

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

II/335 Hlavní trasa

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/1

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
 IČ: 000 66 001
 Obec Stříbrná Skalice
 Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice
 IČ: 002 35 750

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra
 Sukova 625, 256 01 Benešov
 IČ: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	-8 030 495,32	6 370 287,60	-1 660 207,72

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-8 030 495,32	6 370 287,60	-1 660 207,72

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/1	Číslo ZBV: 3.4
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/335 Hlavní trasa		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č.: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice

Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	97	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Zlepšení aktivní zony

Změna během výstavby (ZBV) vnikla na základě statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 721006, kterou provedla akreditovaná zkušební laboratoř v době provádění stavby. Výsledky této zkoušky vyšly v mezích minimálních hodnotách od 5 do 12 %. Zhotovitel si na základě této zkoušky nechal zpracovat posouzení zeminy včetně návrhu řešení. Na základě výsledků tohoto posouzení a zkoušek navrhl Zhotovitel úpravu aktivní zóny za pomoci hydraulických pojiv namísto původně zamýšleného odtěžení a odvozu nevhodných vrstev zeminy z podloží.

Zhotovitel tuto skutečnost Objednateli oznámil ve svém Ohlášení změn stavby. Objednatel vydal dne 24.8.2021, po projednání navrhovaných změn s Technickým dozorem stavebníka a Autorským dozorem, Souhlas s navrženým řešením. Tento Souhlas Krajské Správy a údržby silnic Středočeského kraje (dále jen "KSÚS") je součástí příloh.

Při realizaci stavebních prací Zhotovitel zjistil, že na stávajících vrstvách vozovky ve staničení km 8,78 – km 8,98 dochází k rozpojení vrstev s inženýrskými sítěmi. Zhotovitel navrhl reprofiliaci recyklací vozovkových vrstev za studena v souladu s Technickými podmínkami (dále jen "TP") 170, TP 87 a TP 208. Technologický předpis G21010_RS Pro recyklace konstrukčních netuhých vozovek za studena dle TP 208, ve kterém jsou provedené změny včetně receptur detailně popsány, je součástí příloh této ZBV.

Technický dozor stavebníka vyjádřil souhlas s provedením recyklace svým zápisem do stavebního deníku dne 6.4.2022. Součástí příloh je také Technická zpráva DSPS (Dokumentace skutečného provedení stavby) a vzorové příčné řezy DSPS, ve kterých jsou obě tyto změny zahrnuty.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. e), resp. podle § 11 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4** jako změna nezbytná k dokončení.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou u níž není změna v osobě dodavatele možná z ekonomických anebo technických důvodů, kdy změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže (narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnosti za vady) nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-8 030 495,32	6 370 287,60	-1 660 207,72	14 400 782,92

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Milan Sochůrek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Kaplan	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Mgr. Tomáš Koranda	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Technická asistence	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
Zhotovitel (jednatel)	jméno	Petr Váňa	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/335 Hlavní trasa

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
36 360 151,30

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	36 360 151,30	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-8 030 495,32	6 370 287,60	6 370 287,60	17,52%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-8 030 495,32	34 699 943,58	-1 660 207,72	-4,57%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	souhlasím	Milan Sochůrek
Projektant (autorský dozor):	souhlasím	Ing. Tomáš Kaplan
Stavební dozor:	souhlasím	Mgr. Tomáš Koranda
Zástupce Objednatele:	souhlasím	Jan Zákostelský
Supervize (RDK)	souhlasím	
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	souhlasím	Ing. Jaroslava Jurková



[illegible]

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele:

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	II/335 Hlavní trasa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Ohlášení změny	2	
Souhlas KSÚS	2	
Geodetický protokol č. 7342021JS-17 ze dne 12.10.2021	3	
Geodetický protokol č. 9092021JS-19 ze dne 9.12.2021	3	
Geodetický protokol č. 2962022JS-25 ze dne 10.6.2022	9	
Technologický předpis G21010_RS	6	
Technická zpráva DSPS - SO 101	21	
Vzorové příčné řezy DSPS - SO 101	1	
Zápis ze stavebního deníku ze dne 6.4.2022	1	
Stavební deník 22.3.2022 - 22.4.2022	33	
Fotodokumentace	20	
Vyjádření Autorského dozoru ze dne 2.3.2023	3	
Počet listů celkem	100	

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce“

K rukám:

Jan Zákostelský – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Ing. Jan Sedláček – Technický dozor investora

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby/projektu	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Název veřejné zakázky	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Zhotovitel	Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra
	B E S s.r.o. (vedoucí společník) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov, IČO 437 92 553
	Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005
Osoba oprávněná jednat za zhotovitele	Ing. Luboš Kurz a Petr Váňa – jednatele vedoucího společníka

SMLOUVA O DÍLO

Číslo SoD objednatele	S-3430/00066001/2020
Číslo SoD zhotovitele	S 131/2020
Termín plnění	14 měsíců od předání staveniště Zhotoviteli (tj. od 23.3.2021)
Celková cena díla	72 999 240,68 Kč bez DPH

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“)*, změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.

PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

Podstata změny	Podstatou je změna technologie zlepšení podloží. Původně navržené odtěžení a odvoz nevhodných podkladních vrstev bude nahrazeno zlepšením aktivní zóny hydraulickými pojivy zemní frézou. Tato změna povede k finanční i časové úspoře.
Důvody potřeby změny, popis problému	Zhotovitel nechal na odkryté pláni provést zkoušky akreditovanou zkušební laboratoří. Statické zatěžovací zkoušky podle ČSN 721006. Výsledky těchto zkoušek vychází v mezních minimálních hodnotách od 5 do 12%. Na základě těchto výsledků si zhotovitel nechal zpracovat posouzení zemin a možné úpravy včetně návrhu řešení. Na základě výsledků a zkoušek navrhuje zhotovitel úpravu aktivní zóny za pomoci hydraulických pojiv. Toto řešení zajistí požadované hodnoty dle projektové dokumentace.
Čeho se zhotovitel domáhá	
Vliv na termín plnění	Kladný vliv na termín dokončení díla
Vliv na celkovou cenu díla	Snížení celkových nákladů
Kategorizace změny dle ZZVZ	Záměna položek

V Benešově dne

V Praze dne

Za zhotovitele

Za objednatele změnu potvrzuje

Petr Váňa
jednatel

Počet listů: 2

Seznam příloh:

Bez příloh

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov
IČO: 43792553

Vyřizuje telefon
Jan Zákostelský Dis. 

Říčany
24.8.2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/335 Stříbrná Skalice, průtah“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/335 Stříbrná Skalice, průtah**“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- SO 201 a SO 201
 - Na základě nevhodného stávajícího podloží vznikla zvodnatělá a neúnosná základová spára. Zhotovitel provede rozšíření zemních prací a zlepšení únosnosti podloží a základové spáry, dle návrhu geotechnika.
 - nutnost provedení manipulace s kabelem NN. S manipulací jsou spojeny další práce včetně ručně kopaných sond, montáž a přestavba podpěrných konstrukcí, jeřábnické práce, zásypy a vytyčení odborným pracovníkem
 - Z důvodu vyšší hladiny spodní vody byla navržena výměna materiálu pro obsyp mostních základů. Oproti zadávací PD bude použita štěrkožluta.

- SO 202
 - Navýšení kapacity potrubí k převedení vody z DN 600 na DN 1000. Z důvodu zvýšení průtokového množství vody v období zahájení stavby, což vedlo k zaplavení pozemků s rodinným domem a dalších nemovitostí.
- SO 101
 - Po odkrytí pláně byly provedeny zkoušky akreditovanou laboratoří. Statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 721006. Na základě jejích výsledků došlo k provedení posouzení zemin a výsledky těchto zkoušek navrhuji úpravu aktivní zóny za pomoci hydraulických pojiv.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem



GEODETIKÝ PROTOKOL

Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 734/2021/JŠ-17

Číslo zakázky: 20210277

Název akce: Zaměření a výpočet plochy zlepšení aktivní zóny a parapláně na E3

Název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625
Benešov 256 01

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 České Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
JE Temelín
373 05 Temelín - elektrárna

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité podklady: dle skutečnosti

Použité přístroje: GPS systém Leica GNSS , S.No. 2884619 S příslušenstvím

Postup prací: Ve dnech 22. 9. 2021 bylo provedeno zaměření vylepšení aktivní zóny a 3. etapě. Výpočet byl proveden v Microstation V.8. . Celková plocha vylepšení aktivní zóny (A) odpovídá **488m²** a celková plocha zlepšení parapláně (B) odpovídá **181m²**

Seznam dokumentace:

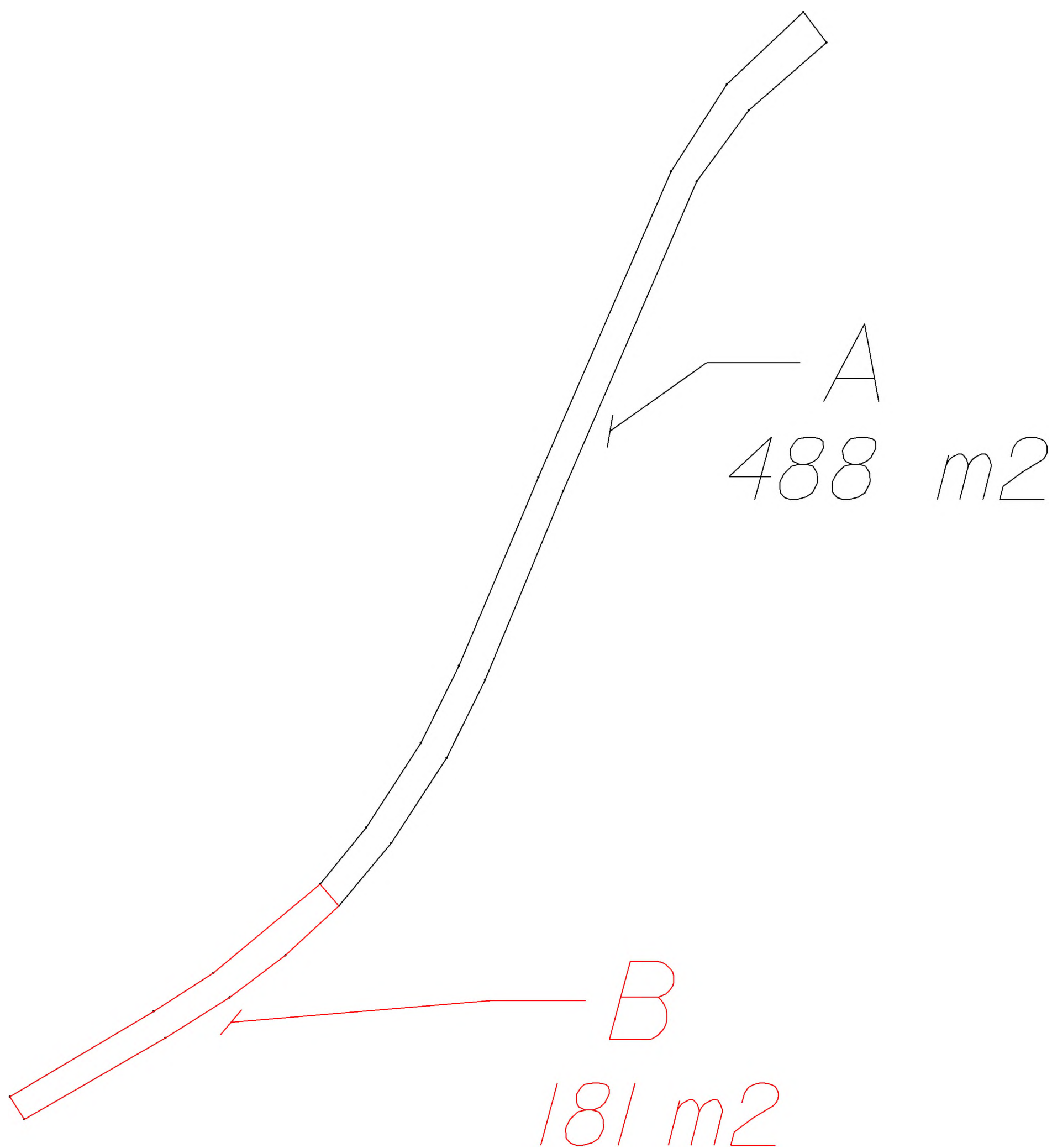
Seznam souřadnic	1 x A4
Měřický náčrt	1 x A3

...../4

Zaměřil: Jan Šnorek	Ověřil: Ing. Zuzana Ženíšková	Převzal:
Dne: 22.9 . 2021	Dne: 12. 10. 2021 Číslo: 64/C 2021	Dne:
Zhotovil: Jan Šnorek	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem	za BES s.r.o.
Dne: 12.10. 2021		
Předal:		
Dne:		
za TKP geo s.r.o.		

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC					str. 1/1
Soubor:							
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	2001	714 590.81	1 068 294.56				
	2002	714 585.57	1 068 307.00				
	2003	714 581.45	1 068 305.57				
	2004	714 575.24	1 068 315.02				
	2005	714 577.60	1 068 317.65				
	2006	714 509.58	1 068 381.47				
	2007	714 512.57	1 068 383.78				
	2008	714 520.25	1 068 373.41				
	2009	714 517.29	1 068 371.01				
	2010	714 527.82	1 068 365.36				
	2011	714 524.93	1 068 362.86				
	2012	714 544.12	1 068 344.96				
	2013	714 546.89	1 068 347.32				
	2014	714 586.09	1 068 293.15				
	3001	714 496.31	1 068 438.72				
	3002	714 492.93	1 068 437.99				
	3003	714 496.35	1 068 417.38				
	3004	714 500.06	1 068 417.61				
	3005	714 501.99	1 068 408.67				
	3006	714 498.32	1 068 407.85				
	3007	714 507.85	1 068 391.88				
	3008	714 504.39	1 068 390.61				
	3009	714 500.86	1 068 399.27				

Měřický náčrt zlepšení



GEODETIKÝ PROTOKOL

Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 909/2021/JŠ-19

Číslo zakázky: 20210277

Název akce: Plocha zlepšení aktivní zóny na E1 8,370-8,550

Název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625
Benešov 256 01

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 České Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
JE Temelín
373 05 Temelín - elektrárna

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité podklady: dle skutečnosti

Použité přístroje: Leica TS 16 R500 v.č. 3011311 - kalibrační list VÚGTK/46851/2021

Postup prací: Ve dnech 29. 11. 2021 bylo provedeno zaměření vylepšení aktivní zóny na 1. etapě . Výpočet byl proveden v Microstation V.8. . Celková plocha vylepšení aktivní zóny odpovídá **1129m²**

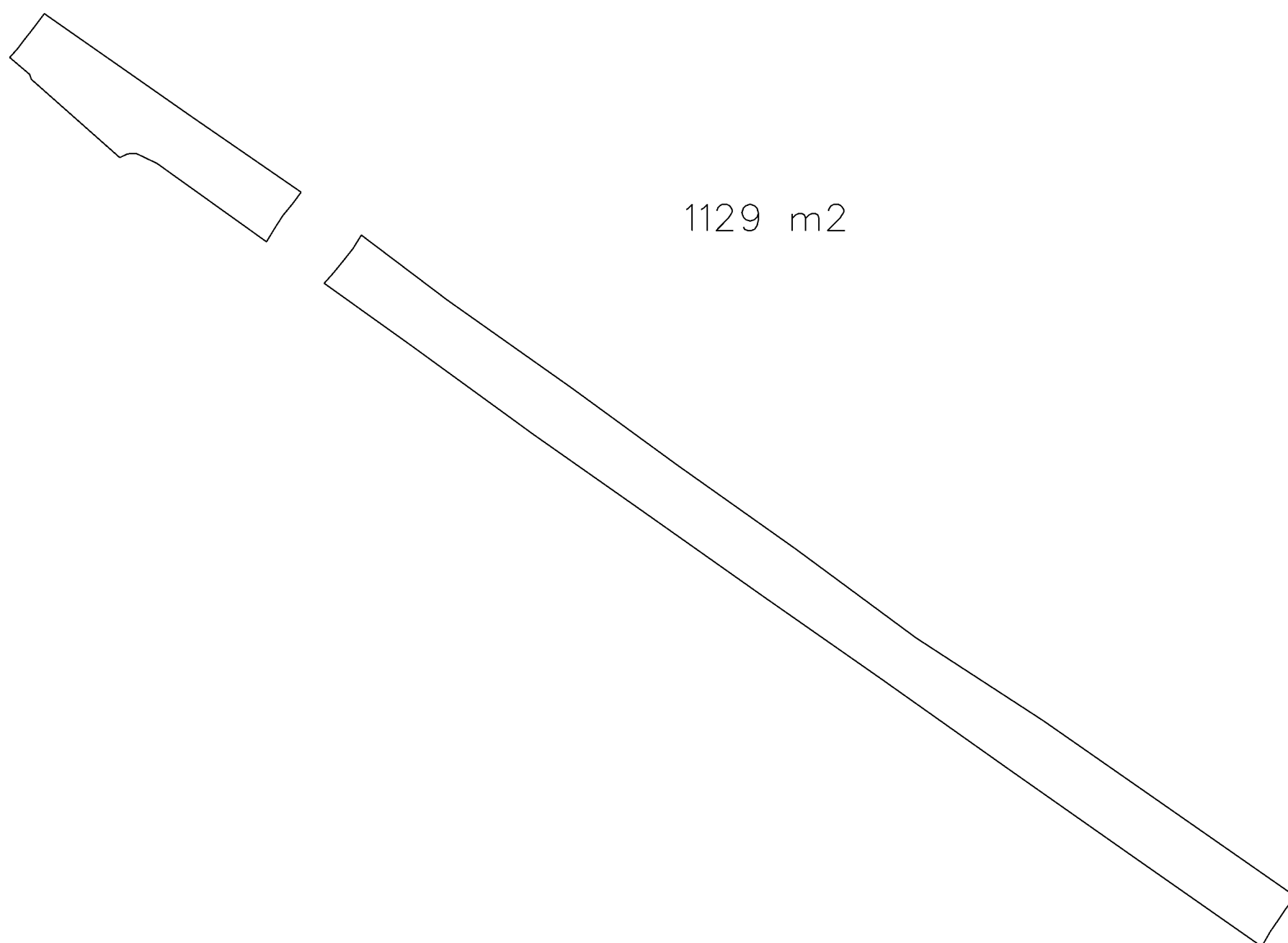
Seznam dokumentace:
Seznam souřadnic 1 x A4
Měřický náčrt 1 x A3

...../4

Zaměřil: Jan Šnorek	Ověřil: Ing. Zuzana Ženíšková	Převzal:
Dne: 29.11. 2021	Dne: 9. 12. 2021 Číslo: 117/C 2021	Dne:
Zhotovil: Jan Šnorek	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem	za BES s.r.o.
Dne: 9.12. 2021		
Předal:		
Dne:		
za TKP geo s.r.o.		

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 1/1
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	501	715 962.218	1 067 468.571	
	502	715 961.222	1 067 466.845	
	503	715 960.450	1 067 465.718	
	504	715 959.526	1 067 464.351	
	505	715 958.404	1 067 462.817	
	506	715 971.917	1 067 453.416	
	507	715 973.265	1 067 454.820	
	508	715 974.386	1 067 456.155	
	509	715 975.584	1 067 457.636	
	510	715 976.296	1 067 458.743	
	511	715 991.181	1 067 448.255	
	512	715 989.987	1 067 446.844	
	513	715 988.970	1 067 445.382	
	514	715 988.024	1 067 443.886	
	515	715 987.237	1 067 442.710	
	516	716 001.741	1 067 433.274	
	517	716 002.808	1 067 434.639	
	518	716 003.743	1 067 435.697	
	519	716 004.873	1 067 437.142	
	520	716 005.671	1 067 437.997	
	521	716 019.190	1 067 428.545	
	522	716 018.252	1 067 427.041	
	523	716 017.369	1 067 425.843	
	524	716 016.452	1 067 424.371	
	525	716 015.487	1 067 423.129	
	526	716 029.088	1 067 413.501	
	527	716 030.133	1 067 414.867	
	528	716 031.185	1 067 416.017	
	529	716 032.590	1 067 417.325	
	530	716 033.490	1 067 418.449	
	531	716 045.471	1 067 410.034	
	532	716 044.064	1 067 408.540	
	533	716 043.072	1 067 407.382	
	534	716 042.085	1 067 406.055	
	535	716 041.103	1 067 404.703	
	536	716 055.317	1 067 394.651	
	537	716 056.530	1 067 395.967	
	538	716 057.561	1 067 397.378	
	539	716 058.648	1 067 398.886	
	540	716 059.307	1 067 399.947	
	541	716 069.425	1 067 392.731	
	542	716 068.365	1 067 391.530	
	543	716 067.196	1 067 390.113	
	544	716 066.119	1 067 388.754	
	545	716 065.174	1 067 387.207	
	546	716 072.045	1 067 382.317	
	547	716 073.031	1 067 383.623	
	548	716 074.144	1 067 384.970	
	549	716 075.090	1 067 386.455	
	550	716 076.013	1 067 387.983	
	551	716 088.549	1 067 379.023	
	552	716 087.529	1 067 377.669	
	553	716 086.399	1 067 376.250	
	554	716 085.473	1 067 374.847	
	555	716 084.560	1 067 373.688	
	556	716 101.416	1 067 361.888	
	557	716 102.865	1 067 363.804	
	558	716 103.658	1 067 364.820	
	559	716 111.719	1 067 360.527	
	560	716 105.365	1 067 366.911	
	561	716 104.494	1 067 365.937	
	562	716 103.098	1 067 368.817	
	563	716 102.908	1 067 369.411	
	564	716 092.801	1 067 378.340	
	565	716 091.920	1 067 377.918	
	566	716 090.924	1 067 377.881	

Výkres vylepšení aktivní zóny 8,370-8,550



GEODETIKÝ PROTOKOL

Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 296/2022/JŠ-25

Číslo zakázky: 20210277

Název akce: Plocha recyklace 8,720 – 9,310

Název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625
Benešov 256 01

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 České Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
JE Temelín
373 05 Temelín - elektrárna

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité podklady: dle skutečnosti

Použité přístroje: Leica TS 16 R500 v.č. 3011311 - kalibrační list VÚGTK/46851/2021

Postup prací: Ve dnech 6.6 – 7.6. 2022 bylo provedeno zaměření plochy recyklace na staničení 8,720 – 9,310. Plocha zaměřené recyklace odpovídá **3994 m²**.

Seznam dokumentace:
Seznam souřadnic 4 x A4
Měřický náčrt 1 x A3

...../4

Zaměřil: Jan Šnorek	Ověřil: Ing. Zuzana Ženíšková	Převzal:
Dne: 6.6. - 7.6. . 2022	Dne: 10.6.2022 Číslo: 112/C 2022	Dne:
Zhotovil: Jan Šnorek	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem	za BES s.r.o.
Dne: 9.6. 2022		
Předal: Jan Šnorek		
Dne:		
za TKP geo s.r.o.		

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 1/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	101	715 818.27	1 067 568.98	
	102	715 816.75	1 067 567.90	
	103	715 815.59	1 067 566.97	
	104	715 814.13	1 067 565.94	
	105	715 812.92	1 067 564.92	
	106	715 808.93	1 067 568.90	
	107	715 810.28	1 067 570.17	
	108	715 811.82	1 067 571.40	
	109	715 812.99	1 067 572.94	
	110	715 814.18	1 067 574.31	
	111	715 814.32	1 067 574.38	
	112	715 808.49	1 067 580.49	
	113	715 808.45	1 067 580.44	
	114	715 806.98	1 067 578.86	
	115	715 805.76	1 067 577.75	
	116	715 804.24	1 067 576.33	
	117	715 803.00	1 067 575.17	
	118	715 797.12	1 067 581.99	
	119	715 798.78	1 067 583.35	
	120	715 799.97	1 067 584.24	
	121	715 801.48	1 067 585.33	
	122	715 802.81	1 067 586.60	
	123	715 796.62	1 067 593.40	
	124	715 795.28	1 067 591.99	
	125	715 793.48	1 067 589.99	
	126	715 792.29	1 067 588.86	
	127	715 791.81	1 067 587.88	
	128	715 785.61	1 067 595.24	
	129	715 787.23	1 067 596.39	
	130	715 788.30	1 067 597.34	
	131	715 789.56	1 067 598.54	
	132	715 790.88	1 067 599.84	
	133	715 784.81	1 067 606.74	
	134	715 783.45	1 067 605.48	
	135	715 781.95	1 067 604.23	
	136	715 780.55	1 067 602.85	
	137	715 779.66	1 067 602.31	
	138	715 774.24	1 067 608.56	
	139	715 775.67	1 067 609.51	
	140	715 777.00	1 067 610.70	
	141	715 778.49	1 067 611.87	
	142	715 779.57	1 067 612.74	
	143	715 774.22	1 067 619.06	
	144	715 772.69	1 067 617.60	
	145	715 771.36	1 067 616.68	
	146	715 770.08	1 067 615.56	
	147	715 769.18	1 067 614.76	
	148	715 763.83	1 067 621.11	
	149	715 765.53	1 067 622.12	
	150	715 766.90	1 067 623.02	
	151	715 768.45	1 067 624.17	
	152	715 769.36	1 067 624.89	
	153	715 762.10	1 067 633.52	
	154	715 760.98	1 067 632.46	
	155	715 759.77	1 067 631.20	
	156	715 758.50	1 067 630.02	
	157	715 757.38	1 067 629.02	
	160	715 495.46	1 067 969.11	
	161	715 496.32	1 067 970.84	
	162	715 496.69	1 067 971.82	
	163	715 497.39	1 067 973.26	

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 2/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	164	715 498.47	1 067 974.32	
	165	715 491.40	1 067 971.70	
	166	715 491.97	1 067 973.39	
	167	715 492.46	1 067 974.43	
	168	715 493.03	1 067 975.99	
	169	715 493.99	1 067 977.75	
	170	715 490.12	1 067 979.66	
	171	715 489.06	1 067 977.46	
	172	715 488.43	1 067 976.01	
	173	715 487.85	1 067 974.55	
	174	715 487.23	1 067 973.15	
	175	715 481.37	1 067 974.44	
	176	715 481.78	1 067 976.49	
	177	715 482.18	1 067 977.63	
	178	715 482.89	1 067 979.53	
	179	715 483.79	1 067 981.47	
	180	715 475.69	1 067 983.79	
	181	715 475.04	1 067 981.70	
	182	715 474.52	1 067 980.07	
	183	715 473.99	1 067 978.46	
	184	715 473.41	1 067 976.49	
	185	715 462.69	1 067 979.25	
	186	715 463.33	1 067 981.27	
	187	715 463.68	1 067 982.97	
	188	715 464.32	1 067 985.13	
	189	715 464.77	1 067 986.89	
	190	715 455.96	1 067 989.49	
	191	715 455.41	1 067 987.43	
	192	715 455.16	1 067 985.52	
	193	715 454.69	1 067 983.55	
	194	715 454.16	1 067 981.52	
	195	715 445.92	1 067 983.79	
	196	715 446.75	1 067 985.65	
	197	715 447.27	1 067 987.56	
	198	715 447.83	1 067 989.49	
	199	715 439.24	1 067 992.34	
	200	715 438.70	1 067 990.08	
	201	715 438.01	1 067 987.86	
	202	715 437.39	1 067 986.12	
	203	715 430.64	1 067 987.84	
	204	715 431.43	1 067 989.83	
	205	715 431.95	1 067 992.06	
	206	715 432.60	1 067 994.28	
	207	715 433.18	1 067 996.14	
	208	715 428.02	1 067 997.63	
	209	715 427.37	1 067 994.88	
	210	715 426.78	1 067 993.04	
	211	715 423.67	1 067 993.69	
	212	715 423.79	1 067 996.04	
	213	715 424.17	1 067 998.77	
	214	715 423.44	1 067 990.93	
	215	715 422.85	1 067 988.72	
	216	715 425.68	1 067 988.32	
	217	715 426.25	1 067 990.40	
	218	715 448.86	1 067 991.69	
	219	715 443.60	1 067 993.09	
	220	715 439.78	1 067 994.08	
	221	715 502.85	1 067 971.21	
	222	715 501.99	1 067 969.80	
	223	715 501.44	1 067 968.76	
	224	715 500.57	1 067 967.32	

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 3/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	225	715 499.68	1 067 965.96	
	226	715 505.31	1 067 961.45	
	227	715 506.65	1 067 963.20	
	228	715 507.29	1 067 964.12	
	229	715 508.18	1 067 965.37	
	230	715 508.89	1 067 966.33	
	231	715 511.18	1 067 957.28	
	232	715 512.25	1 067 958.41	
	233	715 513.16	1 067 959.36	
	234	715 514.09	1 067 960.48	
	235	715 514.89	1 067 961.32	
	236	715 521.09	1 067 955.76	
	237	715 520.14	1 067 954.64	
	238	715 519.38	1 067 953.78	
	239	715 518.53	1 067 952.80	
	240	715 517.70	1 067 951.79	
	241	715 521.89	1 067 948.41	
	242	715 523.25	1 067 949.45	
	243	715 523.92	1 067 950.13	
	244	715 524.86	1 067 951.15	
	245	715 525.55	1 067 951.77	
	246	715 530.11	1 067 947.08	
	247	715 528.92	1 067 945.99	
	248	715 527.97	1 067 945.23	
	249	715 526.78	1 067 944.27	
	250	715 525.81	1 067 943.46	
	251	715 529.04	1 067 939.50	
	252	715 530.76	1 067 940.56	
	253	715 531.93	1 067 941.30	
	254	715 533.16	1 067 942.21	
	255	715 534.06	1 067 942.84	
	256	715 538.13	1 067 938.33	
	257	715 536.88	1 067 937.39	
	258	715 535.80	1 067 936.41	
	259	715 534.21	1 067 935.16	
	260	715 533.28	1 067 934.38	
	261	715 536.33	1 067 930.35	
	262	715 537.58	1 067 931.55	
	263	715 538.90	1 067 932.53	
	264	715 540.21	1 067 933.60	
	265	715 541.37	1 067 934.74	
	266	715 544.40	1 067 931.02	
	267	715 544.90	1 067 930.20	
	268	715 542.99	1 067 929.38	
	269	715 541.72	1 067 928.46	
	270	715 540.53	1 067 927.65	
	271	715 539.44	1 067 926.85	
	272	715 542.68	1 067 922.87	
	273	715 544.51	1 067 923.52	
	274	715 545.35	1 067 923.94	
	275	715 546.74	1 067 924.68	
	276	715 547.63	1 067 925.20	
	277	715 550.37	1 067 920.38	
	278	715 549.14	1 067 919.40	
	279	715 548.06	1 067 918.75	
	280	715 546.80	1 067 917.91	
	281	715 545.78	1 067 917.07	
	282	715 549.55	1 067 910.19	
	283	715 551.15	1 067 910.80	
	284	715 552.17	1 067 911.44	
	285	715 553.69	1 067 911.85	

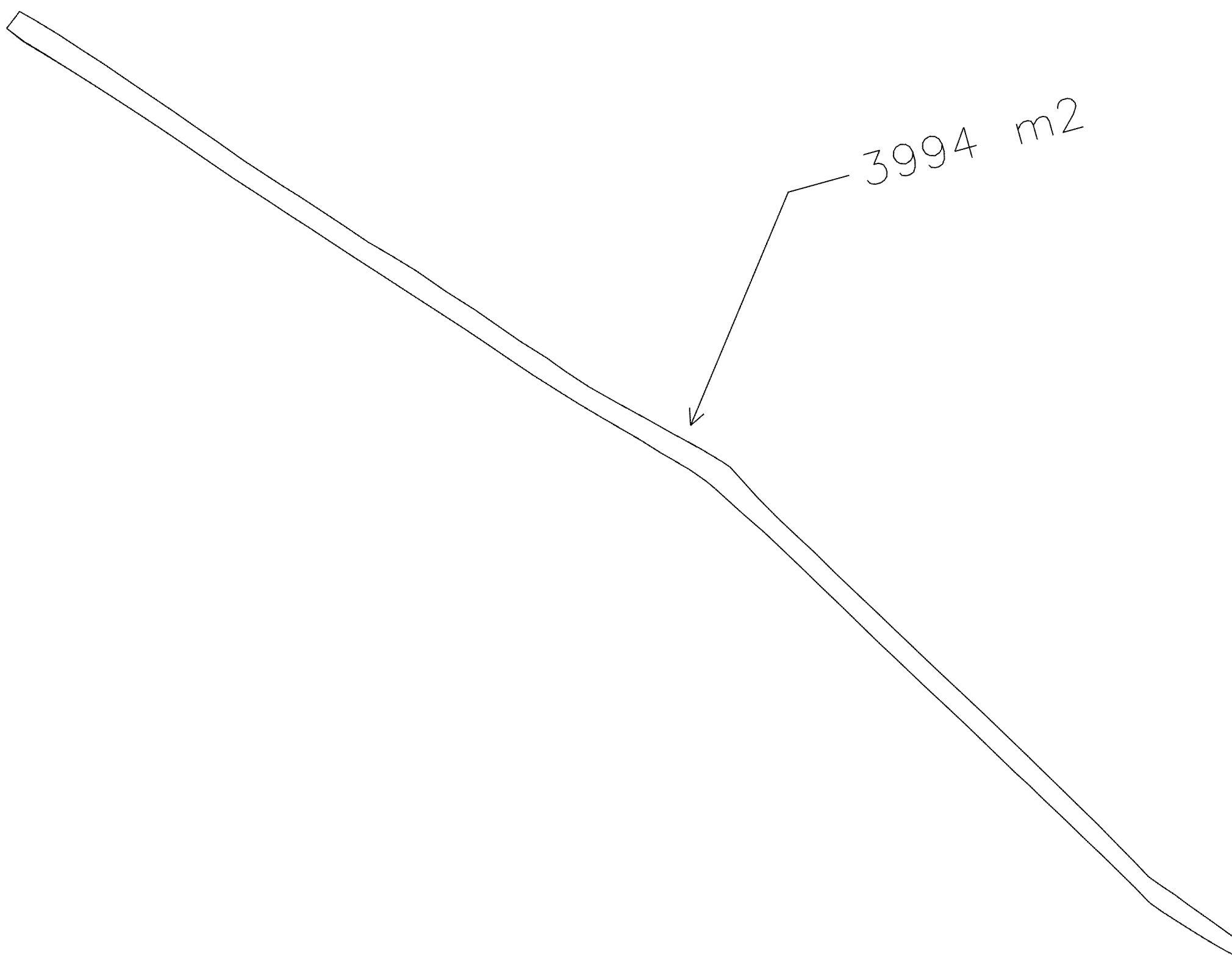
GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 4/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	286	715 554.50	1 067 913.24	
	287	715 559.05	1 067 905.64	
	288	715 557.74	1 067 904.74	
	289	715 556.49	1 067 904.01	
	290	715 555.05	1 067 903.24	
	291	715 553.85	1 067 902.44	
	292	715 557.94	1 067 895.45	
	293	715 559.69	1 067 896.39	
	294	715 560.73	1 067 897.05	
	295	715 562.16	1 067 898.04	
	296	715 563.12	1 067 898.68	
	297	715 568.59	1 067 889.61	
	298	715 567.34	1 067 888.82	
	299	715 566.15	1 067 888.23	
	300	715 564.62	1 067 887.53	
	301	715 563.04	1 067 886.65	
	302	715 566.04	1 067 881.61	
	303	715 567.51	1 067 882.44	
	304	715 568.81	1 067 883.09	
	305	715 570.27	1 067 884.16	
	306	715 571.37	1 067 884.76	
	307	715 574.36	1 067 880.04	
	308	715 572.88	1 067 879.19	
	309	715 571.72	1 067 878.37	
	310	715 570.11	1 067 877.31	
	311	715 568.90	1 067 876.57	
	312	715 580.71	1 067 869.23	
	313	715 579.28	1 067 868.48	
	314	715 578.11	1 067 867.70	
	315	715 576.89	1 067 866.86	
	316	715 575.21	1 067 865.92	
	317	715 585.23	1 067 861.55	
	318	715 583.80	1 067 860.84	
	319	715 582.47	1 067 860.16	
	320	715 580.81	1 067 859.30	
	321	715 579.47	1 067 858.70	
	322	715 584.19	1 067 850.99	
	323	715 585.51	1 067 851.92	
	324	715 586.98	1 067 852.63	
	325	715 588.58	1 067 853.33	
	326	715 589.81	1 067 854.04	
	327	715 594.34	1 067 846.68	
	328	715 593.12	1 067 846.06	
	329	715 591.62	1 067 845.07	
	330	715 590.43	1 067 844.15	
	331	715 588.90	1 067 843.20	
	332	715 593.36	1 067 835.85	
	333	715 595.11	1 067 836.66	
	334	715 596.29	1 067 837.39	
	335	715 597.61	1 067 838.36	
	336	715 598.86	1 067 839.15	
	337	715 601.51	1 067 834.74	
	338	715 599.73	1 067 833.89	
	339	715 598.39	1 067 833.28	
	340	715 596.79	1 067 832.46	
	341	715 595.67	1 067 831.92	
	342	715 604.78	1 067 829.34	
	343	715 603.46	1 067 828.41	
	344	715 602.30	1 067 827.84	
	345	715 600.80	1 067 826.71	
	346	715 599.33	1 067 825.86	

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 5/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	347	715 602.98	1 067 819.67	
	348	715 604.59	1 067 820.63	
	349	715 605.76	1 067 821.42	
	350	715 607.22	1 067 822.15	
	351	715 608.54	1 067 822.85	
	352	715 613.07	1 067 815.11	
	353	715 611.84	1 067 814.23	
	354	715 610.72	1 067 813.56	
	355	715 609.46	1 067 812.85	
	356	715 607.60	1 067 812.06	
	357	715 612.19	1 067 804.35	
	358	715 614.08	1 067 804.84	
	359	715 615.37	1 067 805.41	
	360	715 616.91	1 067 806.06	
	361	715 618.09	1 067 806.68	
	362	715 621.51	1 067 800.78	
	363	715 620.21	1 067 799.65	
	364	715 619.31	1 067 798.92	
	365	715 618.43	1 067 797.35	
	366	715 616.90	1 067 796.20	
	367	715 620.96	1 067 789.58	
	368	715 622.94	1 067 790.44	
	369	715 623.92	1 067 791.24	
	370	715 625.22	1 067 792.00	
	371	715 626.36	1 067 792.67	
	372	715 630.13	1 067 786.39	
	373	715 628.98	1 067 785.44	
	374	715 627.64	1 067 784.74	
	375	715 626.23	1 067 783.77	
	376	715 624.97	1 067 783.00	
	377	715 629.61	1 067 774.64	
	378	715 631.32	1 067 775.44	
	379	715 632.39	1 067 775.87	
	380	715 634.16	1 067 776.77	
	381	715 635.76	1 067 777.81	
	382	715 641.72	1 067 768.47	
	383	715 640.38	1 067 767.31	
	384	715 638.96	1 067 765.95	
	385	715 637.41	1 067 764.68	
	386	715 635.37	1 067 763.15	
	387	715 637.14	1 067 761.02	
	388	715 638.72	1 067 761.90	
	389	715 640.74	1 067 763.48	
	390	715 642.11	1 067 764.51	
	391	715 643.70	1 067 765.53	
	392	715 647.84	1 067 760.50	
	393	715 646.28	1 067 759.51	
	394	715 645.01	1 067 758.26	
	395	715 643.65	1 067 757.16	
	396	715 642.20	1 067 755.75	
	397	715 646.90	1 067 751.04	
	398	715 648.02	1 067 752.35	
	399	715 649.20	1 067 753.50	
	400	715 650.29	1 067 754.57	
	401	715 652.16	1 067 756.11	
	402	715 650.29	1 067 747.82	
	403	715 651.68	1 067 749.29	
	404	715 652.58	1 067 750.29	
	405	715 653.61	1 067 751.40	
	406	715 655.29	1 067 752.87	
	407	715 660.30	1 067 747.40	

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 6/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	408	715 658.59	1 067 745.98	
	409	715 657.69	1 067 745.00	
	410	715 656.46	1 067 743.87	
	411	715 655.30	1 067 742.79	
	412	715 660.88	1 067 737.35	
	413	715 662.30	1 067 738.82	
	414	715 663.31	1 067 740.03	
	415	715 664.52	1 067 741.27	
	416	715 665.42	1 067 742.18	
	417	715 666.42	1 067 732.01	
	418	715 667.43	1 067 733.11	
	419	715 668.68	1 067 734.23	
	420	715 669.79	1 067 735.43	
	421	715 670.91	1 067 736.56	
	422	715 676.33	1 067 730.93	
	423	715 675.08	1 067 729.75	
	424	715 673.85	1 067 728.50	
	425	715 672.68	1 067 727.48	
	426	715 671.70	1 067 726.69	
	427	715 677.34	1 067 720.19	
	428	715 678.62	1 067 721.54	
	429	715 679.63	1 067 722.35	
	430	715 680.78	1 067 723.33	
	431	715 682.09	1 067 724.55	
	432	715 687.54	1 067 718.52	
	433	715 686.05	1 067 717.62	
	434	715 684.78	1 067 716.58	
	435	715 683.27	1 067 715.55	
	436	715 681.93	1 067 714.55	
	437	715 693.15	1 067 711.98	
	438	715 691.88	1 067 710.57	
	439	715 690.83	1 067 709.38	
	440	715 689.91	1 067 708.51	
	441	715 688.55	1 067 707.25	
	442	715 693.96	1 067 700.74	
	443	715 695.27	1 067 701.95	
	444	715 696.61	1 067 702.85	
	445	715 698.35	1 067 704.26	
	446	715 699.13	1 067 704.94	
	447	715 704.52	1 067 698.71	
	448	715 703.16	1 067 697.15	
	449	715 701.91	1 067 696.01	
	450	715 700.68	1 067 694.77	
	451	715 699.69	1 067 693.82	
	452	715 706.84	1 067 685.99	
	453	715 708.51	1 067 686.91	
	454	715 709.45	1 067 687.79	
	455	715 710.74	1 067 688.77	
	456	715 712.17	1 067 690.07	
	457	715 719.52	1 067 681.80	
	458	715 717.97	1 067 680.41	
	459	715 716.84	1 067 679.46	
	461	715 715.12	1 067 678.06	
	462	715 714.19	1 067 677.15	
	463	715 720.33	1 067 670.57	
	464	715 721.69	1 067 671.79	
	465	715 722.82	1 067 672.66	
	466	715 724.09	1 067 673.79	
	467	715 725.44	1 067 675.06	
	468	715 731.58	1 067 668.16	
	469	715 730.05	1 067 667.07	

GROMA v. 7.0		SEZNAM SOUŘADNIC		str. 7/7
Soubor:				
Předč.	Číslo	Y	X	
	470	715 728.94	1 067 666.11	
	471	715 727.77	1 067 664.97	
	472	715 726.65	1 067 664.01	
	473	715 732.61	1 067 657.10	
	474	715 734.29	1 067 657.95	
	475	715 735.34	1 067 658.85	
	476	715 736.43	1 067 659.84	
	477	715 737.71	1 067 661.18	
	478	715 742.97	1 067 655.13	
	479	715 741.59	1 067 653.93	
	480	715 740.41	1 067 652.89	
	481	715 739.05	1 067 651.71	
	482	715 738.06	1 067 650.78	
	483	715 743.23	1 067 644.91	
	484	715 744.49	1 067 646.19	
	485	715 745.97	1 067 647.61	
	486	715 747.25	1 067 648.85	
	487	715 747.92	1 067 649.62	
	488	715 752.95	1 067 643.76	
	489	715 751.54	1 067 642.70	
	490	715 750.44	1 067 641.78	
	491	715 749.20	1 067 640.64	
	492	715 748.00	1 067 639.70	

Měřický náčrt zaměřené plochy



Technologický předpis

Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

Stavba	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Technologie, stavební činnost	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

Předložil za zhotovitele:	Datum	Romana Tůmová Manažer IMS	Podpis
Schválil za zhotovitele:	Datum	Milan Sochůrek Stavbyvedoucí	Podpis
Odpovědný za podzhotovitele:	Datum	Marek Andres Stavbyvedoucí	Podpis
Kontroloval a odsouhlasil za TDS:	Datum	Technický dozor stavby	Podpis

ZPRACOVATEL	TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS		
EVIDENČNÍ ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY		
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE		STRANA: 1/5

TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS G21010_RS

PRO RECYKLACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV NETUHÝCH VOZOVEK ZA STUDENA DLE TP208

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
INVESTOR: Středočeský kraj
ZHOTOVITEL: ZBA GeoTech s.r.o.

STRUČNÝ POPIS ČÁSTI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Cílem tohoto dokumentu je objasnit účel a způsob provádění recyklace konstrukcí vozovky na stavbě II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce, SO 101 jako alternativy k projektovanému řešení. V předpisu je uvedena terminologie, popis pracovních kroků a součinnost v rámci stavby. Stanovení kvantitativních hodnot technologických procesů – dávkování, počty pracovních pojezdů apod. jsou stanoveny laboratorně recepturou, která je přílohou tohoto předpisu.

STROJE A ZAŘÍZENÍ PRO PROVÁDĚNÍ RECYKLACÍ

Samojízdný dávkovač pojiv
Zemní (recyklační) fréza – integrovaná
Recyklační fréza – závěsná + traktor
Kropicí vůz pro úpravu vlhkosti
Grejdr
Zhutňovací mechanizace

POPIS TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ

Při celkové recyklaci se pro rozpojení a předrcení původních vrstev vozovky do požadované hloubky a promíchání takto vzniklého materiálu s přidávaným pojivem, přísadami, vodou a příp. dalším materiálem (kamenivo) používá obvykle fréza. Některé složky (kamenivo, cement) je možné dávkovat předem rozprostřením na povrch recyklované vrstvy. Proces dávkování vody musí být automaticky dávkován přes recyklační frézu v závislosti na rychlosti pojezdu a šířce úpravy tak, aby bylo dávkováno přesné množství. Rozfrézovaný a promíchaný materiál se pak běžnými pracovními postupy srovná a zhutní. Při recyklaci je možno postupovat v několika etapách. V první etapě se použije fréza za účelem rozpojení a předrcení materiálu a jeho následného urovnání. Před urovnáním rozpojeného materiálu v první etapě je možno z důvodu dodržení určité výšky recyklované vrstvy část rozpojeného materiálu odebrat, v jiných místech doplnit. V dalších etapách se použije fréza za účelem promíchání s pojivy před konečným urovnáním a hutněním. Přitom je vždy nezbytné v dalších etapách frézování zajistit dodržení předepsané tloušťky recyklace.

Recepturu tj. určení typu a množství pojiva, návrh tloušťky vrstvy mísení zemní frézou, je třeba vždy provést na základě objednaných a zpracovaných průkazných zkoušek, kterými se potvrzuje shoda vlastností materiálů a výsledné směsi s požadavky PD, TP a ČSN.

Před započítím prací se posoudí přirozená vlhkost recyklovaného materiálu rutinním způsobem vzorku v dlani. V případě vyhodnocení nadměrné vlhkosti se musí upravit dávkování. V případě nedostatečné vlhkosti se musí recyklovaný materiál dotovat vodou.

VÝCHOZÍ PODMÍNKY

Typ úpravy:	recyklace dle TP 208
Tloušťka recyklovaných vrstev:	0,25 m
Typ pojiva a jeho množství:	5% CEM
Kalkulovaná objemová hm.:	2 100 kg / m ³
Doplnění materiálu:	doplnění ŠD 0/63
Termín realizace:	2022

PRACOVNÍ KROKY PROVÁDĚNÍ

1. Rozpojení a předrcení původních vrstev vozovky recyklační frézou na maximální tl. 300 - 400 mm.
2. Reprofilace do předepsaných sklonů a výšek včetně zhutnění s výškovou odchylkou ± 20 mm.
3. Dávkování pojiva v množství dle průkazných zkoušek.
4. Promísení pojiva s rozfrézovaným materiálem na tloušťku vrstvy max. 250mm frézou.
5. Předhutnění válcem bez vibrace.
6. Urovnání do předepsaných sklonů a výšek grejdrem s výškovou odchylkou ± 20 mm.
7. Konečné hutnění – 2 x pojezd s vibrací, 1 x pojezd bez vibrace (další jezdby dle potřeby)
8. Zrání a udržování ve vlhkém stavu po dobu minimálně 7 dnů.
9. Kontrolní zkoušky.
10. Realizace dalších technologických kroků.

POPIS MATERIÁLŮ VČETNĚ ODKAZŮ NA PROVEDENÉ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Pro provádění recyklací se používají pojiva, která jsou doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě nebo prohlášením o vlastnostech konkrétního typu pojiva, které vystavuje jeho výrobce. Kopii příslušného prohlášení předá zhotovitel objednateli.

Průkazními zkouškami se potvrzuje shoda vlastností materiálů a výsledné směsi s požadavky TP a ČSN.

KLIMATICKÉ OMEZENÍ

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti. Materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než $+5$ °C. Pokud teplota při ošetřování klesne pod 0°C , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota v době zrání překročí $+25$ °C, musí se udržování ve vlhkém stavu věnovat zvýšená pozornost.

OCHRANA RECYKLOVANÝCH VRSTEV

Recyklované vrstvy musí být udržované ve vlhkém stavu. Vystavení dopravnímu zatížení, stejně tak pokládka další vrstvy je možné nejdříve po 7 dnech. Vrstva obsahující cement nebo jiné hydraulické pojiva nemá být ponechána přes zimu bez překrytí další vrstvou.

ROZSAH KONTROLNÍCH ZKOUŠEK

Kontrolní zkoušky porovnávají shodu vlastností a stavu směsi s průkazními zkouškami a s předpoklady dokumentace stavby. Kontrolní zkoušky recyklovaných vrstev se řídí dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6192, ČSN 73 6121 a TP 208.

ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ ENVIRONMENTÁLNÍCH POŽADAVKŮ

Ve společnosti ZBA GeoTech je úspěšně zaveden a certifikován systém managementu jakosti **ISO 9001**, systém environmentálního managementu **ISO 14001** a systém bezpečnosti a zdraví při práci **OHSAS 18001**. Zvyšováním integrace těchto systémů společnost zefektivňuje oblast řízení systémů. Prioritou je nejen dodržování právních předpisů a plnění jejich i jiných požadavků, získání a udržení postavení na trhu zakázek, ale i odpovědnost vůči zainteresovaným stranám, tj. zákazníkům, obcím, široké veřejnosti i vlastním

zaměstnancům, životnímu prostředí jako celku a úsilí o zachování trvale udržitelného rozvoje celé společnosti.

Při provádění technologických operací s práškovými pojivy dochází k uvolňování emisí jemných částic do ovzduší. V intravilánech obcí, chráněných krajinných oblastech, v ochranných pásmech vodních zdrojů apod. se doporučuje používat pojiva se sníženou prašností.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodňování odpadů postupovat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů, maziv a pohonných hmot.

Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu, všechna pracoviště byla udržována v čistotě, pojezdové zpevněné a nezpevněné plochy byly ošetřovány kropením s cílem omezit prašnost, zneškodnění odpadů bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Požadavky na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci a bezpečnost technických zařízení upravují zvláštní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
- Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, v platném znění
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek) v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů v platném znění
- Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů v platném znění a dodatků citované legislativy a navazujících právních norem.

Venkovní pracoviště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a uspořádáno tak, aby nedocházelo k ohrožení zdržujících se zaměstnanců a osob a byl zaručen bezpečný pohyb dopravních prostředků i chodců. Vjezdy na pracoviště musí být označeny dopravními značkami a informativními cedulemi.

Stavební mechanizace smí vjíždět a vyjíždět na místo práce k realizaci stavebních prací plynoucích ze schválené projektové dokumentace na dobu nezbytně nutnou.

Musí být v řádném technickém stavu pro provoz na pozemních komunikacích, za což odpovídá řidič nebo strojník dané stavební mechanizace.

Stavební mechanizace vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů, aby nedošlo k jejich zřícení (vzdálenost stanoví odpovědná osoba před zahájením prací).

Řidič nebo strojník musí být odpovědnou osobou díla prokazatelně seznámen s tímto Technologickým předpisem případně Dopravně provozním řádem stavby.

Řidič, strojník stavební mechanizace, vzhledem k daným rizikům prováděné činnosti na pracovišti, musí být vybaven příslušnými předepsanými OOPP.

Řidič, strojník stavební mechanizace, musí mít platné osvědčení k řízení vozidla a musí být zdravotně způsobilý k výkonu dané práce.

Před vjezdem na místo výkonu pracovní činnosti řidič nebo strojník stavební mechanizace zkontroluje trasu, po které se bude pohybovat, zda tam není uložen materiál, jestli je trasa sjízdná a zda se tam nepohybují zaměstnanci, kteří by mohli být pohybem stavební mechanizace ohroženi.

Všichni zaměstnanci musí po dobu prováděné práce dodržovat bezpečnou vzdálenost od stavební mechanizace, aby nedocházelo k jejich možnému zranění.

Před samotnou pracovní činností zkontroluje řidič nebo strojník dané stavební mechanizace zkouškou funkčnost brzdového systému, osvětlení a dále pak vizuálně těsnost nádrží s provozními kapalinami. Odstavená stavební mechanizace musí být řádně zajištěna proti samovolnému nežádoucímu pohybu. Současně se pohybující stavební mechanizace se musí pohybovat od sebe v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení či srážce.

V případě nepříznivých klimatických podmínek (námraza, sníh, špatná viditelnost atd.) se práce stavebních mechanizací nepřipouštějí.

Prostředky OOPP - pro pohyb po pracovišti musí zaměstnanci používat reflexní oděv, pracovní obuv, v blízkosti mechanizace bezpečnostní helmu. Při práci s cementovými a vápennými pojivy musí použít ochranné rukavice, ochranné brýle a respirátor.

Pro oblast požární ochrany platí Zákon č. 133/1985 Sb., Vyhláška č. 246/2001 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb. ve znění pozdějších změn a dodatků citované legislativy a navazujících právních norem.

Zaměstnanci jsou povinni si při práci počínat tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru, neohrozili život a zdraví osob, zvířat a majetek. Neprovádět rizikové práce v místech, kde hrozí zvýšené riziko požárů.

Nedílnou součástí tohoto technologického předpisu je příloha **Registr nebezpečí a stanovená opatření, Vyhodnocení rizik**

ZPRACOVATEL TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU

ZBA GeoTech s.r.o.

Marek Andres, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

KZP

Recyklace vozovky za studena

STAVBA : II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

Část:

Technologický proces: Recyklace vozovkových vrstev za studena

Druh kontroly jakosti: kontrolní zkoušky - hotová vrstva

Poř.číslo	Předpis	Předmět kontroly	Kontrolovaná vlastnost	Požadovaný parametr	Požadovaná četnost	Počet měrných jednotek	Požadovaný počet zkoušek	Kontrolu provede (firma a odp.prac.)
kontr.	stanovující parametr a zkoušku							
1	ČSN 72 1006	Recyklovaná směs za studena stmelená cementem	Modul přetvárnosti ¹	E _{def,2} ≥ 150 MPa;	1x na 2 500 m2, min. 2x ZK	dle skutečnosti	dle skutečnosti	laboratoř
	ČSN 73 6192 sk.C		Rázový modul deformace ²	M(vd)≥100 Mpa	1x na 250 m2			laboratoř
	TP 208		Toušťka vrstvy (h)	min.0,85h (Ø 0,9h)	1 x 1500 m2 nivelací, sondou	dle skutečnosti	dle skutečnosti	stavbyvedoucí

Poznámka 1: - Statická zatěžovací zkouška se provádí 7. den od provedení recyklované vrstvy

Poznámka 2: - Rázová zatěžovací zkouška se provádí 24 až 48 hodin od provedení recyklované vrstvy

Název stavby: II/335 STŘÍBRNÁ SKALICE, PRŮTAH - STAVEBNÍ PRÁCE		Číslo objektu: 101													
Objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 323, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750; DIČ: CZ00235750		Razítko: Schválil: Datum: Podpis:													
Technický dozor: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr. SUDOP PRAHA a.s. - "společník 3" Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349; DIČ CZ25793349															
Autorský dozor: ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 IČ: 61853267; DIČ CZ61853267															
Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST STŘÍBRNÁ SKALICE, B E S - MTS Infra		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:													
B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553, DIČ: CZ43792553 Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005		Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:													
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v															
Koordinátor DSPS: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585		HIP: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ													
Zhotovitel SO: M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ07229585															
Vypracoval: TOMÁŠ POKORNÝ	Zodpovědný projektant: Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ	Technická kontrola: Ing. ZBYNĚK KARASEK													
Část / SO: 101 - II/335 HLAVNÍ TRASA TECHNICKÁ ZPRÁVA		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Čís. zakázky:</td> <td style="padding: 5px;">21_001</td> <td rowspan="3" style="padding: 5px; vertical-align: middle;">Čís. paré:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Stupeň PD:</td> <td style="padding: 5px;">DSPS</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Datum:</td> <td style="padding: 5px;">09/2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Měřítko:</td> <td style="padding: 5px;">-</td> <td rowspan="2" style="padding: 5px; vertical-align: middle;">Čís. přílohy:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Formát:</td> <td style="padding: 5px;">-</td> </tr> </table> 1		Čís. zakázky:	21_001	Čís. paré:	Stupeň PD:	DSPS	Datum:	09/2022	Měřítko:	-	Čís. přílohy:	Formát:	-
Čís. zakázky:	21_001	Čís. paré:													
Stupeň PD:	DSPS														
Datum:	09/2022														
Měřítko:	-	Čís. přílohy:													
Formát:	-														

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3	Změny DSPS proti RDS	3
4	Popis technického řešení	3
4.1	Stručný technický popis.....	3
4.2	Směrové řešení	3
4.3	Výškové řešení.....	4
4.4	Příčné uspořádání	4
4.5	Základní šířkové uspořádání	4
4.6	Konstrukce vozovky	5
4.7	Křižovatky	7
4.8	Vjezdy	8
4.9	Chodníky.....	8
4.10	Obrubníky	8
4.11	Autobusové zastávky	9
4.12	Přechody a místa pro přecházení.....	9
4.13	Odvodnění	10
4.14	Zemní práce	11
4.15	Dopravní značení	11
4.16	Vybavení komunikace	12
5	Stávající inženýrské sítě.....	13
6	Kácení dřevin	16
7	Související objekty.....	16
8	Postup výstavby	16
9	Podmínky realizace výstavby	17
10	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
11	Přílohy.....	18

1 Identifikační údaje

Název stavby:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Stavební objekt:	SO 101 – II/335 Hlavní trasa
Stupeň dokumentace:	Dokumentace skutečného provedení stavby
Druh stavby	liniová stavba
Místo stavby:	Stříbrná Skalice
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Stříbrná Skalice (757691)
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 – Smíchov IČ:0006600 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 3 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 00235750
Zhotovitel stavby:	Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra Vedoucí společnosti: B E S s.r.o. Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553 Druhý společník: Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005
Koordinátor DSPS:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ:07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Chroustovský, ČKAIT 0013512 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Tel. Em
Projektant objektu:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ:07229585 Ing. Pavel Chroustovský
Číslo zakázky zhotovitele:	21-001

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování DSPS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané při zpracování předchozích projektových stupňů. Jednalo se zejména o:

- Zaměření skutečného provedení stavby
- II/335 Stříbrná Skalice, průtah - RDS (zprac. M4 Road Design s.r.o.)
- II/335 Stříbrná Skalice, průtah - PDPS (zprac. Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.)
- Geodetické zaměření terénu
- Katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení
- Související platné ČSN, TP, VL
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Pochůzka a podrobný průzkum v terénu

3 Změny DSPS proti RDS

- v km 8,570 – 8,610 vpravo je místo vyztuž. svahu použit bet. prefabrikát H130 (viz příloha TZ)
- v km 8,640 – 8,655 vpravo je místo vyztuž. svahu použit bet. prefabrikát H130 (viz příloha TZ)
- v km 8,666 – 8,696 vpravo je místo zídky z bet. tvárníc použit bet. prefabrikát L130 (viz příloha TZ)
- v km 8,680 vlevo je v křižovatce místo palisádové zídky použit prefabrikát H130 (viz příloha TZ)
- v km 8,980 vpravo je namísto lávky pro pěší realizován násyp s chodníkem
- v km 8,730 - 9,310 byla provedena k-ce vozovky:
 - ACO 40 mm + ACP 70 mm + RS 0/32 C; C_{3/4} 250 mm + AZ Edef2 > 90 MPa 450 mm
- v km 9,550 - 9,728 byla provedena plná k-ce vozovky Typ 1 dle kapitoly 4.6.
- v km 9,320 - 9,560 bylo z důvodu nepřeložených kabelů CETIN upraveno směrové vedení obou krajních obrubníků a tím došlo k drobnému zúžení šířky vozovky.

4 Popis technického řešení

4.1 Stručný technický popis

Jednalo se o opravu stávající komunikace II/335 v oblasti průtahu obce Stříbrná Skalice v původní trase s úpravou příčného uspořádání (především rozšíření v obloucích a rozšíření komunikace v dílčích úsecích, kde to bylo technicky a majetkoprávně možné) a lokálními úpravami nivelety v podobě narovnání nivelety, zesílení konstrukce vozovky a v neposlední řadě oprava mostních objektů, oprava odvodnění a bezpečnostních prvků.

4.2 Směrové řešení

Směrové vedení v převážné délce kopíruje původní silnici. Osa komunikace byla realizována s ohledem na optimální průběh nového šířkového uspořádání. Ve staničení km 9,760 – 9,880 bylo směrové řešení upraveno s ohledem na přesunutou autobusovou zastávku a polohu nástupiště.

Situační řešení je patrné z příloh č.2 Situace.

4.3 Výškové řešení

Výškové vedení kopíruje v převážné délce původní silnici. V některých úsecích bylo realizováno navýšení nivelety v řádu cm. Niveleta komunikace byla optimalizována především ve vazbě na nové šířkové uspořádání, původní připojené nemovitosti a zástavbu, dále s ohledem na odvodnění. Ve staničení km 8,200 – 8,740 byla v dílčích úsecích upravena niveleta komunikace s ohledem na nové šířkové uspořádání (aby bylo možné rozšířit komunikaci na S 7,5 bez zásadních dalších zásahů v podobě nových opěrných zdí atp.). Ve staničení km 9,730 – 9,900 byla provedena úprava výškového řešení oproti původnímu stavu především s ohledem na odvodnění.

Výškové řešení je patrné z příloh č.3 Podélný profil.

4.4 Příčné uspořádání

Původní šířkové uspořádání bylo v převážné většině trasy v nenormové návrhové kategorii o proměnných šířkách. První třetina trasy km 8,200 – 9,200 neodpovídala kategorii S 7,5, šířka komunikace byla užší. Ve staničení km 8,200 – 8,670 dokonce silnice neodpovídala v některých místech ani S 6,5. V rámci opravy komunikace bylo provedeno sjednocení šířkového uspořádání, které odpovídá návrhové kategorii S 7,5.

Základní příčný sklon byl realizován jako střechovitý 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon vždy 8% směrem od vozovky. V oblouku je příčný sklon dostředný v závislosti na velikosti poloměru směřového oblouku – max. příčný sklon 7,0%. Umístění klopení bylo navrženo zpravidla v obloucích, ale případně i v těch místech, kde byla přímá vazba na původní zástavbu, odvodnění, připojení nemovitostí a navazujících komunikací. V některých místech tedy vycházelo i klopení z původního stavu, neboť nebyla možná úprava. Vzhledem k rychlostem a velikosti poloměrů je toto řešení akceptovatelné.

Přehledné schéma překlápění je graficky znázorněno v podélném profilu – viz přílohy č.3. Podélný profil.

4.5 Základní šířkové uspořádání

SO 101 byl realizován v tomto šířkovém uspořádání:

S7,5/50

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| • 2 jízdní pruhy | 2 x 3,00 m |
| • vnější vodící proužek | 0,25 m |
| • nezpevněná krajnice | 0,75 m (se svodidlem 1,50 m) |

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s min. šířkou zpevnění 6,5m. Vozovka je lemována po obou stranách nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m, v případě osazení svodidla 1,50m.

Komunikace byla rozšířena ve směrových obloucích ($R \leq 250$ m).

Šířkové uspořádání je zakresleno ve vzorovém příčném řezu viz. příloha č.4. Vzorový příčný řez.

v km 9,320 - 9,560 bylo z důvodu nepřeložených kabelů CETIN upraveno směrové vedení obou krajních obrubníků a tím došlo k drobnému zúžení šířky vozovky.

4.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – TYP 1

V úsecích km 8,200 – 8,730; 9,310 – 10,444

TDZ IV, D1–N–6–IV–PIII dle TP 170

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min.200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem tloušťka

min.440 mm

POZN. Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Vrstva ŠD $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce vozovky – TYP 2

V úseku km 8,730 – 9,240

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Recyklace za studena RS 0/32 C; C _{3/4}	RS 0/32 C	250 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1

Celkem tloušťka

min.360 mm

POZN. Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Směs stmelená cementem $E_{\text{def},2} = 150 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Konstrukce vozovky – TYP 3

V úsecích km 9,240 – 9,310

Asf. beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík modifikovaný	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Recyklace za studena RS 0/32 C;C _{3/4}	RS 0/32 C	250 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1

Celkem tloušťka **min.360 mm**

POZN. Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- Směs stmelená cementem $E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$

Konstrukce vozovky – TYP 4

V úseku km 10,444 – 10,650

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Lokální vyfrézování a vyspravení podkladní vrstvy:

Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
---------------------------------	---------	-------	-----------------------------

Celkem tloušťka **150 mm
(210 mm)**

POZN. Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Oprava spočívala v odfrézování tl. 100 mm a současně srovnáním do příslušného příčného sklonu dle navržených příčných řezů. Následně byla za účasti TDI vybrána místa asfaltovou směsí ACP 16S.

Ve vybraných místech byla provedena pokládka dvouosé geomříže s pevností v tahu min. 50 kN a v minimální šířce 2 m.

Konstrukce vozovky – TYP 5

V úseku km 10,650 – 11,000

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Lokální vyfrézování a vyspravení podkladní vrstvy:

Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
---------------------------------	---------	-------	-----------------------------

Celkem tloušťka **110 mm**
(170 mm)

POZN. Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Oprava spočívala v odfrézování tl. 100 mm a následné pokládce asfaltových vrstev v celkové tloušťce 100 mm. Po odfrézování byla za účasti TDI vybrána místa vyžadující opravu podkladní vrstvy, tato byla odfrézována a odstraněna a vyplněna asfaltovou směsí ACP. Ve vybraných místech byla provedena pokládka dvouosé geomříže s pevností v tahu min. 50 kN a v minimální šířce 2 m.

V trase se nacházelo několik výrazných příčných trhlin, které bylo třeba opravit v souladu s TP 115.

Konstrukce vozovky – autobusové zálivy vč. srpovitě krajnice

v km 9,245 – 9,315 VLEVO, km 9,890 – 9,950 VPRAVO, km 10,745 – 10,845 VLEVO i VPRAVO

Velká žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131, 72 1800
Lože z cementové malty M25-XF4	L	40 mm	ČSN EN 998-2, TP 192
Směs stmelena cementem	SC C _{8/10}	250 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkoďť	ŠD _A 0/32	min.150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem tloušťka **min.600 mm**

Konstrukce vozovky z dlažby – např. ulice Pod Farou, Na Městečku

Drobná žulová dlažba (ze stávající vozovky)	DL	100 mm	ČSN EN 1342, ČSN 73 6131, 72 1800
Lože z cementové malty M25-XF4	L	40 mm	ČSN EN 998-2, TP 192
Štěrkoďť	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkoďť	ŠD _A 0/32	min.150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem tloušťka **min.440 mm**

4.7 Křižovatky

V trase se nachází křižovatky s celou řadou silnic II. a III. třídy, místních komunikací nebo účelových komunikací

Seznam křižovatek a napojení:

km 8,380 – napojení účelové komunikace

km 8,680 – křižovatka se silnicí III/1082

km 9,250 – křižovatka s ulicí Pod Farou

km 9,320 – křižovatka se silnicí II/108 a ulicí Na Městečku

km 9,505 – křižovatka s ulicí V Betlémě

km 9,613 – křižovatka s ulicí Strmá

km 9,700 – napojení místní komunikace

km 9,900 – napojení místní komunikace

km 9,945 – napojení místní komunikace

km 10,047 – křižovatka s ulicí U Jabloně

km 10,062 – napojení ulice V Rovných

km 10,185 – napojení místní komunikace

km 10,250 – napojení ulice V Rovných

km 10,270 – napojení účelové komunikace

km 10,545 – křižovatka s ulicí K Marjance

km 10,730 – napojení místní komunikace

km 10,950 – napojení místní komunikace

Většina křižovatek nebo napojení zůstaly v původní podobě. Pouze docházelo k obnově těchto křižovatek a napojení. Rozsah úprav jednotlivých křižovatek a napojení je zřejmý ze situačních výkresů.

4.8 Vjezdy

Vjezdy na pozemky v místech nového nebo stávajícího chodníku byly součástí SO 102.

Ostatní vjezdy byly opětovně napojeny na rekonstruovanou komunikaci a byly realizovány z recyklátu z asfaltových vrstev.

4.9 Chodníky

Chodníky byly součástí SO 102.

4.10 Obrubníky

Komunikace je lemována silničními obrubníky s nášlapem 15 cm. V historickém centru spadajícím pod ochranu památkové péče byly realizovány kamenné obrubníky 250/250. Mimo historické centrum byly osazeny betonové obrubníky 150/250. Dle požadavku NPÚ byly v historickém centru použity v maximální možné míře původní štípané obrubníky.

V místech vjezdů k nemovitostem byly obrubníky uzpůsobeny k přejetí vozidlem. V historickém centru byly jednotně realizovány kamenné sklopené obrubníky 200/250 s rozdílem výšek 10 cm a sklonem 40 %.

Mimo historické centrum byly dva způsoby možného řešení s ohledem na celkové výškové řešení daného místa. Prvním způsobem bylo osazení betonového sklopeného obrubníku 195/300 s rozdílem výšek 9,5 cm a sklonem 44 %. Druhým způsobem bylo osazení nájezdového betonového obrubníku 150/150 s nášlapem 2 cm.

V místě autobusových zastávek byl osazen obrubník s nášlapem 20 cm. V historickém centru se jednalo o kamenné obrubníky 250/300 a mimo toto centrum o betonové obrubníky 150/300.

Všechny obrubníky byly uloženy do lože z betonu C20/25n XF3.

Schémata zejména sklopených obrubníků jsou uvedeny v příloze č. 4. Vzorové příčné řezy.

4.11 Autobusové zastávky

V trase se nachází následující autobusové zastávky Stříbrná Skalice, náměstí, dále pak Stříbrná Skalice, Blatiny a Stříbrná Skalice, U Konvalinků.

Stříbrná Skalice, náměstí

Realizace úpravy zastávek zachovala autobusový záliv na levé straně ve směru na Říčany. V opačném směru Sázava bylo jediné možné řešení umístění zastávky do jízdního pruhu, neboť pro kloubový autobus v daném místě nevycházely vlečné křivky, druhým důvodem bylo komplikované výškové řešení (výrazný rozdíl výšek mezi pravou a levou stranou zastavby). Stavební úpravou také došlo k zamezení nevhodného parkování v prostoru těchto zastávek.

Nástupiště zastávek v obou směrech bylo upraveno v koordinaci s přechodem pro chodce, a především s ohledem na vjezdy k nemovitostem a vlečné křivky jednotlivých autobusů.

Současně "přestupní" stanice byla po dohodě s dopravci realizována do zastávky Stříbrná Skalice, U Konvalinků, která je pro přestup ideální.

Stříbrná Skalice, Blatiny

Původní zastávky byly umístěny vstříčně, s nedostatečnou délkou a šířkou nástupiště. Ve směru Sázava byla délka nástupiště pouze 12 m, což bylo nevyhovující pro kloubový autobus, současně zde byl nevyhovující záliv na průjezd jakéhokoliv autobusu. Ve směru Stříbrná Skalice centrum byla autobusová zastávka umístěna nevhodně, s malou délkou i šířkou nástupiště, v oblouku a bez možnosti se k zastávce bezpečně dostat.

V rámci provedených úprav zastávka směr Sázava zůstala v zálivu, nově bylo prodlouženo nástupiště a upraveny zálivové klíny včetně navazujícího sjezdu s ohledem na vlečné křivky. Ve směru centrum byla zastávka posunuta v koordinaci s přechodem a s ohledem na jeho rozhledové poměry. Současně v daném místě bylo upraveno směrové řešení silnice s ohledem na zábor pozemků. Obě zastávky byly propojeny chodníky a novým přechodem s přisvětlením.

Stříbrná Skalice, U Konvalinků

Původní zastávky se nachází v zálivu, zálivy byly dostatečně kapacitní. Jediným nedostatkem bylo krátké nástupiště nevyhovující svou délkou pro kloubový autobus a nedostatečný nášlap obrubníku u nástupiště.

V rámci provedených úprav došlo k rozšíření nástupiště, prodloužení nástupní hrany na délku 32 m tak, aby zastávka mohla sloužit jako přestupní, tedy pro dva na sebe čekající autobusy (kloubový a standardní). Současně zde byl navržen prostor pro přístřešek u zastávky, který zde ve směru Sázava chyběl a ve směru centrum neodpovídal současným standardům.

4.12 Přechody a místa pro přecházení

V trase přes silnici II/335 byly realizovány 4 přechody, všechny s přisvětlením a ve vazbě na nové chodníky a uspořádání. V km 8,667 a 9,881 byly realizovány nové přechody, v km 9,302 a 9,555 byly upraveny původní přechody tak, aby odpovídaly aktuálním předpisům a normám.

V km 10,741 bylo vybudováno jedno místo pro přecházení, jedná se o místo u autobusových zastávek, které bylo čteně využíváno pro přecházení. Se zřízením místa pro přecházení souvisela i úprava šířkového uspořádání.

Další místa pro přecházení byla v trase realizována pouze v křižovatkách a napojení sousedních místních komunikací a účelových komunikací ve vazbě na nově vybudované chodníky, případně nové uspořádání původních chodníků.

4.13 Odvodnění

Princip odvodnění komunikace zůstal i po její rekonstrukci beze změn. V místech s osazenými obrubníky voda odtéká příčným sklonem k nim a následně podél nich pomocí podélného sklonu dotéká do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace – součástí SO 301 a 302. V rámci SO 301 bylo provedeno i několik míst, kdy z uličních vpustí je přípojka zaústěna do suchého polderu a příkopu, kde se voda vsakuje.

Druhou variantou odvodnění komunikace je přetečení vody přes krajnici a svah zemního tělesa do terénu, kde se voda vsakuje, případně je příkopy odváděna do přilehlých vodotečí.

Část vybudovaných příkopů je zpevněna pomocí betonové žlabovky š. 0,6 m z betonu C30/37-XF4 do betonového lože C25/30-XF3 tl. 0,10 m.

4.13.1 Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou součástí SO 301

4.13.2 Drenáž

V místech, kde nebylo možné zemní pláň komunikace vyvést pomocí příčného sklonu do svahu zemního tělesa komunikace, byla realizována podélná drenáž, který je následně vždy svedena do nejbližší uliční vpusti (SO 301).

Podélná drenáž je provedena z perforovaných HDPE profilovaných trubek DN150 s kruhovou pevností SN8 a plným dnem do šterkového lože frakce 0/4 tl. 0,10 m (v případě sklonu <1 % do bet. Lože C8/10 tl. 0,10m). Obsypána byla hrubým kamenivem frakce 8/16. Rýha byla obalena netkanou geotextilií s plošnou hmotností min. 300 g/m². Příčný řez drenáží je zakreslen v příloze č.4 Vzorové příčné řezy a rozsah drenáží je patrný z přílohy č.2 Situace.

4.13.3 Propustky

Součástí rekonstrukce komunikace byly i propustky křižující silnici II/335. Na základě vyhodnocení stavebně technického stavu v předchozích stupních dokumentace byly vybrány 4 trubní propustky, které byly obnoveny, konkrétně s jedná o propustek ve staničení:

- km 8,66070 – I. etapa
- km 8,85076 – II. etapa
- km 10,73817 – III. etapa
- km 10,98592 – III. etapa

Řešení propustků je podrobně popsáno v samostatných přílohách č. 6. Propustky.

Propustky byly provedeny z betonových trub s železobetonovými čely z betonu C30/37 XF4. Propustky byly navrženy s uložením do betonového lože C20/25n XF3 s následným obetonováním z betonu C20/25n XF3.

Veškeré betonové konstrukce na styku se zeminou byly ošetřeny jedním penetračním nátěrem a dvěma asfaltovými nátěry. Hutněný zásyp je proveden ŠP stabilizovaným cementem (90 kg/m³).

4.14 Zemní práce

Zemní práce byly provedeny v souladu s ČSN 73 6133 a TKP.

Rozsah zemních prací byl definován charakterem komunikace. V prostřední části, kde stavba prochází zastavěným územím, zemní práce zahrnují zejména odstranění původních konstrukcí vozovek a chodníků, dále úpravu pláňe a aktivní zóny. Naopak v okrajových částech, kde komunikaci nelemuje souvislá zástavba, bylo kromě odstranění vozovek a úpravy pláňe nutné vybudovat nové zemní těleso komunikace, která se navíc na řadě míst oproti původnímu stavu rozšířilo.

4.14.1 Násypy

Do násypu byly použity zeminy z nakupovaných materiálů. Těleso násypu je v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a TKP.

Sklony násypů mají proměnný sklon dle místních podmínek a omezení vlivem okolního způsobu využití území. Na větší části řešeného úseku mají sklon v intervalu 1:1,5 – 1:2,5 bez nutnosti provádět další opatření.

Výjimku tvoří následující úseky násypu:

- km 8,570 – 8,610 použití betonového prefabrikátu H130
- km 8,640 – 8,655 použití betonového prefabrikátu H130
- km 8,666 – 8,696 použití betonového prefabrikátu L130
- km 8,711 – 8,760 použití vyztuženého svahu Ecowall Stone
- km 8,856 – 8,955 použití vyztuženého svahu Polyslope T

4.14.2 Aktivní zóna

V tloušťce 0,5 m pod konstrukcí vozovky je uvažována aktivní zóna. V aktivní zóně v násypu jsou použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. V celé mocnosti aktivní zóny je dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS a současně je dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ MPa.

4.14.3 Dosypávky krajnic a zpevnění krajnice

Zřízení nezpevněné krajnice je v souladu s ČSN 73 6133 se vzorovými listy č. 1, TKP kapitola 4 a ZTKP. Hutněno dle ČSN a TKP.

Nezpevněná krajnice je oproti vozovce zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice je zpevněn recyklátem z asfaltových vrstev 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 1,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k líci svodidla), zbývající 1,00 m je opatřen ornici 0,15 m a oset travním semenem.

4.14.4 Ohumusování

V úsecích, kde komunikace tvoří zemní těleso, byla na svahy rozprostřena humózní vrstva v tl. 0,15 m. Vrstva ornice byla následně oseta travním semenem.

4.15 Dopravní značení

Dopravní značení je součástí SO 190.1.

4.16 Vybavení komunikace

4.16.1 Svodidla

V trase byly osazeny ocelová jednostranná svodidla různých úrovní zadržení a typů.

VLEVO					
od km	do km	délka	svodidlo	úroveň zadržení	poznámka
8,504	8,545	40,5	SO 203 JSO – Safestar 241	H2	km 8,504 – krátký výškový náběh (4,5 m) km 8,545 – přechod na mostní (9 m)
8,545	8,563	18	JSOM – Safestar 232 b	H2	SO 202
8,563	8,603	40,5	SO 203 JSO – Safestar 241	H2	km 8,563 – přechod na mostní (9 m) km 8,602 – krátký výškový náběh (4,5 m)
10,160	10,168	8	JSO – Megarail ep	H1	km 10,160 – dlouhý výškový náběh km 10,168 – napojení na stav. mostní
10,801	10,849	46,5	JSO – Megarail ep	H1	km 10,801 – dlouhý výškový náběh km 10,849 – přechod na svodidlo ÚZ H2
10,849	10,861	13,5	JSO – Safestar 222 b	H2	km 10,849 – přechod na svodidlo ÚZ H1 km 10,861 – přechod na svodidlo ÚZ H1
10,861	10,909	46,5	JSO – Megarail ep	H1	km 10,861 – přechod na svodidlo ÚZ H2 km 10,909 – dlouhý výškový náběh
VPRAVO					
10,177	10,250	68	JSOM – Safestar 232 b	H2	SO 204
10,817	10,849	30,5	JSO – Megarail ep	H1	km 10,817 – dlouhý výškový náběh km 10,849 – přechod na svodidlo ÚZ H2
10,849	10,861	13,5	JSO – Safestar 222 b	H2	km 10,849 – přechod na svodidlo ÚZ H1 km 10,861 – přechod na svodidlo ÚZ H1
10,861	10,909	46,5	JSO – Megarail ep	H1	km 10,861 – přechod na svodidlo ÚZ H2 km 10,909 – dlouhý výškový náběh
10,966	11,006	40	JSO – Megarail ep	H1	km 10,966 – přechod na svodidlo ÚZ H2 km 11,006 – napojení na stáv. svodidlo

4.16.2 Směrové sloupky

V místech, kde na hranu vozovky navazuje nezpevněná krajnice, byly osazeny směrové sloupky, které zajišťují vymezení volné šířky komunikace.

Výška směrových sloupků je 0,80 m a jejich vzájemná vzdálenost je dle TP58 a ČSN 73 6101.

V místech s osazeným svodidlem jsou sloupky nahrazeny nástavci na tyto svodidla.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků a nástavců je následující:

- v přímé a v směrovém oblouku o poloměru $R_0 \geq 1250 \text{ m}$ 50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů

$1250 \text{ m} > R_0 \geq 850 \text{ m}$	 40 m
$850 \text{ m} > R_0 \geq 450 \text{ m}$	 30 m
$450 \text{ m} > R_0 \geq 250 \text{ m}$	 20 m
$250 \text{ m} > R_0 \geq 50 \text{ m}$	 10 m

Směrové sloupky a nástavce jsou osazeny vstřícně ve stejném příčném řezu.

4.16.3 Zábradlí

Součástí tohoto objektu je také zábradlí, které bylo osazeno na římsách propustků a v místech případných vtokových jímk.

Podrobněji jsou zábradlí rozkreslena v konkrétních přílohách č. 6 Propustky.

5 Stávající inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě byly podle dostupných podkladů zakresleny v situaci stavby. Zákresy původních podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

Původní inženýrské sítě, které byly dotčeny stavbou, byly v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, nebo byla provedena jejich ochrana.

V prostoru stavby stavebního objektu se podle dostupných podkladů nacházejí následující původní inženýrské sítě:

Staničení	Správce, typ	Přeložka/Ponechá se
8,25449	Telefonica, sdělovací kabel	Přeložka v související investici
8,25526	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,25560	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,26735	Telefonica, sdělovací kabel	Nefunkční kabel
8,27987	Telefonica, sdělovací kabel	Nefunkční kabel
8,36902	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,36937	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,37239	ČEZ – přeložka, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,37241	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Přeložka v související investici
8,44263	ČEZ – přeložka, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,44334	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Přeložka v související investici
8,49025	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Přeložka v související investici

8,49857	ČEZ – přeložka provizorní, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,49880	CETIN – přeložka provizorní, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,49890	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,66533	Telefonica, sdělovací kabel	Přeložka v související investici
8,66676	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Přeložka v související investici
8,67417	ČEZ – přeložka provizorní, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,67442	ČEZ – přeložka, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,67488	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,72067	Kanalizace gravitační	Ponechá se
8,72354	ČEZ – přeložka, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
8,72365	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Přeložka v související investici
8,77318	ČEZ, el. vedení VN podzemní	Ponechá se
8,77426	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
8,78805	Vodovod	Ponechá se
8,80437	Kanalizace gravitační	Ponechá se
8,80516	Kanalizace výtlač	Ponechá se
8,88198	Vodovod	Ponechá se
8,95525	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
8,95573	Telefonica, sdělovací kabel	Přeložka v související investici
8,95591	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
8,96083	Telefonica, sdělovací kabel	Nefunkční kabel
8,96421	Kanalizace gravitační	Ponechá se
8,97882	Veřejné osvětlení	Ponechá se
9,00443	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
9,04086	Vodovod	Ponechá se
9,08682	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,09028	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,11558	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,15088	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,15538	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,17325	Vodovod	Ponechá se
9,19042	Vodovod	Ponechá se
9,20792	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,22111	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,24159	Kanalizace výtlač	Ponechá se
9,24641	Vodovod	Ponechá se
9,24981	Kanalizace gravitační	Ponechá se

9,26650	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
9,30937	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
9,32515	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,32580	Vodovod	Ponechá se
9,32817	Telefonica, sdělovací kabel	Nefunkční kabel
9,37130	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
9,37866	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
9,39691	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,50905	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
9,52082	Vodovod	Ponechá se
9,54007	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
9,65302	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,66698	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,70378	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
9,71142	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Ponechá se
9,72796	ČEZ, el. vedení VN nadzemní	Ponechá se
9,74316	Vodovod	Ponechá se
9,77099	Vodovod	Ponechá se
9,89682	ČEZ – přeložka, el. vedení NN	<i>Související investice</i>
9,89705	ČEZ, el. vedení NN podzemní	Přeložka v související investici
9,90448	Vodovod	Ponechá se
9,90866	Vodovod	Ponechá se
9,91353	Kanalizace gravitační	Ponechá se
9,93908	Vodovod	Ponechá se
9,96201	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
9,98692	Vodovod	Ponechá se
9,99170	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,00886	Kanalizace gravitační	Ponechá se
10,03632	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,04426	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,04695	Kanalizace gravitační	Ponechá se
10,06690	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,14777	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
10,20098	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,23676	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,25742	Kanalizace podtlak	Ponechá se
10,29072	Kanalizace podtlak	Ponechá se

10,41310	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,49093	Kanalizace podtlak	Ponechá se
10,53396	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,55305	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
10,60814	Telefonica, sdělovací kabel	Ponechá se
10,61864	Kanalizace podtlak	Ponechá se
10,64472	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,68926	ČEZ, el. vedení NN nadzemní	Ponechá se
10,71082	Kanalizace podtlak	Ponechá se
10,75194	CETIN – přeložka, sdělovací kabel	<i>Související investice</i>
10,75429	Telefonica, sdělovací kabel	Přeložka v související investici
10,92696	Telefonica, sdělovací kabel	Nefunkční kabel
10,93145	Kanalizace výtlak	Ponechá se
10,96173	ČEZ, el. vedení VN nadzemní	Ponechá se

Před zahájením zemních prací bylo nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti bylo poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se muselo postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

6 Kácení dřevin

Kácení dřevin a křovin bylo součástí SO 021 – Příprava území.

7 Související objekty

- SO 021 – Příprava území
- SO 102 – Chodníky
- SO 181 – Dopravní opatření
- SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 201 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007
- SO 202 – Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008
- SO 203 – Opěrná zeď u mostu ev.č. 335-008
- SO 204 – Opěrná zeď v km 10,179-10,250
- SO 301 – Odvodnění komunikace
- SO 302 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Přisvětlení přechodů

8 Postup výstavby

Postup výstavby včetně objízdných tras byl součástí SO 181 a byl zpřesněn harmonogramem zhotovitele.

Výstavba byla rozdělena do 3 etap, které lze dle staničení stanovit následovně:

- I. etapa – km 8,200 – 8,720
- II. etapa – km 8,720 – 9,320
- III. etapa – km 9,320 – 11,000

9 Podmínky realizace výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, splňují technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP.

10 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Provedená rekonstrukce silnice II/335 vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení bylo realizováno v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb. Konkrétní zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byly popsány v SO 102.

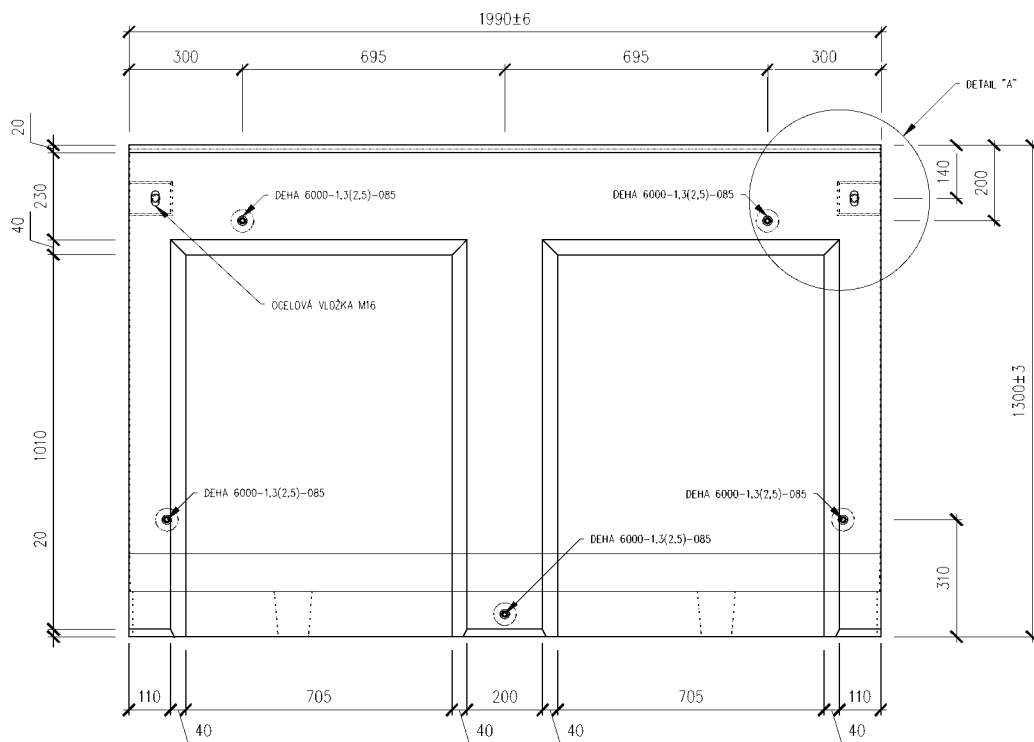
V Praze, září 2022

Ing. Pavel Chroustovský

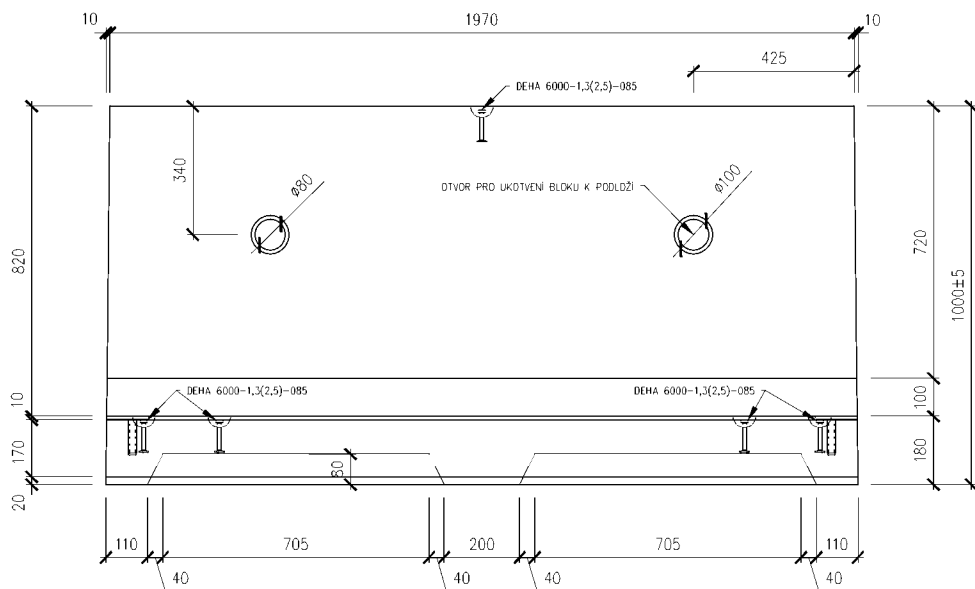
11 Přílohy

- Betonový prefabrikát L130 použitý místo vyztuženého svahu
- Betonový prefabrikát H130 použitý místo vyztuženého svahu a palisádové zídky

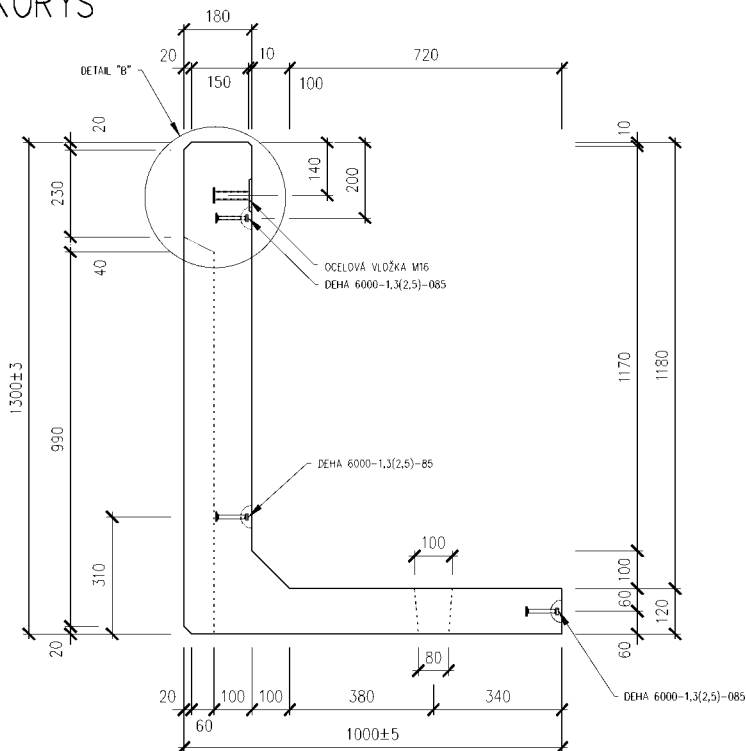
NÁRYS



PŮDORYS

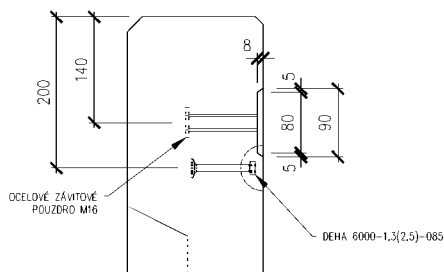
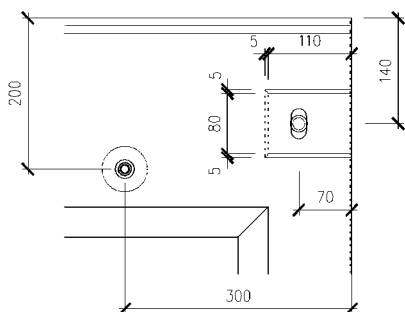


BOKORYS



DETAIL "A" 1:5

DETAIL "B" 1:5



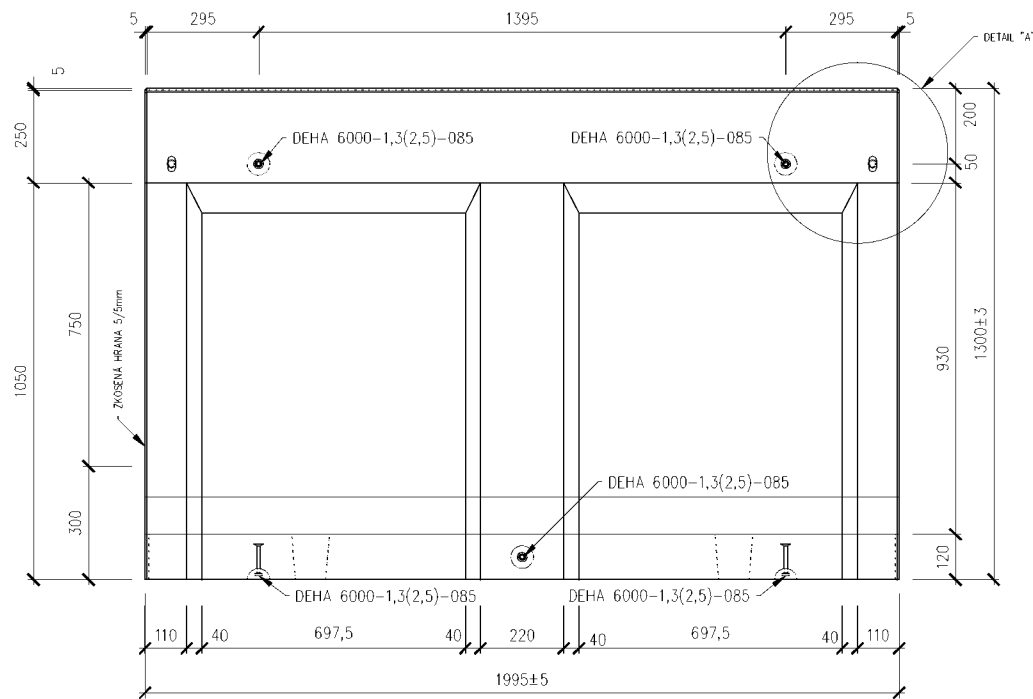
POZNÁMKA:

1. SPOJENÍ DVĚ SOUSEDNÍCH BLOKŮ SE PROVEDE SPOJOVACÍM PLECHEM 230/80/6mm A ŠROUBY M16x60 S PODLOŽKOU
2. SPOJOVACÍ PLECH A SPOJOVACÍ MATERIÁL MUSÍ BÝT POVRCHOVĚ UPRAVĚNY ZÁROVŇM ZINKOVANĚM
3. TVAR SPOJOVACÍHO PLECHU A UMÍSTĚNÍ JEHO OTVORŮ UPRAVUJE VÝKRES TVARU 592 121 719 091/1

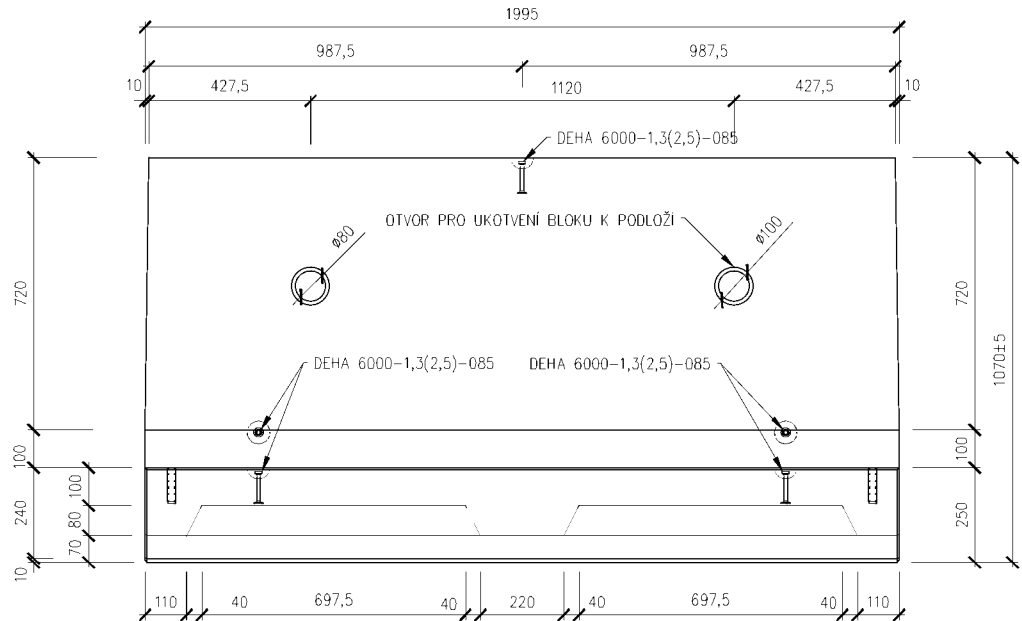
JKPOV	592 121 719 091
OBCHODNÍ ZNAČKA	AZZ 91-19
OBJEM [m3]	0,5445
HMOTNOST [kg]	1334
TŘÍDA BETONU	C 25/30-XF1

MĚŘÍTKO 1:10	KRESLIL ING. JAR. HOREHLÍD PŘEZK. SCHVÁLIL ING. HYNĚK SMOLKA	PRŮMÍTANÍ ☒ DATUM 14. 4. 2011	STYL VÝKRESOVÁNÍ	IkA ctb, monochrome ctb
ŽPSV a.s. odbor Technická kancelář Třebízského 207 687 24 Uherský Ostroh	NÁSTUPIŇNÍ BLOK L 130 S OTVORY	STARÝ VÝKRES C. VÝKRESU	VARIANTA 3.	VYDÁNÍ 1.
592 121 719 091/1-3				

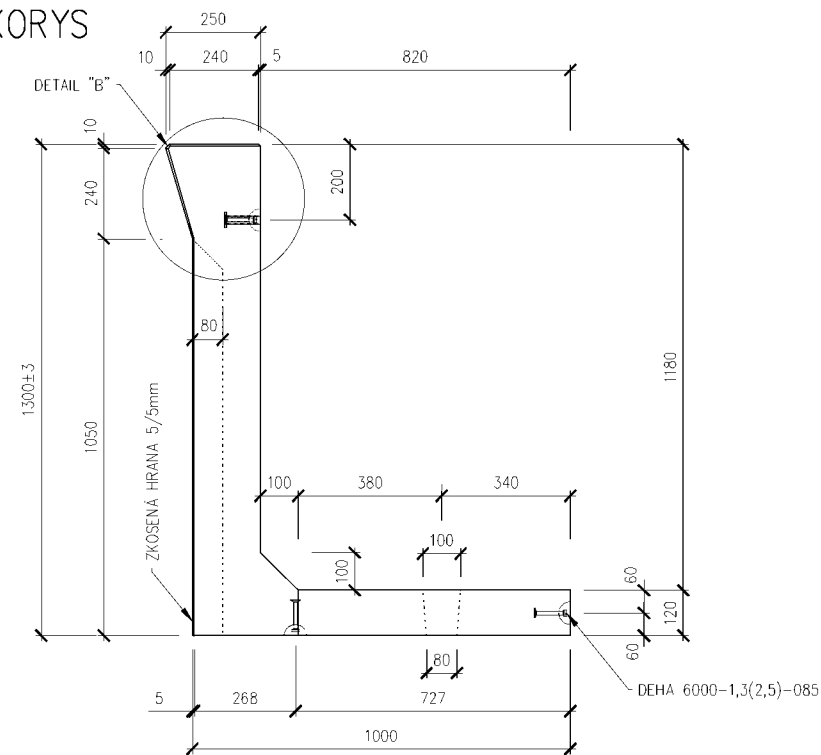
NÁRYS



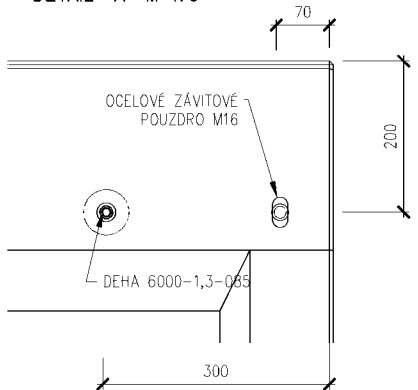
PŮDORYS



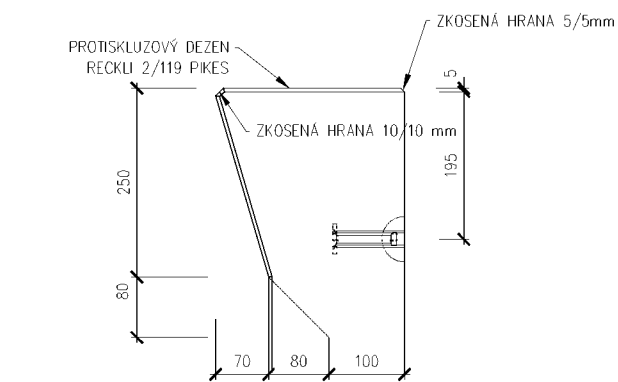
BOKORYS



DETAIL "A" M 1:5



DETAIL "B" M 1:5



POZNÁMKA:

- 1. SPOJENÍ DVOU SOUSEDNÍCH BLOKŮ SE PROVEDE SPOJOVACÍM PLECHEM 230/80/6mm A ŠROUBY M16x80 S PODLOŽKOU
- 2. SPOJOVACÍ PLECH A SPOJOVACÍ MATERIÁL MUSÍ BÝT PLOCHOVĚ UPRAVENÝ ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM
- 3. TVAR SPOJOVACÍHO PLECHU A UMÍSTĚNÍ JEHO OTVORŮ UPRAVUJE VÝKRES TVARU 592 121 719 091/1
- 4. NÁSLAPNÁ PLOCHA OPATŘENA PROTISKLUZOVÝM DEZÉNEM RECKLI 2/119 PIKES

JKPOV	592 121 719 125
OBCHODNÍ ZNAČKA	AZZ 125-19
OBJEM [m3]	0,5872
HMOTNOST [kg]	1438
TRÍDA BETONU	C 30/37-XF4

MĚŘÍTKO 1:10	KRESLIL Ing. Josef GROMER	PROJANT Ing. Jan EISENREICH	DATA 30. 7. 2013	STYL VÝKRESOVÁNÍ Ika.ctb, monochrome.ctb
ŽPSV a.s. odbor Technická kancelář Třebízského 207 687 24 Uherský Ostroh	NÁSTUPIŠTNÍ HRANA H 130			STYL VÝKRES VARIANTA 8 VÝDÁNÍ 1
				592 121 719 125/1-8

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum

Číslo akce:

6.4. 2012

57865A

6.4.2022

OTR (SDA)

64, 2022

Zhotovitel stavby:



BES s.r.o.
Sukova 625
256 17 Benešov

Stavební a montážní deník

SD.8.9.
od: 22.3.2022
do: 22.4.2022

Stavby: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
SO: 001, 021, 101, 102, 101, 190.1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

Počet vyplněný stran: 30.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

podle projektové dokumentace

STAVBA: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE

(objekt)

- PRŮTAH

úsek 8,100 - 10,980 KM

Okres PRAHA VÝCHOD

obec STŘÍBRNÁ SKALICE

Místo STŘÍBRNÁ SKALICE

ZÚČASTNĚNÉ STRANY

OBJEDNAVATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC SK., P.O.

(Jména, adresy,
tel. odpov. zástupců)

Technický (stavební) dozor objednavatele:
KOORDINÁTOR BOZP: Mgr. TOMAŠ KORANDA .
Stálý: TDI: Ing. JAN SEDLAČEK

Občasný:

ZHOTOVITEL: BES s.r.o.
SUKOVA 625
BENEŠOV

Hlavní stavbyvedoucí:

Stavbyvedoucí: SOCHŮREK MILAN
MISTR: CEPEK PETR

PROJEKTANT:

Autorský dozor:

ZMĚNY A DOPLŇKY

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STEJBRNA SKALICE
1700

List číslo: 1.

SD 09.

Datum

Číslo akce: 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 14⁰⁰ 14⁰⁰ - 17⁰⁰

22.3.2022

POČASÍ: +4/16 °C JASNO

UTERÝ

STAV: SOCHÁREK, CEPEK (BES), PENKAVA, MACHOTKA, BLÁŽEK,
STIBUREK, KAHOUN, VOBOŘIL, 1. STROJNÍK + 3x ŘIDIČ (HOLIK),
16x DELNÍK (BENEŠ) 600ET, 2x ZAKLAD. STAVEB.

MECHANIZACE: DH 340, DH 346, DH 308, DH 306, DH 312, 4x TATRA,
VÁLEC 12T, VIBR. VÁLEC, MOT. PILA, RUCNÍ NÁŘADÍ

PRÁCE: SO 204 - MONTÁŽ VZPĚR PÁŘENÍ

SO 301 - VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ODVODNĚNÍ A
KANALIZACI V ST. P. 400 - P. 460 KM

SO 101 - DOSAŽ LAVICE ZALOŽENÍ, VYZTUŽENÉHO
SVAHU, DVRSTVICH + HUTNĚNÍ VÁLCEM

- VÝSKOVÉ A SMĚROVÉ ZAMĚŘENÍ VLOŽENÉ -
HOMATERIALEM VE ZPEVNĚNÍ SVAHU

SO 303 - VÝKOPOVÉ PRÁCE KANALIZACE A ÚPRAVA POVRCHU
KOMUNIKACE

SO 101 - DEMONTÁŽ DLAŽBY (PÁVODNÍ) VMÍSTECH KO-
MUNIKACE ST. 9. 400 - 9. 460 KM

SO 100.1 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS A DIO

SO 204 - MONTÁŽ VZPĚR PÁŘENÍ

ZÁPIS ZHOTOVITELÉ:

V ÚSEKU ST. 10. 600 PROBÍHAJÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE A PŘELOŽKA
ODPADNÍ NADŘEŽE. BYL ZULČEN CHODNÍK A OBRUBY V ÚSEKU
cca 5M NEOHLÁŠENOU FIRMOU A BUDE POTŘEBA OPRAVA CHOD-
NÍKU.

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 14⁰⁰ 14⁰⁰ - 17⁰⁰

23.3.2022

POČASÍ: +3/14 °C JASNO, POLOJASNO

STŘEDA

STAV: SOCHÁREK, CEPEK, VAHOVSKÝ (BES)

PENKAVA, MACHOTKA, BLÁŽEK, STIBUREK, KAHOUN, VOBOŘIL,
16x DELNÍK, 1. STROJNÍK + 3x ŘIDIČ (HOLIK) [BENEŠ]

1x DELNÍK - ZAKLADÁNÍ STAVEB

KASPAR, 3x DELNÍK (FERI)

MECHANIZACE: DH 340, DH 346, DH 308, DH 306, DH 312, 4x TATRA,
VÁLEC 12T, VIBR. VÁLEC, MOT. PILA, RUCNÍ NÁŘADÍ,
LL. CENTRÁLA

Denní záznam stavby

Název akce: II 1335 - STŘEBŘNÁ SKALICE
1900

List číslo: 2.

Datum

Číslo akce: SO: 001, 021, 101, 102, 181, 190, 1201, 202, 203, 304, 301, 302, 303, 401

PRÁCE: SO 304 - MONTÁŽ VZPĚR PŘEČNÍ 23.3.2022

SO 302 - 14. ÚPRAVY PRÁCE NA PŘELOŽCE VODOVODU ST. P 630 - P 500 KM

SO 301 - ÚPRAVY PRÁCE NA KANALIZACI ST. P 500 - P 460 KM

SO 101 - ULOŽENÍ GEOTEXTILIE A GEOMRŠTÍ NA PATE VYTIŽENÝCH SVAHŮ
- DOSYP A HUTNĚNÍ DALŠÍCH VRSTEV

21.3.2022

VISUČNÍ DLE POŽADAVKŮ - 70% KAPALNOSTI
STABILNÍ ZVLHČENÍ - 20% KAPALNOSTI

34915 TD1

23.3.2022

Dnes v rámci RD proběhla technická
starbaw, vše v kontextu s RD a
nebyly žádné závady.

DALŠÍ PRÁCE: SO 101 - OSAZENÍ A ULOŽENÍ ZATVRBNĚNÍ
PROPUSŤKŮ A OBETOVANÍ KSC PO VRSTVÁCH
A HUTNĚNÍ VE ST. P 500 KM
- ULOŽENÍ KONZOL A BEDNĚCÍCH DESEK
A ULOŽENÍ 1. LAYEŘE NAKUP. ZEMINY A HUTNĚNÍ
PO VRSTVÁCH

SO 301 - ZPRACOVÁNÍ POD ULOŽENÍ KANALIZACE
A VODY

SO 190.1 - KONTROLA OBJÍZDNÝCH TRAS A DIO

Denní záznam stavby

Název akce:

II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
1900

List číslo: 3.

Datum

Číslo akce:

SO 001, 021, 101, 102, 181, 190, 1, 201, 202, 203, 204, 207, 202, 303, 401

PRAC. DOBA: 4:00 - 11:30 12:00 - 14:00 HOD.

24.3.2022

POČASÍ: -1/16°C POLOJASNO, JASNO

ČTVRTEK

STAV: SOCHŮREK, ČEPEK (BES); PĚNKAVA, MACHŮTKA -
BLÁZEK, STIBŮREK, VOBOŘIL, 1x STROJNÍK, 3x ŘIDIČ -
- MOLIČ, 16x DELNÍK (BENEŠ), VHS - 3x DELNÍK, 2x DEL-
NÍK - 2 AKCIÁRNÍ STAVBY

MECHANIZACE: DH 340, DH 316, DH 312, DH 308, DH 304, TRAKTOR MGR
VÁLEC 12T, VÍŘ, VÁLEC, MOT. PILA, ELEKTROCENTRÁLA
RUČNÍ NÁŘADÍ

PRÁCE: SO 204 - MONTÁŽ VZPĚR PÁŽENÍ
SO 101 - DOVOZ VYKOP. ZEMINY A HUTNĚNÍ PO
VRSTVÁCH J. LAVICE SULOŽENÍM GEOTEXTIL
LIE A GEOMRIZE V MÍSTĚ ZPEVNĚNÉHO
SVALLU ST. 8,860 - 8,900M

SO 301, 302 - PODST. PRACÍM, ~~POD~~ VLOŽENÍ
VODOINSTALACE VST. 8,900 - 8,920KM
- UKLADKA PŘEPOJENÍ VODOV. ŘADU
- DOSYP A HUTNĚNÍ PO VYKOPĚCH PO KANA-
LIZACI A VODOINSTALACI

SO 101 - DOSYP A HUTNĚNÍ NA ZATŘUBNĚNÍM PROPUS-
KU V ST. 8,950KM

SO 100, 1 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS A DIO

PRAC. DOBA: 4:00 - 11:30 12:00 - 14:00 HOD.

25.3.2022

POČASÍ: -1/15°C POLOJASNO, JASNO

PÁTEK

STAV: SOCHŮREK, ČEPEK, SKÁBEK, 2x STROJNÍK, 1x ŘIDIČ (BES);
PĚNKAVA, MACHŮTKA, BLÁZEK, STIBŮREK, VOBOŘIL, 1x STROJNÍK,
1x ŘIDIČ - MOLIČ, 16x DELNÍK (BENEŠ), 4x DELNÍK - LUKA,
2 AKCIÁRNÍ STAVBY, GLDCT, SZ2, OVNÍK, 3x ŽIVNÝ - 2x

MECHANIZACE: FREZA ASFAKT - W, I, J, TAIRA, DH 316, DH 312, DH 308,
DH 304, TRAKTOR MGR, VÁLEC 12T, VÍŘ, VÁLEC,
ELEKTROCENTRÁLA, MOT. PILA, HAU - POKAL, RUČNÍ NÁ-
ŘADÍ

PRÁCE: SO 204 - MONTÁŽ VZPĚR PÁŽENÍ
SO 301, 302 - ZPŮSOB VYKOP. VODOINSTALACE A KANA-
LIZACE ZAVLÁŽENÍ ZEMINOU A HUTNĚNÍ
SO 101 - INSTALACE DIO V KANA ZNAČENÍ VÝSEK
ST. 10,950 - 11,000KM

Denní záznam stavby

Název akce:

II/335 - STŘEDNÍ ŠKOLY

List číslo:

4.

SD. c. 11.

Datum

Číslo akce:

SO 001, 021, 101, 102, 103, 190, 1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

DALŠÍ PRÁCE: SO 101

25.3.2022

III. ETAPA - FREZOVÁNÍ A STŘUH A DOVOZ, ROZVÁŽENÍ
V USUM ST. 10 250 - 11 000 M

II. ETAPA - DOVOZ A ULOŽENÍ, NAKUP, MATERIÁLU A
JEHO HROMADNÉ POKRYTÍ V MÍSTĚ ZEV-
NĚHO SVAHU ST. P 850 - P 900 M

- ULOŽENÍ GEOTEXTILIE A GEOMATU V LAVI-
CÍCH ZPEVNĚNĚHO SVAHU ST. P 850 - P 900 M

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ - 12⁰⁰ - 16⁰⁰ HOD

26.3.2022

POČASÍ: +5/14⁰⁰ POLOJASNĚ

SOBOTA

STAV: ČEPEK, MACHOTKA, PĚŠÁK, STIBUREK, BLÁŽEK, 2. HOLÍK,
12. DĚLNÍK

MECHANIZACE: DH 316, DH 340, DH 312, DH 308, 4. TATRA, VIBRAC.
VÁLEC, VÁLEC 12T, VIBRAC. DESKA 500KG, EL. CENTRA-
LA, RUČNÍ NARAZÍ

PRÁCE: SO 204 - DOVOZ A SKLADÁNÍ VRTNÉ SOUPRAVY
- MONTÁŽ VZPER PŘÍČNÍ

SO 101 - DOVOZ A UKLADKA, NAKUP, ZEMINY S HROMAD-
NÍM POKRYTÍM, 3. LAVICE S ROZVÁŽENÍM
GEOTEXTILIE A GEOMATU V MÍSTĚ ZEV-
NĚHO SVAHU ST. P 850 - P 900 M

SO 301, 302 - ZÁŠUP, VODNÍ INSTALACE A VÁLCE, PŘÍPOJEK
PŘÍPOJEK TRACHEM A ZÁVOZ ZEMINOU
A HROMADNÉ POKRYTÍ

SO 101 - VÝKOP PRO ZÁKLAD ŽELEZA PROPUSTKY V
ST. P 851 - DĚLNÍK STRANA

SO 190, 1 - KONTROLA PRŮJEDNÝCH TRAS A DÍLO

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ - 12⁰⁰ - 14⁰⁰ HOD

28.3.2022

POČASÍ: +2/14⁰⁰ POLOJASNĚ

PONĚLÍ

STAV: ČEPEK, SOCHŮREK, PĚŠÁK, PĚŠÁK, 3. DĚLNÍK, PĚŠÁK,
MACHOTKA, BLÁŽEK, STIBUREK, WOBRIK, 4. DĚLNÍK - HOLÍK,
12. DĚLNÍK (BENEŠ), SO2 - TECHNIK, 3. ZÁKL. STAVĚK

MECHANIZACE: 4. TATRA, DH 340, DH 312, DH 340, DH 308, DH 304,
VIBRAC. VÁLEC, VIBRAC. DESKA 500KG, VÁLEC 12T,
MOT. PILA, EL. CENTRAČKA, PŘÍPOJEK, VIBRAC. MIXER, SOUPRAVA

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘEBŘNÁ SKALICE

List číslo: 5.

Datum

Číslo akce: 2001, 201, 101, 102, 190.1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

PRÁCE: SO 204 - MONTÁŽ VZPER PAŽENÍ

29.3.2022

- VRTÁNÍ KOTEV PAŽENÍ

PONĚLÍ

SO 101 - DOVOZ A UKLÁDKA NÁKUP. MATERIÁLŮ S
HUTNĚM PO VRSTVÁCH 3. LAVICE S TOKA-
DOU GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽE V MÍSTĚ
ZPEVNĚNÉHO SVAZU ST. P860 - P860KM

- UKLÁDKA A VYTŘESKÁNÍ POKRYVU PRO ZVLAD
PROPUSTNOSTI ST. P851 - PRAVÁ STRANA

- VYTŘESKÁNÍ VÝSLEK POKRYVU PRO ZVLAD
ZABĚHU PROPUSTNOSTI ST. P851

- PROVEDENÍ STATICKÝCH ZKOUŠEK 2. Vrstvy
LAVICE TECHNICKEM SQ2

1. S240 KM - 44,2 MPa E Def - 1,34

2. P050 KM - 44,1 MPa E Def - 1,36

- UKLÁDKA SVAZU A SPOJENÍ K SOUKR.

POKRYV ST. P820KM

SO 190.1 - KONTROLA OBJÍZDNÝCH TRAS A DIO

SO 101 - DOŠP SO P/32 POD PODKLÁNÍ BETONU

HUTNĚM PRO ZVLAD CELI PROPUSTNOSTI V

ST. P851 - PRAVÁ STRANA

- UKLÁDKA POKRYVU POKRYVU C/15

ZVLAD PROPUSTNOSTI ST. P851KM - PRAVÁ STR.

PRÁCE, DOBA 400 - 100 - 100 - 100

29.3.2022

PRÁCE: 3/16C POLOŽASNO JASNO

UTERÝ

STAV: SOU VYKONÁVÁNÍ STAVBY (BET) MONTÁŽ POKRYVU, TRÁŽENÍ

1. BUREK, VOŘČIL, 3. STAVBA, VOŘČIL, 2. JELNÍK (BENEGER)

1. ZVLADNUTÍ STAVBY, KASTAR, 4. JELNÍK (FERI) GEODET

SO 7 TECHNICKÉ 3. VRS

MONTÁŽNÍ PRÁCE: 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400

VÝKON. VÁLCE 120KG, 1. PŘÍK. JELNÍK 5. 6. VÁLCE 120

MOT. PÍLA EL. CENTRÁLA, RUČNÍ NÁŘADÍ, VRŮNA SOU-

PRAVA HC 15, TERTIORNACE

PRÁCE: SO 204 - UKLÁDKA SVAZU A SPOJENÍ K SOUKR.

- VRTÁNÍ KOTEV PAŽENÍ

SO 190.1 - KONTROLA OBJÍZDNÝCH TRAS A DIO

SO 301, 302 - MONTÁŽNÍ PRÁCE NA PŘELOŽENÍ A PŘEPO-

JENÍ VODNÍHO VÝKONU A KANALIZACE

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
1000

List číslo: 6.

SD. 89.

Datum

Číslo akce: SO 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

DALŠÍ POPIS PRŮBĚHU: SO 101 - II. ETAPA

29.3.2022

- DOVOZ A UKLÁDKA NAKUP. MATERIÁLŮ S MÍSTNÍM UTERÝ

POVRSTVACH 10-30cm NA 3. A 4. LAVICI SPOVLADKOU

GEOTEXTILIE A GEOMRŘE V MÍSTĚ ZPEVNĚNÍ

SVAHU ST. 8.860 - 8.900KM

- VYTČENÍ SMĚROVÝCH A VÝSKOVÝCH BODŮ ZÁKLADY

PROPUSTKŮ ST. 8.851 - PRAVA STR.

- MONTÁŽ ARMATURY ZÁKLADY CELA PROPUSTKŮ

ST. 8.851 PRAVA STRANA

SO 102 - MONTÁŽ ZÁBRAN U NARUŠENÉHO ŠLODNÍKU -

VIZ ZÁPIS z 22.3.2022 VE ST. 10.600KM

ARCHEOLOGICKÝ DOHLÉD

DIAGNOSTICKÁ KONTROLA - II. ETAPA, ÚSEK 8,72 - 9,00 -

30.3.2022

SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ, NEGATIVNÍ ZEMNÍ PRŮBĚH TROUBAT GEP STŘEŠA

DIAGNOSTICKÁ KONTROLA JE TRUBA ZNE KONTROLOVÁNA.

SAHATÍSC BERNAT JELIAT

DIAGNOSTICKÁ

PRAC. DOBA - 400 - 1100 1200 - 1400 HOD

30.3.2022

- DOBÍ: +37°C ZATAŽENO, OBRAČENO - PECHANKY DĚST

STŘEŠA

STAV: SPOLEČNÝ CEPEK (BES), SO2 - JEZEK, GEODET KASPAR,

4. DELNÍK (FERI) BAHMA - 4. STROJNÍK, DELNÍK,

PEVŇÁVA, MACHOTKA, BLÁZEK ST. BŮZEK, 3. STROJNÍK HOLK,

2. DELNÍK, VOBOEIL (BEVENE)

MEDIAN ZACE: DH 316, DH 308, DH 306, DH 318 TRAKTOR BAGR, 3. TATKA,

VIBRAČ. VALEC 1200KG, VIBRAČNÍ JESKA 500KG, HOT. PILA,

EL. CENTRÁLA, VRTNÁ SOUPRAVA MC15, RUCNÍ NAPA-

DI

PRACE: SO 204 - VRTÁNÍ A INJEKTOVÁNÍ KOTEV A KOTEVNÍCH

LAN

SO 100.1 - KONTROLA OBJÍZDNÝCH TRAS A DIO

SO 301 302 - ZAFRACHOVÁNÍ A ULOŽENÍ DEHEAUNE

FOLIE NA VODNÍ INSTALACI A KANALIZACI

- ZAČÁTEK VÝKOPŮ PO VODNÍ INSTALACI A

KANALIZACI + MÍSTNÍ POVRSTVACH

SO 101 - ARMATURNÍ ZÁKLADY CELA PROPUSTKŮ VE

ST. 8.851 - PRAVA STRANA

- USAZENÍ PODKLADŮ PRO ZATRUŽBNÍ

PROPUSTKŮ ST. 8.851 - PR. STR.

Denní záznam stavby

Název akce: II/335-STŘEBŘNÁ SKALICE
1000

List číslo: 4.

Datum

Číslo akce: 001, 021, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

DALŠÍ PRÁCE: SD 101

30.3.2022

- DOVOZ A UKLADKA NAKUP. MATERIÁLU S HUTNENÍM PO VRSTVÁCH 20cm NA 3. a 4. LAVICI S POKLADKOU GEOTEXTILU V MÍSTĚ ZPEVNĚNÍHO SVAHU ST. P. 860 - P. 940 KM
- DOŠYP HRAN SVAHU SD 65/80 DO PROSTOR PŘECHODU LAVIC ZPEVNĚNÍHO SVAHU VE ST. P. 860 - P. 940 KM

ZÁPIS Z FOTOVITELSTVÍ:

VEČER 29.3.2022 PŘEBĚHLV STATICKÉ ZKOUŠKY NA SVAHU VE

3. a 4. VRSTVĚ: 1. ST. P. 860 KM - 3. VRSTVA - 31,0 MPa - Edm - 1,24
2. ST. P. 930 KM - 3. VRSTVA - 59,6 MPa - Edm - 1,32
3. ST. P. 860 KM - 4. VRSTVA - 40,3 MPa - Edm - 1,25
4. ST. P. 940 KM - 4. VRSTVA - 51,5 MPa - Edm - 1,25

BAŽIS D1:

30.3.2022

Dneš provedena technická stavba,

zahrnuje práce prováděné dle HIG.

D1 železobetonové židly železní -

inženýrské práce vyžadují D1 a přetěžování.

Tyto se sd 204 a sd 207 - propustit

v km 2,257 - prava strana.

ZÁPIS FOTOVITELSTVÍ:

30.3.2022

ZÁZNAM FOTOVITELSTVÍ D1 O PŘETŽENÍ VÝKONU

STAVBA

BEZPEČNOSTI FAKTORU PROPUSTNOSTI D1 PRÁCE STAVBY

VÝKON JE PŘEDVÍDÁN DLE BEZPEČNOSTI FAKTORU

A BYLA PŘEDVÍDÁN FOTOVITELSTVÍ

A PŘEDVÍDÁN BEZPEČNOSTI FAKTORU

Denní záznam stavby

Název akce: II/1335 - STĚŽENÁ SKALICE

1000

List číslo: 8.

Datum

Číslo akce:

101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

BAFIS 731?

7.11.2022

po fyzické kontrole výhledu
s betonem zovazujícím betonář
základu mostu, který je km 1,857

PODLE DOKA: 100 - 118 - 120 - 1400 HOB

31.3.2022

PODLE DOKA: 118 - 120 - 1400 HOB
STAV: SO 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

MECHANIZACE: DH 304, DH 316, DH 308, DH 314, TRAKTOR BAGER, VIBRAC.
VALCE 1200KG, VIBRAC. DESKA 500KG, EL. CENTRALA, MOT.
PLA VRTNÁ SOUPRAVA HC-150000 NAKLAD

PRACE: SO 204

- VRTÁNÍ A INDEKTOVÁNÍ KOTEV A KOTEVNÍCH LAN

SO 191, 1

- KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS ADIO

SO 301, 302

- ZASYP A VYTĚŽENÍ VÝKOPŮ PO VODOINSTALACI A
KANALIZACI V II. ETAPĚ

SO 101

- DOVOZ A SKLADAVÍ BEŽNĚNÍ NA PRŮPUSTEK ST 8851KH

- MONTÁŽ BEŽNĚNÍ ZÁKLADU CELA PRŮPUSTKU VE
ST 8851KH - PRAVÁ STR.

- DOVOZ A UKLADKA NAKLAD. MATERIÁLU SHUTNĚNÍM
PO VRSTVĚNÍ 20cm NA 4. LAVICI S POKLADKOU
GEOMETRIE V MÍSTĚ ZPEVNĚNÉHO SVAHU KE
ST 8880 - 8890 KH

- POSYP VRAN SVAHU A PUCHNÍ ULOŽENÍ KAMENE
SO 63/80 DO PROSTOR LOMU LAVIC A DPEVNĚNÍ
KAMENE SVAHU LOM. KAMENEM 125/250

SO 102 - DEMONTÁŽ ZÁMK. PLOŠKY A INSTALACE VCHODU
NÍŽNÍ VE ST. 8895 - 8920KH

- KONTROLA A UKLID PRÁCOVIŠTĚ

Denní záznam stavby

Název akce: I/335 - STŘEŠNÍ SKALICE
1900

List číslo: 10.

SD=9.

Datum

Číslo akce: SO 001, 021, 181, 190, 1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 16⁰⁰ HOD

2.3.6. 2022

POČASÍ: +1/4 °C ZATÁŽENO, OBLAČNO

SO - NE

STAV: DEPEK, MACHOTKA, PĚVKA, PRAŽEK, STIRUREK, 6x DĚLNÍK
5x TESÁŘI-FER, 4x BAHMA

MECHANIZACE: DH 316, TRAKTOR BAGR, 1x TATRA, 2x EL. CENTRÁLA,
VRTNÁ SOUPRAVA MC15, KOMPRESOR, MOBIL. EL. CENTRÁLA MICH-
VI, RUCNÍ NARADÍ, VIBRACE, VÁLEC 1200 kg

PRÁCE: SO 190.1 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS A DIO

SO 204 - VRTÁNÍ A INJEKTOVÁNÍ KOTEV A KOTEVNÍCH
LAN

SO 301, 302 - VÝKOPOVÉ PRÁCE NA KANALIZACI A ŠACHTY
SF2, SF3

- ZADRAČOVÁNÍ A VLOŽENÍ ZATRUBNĚNÍ

- VLOŽENÍ ŠACHET SF2, SF3 A ZATRUBNĚNÍ
MEZINIMI

- ZAPRAČOVÁNÍ, VLOŽENÍ FOLIE A ZEMINOU
S HUTNĚNÍM PODSTUŽENÍ ZOCH

SO 101 - PLOŠISTĚNÍ ST. P8511M, PRAVÁ STRANA

- OŠETŘOVÁNÍ BETONU

- POVOLENÍ A ČÁSTEČNÁ DEMONTÁŽ BEDNĚNÍ

SO 101 - DEMONTÁŽ ZUL. KOSTEK V MÍSTĚ VOTROVKY

A PŘEVOR A USKLADNĚNÍ VEDVORE OÚ

- KONTROLA A VYKLID PRÁCOVIŠTE

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 14⁰⁰ HOD

4.4.2022

POČASÍ: +2/6 °C POLOJASNO, JASNO

PONĚLÍ

STAV: SOCHOREK, DEPEK, TUMOVÁ, RYŠAVÝ, HOLEČEK (BES), MACHOTKA,
PĚVKA, PRAŽEK, STIRUREK, 3x STROJNÍK-HOLIK, 9x DĚLNÍK,
(BENEŠEČ), KASPAR, 5x TESÁŘI (FER), PERNÍK, 2x DĚLNÍK,
2x STROJNÍK (BAHMA)

MECHANIZACE: DH 316, DH 312, TRAKTOR BAGR, 3x TATRA, 3x
EL. CENTRÁLA, VRTNÁ SOUPRAVA MC15, KOMPRESOR,
MOBIL. EL. CENTRÁLA, MICHOTKA, VIBRACE,
VÁLEC 1200 kg, RUCNÍ NARADÍ, MAN-NAVĚS, KUR,
KLADIVO, RUCNÍ NARADÍ

PRÁCE: SO 190.1 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS A DIO

SO 204 - VRTÁNÍ A INJEKCE KOTEV A KOTEVNÍCH LAN

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE

1460

List číslo: 41.

SD. 09.

Datum

Číslo akce:

0:004 011 101 102 181 190 1 204 203 203 204 301 302 302 401

50 102-III, CTADA

- OPRAVA A DEMONTAZ ŽIGOVANJA A OPRAB VE ST. 40600101

PO RIEŠENÍ: UTOHNI NÁKLADY - VÍZ ZÁDIS Z 22.3.2022

SO-101-III, ETAPA

- DEMONTÁŽ BŮLOVÝCH POKLADK PRO LOKALNÍ OPRAVY

VZÁLIM AUT. ZASTÁVKY. V KONVALINKA - LEVÁ STR.

50 304 302 - II ETAPA

- VEDROVE PRILE NA KAMTACHI SES - 274.5A ZATVR

NE NI' MOE NI MI

- ULOŽENÍ ŠACHET ŠFY A ŠFF A PROPOJENÍ

2. ATRUBNENI 2. ŠIF - ŠIF - ŠIF + 2. APRACHOVANI

.....
50 101

= UKLADKA DE SMRŽ: AŽ 1000 OVIJEŠENI NAJUP

MATERIÁL: VĚTNE HUTNĚNÍ 30 VRSŤVACH 30 CM

DO ÚROVNĚ POD VILNIVA NA ZPEVNĚNÍ

SUAFM ST. #867 - P980KM

- DEMONTAJE ZUL SLATBY VEVDENCE VE ST. 9.050-9.130M

- DODATKOVÉ A SVAZANÉ MATERIÁLY (ZIMNÍ PRÁCE A SVAZANÉ)

082434

PRIME DOBA: 4⁰⁰ - 11⁴⁰ 11⁰⁰ - 14⁰⁰ 14⁰⁰ - 17⁰⁰

POČASÍ: -3/44 °C. ZATAŽENOST: OBLAČNO - PŘEHLAŇKIVÝ DEŠT

СТАВ: ОДЕК СОЦИАЛ. ПУСАН. ТЕР. МОДЕЛЬ (45): 2. GEOMET

KASPAR E. F. = (F. F.) PENALA MAMPUKA KORONIL

STIRINEK BLATK 1 STIRINEK-DAL S. DEJ LUK (A-MER)

TEKNIK 2, STRUKTUR 2, DEKORASI (PAHNA)

MECHANIZM: 2H 3/2 2H 2087RAV 08PAG 2138 25.04.08

VIRBEN, UNIC 120KS-3, ATCA = EMU1 = 001133NE

3. EL CENTRAL VEIWA SUPRAVA MOAS MEMBRE: 10

1. EL ESTABLECIMIENTO MICHAELA VIRRAPI

NAME'S FOUR: VILADILLO RIVER, MATANZANER-INDIA

PRÁCE: - DVOU? A SLOVEM? ZÁHR. TLATIS? OZNAČENÁ 25

SOLING - VENTURA

So $24 = \text{Verz.} + \text{Transp.} + \text{K. LAN}$

- DOSTOJAN POKAZUJE ZAHVALU I PAŽENJE

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 ŠKIBRNA SKALICE
1900

List číslo: 12.

Datum

Číslo akce: SO 001 001 101 102 104 100.1 201 202 203 204 301 302 303 401

DALŠÍ PRÁCE: SO 102 - III ETAPA

5.4.2022

- DEMONTÁŽ CHODNÍKU A ZÁHR. OBRUB VE ST. 10,600 KM PO PŘELOŽCE TLAK. ODPADNÍ NÁDRŽE -
- VIZ ZÁPIS Z 22.3.2022

SO 101 - III ETAPA

- UKLAD. A ZULOVÝCH KOSTEK V LOKALNÍCH OPRAVÁCH ZA VY. VÁUT. ZÁSTAVCE U KOMALINKU - PRVA STR.

SO 101 - III ETAPA

- SO 102 A UKLAD. VÁUT. MATERIÁLU, VČETNĚ HLTNĚNÍ SO 100VĚ KOMUNIKACE NA ZPEVNĚNÉM SVANU ST. P. 860 KM - P. 980 KM

- DEMONTÁŽ ZUL. KOSTEK VOZOVKY VE ST. 9 050 - 9 230 KM

SO 302

- VÝROBE PRÁCE NA ZACHYTÁCH ŠF4, ŠF5, ŠF6 + ZAPRA-
CÍVÁNÍ

- ULOŽENÍ, ZAPRUBNĚNÍ Z ŠF4 → ŠF5 → ŠF6 + ZAPRA-
CÍVÁNÍ A ULOŽENÍ ZEMINY SUTINĚMÍM

SO 101 - PROPUSTEK 8,851 KM

- OČETŘOVÁNÍ BETONU ZAKLADU
- ARMOVÁNÍ CELA PROPUSTKU PRVA STR.
- ZAMĚŘENÍ ZAKLADU BLOKEM VYTČENÍ VSKOM. A
SMĚLOVÝCH BODŮ CELA PROPUSTKU
- MONTÁŽ BEDNĚNÍ CELA PROPUSTKU

ZÁPIS ZHOTOVITEL:

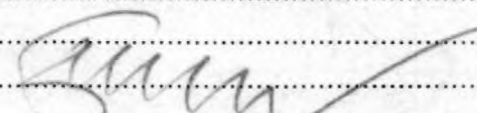
5.4.2022

ZÁK. ZÁSTUPCE TDI O PŘEVZETÍ VÝŽIVY A BEDNĚNÍ
CELÁ PROPUSTKU 8,851 KM PRVA STRANA, VÝŽIVY JE
PROVEDENA DLE SCHVÁLENÉ PDS A BYLA ZKONTROLOVÁNA
ZHOTOVITELM, DÁL POUŽITÍ BETONÁŽE NA 4.4.2022

ÚTERÝ

ZÁK. TDI:

5.4.2022

Pro brandovní kontrolu výživy a bednění
celá propustka i km ŠKIBRNA SKALICE
vložení. 

Denní záznam stavby

Název akce:

II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
1900

List číslo:

13

Datum

Číslo akce:

50-004, 024, 101, 102, 184, 190, 1, 204, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

A → B A = 400 - 1100 1200 - 1400 MOD

6.4.2022

POTASI: -212°C - 2142°C, OBLACNO

STŘEDA

STAV: SOCHAREK, CERN, RYSAV, STEEL, MOLECUL (BL); PENA LA MA-
CHOTKA, BLAZEK, BUKOVSKY, VOBORIL, STIBURK, 3. STROJNÍK-
HOLIK, G. DELNIK (BEMGE), CERN, 2. STROJNÍK, 2. DEL-
NIK (BAMMA), KASPAR, 5. TESAR, (FERI); GEODET, TECHNICKÝ
SOZ.

MECHANIZACE: DH 516, DH 514, DH 504 TRAKTORBAGR, 3. LL. LUMKALA
VIBRAC. DESKA 500KG, VIBRAC. VÁLEČ 1200KG, RUM. KONT.
VETACI. SOUPRAVA MC15, MOBIL. BENZIN. KOMPRESOR
MICHAEL. A. POUZ. ILADIVO, KUSAN - VALNIK, RUM. NI
NAČ. DI. MAN. NÁVES

PRACE: SO 190.1 - KONTROLA OBČ. ZDANÍ A TRAS A DIO
SO 204 - VÝKAM A INKASO K MÍSTNÍM PŘEVÁZEM LAM
- OSAZOVÁNÍ PŘEVÁZEM ZADOR. PAŽENÍ

3A'P12 3A01001725

64.2022

ŽHOTOVITEĽ UPOŤAŤOVUJE NA ROZPOČETNÉ STAVBY
 VŤRSTVU KONSTRUKCIE SILNICE VE STAVBEŠNÍ 8, 9P
 8, 9P A ~~10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100~~ 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
 ŽHOTOVITEĽ NADŤRSTVUJE EG PROFILACI, RECYKLACI
 VOZOVKOVÝCH VŤRSTVU ŽA STUDIA RSC
 V SŤLADE Ž TA 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000
 KONSTRUKCÍCH VŤRSTVU ŽA STUDIA STAVBY
 ŽŤOV PLANG A VŤRSTVU SILNICE ALCOPOVIDA
 ŽŤOVU RSC.

2A Bot s.r.o. - ~~Bohatec~~

TDI contains 5 recycling.

Zur Koordinatenliste

64227

→ ПРАВИЛНИ ПЛОХ НА 2. ЕТАЖ НА КВАЛИФИКАЦИОННО ВРЕДНО
1. ТЕЖЕКАТА СЕРАТИ СТЕН → ОЧИСТЕНИ: СУХИТ АЗОВИ ПАВ ЗАПАЗЕНИ
ПРЕДИШНИ МАШИНИ (БЕЗПОВРЕДНО ВРЕДНО). ПОСЛЕДОВАТЕЛНО НА ДОЗНА НАПОЛНЕНИ
2. НАПОЛНЕНИ ОБИЧ - ВРЕДНО, ПОСЛЕДОВАТЕЛНО НА ДОЗНА НАПОЛНЕНИ
→ ПОСЛЕДОВАТЕЛНО НАПОЛНЕНИ НА ДОЗНА НАПОЛНЕНИ
СЪЩО И ПОСЛЕДОВАТЕЛНО НАПОЛНЕНИ НА ДОЗНА НАПОЛНЕНИ

Denní záznam stavby

Název akce: II. SYŘŮŇNÁ SKALICE

List číslo:

Datum

Číslo akce:

2015 14V:

1. Laska na 3.pH - 100% foradiga
umim de pirokto fuzektu (bikom)
propektant predlozi pishu na
dazimom varianata av. vospochu

1. Chodníky II. etapy - přes Lískopanskou
cestu od d.p. 4 až ke vjezdu
do dvora čp. 323. Na začátku KPV
přechází KPV plovákovou náběhovou
v int. variantě - odsek (ne dráha)
s povrchem pokrytým štěrpkem.

3. zúšit č. p. 10, 137, 143 a 144 podľa
144 poradenie sa uverejňuje v súhrne
145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1

DALS. PRACE: SO 102-III. ETAPA

- OPRAVA CHODNÍKU, UKLÁDKA ŽAL. OBRUB VE ST

10,000 KM DO PRILICNO TLAK. ODOPRAVITELJE-VIZ

2 N 915 2 22.6.2022

- УТРАЩА ЗАКЪ. ДЪЛЪЖЪ. УРАТЪ. Г. ОДНАКЪ.

SO 104 TE. LINA - UKÁZKA ZUL. POSTEK V "AL-DOLAVACH"

2AL VU V AU. 210NVE. VROMVALINITY-LOA STA

6.4.2022

GR DA

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo: 15.

Datum

Číslo akce:

DATE: 1962-10-10

6.4. 2011

UČENÍ SLOVNÍKOVÉHO ZNAČENÍ
UČENÍ SLOVNÍKOVÉHO ZNAČENÍ
UČENÍ SLOVNÍKOVÉHO ZNAČENÍ

- VÝROBNÍ PRÁCE VLOŽENÝ SÍDLOVÝM NA
LUVU ST. A NA VÝROBNÍM A SMLOUŽNÝM
RCH

- PCHOMIAZ 7 VL. DOSTLA VROVHM VE ST. 9. 050
9. 230VM

50302-J BIAPA

-VÝPOVĚ PRÁCE NA VAHÁL 7 A 1 S4 S5 S6
SE ZAPLOUOVANÍM

- VLOŽENÍ SAKET SF4 A SF5 A JEJICH PRO
PODLINÉ ZPRACOVÁNÍ

- ZAPRAVAN GLOBA, DNE, TOU, ZAVRZEN
KALUP. MATERIJALCH + VUTENI

50101-PRAPUSTEK-8,851 KM

- OŠETŘOVÁNÍ BETONU ZVLADNUTÍ

- MONTAZ BEZNE MI CELA PRIPUŠTU

PRAC. 300A : 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 14³⁰ MOD

8.4.2022

POCASI: +8/14 °C POLOSNO Z PLETEN - KRAJ VIB

.....
 QTVRTEK

STAV: 500 DOK., 1 PER BY SAVY STEFL, 1 NECEK (BES) PENI VA,
MAJITVA STRAN, BLAZEK, VOSEIL, SVANSKY, 3. ROJNIK-
2 x 6. DELNIK (BENECSE), KASPAR, 5 x DELNAR, DEJNIK
(FERI), DEJNIK, 2. STROJNIK, 2. DELNIK (BAMMA), 3.
STROJNIK - LEM: 3N

3000 MIZACE - DH 316, DH 314, DH 304, 3. TATRA, VIARICA, 20304 500
 VIBRACU, VALE, 10016 TCAVORBAG, 3x11, 11x11, 11x11
 MOT. 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11
 TOR, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11
 500, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11
 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11, 11x11

MAC : 8D:20:4E-VRTron INTERVIEW USER@VRTRON-WT-LAN

- OSAZOVANÍ PRŮVAZKY VZBĚR ŽÁREK PA-
ŽENÍ

MON 12 0200 0275M

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘEDNÍ ALICE
1900

List číslo: 16.

SD. 89.

Datum

Číslo akce:

SO 100, 01A, 101, 102, 104, 105, 106, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

DALŠÍ PRÁCE: SO 101 - II. ETAPA

4.4.2022

ČTVRTEK

- DEMONTÁŽ ŽUL. KOSTEK PRO LOŽALNÍ OPRÁVU, V
ZÁLIVU AUT. ZASTÁVKY, U KOLYALINKY - LCA STR.

SO 101 - II. ETAPA

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZPĚVNĚNÍ SVAHU J. 240-PPD
- DOVOZ A ZATLAČ. LOM KAMENE A HUTNĚNÍ V ZÁKLADU
SPARE SVAHU
- MONTÁŽ SÍTÍ V LÍCI SVAHU A SLOŽENÍ ZÁKLADU
KAMENE

- POKLADBA GEOMRŽEÍ A DOVOZ A UKLÁDKA NÁKUP.
MATERIÁLU, VČETNĚ HUTNĚNÍ NA ZPĚVNĚNÍ SVAHU

SO 101 - PROPUSTEK PŮSTI

- BETONÁŽ ČELA PROPUSTKU BŮHEM Ø 30 CM V F.
- OŠETŘOVÁNÍ BETONU ZÁKLADU A ČELA PROPUSTKY

SO 302

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA KANALIZACI ŠF4, ŠF5
- ULOŽENÍ SÁCHTY ŠF4 A ŠF5 A JEJICH PRO-
POJENÍ ZATRUBNĚNÍ
- ZAPRACHOVÁNÍ, ULOŽENÍ OCHR. FOLIE, ZÁVĚZENÍ
NÁKUP. MATERIÁLEM - LÍČENÍ

ZÁPIS DÍ:

2.4.2022

Provedení kontrola postupů práce
díl 4019 - mříž skřez na 8204.

PRÁČ. DOBA: 4⁰⁰ - 11³⁰ 12⁰⁰ - 16⁰⁰ + 10⁰⁰

8.4.2022

POČASÍ: 4/10°C ZATÍŽENÍ, OBILNÍ - PRÁČNÍ

PÁTEK

STAV: SOCHUPREK, CEPEK, RYŠAVÝ, STEEL, MOLEČEK (BES), PENKAVA
MALHOTKA, BLÁZEK, VORŠEIL, BUKOVSKÝ, STIBUREK, 3. STROJNÍK-
MOLIK, P. DELVÍK (BENEŠ), ČERNÍK, 2. STROJNÍK, 2. DELVÍK
(BAMMA), VAŠPÁR, 5. TESÁŘ (FERI)

MECHANIZACE: DH346, DH314, DH304 TRAVTORBAGR, VIBRAČNÍ VALEC 12000

VPRÁČ. DESKA 50000, 3. TATRA, 3. EL. CENTRÁLA, PIOT.

PILA NA LÉVN. BOUR, KLASICKÝ RENAULT, NÁV. KONTEJNER

VRTACÍ SOUPRAVA MČ 15, COMPRESOR MICHÁČKA

MOBILNÍ EL. CENTRÁLA PŮVNÍ VÁŽADÍ, VAL. ČERPAD-

LO

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
1000

List číslo: 14.

SD. 8.9.

Datum

Číslo akce: SO: 001, 021, 101, 102, 181, 190.1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

PRÁCE: SO 102 - II. ETAPA

8.4.2022

- ÚPRAVA A PŘESKLADÁNÍ ZÁMK. DLAŽBY NA PŘEJEZDECH ST.
10,400 - 10,630 - 10,600 KM

PÁTEK

SO 204 - II. ETAPA

- VRTÁNÍ KOTEV A INKUBOVÁNÍ KOTEVNÍCH LAN
- OSAZOVÁNÍ PŘEVAZEK A VZPĚR ZÁPOR. PAŽENÍ
- MONTÁŽ VZPĚR PAŽENÍ

SO 101 - II. ETAPA - SVAH → P. 430 → P. 760 KM

- UKLÁDKA GEOTEXTILIE A GEOMĚTIE
- DOVOZ NAKUP. MATERIÁLŮ; UKLÁDKA A HUTNĚNÍ NA
ZPEVNĚNÍ SVAHU

SO 101 - PROPUSTEK - P. 51 KM

- OŠETŘOVÁNÍ BETONU ČELA PROPUSTKU
- ČÁSTEČNÁ JICHOMIAZ BEDNĚNÍ

SO 302 -

- VYKOPE PRÁCE NA KANALIZACI STOKY SF.
- ZATVRBNĚNÍ MEZI ŠACHTY SF4 A SF5
- ZAPRACHOVÁNÍ, ULOŽENÍ OCHR. FOLIE A ZAVEZENÍ NAKUP.
MATERIÁLEM + HUTNĚNÍ

ZÁMĚR ZHOTOVITELÉ:

ZADÁNÍ ZÁSTUPCE TČD OPŘEVZETÍ POUVRCHŮ ZÁKLADU A ČELA
PROPUSTKOVÉ ST. P. 51 KM A POVOLENÍ K IZOLAČNÍM PRÁ-
CÍM. 22.7. - 12.8.2022 - 12.8.2022

2.11.2022

8.4.2022

8.4.2022

Pro provedení kontrola pořádkových
úkolů čela a základů propustky
před provedením izolace
úkolů.

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum

Číslo akce:

PRAC. 102A, 400-1120 1200-1600400

POKAS 1-2 / 99 ZATAŽENO PLAVNO - DOČINAVANJE

STATE: IOWA - ICS - MAINTAIN PLANT SURVEILLANCE

$\rho_{\text{eff}} = (\rho_0 + \frac{\rho_1}{\alpha}) - \epsilon$

MECHANIZACE: D-346, 1. ST. VIRIL. VALEC 100 kg

500KG, TRAFICADOR, EL CENTRAL, VETNAM SOV-

PRAVA MC 13, KOMPRESOR, MOBILNI CENTRALA

CHONI NAE ADI VAL. DEWADDE

PLACE: SO 4P1 - KONTROLA OBJEKTU WYCHOWANIA I BIO

50204 - (VAPIMAN, KOTEV, A KOTEV, LAN

- OSILOVANJE: PREVAŽEK A VZPER ČAPOS

PAZENI

-000 SAZEVAN VPERA PARNIC

SO 101 - SVAFI : 190 - 5,000 KM

.....

1994

OSF-001

- JOURNAL OF THE

302 - 14405015 02450 1A KALAI

- 2478 WRMING MF 21 SP017 MW SF4 & SF5

- ZAPRAVODAVCI ULOŽENI DOBR POLIC + ČAU

NAKUP. MATERIÁLEM + HUTNENÍ

- ZONTAG & A VALID ZACOVISTE

ENTIS PHOTOVIRUS

МКС 10.4.2012 РР, УКОРОЧЕН ДЛЪТОВСЪ КАРИКАС

SO 201,302 VMI'S TECH JACHTS EFG STRIKESON 9,13

84LA 2A3720A SKALA, KUBA BUREAU SET B7

DOCUMENTARY READING BY INTERVIEW GOALS STUDY

SKALA DLA ZASITZENIA 0,5 m POD GŁOWNĄ FLAKUG

101 Zozre geoteknika ing. struktura

day period controls + fasting morning.

Denní záznam stavby

Název akce: II 125 - STŘEDNÁ ŠKOLICE

List číslo:

Datum

Číslo akce: 101, 111, 104, 102, 181, 190-1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

PAID. DOBA: 4⁰⁰ - 11¹⁰ 12⁰⁰ 14⁰⁰ 16⁰⁰

BOCHSI: 0/+10 °C POLZASNO, TASNO

STAV: SOCHVREK, ČOPK, RYŠAVÝ, ŠETL, HOLEČEK (BES), PENKVA

MACHOTA, BLAŽEK, STIBUREK, WOŠČIL, 3. SÍLOVNÍK - HOLIK

14. DĚLNÍK BENEŠE B. S. TESÁŘ VASPAR (FERI), ČERNÝ

STROJNIK, L. DELNIK (BAMMA) GEODET, SRZ TOLMIK

MECHANIZACE: DH 316, DH 314, DH 30P, TRAKTORBAGR, 3. TATRA

VIBRAC. DESKA 500KG VIBRAC. VÁLCE 1200KG, 2x TL

CENTRALA, MOI, PILANA BETON, KAC. ČERPAČKA MOBILNI

BOONTEPLA.VRTACI SOUPLAVA MC15.MICHAELA.KOMPRE

SOR, BOUR, KLADIVO, HAN-TOETJNER, RUE U' NA-

05

PRACE : 50 181 - KONTROLA OBYJZDNYCH I TRAS A DIO

SO 101-III. ETAPA - OPRAVA A VLOŽENÍ ŽUL. KOSTEK

V ZALIVU AUT. ZASTAVKY,,U KONVALIN-

PU - LEVA STRANA

SO 102 - VYLOŽENÍ A OPRAVA CHODNÍKY A

VÝZDUM V S. 10, 640-10 400 RM

50204 - VERANI DER PROF. FAZNIĆ I ŽPER

PAŽENI

- INJEKTOVANÍ A NAPÍNANÍ LAV

- OSAZOVANÍ: PŘEVÁŽEK A VZPĚR ZATVOR

PAZEV.

SO 101 - IL TAPA - SVAN - 8430 - 8760 YM

- VMLADKA GEOTEXTILIE A GEOMR 2: VG VEST-

VACH

- DOVOŽE A UKLADKA NAKUP. MATERIÁLŮ A HUT-

NEMÍ' PD VESTVACH

50101- PRODUCTION-8.8512M

- NATČRY ZAKLADU PROPUŠTKU A ČASTI STEN

CELA - 1x ALP; 2x ALN

- ZALOŽ A HUTNENÍ PO VRSTVÁCH NAKUP.

MATERIALEM

50 101-3 EMOITA 2 PLOTU A PLOCEMI U POZEMKU

0. VINCENYI ST. 2940 km

50204-ZAMCER NI AVYTYC NI FRAN ZAKLADU

PROPUSTKY A OPĚRVÝCH ZDÍ

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘEBŘNÁ SKALICE
1900

List číslo: 10

SD.Č.9.
Datum

Číslo akce: SO 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

12.4.2022
UTERÝ

STAV: SVAZEK, DEPEK, RYSANÝ, STYL, TULČEK, BES, PLOŠKA, VÝSTRA, SVAZEK, VOBORIL, BLÁZEK, SVAZEK, TULČEK, 14, DELNÍK, BENEŠ, KASPA, 4, DELNÍK, (FELI), CERNÝ, 2, STASOV, 4, DELNÍK, (BAHMA) SQZ - TECHNICKÝ OÚN
PRÁCE: DH 346, DH 344, DH 303, 2, TATRA, VIBRAČNÍ VALEC 1200KG, VIBRAČNÍ DESKA 500KG, 3x EL. CENTRÁLA, VAL. ČERPADLO, TRAKTORBAG, MOBILNÍ EL. CENTRÁLA, KOMPRESOR, VRTNÁ SOUPRAVA MC 15, HT. PILA NA BETON, MAN-CONTAINER, RUCNÍ NÁŘADÍ

PRÁCE: SO 181 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS A DIO
SO 101 - III. ETAPA

- OPRAVA A UKLADKA ŽUL. DLAŽBY V ŽALIVU AUT. ZASTÁVKY, U KONVALINKY - LEVÁ STR.

SO 104 - NAD. MAN. LAN A KOTEV

- OSAŽOVÁNÍ PŘEVÝŽENÍ VZPĚŘ ZAPOROV. PŘEČNÍ

SO 301 - VÝKROVÉ PRÁCE NA KANALIZACI STOKY F

- OSAZENÍ ŠACHET SF1, SF5 A SF7

- ZAKLADOVÁNÍ A ULOŽENÍ ZATRUBNĚNÍ

MC 15 SF1 A SF2 A Z SF5 DO SF6

- KUPACOVÁNÍ, ULOŽENÍ, OCHR. FOLIE A ZÁVEZENÍ NÁKUP. MATERIÁLEM + HUTNĚNÍ

SO 101 - SVAH ST. P 430 - P 460 M

- UKLADKA GEOTEXTILIE A GEOMÉRIE VE 3. A 4. VRSTVĚ ZPEVNĚNÍ DO SVAHU

- DOVOZ A UKLADKA ZLEPŠENÉ ZEMINY A HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH Cca 20cm

SO 101 - PRŮPUSTEK P 51 M

- OSAŽOVÁNÍ BETONU

- ZÁVĚZ SO 32163 A SO 032 ZÁČELEM 120-PUSTKY A HUTNĚNÍ PŘEVÝŽENÍ

ZÁVĚZ PŘEVÝŽENÍ

BYLO BYLO KAPENO HYDRAULICKÉ POUKACI

KAPENO Z ODBOURÁNÍ SKALY VE VÝŠOPU

SO 201, 302 VE STANOVU 9, 13. ODBOURÁNÍ

BYLO O MOCNOSTI MOUDRY 15 DLE 23 M

DI BURE NA VÝŠOPU

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBENÁ SKALICE
1000

List číslo: 21.

SD. 9.

Datum

Číslo akce: SO 101 021, 101 102, 101 103, 101 202, 101 204, 301, 302, 303, 401

PRAC. DOBA: 400 - 1120 - 12 - 16 30 000

13. 4. 2022

POČASÍ: - 2/1000 DOLOŽASNO, JASNO

STŘEDA

STAV: SOCHÁNEK (ČPEK, RYŠAVÝ, ŠTEFL, HOLEČEK, BUČEK (BES),
PEVUNKA, HADIMKA, STIBUREK, VOBOŘIL, BLAŽEK, 3. STROJNÍK -
MOLIK, 12. DĚLNÍK (BENEŠEK), 5. DĚLNÍK, KASPAR (FLK),
GLORIT, SO3. JEZEK, BUKOVSKÝ

MECHANIZACE: D-316, D-314, D-303, 3. TATRA, TRAKTORBAGR, VIBR.
VÁLEK 1200KG, VÁLEK, DESKA 500KG, 3x EL. CENTRÁLA,
NISAN VALNÍK, MOT. PILA NA BETON, VAL. ČERPADLO,
RUČNÍ NÁŘADÍ

PRÁCE: SO 101 - III. ETAPA

- UKLÁDKA ŽUL. DLAŽBY V ZÁLIVU AUT. PASTAVKY M.
KONVULINKA - LEVÁ STRANA

ARCHEOLOGICKÝ DOHLED

KONTROLA RÁMŮ IED DESTOVOU KANALIZACI (PRAŽSKÁ UL.)
VE SLOUHLACI SE STYVADEM VYZDVIŽENÝ VZORKY TRÁV.
DŘEVENÉHO VODOVODU ASI 8 700 M STOL. ZEMĚ.
TRACE MOHOU PROSÍHAT BEZ OMEZENÍ Z HODISKA ARCHE-
OLOGICKÉ PATRIKOVÉ PCE. ZE HANISK BERNAT FALMAT

DALŠÍ PRÁCE: SO 101 - SVAH ST. 430 - 440 KM

- UKLÁDKA GEOTEXILIE A GEOMR. ZI VE 4. VRSTVĚ
ZPEVNĚNÉHO SVAHU
- DOVOZ A UKLÁDKA ŽELEPSÉ VE ZEMINĚ A HUTNĚNÍ
POVRŠIVÁCH 20-30cm

Z 5. LOKALITOU 401

13. 4. 2022

SO 101 021, 101 102, 101 103, 101 202, 101 204, 301, 302, 303, 401
PRAC. DOBA: 400 - 1120 - 12 - 16 30 000
POČASÍ: - 2/1000 DOLOŽASNO, JASNO
STAV: SOCHÁNEK (ČPEK, RYŠAVÝ, ŠTEFL, HOLEČEK, BUČEK (BES),
PEVUNKA, HADIMKA, STIBUREK, VOBOŘIL, BLAŽEK, 3. STROJNÍK -
MOLIK, 12. DĚLNÍK (BENEŠEK), 5. DĚLNÍK, KASPAR (FLK),
GLORIT, SO3. JEZEK, BUKOVSKÝ
MECHANIZACE: D-316, D-314, D-303, 3. TATRA, TRAKTORBAGR, VIBR.
VÁLEK 1200KG, VÁLEK, DESKA 500KG, 3x EL. CENTRÁLA,
NISAN VALNÍK, MOT. PILA NA BETON, VAL. ČERPADLO,
RUČNÍ NÁŘADÍ
PRÁCE: SO 101 - III. ETAPA
- UKLÁDKA ŽUL. DLAŽBY V ZÁLIVU AUT. PASTAVKY M.
KONVULINKA - LEVÁ STRANA
ARCHEOLOGICKÝ DOHLED
KONTROLA RÁMŮ IED DESTOVOU KANALIZACI (PRAŽSKÁ UL.)
VE SLOUHLACI SE STYVADEM VYZDVIŽENÝ VZORKY TRÁV.
DŘEVENÉHO VODOVODU ASI 8 700 M STOL. ZEMĚ.
TRACE MOHOU PROSÍHAT BEZ OMEZENÍ Z HODISKA ARCHE-
OLOGICKÉ PATRIKOVÉ PCE. ZE HANISK BERNAT FALMAT
DALŠÍ PRÁCE: SO 101 - SVAH ST. 430 - 440 KM
- UKLÁDKA GEOTEXILIE A GEOMR. ZI VE 4. VRSTVĚ
ZPEVNĚNÉHO SVAHU
- DOVOZ A UKLÁDKA ŽELEPSÉ VE ZEMINĚ A HUTNĚNÍ
POVRŠIVÁCH 20-30cm
Z 5. LOKALITOU 401

Denní záznam stavby

Název akce:

II 1335 - STŘEBŘAVÁ ŠKALICE

List číslo:

22

Datum

SD.89

Číslo akce:

SO 101, 101, 102, 101, 100, 1, 204, 202, 203, 204, 304, 302, 203, 404

DALŠÍ PRÁCE:

SO 204 - OBZOROVÉ ZEMIN. A VYKOPOVÉ PRÁCE

13.4.2022

NA ZAKLAD. SPÁRU OPEVNĚNÍ ZDI A CELA

STŘEDA

NEJEDNÁ SE O

SO 100, 1 - KONKRETA OBZOROVÝCH TRÁS A DIO

SO 302 - VYKOPOVÉ PRÁCE NA KAMENI

- ULOŽENÍ A OPEVNĚNÍ UL. VPUSTI UV 162

→ UV 1P

SO 101 - ZEMIN. PRÁCE

- OPEVNĚNÍ ZEMIN. - PRAVA STRANA

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZEMIN. - PRAVA STRANA

UJELI 1P, 101, 302, 100, 101, 102

POKLADNÍ PRÁCE

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZEMIN. - PRAVA STRANA

PRAC. DOBA: 400 - 1130 1200 - 1400 (10h)

14.4.2022

POČASÍ: +3/10°C - POLOHA SNO, JASNO

ČTVRTEK

STAV: SOCHUPEK, CEPEK, RYČÁVY, STEEL MOLEČEK, PUCEK (BES)

PENKAVA, MACHOTKA, STIBUREK, BLÁŽEK, VOBOŘIL, 2. STROJ -

NIK-HOLIK, 12. DĚLNÍK (BENEŠ), KASPAR, 4. DĚLNÍK

(FERI), SO 2 - JEŽEK, BUVOVECKÝ

Mechanizace: DH 316, DH 314, DH 303, TRAKTOR BAGR, 4. TATRA,

VIBRAC. VALEC 1200KG, VIBR. DESKA 500KG, MIX,

NISAN-VALNÍK, 3. EL. CENTRÁLA, KAL. ČERPADLO,

TRAKTOR BAGR, MOT. PILA NA BETON, RUČNÍ

NÁŘADÍ

PRÁCE: SO 101 - III. ETAPA

- UKLADKA ZUL. DLAŽBY V ZABÍVU AUT. ZASTÁVKY

V KONVALINKU - LOKÁLNÍ OPRAVY - PRAVA STRANA

SO 204 -

- ODTĚŽENÍ ZEMIN. A VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZAKLAD.

SPÁRU OPEVNĚNÍ ZDI A CELA PROPUSTKY

- UKLADKA LOM. KAMENE LÉD 32/63 NA ZAKLAD.

SPÁRU POD ZAKLAD. OPEVNĚNÍ ZDI A CELA PROPUSTKY

SO 301, 102

- VYKOPOVÉ PRÁCE PRO ULOŽENÍ UL. VPUSTI V

USEKU P. 60 - 4. 200KM

- ULOŽENÍ UL. VPUSTI UV 1P - UV 22

SO 100, 1 - KONKRETA OBZOROVÝCH TRÁS A DIO

gmk

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍŽENÁ SKALICE

List číslo: 23.

Datum

Číslo akce: SO+D01, 01A, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

DALŠÍ PRÁCE: SO 592 - OSTATNÍ PRÁCE NA STŘÍŽENÉ SKALICE 16.4.2022

SO 1 - PRÁCE NA PRŮPUSTKÁCH

ČTVRTEK

- VYKOPÁVACÍ PRÁCE NA NA KANALIZACI SO 592

F. A. VYKOPÁVACÍ PRÁCE

- VYKOPÁVACÍ PRÁCE NA KANALIZACI SO 592

PRÁCE NA KANALIZACI SO 592

PRÁCE NA KANALIZACI SO 592

SO 101 - PRŮPUSTEK PRÁK

- BETONOVÝ PRŮPUSTEK PRÁK

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

15.4.2022

PÁTEK

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

PRÁCE NA KANALIZACI

16.4.2022

SO+NE

Denní záznam stavby

Název akce:

2135 - STŘÍBRNÁ SKALICE
MÚ

List číslo: 242

ŠD. c. 9.

Datum

Číslo akce:

30-004, 024, 104, 102, 124, 190, 1 204, 202, 203, 204, 304, 302, 303, 401

DALE GRACE # 50 301767

16-14-4 2022

- ZAPRACHOVÁNÍ A ULZE Z POUŽITÍ NAŠ ZATVUH-
NEMÍ HODI ŠEY a ŠTBA ZAVEŽENÍ ZLEPŠE-
NOU ZEMINOU - ZPŮSOBY POUŽITÍ
POUŽÍVÁNÍ A OLEJ ZDNY. TRAS A DIO

$$30 + \sqrt{6}$$
$$22.4 \text{ } 308 \text{ K} = 50^\circ - 191^\circ 12' = 19^\circ 48'$$

19.4.2022

Temperatura: $+2/10^{\circ}\text{C}$ Podjasje: jasno - 10.04.19. 203

UTREY

STAV: SLOVAK, ČEPČA, RYSAV, STOL, HOLEČEK, KUBAN, KEJČEK
DLOUHÝ, KARL, MURMIV-BES, STAJNÍČEK, PENIA, A
HODOVKA, STAVČEK, KAMPA, DUKA, 3, STAJNÍČEK, MUKA
1. JELNIK (PENČEK), KASPAR, 2. JELNIK (PENČEK), ZALUD
2. JELNIK, OČET, SČEK, JELČEK

[illegible]

WILHELM VALENTIN, 1901, EISENBERG, FEMUR - LUNG
VERBODEN VAN ALLEN K. B. CENTRAAL, 1901, VERBODEN
ZIJN AANVAARDIG, 2. VIERHOOR, PELA NATIONA
VIRKUL NAADI, 15, HOUTHOFER

24-5 2400 VITELLE:

19.5.2022

2. ZÁKLADY ZASTUPCE TJ. O PŘEVZETÍ VÝZVUZE A BEDNEM
ZÁKLADU PROPUSTKU V ST. 8, 951 KM - LEVA STRANA. VÝZTU
JE POUČENA DLE SCHVÁLENE RD3 A ZYOMROLOVANA
ZMOTOVITELEM. JAKÉ ZÁK. O POVOLENÍ BETONÁŽE
ZÁKLADU PROPUSTKU.

54915 TD1

74.4.2022

to provedené kontrole ovlázení výztuže
- na straně nosníků a provedeního
bednění provedení betonu zajištění.

Denní záznam stavby

Název akce: III 335 - STŘÍBRNÁ SKALICE

List číslo: 25.

Datum

Číslo akce: SO 001, 002, 101, 102, 103, 190.1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 304

PRÁCE: SO 101 - II ETAPA

10.4.2022

UTERÝ

- UKLADKA ŽUL. DLAŽBY V ŽALIVY AUT. ZASTÁVKY
V KANALIZAČNÍ - PRAVÁ STRANA

SO 204 - VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLAD. SPÁRY POD ÚPER.

ŽEŘA PRŮPUSTEK - PRAVÁ STRANA

- DOVOZ A UKLADKA ST. 32/63 NA ZÁKLAD. SPÁRY
POD PODKLADNÍ BETON

- VYTYPENÍ A ZAHŘENÍ ZÁKLADU PRŮPUSTKU A
OPĚRNÝCH ZDI

SO 301, 302

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA KANALIZACI A ULOŽENÍ
SACHET NA STOC. F" SFS a SFS
- BOURÁNÍ HYDRAUL. KLDIVEM SKALNATÉHO
POVRCHU V ROZSAHU 80% V DÉLCE 26M
- ULOŽENÍ ZATRUBNENÍ DO ZAPRAHOVÁNÍ
- ZASYP ZATRUBNENÍ ZLEPŠENOU ZEMINOU A
HUTNENÍ POVRCHU 20cm
- USAZENÍ UL. VPUSTI A NÁPOJENÍ NA
SFS - SFS VE STOC. F"
- PROVEDENÍ ZKOUŠEK LDD NA ZATRUBNĚ-
NÍM KANALIZACE (3x LDD)

SO 101 - VYKOPOVÉ PRÁCE NA DODĚLNÝCH DŘENĚCH
V ÚSEKU ST. 8,810 - 8,820KM

- ULOŽENÍ GEOTEXTILIE A VRLIBOVÉ DŘENĚ
SE ZASYPENÍM 3D 0/32 A ZLEPŠENOU
ZEMINOU

SO 101 - PRŮPUSTEK ST. 8,851

- BETONÁŽ ZÁKLADU PRŮPUSTKU BETONCH
C 30/37 XF2 S HUTNĚNÍM
- PŘETŘEVA V BETONU

SO 190.1 - KONTROLA OBJEZDNÝCH TRAS DIO

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE
1000

List číslo: 26

SD. 8. 9.

Datum

Císlo akce: 50: 001 021 101 102 181 190-1 201 202 203 204 301 302 303 401

PRAC. DOBA: 4⁰⁰ 11⁰⁰ 12⁰⁰ - 14⁰⁰ HOD

20.4. 2022

POČASÍ: +3/12⁰ POLOJASNO, JASNO

STŘEDA

STAV: SODNÍČEK, CC PEV, DVORNIK, RYŠAVÝ, STEFL, HOLEČEK,
KUBÍN, KEJZER, VABAT, DLOUHÝ, 2. STROJNÍK (BES),
PENKAVA, MACHOTKA, STIBURČEK, VAHOUD, VOBOŘIL, BUKOVEC-
14, 2. STROJNÍK-HOLÍK, 12. DELNÍK (BENEŠEČ), KASPAR,
3. DELNÍK (FERI), ZALUD, 2. DELNÍK (STARMOSTY),

MECHAN. ZACE: DH 316 DH 314 DH 303 2. TRANSPORTER, 4. TATRA,
RENAULT-KONTEJNER, VIBRACE. VÁLEC 1200KG, VIBRAC.
DESKA 500 a 200 KG, NISAN-VÁLVÍK, 3. EL. CENTRÁLA,
1. MOT. POUZ. VLADIVO, 2. KAL. CERPACÍLO, MOT. PILA,
NA BETON, MAN-KONTEJNER, CAT 315, AVIA, DUEMI,
NÁŘADÍ, MIX

8.01.1 INU:

20.4.22

divník nepřítel HMT z 16.1.22

a naprogram dle dotazy o vikoudech
a o svítících. Pokud nebude k naprogram
v budoucnu ke front naprogram - tak odstav
je to práh dle k tomu i dle



20.4.22

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STRIBRNA SKALICE

List číslo: 24.

Datum

Číslo akce:

30:001, 102, 104, 102, 104, 190, 1, 201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

ČÍSLO ZMĚNOVITELŮ:

20.4.2022

K. ZAPISU TDI A. ING. HAULIKHA ZHOTOVITEL
PRÁCE O SO-NS (V. KODEN) NEPRACOVÁ
NS, PO O VYKOPOVACNÍCH SMYSLŮ - ZHOTOVITEL
NENÍ BEZPEČNOSTI POŘADU C PĚTÍ HMG.

PRÁCE : SO 104 - III. ETAPA

- VYKOPÁVA ZUL. DLAŽBY 150/400MM V ZALIVU AUT.
ZASTAVKY U KONVALINKU - PRAVÁ STRANA

SO 104

- VYKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLAD. SPÁRU POD PODKLADNÍ
BETON ZF PROPUSTKEM

- SOUVZ A VYKOPÁVA SO 32/64 NA ZÁKLAD. SPÁRU
POD PODKLADNÍ BETON

- BETONKÉ PODKLADNÍHO BETONU PŘED PROPUSTKEM
VE ŠHERA STANICEN

SO 301 102

- VYKOPOVÉ A BOURACÍ PRÁCE NA KANALIZACI A
ULOŽENÍ SACHTY ŠF9

- ZAPRACOVÁNÍ A ULOŽENÍ ZATLUBNĚNÍ MEZI
SACHTAMI ŠF8 A ŠF9 NA STOCENÍ F

- ZAPRACOVÁNÍ ULOŽENÍ OCHR. FOLIE A SOUVZ A
UTLUMNÍ ZLEPŠENOU ZEMINOU

SO 101 -

- ULOŽENÍ A PROPOJENÍ VRUBOVÉ DŘENAŽE
A SACHTY

- ZÁSTUP A UTLUMNÍ POKRYTÍ ZLEPŠENOU ZEMI-
NOU

PROPUSTEK - P. 100MM - LEVÁ STR.

- OŠETŘOVÁNÍ BETONU ZÁKLADU

- KONTROLA ARMATURY A BEDNĚNÍ ČELA PROPUSTKU
A NÁTON DVE STRANY

20:04-7-ETAPA

- OPRAVA A ULOŽENÍ SACHET NA VÝSKY
ASALT. POKRYTÍ A OŠETŘOVÁNÍ

- KONTROLA A VYKLID PRÁCOVÍ ST

Denní záznam stavby

Název akce:

II/335 - STŘEŠNÍ SKALICE
1000

List číslo:

28.

Datum

Číslo akce:

001, 021, 101, 102, 104, 190.1, 201, 202, 203, 301, 302, 303, 401

PRÁČ. DOPRAVA - 4⁰⁰ - 1130 1200 - 1400/1400

POČASÍ +5/12°C ZATAŽENO, DEŠTIVNO

21.4.2022

ČTVRTEK

STAV: SOCHŮREK, CEPEK, DVORNÍK, ZÁSAV, ŠTEFL, HOLEČEK, KUBÍN,
KABÁT, DLOUHÝ, HANUŠ, KOUČEK (BES), MACHOTKA, PENKA, VOBOŘIL,
STIBUREK, KŘIVAN, BUDOVSKÝ, 4x ŠLOMÍK-HOLÍK, 12x DELNÍK
(BENEŠ), KÁSTAR, 4x DELNÍK (FERI), ZALUD, 4x DELNÍK
(ŠTARMOSTY), TILPGEOSNOREK, 2x STROJNÍK + 3x DELNÍK (BES-ŠT)

MECHANIZACE: DH 316, DH 314, DH 308, DH 303, 2x TRAKTOR AGG,
4x TAHA, ZEMĚL. KOMESNER, VIBRAC. VALEC 1200K5, VÁZAL,
DESKA 500K5, 300K6, NISAN-VALMIX, 3x EL. CENTRÁLA,
2x MOT. VLADIVO, 2x VAL. CERPADLO MOT. PILA NA BETON,
MINI-KOMESNER, CAT 315, AVIA, RUMIN. NÁŘADÍ, MIX,
2x VIBRATOR, MERCEDES-ASTALT. VÁZ, VALEC 1,5T, MAN-
PŘÍVĚS,

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

ZADAN ZASTUPCE TDI O PŘEVZETÍ VÝSTUŽE A BEDNĚNÍ CELA
PROPUSTKY A POUŽENÍ BETONÁŽE NA PROPUSTKY V ST. PŘESYCH.
VÝSTUŽ JE PROVEDENA DLE RDS A ZKONTROLOVÁNA ZHOTOVITELEM.

ZÁPIS TDI:

27.4.2022

Pro provedení kontrole výstupu výstupu
na propustku v st. 315/17 provedení kontrol

PRÁČE: SO 101 - I. ETAPA

- PENERAČNÍ POSTŘIK OKOLO JRAV. SACHET+BISTEMI
- POKLADKA ASFALT. ŠESTI OKOLO SPRÁVENÍ SACHET

SO 101 - II. ETAPA

- KVALITNÍ PŘENÁŠÍ A ZÁHR. SO 032 A ZLEPŠENÍ
NOU ZEMINOU S MŮTNĚM DO VÝSTVACH

SO 101 - PROPUSTKY ST. PŘESYCH - 100 S.A.

- BETONÁŽ CELA PROPUSTKY TRIDEM C30/37 XF2
- OŠETŘOVÁNÍ ŽELEZA

SO 190.1 - PŘÍJÍMA OBTÍŽNÝCH TRAS A DIO

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘEBENÁ SKALICE

List číslo: 29.

SD.C 9.

Datum

Číslo akce:

PRÁCE : SO 201 - DOVOZ A SKLADÁNÍ ORBU BIKU A ZAKRYTÍ DLAHY 21. 4. 2022

ČTVRTEK

- VÝKOPOVÉ PRÁCE AROUBAMI SKALNATÝMI PODVRCHY
- UMÍSTĚ KANALIZACE ST. 2214 KM
- ZAPRACOVÁNÍ A ULOŽENÍ ZATRUBNĚNÍ
- OPĚTOVNĚ ZAPRACOVÁNÍ A ULOŽENÍ OCHRAN. FILIE
- ZKOUŠKY ZPEVŔNĚNÍ ZEMNÍH. HUTNĚNÍH. PO
- ULOŽENÍ ZABRAN OKOLO VÝKOPU PRŮTI ZAHŘEZ-
- NÍ PÁDU

SO 201 - II. ETAPA

- DOPRAVA A ULOŽENÍ ZPEVŔNĚNÍ ZEMNÍH. V U-SKU
- ST. 2214 - 2215 KM

SO 204

- VÝKOPOVÉ PRÁCE NA ZÁKLAD. SPÁRY
- DOVOZ A UKLÁDKA 30 32/33 N/A ZÁKLAD. SPÁRY
- POZ. PODKLADNÍ BETON. L. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098.

ZE

- MONTAŽ ZABRAN PROTI NEBEZPEČÍ
PADU

- KONTROLA A VKLID PRACOVISTE



Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE

List číslo: 30

SD. E. 9

Datum

Číslo akce:

SD 001 024 104 102 104 190 1 201 202 203 304 302 303 404

PRÁCE: SD 104 - II. ETAPA - PŘEDMĚSTEK 10,854 KM

22. 4. 2022

- VÝKOPOVÉ PRÁCE PRO NOVÝ CÍL PROJEKTU A
ZATVĚRKY, NAKLADÁNÍ A ODVOZ MATERIÁLŮ
NA STAVBU

PATKA

- VÝKOPY SD 051 POD PODKLADNÍ BETON + HUTNĚNÍ

- VÝKOPY PŮLNOVÉ KAPKY V ZALIVY AUT. ZASTAVKY

V KRAJINĚ - LEVÁ STRANA

SD 304 - II. ETAPA

- DOVŮZ A SULAČENÍ BEDNĚNÍ KOPALISPOU W04

- VÝKOPY A HUTNĚNÍ SD 12161 NA PŘEDVOVANOU

VÝKOPY A SKLON 10% VLEVO

- PLOŠEDEMÍ ZVOUSEK 430-500 POD POKLADNÍ
BETON NA SD 12161

SD 001 302 - II. ETAPA

- VÝKOPOVÉ PRÁCE NA VLOŽENÍ SALIET A ZATVĚR-
KY NA ŠEŘA ŠEŘO NA STOLE 1"

- VLOŽENÍ SALIET ŠEŘA ŠEŘO A JEDICH
PROJEKTU ZATVĚRKY

- ZATVĚRKY A VLOŽENÍ DOKLADNÍ FOLIE A ŽALY
ZILKOVANOU ZEMINOU A HUTNĚNÍ PO VRSTVĚ

20-30cm

SD 044 - II. ETAPA

- ÚPRAVA KDOVÉ ZEMINY A HUTNĚNÍ NA

VÝKOPY A HUTNĚNÍ SD A ASFALTOVÉ

VRSTVY V VÝKOPY P420 - 0,060 KM

- DSEKOVÁNÍ BETONU NA PŘEDMĚSTKY

V ST. PŘEJÍŽDĚ - LEVÁ STR.

- ZEMONNÍ BEDNĚNÍ CELA PŘEJÍŽDĚ

V ST. PŘEJÍŽDĚ

- NAKLADÁNÍ A ODVOZ BEDNĚNÍ A HUTNĚNÍ

ZE

- HUTNĚNÍ ZABĚHAN PROTI NEBEZPČÍ

PADU

- KONTROLA A UKLID PRACOVNÍSTE









































Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: APIS-0033/23

Vyřizuje: Ing. Tomáš Kaplan

Te

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.**

k rukám p. Zákostelského
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 23.2.2023

Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “

Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13

Vážený pane Zákostelský,
na základě výzvy zasíláme z pozice AD stanoviska k dílčím ZBV:

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

AD Souhlasí se změnou v podobě zlepšení aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv navrženou zhotovitelem. V rámci PDPS byl předpoklad nahrazení aktivní zóny novým materiálem. Zhotovitel však prokázal dostatečnost této technologie a současně garantoval její proveditelnost s ohledem na inženýrské sítě uložené v komunikaci. Současně tuto změnu podpořila obec ve vazbě na menší objem dopravy nákladních vozidel stavby projíždějících obcí.

Vlivem této změny dojde k úspoře finančních prostředků, jedná o změnu nepředvídatelnou a objektivně přínosnou především z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

AD Souhlasí se změnou v podobě zřízení záporového pažení podél SO 204.

V rámci PDPS bylo navrženo nejprve rozšíření stávající vozovky a její oprava na protější levé straně, následně bylo navrženo převedení dopravy na levou stranu a realizace svahové jámy a opěrné stěny SO 204. Návrh SO 204 včetně postupu výstavby vycházel z geotechnického průzkumu zajištěného v rámci zpracování DSP.

Krátce před realizací této části stavby byly na protější straně komunikace ukládány inženýrské vodohospodářské sítě (investice obce), kde při výkopu bylo zjištěno podmačené podloží pravděpodobně způsobené i zhoršenými klimatickými podmínkami. Tato skutečnost byla následně potvrzena při následných zemních pracích v oblasti opěrné stěny. Současně byla zjištěna i netěsnost stávající kamenného propustu, který byl hlavní příčinou tohoto zastiženého stavu.

Ve vazbě na tyto nové nepředvídatelné skutečnosti, bylo navrženo a realizováno záporové pažení, které bylo nezbytné pro dokončení díla. Bez realizování záporového pažení hrozila ztráta stability svahu (sesuv), obzvláště při průjezdu těžších vozidel MHD. Zhotovitel předložil nabídky tří společností provádějící tuto specializovanou technologii zakládání. Nabídka s nejnížší cenou odpovídá tržním cenám.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

AD Souhlasí se změnou v podobě úpravy vyztuženého násypu.

V rámci PDPS bylo navrženo řešení vyztužení svahu v úseku km 8,710 - 8,760 a km 8,850 – 8,970. V době zpracování projektové dokumentace DSP bylo řešení schváleno Povodím Vltavy, s.p., jakožto správcem přilehlého vodního toku. Řešení bylo navrženo v místě stávajícího svahu zemního tělesa, které bylo navrženo v rámci stavby rozšířit. Jednalo se o nepřístupný strmý svah zarostlý vegetací. V PDPS tedy bylo navrženo založení o šířce 1,5 m a hloubce 1,0 m (tzv. záhozová patka), která se napojí na stávající založení. Současně bylo doplněno nad patku protierozní opatření v podobě pohozy svahu lomovým kamenem s vyklínováním vzdušného líce.

V rámci přípravy staveniště došlo zhotovitelem k vykácení vzrostlé zeleně, odstranění pařezů a smýcení keřů a drobných náletů. Při odstranění rozměrných pařezů v dolní části u vodního toku byla zjištěna absence jakékoliv ochrany stávajícího zemního tělesa v inundačním území a též i stávajícího založení tělesa v těchto komplikovaných podmínkách. Současně bylo zastiženo těleso ve své spodní části podmáčené podloží vlivem chybějících stávajících opatření.

Na základě těchto nepředvídatelných skutečností a též i přizvaného správce Povodí Vltavy, bylo stávající řešení upraveno v podobě rozšíření založení. V souvislosti s povodněmi v dané oblasti v roce 2021, které stávající svah též poničily, bylo řešení upraveno dle požadavku správce povodí. Celé řešení ve vazbě na zjištěné podmínky bylo upraveno na základě statického posouzení autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika Ing. Josefem Rottem, Ph.D. v Závěrečné zprávě byly pak specifikovány i konkrétní výrobky – pro dva různé úseky.

V km 8,710 – 8,760 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Ecowall Stone, v druhém úseku v km 8,850 – 8,970 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Polyslope T.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu ovlivněnou povodněmi, kterou bylo třeba objektivně řešit a bez které by nešlo dílo řádně dokončit.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

AD Souhlasí se změnou během stavby v podobě propojení stok.

Stavba byla řádně projednána, bylo na ni vydáno pravomocné stavební povolení, kterému předcházely potřebné souhlasy/stanoviska orgánů státní správy.

Na základě dodatečného požadavku (zásadního nesouhlasu v době provádění stavby) vlastníka bezejmenné vodoteče (pana Valenty) bylo řešení upraveno.

Jedná se o nepředvídatelnou cenu, kterou bylo nezbytné zrealizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 10 – SO 102– Změna povrchu chodníků

AD Souhlasí se změnou úpravy povrchu chodníků.

V rámci DSP/PDPS byl v ochranném pásmu památkové rezervace navržen kryt z mozaiky, takto bylo řešení projednáno s NPÚ, MěÚ Říčany – Odborem památkové péče a investorem (obec Stříbrná Skalice). Následně bylo na stavbu vydání stavební povolení.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice), které tuto změnu projednalo s NPÚ bylo rozhodnuto o změně krytu z mozaiky za odseky v úseku ochranného pásma památkové rezervace s drobným přesahem na každou stranu.

AD s touto dříve nepředvídatelnou změnou dle nového požadavku současného vedení obce a aktuálního pracovníka NPÚ souhlasil s podmínkou provedení navržených bezbariérových úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.. Jedná se o drobnou změnu. Změnu bylo třeba provést pro řádné dokončení díla.

ZBV 11 – SO 102– Změna konstrukce lávky a objekt kovárna, č.p.94

AD Souhlasí se změnou objektu lávky a dozdění základů objektu kovárna č.p.94.

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt vyústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice.

V oblasti objektu kovárny č.p.94 bylo výškové řešení chodníku podrobně zpracováno v RDS. Je třeba konstatovat, že se jedná o starou/historickou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Konstrukce objektu je ze smíšeného zdiva. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku se část základů, pravděpodobně realizovaná historicky, dodatečně (odhadem v 60-80. letech minulého století), rozpadla a odpadla. Taktéž odpadla část obdobně „dozděné“ fasády nad základy nad terénem.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Jedná se o nový požadavek aktuálního vedení obce, čili změnu nepředvídatelnou. Změna je nezbytná pro dokončení díla. Vlivem změny konstrukce lávky dochází k finanční úspoře.

Špatný technický stav dodatečně realizovaných základů pod terénem u objektu kovárny č.p.94, který způsobil odpadnutí části fasády nad terénem při provádění zemních prací je nepředvídatelnou situací. Zhotovitel navrhl dozdění obnažených základů spolu s navazující nezbytné části nad základy tak, aby nedošlo ke škodám na objektu a k ohrožení bezpečnosti chodců. Jedná se o nezbytnou změnu k řádnému dokončení díla.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

AD Souhlasí se změnou v podobě napojení stávajících dešťových kanalizací.

V rámci DSP/PDPS nebyly dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci jak od obce, tak KSÚS. Též se nepodařilo zjistit jakékoliv ústní informace od obce. Jednalo se převážně o historickou kanalizaci a částečně o kanalizaci novější budovanou za minulého režimu. Převážně byla stávající kanalizace realizována v podobě zatrubněních historických příkopů s průtočnými vpustmi. Kanalizace byla nefunkční a zanesená, proto byla nahrazena standardní dešťovou kanalizací v komunikaci.

Na základě místního šetření, povrchových znaků byla navržena obnova, která nepředpokládala další stávající dešťové kanalizace zjištěné při výkopu nové dešťové kanalizace v rámci této stavby.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu, kterou bylo nezbytné realizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

AD Souhlasí se změnou v obnažení kabelů, jejich obsypání a dalšími souvisejícími činnostmi.

V rámci PDPS byla navržena přeložka těchto sdělovacích kabelů do chodníku, kterou měla provést společnost Cetin na základě smlouvy se Středočeským krajem. Společnost Cetin však tuto přeložku nerealizovala a neměla v době provádění stavby komunikace kapacitu přeložku realizovat. Zhotovitel v koordinaci s provozním technikem Cetin provedl obnažení kabelu z kterého vyplynulo, že se nachází blíže v chodníku oproti podkladům z vyjádření. Příčné uspořádání uličního prostoru bylo ve vazbě na tuto skutečnost nepatrně modifikováno tak, aby kabely byly uloženy v chodníku.

Jednalo se o nepředpokládanou změnu, která investorovi ušetřila finanční prostředky za překládku. Prověření skutečné polohy kabelů spolu se zásypy, ochrannou folií atp bylo nezbytná změna pro řádné dokončení stavby.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem



Ing. Tomáš Kaplan
autorský dozor