, na kterém byla tato problematika řešena, je součástí příloh této ZBV. Detailní provedení dešťové kanalizace, včetně rozmístění všech vpustí, šachet a detailů křížení kanalizace s vodotečí, lze vyčíst z příloh Realizační dokumentace stavby (součást této ZBV - doklad 13 - 18).

Zhotovitel tuto Skutečnost Objednateli oznámil v rámci korespondence Ohlášení změn stavby ze dne 15.12.2021 (doklad 08). Zástupci obce Stříbrná Skalice i Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (dále jen „KSÚS“) s těmito změnami souhlasili. Souhlas TDI ze dne 23.2.2023 je součástí příloh této ZBV (doklad 22). Součástí příloh je také Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023 (doklad 21).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3** jako změna nepeřevídatelná.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna představuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku.

Udaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
0,00	382 796,38	382 796,38	382 796,38	

Technická pomoc Objednatele:	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:					
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Milan Sochůrek	datum	podpis	
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Kaplan	datum	podpis	
Stavební dozor:	jméno	Mgr. Tomáš Koranda	datum	podpis	
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis	
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis	
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis	
Zhotovitel (jednatel)	jméno	Petr Váňa	datum	podpis	
					Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9**

Název Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 302/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dešťová kanalizace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
5 552 301,16

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 552 301,16	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	382 796,38	382 796,38	6,89%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	5 935 097,54	382 796,38	6,89%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Číslo a název SO/PS: SO 302 Dešťová kanalizace Číslo a název rozpočtu: SO 302								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 302					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	3243,050	3543,290	300,240	104,00	337 277,20	0,00	31 224,96	368 502,16	31 224,96	9,26%
24	014101.2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	61,544	61,544	0,000	150,00	9 231,60	0,00	0,00	9 231,60	0,00	0,00%
26	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INTERNÍ ODPAD)	M3	27,000	32,000	5,000	289,00	7 803,00	0,00	1 445,00	9 248,00	1 445,00	18,52%
2	11514	ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN	HOD	500,000	600,000	100,000	82,30	41 150,00	0,00	8 230,00	49 380,00	8 230,00	20,00%
23	129946.MĚŘ	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	196,500	196,500	0,000	242,55	47 661,08	0,00	0,00	47 661,08	0,00	0,00%
4	13273.MĚŘ	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	3243,050	3543,290	300,240	151,00	489 700,55	0,00	45 336,24	535 036,79	45 336,24	9,26%
5	17481.MĚŘ	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	877,050	1046,340	169,290	368,70	323 368,34	0,00	62 417,22	385 785,56	62 417,22	19,30%
6	17581.MĚŘ	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1835,010	1939,770	104,760	442,70	812 358,93	0,00	46 377,25	858 736,18	46 377,25	5,71%
8	45131.MĚŘ	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET	M3	5,310	11,214	5,904	2599,00	13 800,69	0,00	15 344,50	29 145,19	15 344,50	111,19%
7	45157.MĚŘ	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	191,990	218,180	26,190	632,34	121 402,96	0,00	16 560,98	137 963,94	16 560,98	13,64%
20	465512.MĚŘ	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	17,875	21,745	3,870	4042,50	72 259,69	0,00	15 644,48	87 904,17	15 644,48	21,65%
21	87434.MĚŘ	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	42,150	42,150	0,000	462,00	19 473,30	0,00	0,00	19 473,30	0,00	0,00%
22	87445.MĚŘ	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	1629,120	1671,120	42,000	1224,30	1 994 531,62	0,00	51 420,60	2 045 952,22	51 420,60	2,58%
18	894346.MĚŘ	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z PROST BETONU NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	63,000	65,000	2,000	14726,30	927 756,90	0,00	29 452,60	957 209,50	29 452,60	3,17%
19	894346.1.MĚŘ	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z PROST BETONU NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	2,000	2,000	0,000	14726,30	29 452,60	0,00	0,00	29 452,60	0,00	0,00%
16	89711.1.MĚŘ	VÝÚSTNÍ OBJEKT DO VODOTEČE	KUS	8,000	8,000	0,000	28875,00	231 000,00	0,00	0,00	231 000,00	0,00	0,00%
17	89711.R2.MĚŘ	LAPAČE STŘEŠNÍ KRYTINY	KUS	12,000	12,000	0,000	462,00	5 544,00	0,00	0,00	5 544,00	0,00	0,00%
25	96615.MĚŘ	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	27,000	32,000	5,000	2538,10	68 528,70	0,00	12 690,50	81 219,20	12 690,50	18,52%
		Nové položky											
101	02943.N	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	46652,05	0,00	0,00	46 652,05	46 652,05	46 652,05	100,00%
		Celkem							0,00	382 796,38		382 796,38	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Mgr. Tomáš Koranda (TDS)

Datum:

Datum:

Podpis:



Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 999 240,68
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	86 849 561,58
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	105 087 969,51
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	118,97%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-11,31%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	13 850 320,90
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	18,97%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 899 772,20

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,79%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	21,65%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	30 254 057,98
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 499 620,34

12=(37/1)*100	Sledování limitu (15%)	0,00%
13=37	Sledování limitu (10 949 886 Kč)	0,00 Kč
14=10949886-37		10 949 886,00

40=(19/1)*100		Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)				-11,31%																				
								- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -				
								Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost				Nezbytnost				Změny de minimis				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 10 949 886 Kč)	limit 15 %
16	17	18				19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce				- 8 257 209,72	22 107 530,62	13 850 320,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 226 714,40	14 333 890,61	19,64%	14 107 176,21	14 449 922,65	- 8 030 495,32	7 773 640,01	10,65%	-256 855,31	15 804 135,33	0,00	0,00
202	1	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Změna založení, materiálu na zásyp a převedení vody				- 152 610,72	1 310 962,99	1 158 352,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 152 610,72	1 310 962,99	1,80%	1 158 352,27	1 352 891,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
201	2	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Změna založení a materiálu na zásyp				- 74 103,68	584 574,99	510 471,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 74 103,68	584 574,99	0,80%	510 471,31	658 678,67	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
101	3	II/335 Hlavní trasa / Úprava aktivní zóny				-8 030 495,32	6 370 287,60	- 1 660 207,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	- 8 030 495,32	6 370 287,60	8,73%	-1 660 207,72	14 400 782,92	0,00	0,00
201	4	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 /Přeložka kabelu ČEZ				0,00	152 096,28	152 096,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	152 096,28	0,21%	152 096,28	152 096,28	0,00	0,00
202	5	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Přeložka kabelu ČEZ				0,00	158 728,25	158 728,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	158 728,25	0,22%	158 728,25	158 728,25	0,00	0,00
101	6	II/335 Hlavní trasa / Provizorní komunikace				0,00	1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	1 092 527,88	1,50%	1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00
204	7	Opěrná zeď v km 10,179 – 10,250 / Záporové pažení u SO 204				0,00	5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 287 713,00	7,24%	5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
101	8	II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu				0,00	6 767 843,25	6 767 843,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 767 843,25	9,27%	6 767 843,25	6 767 843,25	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
302	9	Dešťová kanalizace / Propojení kanalizace stoka A - B				0,00	382 796,38	382 796,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	382 796,38	0,52%	382 796,38	382 796,38	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9
Název a evidenční číslo stavby:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dešťová kanalizace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	302/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
08 Ohlášení změn stavby	2	
09 Koordinační situace km ZÚ – 8,760 PDPS	1	
10 Technická zpráva PDPS	10	
11 Zápis z 13. KD ze dne 29.06.2021	5	
12 Technická zpráva RDS - SO 301 a 302	18	
13 Situace RDS	1	
14 Podélný profil kanalizace RDS	1	
15 Vzorové uložení potrubí RDS	1	
16 Skladba šachet RDS	9	
17 Vyústění objektu RDS	1	
18 Detail křížení vodoteče RDS	1	
19 Fotodokumentace	6	
20 Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 6072022JŠ-32	7	
21 Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023	3	
22 Vyjádření TDI ze dne 23.02.2023	2	
23 Pokyn Objednatele	3	
Počet listů celkem	71	

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce“

K rukám:

Jan Zákostelský – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Ing. Jan Sedláček – Technický dozor investora

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby/projektu	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Název veřejné zakázky	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Zhotovitel	Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra
	B E S s.r.o. (vedoucí společník) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov, IČO 437 92 553
	Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005
Osoba oprávněná jednat za zhotovitele	Ing. Luboš Kurz a Petr Váňa – jednatele vedoucího společníka

SMLOUVA O DÍLO

Číslo SoD objednatele	S-3430/00066001/2020
Číslo SoD zhotovitele	S 131/2020
Termín plnění	14 měsíců od předání staveniště Zhotoviteli (tj. od 23.3.2021)
Celková cena díla	72 999 240,68 Kč bez DPH

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“)*, změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

Podstata změny	Navýšení nákladů vlivem z důvodu změny projektu na SO 302.
Důvody potřeby změny, popis problému	Z důvodu námitky třetí osoby bylo nutné naprojektovat propojení kanalizačních stok A – B, aby bylo zabráněno vtékání solí a dalších nečistot z komunikace do vodního toku třetí osoby.
Čeho se zhotovitel domáhá	Úhrady vícenákladů za projektové a prováděné práce.
Vliv na termín plnění	Prodloužení termínu plnění
Vliv na celkovou cenu díla	Navýšení celkových nákladů
Kategorizace změny dle ZZVZ	Změna nepředvidatelná

V Benešově dne 15.12.2021

Za zhotovitele

A grey rectangular box containing a handwritten signature in blue ink.**Petr Váňa, jednatel**

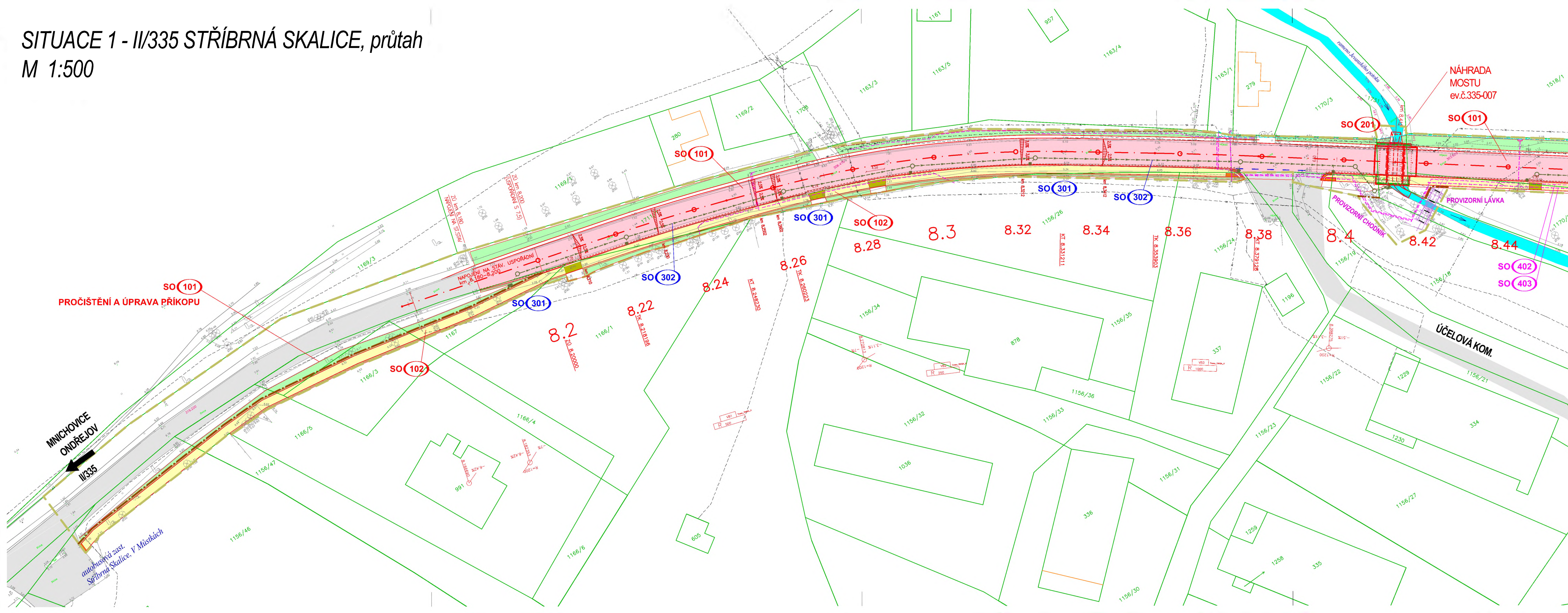
V Praze dne

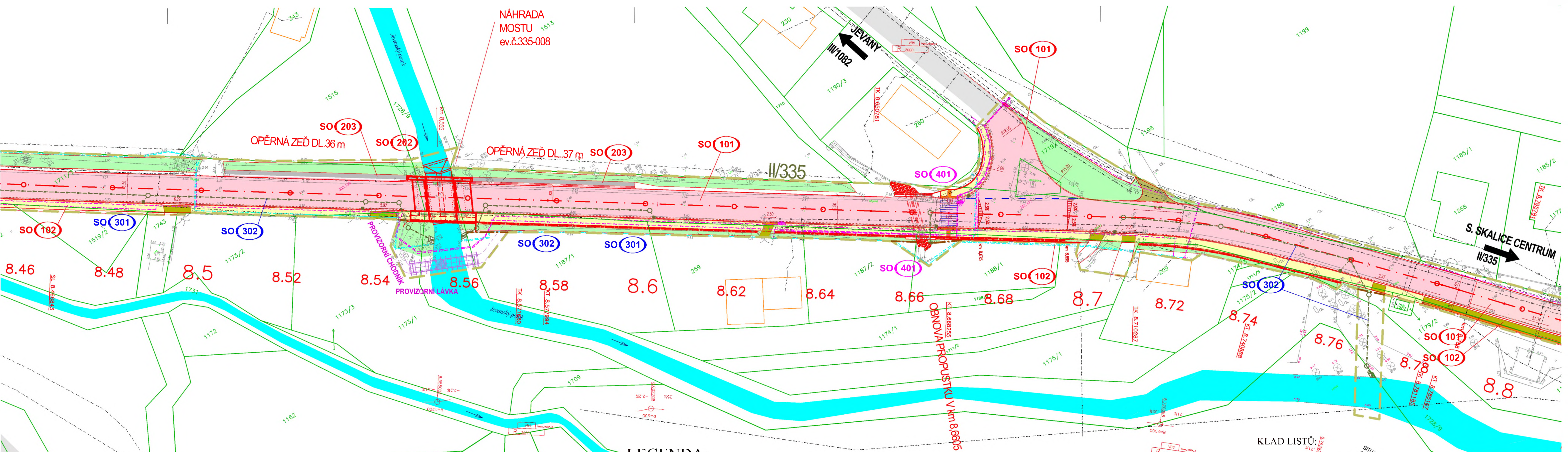
Za objednatele změnu potvrzuje

A horizontal line for a signature.

Počet listů: 2

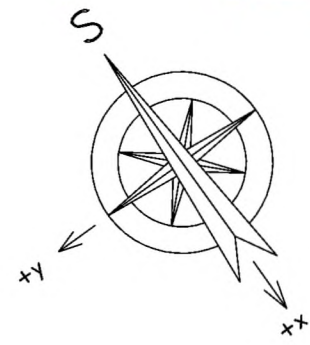
SITUACE 1 - II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, průtah
M 1:500





SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- 101 - II/335 HLAVNÍ TRASA
- 102 - CHODNÍKY
- 170 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- 201 - STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU EV.Č. 335-007
- 202 - STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU EV.Č. 335-008
- 203 - OPĚRNÁ ZĚď U MOSTU EV.Č. 335-008
- 204 - OPĚRNÁ ZĚď V KM 10,179 - 10,250
- 301 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- 303 - PŘELOŽKA VODOVODU
- 401 - PŘÍSVĚTLENÍ PŘECHODŮ
- 402 - PŘELOŽKA KABELŮ CETIN - související stavba, projektuje CETIN
- 403 - PŘELOŽKA KABELŮ NN - související stavby, projektuje ČEZ



OSTATNÍ ČÁRY:

- OBVOD STAVBY
- TRVALÝ ZÁBOR

LEGENDA:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- EL. VEDENÍ NADZEMNÍ (ZAMĚŘENÍ)
- NN NADZEMNÍ
- NN PODZEMNÍ
- VN NADZEMNÍ
- VN PODZEMNÍ
- SDĚL. KABEL. PODZEMNÍ - CETIN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ORIENTAČNÍ ZÁKRES
- VODOVOD
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PODTLAK
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ VÝTLAK
- NEFUNKČNÍ SDĚL. KABEL - CETIN

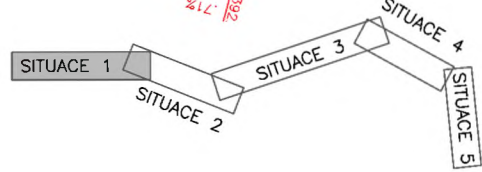
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVÉ:

- STRANOVÉ POSUNY A PŘELOŽKY SDĚL. KABELU CETIN
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKY SDĚL. KABELU PO DOBU VÝSTAVBY
- NN PŘELOŽKY
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKY NN PO DOBU VÝSTAVBY
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - NOVÁ/REKONSTRUKCE

PLOCHY:

- OPRAVA - CELÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
- OPRAVA - KRYT VOZOVKY
- ZELENĚ / NÁSPOVÝ SVAH - OHUMUSOVÁNÍ
- CHODNÍKY
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- VJEZDY K NEMOVITOSTEM
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

KLAD LISTŮ:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH				OHRADNÍ 24B PRAHA 4	
INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ		TECH.KONTROLA: Ing. J. JIROTKA	VYPRACOVAL: Ing. T. KAPLAN	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. T. KAPLAN	ZAK. ČÍSLO: 3109/02
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		KAT.ÚZEMÍ: STŘÍBRNÁ SKALICE		DATUM: ZÁŘÍ 2018	
PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE V km ZÚ - 8,760				STUP.PROJ. PDPS	MĚŘIT. 1 : 500
				PŘÍLOHA: A.2a	

Technická zpráva

Projekt řeší návrh odvodnění silnice II/335 v průtahu Stříbrnou Skalicí. Tato silnice bude nově doplněna o chodník. Pro odvodnění nově navrhovaných vpustí jsou navrhovány krátké dešťové kanalizace, vyústěné do nejbližší vodoteče. Místy se nachází stávající dešťová kanalizace, která bude dle možností po příslušné opravě využita.

1. Použité podklady:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| - územní rozhodnutí | - MěÚ Říčany |
| - projekt pro územní řízení | - APIS s.r.o. 2016 |
| - projekt pro stavební povolení | - APIS s.r.o. 2018 |
| - zaměření území | - GK Straka |
| - průzkum inženýrských sítí | - APIS s.r.o. 2016 - 2018 |
| - inženýrsko geologický průzkum | - Global - Geo s.r.o. - 2017 |
| - geotechnický průzkum | - Global - Geo s.r.o. - 2017 |

2. Inženýrsko - geologický průzkum

Dle inženýrsko geologického průzkumu se v prostoru stavby nachází zeminy I. třídy těžitelnosti.

V prostoru komunikace se vyskytují tyto hlavní druhy základových půd :

- Jíl s nízkou plasticitou
- Jíl se střední plasticitou
- Jíl písčitý
- Písek jílový
- Prachovec zcela až silně zvětralý

Tyto zeminy nejsou vhodné pro zpětný zásyp rýh v tělese silnice II. třídy. Proto je navrhováno vytěžené zeminy odvézt na skládku a zásyp rýh provést vhodnou dovezenou zeminou (těžený štěrkopísek uzavřené čáry zrnitosti, a pod). Zásypy je nutno hutnit na 95% PS, v aktivní zóně komunikace 100% PS.

3. Popis současného stavu

Silnice II/335 prochází obcí Stříbrná Skalice. Silnice křížuje několik vodotečí. V km 8,412 křížuje rameno Jevanského potoka (mlýnský náhon pro mlýn Nouzov). V km 8,554 se kříží s Jevanským potokem. Trasa silnice je vedena podél Jevanského potoka od kterého se průběžně vzdaluje a opět přibližuje. V km 10,174 podchází pod silnicí Oplanský potok. V km 10,2 podchází pod silnicí bezejmenná vodoteč, která se vzápětí vlévá do Oplanského potoka. Oplanský potok se po cca 200 m vlévá do Jevanského potoka. Silnice je dále stále vedena podél Jevanského potoka až k jeho zaústění do Sázavy.

Odvodnění tělesa silnice je převážně řešeno střechovitým sklonem vozovky a odvedením srážkových vod do okolního terénu a následně po terénu nebo silničními příkopy do křížovaných vodotečí. Místy, převážně v částech s přilehlou zástavbou je odvodnění řešeno dešťovou kanalizací. Jedná se pravděpodobně o zatrubněné silniční příkopy. T.zn. kanalizační

trouby byly uloženy v místě stávajících příkopů. Na této kanalizaci jsou zřízeny t.zv. průtočné vpusti, které tvoří zároveň revizní šachty. Stáří kanalizace se nepodařilo vypátrat. Její průběh je pouze předpokládán dle zjištěných vpustí. Dle zkušeností z jiných staveb se jedná o kanalizaci mělce uloženou, z betonových trub na sraz. Tato kanalizace vykazuje často závažné poruchy – rozestouplé trouby v místech spojů, výškové poruchy vytvářející bezodtokové kapsy.

4. Návrh řešení odvodnění

V rámci projektu komunikace byly rozvrženy uliční vpusti. Pro napojení těchto vpustí je navržena dešťová kanalizace. Nově navrhovaná dešťová kanalizace je vedena převážně mimo jízdní stopu vozidel a to buď do osy jízdního pruhu nebo do osy komunikace. Rozmístění revizních šachet respektuje požadavek TP 83 na zaústění uličních vpustí. Navržené řešení je odvislé od průběhu stávajících inženýrských sítí a dle navrženého postupu výstavby. Vyústění do vodoteče je výústním objektem umístěným tak, aby bylo potrubí vyústěno pod úhlem cca 60° na osu toku.

Velikost odvodňované plochy je odvislá na způsobu klopení navrhované úpravy. V případě střechovitého sklonu mimo zástavbu bude odvodňována pouze část vozovky přiléhající k navrhovanému chodníku. V případě jednostranného sklonu bude odvodňována celá plocha vozovky, stejně jako v případě odvodňování vozovky při oboustranné zástavbě.

Při stavbě budou do kanalizace přepojována stávající odvodňovací zařízení, která budou zjištěna. Dále do ní budou připojeny stávající dešťové svody. Jedná se zejména o napojení dešťových svodů v centrální části obce – v km 9,08-9,3.

4.1 Stoka A

V km 8,18 – 8,41 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. Před mostním objektem přes rameno Jevanského potoka je kanalizace vyústěna do vodoteče. Trasa kanalizace je vedena mimo konstrukci nově navrhovaného mostu.

Do kanalizace je zaústěno i povodí silnice (včetně přilehlého okolí) předcházející začátku úpravy silnice o ploše cca 0,17 ha. Voda, přitékající z tohoto úseku bude zachycena horskou vpustí, zaústěnou do koncové šachty ŠA8 navržené kanalizace.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky A z trub DN 300 je 219,5m.

4.2 Stoka B

V km 8,445 – 8,55 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. Před mostním objektem přes Jevanský potok je kanalizace vyústěna do vodoteče. Trasa kanalizace je vedena mimo konstrukci nově navrhovaného mostu.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky B z trub DN 300 je 110,0m.

4.3 Stoka C

V km 8,56 – 8,605 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. Před mostním objektem přes Jevanský potok je kanalizace vyústěna do vodoteče. Trasa kanalizace je vedena mimo konstrukci nově navrhovaného mostu.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky C z trub DN 300 je 46,5m.

4.4 Stoka D

V km 8,66 se nachází stávající propust, který umožňuje odvodnění dané lokality při povodňových stavech. Tento propust bude rekonstruován. V daném úseku jsou umístěny 2 uliční vpusti zaústěné do revizní šachty Š1. Levostranná vpust odvodňuje prostor křižovatky se silnicí III/1082. Odtok šachty Š1 bude vyveden do čela nového propustu a dále otevřeným žlabem do stávajícího příkopu. Voda odtéká stávajícím příkopem do Jevanského potoka.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky D z trub DN 300 je 7,0m.

4.5 Stoka E

V km 8,706 – 8,77 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. Před stávající trafostanicí je kanalizace vyvedena mimo silniční těleso a vedena směrem k Jevanskému potoku do něhož je vyústěna.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky E z trub DN 300 je 80,0m.

4.6 Stoka F

V km 8,977 – 9,30 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. V km 8,977 je kanalizace vyústěna do Jevanského potoka. Kanalizace je vedena až na náměstí, kde je přirozené rozvodí. V tomto úseku se nachází řada inženýrských sítí – tlaková a gravitační splašková kanalizace, vodovod a pravděpodobně i kanalizace dešťová. Průběh těchto sítí byl správcem poskytnut pouze informativně a před zahájením stavby bude vyžadovat vytýčení a upřesnění kopanými sondami. Dle pochůzky se starostou obce jsou tyto sítě převážně v levé části vozovky.

V km 8,98 přitéká z oblasti ulice Na Zlodějce k silnici dešťová kanalizace. Její průběh se nepodařilo zjistit. Její oprava, případně přepojení bude řešeno při stavbě po odkrytí.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky F z trub DN 300 je 330,0m.

4.7 Stoky G a G-1

V km 9,315 – 9,73 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. Tato kanalizace nahradí stávající dešťovou kanalizaci, jejíž průběh a stavební stav nejsou známy. Tato kanalizace v km 9,7 opouští silnici II/335 a je vedena podél místní komunikace k fotbalovému hřišti. Tato kanalizace je vyústěna do Jevanského potoka. Předpokládá se využití části stoky vedené mimo komunikaci včetně zachování výústního objektu do Jevanského potoka. Tato kanalizace bude vyčištěna, prohlédnuta kamerou a případné lokální poruchy budou opraveny.

Do stoky G jsou napojeny vody, přitékající z krátkých úseků příčných ulic (ulice Černokostecká a Strmá) a z přilehlých ploch ulice Sázavské.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky G z trub DN 300 je 380,60m. Vyčištění a oprava stávající stoky vedené mimo silnici II/335 podél místní komunikace směrem k Jevanskému potoku je v délce 86,50m. Do šachty Š3 je zapojena stoka G-1 v délce 31,50m.

4.8 Stoka H

Stávající odvodnění úseku silnice až do křižovatky s ulicí U Jabloně je řešeno povrchově částí je řešeno povrchově s odtokem na cestu vedoucí k ČOV.

V km 9,88 – 10,00 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu. V km 9,885 se nachází propustek zakončený jímkou. Z jímky je vedena kanalizace DN 400 směrem k Jevanskému potoku. Tato kanalizace bude vyčištěna, prohlédnuta kamerou a případné lokální poruchy budou opraveny. Stávající jímka bude demolována a nahrazena revizní šachtou ŠHst. Tato šachta bude provedena monoliticky přímo na místě. Nově navržená dešťová kanalizace – stoka H bude do této šachty zaústěna.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky H z trub DN 300 je 114,00 m. Vyčištění a oprava stávající stoky DN 400 mimo silnici je v délce cca 110,00m.

4.9 Stoka I

V km 10,04 – 10,17 je navržena nová kanalizace vedená v ose komunikace. Před mostem přes Oplanský potok kanalizace opouští silnici a je vedena vlevo do Oplanského potoka. Mezi šachtami Š1 a Š2 se nachází tlaková splašková kanalizace, která zde pravděpodobně podchází shybkou pod korytem Oplanského potoka.

Na křižovatce s ulicí U Jabloně přitéká dešťová kanalizace DN 400, která je vyústěna do silničního příkopu svedeného do Oplanského potoka. Tato kanalizace bude přepojena do šachty Š17. Tato šachta bude upravena jako spadišťová.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky I z trub DN 300 je 127,50m. Přepojení stávající kanalizace je z trub DN 300 v délce 8,0m.

4.10 Stoka J

V km 10,36 – 10,54 je navržena nová kanalizace vedená v ose pravého jízdního pruhu komunikace. V km 10,54 bude vyústěna do koryta Jevanského potoka.

Délka navržené dešťové kanalizační stoky J z trub DN 300 je 180,50m.

4.11 Rekapitulace

REKAPITULACE STOK A ŠACHET

Název stoky	Nové potrubí	oprava potrubí	počet šachet	
	DN 300	DN 400	nové	oprava
	m	m	ks	ks
Stoka A	219,5		6	
Stoka B	110		5	
Stoka C	46,5		3	
Stoka D	7		1	
Stoka E	80		5	
Stoka F	330		13	
Stoka G	380,6	86,5	11	2
Stoka G-1	31,5		1	
Stoka H	114	110	5	3
Stoka I	128,5		6	
Stoka I-1	8		1	
Stoka J	180,5		7	
Součet	1636,1	196,5	64	5

5. Dešťové svody

Jedná se zejména o napojení dešťových svodů v centrální části obce – v km 9,08-9,3. V současné době jsou dešťové svody od přilehlých objektů většinou vyústěny na terén, po němž odtékají dešťové vody na vozovku a dále do stávajícího odvodňovacího systému. Toto řešení není možné nadále připustit, neboť by odtékající voda poškozovala nově navrhovaný chodník a v zimním období by namrzající voda umožňovala vznik náledí.

Proto je navrženo přepojení stávajících dešťových svodů do nově budované dešťové kanalizace. Dešťové svody budou napojeny do kanalizace přes vysazené odbočky. Tam, kde to bude možné, budou zaústěny do revizní šachty. Předpokládá se zřízení celkem 11 kusů přípojek.

Pro napojování dešťových svodů je předpokládáno použití plastových lapačů střešních splavenin a dále PVC přípojek DN 125 -150 SN 10 v délce cca 42 m.

6. Materiál, uložení potrubí

Kanalizace je navržena z trub kanalizačních PE nebo PP DN 300 - 400 pro zatížení SN 12. Dešťové svody jsou DN 125-150.

U stok F a G budou použity trouby se zvýšenou odolností proti ohrusu, tak aby vyhověly dosahovaným návrhovým rychlostem v potrubí.

Na základě zvoleného dodavatele trubního materiálu bude v realizační dokumentaci provedena úprava řešení odvislá od konkrétního rozměru zejména odbočných tvarovek a spojování trub. Lapače střešní krytiny u dešťových svodů jsou navrženy plastové.

Trouby budou uloženy do pískového lože tl. 150 mm a obsypány do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Obsyp je nezbytné provádět postupně po vrstvách max. 150 mm. Při pokládce je nutné dodržovat technologické podmínky pokládky potrubí, předepsané dodavatelem trub. Zához rýh až do úrovně pláně vozovky bude z dovezeného materiálu.

Pro zamezení proudění spodní vody v šterkopískovém podsypu a obsypu bude u každé šachty provedena přehrázka z hubeného betonu nebo jiného vhodného materiálu až nad úroveň obsypu potrubí.

7. Revizní šachty

V lomových bodech trasy kanalizace a v normou předepsaných vzdálenostech jsou navrženy prefabrikované kanalizační revizní šachty. Šachty budou provedeny s prefabrikovanou spodní částí a tovární úpravou dna. Šachty budou zakončeny přechodovým kusem nebo v případě nízké konstrukční výšky přechodovou deskou. Vstupní otvory budou zakryty kanalizačním litinovým poklopem kruhovým pro třídu zatížení D 400. Napojení trub na šachtu bude pomocí příslušné šachtové vložky. Vstup do šachet bude pomocí stupadel.

Dna šachet nově navržených šachet jsou navržena se žlábkem z betonu. V místech velkých sklonů potrubí jsou navrženy prefabrikované šachty se žlábkem obloženým čedičem. Obklad žlábků a dna čedičem bude proveden v případě vyústění uličních vpustí do šachtové skruže.

Pro napojení stávajícího přítoku do stoky I je navržena spadišťová šachta ŠI 7. Dno šachty i protilehlá stěna budou obloženy čedičem.

8. Výústní objekty

Výústění dešťové kanalizace bude ve výši 50 mm nade dno vodoteče. Výústní objekt je navržen z vodostavebního betonu C 25/30- XF4. Okolí výústě bude vyspraveno dlažbou z lomového kamene s vyklínovanými sparami do pískového lože v délce 1,5m na obě strany od osy kanalizace. Ukončení trub bude zaříznuto dle líce objektu.

9. Zemní práce

Zemní práce pro kanalizaci budou prováděny od pláň stávající komunikace. Výkop bude prováděn jako rýha se svislými stěnami, paženými příložným pažením. V případě hloubky výkopu větší než 2,5 m bude paženo pažením zátažným.

Dle vyjádření geologa není vytěžený materiál vhodný ke zpětnému zásypu rýh. viz odst. 2 - Inženýrsko - geologický průzkum. Proto bude veškerý výkopek odvezen na skládku. Zához rýhy v komunikaci bude prováděn vhodnou dovezenou, dobře hutnitelnou zeminou nebo šterkopískem. Zemina bude hutněna po vrstvách max. 200 mm. Únosnost zeminy v úrovni pláň vozovky 45 Mpa, hutnění v aktivní zóně komunikace na 100 % PS.

Četnost provádění zkoušek hutnění : 1x v úseku mezi 2 šachtami.

10. Křížení s inženýrskými sítěmi

Trasa kanalizace i všech přípojek respektuje stávající i projektované inženýrské sítě. Veškeré zjištěné inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. Podklady o těchto sítích jsou uvedeny v dokladové části projektu. Dle vyjádření správce kanalizací a vodovodů je zakreslení sítí orientační. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce sítí o jejich vytýčení. V nejasných případech je nutno polohu sítí zjistit kopanými sondami.

Při kolizi s vodovodem bude postupováno individuálně. Buď bude potrubí vyvěšeno a následně uloženo zpět včetně obnovy podsypů a obsypů. V několika případech je navržena krátká přeložka.

Ve vzdálenosti 1,0 m před a za kabely je nutno provádět pouze ruční výkop. Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny v přesnosti dle podkladů správců.

Kabely a trubní sítě křižující výkop budou vyvěšeny a při zásypu uvedeny do původní polohy včetně příslušných obsypů.

11. Vytýčení stavby

Vytýčení stavby je navrženo v souřadnicovém systému S – JTSK a ve výškovém systému BPV. Souřadnice šachet jsou v příloze této Technické zprávy.

12. Uvedení do provozu

Po dokončení stavby bude investorovi předána dokumentace skutečného provedení a geodetické zaměření stavby.

13. Hydrotechnické výpočty

Pro návrh kanalizace byl proveden hydrotechnický výpočet – viz příloha této Technické zprávy. Kanalizace je budována pro odvodnění komunikace, chodníků. Dále odvádí vody přitékající z navazujících komunikací. Vzhledem k příznivým sklonům terénu postačuje pro všechny stoky minimální dimenze potrubí DN 300. Do výpočtu není zahrnut přítok ze zastavěných ploch v obci – dešťové vody mají být likvidovány na pozemku jednotlivých vlastníků nemovitostí. Kapacita potrubí je však dostatečná i pro případný přítok z těchto ploch. Pro odvodnění silnice je kapacita potrubí využita z cca 10-20%.

září 2018

Ing. Zbyšek Sedláček

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY PRO NÁVRH JEDNOTLIVÝCH STOK

NÁVRHOVÝ DĚŠŤ O INTENZITĚ $i_{15} = 133 \text{ l/s.ha}$,

ČETNOST VÝSKYTU NÁVRHOVÉHO DĚŠŤE $n = 1$

název stoky	úsek povodí	plocha povodí	souč. odtoku	povrch povodí	reduk. plocha	odtok		
						z povodí	z úseku	celkem
	(ha)	(ha)	ψ		(ha)			
stoka A	ŠA 8	0,08	0,8	SILNICE	0,064	8,51		
		0,0346	0,1	TERÉN	0,00346	0,46		
		0,0263	0,6	CHODNÍK	0,01578	2,10	11,07	
	ŠA6	0,0366	0,8	SIL	0,02928	3,89		
		0,014	0,6	CHOD	0,00840	1,12	5,01	
	ŠA3	0,0603	0,8	SIL	0,04824	6,42		
		0,224	0,6	CHOD	0,13440	17,88	24,29	
	ŠA2	0,074	0,8	SIL	0,05920	7,87	7,87	48,25
stoka B	ŠB5	0,0387	0,7	SIL	0,02709	3,60		
		0,0245	0,5	CH	0,01225	1,63	5,23	5,23
stoka C	ŠC3	0,0246	0,7	S	0,01722	2,29		
		0,0152	0,5	CH	0,00760	1,01	3,30	3,30
stoka D	ŠD1	0,0763	0,7	S	0,05341	7,10		
		0,0184	0,5	CH	0,00920	1,22	8,33	8,33
stoka E	ŠE 5	0,0482	0,7	S	0,03374	4,49		
		0,0103	0,5	CH	0,00515	0,68	5,17	5,17
stoka F	ŠF13	0,0195	0,9	S	0,01755	2,33		
		0,012	0,7	CH	0,00840	1,12		
		0,008	0,7	CH	0,00560	0,74	4,20	
	ŠF11	0,0624	0,9	S	0,05616	7,47		
		0,0122	0,7	CH	0,00854	1,14		
		0,0128	0,7	CH	0,00896	1,19	9,80	
	ŠF 8	0,0407	0,9	S	0,03663	4,87		
		0,0157	0,7	CH	0,01099	1,46	6,33	
	ŠF2	0,154	0,7	S	0,10780	14,34		
		0,04	0,5	CH	0,02000	2,66	17,00	33,13

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY PRO NÁVRH JEDNOTLIVÝCH STOK

NÁVRHOVÝ DĚŠŤ O INTENZITĚ $i_{15} = 133 \text{ l/s.ha}$,

ČETNOST VÝSKYTU NÁVRHOVÉHO DĚŠŤE $n = 1$

název stoky	úsek povodí	plocha povodí	souč. odtoku	povrch povodí	reduk. plocha	odtok			
						z povodí	z úseku	celkem	
	(ha)	(ha)	ψ		(ha)				
stoka G	ŠG 13	0,0793	0,9	S	0,07137	9,49	9,49	60,97	
	ŠG 10	0,0505	0,9	S	0,04545	6,04	9,02		
		0,032	0,7	CH	0,02240	2,98			
	ŠG8	0,053	0,8	S	0,04240	5,64	7,58		
		0,0243	0,6	CH	0,01458	1,94			
	ŠG6	0,0652	0,8	S	0,05216	6,94	10,24		
		0,0249	0,6	CH	0,01494	1,99			
		0,0165	0,6	CH	0,00990	1,32			
	ŠG3	0,0742	0,8	S	0,05936	7,89	20,45		
		0,0163	0,6	CH	0,00978	1,30			
		0,141	0,6	PLO	0,08460	11,25			
	ŠG14	0,022	0,8	S	0,01760	2,34	4,19		
		0,0146	0,6	PL	0,00876	1,17			
		0,0064	0,8	CH	0,00512	0,68			
stoka H	ŠHst	0,0248	0,8	s	0,01984	2,64	5,29	20,23	
		0,016	0,6	ch	0,00960	1,28			
		0,0089	0,8	s	0,00712	0,95			
		0,0054	0,6	ch	0,00324	0,43			
	ŠH1	0,1093	0,8	S	0,08744	11,63	14,94		
		0,0205	0,6	CH	0,01230	1,64			
		0,021	0,6	CH	0,01260	1,68			
stoka I	ŠI 6	0,0613	0,8	S	0,04904	6,52	18,69	40,97	
		0,0245	0,8	S	0,01960	2,61			
		0,0899	0,8	S	0,07192	9,57			
	ŠI 5	0,017	0,8	S	0,01360	1,81	5,83		
		ŠI 3	0,0414	0,8	S	0,03312			4,40
			0,0091	0,6	CH	0,00546			0,73
	ŠI 3	0,0088	0,6	CH	0,00528	0,70	14,64		
		ŠI 2	0,028	0,8	SI	0,02240			2,98
			0,0063	0,6	CH	0,00378			0,50
stoka J	ŠJ 7	0,1398	0,6	PL	0,08388	11,16	10,34	10,34	
		0,0918	0,7	S	0,06426	8,55			
		0,027	0,5	CH	0,01350	1,80			
vpust UV60		0,14	0,7	silnice	0,09800	13,03		13,03	
objem srážek za dobu trvání návrhového deště 15 minut = 11,72 m3									

Zápis z kontrolního dne stavby

II/335 Stříbrná Skalice – průtah

Kontrolní denčíslo **13** konaný dne **29.6.2021****Etapa č.1 – ZÚ obce až po křižovatku s III/1082****Účastníci**

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
SO 101		- provedeno kácení porostů v době vegetačního klidu	Ano
		- provedeno seřiznutí krajnic a čištění příkopů	Ano
		- provedeno odfrézování konstrukčních vrstev a odvoz vytěženého materiálu	Ano
		- provedeno provizorní zatrubnění	Ano
		- pokračuje pokládka dešťové kanalizace	
SO 201		- dokončeno bourání mostu	Ano
		- provedeno provizorní vyvěšení kabelů	Ano
		- provedeno přeložení vodoteče (bajpás)	Ano
		- dokončeno provedení aktivní zóny (lomový kámen+štěrk)	Ano
		- provedeny podkladní betony	Ano
		- provedeny základové patky	Ano
		- dokončena montáž výztuže opěr	Ano
		- provedena betonáž opěr	Ano
SO 202		- provedeno odšalování + nátěry	Ano
		- dokončeno bourání mostu	Ano
		- dokončena montáž provizorní lávky a schodů pro pěší	Ano
		- provedeno provizorní vyvěšení kabelů	Ano
		- provedena staveništní komunikace (bajpás)	Ano
		- provedeno zatlučení štětovnic	Ano
		- dokončena výměna aktivní zóny (lomový kámen+štěrk)	Ano
		- provedeny podkladní betony	Ano
		- provedeny základové patky	Ano
		- dokončena a převzata výztuž opěr	Ano,
		- dokončena betonáž opěr	Ano
		- dokončeno odšalování + nátěry	Ano

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu Práce probíhají v souladu s předloženým HGM, zhotovitel provedl aktualizaci HMG pro I.etapu

b) popis provedených prací	viz.1. Kontrola úkolů
c) finanční plnění	Za 06/2021 byla odsouhlasen koncept fakturace zhotovitele
d) fotodokumentace	Je prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD, zhotovitel předkládá TDS k odsouhlasení TePř pro provádění stavebních prací postupně v souladu s HMG stavby. Zhotovitel provedl aktualizaci HMG, který rozeslal všem účastníkům stavby.
zkoušky dle KZP	Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 3 dny předem, v případě změny termínu zkoušky volat TDS (731 648 885).

4. Stav BOZP

KooBOZP informuje, že závady řeší operativně na místě se zástupcem zhotovitele popř. zápisem do stavebního deníku a protokolem o provedené kontrole zaslané emailem (viz. samostatné zápisy KooBOZP)

5. Různé

Byla provedena betonáž podkladních betonů na SO 201 celoplošně s kari sítěmi a na SO 202 stejným způsobem dle pokynu AD projektanta. Byly provedeny základové patky u obou objektů a byla dokončena montáž výztuže opěr. TDS povolil betonáž u obou mostních objektů SO201 a SO202.

TDS upozorňuje zhotovitele na nutnost čerpání vody a to průběžně až do ukončení zásypů opěr.

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PDPS je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

Bylo dohodnuto, že zhotovitel nechá odebrat laboratorní vzorky zapáchající vody, která vtéká do silničního příkopu z areálu autoservisu. Zároveň ÚM Stříbrná Skalice prověří, jakým způsobem řeší odpady autoservis. Na základě těchto ověření bude rozhodnuto o napojení do dešťové kanalizace. Na dnešním KD zhotovitel informuje, že odebrané vzorky vody laboratoří dne 14.6.2021 vykazují splaškové znečištění. Zhotovitel přišel s návrhem, že před zaústěním kanalizace z autoservisu osadí revizní šachtu a následně bude provedeno napojení na dešťovou kanalizaci. V revizní šachtě tak bude sledována přítékající voda z autoservisu. Dnes byly zahájeny práce s tímto spojené.

- AD sdělil požadovanou frakci pro zásypy mailem ze dne 23.6.2021
- AD řeší ve smyslu emailu ze dne 28.6.2021 (viz. příloha). Tímto žádám zhotovitele, aby napojení trasy A na trasu B nechal doprojektovat v rámci RDS s tím, že spodní část potrubí bude u SO 201 ve výšce max.40cm nad hladinou stávající vody
- byl projednán koncept RDS pro II.etapu a bylo schváleno vydání čistopisu
- projednání RDS pro III.etapu zhotovitel předpokládá do konce 07/2021
- zhotovitel zpracovává DIO pro III.etapu od km 10,4 – km 11,0

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	DIO	Zhotovitel prostřednictvím svého subdodavatele 3K značky bude pravidelně kontrolovat správné značení vč. objízdných tras Zhotovitel projedná a připraví DIO pro III.etapu. II.etapa se zahájí v příštím roce.	zhotovitel	T: průběžně Trvá

2	SO 201	TDS převzal základovou spáru na nově Zhotovitel vybudovaném polštáři AZ a povolil pokládku podkladního betonu. Od 18.5.2021 zahájena montáž výztuže základové patky opěr, převzetí osazené výztuže TDS je plánováno na pátek 21.5.2021 – splněno, výzuž a bednění bylo převzato a povolena betonáž 24.5.2021 - splněno. Provedeny zásypy patek dle pokynů geotechnika. Byla dokončena montáž výztuže opěr, TDI potvrdil převzetí výztuže do SD. Po kontrole osazené výztuže bylo povoleno osadit bednění s následnou betonáží, po odbednění byly povoleny izolační nátěry. Zhotovitel zajistí stálé čerpání vody.		T: průběžně
3	SO 202	TDS převzal základovou spáru na nově Zhotovitel vybudovaném polštáři AZ a povolil pokládku podkladního betonu. Od 18.5.2021 zahájena montáž výztuže základové patky opěr, převzetí osazené výztuže a bednění se uskutečnilo dnes 25.5.2021 a betonáž proběhne 26.5.2021 - splněno . Provedeny zásypy patek dle pokynů geotechnika a byla zahájena montáž výztuže opěr- v pátek 11.6. TDI provedl kontrolu osazené výztuže a povolil osadit bednění. Ve středu 16.6.2021 byla povolena a dokončena betonáž OP1 a OP2.Po odbednění byly povoleny izolační nátěry. Zhotovitel zajistí stálé čerpání vody		T: průběžně
4	Přeložky kabelů	Byly ze strany objednatele uzavřeny smlouvy o překládce kabelů, ČEZ zajistí svého zhotovitele překládky	objednatel	trvá
5	Pasportizace	Zhotovitel informuje, že odborná firma dokončila pasportizaci stavby Zhotovitel zašle objednateli.	zhotovitel	T: 15.6.2021 Vypouští se
6	RDS	Zhotovitel bude svolávat výrobní výbory k projednání RDS a provede z těchto VV zápis Byly projednány koncepty RDS pro II.etapu a dán souhlas s vydáním čistopisu.	zhotovitel	T: průběžně
7	RDS podpisový rámec	Zhotovitel zpracuje podpisový rámec pro evidenci odsouhlasených RDS	zhotovitel	T: průběžně
8	Zpráva o postupu prací – měsíční zprávy	Zhotovitel vždy do 7 dnů od ukončení každého kalendářního měsíce předá el. poštou objednateli KSÚS, obci Stříbrná Skalice a Tech. dozorům staveb písemnou zprávu o postupu prací za uplynulý měsíc vč. fotodokumentace	zhotovitel	T: průběžně
9	SO 102 - chodníky	Zhotovitel informuje investora-obec Stříbrná Skalice, že se založením chodníků I.etapy bude požadovat vícenákłady – investor tento návrh zásadně odmítá a sděluje, že zhotovitel si musí tento návrh vyřešit v rámci své	Zhotovitel+Objednatel	

cenové nabídky, kterou předal investorovi ve výběrovém řízení před zahájením stavby. Koncept RDS byl předán k připomínkám objednateli, který se vyjádří.

Objednatel sděluje, že k předanému konceptu RDS SO 102-Chodníky nemá připomínky.

Dne 18.5.2021 zhotovitel informuje objednatele, že ještě provedl z pohledu provádění funkční úpravu konceptu SO 102 - Chodníky a předá objednateli k vyjádření. Investor s provedením funkčních úprav zhotovitelem souhlasí nicméně nabídková cena zůstává stejná. Byly zahájeny práce na SO 102 Chodníky v km 0,0 - 1,2 a záznamy k tomuto SO 102 budou v hlavním SD, statické zkoušky budou po dohodě řešeny s TDI.

7. Závěr

Datum konání příštího KD

opět ve středu tj.14.7.2021 od 10hod

na OÚ Stříbrná Skalice

Zapsal

Ing. Jan Sedláček - TDS



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/335 Stříbrná Skalice, průtah 13.kontrolní den
DATUM	29.6.2021
MÍSTO	OÚ Stříbrná Skalice

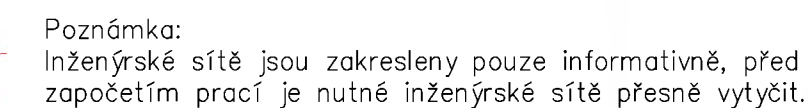
JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jan Zákostelský	KSÚS Str.kr.	[REDACTED]	[REDACTED]
Ing. Tomáš Kaplan	APIS, s.r.o.		
PhDr. Miroslav Šmied, Ph.D.	Obec Stříbrná Skalice		
Ing. Jan Sedláček	SUDOP PRAHA a.s.		
Mgr. Tomáš Koranda	SUDOP PRAHA a.s.		
Ing. Rudolf Havlík	Obec Stříbrná Skalice		
Ing. Zdeněk Račan	BES s.r.o.		
Milan Sochůrek	BES s.r.o.		
Jakub Žalud	STARMOSTY s.r.o.		
Vojtěch Brodský	STARMOSTY s.r.o.		
Ing. Martin Sládek	BES s.r.o.		
Václav Pěnkava	BENEGB s.r.o.		
Jan VOSAŘEK	KSÚS		

CC
131



PŘEHLED BODŮ			
Označení UV	Y [m]	X [m]	Z [m]
HV1	716267,059	1067294,894	313,44
UV1	716237,980	1067301,865	311,34
UV2	716200,210	1067313,409	308,61
UV3	716170,574	1067325,382	307,11
UV4	716145,069	1067339,574	306,20
UV5	716103,435	1067368,891	304,59
UV6	716084,387	1067381,728	303,98
UV7	716046,023	1067409,310	303,63
UV8	716011,545	1067433,798	303,42
UV9	715971,071	1067462,153	303,16
UV 101	715960,036	1067461,956	303,10

PROPOJENÍ STOKY "A" SE STOKOU "B"
PVC DN 300 SN 12, délka 219,80 m



Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 301, 302	
Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600  Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:	
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349			
Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267			
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra  B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553  metrostav Metrostav Infrastructure a.s. Koželušská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v			
Koordínátor RDS:  M4 ROAD DESIGN S. R. O.		M4 Road Design s.r.o. Koželušská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585	
Zhotovitel SO:  VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5			
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN		Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
Část / SO: ZMĚNA A - PROPOJENÍ STOKY "A" SE STOKOU "B" SITUACE SO 301 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE		Technická kontrola: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK Čís. zakázky: 21_001 Stupeň PD: RDS Datum: 09/2021 Měřítko: 1:500 Formát: 5xA4	
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona		Čís. paré: Čís. přílohy: 2.1	

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:1000/100

ZMĚNA A – PROPOJENÍ STOKY
"A" SE STOKOU "B"

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

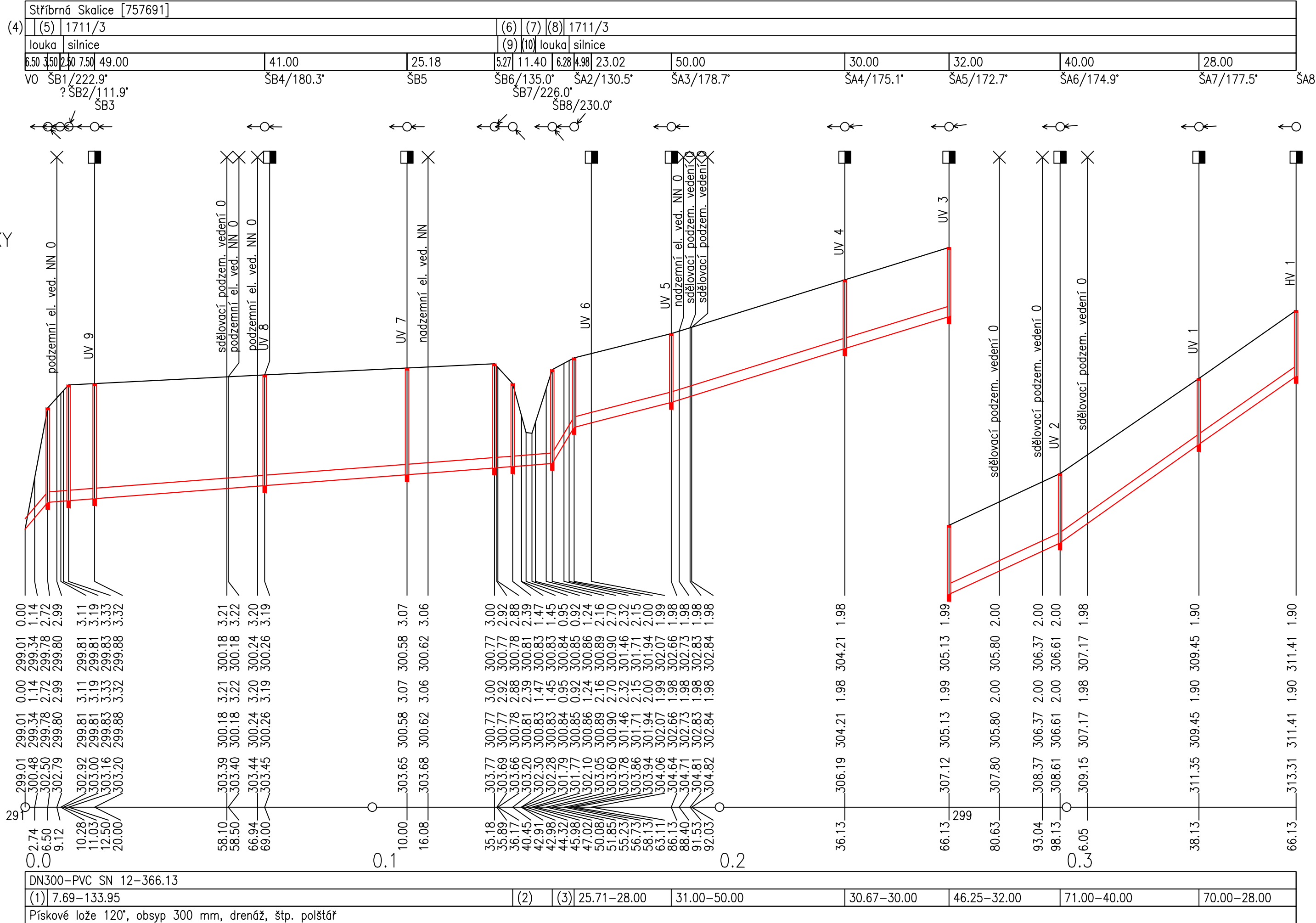
HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

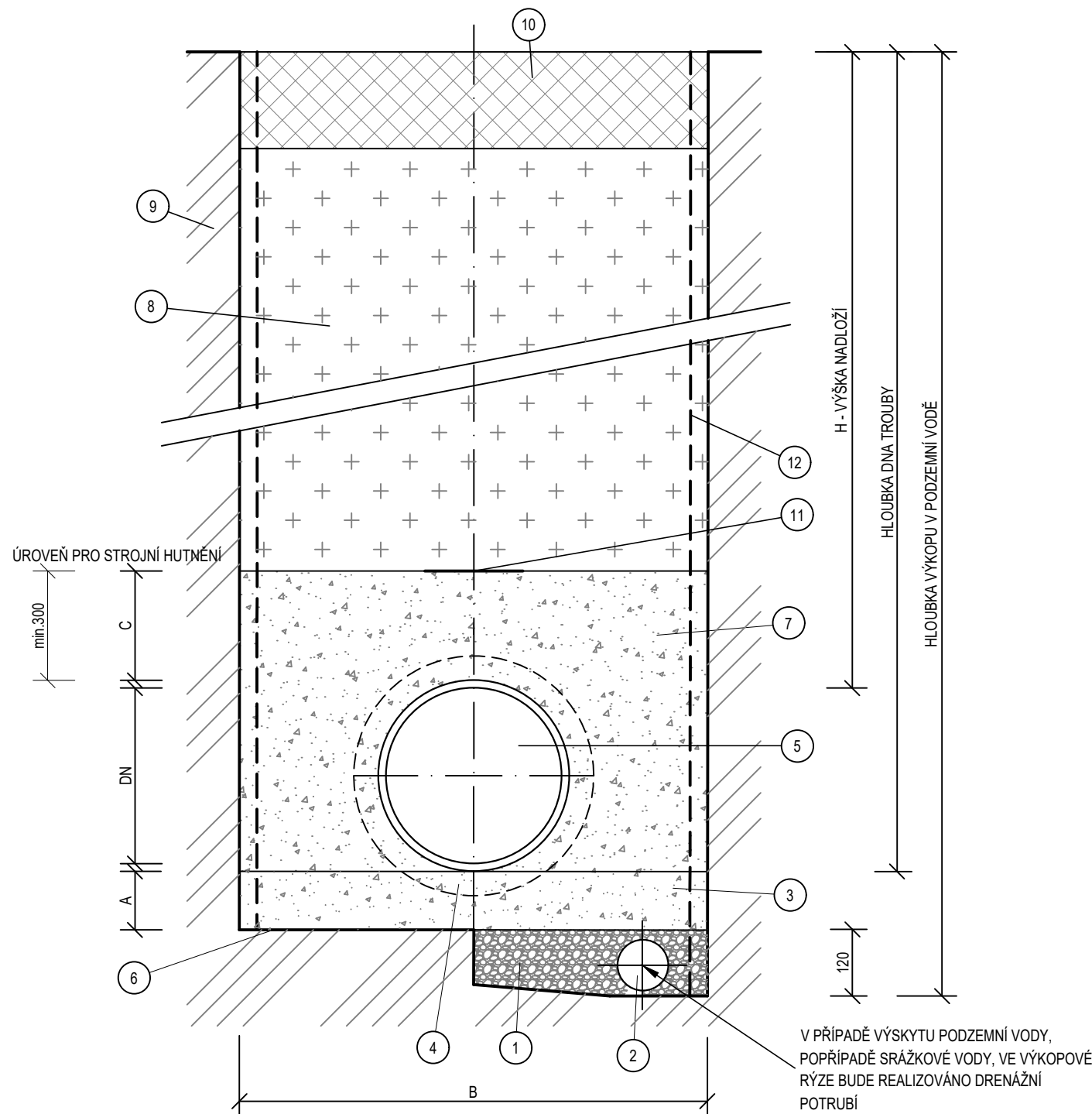
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]
SKLON[promile]–DĚLKA[m]
ULOŽENÍ



(n)	TABULKA VYSVĚTLIVEK
(1)	118.46–6.50
(2)	7.89–11.40
(3)	165.69–6.28
(4)	1728/9
(5)	1173/1
(6)	1170/2
(7)	1731
(8)	1156/18
(9)	louka
(10)	vodní tok

Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 301, 302	
Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600		Razítko:	
 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Schválil: Datum: Podpis:	
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349			
Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b,140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267			
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra		Razítko:	
 B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553		Kontroloval: Datum: Podpis:	
 Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005			
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v			
Koordínátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585		HIP: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	
Zhotovitel SO:  VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5			
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN		Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
Část / SO: ZMĚNA A - PROPOJENÍ STOKY "A" SE STOKOU "B" PODÉLNÝ PROFIL SO 301 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE		Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK Čís. zakázky: 21_001 Stupeň PD: RDS Datum: 09/2021 Měřítka: 1:1000/100 Formát: 4xA4	
Čís. paré: 3		Čís. přílohy: 3	
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona			



DN (mm)	L (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
300	6000	150	1300	300

NEJMENŠÍ HODNOTA KRYČÍHO OBSYPU (C)
ČSN EN 1610

MÍSTO	C (mm)
NAD DŘÍKEM TROUBY	100
NAD SPOJEM TROUBY	150

NEJMENŠÍ TLOUŠŤKA SPODNÍ ZHUTNĚNÉ VRSTVY LOŽE (A)
ČSN EN 1610

GEOLOGICKÉ PODMINKY	A (mm)
NORMÁLNÍ	100
SKALNATÉ HORNINY NEBO ZEMINY TUHÉ KONZISTENCE	150

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI
NA HLOUBCE RÝHY - ČSN EN 1610

HLOUBKA RÝHY (m)	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY (m)
< 1,00	NEVYŽADUJE SE
> 1,00 až <= 1,75	0,80
> 1,75 až <= 4,00	0,90
> 4,00	1,00

POŽADAVKY NA OPĚTOVNÉ POUŽITÍ PŮVODNÍ ZEMINY :

Nepřítomnost všech materiálů škodlivých pro potrubí (nedměrná velikost částic, kořeny stromů, odpad, organický materiál, jílové hrudky > 75 mm, sněh a led.

1	ŠTĚRKOVÉ LOŽE 8/16
2	DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 100
3	HUTNĚNÉ LOŽE - LOMOVÁ DRŤ 4/8 MIN. HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I = 0,85
4	JAMKA PRO HRDLA TRUB VYTVOŘENÁ V LOŽI
5	TROUBY PVC SN 12 DN 300
6	UROVNANÉ DNO RÝHY
7	HUTNĚNÝ OBSYP - LOMOVÁ DRŤ 4/8 MIN. HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I = 0,85
8	HUTNĚNÝ ZÁSYP VYTĚŽENOU ZEMINOU ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E = min. 45 MPa
9	ROSTLÝ TERÉN
10	SKLADBA POVRCHU DLE MÍSTA ULOŽENÍ
11	TRASOVÁ VÝSTRAŽNÁ FÓLIE ŠEDÉ BARVY S POTISKEM KANALIZACE
12	PAŽENÍ VÝKOPU - PAŽÍČI BOXY

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA JMENOVITÉ SVĚTLOSTI DN
ČSN EN 1610

DN	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY (OD + X), (m)	
	ZAPAŽENÁ RÝHA	NEZAPAŽENÁ RÝHA
		$\beta > 60^\circ$ $\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40
> 225 až ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50

U údajů OD + X odpovídá X/2 nejmenšímu pracovnímu prostoru mezi troubou a stěnou rýhy popř. pažením, kde OD je vnější průměr trouby v m
 β = úhel sklonu stěny nezapažené rýhy, měřený k vodorovné ose

Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 302	
Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600  Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:	
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349			
Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b,140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267			
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra   B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553 Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v			
Kordinátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585		HIP: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	
Zhotovitel SO:  VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5			
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN		Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
Část / SO:		Technická kontrola: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE		Čís. zakázky: 21_001 Čís. paré:	
		Stupeň PD: RDS	
		Datum: 09/2021	
		Měřítko: - Čís. přílohy: 4	
Formát: 3xA4			

Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 302													
Objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:													
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ: CZ25793349															
Autorský dozor: ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ: CZ61853267															
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553 Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:													
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v															
Koordinátor RDS: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585		HIP: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ													
Zhotovitel SO: VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5															
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN	Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	Technická kontrola: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK													
Část / SO: ZMĚNA A - PROPOJENÍ STOKY "A" SE STOKOU "B" SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE SKLADBA ŠACHTY		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Čís. zakázky:</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">21_001</td> <td rowspan="3" style="padding: 2px; vertical-align: middle;">Čís. paré:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Stupeň PD:</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">RDS</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Datum:</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">08/2021</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Měřítko:</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td> <td rowspan="2" style="padding: 2px; vertical-align: middle;">Čís. přílohy:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Formát:</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">A4</td> </tr> </table>		Čís. zakázky:	21_001	Čís. paré:	Stupeň PD:	RDS	Datum:	08/2021	Měřítko:	-	Čís. přílohy:	Formát:	A4
Čís. zakázky:	21_001	Čís. paré:													
Stupeň PD:	RDS														
Datum:	08/2021														
Měřítko:	-	Čís. přílohy:													
Formát:	A4														
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona															

TABULKA ŠACHET

Šachtové dílce

Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Výška šachty	Vyrovnávací prstenec pro poklop šachty	Počet	Šachtový kónus zákrytová deska	Počet	Šachtová skruž	Počet	Stupadla	Šachtové dno uložení dna	Počet
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m]									
1	ŠB1	302.50	vozovka h = 0.0 m	302.50	299.78	2.72	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/60/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/250/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
2	ŠB2	303.16	vozovka h = 0.0 m	303.15	299.83	3.32	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 2	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/750/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
3	ŠB3	303.20	vozovka h = 0.0 m	303.20	299.88	3.32	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 2	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/750/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
4	ŠB4	303.45	vozovka h = 0.0 m	303.44	300.26	3.18	TBW-Q 625/120/120	1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/750/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
5	ŠB5	303.65	vozovka h = 0.0 m	303.65	300.58	3.07	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 2	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
6	ŠB6	303.77	vozovka h = 0.0 m	303.76	300.77	2.99	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3
7	ŠB7	303.20	vozovka h = 0.0 m	303.20	300.81	2.39	TBW-Q 625/80/120	1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/1000/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
8	ŠB8	303.60	vozovka h = 0.0 m	303.60	300.90	2.70	TBW-Q 625/80/120 TBW-Q 625/60/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/250/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	1 1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 3

TABULKA ŠACHET

Šachtové dílce

Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Výška šachty	Vyrovnávací prstenec pro poklop šachty	Počet	Šachtový kónus zákrytová deska	Počet	Šachtová skruž	Počet	Stupadla	Šachtové dno uložení dna	Počet
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m]									
9	ŠA2	303.94	vozovka h = 0.0 m	303.93	301.94	1.99	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
10	ŠA3	304.64	vozovka h = 0.0 m	304.63	302.66	1.97	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/60/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
11	ŠA4	306.19	vozovka h = 0.0 m	306.18	304.21	1.97	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/60/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
12	ŠA5	307.12	vozovka h = 0.0 m	307.12	305.13	1.99	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
13	ŠA6	308.61	vozovka h = 0.0 m	308.60	306.61	1.99	TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120	1 1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
14	ŠA7	311.35	vozovka h = 0.0 m	311.34	309.45	1.89	TBW-Q 625/80/120	1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
15	ŠA8	313.31	vozovka h = 0.0 m	313.30	311.41	1.89	TBW-Q 625/80/120	1	TBR-Q 625/600/120/SPK	1	TBS-Q 1000/500/120/SP	1	ocel. s PE	TZZ-Q 1000/600 podkladový beton těsnění pro DN 1000 Q.1	1 2
Celkem							TBW-Q 625/120/120 TBW-Q 625/100/120 TBW-Q 625/80/120 TBW-Q 625/60/120	1 10 14 4	TBR-Q 625/600/120/SPK	15	TBS-Q 1000/250/120/SP TBS-Q 1000/500/120/SP TBS-Q 1000/750/120/SP TBS-Q 1000/1000/120/SP	2 9 3 8		TZZ-Q 1000/600 těsnění pro DN 1000 Q.1	15 37

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

STRANA

2

TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod	Hlavní přívod	1.vedlejší přívod	2.vedlejší přívod	Provedení žlabu	Provedení nástupnice	Stupadla Orientace
1	ŠB1		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 87.7	DN (mm) 300 Úhel β 223 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 103.3	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
2	ŠB2		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 118.5	DN (mm) 300 Úhel β 112 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 150 Úhel β 211 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 30.6	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
3	ŠB3		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 300 Úhel β 180 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 150 Úhel β 113 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 46.7	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
4	ŠB4		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 300 Úhel β 180 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 150 Úhel β 125 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 31.4	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
5	ŠB5		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 300 Úhel β 179 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 150 Úhel β 135 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 57.8	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
6	ŠB6		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 300 Úhel β 135 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
7	ŠB7		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.7	DN (mm) 300 Úhel β 226 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.9	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
8	ŠB8		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 7.9	DN (mm) 300 Úhel β 226 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 165.7	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	DN (mm) Úhel β dh[mm] Materiál sklon [‰]	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

STRANA

3

TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod	Hlavní přívod	1.vedlejší přívod	2.vedlejší přívod	Provedení žlabu	Provedení nástupnice	Stupadla Orientace
9	ŠA2		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 165.7	DN (mm) 300 Úhel β 131 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 25.7	DN (mm) 300 Úhel β 131 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 25.7	DN (mm) 300 Úhel β 131 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 25.7	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
10	ŠA3		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 25.7	DN (mm) 300 Úhel β 179 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 31.0	DN (mm) 150 Úhel β 128 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 12.4	DN (mm) 150 Úhel β 128 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 12.4	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
11	ŠA4		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 31.0	DN (mm) 300 Úhel β 175 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 30.7	DN (mm) 150 Úhel β 131 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 19.3	DN (mm) 150 Úhel β 131 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 19.3	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
12	ŠA5		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 315/300 SN 8 Materiál PVC hladké KG sklon [‰] 30.7	DN (mm) 300 Úhel β 173 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 46.3	DN (mm) 150 Úhel β 110 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 23.6	DN (mm) 150 Úhel β 110 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 23.6	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
13	ŠA6		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 46.3	DN (mm) 300 Úhel β 175 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 71.0	DN (mm) 150 Úhel β 115 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 23.3	DN (mm) 150 Úhel β 115 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 23.3	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
14	ŠA7		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 71.0	DN (mm) 300 Úhel β 178 dh[mm] 10 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 70.0	DN (mm) 150 Úhel β 105 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 15.5	DN (mm) 150 Úhel β 105 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 15.5	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE
15	ŠA8		TZZ-Q 1000/600	DN (mm) 300 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 70.0	DN (mm) 150 Úhel β 114 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 24.2	DN (mm) 150 Úhel β 114 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 24.2	DN (mm) 150 Úhel β 114 dh[mm] 200 Materiál PVC hladké, těsn. sklon [‰] 24.2	beton 1/2 DN	beton	ocel. s PE

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

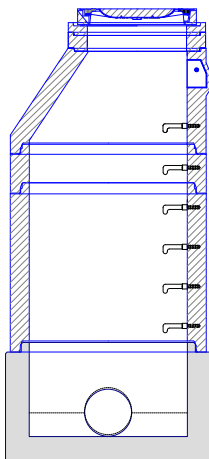
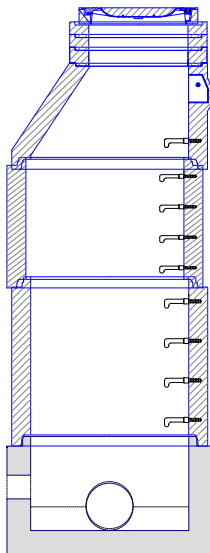
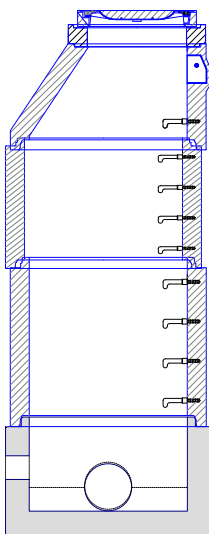
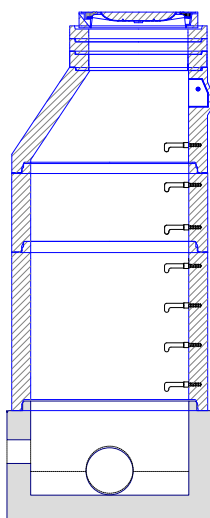
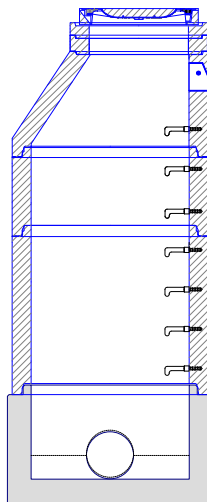
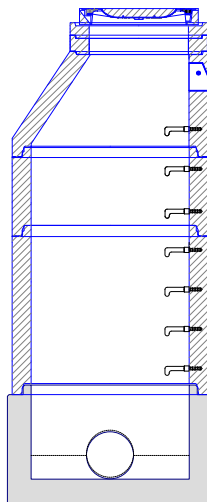
Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

STRANA

4

TABULKA SESTAV ŠACHET

Šachta č.1 ŠB1		Šachta č.2 ŠB2		Šachta č.3 ŠB3	
	dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1
	skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1
	skruž TBS-Q 1000/250/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/750/120/SP	1
	kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/60/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	2
	poklop D 400 Viatop BG	1		poklop D 400 Viatop BG	1
	těsnění pro DN 1000 Q.1	3		těsnění pro DN 1000 Q.1	3
	kóta dna	299.78 m		kóta dna	299.83 m
	kóta terénu	302.50 m		kóta terénu	303.16 m
	rozdíl kót	2.72 m		rozdíl kót	3.33 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	výška šachty	2.72 m		výška šachty	3.32 m
	stavební výška	2.87 m		stavební výška	3.47 m
Šachta č.4 ŠB4		Šachta č.5 ŠB5		Šachta č.6 ŠB6	
	dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1
	skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1
	skruž TBS-Q 1000/750/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1
	kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/120/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1
	poklop D 400 Viatop BG	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	2
	těsnění pro DN 1000 Q.1	3		poklop D 400 Viatop BG	1
	kóta dna	300.26 m		těsnění pro DN 1000 Q.1	3
	kóta terénu	303.45 m		kóta dna	300.58 m
	rozdíl kót	3.19 m		kóta terénu	303.65 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		rozdíl kót	3.07 m
	výška šachty	3.18 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	stavební výška	3.33 m		výška šachty	3.07 m
				stavební výška	3.22 m
	dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1
	skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1
	skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1
	kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1
	poklop D 400 Viatop BG	1		poklop D 400 Viatop BG	1
	těsnění pro DN 1000 Q.1	3		těsnění pro DN 1000 Q.1	3
	kóta dna	300.77 m		kóta dna	300.77 m
	kóta terénu	303.77 m		kóta terénu	303.77 m
	rozdíl kót	3.00 m		rozdíl kót	3.00 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	výška šachty	2.99 m		výška šachty	2.99 m
	stavební výška	3.14 m		stavební výška	3.14 m

Pref. kanalizační šachty

Název stavby-objektu

STRANA

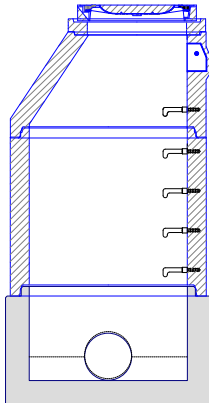
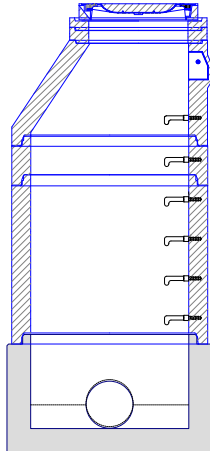
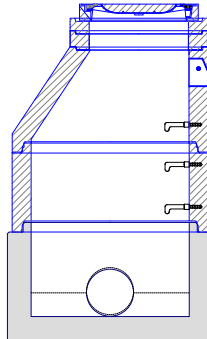
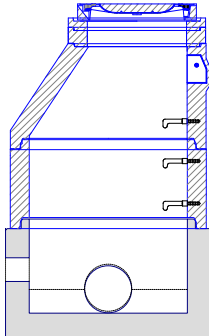
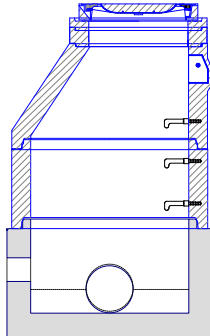
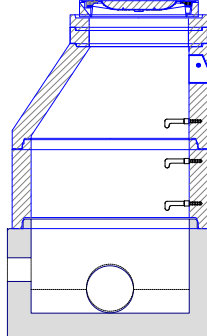


Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

5

TABULKA SESTAV ŠACHET

Šachta č.7 ŠB7		Šachta č.8 ŠB8		Šachta č.9 ŠA2				
	dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1
	skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/1000/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1
	kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		skruž TBS-Q 1000/250/120/SP	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1
	poklop D 400 Viatop BG	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1
	těsnění pro DN 1000 Q.1	2		vyr.prst. TBW-Q 625/60/120	1		poklop D 400 Viatop BG	1
	kóta dna	300.81 m		poklop D 400 Viatop BG	1		těsnění pro DN 1000 Q.1	2
	kóta terénu	303.20 m		těsnění pro DN 1000 Q.1	3		kóta dna	301.94 m
	rozdíl kót	2.39 m		kóta dna	300.90 m		kóta terénu	303.94 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		kóta terénu	303.60 m		rozdíl kót	2.00 m
	výška šachty	2.39 m		rozdíl kót	2.70 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	stavební výška	2.54 m		převýšení nad terénem	0.00 m		výška šachty	1.99 m
				výška šachty	2.70 m		stavební výška	2.14 m
		stavební výška	2.85 m					
Šachta č.10 ŠA3		Šachta č.11 ŠA4		Šachta č.12 ŠA5				
	dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1		dno TZZ-Q 1000/600	1
	skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1		skruž TBS-Q 1000/500/120/SP	1
	kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1		kónus TBR-Q 625/600/120/SPK	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/100/120	1
	vyr.prst. TBW-Q 625/60/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/60/120	1		vyr.prst. TBW-Q 625/80/120	1
	poklop D 400 Viatop BG	1		poklop D 400 Viatop BG	1		poklop D 400 Viatop BG	1
	těsnění pro DN 1000 Q.1	2		těsnění pro DN 1000 Q.1	2		těsnění pro DN 1000 Q.1	2
	kóta dna	302.66 m		kóta dna	304.21 m		kóta dna	305.13 m
	kóta terénu	304.64 m		kóta terénu	306.19 m		kóta terénu	307.12 m
	rozdíl kót	1.98 m		rozdíl kót	1.98 m		rozdíl kót	1.99 m
	převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m		převýšení nad terénem	0.00 m
	výška šachty	1.97 m		výška šachty	1.97 m		výška šachty	1.99 m
	stavební výška	2.12 m		stavební výška	2.12 m		stavební výška	2.14 m

Pref. kanalizační šachty

Název stavby-objektu

STRANA



Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

6

Šachta č.13 ŠA6

Šachta č.14 ŠA7

The drawing shows a cross-section of a mechanical assembly. It features a housing with a central cavity. At the bottom of the cavity, there is a circular feature, possibly a hole or a plug. The housing is shown in a perspective view, with a hatched area indicating a specific material or section. The drawing is labeled with 'Fig. 1' and 'Fig. 2'.

Šachta č.15 ŠA8

TABULKA ŠACHTOVÝCH POKLOPŮ

Poř.	Označení šachty	Třída zatížení	Označení poklopu	Popis poklopu	Úprava kolem poklopu	Výška poklopu [mm]	Počet
1	ŠB1	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	ohumusování a osetí	100	1
2	ŠB2	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
3	ŠB3	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
4	ŠB4	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
5	ŠB5	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
6	ŠB6	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
7	ŠB7	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	ohumusování a osetí	100	1
8	ŠB8	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	ohumusování a osetí	100	1
9	ŠA2	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
10	ŠA3	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
11	ŠA4	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
12	ŠA5	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
13	ŠA6	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
14	ŠA7	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
15	ŠA8	D	D 400 Viatop BG	CD VT 60 BG s odvětráním, poklop Viatop s odvětráním	skladba komunikace	100	1
	Celkem		D 400 Viatop BG				15

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

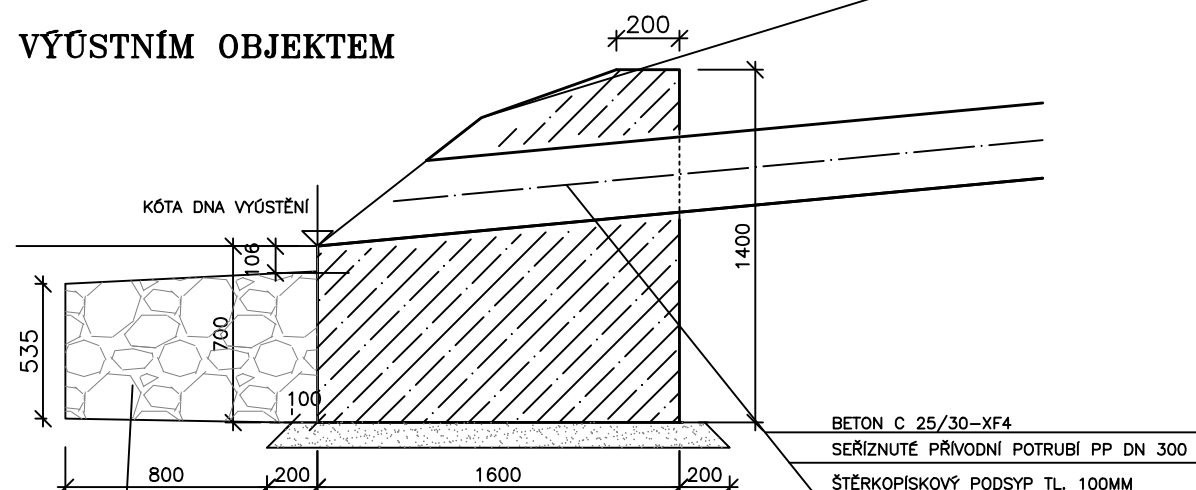
Projektant

Jméno dat
Propoj stok A a B

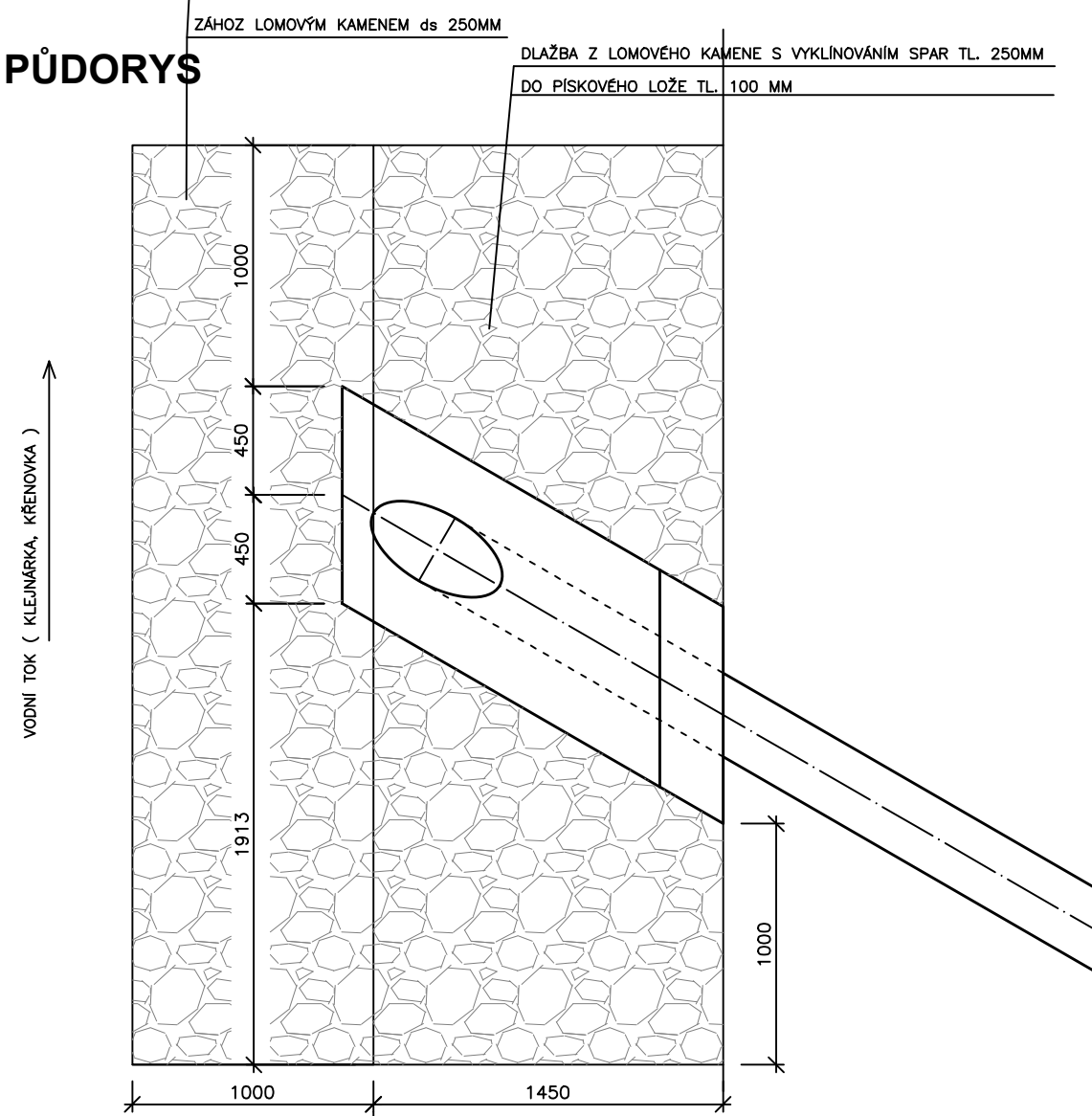
STRANA

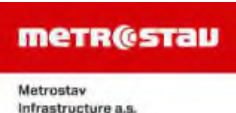
8

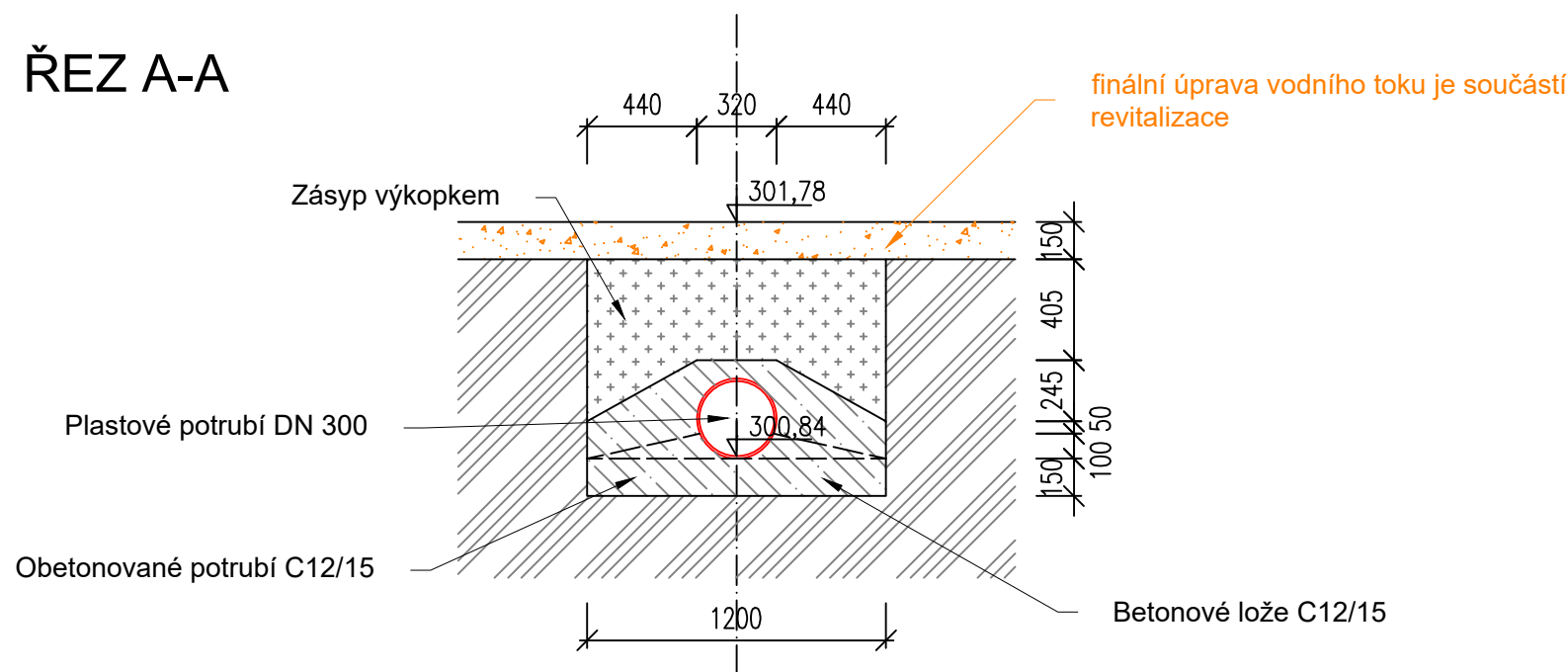
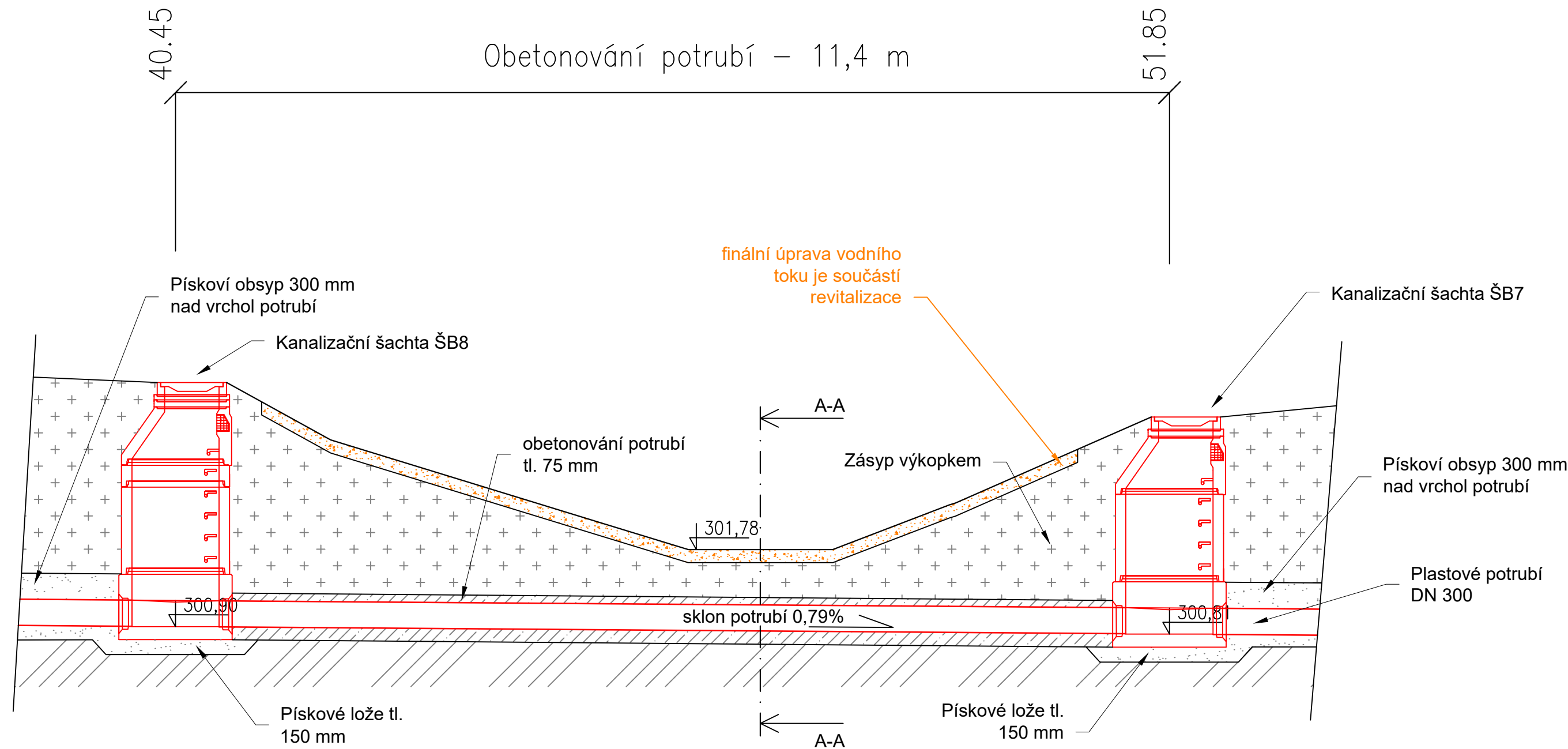
ŘEZ VÝÚSTNÍM OBJEKTEM



PŮDORYS



Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 302	
Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600  Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:	
Technický dozor:  SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř. Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ: CZ25793349		Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ: CZ61853267	
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra  B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553  Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v			
Koordinátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585		HIP: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	
Zhotovitel SO:  VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5			
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN	Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	Technická kontrola: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
Část / SO: VÝÚSTNÍ OBJEKT SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE		Čís. zakázky: 21_001 Stupeň PD: RDS Datum: 09/2021 Měřítko: - Formát: 2xA4	Čís. paré: Čís. přílohy: 8
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona			



Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 302	
Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600  Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:	
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349			
Autorský dozor:  ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267			
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra  B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553  Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v		HIP:	
Koordínátor RDS:  M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585		Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	
Zhotovitel SO:  VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5			
Vypracoval: Ing. ONDŘEJ VOLHEJN	Zodpovědný projektant: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	Technická kontrola: Ing. Mgr. PAVEL DVOŘÁK	
Část / SO: ZMĚNA A - PROPOJENÍ STOKY "A" SE STOKOU "B" SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE DETAIL KŘÍŽENÍ VODOTEČE		Čís. zakázky: 21_001	Čís. paré:
		Stupeň PD: RDS	
		Datum: 09/2021	
		Měřítko: 1:50	Čís. přílohy:
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona		Formát: A4	9











VSTUP
ZAKÁZÁN





GEODETICKÝ PROTOKOL

Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 607/2022/JŠ-32

Číslo zakázky: 20210277

Název akce: Zaměření skutečného provedení

Název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625
Benešov 256 01

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 České Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
JE Temelín
373 05 Temelín - elektrárna

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité podklady: dle skutečnosti

Použité přístroje: Leica TS16 (v.č. 3014554) s příslušenstvím, Kalibrační list č. VÚ-GTK/16971/202021 z 19.2.2021

Postup prací: Ve dnech od 24.8. 2022 do 23.9. 2022 bylo provedeno zaměření skutečného provedení stavby rekonstrukce silnice II/335 Stříbrná Skalice. Zaměření bylo provedeno polární metodou z měřické sítě, která byla stabilizována firmou TKP geo s.r.o.

Seznam dokumentace: Seznam souřadnic 16 x A4
Měřický náčrt 6 x A3

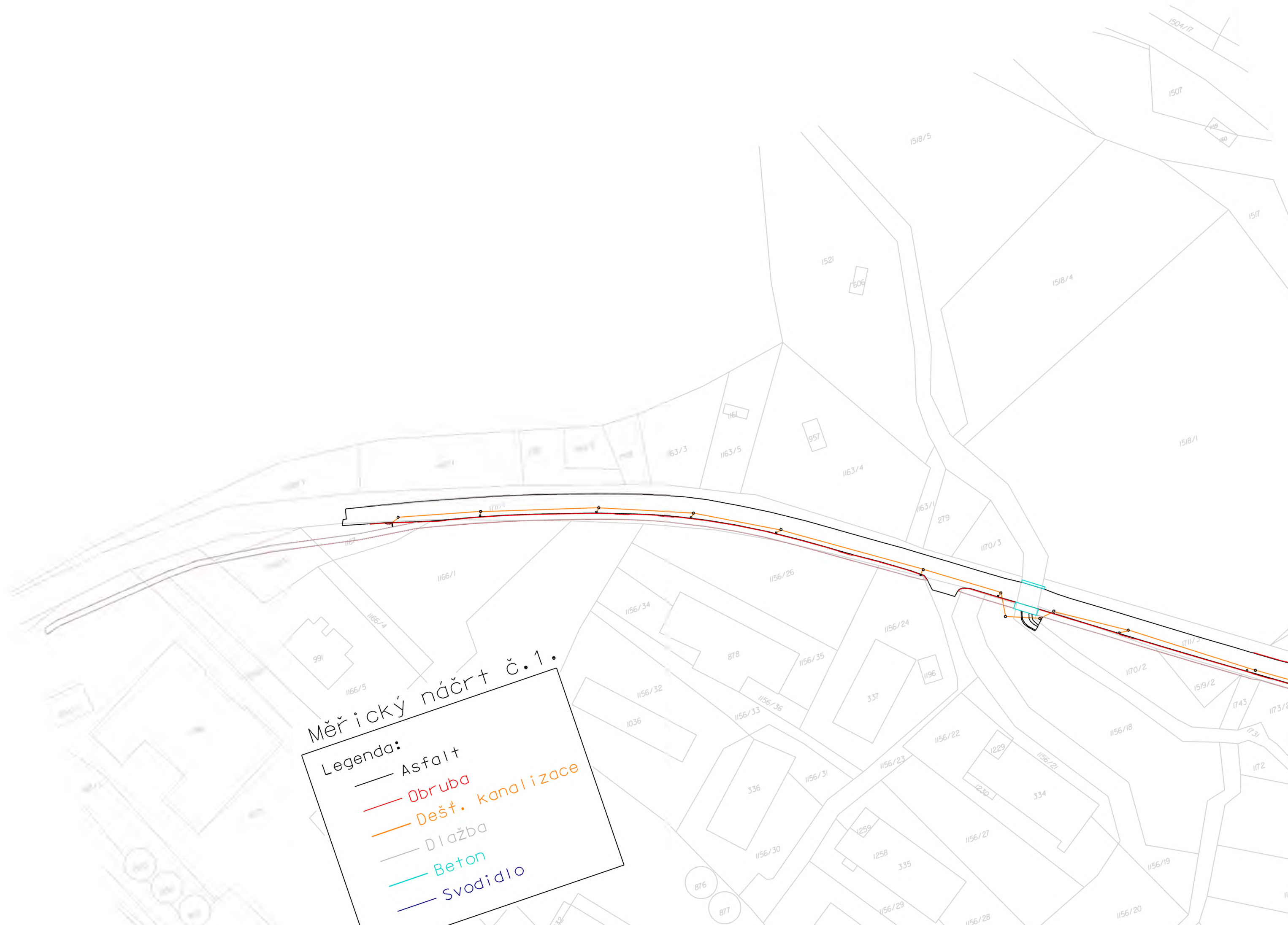
4.14

Zaměřil: Jan Šnorek	Ověřil: Ing. Martin Jalovecký	Převzal: <i>ADAMOVSKÝ</i>
Dne: 24.8.- 23.9. 2022	Dne: 4.10. 2022 Číslo: 134/C 2022	Dne: <i>4.10 2022</i>
Zhotovil: Jan Šnorek		BES s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov www.besbn.cz
Dne: 3. 10. 2022		
Předal:		
Dne:		
 za TKP geo s.r.o.	Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem	<i>[6]</i> za BES s.r.o.

Měřický náčrt č.1.

Legenda:

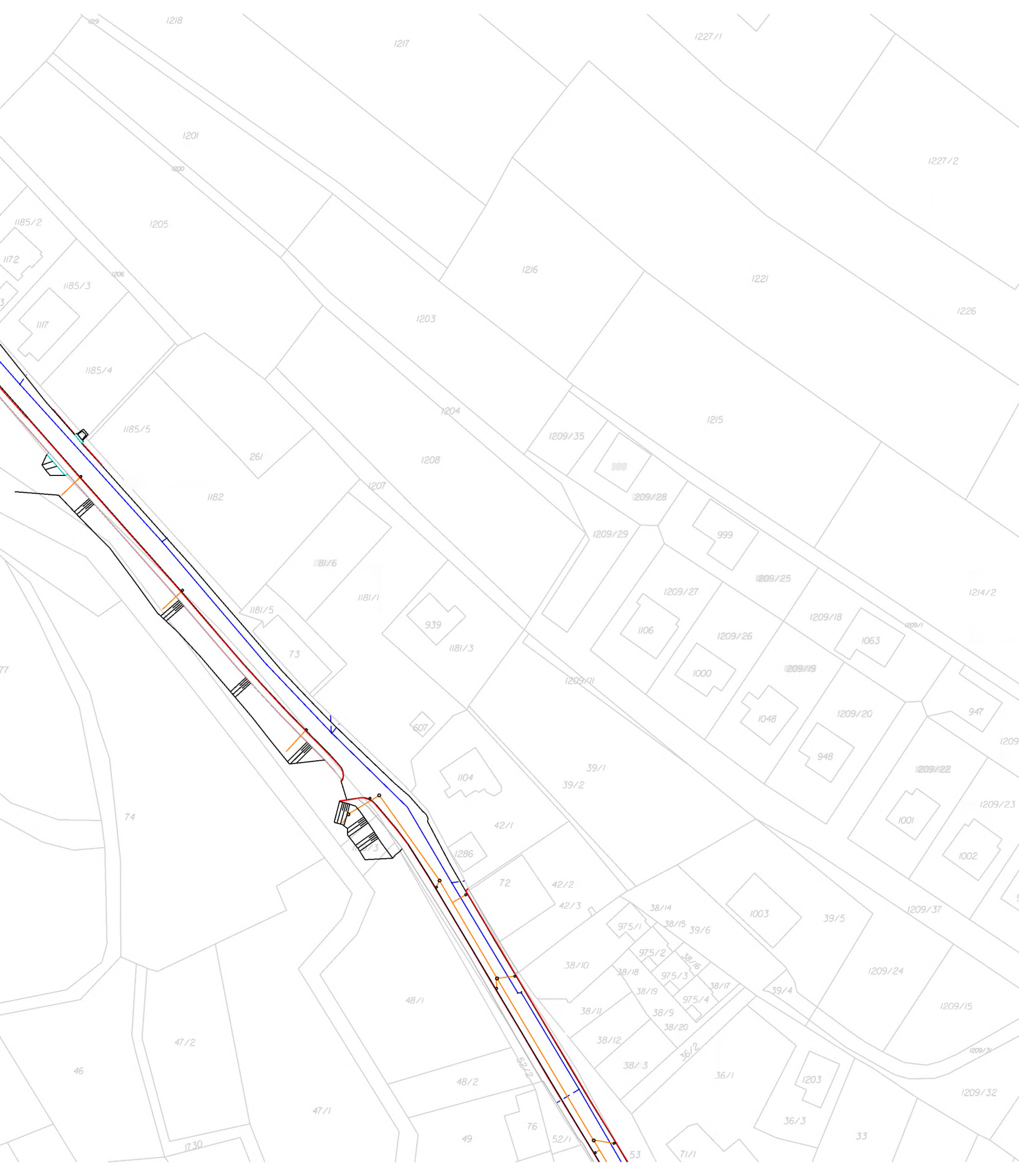
- Asfalt
- Obruba
- Dešť. kanalizace
- Dlažba
- Beton
- Svodidlo



Měřický náčrt č.2.

Legenda:

- Asfalt
- Obruba
- Dešť. kanalizace
- Dlažba
- Beton
- Svodidlo
- Vodovod



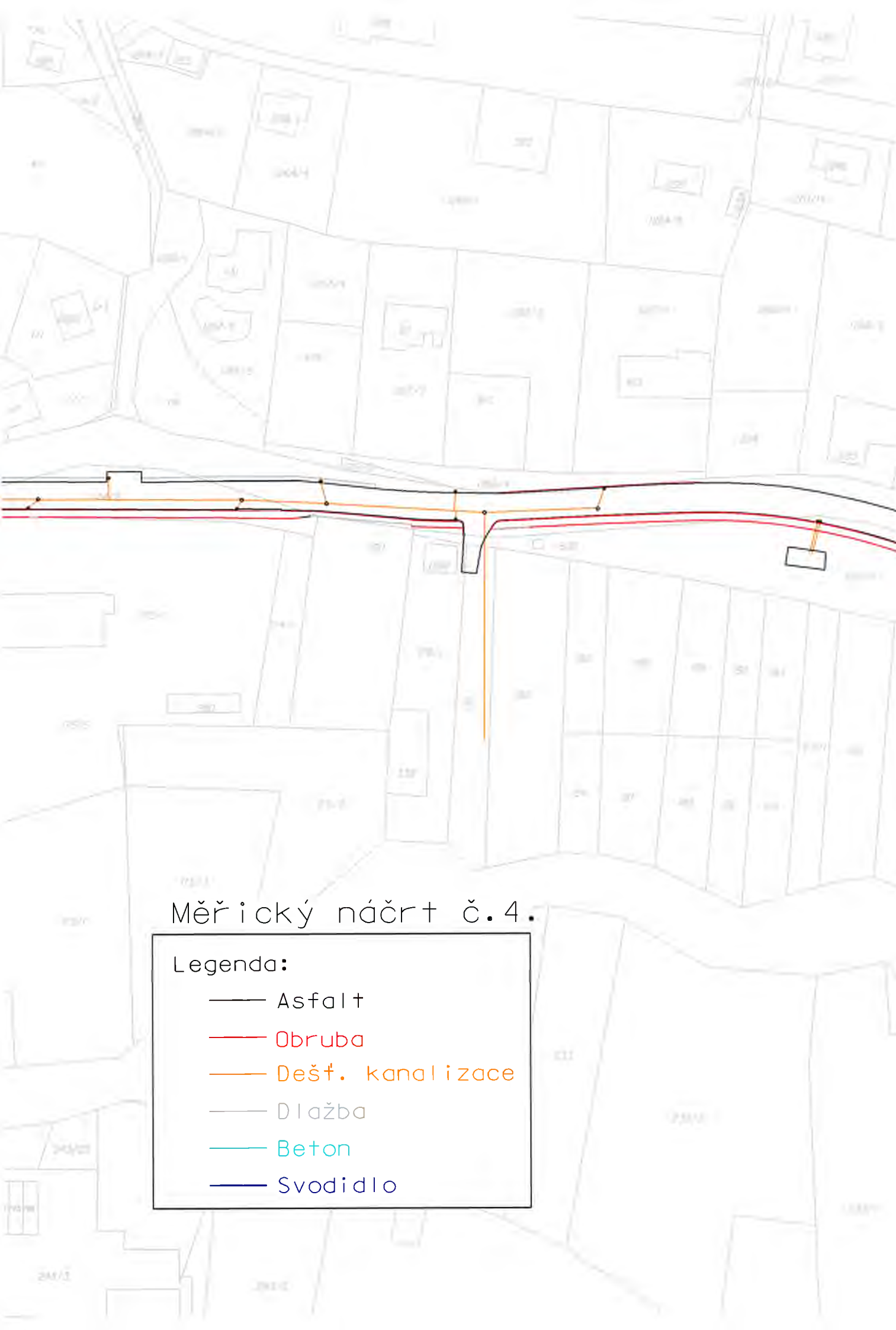
Měřický náčrt č.3.

Legenda:

- Asfalt
- Obruba
- Dešť. kanalizace
- Dlažba
- Beton
- Svodidlo
- Vodovod



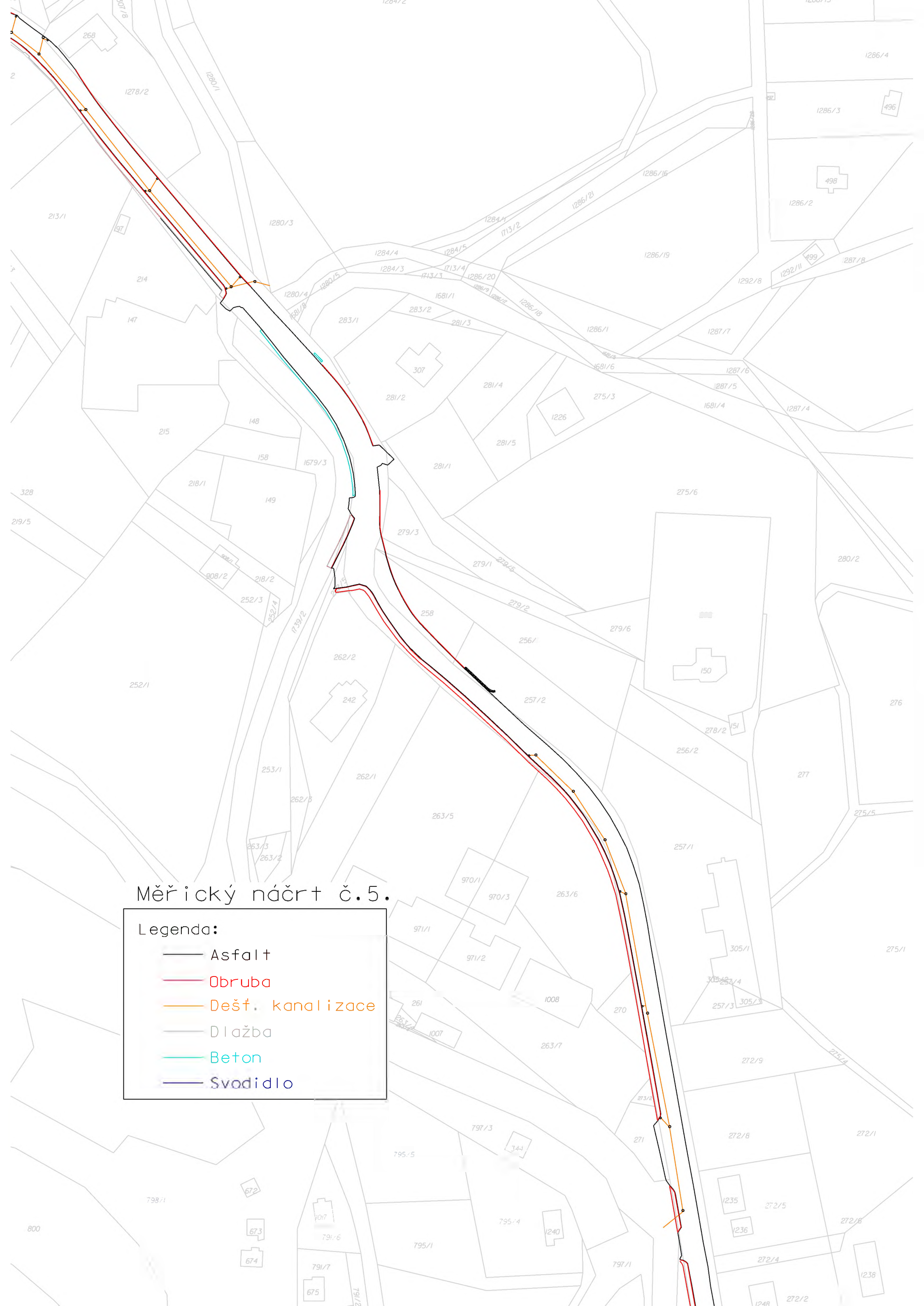




Měřický náčrt č.4.

Legenda:

- Asfalt
- Obruba
- Dešť. kanalizace
- Dlažba
- Beton
- Svodidlo



Měřický náčrt č.5.

Legenda:

- Asfalt
- Obruba
- Dešť. kanalizace
- Dlažba
- Beton
- Svodidlo



Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: APIS-0033/23

Vyřizuje: Ing. Tomáš Kaplan

Tel. [redacted]
[redacted]

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.**

k rukám p. Zákostelského
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 23.2.2023

Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “

Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13

Vážený pane Zákostelský,
na základě výzvy zasíláme z pozice AD stanoviska k dílčím ZBV:

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

AD Souhlasí se změnou v podobě zlepšení aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv navrženou zhotovitelem. V rámci PDPS byl předpoklad nahrazení aktivní zóny novým materiálem. Zhotovitel však prokázal dostatečnost této technologie a současně garantoval její proveditelnost s ohledem na inženýrské sítě uložené v komunikaci. Současně tuto změnu podpořila obec ve vazbě na menší objem dopravy nákladních vozidel stavby projíždějících obcí.

Vlivem této změny dojde k úspoře finančních prostředků, jedná o změnu nepředvídatelnou a objektivně přínosnou především z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

AD Souhlasí se změnou v podobě zřízení záporového pažení podél SO 204.

V rámci PDPS bylo navrženo nejprve rozšíření stávající vozovky a její oprava na protější levé straně, následně bylo navrženo převedení dopravy na levou stranu a realizace svahové jámy a opěrné stěny SO 204. Návrh SO 204 včetně postupu výstavby vycházel z geotechnického průzkumu zajištěného v rámci zpracování DSP.

Krátce před realizací této části stavby byly na protější straně komunikace ukládány inženýrské vodohospodářské sítě (investice obce), kde při výkopu bylo zjištěno podmáčené podloží pravděpodobně způsobené i zhoršenými klimatickými podmínkami. Tato skutečnost byla následně potvrzena při následných zemních pracích v oblasti opěrné stěny. Současně byla zjištěna i netěsnost stávající kamenného propustu, který byl hlavní příčinou tohoto zastiženého stavu.

Ve vazbě na tyto nové nepředvídatelné skutečnosti, bylo navrženo a realizováno záporové pažení, které bylo nezbytné pro dokončení díla. Bez realizování záporového pažení hrozila ztráta stability svahu (sesuv), obzvláště při průjezdu těžších vozidel MHD. Zhotovitel předložil nabídky tří společností provádějící tuto specializovanou technologii zakládání. Nabídka s nejnížší cenou odpovídá tržním cenám.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

AD Souhlasí se změnou v podobě úpravy vyztuženého násypu.

V rámci PDPS bylo navrženo řešení vyztužení svahu v úseku km 8,710 - 8,760 a km 8,850 – 8,970. V době zpracování projektové dokumentace DSP bylo řešení schváleno Povodím Vltavy, s.p., jakožto správcem přilehlého vodního toku. Řešení bylo navrženo v místě stávajícího svahu zemního tělesa, které bylo navrženo v rámci stavby rozšířit. Jednalo se o nepřístupný strmý svah zarostlý vegetací. V PDPS tedy bylo navrženo založení o šířce 1,5 m a hloubce 1,0 m (tzv. záhozová patka), která se napojí na stávající založení. Současně bylo doplněno nad patku protierozní opatření v podobě pohozy svahu lomovým kamenem s vyklínováním vzdušného líce.

V rámci přípravy staveniště došlo zhotovitelem k vykácení vzrostlé zeleně, odstranění pařezů a smýcení keřů a drobných náletů. Při odstranění rozměrných pařezů v dolní části u vodního toku byla zjištěna absence jakékoliv ochrany stávajícího zemního tělesa v inundačním území a též i stávajícího založení tělesa v těchto komplikovaných podmínkách. Současně bylo zastiženo těleso ve své spodní části podmáčené podloží vlivem chybějících stávajících opatření.

Na základě těchto nepředvídatelných skutečností a též i přizvaného správce Povodí Vltavy, bylo stávající řešení upraveno v podobě rozšíření založení. V souvislosti s povodněmi v dané oblasti v roce 2021, které stávající svah též poničily, bylo řešení upraveno dle požadavku správce povodí. Celé řešení ve vazbě na zjištěné podmínky bylo upraveno na základě statického posouzení autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika Ing. Josefem Rottem, Ph.D. v Závěrečné zprávě byly pak specifikovány i konkrétní výrobky – pro dva různé úseky.

V km 8,710 – 8,760 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Ecowall Stone, v druhém úseku v km 8,850 – 8,970 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Polyslope T.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu ovlivněnou povodněmi, kterou bylo třeba objektivně řešit a bez které by nešlo dílo řádně dokončit.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

AD Souhlasí se změnou během stavby v podobě propojení stok.

Stavba byla řádně projednána, bylo na ni vydáno pravomocné stavební povolení, kterému předcházely potřebné souhlasy/stanoviska orgánů státní správy.

Na základě dodatečného požadavku (zásadního nesouhlasu v době provádění stavby) vlastníka bezejmenné vodoteče (pana Valenty) bylo řešení upraveno.

Jedná se o nepředvídatelnou cenu, kterou bylo nezbytné zrealizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 10 – SO 102– Změna povrchu chodníků

AD Souhlasí se změnou úpravy povrchu chodníků.

V rámci DSP/PDPS byl v ochranném pásmu památkové rezervace navržen kryt z mozaiky, takto bylo řešení projednáno s NPÚ, MěÚ Říčany – Odborem památkové péče a investorem (obec Stříbrná Skalice). Následně bylo na stavbu vydání stavební povolení.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice), které tuto změnu projednalo s NPÚ bylo rozhodnuto o změně krytu z mozaiky za odseky v úseku ochranného pásma památkové rezervace s drobným přesahem na každou stranu.

AD s touto dříve nepředvídatelnou změnou dle nového požadavku současného vedení obce a aktuálního pracovníka NPÚ souhlasil s podmínkou provedení navržených bezbariérových úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.. Jedná se o drobnou změnu. Změnu bylo třeba provést pro řádné dokončení díla.

ZBV 11 – SO 102– Změna konstrukce lávky a objekt kovárna, č.p.94

AD Souhlasí se změnou objektu lávky a dozdění základů objektu kovárna č.p.94.

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt vyústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice.

V oblasti objektu kovárny č.p.94 bylo výškové řešení chodníku podrobně zpracováno v RDS. Je třeba konstatovat, že se jedná o starou/historickou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Konstrukce objektu je ze smíšeného zdiva. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku se část základů, pravděpodobně realizovaná historicky, dodatečně (odhadem v 60-80. letech minulého století), rozpadla a odpadla. Taktéž odpadla část obdobně „dozděné“ fasády nad základy nad terénem.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Jedná se o nový požadavek aktuálního vedení obce, čili změnu nepředvídatelnou. Změna je nezbytná pro dokončení díla. Vlivem změny konstrukce lávky dochází k finanční úspoře.

Špatný technický stav dodatečně realizovaných základů pod terénem u objektu kovárny č.p.94, který způsobil odpadnutí části fasády nad terénem při provádění zemních prací je nepředvídatelnou situací. Zhotovitel navrhl dozdění obnažených základů spolu s navazující nezbytné části nad základy tak, aby nedošlo ke škodám na objektu a k ohrožení bezpečnosti chodců. Jedná se o nezbytnou změnu k řádnému dokončení díla.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

AD Souhlasí se změnou v podobě napojení stávajících dešťových kanalizací.

V rámci DSP/PDPS nebyly dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci jak od obce, tak KSÚS. Též se nepodařilo zjistit jakékoliv ústní informace od obce. Jednalo se převážně o historickou kanalizaci a částečně o kanalizaci novější budovanou za minulého režimu. Převážně byla stávající kanalizace realizována v podobě zatrubněních historických příkopů s průtočnými vpustmi. Kanalizace byla nefunkční a zanesená, proto byla nahrazena standardní dešťovou kanalizací v komunikaci.

Na základě místního šetření, povrchových znaků byla navržena obnova, která nepředpokládala další stávající dešťové kanalizace zjištěné při výkopu nové dešťové kanalizace v rámci této stavby.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu, kterou bylo nezbytné realizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

AD Souhlasí se změnou v obnažení kabelů, jejich obsypání a dalšími souvisejícími činnostmi.

V rámci PDPS byla navržena přeložka těchto sdělovacích kabelů do chodníku, kterou měla provést společnost Cetin na základě smlouvy se Středočeským krajem. Společnost Cetin však tuto přeložku nerealizovala a neměla v době provádění stavby komunikace kapacitu přeložku realizovat. Zhotovitel v koordinaci s provozním technikem Cetin provedl obnažení kabelu z kterého vyplynulo, že se nachází blíže v chodníku oproti podkladům z vyjádření. Příčné uspořádání uličního prostoru bylo ve vazbě na tuto skutečnost nepatrně modifikováno tak, aby kabely byly uloženy v chodníku.

Jednalo se o nepředpokládanou změnu, která investorovi ušetřila finanční prostředky za překládku. Prověření skutečné polohy kabelů spolu se zásypy, ochrannou folií atp bylo nezbytná změna pro řádné dokončení stavby.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem



Ing. Tomáš Kaplan
autorský dozor

Vyřizuje: Ing. Jan Sedláček
Tel: +420 602 142 660
E-mail: kaplantomas@seznam.cz

Datum: 23.2.2023

**Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “
Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 12 a 13**

Na základě posouzení předložených ZBV Vám níže zasílám stanovisko TDS.

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

Dle projektové dokumentace se předpokládalo nahrazení aktivní zony novým materiálem. Na Základě jednání se zhotovitelem nám byl předložen návrh provést zlepšení aktivní zony za pomoci hydraulických pojiv.

TDI s tímto návrhem souhlasí, neboť dojde k úspoře finančních prostředků a tyto práce by měli být i přínosem z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

Při realizaci toho objektu bylo zjištěno, že stávající kamenný propustek vykazoval netěsnosti a docházelo k podmáčení konstrukčních vrstev vozovky. Na základě této nepředvídatelné skutečnosti bylo navrženo záporové pažení, aby nedošlo k destrukci celého silničního tělesa. Zhotovitel provedl v rámci soutěže na realizaci záporového pažení výběrové řízení, byly poptány 3 společnosti z nichž byla vybrána nejvýhodnější nabídka.

TDI souhlasí s touto nepředvídatelnou změnou, jejíž provedení bylo nutno pro řádné dokončení díla.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

Dle projektové dokumentace bylo navrženo řešení vyztuženého svahu v úseku km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,970. Na Základě doporučení Povodí Vltavy, byly vykáceny přilehlé porosty v blízkosti potoka včetně vzrostlých stromů a pařezů. Tímto došlo k narušení stability stavu tělesa komunikace, které bylo ve své dolní části podmáčení a bylo nutno zajistit opatření pro jeho zajištění.

TDI na základě těchto nepředvídatelných skutečností bylo nutné provést založení paty násypového svahu dle posouzení geotechnika a tyto skutečnosti byly nutné provést k řádnému dokončení díla.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

Na základě jednání na KD stavby bylo rozhodnuto, že kanalizace stoky A nebude vyústěna do vodoteče p. Valenty, který nesouhlasil s tímto řešením. Bylo dohodnuto ve spolupráci s AD, že se provede propojení kanalizace A a B, aby bylo možné zrealizovat řádné dokončení díla.

TDI souhlasí s tímto nepředvídatelným řešením.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

Dle AD nebyly v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci. Při realizaci se jednalo o stávající kanalizaci, která byla nefunkční a zanesená.

TDI souhlasí s návrhem AD, aby tato kanalizace byla nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

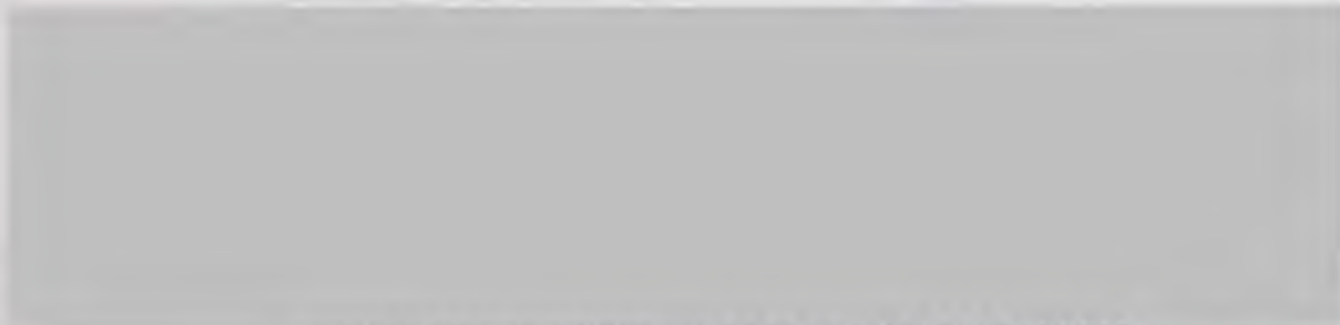
Tato změna byla nutná pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

Na základě nerealizace přeložky kabelu Cetin správcem sítě v době realizace stavby, bylo nutné provést vyhledání kabelu ručními výkopovými pracemi a následně provedení ochrany tohoto kabelu v prostoru chodníku. Jednalo se nepředvídatelnou událost, která byla nutná k řádnému dokončení díla.

Na základě výše uvedených skutečností TDI po provedené kontrole ZBV a uskutečněných jednáních v rámci KD stavby souhlasí s předloženými ZBV včetně výměr, které reflektují skutečnost provedených prací na stavbě. Veškeré změny bylo nutné provést pro řádné dokončení díla.

S pozdravem


.....
Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov
IČO: 43792553

Vytvořeno telefonem
Jan Zákostelský Dis. 6

Růžem

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/335 Stříbrná Skalice, průtah“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/335 Stříbrná Skalice, průtah**“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením u ZBV č. 7, 8, 9, 12, 13.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.7 SO 204 – Záporové pažení u SO 204

Během provádění stavebních prací na SO 204 v km 10,179 - 10,250 měly být výkopy prováděny pod silnicí II/335, na které měl být provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu pomocí světelné signalizace. Při odkrytí konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno nestabilní podmáčené podloží zemního tělesa stávající silnice. Na základě zastižených nevhodných podmínek je nutné provést doplňková opatření spočívající v provedení mikrozáporového pažení.

- ZBV č.8 SO 101 – II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu

Po vykácení vzrostlé zeleně v rámci přípravy staveniště byl proveden doplňující geotechnický průzkum, ve kterém byla posuzována stabilita svahu ve staničení km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,980. Na základě posouzení byla zjištěna absence založení stávajícího svahu u vodoteče. Na základě této skutečnosti došlo k návrhu úpravy technologie zajištění svahu spočívající ve vtlačování lomových kamenů 125/250 do neúnosného jílového podloží a následné vytvoření základové spáry ve sklonu 3-5%. Pata svahu bude vyztužena pomocí lomového kamene 125/250, na němž bude po oddělení geotextilií zhutněna rohož ze šterkodrti, frakce 0/125mm. Svah bude armován pomocí balených čel schodů, které budou postupně hutněny.

- ZBV č.9 SO 302 – Propojení kanalizace stoka A – B

V projektové dokumentaci bylo navrženo vyústění dešťové kanalizace do bezejmenné vodoteče. V průběhu provádění stavebních prací na základě podnětu třetí strany (vlastníka vodoteče) bylo nutné provést s ohledem na zamezení vtékání solí a dalších nečistot z komunikace propojení stoky A a stoky B.

- ZBV č.12 SO 302 - Dešťová kanalizace / Napojení původní dešťové kanalizace na novou

Projektová dokumentace PDPS neobsahovala podklady ke stávající dešťové kanalizaci, které se nepodařilo během projekčních prací od správce získat. Při samotné realizaci na základě místního šetření bylo zjištěno, že stávající kanalizace není zkeslena a propojena s nově navrženou kanalizací. V rámci upřesnění bude stávající nefunkční a zanesená část kanalizace nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

- ZBV č.13 SO 101 - II/335 Hlavní trasa/Obnažení kabelu CETIN

Na základě nerealizace přeložky kabelů CETIN, které měl správce sítě provést, došlo ke kolizi v trase nově navržené komunikace. Na základě sdělení správce, že nemá kapacity na provedení přeložky zhotovitel provede nepatrnou modifikaci trasy kabelů tak, aby nebyla v kolizi s vozovkou.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem



Jan Zákostelský

