

Krycí list ZBV			
Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 204/1	Číslo ZBV: 7
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 000 66 001 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 002 35 750			
Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553			
Rekapitulace ZBV č.7 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.3	0,00	5 287 713,00	5 287 713,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7	0,00	5 287 713,00	5 287 713,00
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.			
ZBV - krycí list			Číslo paré:

Změnový list																																				
Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 204/1	Číslo ZBV: 7																																	
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov																																				
<u>Přílohy Změnového listu:</u> <table><tbody><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>30</td><td>počet listů</td></tr></tbody></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	1	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů	<table><tbody><tr><td>Paré č.</td><td>Příjemce</td></tr><tr><td>1, 2</td><td>Objednatel</td></tr><tr><td>3</td><td>Zhotovitel</td></tr><tr><td>4</td><td>Projektant</td></tr><tr><td>5</td><td>Stavební dozor</td></tr><tr><td>6</td><td>Supervize</td></tr></tbody></table>		Paré č.	Příjemce	1, 2	Objednatel	3	Zhotovitel	4	Projektant	5	Stavební dozor	6	Supervize
1. Krycí list	1	počet listů																																		
2. Změnový list	1	počet listů																																		
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																																		
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV	1	počet listů																																		
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																																		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																		
Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů																																		
Paré č.	Příjemce																																			
1, 2	Objednatel																																			
3	Zhotovitel																																			
4	Projektant																																			
5	Stavební dozor																																			
6	Supervize																																			
Iniciátor změny: Zhotovitel																																				
Popis a zdůvodnění Změny:																																				
Zajištění pažení u SO 204 Dle Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) mělo dojít na stavebním objektu 204 - Opěrná zeď (dále jen „SO 204“) v km 10,179-10,250 k rozšíření stávající vozovky směrem k vodoteči a vybudování železobetonové opěrné zdi o délce 67,4 m. Během provádění stavebních prací na SO 204 v km 10,179 - 10,250 měly být výkopy prováděny pod silnicí II/335 (SO 101 - Hlavní trasa), na které měl být provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu pomocí světelné signalizace. Při odkrytí konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno nestabilní podmáčené podloží zemního tělesa stávající silnice, především pak v oblasti stávajícího propustku pod silnicí (netěsný kamenný propust převádějící vodoteč). Ve vazbě na zastižené nepředvídané fyzické podmínky vzniklé na stavbě nebylo možné realizovat odtěžení části zemního tělesa bez doplňujícího opatření v podobě pažení, neboť by hrozilo utržení stávající vozovky vedoucí nad opěrnou zdí (nad SO 204) a případný pád projíždějícího vozidla do výkopu. Z důvodu zajištění bezpečného provozu, především pak MHD a bezpečnosti na staveništi navrhl Zhotovitel zpevnění výkopu pomocí mikrozáporového pažení, které zajistí pojižděnou krajnici proti možným sesuvům půdy. Zhotovitel tuto skutečnost Objednateli oznámil ve svém dopise Ohlášení změn stavby ze dne 15.12.2021 (dopis je součástí příloh - doklad 12). Zhotovitel v tomto dopise navrhl zpevnění výkopu pomocí záporového pažení a zároveň oznámil, že navrhovaná změna bude mít dopad do termínu plnění i na celkovou cenu díla. Zástupci obce Stříbrná Skalice i Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) s těmito úpravami souhlasili. Souhlas TDI ze dne 23.2.2023 (doklad 14) je součástí příloh této ZBV. Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023 je součástí příloh (doklad 13). Vzhledem ke skutečnosti, že Objednatel tyto specializované práce neprovádí, byl na základě nejnižší cenové nabídky (doklad 9, 10, 11) vybrán subdodavatel - firma Zemní práce, a.s. Individuální kalkulace (doklad 8) včetně všech cenových nabídek je součástí příloh této Změny během výstavby. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle čl. 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 jako změna nepředvídaná. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností , které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku.																																				

Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
0,00	5 287 713,00	5 287 713,00	5 287 713,00	

Technická pomoc Objednatele:	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis	In S odepsal Ing. etana 3.08.18 2'00'
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:					
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Milan Sochůrek	datum	podpis	
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Kaplan	datum	podpis	
Stavební dozor:	jméno	Mgr. Tomáš Koranda	datum	podpis	
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis	
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis	
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis	
Zhotovitel (jednatel)	jméno	Petr Váňa	datum	podpis	
					Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 7**

Název Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 204/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 218 809,11

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 218 809,11	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	5 287 713,00	5 287 713,00	125,34%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	9 506 522,11	5 287 713,00	125,34%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Číslo a název SO/PS: SO 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250 Číslo a název rozpočtu: 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 204					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
1	2269.R	KOTVENÉ MIKROZÁPOROVÉ PAŽENÍ - subdodávka	KPL	0,000	1,000	1,000	5287713,000	0,00	0,00	5 287 713,00	5 287 713,00	5 287 713,00	100,00%
		Celkem							0,00	5 287 713,00		5 287 713,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Mgr. Tomáš Koranda (TDS)

Datum:

Datum:

Podpis:



Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 999 240,68
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	79 698 921,95
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	96 435 695,56
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	109,18%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-11,31%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	6 699 681,27
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	9,18%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 899 772,20

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	10,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	21,65%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	23 103 418,35
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 499 620,34

12=(37/1)*100	Sledování limitu (15%)	0,00%
13=37	Sledování limitu (10 949 886 Kč)	0,00 Kč
14=10949886-37		10 949 886,00

40=(19/1)*100		Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)				-11,31%																					
								- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -					
								Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost				Nezbytnost				Změny de minimis					
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 10 949 886 Kč)	limit 15 %				
16	17	18				19=23+26+29+33		20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce				- 8 257 209,72		14 956 890,99	6 699 681,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 226 714,40	7 183 250,98	9,84%	6 956 536,58	7 299 283,02	- 8 030 495,32	7 773 640,01	10,65%	-256 855,31	15 804 135,33	0,00	0,00
202	1	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Změna založení, materiálu na zásyp a převedení vody				- 152 610,72		1 310 962,99	1 158 352,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 152 610,72	1 310 962,99	1,80%	1 158 352,27	1 352 891,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
201	2	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Změna založení a materiálu na zásyp				- 74 103,68		584 574,99	510 471,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 74 103,68	584 574,99	0,80%	510 471,31	658 678,67	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
101	3	II/335 Hlavní trasa / Úprava aktivní zóny				-8 030 495,32		6 370 287,60	- 1 660 207,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	- 8 030 495,32	6 370 287,60	8,73%	-1 660 207,72	14 400 782,92	0,00	0,00
201	4	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Přeložka kabelu ČEZ				0,00		152 096,28	152 096,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	152 096,28	0,21%	152 096,28	152 096,28	0,00	0,00
202	5	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Přeložka kabelu ČEZ				0,00		158 728,25	158 728,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	158 728,25	0,22%	158 728,25	158 728,25	0,00	0,00
101	6	II/335 Hlavní trasa / Provozovní komunikace				0,00		1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	1 092 527,88	1,50%	1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00
204	7	Opěrná zeď v km 10,179 – 10,250 / Záporové pažení u SO 204				0,00		5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 287 713,00	7,24%	5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	7
Název a evidenční číslo stavby:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	204/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
8 Individuální kalkulace položky č. 2269.R - Mikrozáporové pažení kotvené	1	
9 Cenová nabídka firmy Zakládání staveb, a.s.	3	
10 Cenová nabídka firmy A_Z PREZIP, a.s.	6	
11 Cenová nabídka firmy PORR, a.s.	10	
12 Ohlášení změny	2	
13 Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023	3	
14 Vyjádření TDI ze dne 23.02.2023	2	
15 Pokyn Objednatele	3	
Počet listů celkem	30	

Stavba:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce						
---------	--	--	--	--	--	--	--

SO:	P.č.	Kód	Popis	MJ	Množství	JC	Odbytová cena
204		2269.R	MIKROZÁPOROVÉ PAŽENÍ KOTVENÉ	kpl	1,00	5 287 713,00 Kč	5 287 713,00 Kč
			- založení opěrné zdi pomocí kotveného mikrozáporového pažení - geodetické práce - výrobní technická dokumentace				

detailní kalkulace položky s rozpisem na jednotlivé kalkulované potřeby:

Typ potřeby	popis potřeby	mj	množství /mj pol	JC potřeby	cena potřeby
HMOTY					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
MZDY					0,00 Kč
	odvody z mezd (33,8 %)			33,80%	0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
STROJE					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
OSTATNÍ					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
					0,00 Kč
SUBDODÁVKY					4 598 011,30 Kč
	Dle CN společnosti Zakládání staveb, a.s. ze dne 20. 1. 2022	kpl	1,0000	4 598 011,30 Kč	4 598 011,30 Kč
	pro Opěrnou zeď v km 10,179 - 10,250 (celkem 71 m)				0,00 Kč
					0,00 Kč
Nákladová cena (bez DPH)					4 598 011,30 Kč
Výrobní režie				5,00%	229 900,57 Kč
Správní režie				5,00%	229 900,57 Kč
Zisk				5,00%	229 900,57 Kč
Odbytová cena (bez DPH)					5 287 713,00 Kč

Příloha:	CN společnosti Zakládání staveb, a.s. ze dne 20. 1. 2022, číslo N21286
----------	--



váš dopis / poštovka:

16.8.2021

vyřizuje / linka:

J. SPUDIL

dne:

20.1.2022

OPAVIT

BES,S.R.O.
SUKOVA 625
256 01 BENEŠOV
ING. ALEŠ SLÁDEK
TEL.: +421

VĚC: Silnice II/335 Stříbrná Skalice, průtah – mikrozáporová stěna

Na základě Vaší poptávky ze dne 16.8.2021 Vám předkládáme cenovou nabídku na provedení speciálního založení objektu dle dodaných podkladů.

I. Podklady pro nabídku:

Projektant: FG Consult,s.r.o.

Zodp. projektant: ing. Pavel Průcha

Tel: +420 244 004 219, e-mail: prucha@fgc.cz**Předmět nabídky:**

Jedná se o založení opěrné zdi pomocí kotveného mikrozáporového pažení

1 SO 204 - mikrozápory	2 788 582,10 Kč
2 SO 204 – kotvy dočasné	1 339 029,20Kč
3 Ostatní	470 400,00 Kč
CELKEM bez DPH	4 598 011,30 Kč

Cena nabízených prací obsahuje veškeré dodavatelské náklady na jejich realizaci včetně nákladů na zařízení staveniště, dopravu, energie, pojištění a atesty.

K ceně se připočte DPH dle platných předpisů.

II. Předmětem nabídky není (provede objednatel):

- zajištění pravomocného stavebního povolení
- příjezd a přístup na staveniště pro těžkou mechanizaci
- provedení odvodnění staveniště, odvodňovací drény, čerpacích studny (včetně čerpání atd.)
- mobilizace zařízení v případě přerušení prací (např. archeologickým průzkumem)
- zemní práce-výkopy-bourací práce

- polohové a výškové vytyčení veškerých inženýrských sítí podzemních i nadzemních vč. jejich přeložek, zaslepení, ochrany a dočasných opatření podle požadavků jejich majitelů nebo správců
- vytvoření zpevněných pracovních ploch a staveništních komunikací, pro provedení nabízených prací dle PD
- oplocení a střežení pracoviště
- stavebně technický průzkum okolních objektů včetně přilehlých komunikací
- vypouštění vody ze staveniště (čerpané z vrtů a šachty)
- DIR, DIO, zábory staveniště, příjezdné trasy
- zajištění základního vytyčení díla
- provedení přípojek vody a elektřiny, přívod vody nutný 2" o vydatnosti cca. 10 l/s a příkon el. proudu cca' 100 kW (200A) (odběry přes podružná měření si hradí zhotovitel)
- v případě že objednatel nezajistí výše uvedené přípojky, pak si zajistí náhradní zdroje zhotovitel za úhradu objednatelem
- plochu pro zařízení staveniště cca 80 - 100 m2 do vzdálenosti cca 100 m od pracoviště
- odstranění všech překážek pro provedení díla (nadzemní i podzemní)
- vývrtek bude deponován v rámci staveniště do 100 m, odvoz a uložení není předmětem nabídky
- další služby uvedené v „Technických podmínkách“, které jsou součástí nabídky

III. Doba provádění:

Doba provádění s nastěhováním a vystěhováním zařízení staveniště bude upřesněna po předložení POV. Předpokládaná pracovní doba bude od 7 hod do 19 hod., vč. sobot a nedělí. Přílohou Sod bude oboustranně odsouhlasený HMG prací.

IV. Ostatní:

V případě, že práce budou zahájeny po době platnosti nabídky, bude cenová nabídka upravena.

V. Platnost nabídky:

Platnost nabídky končí 30.06 2022

VI. Dodací podmínky a součinnost zadavatele:

Ostatní náležitosti neřešené touto nabídkou budou v případě úspěšnosti naší nabídky dohodnuty ve smlouvě o dílo.

S pozdravem



Ing. Aleš Skalický
obchodní ředitel

Příloha nabídky : 1 list rozpočtu

1 list - technické podmínky ADSZS

Vypracoval: Jan Spudil

Tel: 606 648 551

spudil@zakladani.cz

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, A.S.

K JEZU 1, P.O.BOX 21

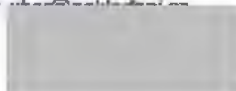
143 01 PRAHA 4

Tel.: 244 004 301-9

IČ: 492 41 567, DIČ: CZ 492 41 567

www.zakladani.cz

e-mail: info@zakladani.cz





stavba:

silnice II/335 Stříbrná Skalice, průtah

	Zkrácený popis položky	M.j.	Jednotková cena	F.j.	celkem 20.01.2022
	SO 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250 - mikrozápory				2 788 582,10
	vrt pro mikrozápory do pr. 220 mm	m	2 400,00	461,000	1 106 400,00
	výplň vrtů pro mikrozápory cementovou zálivkou	m3	6 800,00	8,757	59 547,60
	ocel zápor HEB 140	t	38 500,00	15,537	598 174,50
	osazení HEB 140	m	860,00	461,000	396 460,00
	dřevěné pažiny tl 80 mm vč. zřízení	m2	1 650,00	279,000	460 350,00
	pomocná materiál ocel betonářská R32 délka úseku 70,23 * 2	t	35 000,00	0,890	31 150,00
	ocelové rozpěry tr. 152/10 mm a IPE300 vč montáže	t	75 000,00	1,820	136 500,00
	SO 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250 - kotvy				1 339 029,20
	vrt pro kotvení do pr. 150 mm	m	1 450,00	198,000	287 100,00
	kotvy dočasné 2 x Lp 15,7 mm vč volné kotevní délky pro napínání 1,5 m	m	450,00	231,000	103 950,00
	cementová zálivka a injektáž kotev	m3	6 800,00	4,194	28 519,20
	vysokotlaká injektáž kotev	hod	3 500,00	132,000	462 000,00
	podkotevní deska a výpalky	ks	1 850,00	22,000	40 700,00
	ocelová převázka ze štetovnic VL604 vč práce	t	85 000,00	4,256	361 760,00
	napínání kotev	ks	2 500,00	22,000	55 000,00
	Ostatní				470 400,00
	mobilizace zařízení	kpl	160 000,00	1,000	160 000,00
	geodetické práce	kpl	43 700,00	1,000	43 700,00
	zařízení staveniště a pojištění	kpl	75 000,00	1,000	75 000,00
	VTD	kpl	60 000,00	1,000	60 000,00
	v případě že nebude zajištěno objednatelem, použití ekro - centrály (náhradní zdroj)	kpl	95 200,00	1,000	95 200,00
	v případě že nebude zajištěno objednatelem, doprava vody do nádrží na stavbě pro míchání injekčních směsí	kpl	36 500,00	1,000	36 500,00
	CELKEM bez DPH				4 598 011,30

Zadavatel:

BES, s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

pan Ing.Aleš Sládek

TEL.:
e-mail:

Cenová nabídka 00123z/22 na provedení pilotového založení objektu podle zadání

Stavba: Silnice II/335 Stříbrná Skalice- průtah
mikrozáporové pažení

Cenovou nabídku předkládá uchazeč:

A-Z PREZIP, a. s.
Pardubická 326
537 01 CHRUDIM

Ing. Ondřej Zvára
předseda představenstva

TEL.:
FAX:
e-mail:

Obchodní kontakt: Bc. Petr Pavlousek

Zpracovatel nabídky: Ing. Kaup Zbyněk

1. Podklady pro zpracování nabídky

Inženýrsko-geologický průzkum

Projektová dokumentace DPS- FG Consult, s.r.o.Praha

- Zodp.projektant : Ing.Pavel Průcha – 244 004 219

Výkaz výměr-položkový rozpočet

2. Předmět plnění

Zhotovení dočasného kotveného mikrozáporové pažení v rozsahu:

- **SO 204- opěrná zeď v km 10,179- 10,250**
- mikrozápory HEB140- celkové délky 461m
- 2,7t ocel.rozpěr TR 152/10mm, IPE300
- dočasné lanové kotvy 2Lp 15,5mm- celkové délky 231m
- 4,2t převázek-štetovnice VL604
- 279m² výdřevy tl.80mm

Vzdálenost osy realizovaných mikropilot od stávajícího objektu musí být z technologických důvodů minimálně 40cm!

V ceně je obsaženo:

- provedení vrtů pro mikrozápory a zemní kotvy
- dodávka a osazení ocel.profilů HEB140, vč.pat z cementové zálivky
- dodávka a osazení dočas.kotev 2Lp 15,5mm, vč.tlakové injektáže kořenů, napnutí a převázek ze štetovnic
- dodávka a osazení rozpěr a táhel
- provedení výdřevy mikrozápor tl.80mm
- 2x stěhování mikropilotážní techniky a pracovníků na stavbu
- náklady spojené s vlastním zařízením staveniště
- energie spojené s realizací díla
- dokumentace skutečného provedení a protokol o zaměření skutečného provedení

V ceně není obsaženo:

- provedení hrubých terénních úprav
- zemní a bourací práce
- úprava pláně po realizaci mikropilotážních prací
- zpevnění příjezdových komunikací a pracovních pilotovacích ploch
- základní geodetické vytýčení díla - umístění stavby
- ochrana, statické zajištění a pasportizace okolních objektů
- odstranění všech nadzemních a podzemních překážek
- provedení monolitických základových konstrukcí (patky, pasy, desky, rošty, prahy, trámy atd.)
- dodání a osazení kotevních prvků pro případnou ocelovou konstrukci
- připojení elektrické energie a vody
- oplocení a střežení staveniště
- **odvoz a uložení vyvrtané zeminy na placené skládce včetně poplatku**
- zábor veřejných prostranství a komunikací
- provedení protihlukových a protiprašných opatření
- čištění komunikací

- DIR, DIO a dopravní značení
- průzkumné a geologické práce
- vícenáklady - prostoje pilotovací techniky a pracovníků způsobené stavební nepřipraveností objednatele – 35 000,- Kč/den

3. Cena pilotového založení (bez DPH)

4,684 316,- Kč

- Daň z přidané hodnoty bude dopočtena dle platných příslušných právních úprav k datu provedení díla.
- Cena díla nezahrnuje náklad na příp. bankovní garanci po dobu výstavby a po dobu záruční doby.

4. Délka doby realizace

Dle stavebních připraveností a HMG zadavatele.

V případě realizace je nutné jednat o termínu z důvodu vytížení kapacit.

5. Součinnost zadavatele

- zajištění zpevněných pilotovacích ploch a příjezdových komunikací
- zajištění zpevněného vjezdu (resp. výjezdu) do stavební jámy pro mikropilotovací soupravu
- geodetické vytyčení pro realizaci předmětu díla včetně poskytnutí výškových bodů, hlavních a podružných os včetně jejich zajištění předané formou protokolu o vytyčení
- vytyčení event. přeložení nebo odstranění podzemních sítí včetně vyjádření jejich správců
- poskytnutí napájecího bodu vody a elektro s příkonem cca 35 kW v prostoru staveniště
- poskytnutí zpevněné plochy pro vlastní zařízení staveniště a prostor pro skládku materiálu – 10x10m
- odstranění stávajících konstrukcí a případných zbytku základových konstrukcí, inž. sítí, atd., které zůstaly po demolicích resp. byly zasypány a zahutněny tak, aby nebyly překážkou při vrtání
- provedení hutněných zásypů a násypů z takových materiálů, které neobsahují nevrtatelné překážky (například kameny o velikosti nad 100 mm)
- v případě výskytu podzemní vody resp. i povrchové zajistí snížení hladiny pod úroveň pracovní spáry (styk piloty s hlaví = úroveň hlavy pilot)
- určení místa v prostoru vrtání pilot pro vypouštění vody odčerpané z vrtů pro piloty.

6. Platnost cenové nabídky

Platnost cenové nabídky je **30 kalendářních dnů** ode dne převzetí nabídky zadavatelem.

Cenová nabídka je platná pouze za předpokladu, že kdykoli během doby platnosti cenové nabídky nedojde ke zvýšení těchto nákladových cen na pořízení tohoto materiálu:

- ocelové profily..... 25,50,- Kč/kg

Dojde-li v průběhu platnosti ke zvýšení nákladových cen na pořízení tohoto materiálu, mění se v rozsahu zvýšení nákladových cen i cena dle této cenové nabídky.

Dojde-li během platnosti této cenové nabídky k tomu, že některý z materiálu uvedeného výše se stane nedostupným, představuje tato skutečnost podstatnou změnu okolností ve smyslu ustanovení § 1765, odst. 1 zákona č. 89/2021 Sb., občanského zákoníku. Tato skutečnost opravňuje nabízejícího práva domáhat se obnovení jednání o smlouvě, a to jak pokud jde o jednotkové ceny nabídky, tak i pokud jde o specifikaci nabídky, případně její rozsah, neboť nabízející nemohl rozumně předpokládat ani ovlivnit tuto skutečnost.

7. Délka doby záruky

60 měsíců ode dne předání a převzetí díla, vyjma dočasných k-cí s 24 měsíční zárukou ode dne aktivace.

8. Platební podmínky

Uchazeč nepožaduje na provedení díla zálohu.

Uchazeč navrhuje, aby úhrada za provedené dílo byla prováděna na základě odsouhlaseného soupisu provedených prací 1 x měsíčně fakturou se splatností 35 kalendářních dnů. Takto bude prováděna úhrada až do výše 90 % ceny díla. Zbývajících 10% ceny díla bude uhrazeno po předání a převzetí díla, resp. po odstranění veškerých vad a nedodělků z přejímacího řízení. Pokud nedojde k jiné dohodě mezi zadavatelem a uchazečem.

Tato cenová nabídka není návrhem na uzavření smlouvy dle §1731 a následujícího zákona č. 89/2012Sb. V případě realizace díla dle této cenové nabídky budou ostatní náležitosti a podmínky realizace díla řešeny řádnou smlouvou o dílo uzavřenou mezi uchazečem a zadavatelem.

Ing. Ondřej Zvára
předseda představenstva

V Chrudimi dne: 23.února 2022

Příloha : rozdělení kalkulované ceny do položek výkazu výměr

Stavba: silnice II/335 Stříbrná Skalice, průtah

	Zkrácený popis položky	jed.	mn.	Jednotková cena	celkem
	SO 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250 - mikrozápory				2 919 986,00 Kč
	vrt pro mikrozápory do pr. 220 mm	m	461,0	2 120 Kč	977 320,00 Kč
	výplň vrtů pro mikrozápory cementovou zálivkou	m3	8,8	6 600 Kč	57 816,00 Kč
	ocel zápor HEB 140	t	15,6	45 000 Kč	702 000,00 Kč
	osazení HEB 140	m	461,0	1 250 Kč	576 250,00 Kč
	dřevěné pažiny II 80 mm vč. zřízení	m2	279,0	1 400 Kč	390 600,00 Kč
	ocelové rozpěry tr. 152/10 mm, táhla betonářská ocel, 140,5 m a IPE300 vč montáže	t	2,7	80 000 Kč	216 000,00 Kč
	SO 204 Opěrná zeď v km 10,179 - 10,250 - kotvy				1 358 330,00 Kč
	vrt pro kotvení do pr. 150 mm	m	198,0	1 250 Kč	247 500,00 Kč
	kotvy dočasné 2 x Lp 15,7 mm vč volné kotevní délky pro napínání 1,5 m	m	231,0	600 Kč	138 600,00 Kč
	cementová zálivka a injektáž kotev	m3	4,2	6 650 Kč	27 930,00 Kč
	vysokotlaká injektáž kotev	hod	132,0	3 600 Kč	475 200,00 Kč
	podkotevní deska a výpalky	ks	22,0	2 800 Kč	61 600,00 Kč
	ocelová převážka ze štetovnic VL604 vč práce	t	4,2	80 000 Kč	336 000,00 Kč
	napínání kotev	ks	22,0	3 250 Kč	71 500,00 Kč
	Ostatní				406 000,00 Kč
	transport zařízení (T/Z)	kpl	2,0	80 000 Kč	160 000,00 Kč
	VRN, pojištění stavby, VTD geodet	kpl	1,0	150 000 Kč	150 000,00 Kč
	v případě že nebude zajištěno objednatelem, použití elektro - centrály (náhradní zdroj)	kpl	1,0	96 000 Kč	96 000,00 Kč
	CELKEM bez DPH				4 684 316,00 Kč

PORR a.s. - Úsek Dopravních a inženýrských staveb –
Speciální zakládání staveb
Jahodová 523/58, 620 00 Brno – Brněnské Ivanovice

BES,S.R.O.

SUKOVA 625

256 01 BENEŠOV

ING. ALEŠ SLÁDEK

TEL.: +421 [redacted], E-MAIL: a-

Vaša značka

Váš dopis ze dne 16.1.2022

Naše značka 22076

Náš dopis ze dne

Jmeno Ing. Martin Ščudla Ing. Petr Zvěřina

Mobil

E-Mail

Místo, datum

Brno, 22.02.2022

„SILNICE II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH“

Vážené dámy, vážení pánové,

děkujeme za Vaši poptávku na výše uvedený projekt a dovoluujeme si Vám nabídnout provedení těchto prací za cenu

4.715.806,- Kč bez DPH

(slovy: čtyři miliony sedm set patnáct tisíc osm set šest korun českých) bez DPH

Tato cena je předběžná cena ve výši součtu cen všech položek seznamu výkonů, přičemž fakturace bude prováděna na základě skutečně provedených výkonů za jednotkovou cenu dle seznamu výkonů.

1. Podklady k nabídce

Výše uvedená cena byla kalkulována na základě těchto podkladů:

- Vaše cenová poptávka ze dne 16.1.2022
- Projektová dokumentace od FG Consult s.r.o.

2. Nabízené výkony

- Podrobně viz příložený VV,
- Přesun techniky – stavba a zpět – 2x nájezd,
- Geodetické práce spojené s poptanými činnostmi – vytyčení mikrozápor,

Námi nabízená cena zahrnuje veškeré práce pro výstavbu projektu Silnice II/335 Stříbrná Skalice, průtah, které jsou popsány v podkladech jmenovaných pod bodem č. 1, při zohlednění následujících podmínek:

- 2.1. **Projektové práce:** Naše nabídka obsahuje provedení následujících projektových prací:
- Dokumentace skutečného provedení stavby

2.2. **Pro realizaci požadujeme:**

Zřízení bezpečných zpevněných a odvodněných pracovních ploch a příjezdových komunikací pro pohyb těžkých mechanismů, $E_{def2} = 50 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

Základní vytyčení objektů.

Vytyčení a přeložení inženýrských sítí.

Odstranění všech nevratelných překážek.

Pasportizaci sousedních objektů, přístupových cest, uličních vpustí apod.

Zajištění inženýrsko-geologického průzkumu staveniště.

Realizační projektovou dokumentaci.

Plochy na umístění zařízení staveniště.

Zřízení připojovacího místa elektrické energie a vody (45 KW, 5 l/sec).

Zajištění oplocení, ostrahy a osvětlení staveniště.

Zajištění a poplatky za zábor veřejných ploch a komunikací.

Napojení sítí: Objednatel zajistí připojku elektrické energie, vodovodu, do přípojných bodů, vyznačených v podkladech vyjmenovaných v bodě č. 1 tak, aby nebyl narušen harmonogram dodávky.

Napojení elektrické energie, vody pro potřeby zařízení staveniště zajistí objednatel pro dodavatele na hranici stavebního pozemku do předání staveniště.

Platnost cenové nabídky je podmíněna možností odvést spodní vodu ze stavebního výkopu do nejbližšího kanalizačního potrubí, a to na náklady objednatele.

Rozsah nabídky nezahrnuje:

- 2.3. **Poplatky za skládkování kontaminovaného odpadu:** V nabídce není obsažen odvoz jakéhokoli kontaminovaného výkopového a demoličního materiálu a jeho uložení na skládkách. Odvoz látek obsahujících azbest není předmětem této nabídky. Odvoz a uložení ostatního demoličního odpadu je v této nabídce zohledněn pouze v rozsahu specifikovaném v zadávacích podkladech vymezených v bodě č. 1 této nabídky.
- 2.4. **Přeložky stávajících sítí:** plyn, vodovod, kanalizace, dálkové vytápění, vn/nn a sdělovací kabely apod. jsou v naší nabídce uvedeny pouze v rozsahu, který je jednoznačně specifikován v dokumentech, uvedených v bodě 1 této nabídky.
- 2.5. **Výkopový materiál:** Nabídka je podmíněna tím, že výkopový materiál lze přechodně skladovat v bezprostřední blízkosti stavby na stavebním pozemku.
- 2.6. **Ostatní práce:**
- Odvoz vývrtku / výkopku na skládku s poplatkem za jeho uložení.
 - Odvozy odbouraných materiálů (např. odbouraný beton z hlav pilot ponechá zhotovitel u odbourané piloty).
 - Zemní práce – výkopy, obsypy, zásypy.
 - Náklady na zajištění ploch na umístění zařízení staveniště.
 - Zajištění geologického dohledu při provádění vrtných prací.
 - Zimní příplatky.

Hluché vrtání.

Jádrové vrtání skrze stávající železobetonové konstrukce – maloprofil.

Spotřeba injektážní směsi nad 30 l / etáž – výplň nepředpokládaných kaveren, podzemních prostor atd.

Demontáž dočasných konstrukcí.

Stabilizace zeminy za výdřevou.

% z ceny díla za ZS.

Přejezd technologie v rámci stavby v případě nemožnosti přejezdu po vlastní ose; po vlastní ose nad 50 bm.

Čerpání vody, zemní a výkopové práce.

3. Dodatečné práce

Jsme samozřejmě ochotni provést i výkony, které podle bodu č. 2.1 až 2.6 tohoto dopisu nejsou předmětem této nabídky, pokud bude ve stavební smlouvě, uzavřené nejpozději před zahájením těchto výkonů, sepsána písemná dohoda o ceně těchto prací, platebních podmínkách a dopadů na termíny dokončení.

Platnost cenové nabídky: 14 dní.

Tato nabídka slouží pouze jako podklad pro naše další jednání o zakázce a není bez jejího projednání použitelná pro uzavření smlouvy o dílo.

V případě obdržení zakázky Vám zaručujeme provedení prací k Vaší úplné spokojenosti. Ještě jednou bychom Vám chtěli poděkovat za Váš zájem spolupracovat s naší firmou na tomto projektu a rádi přijmeme Vaše pozvání k jednání o smlouvě. Pan Zvěřina je Vám kdykoli k dispozici jako kontaktní osoba.

Při tvorbě cenové nabídky nejsou brány v úvahu dokumenty, které jsou zaslány prostřednictvím úložiště, cloudu, nebo které obsahují množství jiných nesouvisejících požadavků a pro správné ocenění prací speciálního zakládání jsou tím nepřehledné. V takovém případě dodavatel vystavuje cenovou nabídku na základě dostupných informací. Objednatel je povinen zkontrolovat, zda obsah cenové nabídky odpovídá jeho požadavkům.

S pozdravem


Ing. Martin Ščudla
přípravář staveb



Ing. Petr Zvěřina
vedoucí pobočky

Přílohy:

- 1. *Technické podmínky ADSZS***
- 2. *Položkový rozpočet***



Zvláštní podmínky pro práce dodavatele speciálního zakládání

Pro účely tohoto dokumentu platí následující:

Specialista: Dodavatel prací speciálního zakládání staveb
Klient: Objednatel nebo Hlavní dodavatel přímo zaměstnávající Specialistu

Pro speciální práce platí následující podmínky. Tam, kde má být poskytnuto vybavení a účast, musí být tyto podmínky udržovány Klientem po celý čas doby trvání (včetně dodatečných pracovních hodin v případě nutnosti) a ve vztahu k odborným pracím, bez poplatku Specialisty a takovým způsobem, aby nedošlo k přerušení nebo omezení pravidelného postupu odborných prací. V případě, že nebudou taková vybavení k uspokojení Specialisty poskytnuta, vyhrazuje si Specialista právo k jejich poskytnutí a k přenesení nákladů za poskytnutí toho vybavení a za jakékoli následné zpoždění na Klienta.

Klient bude zodpovědný za:

- 1. BOZP.** Sociální příslušenství a vybavení bezpečnosti práce odpovídající podle zákonných ustanovení nebo nařízení nebo předpisů jakéhokoli úřadu majícího pravomoc ve vztahu k odborným pracím. Také řádnou koordinaci záležitostí bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se Směrnicí Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích, s dodatkem 2007/30/EC.
- 2. Zprávu geotechnického průzkumu.** Poskytnutí adekvátní zprávy o geotechnickém průzkumu staveniště (GP) včetně chemického vyhodnocení podzemní vody a základové půdy podle EFFC (Protokol o dostatečnosti geotechnického průzkumu staveniště).
- 3. Nepředpokládané podmínky základové půdy.** Tam, kde jsou fyzikální nebo chemické podmínky v rozporu s těmi uvedenými ve zprávě GP, budou specialistovi nahrazeny všechny dodatečně zapříčiněné náklady.
- 4. Pracovní plocha/Zpevněné parkovací plochy.** Úplný a volný přístup na vhodně připravenou pracovní plochu, která bude mít pevný, suchý a tvrdý povrch pro každé počasí. Pracovní plošiny musí být navrženy, řádně zbudovány, pravidelně kontrolovány a udržovány pro strojní zařízení, které je bude využívat. Podepsaný Certifikát pracovní plošiny (CPP) potvrzuje, že pracovní plošina byla řádně navržena, zbudována podle projektu a bude pravidelně kontrolována a adekvátně udržována pro trvalé zajištění integrity plošiny. Vyžaduje to stvrzení podpisem Hlavního dodavatele a musí být předáno Specialistovi předtím, než započne pilotování (nebo jiné práce) na staveništi. Projekt pracovní plošiny musí vzít v úvahu měrné zatížení strojů, které ji využijí a základové podmínky, na kterých bude vybudována. Musí být proveden kvalifikovaným projektantem s řádnou zkušeností v geotechnice. To poskytne odpovídající pracovní prostor, včetně přesunů zařízení staveniště a skladování, tam kde je to nezbytné, připravený a udržovaný způsobem vhodným pro bezpečnou práci mobilních strojů a zařízení i přesun. Musí být řádně vzata do úvahy hmotnost strojů a zařízení.
- 5. Existující inženýrské sítě.** Zřetelné a trvalé vytýčení, označení nebo odhalení na staveništi přesné polohy existujících podzemních a nadzemních inženýrských konstrukcí a vedení a poskytnutí výkresů, na kterých je jejich poloha a průběh i výškové přesné vykreslen ve vztahu k pracím specialisty. Adekvátní ochrana, přeložka nebo odstranění takových konstrukcí nebo vedení, aby se předešlo poškození činnostmi Specialisty. Vyhledání a zaslepení všech nepoužívaných potrubí nebo kanálků, aby se předešlo vstupu betonu, injekčních nebo vrtacích kapalin během výstavby.
- 6. Překážky.** Předchozí odstranění nadzemních, povrchových nebo podzemních překážek, které mohou ovlivnit nebo ztížit činnosti Specialisty nebo kvalitu prací, a zpětné zasypání výkopů a volných prostorů vhodným materiálem, který nezpůsobí obtíže nebo škodlivé účinky na práce, ale zajistí stabilitu Specialistových strojů atd.
- 7. Neočekávané překážky.** Odstranění neočekávaných překážek způsobených lidskou činností (včetně archeologických záležitostí) a náhrada dodatečných nákladů, včetně zpoždění, prací Specialisty.
- 8. Přístupové cesty.** Poskytnutí a údržba adekvátních způsobů přístupu sestávajících z tvrdé vozovky k plochám pracoviště/zpevněným parkovacím plochám a skladovým pochám. Poskytnutí pracovních povrchů pro každé počasí mezi pracovními/zpevněnými parkovacími plochami pro bezpečný pohyb mobilních strojů a zařízení a transport, veškeré rampy musí být ve sklonu ne prudším než 1 ku 10.
- 9. Kanceláře a sklady.** Poskytnutí a následné odstranění, je-li požadováno, adekvátně pevných, suchých, přijatelně rovných pracovních ploch, připravených a udržovaných vhodně pro bezpečnou činnost a montáž strojů. Výhodně umístěné plochy na staveništi pro skladování strojů, zařízení, a materiálů pro kanceláře, přístřešky a výroby armokošů, kotev atd., připravené a udržované jako přístupové cesty.
- 10. Povrchová a podzemní voda.** Jakékoli čerpání nebo odvodňování požadované pro udržení povrchu staveniště bez přítomnosti povrchové vody nebo jakékoli vody a suspenze vznikající při činnostech, včetně snižování podzemní vody, jestliže je vyžadováno. Při



výskytu rizika záplavy poskytnutí a údržba únikových cest pro umožnění bezpečného odstranění strojů a zavedení vhodného systému včasného varování.

11. **Vytýčení.** Zřetelné a podstatné vytýčení a udržování poloh jednotlivých pilot, lamel, vrtů dle nezbytnosti v průběhu dodávky a poskytnutí permanentních výšek, vytyčovacíh bodů, základních os a os konstrukční sítě. Klient poskytne Specialistovi dokumenty potvrzující výše uvedené.

12. **Materiály.** Poskytnutí materiálů jestliže je tak požádáno smlouvou ve specifikované kvalitě a nezbytné kvantitě tak, aby nedošlo ke zpoždění prací Specialisty.

13. **Zásobování vodou.** Poskytnutí zásobování čistou vodou pro činnosti na plochách prací, skladování a přípravy v odběrných místech s dostatečným tlakem a průtokem pro činnosti včetně (kde je topotřebné) plnění vrtů, míchání bentonitových/vrtacích kapalin, míchání betonu a čištění strojů. Minimální průměr zásobovacího potrubí musí být 2,54 mm.

14. **Zdroj elektřiny.** Poskytnutí v místě ploch pracovišť, skladování a přípravy vhodných přípojovacích míst a odběru energie. Minimální kapacita dodávky musí být 45 kVA.

15. **Telefonní vybavení.** Poskytnutí vybavení staveništního telefonu a internetu.

16. **Odklizení materiálu.** Odklizení a odvoz vykopaného, odstraněného a odpadového materiálu včetně znehodnocené suspenze a přebytečného betonu z celkových činností Specialisty v dostatečném čase, aby se předešlo vytváření hromad výkopku omezujících činností Specialisty, stejně jako vhodné plochy pro výplach automixů. To bude zahrnovat trvalou přítomnost rypadla, nakladače nebo nákladních vozů (nebo podobně) s obsluhou, ke každé soupravě pro všechny účely činností.

17. **Čištění kol a vozovek.** Vybavení pro obslužné čištění kol a/nebo vozovky jako nezbytnost.

18. **Pasportizace existujících staveb.** Pasportizace podmínek existujících staveb před zahájením a po dokončení prací specialisty.

19. **Monitoring.** Veškerý požadovaný monitoring, včetně měření pohybů, vibrací, hluku, hydrologických a environmentálních podmínek.

20. **Oznámení.** Vydání všech oznámení a získání všech nutných povolení, souhlasů, licencí a schválení včetně, ale nejen to, jakýchkoli povolení ke vstupu na pozemky, služebnosti, vlastnických práv, práv cest a přístupů, včetně souhlasů pro práce ve více směnech, pokud je to požadováno.

21. **Sazby a poplatky.** Platba jakýchkoli sazeb nebo poplatků, které se mohou stát splatnými v důsledku zabránění místa a/nebo provádění prací specialisty.

22. **Ochrana.** Ochrana prací specialisty tam, kde byly převzaty jiným řemeslem nebo dodavatelem nebo kde opustil specialista staveniště

23. **Ostraha.** Poskytnutí bezpečnostní služby pro ostrahu staveniště a prací Specialisty, včetně například kanceláří, strojů, zařízení a materiálu.

24. **Oplocení, ohrazení atd.** Poskytnutí ohrazení, plotů, zábran proti hluku, prachu a potřísnění, zákonných výstrah, signalizátora s praporkem a podobně podle nutnosti pro ochranu prací, strojů, materiálu, personálu, vlastnictví třetích osob a všeobecné veřejnosti.

25. **Volný prostor.** Poskytnutí adekvátního volného bezpečného prostoru okolo pracovních míst pro činnost a zařízení Specialisty včetně dostatečného místa pro zásobování, skladování a materiály stejně jako ochranu přilehlých prací a vlastnictví třetích osob. Minimální volný prostor musí být odsouhlasen.

26. **Nebezpečné materiály.** Poskytnutí skladování pro palivo, plynové láhve, výbušniny, hořlaviny a jiné nebezpečné materiály, které mohou být požadovány a vyřízeny odpovídajícími licencí.

27. **Dočasné osvětlení.** Vhodné osvětlení pozadí a soustředěné osvětlení pracovních míst pro umožnění bezpečné práce a bezpečných přístupů i východů pro zajištění provádění odborných prací.

28. **Dopravní provoz.** Řízení nebo odvedení dopravního provozu na silnicích, železnicích nebo vodních cestách. Instalace, udržování a odstranění všech nutných dopravních značek.



29. **Podpirání/podchycování.** Podpirání a podchycování podle nutnosti včetně odstranění, nahrazení nebo přizpůsobení výdřevy nebo podepření, které může překážet činnosti Specialisty.
30. **Ochrana přilehlých budov/zařízení.** Poskytnutí ochrany budov/citlivého zařízení v blízkosti staveniště.
31. **Toxické materiály.** Adekvátní opatření pro odstranění, nebo uzavření, nebo ochrany před zastiženými toxickými materiály.
32. **Plán BOZP.** Inspektor projektu zajistí, že před ustavením staveniště bude vytvořen plán BOZP.
33. **Co není dostatečně pojednáno jinde.** Při provádění prací musí být uplatněny principiální zásady, zejména pokud se týče:
- (a) udržování staveniště v dobrém pořádku a v uspokojivém stavu čistoty;
 - (b) výběr míst pracovišť při uvědomění způsobů jak bude zajištěn přístup a určeny cesty nebo místa pro průchod a přesun a zařízení;
 - (c) podmínky, za jakých bude nakládáno s různými materiály;
 - (d) technická údržba, prohlídky před uvedením do provozu a pravidelné kontroly na instalacích a zařízeních s ohledem na nápravu jakýchkoli poruch, které by mohly ovlivnit bezpečnost a zdraví pracovníků
 - (e) vymezení a vytýčení ploch pro skladování různých materiálů, obzvláště pokud se týče nebezpečných materiálů nebo látek;
 - (f) podmínky, za kterých jsou použité nebezpečné materiály odstraněny;
 - (g) skladování a odstranění nebo odvoz odpadu a sutě;
 - (h) přizpůsobení, na základě postupu na staveništi, nasazení různých typů prací a pracovních etap skutečnému období;
 - (i) spolupráce mezi zaměstnavateli a samostatně činnými osobami;
 - (j) interakce s průmyslovými činnostmi na místě, ve kterém, nebo v jeho blízkosti, je umístěno staveniště.

Nabídka zhotovitele č. 22076

Stavba: silnice II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Popis	MJ	množství	jedn. cena bez DPH	cena celkem bez DPH
Nabízené práce: mikrozápory, kotvy				
vrt pro mikrozápory do pr. 220 mm	m	461,00	2 200 Kč	1 014 200 Kč
výplň vrtů pro mikrozápory cementovou zálivkou	m3	8,76	6 650 Kč	58 254 Kč
ocel zápor HEB 140	t	15,54	42 800 Kč	664 984 Kč
osazení HEB 140	m	461,00	1 250 Kč	576 250 Kč
dřevěné pažiny tl. 80 mm vč. zřízení	m2	279,00	1 400 Kč	390 600 Kč
ocelové rozpěry tr. 152/10 mm, tahla betonářská ocel, 140,5 m a IPE300 vč. montáže	t	2,71	78 000 Kč	211 380 Kč
vrt pro kotvení do pr. 150 mm	m	198,00	1 250 Kč	247 500 Kč
kotvy dočasné 2 x Lp 15,7 mm vč. volné kotevní delky pro napínání 1,5 m	m	231,00	380 Kč	87 780 Kč
cementová zálivka a injektáž kotev	m3	4,19	6 650 Kč	27 890 Kč
vysokotlaká injektáž kotev	hod	132,00	3 600 Kč	475 200 Kč
podkotevní deska a výpalky	ks	22,00	2 800 Kč	61 600 Kč
ocelová převážka ze štetovnic VL604 vč. práce	t	4,26	78 000 Kč	331 968 Kč
napínání kotev	ks	22,00	3 100 Kč	68 200 Kč
mobilizace zařízení	kpl	2,00	95 000 Kč	190 000 Kč
geodetické práce	kpl	1,00	50 000 Kč	50 000 Kč
VRN, pojištění stavby, VTD	kpl	1,00	125 000 Kč	125 000 Kč
v případě že nebude zajištěno objednatelem, použití ekstro - centrály (náhradní zdroj)	kpl	1,00	135 000 Kč	135 000 Kč
Celkem bez DPH				4 715 806 Kč

Položky neobsažené v celkové ceně				
Hlučné vrtání	m	1	1 650 Kč	
Odvoz vývrtku na skládku s poplatkem za uložení				
Zimní příplatek - beton	m3	1	150 Kč	
Geologický dozor při vrtných pracích	půlden	1	5 900 Kč	
Demontáž dočasných konstrukcí				
Zařezání zápor				
Jádrové vrtání skrze stávající železobetonové konstrukce - maloprofil	m	1	6 250 Kč	
Spotřeba injektážní směsi nad 30 l / etáž - výplň nepředpokládaných kaveren, podzemních prostor, atd.	m3	1	4 975 Kč	
% z ceny díla za ZS	%			
Přejezd technologie v rámci stavby v případě nemožnosti přejezdu po vlastní ose; po vlastní ose nad 50 bm	kpl	1	55 000 Kč	
Stabilizace zeminy za vydřevou	m2			

* bude účtováno dle skutečnosti

V Brně dne 22.02.2022

Ing. Ščudla Martin
přípravář staveb



PORR a.s.
Úsek Dopravních a inženýrských staveb - Speciální zakládání staveb
zakladani@porr.cz

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce“

K rukám:

Jan Zákostelský – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Ing. Jan Sedláček – Technický dozor investora

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby/projektu	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Název veřejné zakázky	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Zhotovitel	Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra
	B E S s.r.o. (vedoucí společník) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov, IČO 437 92 553
	Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005
Osoba oprávněná jednat za zhotovitele	Ing. Luboš Kurz a Petr Váňa – jednatele vedoucího společníka

SMLOUVA O DÍLO

Číslo SoD objednatele	S-3430/00066001/2020
Číslo SoD zhotovitele	S 131/2020
Termín plnění	14 měsíců od předání staveniště Zhotoviteli (tj. od 23.3.2021)
Celková cena díla	72 999 240,68 Kč bez DPH

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“)*, změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

Podstata změny	Navýšení nákladů z důvodu zajištění bezpečného provozu při pracích na SO 204.
Důvody potřeby změny, popis problému	Na SO 204 budou prováděny výkopy přímo pod silnicí II/335, kde bude nepřetržitý provoz. Podle původní PD by hrozilo utržení poježděné krajnice kolem SO 204 a pád vozidla do výkopu. Z tohoto důvodu navrhujeme výkop zpevnit záporovým pažením.
Čeho se zhotovitel domáhá	Úhrady vícenákladů za provádění prací spojených s montáží a demontáží pažení.
Vliv na termín plnění	Prodloužení termínu plnění
Vliv na celkovou cenu díla	Navýšení celkových nákladů
Kategorizace změny dle ZZVZ	Změna nezbytná

V Benešově dne 15. 12. 2024

Za zhotovitele

jednatel
V Praze dne

Za objednatele změnu potvrzuje

Petr Váňa

Počet listů: 2

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: APIS-0033/23

Vyřizuje: Ing. Tomáš Kaplan

Tel:

E-m

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.**

k rukám p. Zákostelského
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 23.2.2023

**Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “
Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13**

Vážený pane Zákostelský,
na základě výzvy zasíláme z pozice AD stanoviska k dílčím ZBV:

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

AD Souhlasí se změnou v podobě zlepšení aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv navrženou zhotovitelem. V rámci PDPS byl předpoklad nahrazení aktivní zóny novým materiálem. Zhotovitel však prokázal dostatečnost této technologie a současně garantoval její proveditelnost s ohledem na inženýrské sítě uložené v komunikaci. Současně tuto změnu podpořila obec ve vazbě na menší objem dopravy nákladních vozidel stavby projíždějících obcí.

Vlivem této změny dojde k úspoře finančních prostředků, jedná o změnu nepředvídatelnou a objektivně přínosnou především z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

AD Souhlasí se změnou v podobě zřízení záporového pažení podél SO 204.

V rámci PDPS bylo navrženo nejprve rozšíření stávající vozovky a její oprava na protější levé straně, následně bylo navrženo převedení dopravy na levou stranu a realizace svahové jámy a opěrné stěny SO 204. Návrh SO 204 včetně postupu výstavby vycházel z geotechnického průzkumu zajištěného v rámci zpracování DSP.

Krátce před realizací této části stavby byly na protější straně komunikace ukládány inženýrské vodohospodářské sítě (investice obce), kde při výkopu bylo zjištěno podmáčené podloží pravděpodobně způsobené i zhoršenými klimatickými podmínkami. Tato skutečnost byla následně potvrzena při následných zemních pracích v oblasti opěrné stěny. Současně byla zjištěna i netěsnost stávající kamenného propustu, který byl hlavní příčinou tohoto zastiženého stavu.

Ve vazbě na tyto nové nepředvídatelné skutečnosti, bylo navrženo a realizováno záporové pažení, které bylo nezbytné pro dokončení díla. Bez realizování záporového pažení hrozila ztráta stability svahu (sesuv), obzvláště při průjezdu těžších vozidel MHD. Zhotovitel předložil nabídky tří společností provádějící tuto specializovanou technologii zakládání. Nabídka s nejnižší cenou odpovídá tržním cenám.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

AD Souhlasí se změnou v podobě úpravy vyztuženého násypu.

V rámci PDPS bylo navrženo řešení vyztužení svahu v úseku km 8,710 - 8,760 a km 8,850 – 8,970. V době zpracování projektové dokumentace DSP bylo řešení schváleno Povodím Vltavy, s.p., jakožto správcem přilehlého vodního toku. Řešení bylo navrženo v místě stávajícího svahu zemního tělesa, které bylo navrženo v rámci stavby rozšířit. Jednalo se o nepřístupný strmý svah zarostlý vegetací. V PDPS tedy bylo navrženo založení o šířce 1,5 m a hloubce 1,0 m (tzv. záhozová patka), která se napojí na stávající založení. Současně bylo doplněno nad patku protierozní opatření v podobě pohozy svahu lomovým kamenem s vyklínováním vzdušného líce.

V rámci přípravy staveniště došlo zhotovitelem k vykácení vzrostlé zeleně, odstranění pařezů a smýcení keřů a drobných náletů. Při odstranění rozměrných pařezů v dolní části u vodního toku byla zjištěna absence jakékoliv ochrany stávajícího zemního tělesa v inundačním území a též i stávajícího založení tělesa v těchto komplikovaných podmínkách. Současně bylo zastiženo těleso ve své spodní části podmáčené podloží vlivem chybějících stávajících opatření.

Na základě těchto nepředvídatelných skutečností a též i přizvaného správce Povodí Vltavy, bylo stávající řešení upraveno v podobě rozšíření založení. V souvislosti s povodněmi v dané oblasti v roce 2021, které stávající svah též poničily, bylo řešení upraveno dle požadavku správce povodí. Celé řešení ve vazbě na zjištěné podmínky bylo upraveno na základě statického posouzení autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika Ing. Josefem Rottem, Ph.D. v Závěrečné zprávě byly pak specifikovány i konkrétní výrobky – pro dva různé úseky.

V km 8,710 – 8,760 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Ecowall Stone, v druhém úseku v km 8,850 – 8,970 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Polyslope T.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu ovlivněnou povodněmi, kterou bylo třeba objektivně řešit a bez které by nešlo dílo řádně dokončit.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

AD Souhlasí se změnou během stavby v podobě propojení stok.

Stavba byla řádně projednána, bylo na ni vydáno pravomocné stavební povolení, kterému předcházely potřebné souhlasy/stanoviska orgánů státní správy.

Na základě dodatečného požadavku (zásadního nesouhlasu v době provádění stavby) vlastníka bezejmenné vodoteče (pana Valenty) bylo řešení upraveno.

Jedná se o nepředvídatelnou cenu, kterou bylo nezbytné zrealizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 10 – SO 102– Změna povrchu chodníků

AD Souhlasí se změnou úpravy povrchu chodníků.

V rámci DSP/PDPS byl v ochranném pásmu památkové rezervace navržen kryt z mozaiky, takto bylo řešení projednáno s NPÚ, MěÚ Říčany – Odborem památkové péče a investorem (obec Stříbrná Skalice). Následně bylo na stavbu vydání stavební povolení.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice), které tuto změnu projednalo s NPÚ bylo rozhodnuto o změně krytu z mozaiky za odseky v úseku ochranného pásma památkové rezervace s drobným přesahem na každou stranu.

AD s touto dříve nepředvídatelnou změnou dle nového požadavku současného vedení obce a aktuálního pracovníka NPÚ souhlasil s podmínkou provedení navržených bezbariérových úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.. Jedná se o drobnou změnu. Změnu bylo třeba provést pro řádné dokončení díla.

ZBV 11 – SO 102– Změna konstrukce lávky a objekt kovárna, č.p.94

AD Souhlasí se změnou objektu lávky a dozdění základů objektu kovárna č.p.94.

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt vyústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice.

V oblasti objektu kovárny č.p.94 bylo výškové řešení chodníku podrobně zpracováno v RDS. Je třeba konstatovat, že se jedná o starou/historickou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Konstrukce objektu je ze smíšeného zdiva. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku se část základů, pravděpodobně realizovaná historicky, dodatečně (odhadem v 60-80. letech minulého století), rozpadla a odpadla. Taktéž odpadla část obdobně „dozděné“ fasády nad základy nad terénem.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Jedná se o nový požadavek aktuálního vedení obce, čili změnu nepředvídatelnou. Změna je nezbytná pro dokončení díla. Vlivem změny konstrukce lávky dochází k finanční úspoře.

Špatný technický stav dodatečně realizovaných základů pod terénem u objektu kovárny č.p.94, který způsobil odpadnutí části fasády nad terénem při provádění zemních prací je nepředvídatelnou situací. Zhotovitel navrhl dozdění obnažených základů spolu s navazující nezbytné části nad základy tak, aby nedošlo ke škodám na objektu a k ohrožení bezpečnosti chodců. Jedná se o nezbytnou změnu k řádnému dokončení díla.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

AD Souhlasí se změnou v podobě napojení stávajících dešťových kanalizací.

V rámci DSP/PDPS nebyly dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci jak od obce, tak KSÚS. Též se nepodařilo zjistit jakékoliv ústní informace od obce. Jednalo se převážně o historickou kanalizaci a částečně o kanalizaci novější budovanou za minulého režimu. Převážně byla stávající kanalizace realizována v podobě zatrubněních historických příkopů s průtočnými vpustmi. Kanalizace byla nefunkční a zanesená, proto byla nahrazena standardní dešťovou kanalizací v komunikaci.

Na základě místního šetření, povrchových znaků byla navržena obnova, která nepředpokládala další stávající dešťové kanalizace zjištěné při výkopu nové dešťové kanalizace v rámci této stavby.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu, kterou bylo nezbytné realizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

AD Souhlasí se změnou v obnažení kabelů, jejich obsypání a dalšími souvisejícími činnostmi.

V rámci PDPS byla navržena přeložka těchto sdělovacích kabelů do chodníku, kterou měla provést společnost Cetin na základě smlouvy se Středočeským krajem. Společnost Cetin však tuto přeložku nerealizovala a neměla v době provádění stavby komunikace kapacitu přeložku realizovat. Zhotovitel v koordinaci s provozním technikem Cetin provedl obnažení kabelu z kterého vyplynulo, že se nachází blíže v chodníku oproti podkladům z vyjádření. Příčné uspořádání uličního prostoru bylo ve vazbě na tuto skutečnost nepatrně modifikováno tak, aby kabely byly uloženy v chodníku.

Jednalo se o nepředpokládanou změnu, která investorovi ušetřila finanční prostředky za překládku. Prověření skutečné polohy kabelů spolu se zásypy, ochrannou folií atp bylo nezbytná změna pro řádné dokončení stavby.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem



Ing. Tomáš Kaplan
autorský dozor

Vyřizuje: Ing. Jan Sedláček

Tel:

E-m

Datum: 23.2.2023

Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “

Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 12 a 13

Na základě posouzení předložených ZBV Vám níže zasílám stanovisko TDS.

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

Dle projektové dokumentace se předpokládalo nahrazení aktivní zony novým materiálem. Na Základě jednání se zhotovitelem nám byl předložen návrh provést zlepšení aktivní zony za pomoci hydraulických pojiv.

TDI s tímto návrhem souhlasí, neboť dojde k úspoře finančních prostředků a tyto práce by měli být i přínosem z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

Při realizaci toho objektu bylo zjištěno, že stávající kamenný propustek vykazoval netěsnosti a docházelo k podmáčení konstrukčních vrstev vozovky. Na základě této nepředvídatelné skutečnosti bylo navrženo záporové pažení, aby nedošlo k destrukci celého silničního tělesa. Zhotovitel provedl v rámci soutěže na realizaci záporového pažení výběrové řízení, byly poptány 3 společnosti z nichž byla vybrána nejvýhodnější nabídka.

TDI souhlasí s touto nepředvídatelnou změnou, jejíž provedení bylo nutno pro řádné dokončení díla.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

Dle projektové dokumentace bylo navrženo řešení vyztuženého svahu v úseku km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,970. Na Základě doporučení Povodí Vltavy, byly vykáceny přilehlé porosty v blízkosti potoka včetně vzrostlých stromů a pařezů. Tímto došlo k narušení stability stavu tělesa komunikace, které bylo ve své dolní části podmáčení a bylo nutno zajistit opatření pro jeho zajištění.

TDI na základě těchto nepředvídatelných skutečností bylo nutné provést založení paty násypového svahu dle posouzení geotechnika a tyto skutečnosti byly nutné provést k řádnému dokončení díla.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

Na základě jednání na KD stavby bylo rozhodnuto, že kanalizace stoky A nebude vyústěna do vodoteče p. Valenty, který nesouhlasil s tímto řešením. Bylo dohodnuto ve spolupráci s AD, že se provede propojení kanalizace A a B, aby bylo možné zrealizovat řádné dokončení díla.

TDI souhlasí s tímto nepředvídatelným řešením.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

Dle AD nebyly v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci. Při realizaci se jednalo o stávající kanalizaci, která byla nefunkční a zanesená.

TDI souhlasí s návrhem AD, aby tato kanalizace byla nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

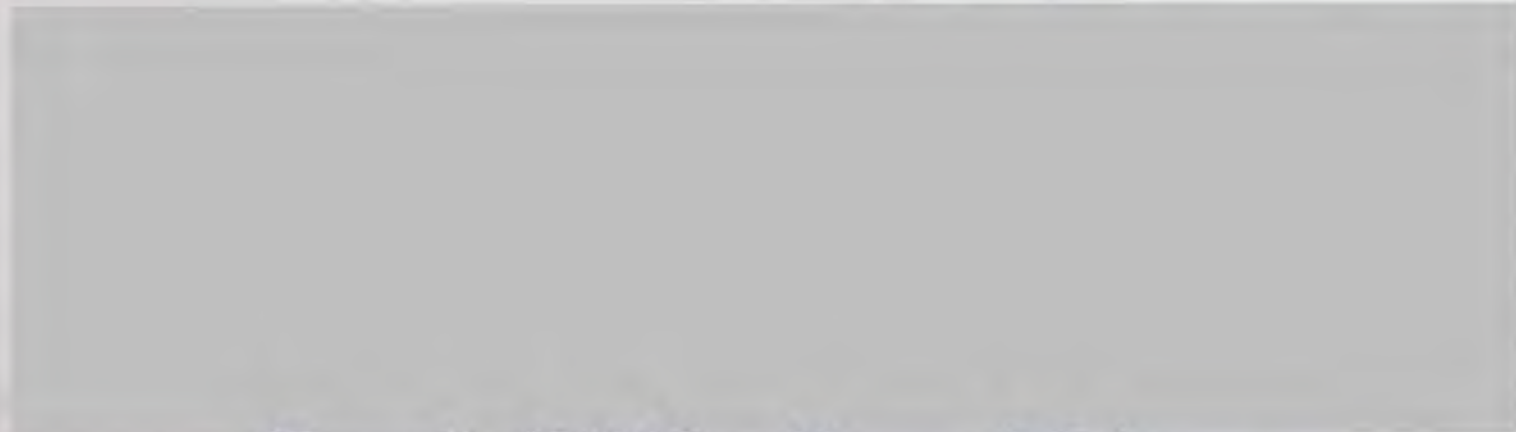
Tato změna byla nutná pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

Na základě nerealizace přeložky kabelu Cetin správcem sítě v době realizace stavby, bylo nutné provést vyhledání kabelu ručními výkopovými pracemi a následně provedení ochrany tohoto kabelu v prostoru chodníku. Jednalo se nepředvídatelnou událost, která byla nutná k řádnému dokončení díla.

Na základě výše uvedených skutečností TDI po provedené kontrole ZBV a uskutečněných jednáních v rámci KD stavby souhlasí s předloženými ZBV včetně výměr, které reflektují skutečnost provedených prací na stavbě. Veškeré změny bylo nutné provést pro řádné dokončení díla.

S pozdravem


.....
Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov
IČO: 43792553

Vyřizuje telefon
Jan Zákostelský Dis.

Rádum

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/335 Stříbrná Skalice, průtah“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/335 Stříbrná Skalice, průtah**“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením u ZBV č. 7, 8, 9, 12, 13.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.7 SO 204 – Záporové pažení u SO 204

Během provádění stavebních prací na SO 204 v km 10,179 - 10,250 měly být výkopy prováděny pod silnicí II/335, na které měl být provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu pomocí světelné signalizace. Při odkrytí konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno nestabilní podmáčené podloží zemního tělesa stávající silnice. Na základě zastižených nevhodných podmínek je nutné provést doplňková opatření spočívající v provedení mikrozáporového pažení.

- ZBV č.8 SO 101 – II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu

Po vykácení vzrostlé zeleně v rámci přípravy staveniště byl proveden doplňující geotechnický průzkum, ve kterém byla posuzována stabilita svahu ve staničení km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,980. Na základě posouzení byla zjištěna absence založení stávajícího svahu u vodoteče. Na základě této skutečnosti došlo k návrhu úpravy technologie zajištění svahu spočívající ve vtlačování lomových kamenů 125/250 do neúnosného jílového podloží a následné vytvoření základové spáry ve sklonu 3-5%. Pata svahu bude vyztužena pomocí lomového kamene 125/250, na němž bude po oddělení geotextílií zhutněna rohož ze šterkodrti, frakce 0/125mm. Svah bude armován pomocí balených čel schodů, které budou postupně hutněny.

- ZBV č.9 SO 302 – Propojení kanalizace stoka A – B

V projektové dokumentaci bylo navrženo vyústění dešťové kanalizace do bezejmenné vodoteče. V průběhu provádění stavebních prací na základě podnětu třetí strany (vlastníka vodoteče) bylo nutné provést s ohledem na zamezení vtékání solí a dalších nečistot z komunikace propojení stoky A a stoky B.

- ZBV č.12 SO 302 - Dešťová kanalizace / Napojení původní dešťové kanalizace na novou

Projektová dokumentace PDPS neobsahovala podklady ke stávající dešťové kanalizaci, které se nepodařilo během projekčních prací od správce získat. Při samotné realizaci na základě místního šetření bylo zjištěno, že stávající kanalizace není zkeslena a propojena s nově navrženou kanalizací. V rámci upřesnění bude stávající nefunkční a zanesená část kanalizace nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

- ZBV č.13 SO 101 - II/335 Hlavní trasa/Obnažení kabelu CETIN

Na základě nerealizace přeložky kabelů CETIN, které měl správce sítě provést, došlo ke kolizi v trase nově navržené komunikace. Na základě sdělení správce, že nemá kapacity na provedení přeložky zhotovitel provede nepatrnou modifikaci trasy kabelů tak, aby nebyla v kolizi s vozovkou.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSUS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSUS.

S pozdravem



Jan Zákostelský

